

28/187-7/2018

3. sz. melléklet

MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS

„Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés” c. kivitelezési feladat megvalósításáról

1. sz. módosítás

(továbbiakban: **1. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., bankszámla száma: 11784009-15490012, adószám: 15735636-2-41, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192) képviseli: *Tarlós István főpolgármester*, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”,

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, **számlavezető bank: CIB Bank Zrt.**, bankszámla száma: **10700024 – 67032082 – 52700000**, csoportazonosító szám: 17781372-5-44); képviseli: *Dr. Dabóczy Kálmán vezérigazgató*, a továbbiakban: „**BKK Zrt.**”,

(a Fővárosi Önkormányzat és BKK Zrt. a továbbiakban együttesen, mint **Felek**, külön-külön, mint **Fél**) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy 2017. május 22. napján a „**Lánchíd, Váralagút rekonstrukciója, kivitelezés**” megvalósítása érdekében Megvalósítási Megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötöttek.

2. A Megállapodás 1. sz. módosításának indokai

A Feladat a Széchenyi lánchíd és a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró egyidejű felújítására korlátozódik. A Várhegyi alagút és a Clark Ádám tér tervezetten egyidejű felújítása feladatokra - II. ütemként - a későbbi években, a szükséges forrás rendelkezésre állása esetén kerül sor. A műszaki tartalom módosulása miatt megváltozott a kivitelezés tervezett kezdési és befejezési időpontja, a Feladat összköltsége, valamint pénzügyi ütemezése. Mindezekre tekintettel a Megállapodás 1. sz. mellékletét képező Engedélyokirat módosításra került, amelyet a Fővárosi Közgyűlés a 89/a./2018.(II.21.) Föv. Kgy. számú határozatával hagyott jóvá.

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás tárgyát képező Feladat megvalósítása előrehaladtával szükségessé vált a Feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata, ennek következtében a Megállapodás egyes feltételeinek módosítása.

A BKK részéről a kapcsolattartó személyében, számlavezető bankjában és számlaszámában változás következett be, amelyet a Megállapodásban is célszerű átvezetni.

Fentiekre tekintettel Felek a jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

3. A Megállapodás 1. sz. módosítása

3.1. A Megállapodás megnevezése az alábbiak szerint módosul:

„Megvalósítási Megállapodás „**Lánchíd, Váralagút rekonstrukciója, kivitelezés**” c. kivitelezési feladat megvalósításáról” címről:

„Megvalósítási Megállapodás „**Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés**” c. kivitelezés megvalósításáról” címre változik.

- 3.2. A Megállapodás Felek megnevezése részénél a BKK, mint Fél adatai az alábbiak szerint módosulnak:

„BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, számlavezető bank: *CIB Bank Zrt.*, bankszámla száma: **10700024 – 67032082 – 52700000**, csoportazonosító szám: 17781372-5-44); képviseli: *Dr. Dabóczi Kálmán* vezérigazgató, a továbbiakban: **„BKK Zrt.”**.”

- 3.3. A Megállapodás 2. pontja, *„A Megállapodás tárgya”* helyébe az alábbi, rendelkezés lép:

„Jelen Megállapodás tárgya a *Széchenyi lánchíd és Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró* rekonstrukciójának kivitelezése, a jelen Megállapodásban és annak 1. sz. mellékletét képező engedélyokiratban felsorolt építési és felújítási feladatok (a továbbiakban: **Feladat**) megvalósítása.”

- 3.4. A Megállapodás 2.2 alpontja, *„A Feladattal érintett helyszínek és tulajdoni helyzetük”* helyébe, az alábbi rendelkezés lép:

„A Feladat része a *Széchenyi lánchíd és a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró* felújítása. A Feladattal érintett helyszínek a Fővárosi Önkormányzat kizárólagos tulajdonában állnak.”

- 3.5. A Megállapodás 2.3 alpontja, *„A Feladat megvalósításának tervezett kezdési és befejezési időpontja”* című bekezdése helyébe, az alábbi rendelkezések lépnek:

„A kivitelezés előkészítésének időpontja: 2017. június 01.

A kivitelezés előkészítésének tervezett befejezési időpontja: 2018. augusztus 31.

A kivitelezés tervezett kezdési időpontja: 2018. szeptember 01.

A kivitelezés tervezett befejezési időpontja: 2021. június 30.

A Feladat tervezett záró elszámolásának időpontja: a fővároshoz beérkező végszámla teljes körű pénzügyi teljesítésétől számított 60 nap.”

- 3.6. A Megállapodás 4.1. alpontja, *„A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye”* első, második és harmadik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„Felek kijelentik, hogy a jelen Megállapodásba foglalt, a *Széchenyi lánchíd rekonstrukciójának kivitelezése feladat*rész bruttó költségigénye **11.146.000.000,- Ft**, azaz tizenegymilliárd egyszáznegyvenhatmillió forint, a *Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciójának kivitelezése feladat*rész bruttó költségigénye **5.220.000.000,- Ft**, azaz ötmilliárd kettőszázhúszmillió forint. A *kettő feladat*rész, így a *Feladat* teljes bruttó költségigénye **16.366.000.000,- Ft**, azaz tizenhatmilliárd háromszázhatvanhatmillió forint, amely magában foglalja a *kettő feladat*részt, így a *Feladat* megvalósításához szükséges valamennyi költséget.

A Feladat tervezett, részletes költségeit és ütemezését, valamint az ehhez szükséges forrásokat és azok ütemezését a jelen Megállapodás 1. számú mellékletét képező engedélyokirat tartalmazza.”

- 3.7. A Megállapodás 4.2. alpontja, *„A Feladat megvalósításához kapcsolódó további kifizetések teljesítése”* hatodik bekezdés első mondata helyébe, az alábbi rendelkezés lép:

„A BKK Zrt. által benyújtott számla ellenértékét, annak ellenőrzését követően, a Fővárosi Önkormányzat a számla és annak mellékletei beérkezését követő tizenöt (15) napon belül, építési beruházás esetén öt (5) napon belül utalja át a BKK Zrt. **rögzített bankszámlaszámára.**”

- 3.8. A Megállapodás 12.1. alpontjában a BKK Zrt. részéről megjelölt kapcsolattartóra vonatkozó bekezdés helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„BKK részéről:

Név: **Wimmer András**, szakterületi vezető, BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Stratégia és Innováció Igazgatóság
tel.: +36 70 443 3677
fax.: +36 30 774 1001
e-mail: andras.wimmer@bkk.hu”

3.9. A Megállapodás 12.1. alpontja az alábbi, - harmadik - bekezdéssel egészül ki:

„Felek rögzítik, hogy amennyiben a kapcsolattartó személyében változás következik be arról, kötelesek írásban, 8 (nyolc) munkanapon belül egymást értesíteni. Felek kijelentik, hogy a kapcsolattartó személyében történő változás esetén, arra tekintettel a Megállapodást nem módosítják.”

3.10. A Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat helyébe a jelen 1. sz. módosítás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat 2.sz. módosítása lép.

4. A jelen 1. sz. módosítás a Felek általi kölcsönös aláírásának napján, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás időpontjában lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 1. sz. módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 1. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. Az 1. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárosi Önkormányzatot 5 (öt), a BKK Zrt-t pedig 4 (négy) eredeti példány illeti meg.

Melléklet:

1. számú hivatkozott melléklet: Engedélyokirat 2.sz. módosítása (Azonosító: 7507)

Budapest, 2018. június 27.

Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes
Budapest Főváros Önkormányzata

Dr. Dabóczi Kálmán
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Láttam:

főjegyző megbízásából

Bárdonné dr. Benda Mónika
főjegyző
Dátum: 2018 JÚN 18.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Verő Tibor
Pénzügyi Főosztály vezetője
Dátum: 2018 JÚN 15.

Megjegyzés a Kiegészítő Jogi Dokumentációhoz
2018.06.27. (14. sz.)
száma

Szignálta:
2018 MÁJ 04. Király Péter
Pénzügyi vezető

Wimmer András
2018 MÁJ 05.

Megjegyzés a Kiegészítő Jogi Dokumentációhoz

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
228 /2018.(04.25.) Főv. Kgy. hat.

Ágazat: Közlekedési feladatok, híd felújítások

ENGEDÉLYOKIRAT

2. számú módosítás

adatokat mFI-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés	A feladat jellege:
címe:	Budapest, I. és V. kerület	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.

A feladat teljes költsége:	16 366,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2017 – 2021
-----------------------------------	------------	---	-------------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokimány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2017. év 06. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2018. év 08. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2018. év 09. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2021. év 06. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	16.366,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	- Széchenyi lánchíd felújítása - Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró felújítása
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

illetve lecserélésre kerülnek a hidtartozékok: hídsaruk, dilatációk, kezelőjárdák stb. Megtörténik a lehorgonyzó kamrák szigetelése és felújítása, a budai oldali szellőző felépítmények átépítésre kerülnek. A lehorgonyzó kamrák dunai árvízi védekezési rendszere kiépül. Megtörténik a Duna-meder szükség szerinti rendezése, roncs- és löszmentesítése, a hajózási jelzések korszerűsítése (aktív radar kiépítése). Továbbá sor kerül a hídfőkben lévő gyalogos aluljárók szélesített átépítésére, a hídfők lépcsőinek átépítésére, valamint a hídfők helyiségeinek felújítására és lehetőség szerinti hasznosítására (budai hídfőben nyilvános illemhely létesítése). A kőoroszlánok és a kőfelületek szakszerű restaurálása, a jelenleg hiányzó műemléki elemek (háromágú kandeláberok, címerek, láncfedő dobok stb.) visszaépítése is a feladat részét képezi. Új, gazdaságos és környezetbarát LED technológiás közvilágítás épül ki, a dlszvilágítás képes lesz egyedi színek megjelenítésére, nemzeti, vagy fővárosi ünnepek alkalmával. Felújításra kerülnek a pesti rakparton lévő zászlótartó bástyák. Gyalogos átkelőhely létesül a pesti hídfő északi és déli járdája között. Kiváltásra és átcsoportosításra kerülnek a hídon lévő közművek, a hídtengelyben lévő felhagyott gázcső végleg elbontásra kerül. A hídi járdákban lévő közmű aknáknak kisebb méretben újjá épülnek, a hídszerkezethez illeszkedő alakban. A Széchenyi lánchíd pesti hídfője alatti villamos és közúti aluljáró felújítása is megtörténik. A vegyes használatú oszlopos támaszú földmészerkezet teljes egészében elbontandó, helyette a megerősített falazatokra új földmés létesül. A támfalak magasságát a dunai árvízszinthez kell igazítani, a szerkezetben előkészítésre kerülnek a jövőbeni közműátvezetés (vízcső) műtárgyai, hogy azok Pesti alsó rakpartra helyezése az aluljáró szerkezeti bontása nélkül történhessen meg. Az Engedélyokirat jelen módosításának oka a műszaki tartalom aktualizálása, az eddig megvalósult előkészítési feladatokra tekintettel.

- Előkészítő feladatként, a BKK Zrt. saját erőforrásból döntéselőkészítő hatástanulmányt készített a feladat megvalósításával egyidőbe eső közlekedésfejlesztési feladatok együttes és komplex hatásaira vonatkozóan.
- Elkészül a Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút terveinek szétválasztása. (20 szakági tervkötet szétválasztása: Forgalmotechnika, Organizáció, Útépítés, GEOTECHNIKA, Biztonságtechnika, Közművek, Csatorna, Víz, Közúti jelző, Távközlés stb.).
- A módosított tervekre szükségszerűen új hozzájárulások beszereztetése, valamint a Megrendelői és a Műszaki ellenőri tervfelülvizsgálatok elvégzése.

A műszaki tartalom ütemezésével megváltozott a feladat összköltsége, valamint pénzügyi ütemezése, ami a 2018. évi összevont költségvetéssel is összhangba kerül.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.
Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút felújításának együttes építési engedélye kiadásra került 2016.03.08-án [UVH/UH/55/26/2016]. A kivitelei tervek hatósági jóváhagyása 2017.02.23-ával megtörtént [BP/0802/28-2/2017]
Széchenyi lánchíd felújításának terveit független szakértői vizsgálat is ellenőrizte, [Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, 2016.12.08.]
Hozzájárulások, jóváhagyások rendelkezésre állnak.
Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró esetében a hatósági engedélyeztetés folyamatban van. A Széchenyi lánchíd és a Várhegyi alagút terveit együttemű kivitelezést feltételezték, ezért indokolt a terv és az együttes építési engedély módosítása.
A kivitelezés csak a szükséges engedélyek megszerzését követően indítható.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A feladat keretében megvalósuló közterületi létesítmények tervezett élettartama minimum 30 év, a vasbeton és acél teherbíró szerkezetek esetében 100 év. Felújítást legalább 10 évig nem igényelnek, rendszeres karbantartás mellett.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

Az alapút és alapközmű hálózat a helyszín közelében kiépített, a fejlesztés következtében a gyalogosok és kerékpárosok akadálymentes közlekedése lehetővé válik, a közösségi közlekedési kapcsolatok erősödnek, a közúthálózat forgalombiztonsága nő.

A környezetre gyakorolt várható hatás:

A fejlesztés hatására az érintett zöldfelületek (Lánchíd pesti hídfőjének környéke) rehabilitációja megtörténik.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai a Fővárosi Önkormányzat hatásköre alá tartoznak, a műtárgyak kezelési és üzemeltetési feladatait a Budapest Közút Zrt. látja el. A műtárgyak felújítását követően nem várható növekvő fenntartási költség, de a rendszeres karbantartást és az ahhoz szükséges fedezetet a felújítást követően is, továbbra is biztosítani kell.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

A felújítások megvalósítása a Fővárosi Önkormányzat saját forrásából biztosított.

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

A tárgyi beruházás során az érintett műtárgyak és maga a látvány megőrzendő, amely az UNESCO Világörökségvédelem ellenőrzése alatt áll.

Külön figyelemmel kell lenni a térségben lévő egyéb, a közlekedési hálózatra hatást gyakorló beruházásokra, úgymint a 2-es villamosvonal rekonstrukciója, a 3-as metró középső szakaszának felújítása és a RAK-PARK Projekt keretében megvalósuló fejlesztési feladatokra, illetve - a még koncepcionális - a Magyar Tudományos Akadémia alatti mélygarázs megvalósítására.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A fejlesztéssel akadálymentes kapcsolatok jönnek létre minden irányban; valamennyi gyalogátkelő akadálymentes kapcsolata biztosítva lesz.

Egyéb rendelkezések:

Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendeletben (a továbbiakban: „Kijelölő rendelet”) a Főváros *a személyszállítási szolgáltatásokról* szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási tv.) értelmében a Fővárosi Önkormányzat feladatainak – e rendeletben meghatározott körben és módon történő – ellátására a BKK Zrt.-t, mint közlekedésszervezőt jelölte ki. A Személyszállítási tv. 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a Fővárosi Önkormányzat a BKK Zrt.-nek adta át a közlekedésszervezői feladatokat. Figyelemmel a BKK Zrt.-nek a Kijelölő rendeletben és a Személyszállítási tv.-ben meghatározott közlekedésszervezői feladataira, a közlekedésszervezői feladatokhoz kapcsolódó fejlesztési feladatokat is jogosult elvégezni, mivel a Főváros alapvető érdeke, hogy az egyes közlekedésszervezői feladatok teljes körű és magas színvonalon történő ellátásához kapcsolódó fejlesztések, beruházások is megvalósuljanak.

A jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása során számos, az engedélyokiratban részletezésre került kapcsolódó projekt közötti kohéziót kell fenntartani, a megvalósítással érintett helyszínek műemlékvédelmi közelségűek, számos autóbussz és villamosvonal találkozási pontjain helyezkednek el. Fentiekre figyelemmel a jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása kiemelt fontosságú közlekedésszervezői feladat, így a BKK Zrt. jogosult annak megvalósítására.

Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X. 30.) Főv. Kgy. rendelet 9.§ (3) bek. alapján az engedélyokirat az előkészítési feladatok végrehajtására is felhatalmazást ad.

Az üzemeltetési feladatokat az érintett helyszínek vonatkozásában a BKK Zrt. megbízásából a Budapest Közút Zrt. látja el.

A feladat megvalósítására a *közbeszerzésekről* szóló 2015. évi CXLI. törvény előírásai figyelembevételével kerülhet sor.

Jelen 2. számú módosított okmány a 89/a/2018. (II.21.) Főv. Kgy.hat. számon jóváhagyott engedélyokirat helyébe lép.

Dátum: 2018. 05. 29.

Ellenjegyző:

Nágel Ilona
aljegyző

Jóváhagyó nevében:

Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szenczey Balázs
főpolgármester-helyettes

Szignálta:

2018 MÁJ 04.

Király Péter
főosztályvezető

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
85/a /2018. (II.21.) Főv. Kgy.hat.

Ágazat: Közlekedési feladatok, híd felújítások

ENGEDÉLYOKIRAT

I. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés	A feladat jellege:
címe:	Budapest, I. és V. kerület	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.

A feladat teljes költsége:	16 366,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2017 – 2021
-----------------------------------	------------	---	-------------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2017. év 06. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2018. év 12. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2018. év 12. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2021. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	16.366,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	- Széchenyi lánchíd felújítása - Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró felújítása
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

meder szükség szerinti rendezése, roncs- és löszermentesítése, a hajózási jelzések korszerűsítése (aktív radar kiépítése). Továbbá sor kerül a hídfőkben lévő gyalogos aluljárók szélesített átépítésére, a hídfők lépcsőinek átépítésére, valamint a hídfők helyiségeinek felújítására és lehetőség szerinti hasznosítására (budai hídfőben nyilvános illemhely létesítése). A kőoroszlánok és a köfelfületek szakszerű restaurálása, a jelenleg hiányzó műemléki elemek (háromágú kandeláberek, címerek, láncfedő dobok stb.) visszaépítése is a feladat részét képezi. Új, gazdaságos és környezetbarát LED technológiás közvilágítás épül ki, a díszvilágítás képes lesz egyedi színek megjelenítésére, nemzeti, vagy fővárosi ünnepek alkalmával. Felújítására kerülnek a pesti rakparton lévő zászlótartó bástyák. Gyalogos átkelőhely létesül a pesti hídfő északi és déli járdája között. Kiváltásra és átcsoportosításra kerülnek a hídon lévő közművek, a hídtengelyben lévő felhagyott gázcső végleg elbontásra kerül. A híd járdákban lévő közmű aknáknak kisebb méretben újjá épülnek, a hídszerkezethez illeszkedő alakban.

A Széchenyi lánchíd pesti hídfője alatti villamos és közúti aluljáró felújítása is megtörténik. A vegyes használatú oszlopos támaszú fődémszerkezet teljes egészében elbontandó, helyette a megerősített falazatokra új fődém létesül. A támfalak magasságát a dunai árvízszinthez kell igazítani, a szerkezetben előkészítésre kerülnek a jövőbeni közműátvezetés (vízcső) műtárgyai, hogy azok Pesti alsó rakpartra helyezése az aluljáró szerkezeti bontása nélkül történhessenek meg.

Az Engedélyokirat jelen módosításának oka a műszaki tartalom aktualizálása, az eddig megvalósult előkészítési feladatokra tekintettel.

- Előkészítő feladatként, a BKK Zrt. saját erőforrásból döntéselőkészítő hatástanulmányt készített a feladat megvalósításával egyidőben eső közlekedésfejlesztési feladatok együttes és komplex hatásaira vonatkozóan.
- Elkészül a Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút terveinek szétválasztása. (20 szakági tervkötet szétválasztása: Forgalmotechnika, Organizáció, Útépítés, GEOTECHNIKA, Biztonságtechnika, Közművek, Csatorna, Víz, Közúti jelző, Távközlés stb.).
- A módosított tervekre szükségszerűen új hozzájárulások beszereztetése, valamint a Megrendelői és a Műszaki ellenőri tervfelülvizsgálatok elvégzése.

A műszaki tartalom ütemezésével megváltozott a feladat összköltsége, valamint pénzügyi ütemezése, ami a 2018. évi összevont költségvetéssel is összhangba kerül.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.

Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút felújításának együttes építési engedélye kiadásra került 2016.03.08-án [UVH/UH/55/26/2016]. A kiviteli tervek hatósági jóváhagyása 2017.02.23-ával megtörtént [BP/0802/28-2/2017]

Széchenyi lánchíd felújításának terveit független szakértői vizsgálat is ellenőrizte, [Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, 2016.12.08.]

Hozzájárulások, jóváhagyások rendelkezésre állnak.

Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró esetében a hatósági engedélyeztetés folyamatban van. A Széchenyi lánchíd és a Várhegyi alagút terveit együttes kivitelezést feltételeztek, ezért indokolt a terv és az együttes építési engedély módosítása.

A kivitelezés csak a szükséges engedélyek megszerzését követően indítható.

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A feladat keretében megvalósuló közterületi létesítmények tervezett élettartama minimum 30 év, a vasbeton és acél teherbíró szerkezetek esetében 100 év. Felújítást legalább 10 évig nem igényelnek, rendszeres karbantartás mellett.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

Az alapút és alapközmű hálózat a helyszín közelében kiépített, a fejlesztés következtében a gyalogosok és kerékpárosok akadálymentes közlekedése lehetővé válik, a közösségi közlekedési kapcsolatok erősödnek, a közúthálózat forgalombiztonsága nő.

A környezetre gyakorolt várható hatás:

A fejlesztés hatására az érintett zöldfelületek (Lánchíd pesti hídfőjének környéke) rehabilitációja megtörténik.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai a Fővárosi Önkormányzat hatásköre alá tartoznak, a műtárgyak kezelési és üzemeltetési feladatait a Budapest Közút Zrt. látja el. A műtárgyak felújítását követően nem várható növekvő fenntartási költség, de a rendszeres karbantartást és az ahhoz szükséges fedezetet a felújítást követően is, továbbra is biztosítani kell.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
A felújítások megvalósítása a Fővárosi Önkormányzat saját forrásából biztosított.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
A tárgyi beruházás során az érintett műtárgyak és maga a látvány megőrzendő, amely az UNESCO Világörökségvédelem ellenőrzése alatt áll.
Külön figyelemmel kell lenni a térségben lévő egyéb, a közlekedési hálózatra hatást gyakorló beruházásokra, úgymint a 2-es villamosvonal rekonstrukciója, a 3-as metró középső szakaszának felújítása és a RAK-PARK Projekt keretében megvalósuló fejlesztési feladatokra, illetve - a még koncepcionális - a Magyar Tudományos Akadémia alatti mélygarázs megvalósítására.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A fejlesztéssel akadálymentes kapcsolatok jönnek létre minden irányban; valamennyi gyalogátkelő akadálymentes kapcsolata biztosítva lesz.

Egyéb rendelkezések:

Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendeletben (a továbbiakban: „Kijelölő rendelet”) a Főváros a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási tv.) értelmében a Fővárosi Önkormányzat feladatainak – e rendeletben meghatározott körben és módon történő – ellátására a BKK Zrt.-t, mint közlekedésszervezőt jelölte ki. A Személyszállítási tv. 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a Fővárosi Önkormányzat a BKK Zrt.-nek adta át a közlekedésszervezői feladatokat. Figyelemmel a BKK Zrt.-nek a Kijelölő rendeletben és a Személyszállítási tv.-ben meghatározott közlekedésszervezői feladataira, a közlekedésszervezői feladatokhoz kapcsolódó fejlesztési feladatokat is jogosult elvégezni, mivel a Főváros alapvető érdeke, hogy az egyes közlekedésszervezői feladatok teljes körű és magas színvonalon történő ellátásához kapcsolódó fejlesztések, beruházások is megvalósuljanak.

A jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása során számos, az engedélyokiratban részletezésre került kapcsolódó projekt közötti kohéziót kell fenntartani, a megvalósítással érintett helyszínek műemlékvédelmi közelségűek, számos autóbussz és villamosvonal találkozási pontjain helyezkednek el. Fentiekre figyelemmel a jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása kiemelt fontosságú közlekedésszervezői feladat, így a BKK Zrt. jogosult annak megvalósítására.

Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X. 30.) Főv. Kgy. rendelet 9.§ (3) bek. alapján az engedélyokirat az előkészítési feladatok végrehajtására is felhatalmazást ad.

Az üzemeltetési feladatokat az érintett helyszínek vonatkozásában a BKK Zrt. megbízásából a Budapest Közút Zrt. látja el.

A feladat megvalósítására a *közbeszerzésekről* szóló 2015. évi CXLI. törvény előírásai figyelembevételével kerülhet sor.

Jelen 1. számú módosított okmány a 358/2017. (IV.05.) Főv. Kgy.hat. számon jóváhagyott engedélyokirat helyébe lép.

Dátum: 2018. 03. 07.

Ellenjegyzőt

Nágel Hona
aljegyző

Jóváhagyó nevében:

Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szentézezy Balázs
főpolgármester-helyettes

Szignálta:

Király Péter
főosztályvezető