

## MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS

„Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés” c. kivitelezési feladat megvalósításáról

### 2. sz. módosítás

(továbbiakban: **2. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

**Budapest Főváros Önkormányzata** (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., bankszámla száma: 11784009-15490012, adószám: 15735636-2-41, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192) képviseli: *Tarlós István főpolgármester*, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”,

másrészről a

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, **számlavezető bank: CIB Bank Zrt.**, bankszámla száma: **10700024 – 67032082 – 52700000**, csoportazonosító szám: 17781372-5-44): képviseli: *Nemesdy Ervin vezérigazgató*, a továbbiakban: „**BKK Zrt.**”,

(a Fővárosi Önkormányzat és BKK Zrt. a továbbiakban együttesen, mint **Felek**, külön-külön, mint **Fél**) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

#### 1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy 2017. május 22. napján a „*Lánchíd, Váralagút rekonstrukciója, kivitelezés*” c. *kivitelezési feladat megvalósítása*” megnevezéssel Megvalósítási Megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötöttek, amelyet 2018. június 27. napján (1.számú módosítás) módosítottak.

A Megállapodás címe az 1. számú módosítással a „*Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés*” c. *kivitelezési feladat megvalósításáról*” címre módosult.

#### 2. A Megállapodás 2. sz. módosításának indokai

A Kormány a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javaslatára a *Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterületek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről* szóló 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1248/2019. (IV. 30.) Korm. határozatában 6 000 000 ezer Ft összegű támogatást biztosít Magyarország 2020. évi központi költségvetéséből a Feladat megvalósításra. A 1248/2019.(IV.30.) Korm. határozat értelmében a 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozatnak a biztosítandó központi költségvetési támogatás feltételei közül visszavonásra került a Széchenyi lánchíd gyalogosforgalmat bonyolító járdakonzolai szélesítésére vonatkozó kikötése.

A fentebb hivatkozott Korm.határozatokban és Budapest Főváros Önkormányzata 2019. évi összevont költségvetésében az éves ütemezésekben foglaltakra tekintettel változik a Feladat teljes költsége.

Továbbá módosul a Megállapodás tárgya, a Feladat a Széchenyi lánchíd és a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró egyidejű felújítása kiegészül a Várhegyi alagút felújításával.

A műszaki tartalom módosulása miatt megváltozik az előkészítés és a kivitelezés tervezett kezdési és befejezési időpontja, a Feladat összköltsége, valamint pénzügyi ütemezése, illetve a Megállapodás címe.

Fentiekre tekintettel Felek a jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

### 3. A Megállapodás 2. sz. módosítása

#### 3.1. A Megállapodás megnevezése az alábbiak szerint módosul:

„A Megállapodás címe *„Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés” c. kivitelezés megvalósításáról*” címről  
*„Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés” c. kivitelezés megvalósításáról*” címre módosul.

A Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező, 7507 azonosító számú Engedélyokirat megnevezése a *„Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés-ről, a „Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés” -re módosul.*

#### 3.2. A Megállapodás a Felek megnevezése részénél a BKK, mint Fél adatai az alábbiak szerint módosulnak:

„BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, számlavezető bank: CIB Bank Zrt., bankszámla száma: 10700024 – 67032082 – 52700000, csoportazonosító szám: 17781372-5-44): képviseli: *Nemesdy Ervin vezérigazgató, a továbbiakban: „BKK Zrt.”,*”

#### 3.3. A Megállapodás 2. pontja, „A Megállapodás tárgya” helyébe az alábbi, rendelkezés lép:

„Jelen Megállapodás tárgya a **Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút rekonstrukciójának kivitelezése**, a jelen Megállapodásban, és a Megállapodás 1. sz. mellékletét képező Engedélyokiratban rögzített építési és felújítási feladatok (a továbbiakban: **Feladat**) megvalósítása.”

#### 3.4. A Megállapodás 2. pontja, „A Megállapodás tárgya” 2.2 alpontja, „A Feladattal érintett helyszínek és tulajdoni helyzetük” helyébe, az alábbi rendelkezés lép:

„A Feladat része a *Széchenyi lánchíd, a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút* felújítása. A Feladattal érintett helyszínek a Fővárosi Önkormányzat kizárólagos tulajdonában állnak.”

#### 3.5. A Megállapodás 2. pontja, „A Megállapodás tárgya” 2.3 alpontja, „A Feladat megvalósításának tervezett kezdési és befejezési időpontja” című bekezdése helyébe, az alábbi rendelkezések lépnek:

„A kivitelezés előkészítésének kezdési időpontja: 2017. június 01.

A kivitelezés előkészítésének tervezett befejezési időpontja: 2019. október 31.

A kivitelezés tervezett kezdési időpontja: 2019. november 04.

A kivitelezés tervezett befejezési időpontja: 2022. május 31.

A Feladat tervezett záró elszámolásának időpontja: a Fővároshoz beérkező végszámla teljes körű pénzügyi teljesítésétől számított 60 nap.”

- 3.6. A Megállapodás 3. pontja „A BKK Zrt., mint megvalósító egyes feladatai” 3.2. alpontja az alábbi k) bekezdéssel egészül ki:

*„k) az illetékes üzemeltetőkkel leegyezteti és aláírja az aktiváláshoz szükséges műszaki leltár táblákat.”*

- 3.7. A Megállapodás 4. pontja „A Feladat tervezett költségei és forrásai” 4.1. alpontja, „A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye” első, második és harmadik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

*„Felek kijelentik, hogy a jelen Megállapodásban foglalt Feladat teljes költségigénye tervezetten bruttó 23.366.000.000,- Ft, azaz huszonhárommillárd-háromszázhatvanhatmillió forint, amely magában foglalja a három feladatrész megvalósításához szükséges valamennyi költséget, amelyhez a Főváros 17.366.000.000 Ft saját forrást biztosít, a fennmaradó 6.000.000.000 Ft a 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1248/2019. (IV. 30.) Korm. határozat alapján, központi költségvetési támogatásból kerül biztosításra.*

A Feladat tervezett, részletes költségeit és ütemezését, valamint az ehhez szükséges forrásokat és azok ütemezését a jelen Megállapodás 1. számú mellékletét képező Engedélyokirat tartalmazza.”

- 3.8. A Megállapodás 9. pontja az „Adatszolgáltatás” harmadik bekezdése helyébe az alábbi bekezdés lép:

*„A BKK Zrt. a Feladat megvalósításának befejezését követő hatvan (60) napon belül, de legkésőbb 2022. augusztus 01. napjáig zárójelentést készít és nyújt be a Fővárosi Önkormányzat részére. A zárójelentés elfogadásának feltétele a Megállapodás 11.2 pontjában foglalt, aktiváláshoz szükséges dokumentációk teljeskörű, hibamentes benyújtása.”*

- 3.9. A Megállapodás 11. pontja „A Feladat megvalósítása eredményeként létrejövő alkotások aktiválása, hasznosítása” 11.2. alpontja az alábbi mondattal egészül ki:

*„Az aktiváláshoz a BKK Zrt. - legkésőbb a Feladat teljeskörű befejezését követő 30 napon belül - köteles elkészíteni és átadni a szükséges dokumentumokat, a minden érintett által aláírt TKÜ helyszínrajzot, műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet és műszaki leltárt.”*

- 3.10. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodást a jelen módosítás 3.7. pontjában hivatkozott központi költségvetési támogatásra vonatkozó Támogatási Szerződés megkötését követően, de legkésőbb 2019. szeptember 15. napjáig felülvizsgálják, illetve szükség esetén módosítják.

- 3.11. A Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat helyébe a jelen 2. sz. módosítás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat (3.sz. módosítása) lép.

4. A jelen 2. sz. módosítás a Felek általi kölcsönös aláírásának napján, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás időpontjában lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 2. sz. módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.



A jelen 1. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. Az 1. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárosi Önkormányzatot 6 (hat), a BKK Zrt-t pedig 3 (három) eredeti példány illeti meg.

Melléklet:

1. számú melléklet: Engedélyokirat 3.számú módosítása (Azonosító száma: 7507, megnevezése: Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés)

Budapest, 2019. július 9.

Tarlós István főpolgármester megbízásából  
**dr. Szeneczey Balázs**  
főpolgármester-helyettes  
Budapest Főváros Önkormányzata

**Nemesdy Ervin**  
vezérigazgató  
BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Láttam:

főjegyző megbízásából

Bárdonné-dr. Benda Mónika

aljegyző

Dátum: 2019 JÚL 08.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Verő Tibor

Pénzügyi Főosztály vezetője

Dátum: 2019 JÚN 27.

Wimmer András

2019 JÚN 13. BKK

Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott szöveggel

Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervezettel  
a 647/2019. (V. 29.) számú  
határozat alapján:

Szignálta:

2019 JÚN 13.

Király Péter  
főosztályvezető

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:  
646 /2019. (V. 29.) Főv. Kgy. hat.

Ágazat: Közlekedési feladatok, híd felújítások

## **ENGEDÉLYOKIRAT**

3. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

<b>A feladat megnevezése:</b>	Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés	<b>A feladat jellege:</b>
<b>címe:</b>	Budapest, I. és V. kerület	Beruházás

<b>A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:</b>	Kötött
--	--------

<b>A beruházó/felújító megnevezése:</b>	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
<b>címe:</b>	1052 Budapest, Városház utca 9-11.

<b>A feladat teljes költsége:</b>	23.366,000	<b>A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:</b>	2017 - 2022
-----------------------------------	------------	---	-------------

<b>A feladat adatai</b>	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2017. év 06. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2019. év 10. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2019. év 11. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2022. év 05. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	23.366,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	- Széchenyi lánchíd felújítása - Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró felújítása -Várhegyi alagút felújítása
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen









gyalogos aluljárók szélesített átépítésére, a hídfők lépcsőinek átépítésére, valamint a hídfők helyiségeinek felújítására és lehetőség szerinti hasznosítására (budai hídfőben nyilvános illemhely létesítése). A kőoroszlánok és a kőfelületek szakszerű restaurálása, a jelenleg hiányzó műemléki elemek (háromágú kandeláberek, címerek, láncfedő dobok stb.) visszaépítése is a feladat részét képezi. Új, gazdaságos és környezetbarát LED technológiás közvilágítás épül ki, a díszvilágítás képes lesz egyedi színek megjelenítésére, nemzeti, vagy fővárosi ünnepek alkalmával. Felújításra kerülnek a pesti rakparton lévő zászlótartó bástyák. Gyalogos átkelőhely létesül a pesti hídfő északi és déli járdája között. Kiváltásra és átcsoportosításra kerülnek a hídon lévő közművek, a hídtengelyben lévő felhagyott gázcső végleg elbontásra kerül. A hídi járdákban lévő közmű aknáknak kisebb méretben újjáépülnek, a hídszerkezethez illeszkedő alakban.

**A Széchenyi lánchíd pesti hídfője alatti villamos és közúti aluljáró** felújítása is megtörténik. A vegyes használatú oszlopos támaszú fődémszerkezet teljes egészében elbontandó, helyette a megerősített falazatokra új földem létesül. A támfalak magasságát a dunai árvízszinthez kell igazítani, a szerkezetben előkészítésre kerülnek a jövőbeni közműátvezetés (vízcső) műtárgyai, hogy azok Pesti alsó rakpartra helyezése az aluljáró szerkezeti bontása nélkül történhessenek meg.

**Várhegyi alagút** felújítása a következő műszaki tartalommal készül el: a meglévő leromlott állapotú mozaikburkolat és téglaboltozat részleges visszabontásra kerül, új szivárgópaplan kerül beépítése és új teherbíró vasbeton falazat megépítését követően új, látszó beton felületű burkolat épül. Teljesen új, változtatható irányú, automatikus, axiál ventilátoros légcserélési rendszer épül ki. Az alagúton belüli közvilágítás korszerű és gazdaságos LED technológiás rendszerű lesz, a jelenleg sötétben lévő szerkezeti részek láttatása megtörténik. Tűzvédelmi és vészvilágítási előírásoknak a teljes alagútszerkezet megfelelő lesz. A keleti kapuzat északi földszinti és első emeleti helyiségeiben költözik át a híd- és alagútmesteri szolgálat, ahova mind a Széchenyi lánchíd, mind a Várhegyi alagút gépészeti vezérlése be lesz kötve. A keleti kapuzat felszabaduló üzemi helyiségeinek szerkezeti felújítása fog megtörténni, egy későbbi esetleges hasznosítás megalapozására. Nyugati kapuzatban a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő helyiségek kerülnek felújításra. Mind ez Ellypse, mind a Manna terasz burkolatát és szigetelését, illetve a teraszhoz csatlakozó támfalak állapotát felül kell vizsgálni, a kivitelezés során fel kell újítani. A Várhegyi alagút belüli közlekedési burkolatokat el kell bontani, újjá kell építeni a megtervezett új forgalmi rendnek megfelelően: déli oldali gyalogos járda, egy sávon belüli irányhelyes kerékpárnyom és közút, hegymenetű közúti sáv és kiemelt kerékpáros infrastruktúra. Beszerzésre kerül egy darab, a Várhegyi alagút teljes keresztmetszetében használható takarítógép (alapgép + speciális adapter). Felújításra kerülnek a falazatban lévő nyílászárók. Alagútszerkezeten belüli közművek elbontása/kiváltása, illetve visszaépítése válik szükségessé.

Az Engedélyokirat jelen módosításának oka a műszaki tartalom és a pénzügyi források összehangolása az aktuális Korm.határozatokra, valamint a megvalósult előkészítési feladatokra tekintettel.

A Közgyűlés 668/2018.(06.13.) sz. Kgy. határozatban döntött arról, hogy „a Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezése” feladatok - figyelemmel a 228/2018. (04.25.) Föv. Kgy. határozatban foglaltakra - és a Várhegyi alagút, valamint a Clark Ádám tér felújítása egy ütemben történjen meg úgy, hogy a teljeskörű feladatot rövidebb idő alatt, valamint megfelelő ütemezéssel egyidejűleg kell kivitelezni, amennyiben a szükséges források rendelkezésre állnak.

A Közgyűlés felkérte a Főpolgármestert, hogy a „Széchenyi lánchíd és kapcsolódó beruházások” megvalósításához szükséges, még hiányzó forrás biztosítása érdekében kezdeményezzen és folytasson tárgyalásokat a Kormánnyal, amelynek eredményéről szükség szerint, de legkésőbb a 2019. évi költségvetést tárgyaló közgyűlésen tájékoztassa a Fővárosi Közgyűlést.

A tárgyalások eredményeként létrejött - azóta módosított - „a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről” szóló 1447/2018. (IX.18.) Korm.határozat értelmében a Kormány a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút és a hozzájuk kapcsolódó közterületek értékeinek megőrzése, teljes körű rekonstrukciója, valamint közösségi és turisztikai funkcióik fejlesztése érdekében és fejlesztésével összefüggő intézkedésekre összesen legfeljebb 7.000.000.000 forint állami támogatás nyújt, annak érdekében hogy a Széchenyi lánchíd és a budai Váralagút teljes körű rekonstrukcióját egyidőben, fővárosi közlekedés lehető legkisebb korlátozásával és a műszakilag lehetséges leggyorsabb ütemezéssel valósítsa meg, úgy, hogy a Beruházás részeként történjen meg a Széchenyi lánchíd gyalogosforgalmát lebonyolító járda konzolok szélesítése is.



A hivatkozott Korm.határozat alapján a BKK a Széchenyi lánchíd, a Széchenyi István téri villamos-közúti aluljáró és a Várhegyi alagút felújítására vonatkozó, a járdakonzol szélesítés miatti tervezést és kivitelezést együttesen tartalmazó ajánlati felhívás jelentetett meg, 2018. október 09. napján.

Az ajánlattételi időszakban jelent meg a Kormány *a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX.18.) Korm. határozat módosításáról*” szóló 1248/2019. (IV.30.) Korm. határozat, amelynek értelmében a Széchenyi lánchíd változatlan járdaszélességgel, a jelenlegi látványát megőrizve újítható fel. A Kormány 6 000 000 ezer Ft összegű támogatást biztosít Magyarország 2020. évi központi költségvetéséből a beruházás megvalósítására a megkötendő Támogatási Szerződés alapján.

A Korm.határozatban foglaltakat figyelembevéve a közbeszerzési eljárás megváltozó műszaki tartalma a hatályos közbeszerzési jogszabályok szerint jelentős változtatásnak minősülnek, így 2019. május 9-én a BKK kezdeményezte az elmúlt évben megindított „Széchenyi lánchíd és kapcsolódó projekt” felújítása közbeszerzési eljárásának visszavonását.

A visszavonással párhuzamosan a BKK elindította a megváltozott műszaki tartalomnak megfelelő új közbeszerzési eljárás előkészítését, azért, hogy - változatlan időpontban - 2019 őszén, a Széchenyi lánchíd, a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és a Várhegyi alagút együttes felújítása elindulhasson.

A fentiek okán a Várhegyi alagút helyszínével bővül a műszaki tartalom, valamint a hivatkozott Korm.határozatokra tekintettel változik a Feladat teljes költsége, pénzügyi ütemezése.

- Előkészítő feladatként döntéselőkészítő hatástanulmány készült a feladat megvalósításával egyidőbe eső közlekedésfejlesztési feladatok együttes és komplex hatásaira vonatkozóan.
- Elkészült a Széchenyi lánchíd és a Várhegyi alagút együttes megvalósításának tervdokumentációja.
- Elkészült a Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút terveinek szétválasztása. (20 szakági tervkötet szétválasztása: Forgalmotechnika, Organizáció, Útépítés, Geotechnika, Biztonságtechnika, Közművek, Csatorna, Víz, Közúti jelző, Távközlés stb.).
- Elkészült a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró tervdokumentációja.

A Közgyűlés korábbi döntésének megfelelően, a Kormány döntésével összhangban kiemelt cél, hogy a közúti forgalomkorlátozás a beruházáshoz szükséges időtartamon belül a 18 hónapot ne haladja meg.

## 2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút felújításának együttes építési engedélye kiadásra került 2016.03.08-án [UVH/UH/55/26/2016]. A kiviteli tervek hatósági jóváhagyása 2017.02.23-ával megtörtént [BP/0802/28-2/2017]

Széchenyi lánchíd felújításának terveit független szakértői vizsgálat is ellenőrizte, [Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, 2016.12.08.]

Várhegyi alagút felújításának terveit független szakértői vizsgálat is ellenőrizte, [Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, 2016.12.20.]

Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró szerkezeti építési engedélye kiadásra került 2018.02.06-án, jogerőre emelkedett 2018.03.02-án [BF/UO/NS/A/5/10/2018]. A kiviteli tervek hatósági jóváhagyása 2018.07.25-ével megtörtént [BF/UO/NS/A/931/7/2018].

Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró vasúti építési engedélye kiadásra került 2018.07.06-án [VHF/01779-01/2018-ITM]. Hozzájárulások, jóváhagyások rendelkezésre állnak, a kivitelezés megindításakor aktualizálандók.

## 3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.

A feladat keretében megvalósuló közterületi létesítmények tervezett élettartama minimum 30 év, a vasbeton és acél teherbíró szerkezetek esetében 100 év. Felújítást legalább 10 évig nem igényelnek, rendszeres karbantartás mellett.

4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

Az alapút és alapközmű hálózat a helyszín közelében kiépített, a fejlesztés következtében a gyalogosok és kerékpárosok akadálymentes közlekedése lehetővé válik, a közösségi közlekedési kapcsolatok erősödnek, a közúthálózat forgalombiztonsága nő.

A környezetre gyakorolt várható hatás:

A fejlesztés hatására az érintett zöldfelületek (Lánchíd pesti hídfőjének környéke) rehabilitációja megtörténik. A hídhöz kapcsolódó közterek (Clark Ádám tér és Széchenyi István tér) felújítása egységes koncepcióval jelen projekthez kapcsolódva, célszerűen együttes kivitelezéssel megvalósítható.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai a Fővárosi Önkormányzat hatásköre alá tartoznak, a műtárgyak kezelési és üzemeltetési feladatait a Budapest Közút Zrt. látja el. A műtárgyak felújítását követően nem várható növekvő fenntartási költség, de a rendszeres karbantartást és az ahhoz szükséges fedezetet a felújítást követően is, továbbra is biztosítani kell.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

A felújítások megvalósítása részben a Fővárosi Önkormányzat saját forrásából biztosított, részben pedig Magyarország Kormánya és Budapest Főváros Önkormányzata között megkötendő Támogatási szerződés alapján lesz biztosított.

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

A Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterületek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1248/2019. (IV. 30.) határozat szerint a Kormány a központi költségvetés terhére biztosítja –nem jelen Feladatként- a Széchenyi lánchídhöz kapcsolódó közterek felújításával kapcsolatos tervezési és előkészítési feladatok elvégzéséhez szükséges támogatást.

A nevezett közterek tervezetése mielőbb szükséges, annak érdekében, hogy azok majdani megvalósítása a Lánchíd felújítási munkálataihoz kapcsolódóan, a lehető legkisebb forgalomzavarással valósulhassanak meg.

A tárgyi beruházás során az érintett műtárgyak és maga a látvány megőrzendő, amely az UNESCO Világörökségvédelem ellenőrzése alatt áll.

Külön figyelemmel kell lenni a térségben lévő egyéb, a közlekedési hálózatra hatást gyakorló beruházásokra, úgymint a 2-es villamosvonal rekonstrukciója, a 3-as metró középső szakaszának felújítása és a RAK-PARK Projekt keretében megvalósuló fejlesztési feladatokra, illetve - a még koncepcionális - a Magyar Tudományos Akadémia alatti/előtti mélygarázs megvalósítására.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A fejlesztéssel akadálymentes kapcsolatok jönnek létre minden irányban; valamennyi gyalogátkelő akadálymentes kapcsolata biztosítva lesz.

#### **Egyéb rendelkezések:**

A jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása során számos, az engedélyokiratban részletezésre került kapcsolódó projekt közötti kohéziót kell fenntartani, a megvalósítással érintett helyszínek műemlékvédelmi közelségűek, számos autóbusz és villamosvonal találkozási pontjain helyezkednek el.



Fentiekre figyelemmel a jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása kiemelt fontosságú közlekedésszervezési feladat, így a BKK Zrt. jogosult annak megvalósítására.

A feladat megvalósítása a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény alapján történik.

Jelen 3. számú módosító engedélyokirat elfogadásával egyidejűleg a 228/2018. (04.25.) Föv. Kgy. határozattal jóváhagyott 2. számú módosítás hatályát veszti.

Az engedélyokirat költségtáblája számszaki hiba miatt javításra került, amely nem érinti a feladat összköltségét és éves ütemét. Továbbá kitöltésre került az EIB hitel éves összege a költségvetési rendeletben elfogadottnak megfelelően. A pontosítás a 646/2019 (V.29.) Föv. Kgy. határozat módosítását nem igényli.

(Az engedélyokirat javítása a Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) Föv. Kgy. rendelet 24/A. § (1) bekezdésében foglaltakra figyelemmel történt.)

Dátum: 2019. 2019 JÚN 26.

Ellenjegyző:

Nágel Ilona  
aljegyző



Jóváhagyó nevében:

Tarlós István főpolgármester megbízásából  
dr. Szeneczey Balázs  
főpolgármester-helyettes



Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervezettel  
a 646/2019. (V.29.)... számú  
határozat alapján:

Szignálta:

2019 JÚN 17. Király Péter  
főosztályvezető

