

K i v o n a t
a Fővárosi Közgyűlés 2019. május 29-i ülésének határozataiból

Mobilitási Terv elfogadására

A napirend 49./ pontja: Javaslat a Budapesti

H a t á r o z a t
a Fővárosi Közgyűlés

elfogadja a Budapesti Mobilitási Terv Célrendszer és Intézkedések felülvizsgálatát és a Közlekedésfejlesztési és Beruházási Programot az előterjesztés – előterjesztő által befogadott módosító indítvánnyal módosult – 1. sz. melléklete szerint.

Határidő: azonnal

Felelős: Tarlós István

Felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Zrt. vezérigazgatója útján kezdje meg a Budapesti Mobilitási Terv Közlekedésfejlesztési Beruházási Program „Alacsony forráskeretre vonatkozó forgatókönyv” szerinti ütemezett megvalósítását, továbbá kezdjen tárgyalásokat a magasabb forráskeretű forgatókönyvek megvalósításához szükséges kormányzati, európai uniós és egyéb források biztosítása érdekében.

Határidő: azonnal

Felelős: Tarlós István

Elfogadja a Budapesti Mobilitási Tervhez tartozó, 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet kötelezése alapján elkészített Stratégiai Környezeti Vizsgálat eredményeit, a környezetvédelemért felelős szervekkel történő egyeztetés során beérkezett vélemények beépítését a Stratégiai Környezeti Vizsgálat dokumentációjába és egyetért annak az előterjesztés 2. sz. melléklete szerinti tartalmával.

Határidő: azonnal

Felelős: Tarlós István

Felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Zrt. vezérigazgatója útján gondoskodjon a Budapesti Mobilitási Terv időszakos felülvizsgálatáról, illetve a stratégiai tervvel összefüggő monitoring és értékelési feladatok elvégzéséről.

Határidő: folyamatos

Felelős: Tarlós István

Támogatja az előterjesztéshez kapcsolódó Közlekedésfejlesztési és beruházási programjavaslatban szereplő módosítást az alábbiak szerint:

- A Külső-Bécsi úti villamosvonal meghosszabbítása (Vörösvári út – Aranyvölgy) P080 projektazonosítóval rendelkező beruházáshoz kapcsolódóan a szükséges forráskeretet a 2021-2025 közötti időszakban biztosítja.

Határidő: azonnal

Felelős: Tarlós István

Támogatja az előterjesztéshez kapcsolódó Közlekedésfejlesztési és beruházási programjavaslatban szereplő módosítást az alábbiak szerint:

- Kezdeményezi a H5-ös HÉV vonal fejlesztését érintő kormányhatározatok módosítását akképpen, hogy
 - a tervezők kötelező feladata legyen érdemben, vezérváltozatként megvizsgálni a metróüzemre áttérés műszaki vonzatait, beleértve a felszín alatti vezetés különböző módozatait Óbuda-Békásmegyér területén, Békásmegyér és a belváros között.
 - a munkába kötelezően be kell vonni Óbuda-Békásmegyér Önkormányzatát és a Budapesti Közlekedési Központot.

- Felkéri a főpolgármestert, hogy terjessze a döntést a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa elé.
- A H5-ös HÉV vonalat, tekintettel annak fontosságára, utasforgalmának nagyságára, 2019. szeptember 1-jétől a Főváros M5-ös metróvonalaként hivatkozza és felkéri a Budapesti Közlekedési Központot a szükséges módosítások átvezetésére.

Határidő: azonnal

Felelős: Tarlós István

A határozati kivonat hiteles:

dr. Schrödel Norbert
dr. Schrödel Norbert
főosztályvezető

