

# BUDAPESTI MOBILITÁSI TERV

## 2030

### III. Projektadatlapok

2019. május



# Budapesti Mobilitási Terv

## **Tartalomjegyzék**

1	Projektadatlapok tartalma.....	4
2	Projekttek listája .....	11
3	Projektadatlapok.....	16
4	Impresszum.....	311

## 1 Projektadatlapok tartalma

A projektekhez kapcsolódó adatok **projektadatbázisban** kerülnek nyilvántartásra, amely lehetővé teszi azok egységes és átlátható kezelését. Ennek áttekintését segítik a **projektadatlapok**, amelyek az egyes projektek adatait (pl. projekt megnevezése, műszaki tartalma, projektgazda szervezet, érintett kerületek, érintett közlekedési módok, beruházási költség stb.) és a projektek értékelésével kapcsolatos eredményeket egységes szerkezetben, 2 oldalon foglalják össze. A projektadatbázisban az esetleges módosítási igények, valamint új projekt javaslatok felvétele is rugalmasan kezelhető.

A projektadatbázis adatokkal való feltöltésének folyamata kapcsán a kiindulást az egyes projektekhez tartozó adatgazdák azonosítása jelenti. Az adatbeszerzés és -feldolgozás az egyes projektekről szóló dokumentáció rendelkezésre állásának függvényében történik. Ha a projekt kapcsán elérhető valamilyen tervdokumentáció vagy megvalósíthatósági vizsgálat, akkor a projektgazdával egyeztetve az annak alapján azonosítható adatok kerülnek figyelembevételre. Amennyiben nem érhető el a projekt kapcsán ilyen dokumentáció, akkor a projektgazdával folytatott interjúk keretében történik a projektadatok felvétele.

A következőkben egy szemléltető jellegű **projektadatlap minta** kerül bemutatásra a P002-es projekt kapcsán. Jelenlegi egyeztetési változatban az Excel alapú projektlapok kerülnek bemutatásra. Ezeknek a lapoknak az adattartalma megegyezik a végleges projekt adatlapokéval, ugyanakkor a formátuma jelentősen egyszerűbb.



Projekt ID **1-ES VILLAMOS VONAL**  
**P002 MEGHOSSZABBÍTÁSA AZ ETELE TÉRIG**

Projektgazda intézmények

BKK

 Konkrét, modellezhető Konkrét, nem modellezhető Nem konkrét **Eldöntött** Feladat jellegű Projektötlet

## Projekt leírása

A projekt megvalósításának elsődleges célja a budapesti kötöttpályás közösségi közlekedés, ezen belül a felszíni törzshálózatot jelentő villamos ágazat szolgáltatási színvonalának, utasvonzó képességének javítása, továbbá a közösségi közlekedési rendszer pénzügyi és környezeti fenntarthatóságának biztosítása hosszú távon. Az M4-es metró átadásával az érintett terület közösségi közlekedése és a kelenföldi csomópont jelentős változáson ment keresztül. Jelen projekt célja részben ennek a csomópontnak a hatékony összekapcsolása a kelenföldi városrészsel, továbbá Dél-Pesttel, így lehetővé téve az agglomerációból érkezők számára a gyorsabb eljutást a város ezen részei felé, valamint a környék lakóinak számára a belváros felé tartó metró- és villamosvonalak gyors elérését. A projekt több részre osztható: 1) az 1-es villamosvonal meghosszabbítása az Etele térig; 2) megújuló villamospálya a Gyórfy István utca – Mester utca között és Máriássy utcai áramátalakító burkolat(ának?) helyreállítása; 3) új Fehérvári áramátalakító létrehozása; 4) Etele Park rendezése és Etele úti zöldterületek helyreállítása; 5) füves vágányzóna-karbantartó jármű beszerzése. Az 1-es villamos meghosszabbítása során a Hengermalom út – Fehérvári út csomópontban létesített ideiglenes végállomás minimális átépítésével kerül meghosszabbításra a kétvágányú villamos pálya az Etele úton. A mintegy 1,7 km hosszú új pálya az Etele úton középfekvésben vezet, majd rákanyarodik a Somogyi útra, ahol az Etele téren kerül kialakításra az új négyvágányos fejevégállomás. Az új szakaszon két középperonos megállóhely (Bártfai utca, Bikás Park) kerül kiépítésre, valamint az Etele tér végállomás. A jelenlegi ideiglenes végállomás a Fehérvári úton megállóhelyként funkcionál tovább. A fejlesztéssel funkcionálisan kiváltott 103-as busz a továbbiakban nem közlekedik. A villamosvonal meghosszabbításával érintett útszakaszok és csomópontok különböző mértékben átalakulnak a jelenlegi helyzethez képest. A tervezett felújítás a Gyórfy István utcától a Mester utcáig tart, és mindkét vágány felújítását magába foglalja, az érintett megállóhelyek nélkül. A Fehérvári út – Tétényi út közötti szakaszon az Etele út déli oldalán tervezett lakóépületek közötti zöldfelület újul meg, valamint az Etele út – Tétényi út csomópont észak-keleti közterülete. A felújítás során a tényleges gyaloglási igényekhez igazodó járdák, gyalogutak kerülnek kialakításra. A projekt részeként egy karbantartó jármű kerül beszerzésre, amely alkalmas lesz a ráépíthető munkaeszközök hordozására és működtetésére. Az üzemi feladatok ellátásához szükséges felépítmények a gépjárművel együtt kerülnek beszerzésre és szállításra.

1. ábra: A projektadatlap minta (P002) első oldala

## 1-ES VILLAMOS VONAL MEGHOSSZABBÍTÁSA AZ ETELE TÉRIG

Projekt ID  
P002

PROJEKT ADOTTSÁGAI			
KAPCSOLÓDÓ INTÉZKEDÉSEK	3	db	<p><b>1.1.1</b> Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak</p> <p><b>1.3.2</b> Az elővárosi vasúthálózat és a városi kötőtpályás hálózat kapcsolatának javítása</p> <p><b>1.3.4</b> A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése</p>
ELŐKÉSZÍTÉS IDŐIGÉNYE	nincs adat		
KIVITELEZÉS IDŐIGÉNYE	13 hónap		
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG	8 524 millió Ft		

EREDMÉNYEK					
CBA EREDMÉNYEI		PONTSZÁMOK			
BCR	Nem releváns	CBA	MEG	MCA	ILL
ÖSSZES HASZON (millió Ft)	Nem releváns	Nem releváns	Nem releváns	Nem releváns	Nem releváns
ÖSSZES KÖLTSÉG (millió Ft)	Nem releváns	Nem releváns	Nem releváns	Nem releváns	Nem releváns

INDIKÁTOROK	
IDŐSZAKI OUTPUT INDIKÁTOR	<ol style="list-style-type: none"> <li>Épített villamosvonal hossza (3400 vágányméter)</li> <li>Létesített új megállóhelyek száma (3 db)</li> </ol>
EREDMÉNY INDIKÁTOR	<ol style="list-style-type: none"> <li>Utazási időmegtakarítás a villamosvonalon (ezer utasóra/év)</li> <li>Utasszám növekmény a villamosvonalon (utas/nap)</li> <li>Üvegházgázterhelés csökkenése (tCO/év)</li> </ol>

TERMÉSZETES ÉS ÉPÍTETT KÖRNYEZETI ÉRTÉKEK (PL.: VILÁGÖRÖKSÉG, NATURA 2000)
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki jelentőségű terület, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely

2. ábra: A projektadatlap minta (P002) második oldala

**Projekt ID:** a projekt azonosítására használt háromjegyű azonosító szám (Pxxx formátumban)

**Projekt megnevezése:** a projekt neve. Amely projektek az értékelési eredmények alapján nem javasolhatónak lettek értékelve, szürke átteret kaptak a projekt neve mögött.

**Projektgazda intézmény(ek):** a projektet kezelő, megvalósító szervezet vagy szervezetek felsorolása (pl. Főv.-i Önk., BKK, NIF, MÁV)

**Projekt típusa:** a projektértékelési módszertan szerinti besorolás

1. **Eldöntött projekt:** kivitelezési forrással rendelkező vagy megvalósítási fázisban lévő projekt.
2. **Feladat jellegű projekt:** jogszabályi kötelezettségből származó, valamint fenntartási, illetve amortizációs pótlási tevékenységek, amelyek nem tartalmaznak érdemi fejlesztést (pl.: útfelújítás).
3. **Projektötlet:** azon alacsony előkészítettséggel rendelkező projektelképzelés, amelynél a projektértékeléshez szükséges minimális adattartalom sem áll rendelkezésre.
4. **Konkrét és modellezhető projekt:** a projekt tartalma pontosan definiált (egyértelmű tartalom, meghatározott helyszín, azonosított idő- és költségterv) és forgalmi modell készíthető hozzá. Az értékelő munka során számszerűen becsülhető a fejlesztés várható hatásának mértéke. pl.: Külső Bécsi úti villamos meghosszabbításáról szóló projekt
5. **Konkrét és nem modellezhető projekt:** a projekt tartalma pontosan definiált, de jellegénél fogva a hatások teljeskörűen nem értékelhetők forgalmi modellezés alkalmazásával, így hatásai szakértői becsléssel kerülnek értékelésre. pl.: Kelenföld intermodális központ kialakítása
6. **Nem konkrét projekt:** általánosságban megfogalmazott projekt, amely több és/vagy nem pontosan definiált területet érint, így nem is modellezhető. pl.: Turistabuszok közlekedésének és várakozásának szabályozása

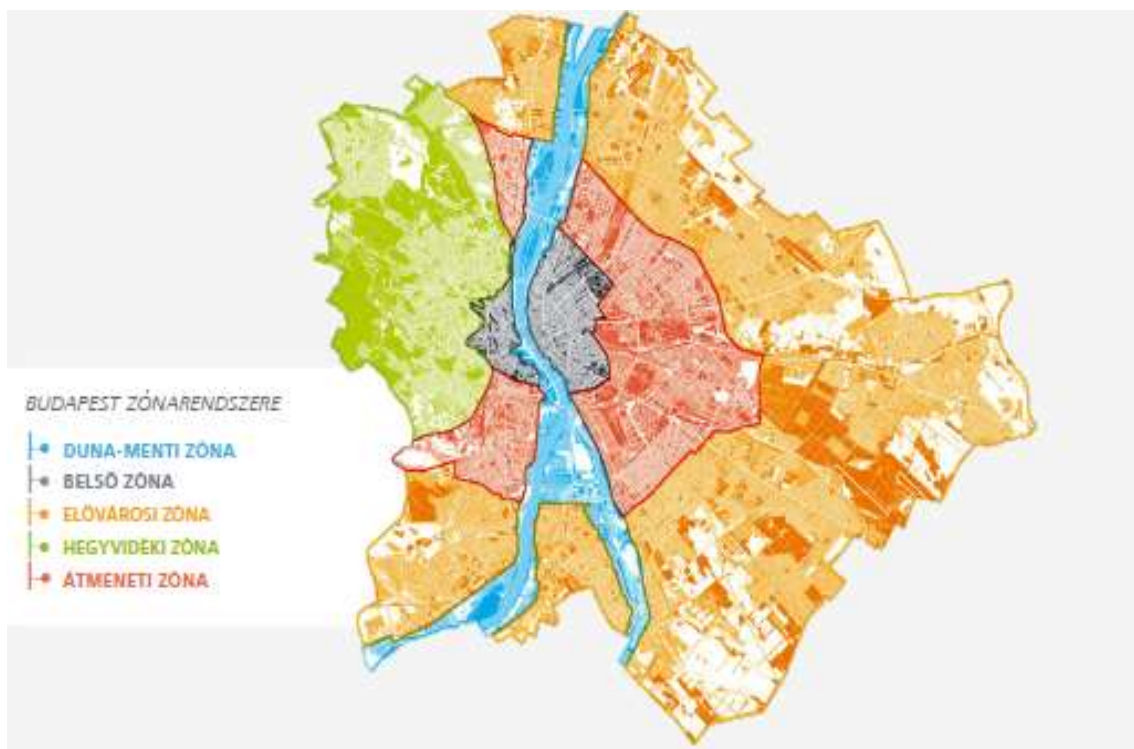
**Budapest térkép:** a projekt térbeliségét illusztráló ábra az érintett fővárosi kerületek alapján

**Beavatkozási terület:** az adott projekt a *Célrendszer és intézkedések* által definiált beavatkozási területekhez való illeszkedésének vizuális megjelenítése:

**1. javuló kapcsolatok, 2. vonzó járművek, 3. jobb szolgáltatások, 4. hatékony intézményrendszer**

**Érintett közlekedési mód:** az adott projekt által érintett közlekedési módok megjelenítése piktogram formájában: közösségi közlekedés, személygépjármű közlekedés, gyalogos közlekedés, kerékpáros közlekedés, tehergépjármű közlekedés.

**Érintett zóna:** a projekt által érintett, *Budapest 2030 Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió*ban definiált zónák felsorolása: belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna



3. ábra: Budapest 2030 Hosszútávú Városfejlesztési Konceptióban definiált zónák

**Kép/térkép:** a projekthez kapcsolódó kép, térkép vagy helyszínrajz

**Projekt státusza:** az adott projekt megvalósítási státuszának besorolása a következő kategóriák egyikébe: projekt koncepció kialakítva; döntés előkészítés folyamatban (MT, RMT, döntés-előkészítő tanulmány, tanulmányterv, készült vagy készítése folyamatban van); döntés megszületett (kormánydöntés, Főv. Kgy. határozat); részletes tervezés folyamatban (engedélyezési és kiviteli terv készült vagy készítése folyamatban van); kivitelezés folyamatban (a kivitelezés vagy annak közbeszerzése megkezdődött); nem ismert.

A projektadatlapokon feltüntetett státuszok 2019.04.01.-én kerültek meghatározásra.

**Projektleírás:** a projekt tartalmának szöveges leírása. A projektleírás utolsó bekezdése tartalmazza a projekt más – a listán szereplő – projektekkel való kapcsolatát. A kapcsolat három fél lehet: Szinergia, Előfeltétel, Kizárás.



**Kapcsolódó intézkedések:** a projekt kapcsolódása a BMT-ben definiált intézkedésekhez (lehetséges attribútumok: a BMT-ben definiált 57 intézkedés)

**Előkészítés időigénye:** a projekt előkészítésének teljes becsült időigénye hónapban

**Kivitelezés időigénye:** a projekt kivitelezésének becsült időigénye hónapban

**Beruházási költség:** a projekt nettó becsült beruházási költségigénye 2017-es árszinten, millió Ft-ban

**Projektértékelési eredmények:** az alábbi értékelések eredményeként előállt számértékek bemutatása. Amennyiben az adott értékelés nem végezhető el, „nem releváns” megnevezés szerepel. Ha a projekt az adott értékelés alapján kizárásra kerül „KO kritérium, kizárt projekt” megnevezés kerül feltüntetésre.

**CBA eredményei:**

**BCR:** a költség-haszon elemzés alapján számított haszon-költség hányados (a közgazdasági hasznok és költségek jelenértékének hányadosa)

**Összes haszon** (millió Ft): a költség-haszon elemzés alapján számított közgazdasági hasznok összege jelenértéken, 2017-es árszinten

**Összes költség** (millió Ft): a költség-haszon elemzés alapján számított közgazdasági költségeinek összege jelenértéken, 2017-es árszinten

**Konvertált CBA vagy MCA pontszám (projekt típusától függ, hogy melyik értékelési módszertan kerül alkalmazásra):** a projektértékelési módszertan alapján számított konvertált költség-haszon elemzési vagy többszemponotú értékelési pontszám (lehetséges értéktartomány: 0-100)

**Konvertált MEG pontszám:** a projektértékelési módszertan alapján számított konvertált megvalósíthatósági pontszám (lehetséges értéktartomány: 0-100)

**KÖR pontszám:** A projektértékelési módszertan alapján számított környezeti pontszám (lehetséges értéktartomány: -15-24)

**ILL pontszám:** a projektértékelési módszertan alapján számított illeszkedési pontszám (lehetséges értéktartomány: 0-114)

**Output indikátorok (Projekt szint):** a projekt megvalósításával realizált outputok (pl. 10 km új villamosvágány építése és 15 km villamosvágány felújítása). A célértékek az output indikátorok esetében az adott projektre vonatkoznak.

**Eredmény indikátorok (Intézkedés szint):** a projekthez illeszkedő intézkedésekhez tartozó eredményindikátorok célértékeinek felsorolása. A célértékek az eredmény indikátorok esetében az összes adott intézkedést támogató projektre vonatkoznak.

**Természetes és épített környezet érintettsége:** az adott projekt természeti, illetve épített környezetre vonatkozó érintettségének rövid szöveges értékelése (pl.: érint-e a projekt világörökségi vagy Natura 2000 területet)

## 2 Projektek listája

ID	Projektnevé	O.sz.
P002	1-es villamos vonal meghosszabbítása az Etele térig (IKOP-3.1.0-15-2016-00007)	16
P004	3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át észak felé (Angyalföld, Árpád híd) és Szegedi úti felüljáró megépítése	18
P005	3-as villamos vonal meghosszabbítása dél felé (Pesterzsébet - Csepel vk.- Budafok, Városház tér felé)	20
P006	42-es villamos vonal meghosszabbítása a Gloriett lakótelepig	22
P007	70 sz. vasútvonal Nyugati - Rákospalota - Újpest vasútvonal szakasz korszerűsítése	24
P008	Rákospalota-Újpest - Veresegyház - Vác vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás	26
P009	A 2-es villamos vonal északi meghosszabbítása az Árpád híd térségéig	28
P010	A belső városrészek új, gyalogos- és kerékpárosbarát közttereinek egységes hálózatba szervezése	30
P012	Egybefüggő városrészek kerékpározásbarát fejlesztése	32
P013	Városi és elővárosi hajók és kiszolgáló létesítmények fejlesztése	34
P014	A fővárosi személyforgalmi behajtási díj rendszer bevezetése és kapcsolódó infrastruktúra beruházások	36
P015	A közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése	38
P016	Átjárható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása a Hungáriagyűrűn kívül	40
P017	A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten (IKOP-3.1.0-15-2016-00008)	42
P018	Átfogó city-logisztikai szabályozás megvalósítása (Szabályozás fejlesztése és IT alapú technológia bevezetése)	44
P019	Fővárosi átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepciójának kialakítása	46
P020	Átjárható, biztonságos kerékpáros főhálózat kialakítása a Hungária gyűrűn belül	48
P021	Fővárosi autóbusz járműpark megújítása 2020-tól (fokozatos átállás az elektromos közlekedésre)	50
P022	Autómegosztási (carsharing) rendszer szabályozásának megvalósítása	52
P023	Az egységes budapesti taxiszoigálatás fejlesztése	54
P024	B+R rendszerű kerékpártárolók létesítése	56
P025	Blaža Lujza tér közterületi megújítása	58
P026	Közbringa-rendszer továbbfejlesztése	60
P027	Budai alsó rakpart meghosszabbítása új nyomvonalon (Záhony u. - Pók u. között)	62
P028	Budapesti városi zöldutak fejlesztése és a környéki zöldutakhoz való kapcsolódás fejlesztése	64
P029	Keleti pályaudvar felújítása	66
P030	Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötöttpályás kapcsolatának kialakítása	68
P031	Nyugati pályaudvar történelmi épülete felújítása	70
P033	Közúti közlekedési baleseti adatgyűjtés egyszerűsítése	72
P034	Budapesti villamos járműprojekt (IKOP-3.1.0-15-2017-00013 keretében)	74
P035	Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása II. ütem	76
P036	Déli összekötő vasúti Duna-híd átépítése	78
P038	É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) déli szakasz kialakítása (H6/H7 HÉV vonalak Kálvin tér-Csepel és Ráckeve között)	80
P039	É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) belvárosi szakasz kialakítása (H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötése Kálvin tér-Kaszásdűlő között)	82

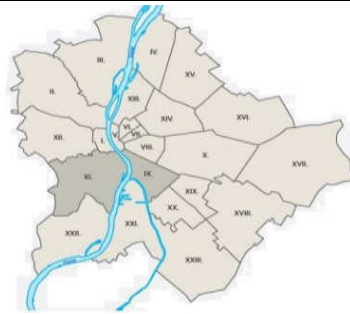
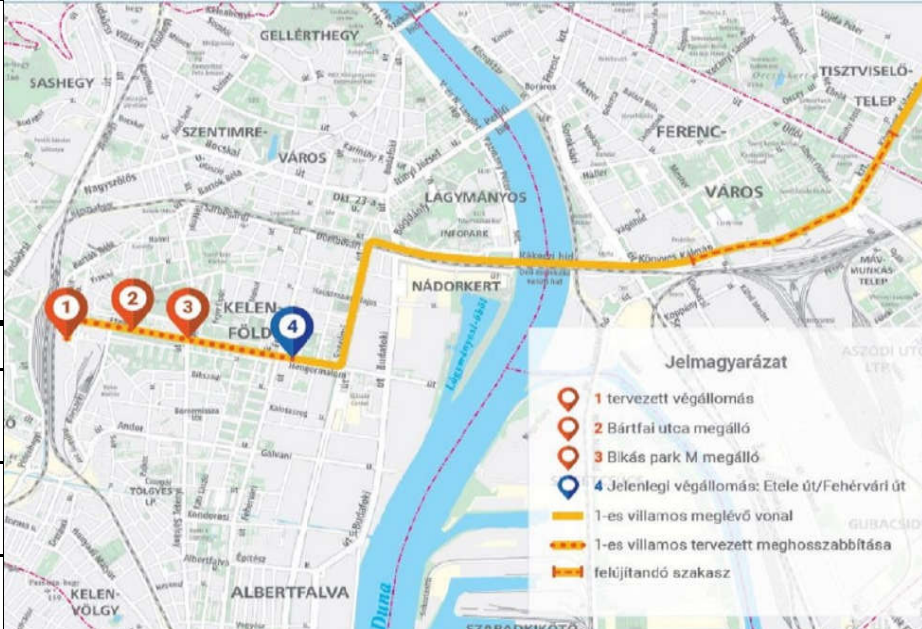
P040	É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) északi szakasz rekonstrukció (H5 HÉV vonal Batthyány tér-Szentendre)	84
P041	Elektronikus, időalapú jegyrendszer és kapcsolódó új tarifarendszer bevezetése a közösségi közlekedésben	86
P042	Élet- és vagyonbiztonság fejlesztése, bűnmegelőzési projekt	88
P043	Háromvágányú kapcsolat létesítése Kelenföld és Ferencváros között, elővárosi megállók fejlesztése és új megállóhelyek kialakítása	90
P044	Fenntartható és kiszámítható (normatív alapú) finanszírozási keret kialakítása	92
P045	Ferihegyi repülőtérre vezető út rekonstrukciója (meglévő útvonalon - Határ út és Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér I. között)	94
P046	Fogaskerekű vasút (60-as villamos) rekonstrukció és fejlesztés	96
P047	Galvani utca–Illatos út vonalában megépítendő Új Duna-híd, valamint a Fehérvári út és az Üllői út–Határ úti csomópont közötti kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása (Csepel északi részénél)	98
P048	Gyalogos aluljárók átfogó felújítása	100
P049	Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok kialakítása a Duna szigeteivel	102
P050	HÉV járműpark megújítása	104
P051	Igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése	106
P052	Információtechnológiai fejlesztések megvalósítása a városi közlekedésszervezésben	108
P053	Integrált menetrend és menetdíjrendszer kialakítása, a BKK - MÁV - Volán szolgáltatásainak harmonizálására	110
P054	Fővárosi elektromos töltőinfrastruktúra fejlesztésével és üzemeltetésével kapcsolatos koncepció kidolgozása	112
P055	Integrált utastájékoztató megvalósítása és kapcsolódó intézkedések	114
P057	Kelenföld – Pusztaszabolcs vasútvonal I. ütem (Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése)	116
P061	Budapest – Rákos kizárva – Hatvan vasúti vonalszakasz korszerűsítése	118
P063	Belvárosi áruátrakó pontok kialakítása, környezetbarát "last mile" áruszállítás	120
P064	Komplex szemléletű út- és műtárgy felújítások a Fővárosi Önkormányzat út és hídfelújítási programjának keretében	122
P067	Kossuth Lajos utca – Rákóczi út közterületi megújítása	124
P068	Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	126
P069	Körvasút menti körút kiépítése I. szakasz (10-es út – M3 autópálya között, Aquincum Duna-híd építésével)	128
P070	Körvasút menti körút kiépítése II. szakasz (M3 autópálya - Üllői út közötti szakasz)	130
P071	Körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz (Soroksári út – M6 bevezető út között, Albertfalva Duna-híd építésével)	132
P072	Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva - Eger út)	134
P073	Körvasút menti körút kiépítése III. szakasz (Üllői út – Soroksári út között)	136
P074	Körvasúti S-Bahn (Angyalföld - Ferencváros) megállók megépítése	138
P075	BKK Ügyfélközpontok megvalósítása	140
P076	Közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű projekt	142
P077	Józsefvárosi villamos kocsiszín kialakítása	144
P079	Területválasztást feloldó közútfejlesztések	146
P080	Külső Bécsi úti villamos vonal meghosszabbítása (Vörösvári út - Aranyvölgy)	148
P081	Városliget közlekedésfejlesztéseinek megvalósítása	150
P083	M0 körgyűrű, északi szektor (10-11. sz. főutak között, 2x2 sávossal)	152
P085	M0 körgyűrű, nyugati szektor (1-10. sz. főutak között, 2x2 sávossal)	154



P086	M1 metróvonal (Millenniumi földalatti vasút) korszerűsítés és meghosszabbítás	156
P087	M1 metróvonal (Millenniumi földalatti vasút) járműfejlesztés	158
P088	M2 gyorsforgalmi út (Budapest – Vác között, 2x2 sávossal)	160
P089	M2 metróvonal és a H8 gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása - gödöllői ág	162
P090	M2 metróvonal és a H8 gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása - rákoskeresztúri ág	164
P092	Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója (IKOP-3.1.0-15-2015-00001)	166
P093	M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása	168
P096	MÁV-START motorvonat beszerzés (IKOP-2.1.0-15-2017-00039 és IKOP-2.1.0-15-2018-00051)	170
P098	Nagy Lajos király útja fejlesztése meglévő nyomvonalon (Kassai tér – Bosnyák tér között)	172
P099	Pacsirtamező utcai villamos kialakítása (Óbudai ltp. észak-déli kapcsolata)	174
P100	Petőfi híd felújítása	176
P104	RSD (Ráckeve - Soroksár Dunaág) integrált fejlesztése	178
P106	STARS projekt megvalósítása	180
P107	Újpalotai villamosvonal megépítése	182
P108	Városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása	184
P109	Városi kötőpályás hálózat fejlesztése, új MÁV kapcsolatok kialakítása	186
P110	Turistabuszok közlekedésének és várakozásának szabályozása	188
P111	Villamos infrastruktúra akadálymentesítése	190
P112	Villamoshálózat összekötése a Deák tér és Lehel tér között (Bajcsy-Zsilinszky út-Váci út nyomvonalon)	192
P113	XXII. kerület Városház tér fejlesztése	194
P114	Széna tér felújítása	196
P115	Csepeli autóbusszállomás(ok) megépítése	198
P118	XVII. kerület Cinkotai út és Keresztúri út összekötése	200
P119	M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója	202
P120	VEKOP kerékpáros fejlesztések	204
P129	Műgyetemi villamosvonal kialakítása a Kopaszi-gát területének közlekedési fejlesztésére- Budai Fonódó villamoshálózat meghosszabbítása (II. ütem)	206
P132	XI. Péterhegyi út (Egér út - Neszmélyi út) és XI. Neszmélyi út (Péterhegyi út - Balatoni út) felújítása	208
P133	VI. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út - Teréz körút) rekonstrukciója	210
P138	X.-XVII. Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója	212
P144	50-es villamos peron akadálymentesítés	214
P145	Selmeci utca, Margit kórház peron akadálymentesítés	216
P152	Gyalogos Eligazító Rendszer (GYERE) bevezetése	218
P153	Hungária krt. - Könyves K. krt. kerékpáros infrastruktúra korszerűsítés	220
P154	Szerémi úti zajvédő fal kiépítése (Budafoki út- Dombóvári út)	222
P155	Nagykörút komplex keresztmetszeti felülvizsgálata	224
P156	EuroVelo6 és EuroVelo14 nemzetközi kerékpár-útvonalak fejlesztése Budapesten	226
P162	Gubacsi híd átépítése (közúti rész)	228
P163	II. Pasaréti út komplex szemléletű felújítása	230
P164	A pesterzsébeti villamoshálózat kialakítása	232


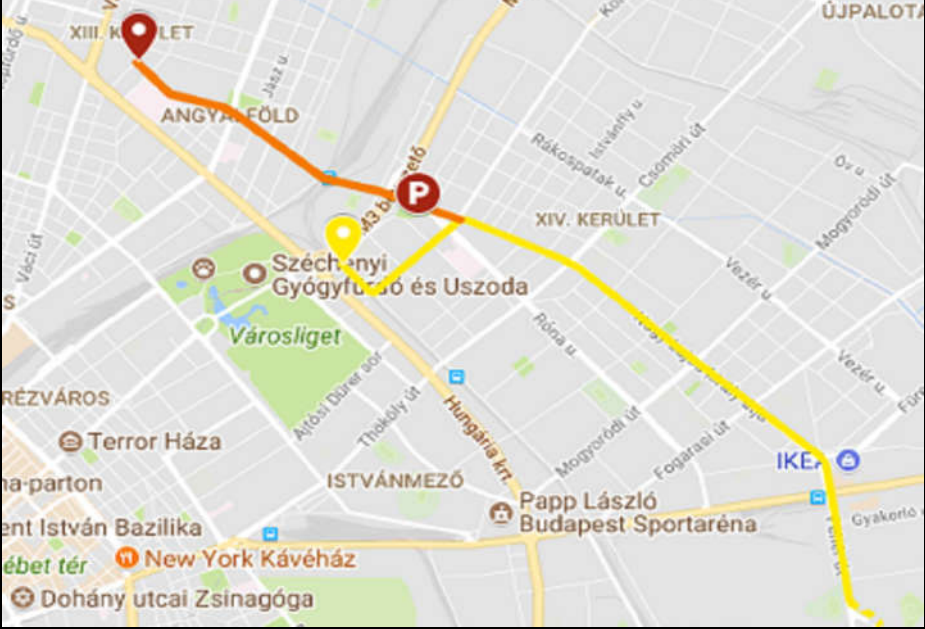
P165	A 2-es villamos vonal déli meghosszabbítása: 2-es és 51-es villamosok összekötése	234
P167	M3 zajvédő fal építése	236
P170	Fővárosi villamos járműpark megújítása 2019-től	238
P171	Fővárosi trolibusz járműpark megújítása 2019-től	240
P172	Szilas-patak menti kerékpáros infrastruktúra fejlesztése	242
P173	Pesti belvárosi Duna-part Kossuth tér – Fővám tér közötti szakaszának megújítása	244
P175	Budai belvárosi Duna-part megújítása	246
P177	Kelenföld felvételi épület felújítása	248
P178	P+R parkolók ütemes megvalósítása	250
P179	Budapesti trolibusz járműprojekt (IKOP-3.1.0-15-2017-00013 keretében)	252
P180	KÖKI - Kőbánya alsó - Zugló megállóhelyek felújítása	254
P181	Hatékonyágnövelő és biztonságfokozó távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési rendszerek fejlesztése	256
P183	A 2-es villamos vonal déli meghosszabbítása: 2-es és 24-es villamosok összekötése, valamint a 2-es villamos vonal rekonstrukció	258
P184	Soroksár - Ferencváros vonal kialakítása (150-es, kelebiai vonal fővárosi bevezető szakaszának áthelyezése)	260
P185	Négy vágány egységesítése a Kőbánya-felső – Rákos vasútvonalon	262
P186	Húvösvölgyi villamosvonal akadálymentesítése	264
P187	Dél-budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése	266
P188	Hungexpo terület közlekedésfejlesztése	268
P189	Széchenyi Lánchíd és a villamos- és közúti aluljáró felújítása	270
P190	Váralagút és Clark Ádám tér felújítása	272
P192	Alacsony károsanyag kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése	274
P193	Automatizált járművekkel kapcsolatos fejlesztések	276
P198	A budapesti közutak jelzésrendszerének megújítása, fejlesztése	278
P199	Budapest kelet-nyugati vasúti átjárhatóság bővítésére a Déli pu. térségén keresztül a Nyugati pu.-hoz vezető „vasúti összekötő alagút” megépítése és a Nyugati pu. központi pályaudvarra alakítása	280
P200	Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése	282
P201	Webes társadalmassági platform létrehozása a SMART-MR projekthez kapcsolódóan	284
P202	Egységes Forgalmi Modell üzemeltetése és továbbfejlesztése	286
P203	Pesti Külső kerületeket összekötő út kiépítése az M31 - M51 térsége között	288
P204	Hamzsabégyi út fejlesztése	290
P205	Buda észak-déli közúti alagút kiépítése (Budaörsi út – Vörösvári út)	292
P206	Fővárosi elektromobilitás szabályozás kialakítása	294
P207	M3 metróvonal meghosszabbítása Káposztásmegyerig	296
P208	Orczy tér felújítás	298
P209	H8 gödöllői HÉV Budapest-Cinkota – Gödöllő, valamint a H9 csömöri HÉV Budapest-Cinkota – Csömör – Kavicsbánya-elágazás vonalszakaszok felújítása	300
P210	Nyugati tér forgalmi rendjének átalakítása, a Nyugati téri felüljáró elbontásával	302
P211	Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása, a felüljáró elbontásával	304
P212	III. kerületi zajvédő falak építése	306
P213	Kőbányai út rekonstrukciója, villamosvonal átépítése és a kapcsolódó belső-józsefvárosi és -ferencvárosi villamoshálózat akadálymentesítése	308

### **3 Projektadatlapok**

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P002</b>		<b>1-es villamos vonal meghosszabbítása az Etele térig (IKOP-3.1.0-15-2016-00007)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		BKV	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna,					
IX., XI.,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt az 1-es villamos vonalát hosszabbítja meg Kelenföldi pályaudvarig. Az 1,7 km hosszú új pálya az Etele úton középfekvésben vezet, majd rákanyarodik a Somogyi útra. Az Etele téren kerül kialakításra egy új négyvágányos fejezőállomás. Az új szakaszon két középperonos megállóhely (Bártfai u., Bikás Park) kerül kiépítésre.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>Az 1-es villamos vonal meghosszabbítása a Hengermalom út – Fehérvári út csomópontban létesített ideiglenes végállomás minimális átépítésével az Etele térig kétvágányú villamos pályaként; A villamos pálya mindkét vágányának felújítása a Györffy István utca – Mester utca között az érintett megállóhelyek nélkül; A Máriaassy utcai áramátalakító burkolatának helyreállítása; Új Fehérvári áramátalakító létrehozása; Etele Park rendezése és Etele úti zöldterületek helyreállítása; Fűves vágányzóna-karbantartó jármű beszerzése; Érintett útszakaszok és csomópontok átalakítása</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A jelenlegi ideiglenes végállomás a Fehérvári úton megállóhelyként funkcionál tovább. A Fehérvári út – Tétényi út közötti szakaszon az Etele út déli oldalán tervezett lakóépületek közötti zöldfelület és az Etele út – Tétényi út csomópont észak-keleti közterülete megújul. A felújítás során járdák, gyalogutak kerülnek kialakításra. A fejlesztéssel funkcionálisan kiváltott 103-as busz a továbbiakban nem közlekedik.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>1.) A budapesti kötőpályás közösségi közlekedés, ezen belül a villamos ágazat szolgáltatási színvonalának, utasvonzó képességének javítása. 2.) A közösségi közlekedési rendszer pénzügyi és környezeti fenntarthatóságának biztosítása hosszú távon. 3.) A kelenföldi csomópont hatékony, gyorsabb összekapcsolása a kelenföldi városrészsel, továbbá Dél-Pesttel. 4.) A belváros felé tartó metró- és villamosvonalak gyors elérése.</p> <p>A jelenleg hatályos Támogatási szerződés 1. számú módosítása alapján a projekt összköltsége 10.699.559 ezer Ft, melyből 8.500.000 ezer Ft Uniós támogatás, 2.199.559 ezer Ft pedig Budapest Főváros Önkormányzata által biztosított saját forrás. Az átadás várható dátuma 2019. év első negyedéve.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációban is.</p>					
Projekt kapcsolata más projektekkel: P057 Szinergia P093 Szinergia					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>1-es villamos vonal meghosszabbítása az Etele térig (IKOP-3.1.0-15-2016-00007)</b>		<b>P002</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása, 1.3.4 A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	13 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	10 700 millió Ft	


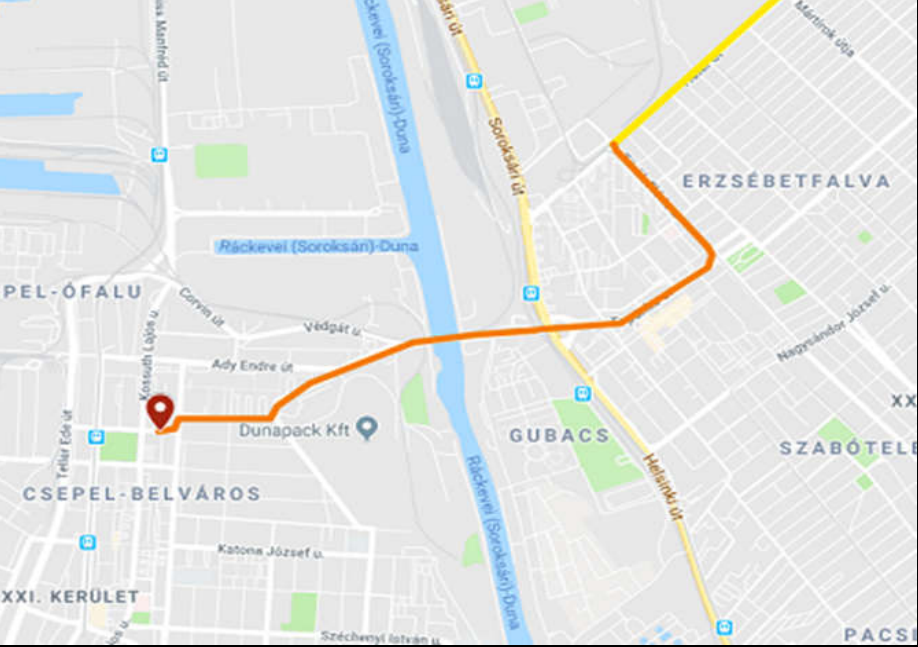
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>6</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 3400 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : 3 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás, A városi közösségi közlekedési hálózatba integrált távolsági viszonylatok száma: * db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P004</b>	<b>3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át észak felé (Angyalföld, Árpád híd) és Szegedi úti felüljáró megépítése</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		BKV	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
XIII., XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt meghosszabbítja a 3-as villamos vonalat észak felé az Árpád hídig.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A projekt több „ütemű” fejlesztés, ezért a műszaki tartalom meghatározása a következő szakaszokra lebontva indokolt:</p> <p>1.: XIV. Nagy Lajos király út – XIII. Szent László út: a vágányépítéssel összefüggésben csatlakozó útpályák is megújulnak. A villamostól elválasztott 2x2 sávós közúti pályaelrendezés a tervezési szakasz elejétől a Béke térig megvalósul. Az átépítéssel érintett gyalogjárdák és kerékpárutak átvezetése megoldásra kerül. 2.: XIII. Szegedi út: a Szent László utcától a vágányok egyenesen haladnak a Béke térig. Ezen a szakaszon hosszirányú parkolóhelyek épülnek. Kétirányú kerékpárút létesül a vasúti pálya és a közúti pálya közötti sávban. 3.: Gömb utca – Papp Károly utca: kétvágányú kialakítás történik. A Gömb utca felől jövő kerékpárút a Röppentyű köz előtt átkerül a vágány jobb oldalára, s ezen a nyomvonalon haladva csatlakozik a Papp Károly utcai kerékpárút hálózathoz. 4.: 1-es villamos vágányai között kialakított végállomás (Árpád híd metróállomás): ebben a szakaszban egy közbelső végállomás kerül kialakításra az 1-es villamos Árpád híd-metró megállóhelyének Óbuda felőli peronjának végénél lévő vágányok között.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A külső villamosgyűrű 3-as viszonylatával hosszabbodna meg az M3-as metróvonal Árpád híd metróállomásig. A 32-es autóbussz viszonylat megszűnne, szerepét a meghosszabbított 3-as villamos venné át. A projekt keretében a Szegedi út – Nagy Lajos király útja útvonalon külön szintű vasúti átjáró épülne. A Hajdú u.- Gömb u.- Röppentyű köz térségében a jelenlegi parkolóhelyek 30%-a meg fog szűnni.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A tervezett meghosszabbítás célja a XIV. és a XIII. kerület közti közlekedés fejlesztése; A párhuzamos, alternatív útvonalakról forgalom elvonása, közúti kapacitás csökkentése a Róbert Károly körút-, illetve a Váci út egyes szakaszain.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között az IVS, Budapest 2020, illetve TSZT dokumentációkban is. (A TSZT csak az Erzsébet királyné útja - Lehel utca szakaszt tartalmazza).</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P086 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át észak felé (Angyalföld, Árpád híd) és Szegedi úti felüljáró megépítése</b>		<b>P004</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	15 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	10 813 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>4,561</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>38 316</b>	<b>41</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>8 400</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 10910 vágányméter, Létesített műtárgyak száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					


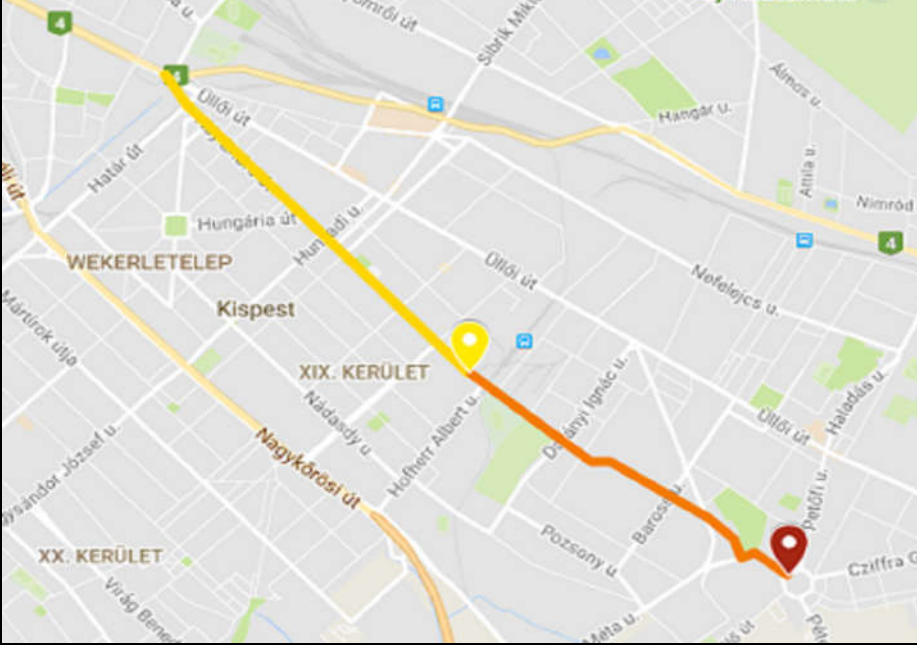


Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P005</b>		<b>3-as villamos vonal meghosszabbítása dél felé (Pesterzsébet - Csepel vk.- Budafok, Városház tér felé)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
XX., XXI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a 3-as villamos déli meghosszabbítása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A vonal a Gubacsi hídon keresztül érne el Csepelt, és haladna tovább a Szent Imre téri végállomásáig. A projekt műszaki tartalma kidolgozás alatt áll. A 2020-as években várható, hogy elkészülnek a részletes tervek.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  Pesterzsébet belső területeire belépve az új kötőpályás szolgáltatás hatása jelenik meg, tehát a párhuzamos utcákon közlekedő autóbuszok utasforgalma csökken, mivel egy villamos viszonylat esetén az utasok a hosszabb rágyaloglásokat is preferálják. A Gubacsi hídon az eddigi autóbusz viszonylatok szerepét átveve egy új törzsjárat jelenik meg, koncentrált forgalommal, míg Csepel déli részei a lakótelepek kiszolgálásában is részt vesz a 3-as villamos. Ezen felül fontos megjegyezni, hogy a fejlesztés hatásai nem csak lokálisak a villamos vonal észak részeinek forgalomnövekedésével is kell számolni, erősödik például az M3 metróra hordás mértéke Pesterzsébetről.</p> <p>Figyelembe kell venni, hogy későbbiekben a vonal Budára történő meghosszabbítása is lehetségessé váljon.</p> <p>A beruházási költség közelítő becslés.  A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P071 Előfeltétel P165 Szinergia P162 Előfeltétel P038 Szinergia P164 Szinergia</p>					




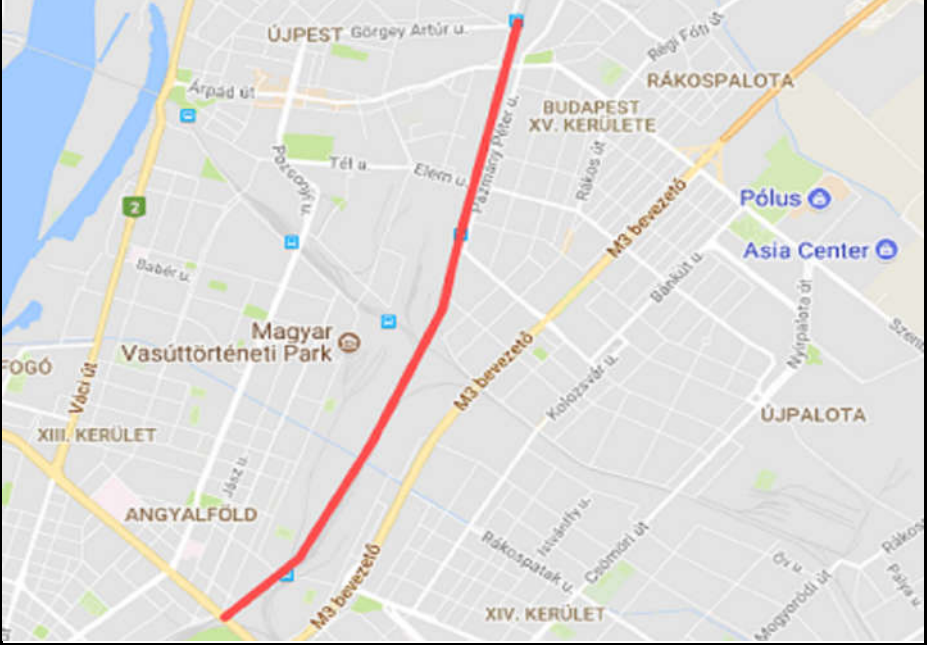
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>3-as villamos vonal meghosszabbítása dél felé (Pesterzsébet - Csepel vk.- Budafok, Városház tér felé)</b>		<b>P005</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	40 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 2750 vágányméter				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P006</b>		<b>42-es villamos vonal meghosszabbítása a Gloriett lakótelepig</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
XVIII., XIX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt meghosszabbítja a 42-es villamos vonalat a Gloriett lakótelepig. 2,7 km-rel meghosszabbodik a 42-es villamos az Ady Endre úttól a Puskás Ferenc utca – Csapó utca – Barta Lajos utca – Kinizsi Pál utca – Margó Tivadar utca nyomvonalon a Gloriett lakótelepig.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6 új megállóhely épül (új végállomással együtt a Gloriett lakótelepnél).</li> <li>Korszerűsítésre kerül a Határ úti 42-es, 52-es villamos végállomás.</li> <li>A meglévő villamosvonal felújításra kerül és átépülnek a jelenleg nem akadálymentes peronok az Ady Endre úton (4 db).</li> <li>Új áramátalakító épül a meghosszabbított vonalszakasz miatt és korszerűsödik a meglévő Száva és Kispeshti áramátalakító berendezése.</li> </ol> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: Új jelzőlámpás csomópontok kerülnek kialakításra. A jelenlegi tervek szerint új aluljáró épül a lajosmizsei vasútvonalon történő átvezetés érdekében, melynek révén a külön szinten bonyolódik a vasút és a keresztező villamosok forgalma. Mivel a szakaszon a teherforgalom szünetel, így az aluljáró szükségessége felülvizsgálatra javasolt. Az egyéni járműforgalom- és a gyalogosok számára megmarad a szintbeli közúti-vasúti keresztezés.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>A villamoshálózat fejlesztése Kispeszt, Pestszentlőrinc térségében;</li> <li>közvetlen kötőtpályás és metrókapcsolat kapcsolat biztosítása a Havanna és Gloriett lakótelepek lakosai számára.</li> </ol> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P068 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>42-es villamos vonal meghosszabbítása a Gloriett lakótelepig</b>		<b>P006</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	21 653 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,074</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>18 978</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>17 665</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 2700 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : 6 db, Korszerűsített energiaellátási rendszerek és áramellátási berendezések száma: 4 db, Akadálymentesített peronok száma: 4 db, Felújított villamospálya hossza: 3200 vágányméter				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P007</b>		<b>70 sz. vasútvonal Nyugati - Rákospalota - Újpest vasútvonal szakasz korszerűsítése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		MÁV	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
IV., VI., XIV., XV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt során a jelenlegi szűk keresztmetszetet jelentő 70 sz. vasútvonal Budapest-Nyugati (bez.) – Rákospalota-Újpest (bez.) közötti szakaszának kapacitásbővítő korszerűsítése történik meg.</p> <p>BMT-vel való kapcsolat leginkább a Rákosrendező állomás vágányképnek megváltozása, a Szegedi úti kereszteződés átalakítása (esetleg a 3-as villamos átvezetése) és a Róbert Károly körút alatt kialakítandó új megállóhely kiépítése (tervezett neve Lőportár dűlő).</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások</p> <p>A projekt műszaki tartalmának megvalósítása szükséges ahhoz, hogy a 2, 70 vonalakon már kiépített, valamint a 71 és 100d (BPLFR) vonalakon kiépítésre kerülő vonali kapacitások kihasználhatók legyenek. A szakasz korszerűsítése egy projektet képez az egész Nyugati pályaudvar vágányhálózatának és biztosítóberendezésének rekonstrukciójával. A feltüntetett beruházási költség nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. A megvalósítás ideje és az esetlegesen változó, a tervezés előrehaladtával egyre pontosodó műszaki tartalom függvényében az összeg jelentősen változhat.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P008 Szinergia P031 Szinergia P074 Szinergia P180 Szinergia P199 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>70 sz. vasútvonal Nyugati - Rákospalota - Újpest vasútvonal szakasz korszerűsítése</b>		<b>P007</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	200 000 millió Ft	


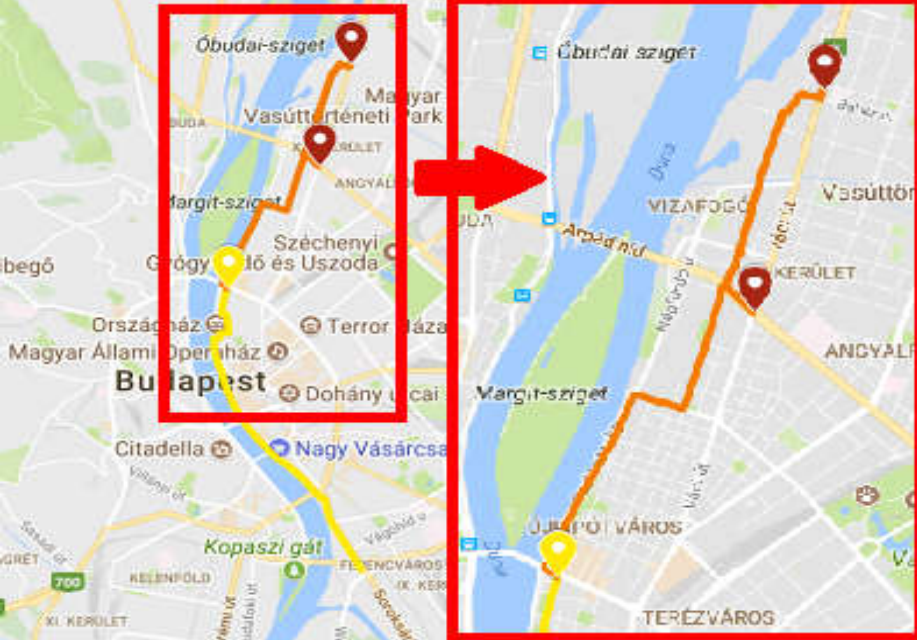
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	2	71	10	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútpálya hossza: 7,7 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P008</b>	<b>Rákospalota-Újpest - Veresegyház - Vác vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		MÁV	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
elővárosi zóna,					
IV., XV., EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt a 70-es számú fővonalból Rákospalota-Újpest állomáson kiágazó Rákospalota-Újpest – Veresegyház – Vác egyvágányú villamosított vasútvonal pályakapacitását bővíti. A pályára engedélyezett tengelyterhelés 225 kN-ra emelkedik. A vonal tervezett sebessége, a környezeti adottságok függvényében 60-80-100 km/h tartományokkal kerül kialakításra.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:          Átépül az útátjárók jelentős része. Némelyeket külön szintű közúti-vasúti keresztezés vált fel. Átépítésre vagy felújításra kerülnek a vonalon található hidak. Új elektronikus biztosítóberendezés kerül beszerzésre. A váltók elektromosan fűthetőek lesznek. Korszerűsítésre kerül a vezetékes hírközlő alaphálózat. Modernizálódik a felsővezetési és az energia távvezérlési rendszer. Az utasforgalmi helyeken korszerű peronok épülnek szintbeni megközelítéssel. Az utasforgalmi létesítmények akadálymentes kivitelben készülnek. Az utastájékoztatót teljes körűen kiépítik. Egyes szintbeni közúti-vasúti keresztezések helyett külön szintű keresztezéseket alakítanak ki. A vonal minden állomásán és megállóhelyén esőbeálló, illetve felvételi épület, utastájékoztató rendszer, menetjegykiadó automata szolgálja ki az utasokat. Megújul a térvilágítási hálózat. A peronokon térfelügyelő kamerák kerülnek telepítésre. Az optimális menetrendi struktúra függvényében szakaszosan második vágány kiépítésére kerül sor.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások          Az állomásokon és megállóhelyeken új P+R parkolókat és kerékpártárolókat, egyes helyeken autóbusszmegállókat, illetve buszfordulókat hoznak létre. A távlati menetrendhez szükséges járműállomány rendelkezésre áll (KÖZOP 42 db FLIRT beszerzés).</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:          1.) A pályarekonstrukció és a motorvonatprojekt egymás szinergiáit kihasználva tud utas-idő nyereség hasznokat hozni. 2.) A Rákospalota- Újpest állomás tervezett rekonstrukciója biztosíthatja a vonalon való közlekedés zavarmentességét. A feltüntetett beruházási költség nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030, illetve a TSZT dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:          P007 Szinergia P074 Szinergia P199 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Rákospalota-Újpest - Veresegyház - Vác vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás</b>		<b>P008</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	80 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	2	71	11	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútpálya hossza: 40,2 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, üzemtervezett erdő, régészeti lelőhely					



Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P009</b>	<b>A 2-es villamos vonal északi meghosszabbítása az Árpád híd térségéig</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna,					
XIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt meghosszabbítja a 2-es villamos vonalát észak felé az Árpád híd térségéig.</p> <p>A vizsgálatra javasolt nyomvonal leírása:</p> <p>A meghosszabbítás két fő útemre osztható: 1. útem: az Újpest rkp. – Dráva utca – Esztergomi út nyomvonalon az Árpád híd metrómegállóig, Jászai Mari téri megállóhely kialakításával a Szent István körüti kapcsolattal. A körút keresztezésével a nyomvonal az Carl Lutz rakparton vezet az Ipoly utcai megállóhelyig. A végállomás a Róbert Károly körút északi oldalán alakítható ki. 2. útem: az Esztergomi út – Cserhalom utca nyomvonalon, a Gyöngyösi utca metrómegállóig javasolt. Az Esztergomi út és a Dunavirág utca keresztezésénél található megállóhely után ágazik ki a nyomvonal a meglévő pályából. Az I. útemben kiépült végállomás a továbbiakban is megtartható, ezzel biztosítva a szerelvények visszafordítását. A Népfürdő utca – Dunavirág utca csomópontja a Dunavirág utcán történő villamos átvezetés miatt átépül.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A tervezett meghosszabbítás célja elsődlegesen Angyalföld kötőpályás közösségi közlekedésének fejlesztése;</li> <li>2.) A városközponttal való összeköttetés javítása a kerület északi részében, egyrészt a Nagykörúttal való közvetlen kapcsolat megteremtésével, másrészt az M3-as metróvonal elérésének javítása által;</li> <li>3.) A projekt operatív célja a jelenlegi utazási idő 10%-os csökkentése;</li> <li>4.) A kényeszerű átszállások csökkentése;</li> <li>5.) Új, generált utasforgalom vonzása a motorizált egyéni közlekedés felől.</li> </ol> <p>Tekintettel a javasolt nyomvonal mentén zajló, és tervezett intenzív városfejlesztési beruházásokra, a projekt jövőbeni felülvizsgálata szükséges, a BMT-ben alkalmazott egységes SUMP projektértékelési módszertan alapján. A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációban is.</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A 2-es villamos vonal északi meghosszabbítása az Árpád híd térségéig</b>		<b>P009</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak,
<b>Projekt típusa:</b>	Koncepció felülvizsgálandó	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	13 344 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	Nem releváns	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	Nem releváns	Nem releváns	Nem releváns	3	2
Összes költség (millió Ft):	Nem releváns				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 21090 vágányméter				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet, fővárosi helyi védettségű épületegyüttes és építmény, világörökségi helyszín és annak védőövezete, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P010</b>		<b>A belső városrészek új, gyalogos- és kerékpárosbarát köztereinek egységes hálózatba szervezése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
gyalogos, kerékpáros, közlekedés							
belső zóna, I., II., V., VI., VII., VIII., IX., XI., XIII.,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében megtörténik a belső városrészek új, gyalogos- és kerékpárosbarát köztereinek egységes hálózatba szervezése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt célja a város kerékpáros átjárhatósága érdekében a Hungária-gyűrűn belüli városrészben olyan, a városrészek közötti eljutást lehetővé tevő, összefüggő, a használók számára egyértelmű kialakítású, jól használható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása, amely egyben lehetővé teszi a fővárosi hálózat és a regionális kerékpáros útvonalak kapcsolódását is. A külső városrészekben a helyi kerékpáros kapcsolatok és a városrészközpontok közti kapcsolatok fejlesztése segíti a kerékpáros munkába járást, valamint javítja a regionális és turisztikai úti célok kerékpáros elérhetőségét.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  Az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlődésével párhuzamosan a kerékpárosforgalom is dinamikusan nő, a kerékpárral közlekedők a közlekedési területek természetes használóivá válnak. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tételével csökkenthető a szén-dioxid kibocsátás, ezáltal javítható a levegő minősége.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: Szinergia P014, P019, P152</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A belső városrészek új, gyalogos- és kerékpárosbarát köztereinek egységes hálózatba szervezése</b>		<b>P010</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.1 Városszerkezeti jelentőségű gyalogoskapcsolatok kialakítása, 1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített gyalogos kapcsolatok hossza: * km, Létesített kerékpáros infrastruktúra hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km, Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Új városszerkezeti jelentőségű gyalogoskapcsolatok száma: 5 db, Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:						
<b>P012</b>	<b>Egybefüggő városrészek kerékpározásbarát fejlesztése</b>						
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés							
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna, A főváros közigazgatási határa							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt célja a teljes közúthálózat kerékpározásbaráttá tétele. Elő kívánja segíteni a közlekedési munkamegosztás átalakulását a fenntartható közlekedési módok irányába. Ennek fő eszközei a projektterület átjárhatóságának javítása kerékpárral és a teljes projektterület közlekedésének optimalizálása.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Ezen célok elérésének főbb eszközei:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. sebességcsökkentés,</li> <li>2. forgalomcsillapítás,</li> <li>3. konfliktuspontok kezelése,</li> <li>4. csomóponti korrekciók,</li> <li>5. útpálya újrafelosztása,</li> <li>6. egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpározásra,</li> <li>7. átjárhatósági akadályok megszüntetése,</li> <li>8. önálló létesítmények,</li> <li>9. közterületi kerékpártárolás bővítése,</li> <li>10. szemléletformálás.</li> </ol> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P016 Szinergia P024 Szinergia P020 Szinergia P120 Szinergia P106 Szinergia</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Egybefüggő városrészek kerékpározásbarát fejlesztése</b>		<b>P012</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	4 000 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>15</b>	<b>90</b>	<b>19</b>	<b>5</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Kerékpárosbaráttá alakított úthálózat területe: * m2				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:									
<b>P013</b>		<b>Városi és elővárosi hajók és kiszolgáló létesítmények fejlesztése</b>									
<b>1./2.</b>											
Projektgazda intézmény(ek):		BKK			Főv.-i Önk., BKV						
Modellezhető		Nem modellezhető		Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet				
											
<table border="1"> <tr> <td style="background-color: red; color: white;">1</td> <td style="background-color: green; color: white;">2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>		1	2	3	4						
1	2	3	4								
gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés											
Duna menti zóna,											
I., II., III., IV., V., IX., XI., XIII., XX., XXI., XXII., XXIII., EGYÉB,											
<b>Projekt leírása</b>		Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés					
<p>A projekt célja a Duna integrálása Budapest közlekedési rendszerébe. A projekt részét képezi a közszolgáltatás részét képező hajózás, a turista- és az áruszállító hajózás fejlesztése is. Fontos cél Budapest kulcs szerepének fenntartása a dunai és az európai hajózásban.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A hajójáratok menetrendszerű fejlesztésének folytatása a közösségi közlekedés irányába. <ul style="list-style-type: none"> <li>o Alsó szint: Városi hajózás, a partok közötti kapcsolatok bővebb kialakításával, jó közösségi közlekedési átszállási lehetőségekkel, átkelő szerep betöltésével.</li> <li>o Felső szint: Elővárosi hajójáratok az agglomeráció településeiről a fővárosba ingázók kiszolgálására, ritkább megállással, az utazási idő lehető legrövidebb elérésével.</li> </ul> </li> <li>A rakparti kikötők megközelíthetőségének biztosítása nappal a buszos városnézés, éjjel pedig áruszállítási és rakodási érdekében. <ul style="list-style-type: none"> <li>o A rakpartokon túristabusz ki- és beszállóhelyekes várakozóhelyek kialakítása;</li> <li>o A nehézárurakodás lehetőségének biztosítása, a kikötött hajók rakományának tovább szállítása elektromos járművekkel a boltok, az üzletek irányába</li> </ul> </li> <li>A turistahajók hajók ellátásának biztosítása (pl. elektromos töltés biztosítása, hulladék eltávolítása a hajókról, mosott ruha, élelmiszer).</li> <li>Járműtároló-karbantartó telep kialakítása: Csepeli vízi elosztó bázis</li> <li>Nagyforgalmú kikötők kialakítása. A kikötők modulós kialakításúak, az utasforgalomhoz alkalmazkodva háromféle méretben készülnek az új rendszerhez, teljeskörű biztonsági, utastájékoztatói, beléptetési, kényelmi felszereltséggel. Az 1. ütemben megtörténik az Árpád híd, Batthyány tér, Kossuth tér, Vigadó tér, Várkert bazár, Fővám tér kikötők akadálymentesítése.</li> <li>Hajók beszerzése: 1. ütemben: 17+1 db városi hajó (110 férőhelyes, ülőhelyek aránya minimum 40%, 40 km/h sebességre képes), 2. ütemben: 5+1 db agglomerációs hajó (165 férőhelyes, ülőhelyek aránya 100%, 60 km/h sebességre képes)</li> </ul> <p>A projekt szerepel a tervek között az IVS, OTrT, illetve Budapest 2020 dokumentációban is. A projektleírás a "Városi és elővárosi hajók és kiszolgálólétesítmények fejlesztése" (2014) megvalósíthatósági tanulmány alapján készült. A III. kerületi Önkormányzat javaslatára a részletes tervezés során vizsgálendő a Tímár utcai HÉV megállóhoz kapcsolódó új kikötő létesítésének lehetősége. Projekt kapcsolata más projektekkel:P018 Szinergia P175 Szinergia</p>											



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Városi és elővárosi hajók és kiszolgáló létesítmények fejlesztése</b>		<b>P013</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.1.7 A vízi közlekedés hálózatának bővítése és a kiszolgáló infrastruktúra fejlesztése, 1.3.5 A hajózás integrálása a városi és agglomerációs közösségi közlekedésbe, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	44 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	14 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	19 867 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	11	73	11	10
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett hajók száma: 24 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Vízi közlekedés járatok száma: 5 db, Kikötőfejlesztések száma: 2 db, A városi és elővárosi közösségi közlekedési hálózatba integrált hajós hálózat hossza: 91,5 km, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P014</b>	<b>A fővárosi személyforgalmi behajtási díj rendszer bevezetése és kapcsolódó infrastruktúra beruházások</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Budapest Közút	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, tehergépjármű, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
I., II., V., VI., VII., VIII., IX., XI., XIII., XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A fővárosi személyforgalmi behajtási díj rendszer bevezetése és kapcsolódó infrastruktúrális beruházások megvalósítása. A Hungária gyűrű - Budai körút által határolt területen 400 Ft-os behajtási díj kerül bevezetésre napidíjként.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az utca szintű lehatárolás a következő: Pesti oldal: Margit híd - Duna - Népfürdő utca - Árpád híd - Róbert Károly körút - Csata utca - Mohács utca - Vágány utca - Hungária körút - Hermina út - Thököly út - Hungária körút - Stefánia út - Ifjúság útja - Dózsa György út - Kerepesi út - Lóvásár utca - Asztalos Sándor utca - Salgótarjáni út - Könyves Kálmán körút - Forinyák Géza utca - Pékerdő utca - Máriássy utca - Vágóhíd utca - Soroksári út - Petőfi híd;  Budai oldal: Petőfi híd - Irinyi József utca - Karinthy Frigyes út - Mórnicz Zsigmond körtér -Fehérvári út - Bocskai út - Karolina út - Alsóhegy utca - Avar utca - Kuny Domonkos utca - Kosciuszko Tádé utca - Koronaőr köz - Krisztina körút - Vérmező út - Margit körút - Bem József utca - Duna - Margit híd. 400 Ft-os napidíjat feltételeztünk, amely az adott napon több behajtást tesz lehetővé; A pótdíj nagyságát 15 000 Ft-nak feltételeztük; A díjfizetési kötelezettség 7 és 19 óra között áll fenn. A behajtási díj rendszer bevezetésével együttesen át kell gondolni a parkolási rendszert és a kedvezmények rendszerét is. Lehetőség van a projekt az "Alacsony károsanyag kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése" projekttel összhangban történő megvalósítására, amely esetben a behajtási díj az autók kibocsátásához (jármű kategóriához) kötődne részben.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A behajtási díj hatására jelentős személygépkocsi forgalom csökkenés várható szinte az összes belvárost érintő utazási áramlat esetén. Ennek oka az utazási módokban történő átrendeződés. Ez a forgalom csökkenés sok esetben a 10%-ot is eléri.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  1. A városi torlódások feloldása, 2. a közlekedők mobilitási döntéseire ható komplex gazdasági ösztönző bevezetése, 3. az érintett várostérség közötti és környezeti terhelésének csökkentése, élhetőségének javítása 4. A közösségi közlekedés finanszírozására fordítható bevételek növelése.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p>					
Projekt kapcsolata más projektekkel: P018 Szinergia P019 Szinergia P020 Szinergia P022 Szinergia P024 Szinergia P043 Szinergia P063 Szinergia P017 Előfeltétel					





Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A fővárosi személyforgalmi behajtási díj rendszer bevezetése és kapcsolódó infrastruktúra beruházások</b>		<b>P014</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.2.5 Forgalomcsillapított és korlátozott forgalmú zónák kialakítása, 1.2.6 A budapesti belső zóna differenciált fejlesztése (a Hungária körúton belül), 4.1.1 A közlekedési intézményrendszer átalakulásának további teendői, a közforgalmú közlekedés normatív, kiszámítható finanszírozásának megvalósítása, 4.1.2 Gazdasági és adminisztratív ösztönzők, 4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	3 301 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	22	26	16	7
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Bevezetett díjrendszerek száma: 1 db, Létesített vagy felújított infrastruktúra elemek száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Forgalom csillapított zónák száma: 4 db, Fejlesztések száma a Hungária körúton belül: 3 db, Megkötött megállapodások száma: 10 db, Új gazdasági és adminisztratív ösztönző intézkedések száma: 2 db, Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P015</b>		<b>A közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, közösségi, közlekedés					
belső zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja a közösségi közlekedési járművek előnyben részesítésének biztosítása. A projekt során olyan forgalomszabályzási megoldások kerülnek kialakításra, amelyek a közösségi közlekedési módokat részesítik előnyben az egyéni közlekedési módokkal szemben.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A közösségi közlekedés előnyben részesítése buszsávok, elkülönített közösségi közlekedési folyosók, buszöblök, buszfordulók, megállóhelyek kialakításával, ill. fejlesztésével. A projekt részét képezi még továbbá a jelzőlámpák olyan összehangolása a közösségi közlekedési eszközökkel, amelyek elsősorban a közösségi közlekedési járműveknek adnak elsőbbséget.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt megvalósításával a közösségi közlekedést igénybe vevő utasok aránya nő, cél ezáltal a túlterhelt város autóforgalmának racionalizálása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					


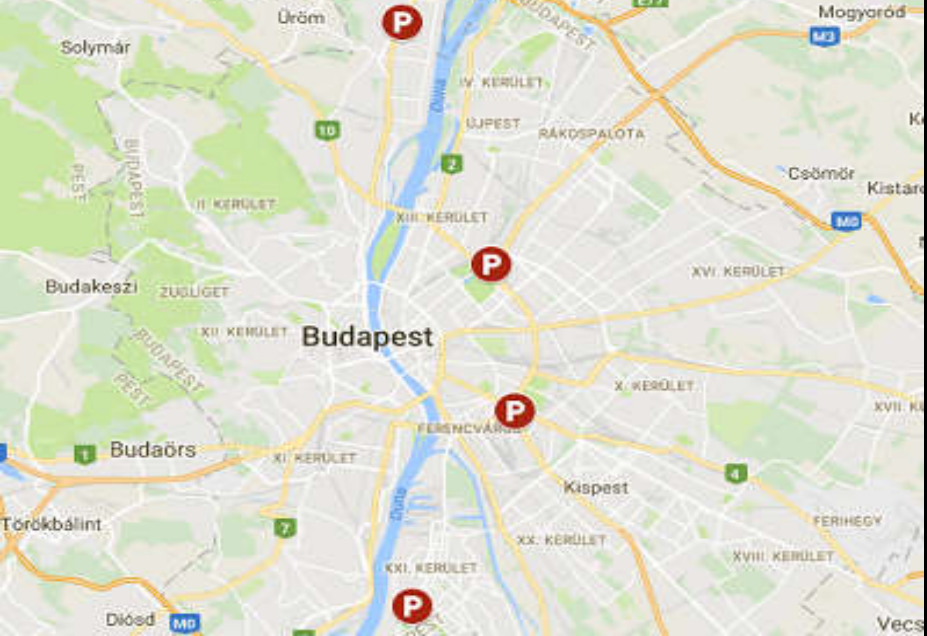
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése</b>		<b>P015</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	3. Jobb szolgáltatások, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	3.1.5 Intelligens rendszerek használata a közlekedés szervezésében, 4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	- hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	- hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Fejlesztett csomópontok száma: 100 db, Létrehozott buszsávok hossza: * km, Újonnan épített buszfordulók száma: * db, Felújított megállóhelyek száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új intelligens rendszerek száma: 5 db, Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P016</b>	<b>Átjárható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása a Hungáriagyűrűn kívül</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közlekedés					
átmeneti zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
III., IV., IX., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., XX., XXI., XXII., XXIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében megvalósul egy átjárható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása a Hungáriagyűrűn kívül. Megvalósul a jelenleg széttagolt, hiányos kerékpárforgalmi főhálózat összefüggő hálózattá alakítása és az egymástól elszigetelt vagy rosszul összekötött városrészek kapcsolatainak erősítése.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: Az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlődésével párhuzamosan a kerékpárosforgalom is dinamikusan nő, a kerékpárral közlekedők a közlekedési területek természetes használóivá válnak. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tételével csökkenthető a szén-dioxid kibocsájtás, ezáltal javítható a levegő minősége.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P012 Szinergia P020 Szinergia P024 Szinergia P033 Szinergia P064 Szinergia P079 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Átjárható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása a Hungáriagyűrűn kívül</b>		<b>P016</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 500 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	31	90	19	3
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített kerékpáros infrastruktúra hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P017</b>	<b>A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten (IKOP-3.1.0-15-2016-00008)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, közösségi, közlekedés					
belső zóna, átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
III., IV., IX., XIV., XXI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten Két helyszínen kerülnek P+R parkolók kialakításra, egy további helyszínen pedig a megvalósíthatóság kerül vizsgálatra A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A kiépítendő P+R parkolók:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Békásmegyer: 150 férőhelyes P+R parkoló, több egymással össze nem függő részből - ennek felújítása, bővítése (új férőhelyek száma: 227)</li> <li>Újpest-Városkapu: Jelenlegi parkoló bővítése északnyugati és délkeleti irányba. Új férőhelyek száma: kb. 150)</li> </ol> <p>Mexikói út: (csak megvalósíthatóság vizsgálata), 1000 férőhelyes parkoló kialakítása</p> <p>A P178 projekt tartalmazza a P+R fejlesztés II. ütemét. A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel:</p> <p>Szinergia: P014, P178</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten (IKOP-3.1.0-15-2016-00008)</b>		<b>P017</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	30 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	31 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 298 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített P+R helyszínek száma: 4 db, Létesített P+R parkolóhelyek száma: 900 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					



Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P018</b>	<b>Átfogó city-logisztikai szabályozás megvalósítása (Szabályozás fejlesztése és IT alapú technológia bevezetése)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Budapest Közút	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>Átfogó city-logisztikai szabályozás megvalósítása, a city-logisztikai feladatok ellátását segítő kijelölt rakodási terület-hálózat és az ehhez kapcsolódó szabályozás felülvizsgálata és fejlesztése, városi szállítások IT alapú szervezése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A városi logisztika területén egységes szabályozási rendszer kialakítása (pl. kijelölt rakodási területek szabályozása), amellyel javítható a rakodási területek használatának gyakorlata (egységes, jól látható, egyértelmű jelölés, összehangolt időbeli és térbeli szabályozás, hatékony ellenőrzés), valamint a rakodási területek létesítési folyamatának fejlesztése.</li> <li>• Rakodási hely foglalási rendszer (weblap, mobilapplikáció) részleteinek kidolgozása a rakodási területek foglaltsági adatainak megtekintése és online foglalási lehetőség biztosítására. Az kezdeti adatgyűjtés a rendszerelemek és szabályozás továbbfejlesztéséhez is alapot ad. Vizsgálni szükséges továbbá a foglaltság idejére a hely biztosítás megoldásának lehetőségeit, illetve meg kell teremteni a helybiztosítás feltételeit.</li> <li>• Online felület (weblap, mobilapplikáció) kialakítása a városban megjelenő szabad szállítási kapacitások felkínálására és szállítási igények jelzésére, valamint a „logisztikai szolgáltatók szolgáltatója” (Logistics as a Service) megoldás alapjainak kidolgozása.</li> <li>• Minősített szállítói rendszer alapjainak megteremtése: a szállítók minősítése az általuk használt gépjárművek környezetvédelmi besorolása, a szolgáltatásaik és színvonaluk szerint, amely alapján további kedvezmény vagy kiváltság adható részükre.</li> </ul> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A Duna, mint közlekedési folyósó is szerepet játszhat a városi logisztikában. A P013-as (Városi és elővárosi hajók és kiszolgáló létesítmények fejlesztése) projekttel szinergiába kerülhet.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P014 Szinergia P063 Szinergia P019 Szinergia P013 Szinergia P052 Szinergia</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Átfogó city-logisztikai szabályozás megvalósítása (Szabályozás fejlesztése és IT alapú technológia bevezetése)</b>		<b>P018</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	4 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek, 3. Jobb szolgáltatások, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.3.7 A logisztikai központok, konszolidációs központok és kapcsolataik fejlesztése, 2.2.2 Környezetbarát technológiák az áruszállításban, 3.1.5 Intelligens rendszerek használata a közlekedés szervezésében, 4.2.4 Teherforgalmi behajtási szabályozási rendszer működtetése és fejlesztése, 4.2.5 City logisztikai rendszer kialakítása, fejlesztése, területi időbeli szabályozással,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	400 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létrehozott platform: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Fejlesztett logisztikai központok száma: 5 db, Fővárosban közlekedő környezetbarát tehergépjárművek aránya: * %, Új intelligens rendszerek száma: 5 db, Elfogadott Fővárosi rendeletek száma: 1 db, Elfogadott Fővárosi rendeletek száma: 1 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P019</b>		<b>Fővárosi átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepciójának kialakítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Főv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt egy koncepciót kíván kidolgozni egy átfogó fővárosi közlekedés célú közterület használat szabályozás kialakítása érdekében.</p> <p>A projekt célja Budapesti kerületi határokon átívelő egységes szabályozás kialakítása, főbb témakörök:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parkolási övezetek kialakítása és P+R parkoló fejlesztések</li> <li>• városi áruszállítás elemeként működő közös rakodási területek kialakítása</li> <li>• elektromos töltőállomások kialakítása</li> <li>• taxiállomások kialakítása</li> <li>• egyéb használatok (járművek részére fentartott dokkoló állomások)</li> </ul> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A gépjárműtárolás áttétele a közutakon kívülre a fizetőparkolásból eredő bevételekből,</li> <li>• A városközpontokban jelentkező parkolási feszültségek csökkentése a közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának emelésével: <ul style="list-style-type: none"> <li>o a P+R parkolóhelyek bővítésével,</li> <li>o a városközpontban („célzónában”) a parkolási lehetőségek szelektív biztosításával,</li> <li>o tarifális parkolás-szabályozás bevezetésével.</li> </ul> </li> <li>• A parkolási szokások átláthatóságának növelése a területen kialakuló forgalom adatainak birtokában,</li> <li>• ennek alapján bizonyos övezetek kapacitásának illesztése a kialakuló forgalomhoz.</li> <li>• Közlekedési célú közterület használat (PI: taxi droszt, elektromos töltőállomás, közös rakodási területek) összehangolása, területi koncentrációja. Több funkció terület létrehozása, ahol például az áruszállítás, elektromos töltés, parkolás is kialakítható időtartam megosztással.</li> <li>• Meglévő szabályozási környezet felülvizsgálata, egységesítése</li> <li>• Szemléletformálás</li> </ul> <p>Távlati cél a parkolási irányítás IT alapú megszervezése.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P014 Szinergia P022 Szinergia P018 Szinergia P054 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Fővárosi átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepciójának kialakítása</b>		<b>P019</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	4.1.2 Gazdasági és adminisztratív ösztönzők, 4.1.3 A parkolás szabályozása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	18 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Elfogadott Fővárosi rendelet: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új gazdasági és adminisztratív ösztönző intézkedések száma: 2 db, Egységes parkolásszabályozás készülsége: 1 %,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P020</b>	<b>Átjárható, biztonságos kerékpáros főhálózat kialakítása a Hungária gyűrűn belül</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna,					
I., II., III., V., VI., VII., VIII., IX., XI., XII., XIII., XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében egy átjárható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása valósul meg a Hungária gyűrűn belül.</p> <p>A projekt célja a jelenleg széttagolt, hiányos kerékpárforgalmi főhálózat összefüggő hálózattá alakítása a fő kerékpárforgalmi irányokban hiányzó kerékpársávok, kerékpárutak kiépítésével,</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Például:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• II. Szilágyi Erzsébet fasor kerékpárút felújítása;</li> <li>• XII. Hajnóczy u. kerékpárforgalmi létesítmény felújítása;</li> <li>• XIII. Róbert Károly krt. - Gömb u. - Szegedi út kerékpár főútvonal korszerűsítése;</li> <li>• XIV. Stefánia út kerékpár főútvonal korszerűsítése;</li> <li>• XI. Karolina út kerékpárforgalomtechnikai infrastruktúra létesítés;</li> <li>• XII. Márvány u. - Királyhágó u. kerékpár útvonal kiépítése.</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: További cél az egymástól elszigetelt vagy rosszul összekötött városrészek kapcsolatainak erősítése.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: Szinergia: P014, P026, P012, P016, P024, P033, P064, P079, P155</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Átjárható, biztonságos kerékpáros főhálózat kialakítása a Hungária gyűrűn belül</b>		<b>P020</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.2.6 A budapesti belső zóna differenciált fejlesztése (a Hungária körúton belül), 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 500 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>36</b>	<b>90</b>	<b>19</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített kerékpáros infrastruktúra hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Fejlesztések száma a Hungária körúton belül: 3 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P021</b>	<b>Fővárosi autóbusz járműpark megújítása 2020-tól (fokozatos átállás az elektromos közlekedésre)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		BKV	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja folyamatos járműbeszerzési és járműpark-megújítási program megvalósítása. Fontos szerepet kap az akadálymentesítés, a szolgáltatási színvonal növelése, és a környezetvédelem.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Korszerű (alacsony padlós, klímatisztított) forgalomban lévő járműarány növelése 2020 végére 75%-ig, majd 2022-ra a teljes állomány vonatkozásában korszerű járműpark elérése. Továbbá a kitűzött célok elérése érdekében 2030-ig évi átlag 55-60 db folyamatos beszerzéssel járművek cseréje. (A közvetlen autóbusz- beszerzéseket figyelembe véve, szolgáltatás megrendelése nélkül); Járművek átlagéletkorának 6-7 évre csökkentése, majd szinten tartása jelenlegi 11 év helyett; 15 évnél idősebb járművek forgalomból történő mielőbbi kivonása; Környezeti terhelés csökkentése, az innovációval lépést tartva alternatív hajtásláncú járművek arányának növelése; célérték: 2030-ig minimum 25-33%.</p> <p>A projekt további célja a belső szolgáltató-operátor optimális arányának elérése. (Referencia adat: 2017. augusztusban ~40% az operátor arány; a fővárosi közgyűlési határozata ezt 66%-ban maximalizálta.) 2019-2022 ig mintegy 240 db (120 szóló/midi és 120 csuklós busz), összesen 30-31 mrd; 2023-tól évi 45-50 db beszerzése (évi átlagban 4,5 mrd Ft) - alternatív és dízelüzemű modellek is. A fentiek csak saját beszerzésű járműveket jelentenek, nem tartalmazzák az operátorokra vonatkozó járműszámokat.</p> <p>Alternatív, kiemelten elektromos hajtásláncú járművek beszerzése Európai Unió forrásból is történhet. Az alternatív hajtásláncú járművek piacának alakulása függvényében a megjelölt arányok akár jelentősen is módosulhatnak.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés. Jó állapotú, esztétikus járművekre van szükség, és tovább kell növelni az akadálymentes hozzáférés lehetőségeit is. A projekt kiemelt célja a közlekedési rendszer környezetterhelésének csökkentése. Egyrészt maguk az új járművek is üzemanyagtakarékosak, másrészt, nőni fog a közösségi közlekedés használatának aránya az egyéni közlekedési módokkal szemben.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Fővárosi autóbusz járműpark megújítása 2020-tól (fokozatos átállás az elektromos közlekedésre)</b>		<b>P021</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek, 2.2.1 Zéró emissziós járművek beszerzése,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	folyamatos hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	67 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>13</b>	<b>6</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett járművek száma: 555 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db, Új zéró emissziós közösségi közlekedési járművek száma: 300 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P022</b>		<b>Autómegosztási (carsharing) rendszer szabályozásának megvalósítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		BKK	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében az integrált közösségi autóbérlő rendszer szabályozásának kialakításával kapcsolatos részletek, műszaki tartalom meghatározása, kialakítási és fenntartási struktúra, a felhasználói lehetőségek kidolgozása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  2017. november 28-án módosításra került a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény (továbbiakban: Sztv.), amely lefekteti a közösségi autóbérlő rendszer kialakításának keretszabályait. A Sztv. felhatalmazást ad a Kormánynak rendelet alkotására a közösségi autóbérlő rendszer részletes szabályai megállapítására, ezen Kormányrendelet még előkészítés alatt van. A Sztv. – a Kormány rendeletében meghatározott feltételeken túl – felhatalmazza a települési önkormányzatok képviselő testületét, illetve a Fővárosi Közgyűlést a közösségi autóbérlő rendszer létrehozására, fenntartására, üzemeltetésére, igénybevételének rendjére, külső megjelenésére, műszaki, személyi és pénzügyi alkalmassági feltételeire vonatkozó részletes szabályok megalkotására a főváros területét érintően. A kijelölő jogszabály külön - külön vagy együttesen a közlekedésszervező feladatává teheti a közösségi autóbérlő rendszer létrehozását és fenntartását, amennyiben az a települési önkormányzat, a Fővárosi Önkormányzat döntése alapján a helyi személyszállítási szolgáltatások integrált részét képezi. Rendeletalkotás során lehetőség van a járműflották szabályozására is, amellyel célszerű a környezetbarát (zéró emissziós) járműflottát előnyben részesíteni.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A BKK mint integrált közlekedésszervező célja – a Fővárosi Önkormányzat megbízása alapján – egy egységes, átlátható, mindenki által hozzáférhető, és nem utolsósorban környezetkímélő integrált közösségi autóbérlő rendszer szabályainak kialakítása. A koncepció lényege, hogy a felhasználók a saját gépjármű előnyeiket élvezhetik a tulajdonlás állandó költségei és kötöttségei nélkül. Célközönsége bárki, akinek van saját autója, azonban bármilyen megfontolásból nem szeretné/tudja azt használni, továbbá az, akinek nincs autója, de szüksége lenne rá. További cél az autómegosztási rendszer környezetbarátta alakítása a zéró emissziós járművek támogatásával.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P014 Szinergia P023 Szinergia P019 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Autómegosztási (carsharing) rendszer szabályozásának megvalósítása</b>		<b>P022</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	3. Jobb szolgáltatások, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	3.1.9 Autómegosztás, 4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>15</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Autómegosztó rendszerekben elérhető járművek száma: 1200 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Autómegosztó rendszerekkel történő utazások száma: * db, Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P023</b>		<b>Az egységes budapesti taxiszoigálatás fejlesztése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Főv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projektben átalakításra kerül a személytaxi-állomány a zéró emissziós környezetvédelmi szempontoknak megfelelően, valamint a projekt részét képezi egy javaslatétel a taxiállomások optimális elhelyezésére (projekt keretében megvalósuló felmérés alapján).</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:          Taxi rendelet szerint 2018. január 1-jétől egységesen minden Budapest főváros közterületein szolgáltató személytaxinak legalább EURO5 környezetvédelmi besorolásnak kell megfelelnie. Cél, hogy a taxiállomány környezetvédelmi szempontból folyamatosan javuljon. A szigorítás módja és ütemezése vizsgálandó (pl. legalább EURO6 besorolásnak megfelelő állomány előírása). További cél, hogy a személytaxi szolgáltatás területén is elterjedjen a zéró emissziós járművekkel történő, "elektromos taxi" szolgáltatás nyújtása. Ehhez a jelenlegi szabályozási környezet felülvizsgálatára, szemléletformálásra, további ösztönző eszközök bevezetésére és infrastruktúra fejlesztésre van szükség.</p> <p>A projekt további outputja egy felmérés, illetve javaslatétel a taxiállomások optimális elhelyezésére vonatkozóan mind meglévő állomások áthelyezésére / bővítésére, illetve új állomások kialakítására vonatkozóan. A vizsgálat részét képezi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a frekvenciált területeken (pl. szállodai környezetben) az állomások kapacitásának értékelése, abból a szempontból, hogy eleget tesz-e a felmerülő igényeknek</li> <li>• illetve taxiállomások egyéb célra (például rakodási területekként) történő hasznosításának lehetőségének, feltételrendszerének elemzése.</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:          A projekt kiemelt célja a személytaxi-állomány környezetterhelésének folyamatos csökkentése.          További cél (a taxiállomások optimális elhelyezésével) a taxi szolgáltatás hatékonyságának emelése.          Előrelépés szükséges a projektben nevesítetteken felül a platformfüggetlen közös alkalmazás fejlesztése, valamint a kereslet-kínálat alapú árazás területén.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:          P022 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Az egységes budapesti taxiszoigáztatás fejlesztése</b>		<b>P023</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	3.1.8 Az egységes budapesti taxiszoigáztatás fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	50 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Zéró emissziós személytaxik száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Zéró emissziós személytaxik aránya: * %,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P024</b>	<b>B+R rendszerű kerékpártárolók létesítése</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projektben B+R kerékpártárolók létesítése valósul meg kötőpályás közlekedési vonalak mentén és más, jelentősebb közösségi közlekedési megállóhelyeknél, végállomásoknál.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A B+R parkolók száma és kialakítása az OTÉK-ban és B+R paraméterkönyvben megfogalmazott mutatószámok szerint alakítandó.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja az utazási láncban a kerékpárhasználat lehetőségének megteremtése, könnyítése, az átszállások kényelmesebbé tétele, a kombinált utazások népszerűségének növelése, valamint az autóval ingázók közösségi közlekedés felé terelése, ami tehermentesíti a városi és elővárosi közlekedést.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is. ( A TSZT alapján a Fővárosi Rendezési Szabályzat szerint a P+R parkolóknak a személygépjármű férőhelyszám legalább 20%-ának megfelelő B+R helyet is biztosítani szükséges)</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  Szinergia: P014, P012, P016, P020, P050, P030, P068, P096, P057, P074, P168, P169</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>B+R rendszerű kerékpártárolók létesítése</b>		<b>P024</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	500 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített kerékpártárolók helyszínek száma: * db, Létesített kerékpár-férőhelyek száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					



Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P025</b>		<b>Blaha Lujza tér közterületi megújítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Főv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna,					
VIII.,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Blaha Lujza tér rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A tér központi térrészének átalakításakor rendezik a zöldfelületeket, kiterjesztik a gyalogosfelületeket, újra gondolják a tér funkcionális egységeit, kulturális célú 120m<sup>2</sup> alapterületű földszintes épületet helyeznek el, korszerűsítik a közvilágítást, új szökőkutat és párafűvőkákat helyeznek el, valamint felújításra kerül az aluljáró és a Somogyi Béla utca is.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A tér központi részén lévő és a Corvin áruház előtt található parkolók megszűnnek. Kialakításra kerülnek a Rákóczi utat keresztező, "hiányzó" gyalogátkelők a Nagykörúttal párhuzamosan, illetve az Erzsébet körutat keresztezve. A tervek szerint a csomópont aluljárója is megújul és kibővítésre kerül nyilvános illemhelységgel és BKK ügyfélközponttal. Az aluljárót akadálymentesítő lift épül. Ezen kívül az aluljáró teljes szigetelése is megtörténik, a burkolat szakaszos felbontásával. A felszínen egyedi buszváró létesül, új, kulturális célú pavilonépület valósul meg, 1000 m<sup>2</sup>-re nő a zöldfelület nagysága és a meglévő faállomány 26-ról 65 db-ra nő.</p> <p>A projekt engedélyezése és kiviteli tervének előállítása jelenleg folyamatban van. A beruházás állami és fővárosi forrásból valósul meg.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Élhetőbb közterület kialakítása, zöldfelület növelése</li> <li>• A tér korábbi kulturális szerepének visszaidézése</li> <li>• Forgalom csillapítása Belső-Józsefvárosban</li> </ul> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P067 Szinergia P107 Szinergia P075 Szinergia</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Blaha Lujza tér közterületi megújítása</b>		<b>P025</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	16 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	4 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>5</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított járdafelület hossza: 660 m, Létesített gyalogosátkelők száma: 2 db, Felújított aluljárók száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P026</b>	<b>Közbringa-rendszer továbbfejlesztése</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
kerékpáros, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna,					
I., II., III., V., VI., VII., VIII., IX., XI., XII., XIII., XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt az eddig megvalósult Bubi program továbbfejlesztése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Üzemeltetés körében történő rövid távú fejlesztések: tömör gumik lecserélése felfújható gumira, informatikai fejlesztések (gyűjtőállomásokon kiépített wifi elérhetőség, okostelefonon keresztüli rendszerhozzáférés, online vásárlási és szerződeshosszabbítási lehetőség megteremtése, a Bubi bérlet e-jegyrendszerbe integrálása)</li> <li>• Szolgáltatási terület fejlesztése és kibővítése egy már meglévő opció lehívásával: a már lefolytatott közbeszerzés lehetőséget ad összesen 225 gyűjtőállomás és 3000 kerékpár beszerzésére és megvalósítására</li> <li>• Hosszabb távú fejlesztési lehetőségek: A kerékpár flotta kiegészítése elektromos kerékpárokkal és "handbike"-okkal (mozgáskorlátozottak számára is használható biciklik); valamint egyéb kiegészítő lehetőségek megvalósítása.</li> <li>• A rendszer további kiegészítése tervezhető az elektromos kerékpárokon kívül teherbiciklikkel.</li> </ul> <p>A projekt keretében a jelenlegi trendeknek (free floating, e-bike) megfelelő technikai továbblépés szükséges. A projekt várható befejezése: 2019 március</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: Szinergia: P020, P010, P012, P016, P120, P019</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Közbringa-rendszer továbbfejlesztése</b>		<b>P026</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	3. Jobb szolgáltatások, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	3.1.2 Integrált elektronikus jegyrendszer, 3.1.3 Átjárható menetdíjrendszer és tarifaközösség, 3.1.6 Közösségi kerékpárrendszer működtetése és fejlesztése, a kerékpáros szolgáltatások bővítése, 4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	3 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	3 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 000 millió Ft	


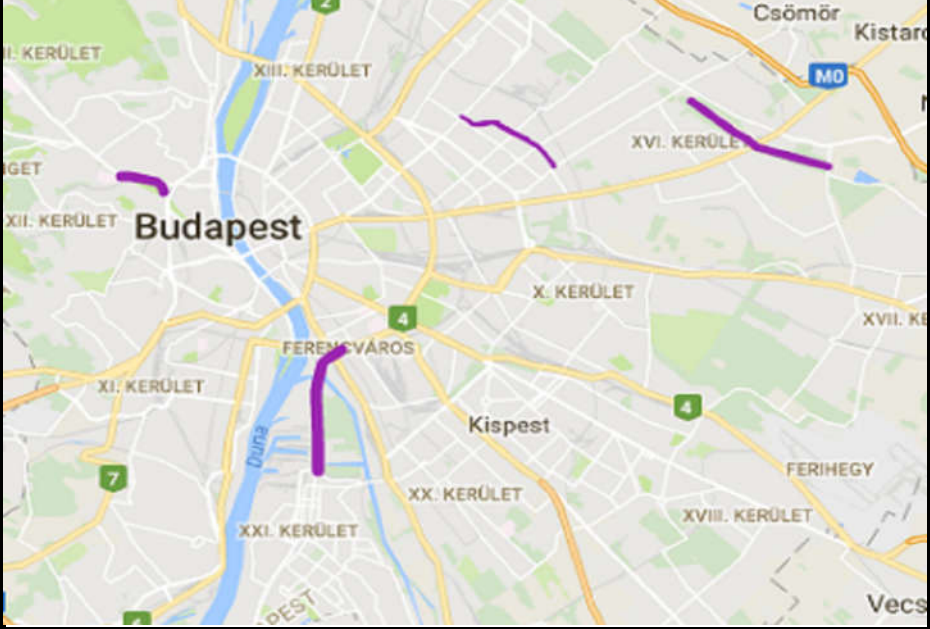
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>31</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>5</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített gyűjtőállomások száma: 225 db, Beszerzett kerékpárok száma: 3000 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Elektronikus jegyrendszer készültsége: 1 %, Aláírt partnerségi megállapodások száma: 10 db, Közösségi kerékpárrendszerben elérhető kerékpárok száma: 4500 db, A közösségi kerékpárrendszer állomások (500 méteres vonzaskörzet) által lefedett terület nagysága: * km <sup>2</sup> , Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P027</b>	<b>Budai alsó rakpart meghosszabbítása új nyomvonalon (Záhony u. - Pók u. között)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, közlekedés					
átmeneti zóna,					
III., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében megtörténik a hiányzó kapcsolat létesítése a Gázgyári csomópont és a Római-partra vezető Nánási út között.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Észak-Budán tovább épül az Ángel Sanz Briz út a Budai alsó rakpart folytatásaként, a Duna-part közelében lévő területek fejlesztésével összhangban.  A budai rakpart, és az ahhoz északról csatlakozó Ángel Sanz Briz út esetében a főúthálózati szerepkör marad a domináns funkció, mivel Buda természeti adottságai miatt korlátozott az észak-déli irányú közlekedési kapcsolatok száma.  Beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációban is. (A TSZT-ben a Duna parton kerékpárút és gyalogossétány fejlesztése tervezett. A főútvonalai fejlesztés a Gázgyár utca vonalán szerepel).</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P069 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budai alsó rakpart meghosszabbítása új nyomvonalon (Záhony u. - Pók u. között)</b>		<b>P027</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 500 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, világörökségi várományos védőövezetének határa, műemlék, műemléki környezet, régészeti lelőhely					



Projekt ID:		Projekt megnevezése:									
<b>P028</b>		<b>Budapesti városi zöldutak fejlesztése és a környéki zöldutakhoz való kapcsolódás fejlesztése</b>									
<b>1./2.</b>											
Projektgazda intézmény(ek):		BKK			Föv.-i Önk.						
Modellezhető		Nem modellezhető		Nem konkrét		Eldöntött	Feladat	Projektötlet			
											
<table border="1"> <tr> <td style="background-color: red; color: white;">1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>		1	2	3	4						
1	2	3	4								
gyalogos, kerékpáros, közlekedés											
Duna menti zóna, átmeneti zóna, elővárosi zóna,											
IV., X., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XXI., XXIII., ,											
<b>Projekt leírása</b>		Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés					
<p>A projekt keretében a Budapesti zöldutak fejlesztése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A zöldút név alatt olyan utakat, közlekedési folyókat értünk, amit elsősorban gyalog vagy biciklivel lehet használni, és jellemzően a motorizált közlekedéstől távol vezet. Általában a város zajától valamennyire védett helyen – vízpartok vagy bezárt vasútvonalak mentén – vezetnek. A városi zöldutak általában rövidebbek és kevésbé természetközeli, de felüdülést jelentenek a mesterséges városi környezethez szokott embereknek.</p> <p>Budapesti zöldutak: Rákospatak menti, Szilas-patak, Szilágyi Erzsébet fasor-Ördögárok, Dél-pesti kerékpárút  A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  Szinergia: P120, P172</p>											



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budapesti városi zöldutak fejlesztése és a környéki zöldutakhoz való kapcsolódás fejlesztése</b>		<b>P028</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 1.3.8 Országos és regionális kerékpáros turisztikai kapcsolatok fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	30 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 500 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>34</b>	<b>90</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vagy felújított zöldutak hossza: 12,7 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, Kerékpáros turisztikai hálózat hossza: 30 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, országos ökológiai hálózat magterülete és ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, üzemtervezett erdő, műemlék, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P029</b>	<b>Keleti pályaudvar felújítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
belső zóna,					
VII., VIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt során a Keleti pályaudvar épületegyüttesének és környezetének rekonstrukciója valósul meg. A felújítás eredményeképpen az igényekhez igazodó, gazdaságosan üzemeltethető, többfunkciós intermodális csomópont, „városi központ” kerül létrehozásra.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt tartalma az épületegyüttes megváltozott igényeknek megfelelő korszerűsítése, város- és közlekedésfejlesztési elképzelésekkel való összehangolása, a (köz)szolgáltatások fejlesztése, a használói komfort és a biztonság növelése, hatékonyabb ingatlanhasznosítás és üzemeltetés.  Felújításra kerül a két oldalsó épületszárny valamennyi épületszerkezete, illetve új utastájékoztató, biztonságtechnika és akadálymentes környezet alakul ki. Az épület térszíni és térszín alatti kapcsolatai, közmű ellátása újragondolásra kerülnek a kapcsolódó fejlesztésekkel összhangban. A 1564/2018. (XI. 10.) Kormányhatározat szerint a készülő Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány határozza meg a pontos műszaki tartalmat.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A pályaudvar parkolási igényeinek kielégítésére mélygarázs vagy parkolóház építésének szükségessége vizsgálandó.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  Cél az egymással összefüggő EU-s és hazai projektek hasznainak minél nagyobb mértékű kiaknázása (Keleti pu. elővárosi fejlesztése I/a I/b, M4 és M2 metróvonal felújítás, Kormányablak)  A feltüntetett beruházási költség nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. A megvalósítás ideje és az esetlegesen változó, a tervezés előrehaladtával egyre pontosodó műszaki tartalom függvényében az összeg jelentősen változhat.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Keleti pályaudvar felújítása</b>		<b>P029</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása, 1.3.4 A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése, 1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben, 3.1.1 Egységes utastájékoztató és információs szolgáltatások,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	50 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	2	73	10	7
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított épületek száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás, A városi közösségi közlekedési hálózatba integrált távolsági viszonylatok száma: * db, Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db, Közös helyszíni utastájékoztatóval rendelkező kijelzők száma: 32 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, műemlék, műemléki jelentőségű terület, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P030</b>	<b>Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		MÁV	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
külső zóna, elővárosi zóna,					
X., XVII., XVIII., EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakítása kerül előkészítésre.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A tervezett nyomvonal Kőbánya-Kispest és Monor állomások között kerülne kialakításra oly módon, hogy az új repülőtéri megálló kivételével megállás nélküli közlekedést biztosítson a szakaszon. Az új, közel 27 km hosszú nyomvonalon vezetett vasútvonal kétvágányú, villamosított, 160 km/h tervezési sebességű, szintbeni keresztezések nélküli. A vasútvonal tervezett nyomvonala egyes szakaszokon az ingajáratok fogadására is alkalmasrepülőtéri megállóval együtt felszín alatt kerülne kialakításra.</p> <p>A tervezett menetrendi struktúra alapján az új, 100d elnevezésű nyomvonalon kerülnének közlekedtetésre a távolsági (IC), illetve zónázó elővárosi vonatok, a 100a vonalon pedig tervezetten maradnának a személy- és tehervonatok.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A projekt elsődleges célja a repülőtér vasúti kiszolgálása az országos és nemzetközi vasúthálózatba történő integrálással. Nagy előnye a modellnek egyrészt, hogy távolsági és zónázó elővárosi vonatok – extra szerelvények üzemeltetésének igénye nélkül – úgy hasznosítja a repülőtér kiszolgálásában, hogy a más célból utazók számára nem okoz menetidő növekedést, sőt csökkenést ér el, másrészt a távolsági és elővárosi forgalom szétválasztásával mind a személy-, mind az áruszállításban csökkenthető a menetidő, javul a menetrendszerűség és megbízhatóság. A projekt eredményeképp a Nyugati pályaudvartól a Liszt Ferenc repülőtér 20-22 perc alatt elérhető kötőtpályás közlekedéssel.</p> <p>A vasútvonal a hosszú távú fejlesztési tervekben szereplő nagysebességű vasút kezdeti szakaszaként is szolgál, mely összhangban van Budapest elővárosi vasútfejlesztési (S-Bahn) koncepciójával is.</p> <p>A kivitelezés várható legkorábbi kezdési ideje: 2019. december hó. A beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>A kivitelezési idő a választott technológiától függően 4-5 év.</p> <p>A feltüntetett beruházási költség (2016. évben készült tervezői becslés alapján) nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. A megvalósítás ideje és az esetlegesen változó, a tervezés előrehaladtával egyre pontosodó műszaki tartalom függvényében az összeg jelentősen változhat.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), OTRT (Országos Területrendezési Terv), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p>					
Projekt kapcsolata más projektekkel:					
P074 Szinergia P180 Szinergia P199 Szinergia					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakítása</b>		<b>P030</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása, 1.3.4 A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése, 1.3.6 A Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér elérhetőségének javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	190 500 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	4	48	13	6
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútpálya hossza: 27 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás, A városi közösségi közlekedési hálózatba integrált távolsági viszonylatok száma: * db, Repülőtér elérhetősége a belvárosi térségből közúton: 40 perc, Repülőtér elérhetősége a belvárosi térségből közösségi közlekedéssel: 40 perc,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P031</b>	<b>Nyugati pályaudvar történelmi épülete felújítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV</b>		<b>-</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
belső zóna,					
VI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt során a Nyugati pályaudvar épületegyüttesének és környezetének rekonstrukciója valósul meg. A pályaudvar környéki vágányhálózat és működési rend felülvizsgálendő, racionalizálendő a tervezett, kapcsolódó fejlesztésekre való figyelemmel (pl. S-Bahn, Nyugati-Déli alagút terve).</p> <p>A felújítás célja az épületegyüttes megváltozott igényeknek megfelelő korszerűsítése, város- és közlekedésfejlesztési elképzelésekkel való összehangolása, az intermodalitás erősítése, a pályaudvar jobb integrálása a városszerkezetbe "városi központként", a (köz)szolgáltatások fejlesztése, a használói komfort és biztonság növelése, a hatékonyabb ingatlanhasznosítás és üzemeltetés.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Megalósul a teljes épületegyüttes műemléki rekonstrukciója, melynek során a fejlesztési koncepcióhoz igazodó teljes funkciótrendezés javasolt. Módosulhat a tartószerkezeti struktúra. Az épületszerkezetek állapotuk szerint cserélendők/felújítandók. Megújulnak a gépészeti, épületvillamossági és gyengeáramú rendszerek, az utastájékoztató és a biztonságtechnika. Akadálymentes környezet jön létre. Az épület térszíni és térszín alatti kapcsolatai, közmű ellátása újra gondolásra kerül a kapcsolódó fejlesztésekkel összhangban.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  Cél az egymással összefüggő EU-s és hazai projektek hasznainak minél nagyobb mértékű kiaknázása (Nyugati I/A I/B, M3 felújítás, tető felújítása, Kormányablak, Liget projekt)  A feltüntetett beruházási költség nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. A megvalósítás ideje és az esetlegesen változó, a tervezés előrehaladtával egyre pontosodó műszaki tartalom függvényében az összeg jelentősen változhat.</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel:  P007 Szinergia</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Nyugati pályaudvar történelmi épülete felújítása</b>		<b>P031</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása, 1.3.4 A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése, 1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben, 3.1.1 Egységes utastájékoztató és információs szolgáltatások,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	50 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	2	73	10	7
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított épületek száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás, A városi közösségi közlekedési hálózatba integrált távolsági viszonylatok száma: * db, Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db, Közös helyszíni utastájékoztatóval rendelkező kijelzők száma: 32 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Országos jelentőségű védett természeti terület, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet, világörökségi helyszín védővezete					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P033</b>		<b>Közúti közlekedési baleseti adatgyűjtés egyszerűsítése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
Nem releváns/nincs adat					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében kialakul a rendszer a rendőrségtől kapott közúti közlekedési adatok gyorsabb, egyszerűbb feldolgozására, hatékonyabb együttműködés; különböző adatszolgáltatóktól beérkezett közúti közlekedési baleseti adatok egységes szerkezetbe foglalására és közúti közlekedési baleseti ponttérképen megjelenítésére.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A közlekedésbiztonság megteremtéséhez / javításához a következő tevékenységeket szükséges elvégezni:  Adatgyűjtés: hogy egy megbízható, naprakész, megfelelő pontosságú baleseti adatbázis álljon rendelkezésre a Budapesten történt balesetekről  Góckutatás: amely alapján baleseti gócpontok kutathatóak, baleseti adatokkal alátámasztott javaslatok készíthetők, építési és forgalomtechnikai beavatkozások eszközölhetők Budapest közlekedésbiztonságának javítása érdekében  Forgalombiztonsági vizsgálatok: Balesetsűrűsödési helyek felkutatása és vizsgálata; Bejelentett balesetveszélyes helyek vizsgálata; Tervek jóváhagyás előtti véleményezése</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja a közlekedésbiztonság javítása, a közlekedési balesetek számának jelentős csökkentése.</p> <p>A projektleírás Pásti Imre (BKK Zrt., Közlekedésbiztonsági szakterületi vezető) előadása (2016.09.09.) alapján készült.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  Szinergia: P012, P016, P064</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Közúti közlekedési baleseti adatgyűjtés egyszerűsítése</b>		<b>P033</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.1.5 Integrált közlekedésbiztonsági adatbázis kialakítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	3 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	4 millió Ft	

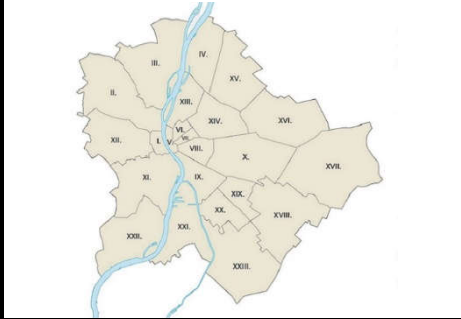
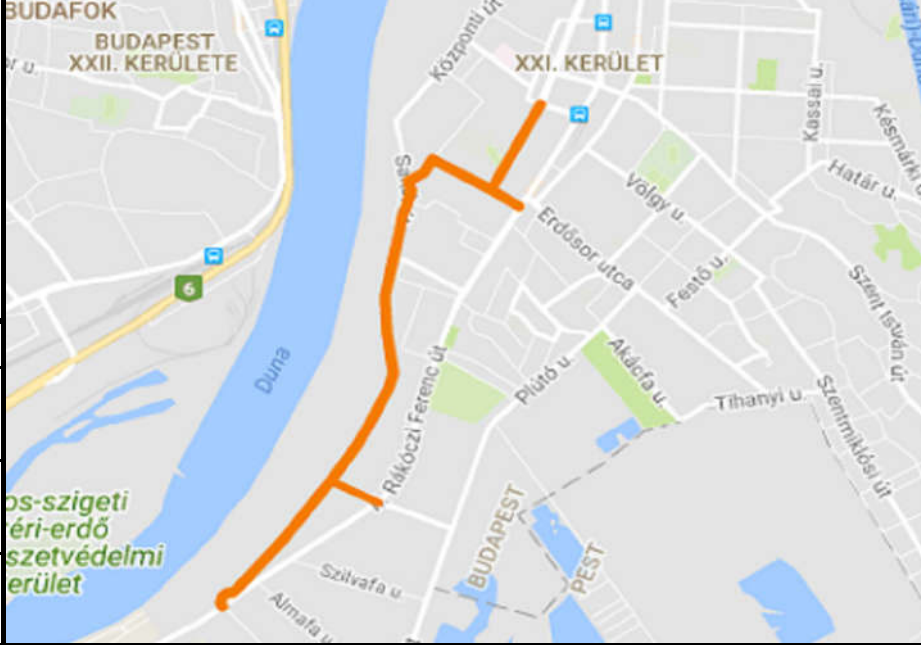
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Kialakított adatbázisok száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Integrált közlekedésbiztonsági adatbázisban kezelt adatok időtartama: 15 év,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P034</b>		<b>Budapesti villamos járműprojekt (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna,					
I., II., III., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XIV., XVIII., XIX., XXII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A budapesti villamos járműprojekt (IKOP-3.1.0-15-2017-00013_Budapest villamos- és trolibusz járműprojekt II. ütem) célja az akadálymentességi követelményeknek megfelelő, alacsonypadlós villamos járművek darabszámának növelése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 21 db CAF Urbos 3/5 „rövid” villamos beszerzése (az 50-es és 56/56A viszonylatokra);</li> <li>- 5 db CAF Urbos 3/9 "hosszú" villamos beszerzése (az 1-es villamos vonalára);</li> <li>- 73 db CAF rádiós váltóállító berendezés beszerzése és beépítése a CAF villamosokba;</li> <li>- 50-es villamos vonalán négy megállóhelyen a peronok akadálymentesítése.</li> </ul> <p>Ha a projekt nem valósul meg, tehát a járműállomány tekintetében nem történik érdemi beavatkozás, 2020-ra az állomány jelentős része oly mértékben előregedik, hogy az már nem csupán a közlekedés ellátást veszélyezteti, hanem az üzemeltetés terheit is nagymértékben megnöveli, drága, elavult és gazdaságtalan működtetéssel párosulva.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A budapesti villamos járműprojekt (IKOP) célja a kötőtpályás közösségi közlekedés hálózatszerkezetének és infrastruktúra hátterének korszerűsítése, fejlesztése. A járműállomány korszerűsítésének általános céljai az utasbarát kialakítás, az akadálymentesség, a dinamikus utastájékoztató, az energiahatékonyság, a pénzügyi fenntarthatóság, valamint az egységes arculat. A járműfejlesztési program kiemelt célja, hogy a budapesti villamoshálózat egészén közlekedjenek alacsonypadlós, magasabb szolgáltatási színvonalat képviselő járművek elfogadható gyakorisággal, ezzel megtartva az utasokat, és lehetővé téve az akadálymentes közösségi közlekedést a hálózat egészén.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A projekt elkülönített költségkerettel rendelkezik. A P170 projekt alatt olvasható az összes jelenleg tervezett villamos járműbeszerzés.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), illetve a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P077 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budapesti villamos járműprojekt (IKOP-3.1.0-15-2017-00013 keretében)</b>		<b>P034</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek, 2.2.1 Zéró emissziós járművek beszerzése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	30 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	17 600 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>8</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett járművek száma: 26 db, Beszerzett váltóállító berendezések száma: 73 db, Akadálymentesített peronok száma: 4 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db, Új zéró emissziós közösségi közlekedési járművek száma: 300 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					


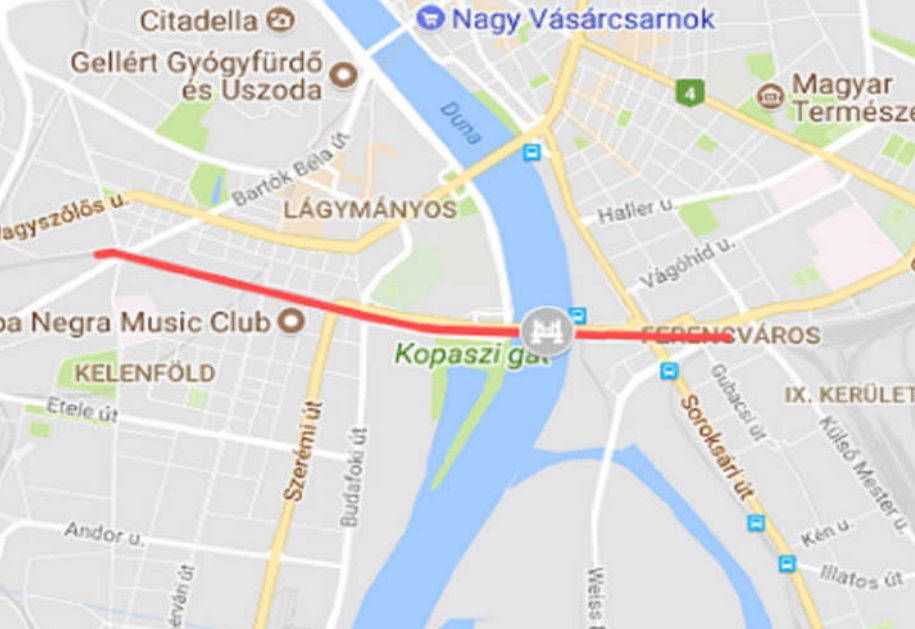


Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P035</b>		<b>Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása II. ütem</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
Duna menti zóna, elővárosi zóna,					
XXI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében Gerincút épül ki a Salak utca – Cseresznyefa utca nyomvonalon  A projekt két egymást követő részben kerül megvalósításra.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az újonnan kiépülő útszakasz hossza 860m. Az új út mentén csapadékcsatorna és közvilágítás kerül kiépítésre.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  Távlatban itt lesz a helye a Csepel szennyvizet elvezető csatornának is. Jelen projektben ez nem valósul meg, csupán hely biztosítandó számára.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja belváros intenzív beépítésű területeinek tehermentesítése, ezáltal a városközpont környezetminőségének javítása.  A Csepeli gerinc út I-II. ütem tervezése feladatban a KGY a tervezésre biztosított keretösszeget 2017. évben.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P071 Szinergia P047 Szinergia P162 Szinergia</p>					




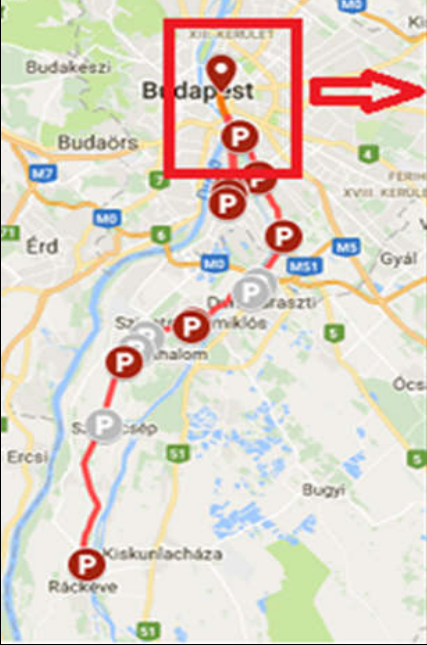

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása II. ütem</b>		<b>P035</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	8 954 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,865</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>12 779</b>	12	58	9	2
Összes költség (millió Ft):	<b>6 851</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: 0,86 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P036</b>		<b>Déli összekötő vasúti Duna-híd átépítése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		MÁV	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna, átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
IX., XI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
Déli összekötő vasúti Duna-híd átépítése					
A projekt keretében megvalósul a Déli összekötő Duna híd átépítése.					
A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A projekt része a híd szerkezeti átépítése nagyobb tengelyterhelés biztosítása érdekében. A projekt továbbá kiterjed új hídelemek kiépítésére is, ezáltal háromvágányú kapcsolat jön létre a korábbi kétvágányú kapcsolat helyett. A projekt műszaki tartalma összhangban van a 1564/2018. (XI. 10.) Kormányhatározattal.					
A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: -Budapest kötőpályás átjárhatóságának megteremtése, ezáltal a nemzetgazdasági szinten is pozitív hatásokkal bíró kötőpályás közlekedés részarányának emelése a távolsági és elővárosi forgalomban. -A rendelkezésre álló kapacitások bővítésének segítségével a menetrendszerúség növelése, és ezáltal a versenyképesség és szolgáltatási színvonal javítása.					
A projekt szerepel a tervek között a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve), illetve OTrT (Országos Területrendezési Terv) dokumentációkban is.					
Projekt kapcsolata más projektekkel: P043 Szinergia P074 Szinergia					


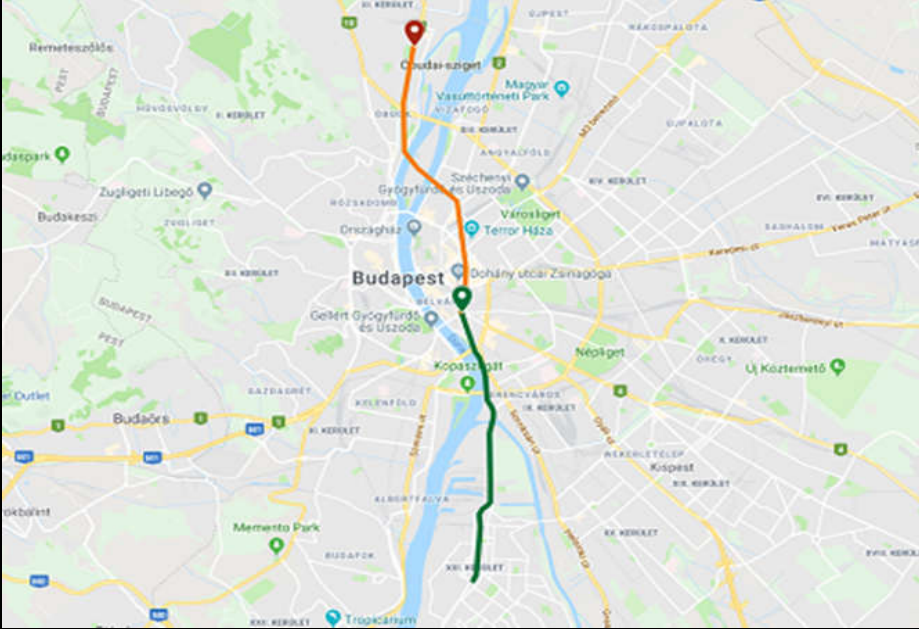
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Déli összekötő vasúti Duna-híd átépítése</b>		<b>P036</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	38 200 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított műtárgyak száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:									
<b>P038</b>		<b>É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) déli szakasz kialakítása (H6/H7 HÉV vonalak Kálvin tér-Csepel és Ráckeve között)</b>									
<b>1./2.</b>											
Projektgazda intézmény(ek):		Miniszterelnökség			MÁV-HÉV, NIF						
Modellezhető		Nem modellezhető		Nem konkrét		Eldöntött	Feladat	Projektötlet			
											
<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>		1	2	3	4	közösségi, közlekedés					
1	2	3	4								
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, külső zóna, elővárosi zóna,											
V., VI., VII., VIII., XI., XIII., XX., XXI., XXIII., EGYÉB,											
Projekt leírása		Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés					
<p>A projekt keretében a csepeli és a ráckevei ágak korszerű gyorsvasúttá való átépítése történik meg. A projekt keretében megtörténik a H6 Budapest–Ráckeve és a H7 Boráros tér – Csepel vonalak elővárosi gyorsvasúti üzemű átfogó fejlesztése, valamint teljes körű felújítása, a vonalak Budapest, Kálvin térig mélyvezetésben történő meghosszabbítása. A projekt megvalósítása 1 ütemben tervezett.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A két vonal a Közvágóhíd térségében kéreg alá süllyed, majd mélyvezetésű alagútban halad a Haller utca - Boráros tér – Kálvin tér nyomvonalon a Kálvin téren építendő végállomásig. A végállomás úgy kerül kialakításra, hogy a vonal hosszabbítása az Astoria felé lehetséges legyen. A járművek beszerzése mellett az áramellátási rendszer kerül átépítésre, valamint a ráckevei vonal a Közvágóhíd térségében egy felszíni ideiglenes kapcsolat megépítésével összekötésre kerül a csepeli vonallal. A csepeli hév vonalán a C szektorban megvalósul a beavatkozás, amely a pályahibákra visszavezethető sebességkorlátozásainak megszüntetését, a peronok korszerűsítését, a vontatási áramellátás megújítását és a ráhordási elemek (P+R parkoló, kerékpártárolók) kiépítését jelenti. A ráckevei hév vonalán a P, S és R szektorokban szintén megtörténik a pályahibák kijavítása, a peronok és áramellátás korszerűsítése, valamint a parkolók, kerékpártárolók kiépítése. Mindkét vonalon megújításra kerül a járműpark és korszerűsítésre a karbantartási infrastruktúra. Az üzemirányítás biztosítására forgalmi irányító központ létesül. A beruházások hatására mindkét vonalon biztosítható a 60 km/h sebességű közlekedés. Közvágóhídtól mélyvezetésű vonal épül a Kálvin tér ideiglenes végállomásig. A jelenlegi pályák átépülnek és megépül a 150. sz. MÁV-vonal kapcsolat. A kiépülő új vonalakra hozzávetőlegesen 90 db új jármű beszerzése szükséges. A projekt műszaki tartalma összhangban van a 1565/2018. (XI. 10.) Kormányhatározattal. A projekthez engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció is készül. A Kormány a 2021–2027 közötti európai uniós programozási időszakban megvalósítani tervezett közlekedési beruházások között kívánja megvalósítani.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A mélyvezetésű szakaszt olyan technikai paraméterekkel szükséges kialakítani, hogy a nagyvasúti elővárosi motorvonatok menetrendszerű közlekedését is lehetővé tegye a 150-es számú Budapest–Kunszentmiklós–Tass elővárosi vonal felől.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A projekt célja a mai észak-déli HÉV vonalak utasvonzó képességének javítása, a szolgáltatás minőségének, színvonalának javítása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030, Budapest 2020, Budapest integrált városfejlesztési stratégia, illetve a TSZT dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P039 Szinergia P040 Szinergia</p>											

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) déli szakasz kialakítása (H6/H7 HÉV vonalak Kálvin tér-Csepel és Ráckeve között)</b>		<b>P038</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	6 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések, 2.1.4 Kerékpárszállításra alkalmas közösségi közlekedési járművek elterjesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	120 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	243 000 millió Ft	


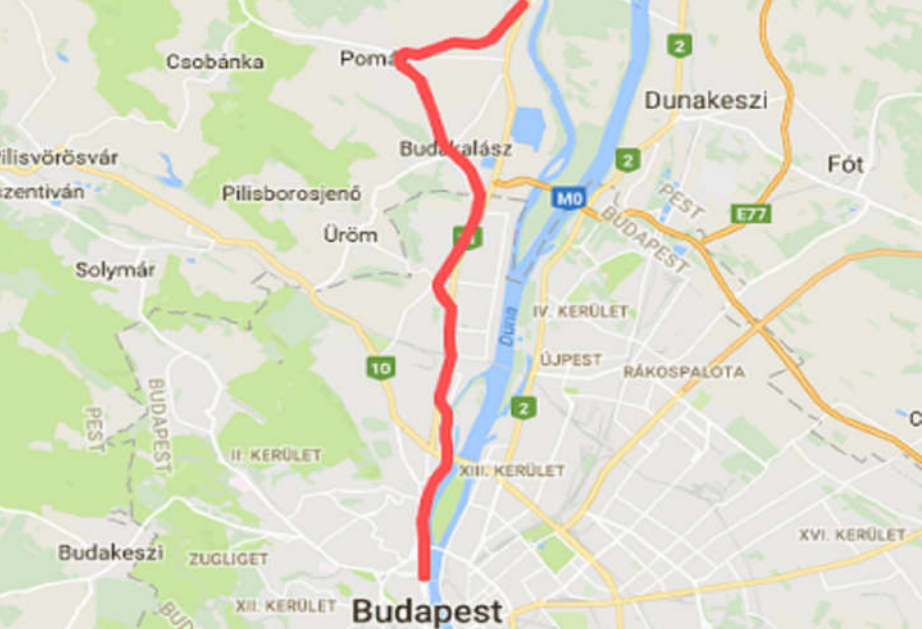
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	7	0	8	11
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútínpályák hossza: 2,4 km, Korszerűsített energiaellátási rendszerek és áramellátási berendezések száma: 3 db, Beszerzett járművek száma: 90 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Felújított hálózat hossza: 10 km, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db, Kerékpár szállításra alkalmas közösségi közlekedési viszonylatok száma: 12 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, műemlék, műemléki, környezet, műemléki jelentőségű terület, világörökségi helyszín védőövezete, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:									
<b>P039</b>		<b>É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) belvárosi szakasz kialakítása (H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötése Kálvin tér-Kaszásdűlő között)</b>									
<b>1./2.</b>											
Projektgazda intézmény(ek):		Miniszterelnökség			MÁV-HÉV, NIF						
Modellezhető		Nem modellezhető		Nem konkrét		Eldöntött					
				Feladat		Projektötlet					
											
<table border="1"> <tr> <td style="background-color: #f08080;">1</td> <td style="background-color: #90ee90;">2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>		1	2	3	4						
1	2	3	4								
közösségi, közlekedés											
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, elővárosi zóna,											
III., VI., VII., XIII., ,											
Projekt leírása		Koncepció		Döntés előtt		Döntés					
				Részletes tervezés		Kivitelezés					
<p>A projekt keretében az Északi és Déli HÉV vonalak belvárosi összekötése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az elővárosi közlekedési rendszerbe integrálva, a Duna tengely mentén egy kapacitív elővárosi vonal kialakítását eredményezné a jelenlegi HÉV vonalak összekötése, és regionális gyorsvasúttá fejlesztése, mely a belvárosban metróként funkcionál.2.  Az összekötés nyomvonala: Kálvin tér - Astoria - Nyugati pu. - Kolosy tér - Flórián tér - Kaszásdűlő.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A gyorsvasúti hálózat rendkívül nagy utazási kapacitást biztosít, magas (a városi közösségi közlekedésen belül a legmagasabb) szolgáltatási színvonalal párosulva. Ennek következtében e nyomvonalas létesítmények a legalkalmasabbak a meglévő, intenzív beépítéssel rendelkező városi területek környezetbarát kiszolgálására, valamint a forgalomvonzó ingatlanfejlesztésekkel érintett területek ellátása számára.  A beruházási költség közelítő becslés. A projektleírás Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) alapján készült. A 1565/2018. (XI. 10.) Kormányhatározat alapján a projekthez részletes megvalósíthatósági tanulmány készül.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P038 Szinergia P040 Szinergia</p>											



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) belvárosi szakasz kialakítása (H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötése Kálvin tér-Kaszásdűlő között)</b>		<b>P039</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	6 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések, 2.1.4 Kerékpárszállításra alkalmas közösségi közlekedési járművek elterjesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútipálya hossza: 9,7 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Felújított hálózat hossza: 10 km, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db, Kerékpár szállításra alkalmas közösségi közlekedési viszonylatok száma: 12 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ex lege védett forrás, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, ökológiai folyosó, műemlék, műemléki jelentőségű terület, műemléki, környezet, világörökségi helyszín és védőövezete, világörökségi várományos helyszín és védőövezete, fővárosi helyi védettségű építmény/épületegyüttes, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:									
<b>P040</b>		<b>É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) északi szakasz rekonstrukció (H5 HÉV vonal Batthyány tér-Szentendre)</b>									
<b>1./2.</b>											
Projektgazda intézmény(ek):		Miniszterelnökség			MÁV-HÉV, NIF						
Modellezhető		Nem modellezhető		Nem konkrét		Eldöntött	Feladat	Projektötlet			
											
<table border="1"> <tr> <td style="background-color: #ff0000; color: white;">1</td> <td style="background-color: #008000; color: white;">2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>		1	2	3	4						
1	2	3	4								
közösségi, közlekedés											
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, külső zóna, elővárosi zóna,											
II., III., ,											
<b>Projekt leírása</b>		Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés					
<p>A projekt keretében a H5 hév vonalának rekonstrukciója valósul meg. A beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A 1565/2018. (XI. 10.) Kormányhatározat alapján a projekt részét képezi a H5 Batthyány tér – Szentendre vonal Békásmegyer–Szentendre közötti vonalszakaszának felújítása, egyben a H5 teljes vonalának állomási, megállóhelyi, utastájékoztatási infrastruktúrájának megújítása. A projekthez engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció is készül.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A projekt az Észak-déli regionális gyorsvasút kialakításának részét képezi.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P038 Szinergia P039 Szinergia</p>											



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>É-D-i regionális gyorsvasút (ÉDRV) északi szakasz rekonstrukció (H5 HÉV vonal Batthyány tér-Szentendre)</b>		<b>P040</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	6 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések, 2.1.4 Kerékpárszállításra alkalmas közösségi közlekedési járművek elterjesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	70 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútipálya hossza: 20,6				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Felújított hálózat hossza: 10 km, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db, Kerékpár szállításra alkalmas közösségi közlekedési viszonylatok száma: 12 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, ökológiai folyosó, nemzeti ökológiai hálózat pufferterrülete, műemlék, műemléki környezet, műemléki jelentőségű terület, világörökségi helyszín és védőövezete, világörökségi várományos helyszín és védőövezete, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:						
<b>P041</b>	<b>Elektronikus, időalapú jegyrendszer és kapcsolódó új tarifarendszer bevezetése a közösségi közlekedésben</b>						
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		KTI-Nemz. Mobilfiz. Zrt.		Főv.-i Önk.			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
közösségi, közlekedés							
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna, A főváros közigazgatási határa							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a jelenlegi jegy- és bérletrendszer modernizálása valósul meg. A jelenleg használatos bérletigazolványt felváltja egy a közlekedési kártya (eseti utazásokhoz bankkártya), a papír-bérletszelvény megszűnik és virtuális termékké válik. Hasonlóan működik majd, mint egy bankszámla, a hozzá tartozó bankkártya, illetve a pénz, ami a számlán van.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Az utazáshoz használható kártya fényképes, névre szóló lesz, valamint az új típusú személyigazolvány is alkalmas lesz utazásra. Lehetőség lesz a bérlet automatikus meghosszabbítására vagy a kártya elvesztése esetén annak zökkenőmentes letiltására és a bérlet új kártyára való áttöltésére. Kedvező változás, hogy az eddig megszokott papír alapú jegyterméket felváltja az utazási egyenleg, mely feltöltését követően a rendszer automatikusan levonja az utazás során az utas számára legkedvezőbb díjat. A jövőben is lesz lehetőség a jegyek és bérletek helyszínen történő megváltására a megszokott jegypénztárakban.</p> <p>Az elektronikus jegyrendszer bevezetésével az ellenőrök hordozható készülékekkel fogják ellenőrizni a jegyek és bérletek érvényességét. Köszönhetően a metró- és bizonyos HÉV-állomásokra telepítendő automatikusan működő be- és kiléptető kapuknak (kb. 800 db), illetve a többi HÉV-állomásra telepítendő állomási érvényesítő készüléknek (kb 500 db), visszaszorulhat a bliccelés.</p> <p>Az utasok számára egyszerű és átlátható rendszer mögött Magyarország egyik legösszetettebb közlekedésinformatikai fejlesztése áll, hiszen a projekt keretében – többek közt – minden budapesti villamost, trolibuszt és buszt új jegyérvényesítő készülékkel (összesen kb. 12.000 db) kell ellátni a közlekedési kártyák bevezetésével párhuzamosan ahhoz, hogy a papírjegyek is kiválthatók legyenek. A metróállomásokon több száz kaput kell felszerelni és több százezer utas számára kell a közlekedési kártyát regisztrálni és egyes esetekben eljuttatni. A projekt várható befejezése: 2020 második féléve</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Megszűnhet a pénztárak előtti sorban állás, hiszen az utazási kártyákat és az azokhoz tartozó utazási számlát a jövőben pillanatok alatt, interneten vagy jegykiadó automaták segítségével is fel lehet tölteni.</li> <li>• A közösségi közlekedés színvonalának jelentős emelkedéséhez és annak fenntartható finanszírozásához vezethet az elektronikus jegyrendszer bevezetése a bliccelők számának visszaszorításával.</li> </ul> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P053 Szinergia P108 Szinergia</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Elektronikus, időalapú jegyrendszer és kapcsolódó új tarifarendszer bevezetése a közösségi közlekedésben</b>		<b>P041</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	3. Jobb szolgáltatások, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	3.1.2 Integrált elektronikus jegyrendszer, 3.1.3 Átjárható menetdíjrendszer és tarifaközösség, 4.1.2 Gazdasági és adminisztratív ösztönzők,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	34 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	50 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	22 311 millió Ft	


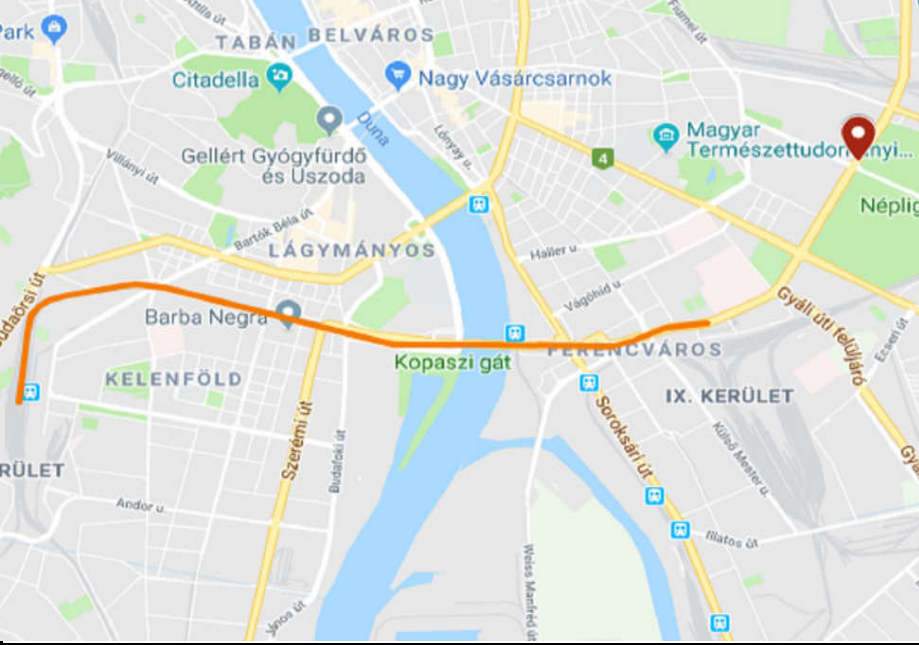
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Telepített be- és kiléptető kapuk száma: 800 db, Telepített állomási érvényesítő készülékek száma: 500 db, Beszerzett új jegyérvényesítő készülékek száma: 12000 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Elektronikus jegyrendszer készültsége: 1 %, Aláírt partnerségi megállapodások száma: 10 db, Új gazdasági és adminisztratív ösztönző intézkedések száma: 2 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P042</b>		<b>Élet- és vagyonbiztonság fejlesztése, bűnmegelőzési projekt</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	2					3	4
kerékpáros, közösségi, közlekedés							
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna, A főváros közigazgatási határa							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
Budapesten az utasok biztonsága érdekében fokozatosan kiépülnek a térfigyelő és biztonsági rendszerek a járműveken és közlekedési módváltó helyeken							
Projekt kapcsolata más projektekkel: -							



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Élet- és vagyonbiztonság fejlesztése, bűnmegelőzési projekt</b>		<b>P042</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.7 Élet- és vagyonbiztonság, bűnmegelőzés,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	48 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	30 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Kiepült térfigyelő rendszerek száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új kihelyezett kamerák száma közlekedési területeken és járműveken: * db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P043</b>	<b>Háromvágányú kapcsolat létesítése Kelenföld és Ferencváros között, elővárosi megállók fejlesztése és új megállóhelyek kialakítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		MÁV	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
IX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében megvalósul az elővárosi vasútállomások, megállóhelyek fejlesztése és megújítása, valamint egy új megállóhely kiépítése a Népligetnél.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:          Ferencváros alág és Kelenföld között (Üllői út, Danubius, Nádorkert) 3. vágány kiépítése új megállóhelyek létesítésével. A projekt keretében megtörténik a távlatban megépítendő negyedik vágány helyének megtervezése. Magyarország Kormánya a 2021–2027 közötti európai uniós programozási időszakban megvalósítani tervezett közlekedési beruházások között kívánja megvalósítani. A projektre engedélyezési terv és kivitelezési terv készül a 1564/2018. (XI. 10.) Kormányhatározat szerint.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:          A projekt (új megálló) kapcsolódik a körvasúthoz és a repülőtéri projekthez is; metrókapcsolata az Ecseri úti megállónál van. Gyalogos aluljáróként is fontos szerepe van. Emellett HÉV és villamosvonal kapcsolódásai vannak.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:          Elővárosi megállóhelyek felújításával:          -A megállóhelyek felújításával a cél a leromlott állapotú, rossz közbiztonságú állomások és megállóhelyek fejlesztése, biztonságossá tétele, hasznosítása. Ezáltal javul a szolgáltatásminőség, nő az utas-komfort és a Közszolgálati szerződés által meghatározott bizonyos minőségi paramétereknek való megfelelés.</p> <p>A projekt beruházási költsége becsült, nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. Pontos műszaki tartalom még nem alakult ki, de várhatóan 50-70 mrd Ft között várható a beruházási költség.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:          P014 Szinergia P036 Előfeltétel P074 Szinergia P184 Szinergia P199 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Háromvágányú kapcsolat létesítése Kelenföld és Ferencváros között, elővárosi megállók fejlesztése és új megállóhelyek kialakítása</b>		<b>P043</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	6 db:	1.2.7 Élet- és vagyonbiztonság, bűnmegelőzés, 1.3.1 Átjárható kötőtpályás rendszerek; városi és elővárosi vasúti hálózat, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása, 1.3.4 A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése, 1.3.6 A Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér elérhetőségének javítása, 1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	70 000 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>5</b>	<b>68</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútipálya hossza: 3,8 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új kihelyezett kamerák száma közlekedési területeken és járműveken: * db, Átjárható (városi és elővárosi) kötőtpályás vasúti vonalak száma: 1 db, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás, A városi közösségi közlekedési hálózatba integrált távolsági viszonylatok száma: * db, Repülőtér elérhetősége a belvárosi térségből közúton: 40 perc, Repülőtér elérhetősége a belvárosi térségből közösségi közlekedéssel: 40 perc, Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P044</b>	<b>Fenntartható és kiszámítható (normatív alapú) finanszírozási keret kialakítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
Nem releváns/nincs adat					
Nem releváns/nincs adat					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja egy tanulmány előállítása, amely kidolgoz egy olyan normatív szabályrendszert, amely átlátható és kiszámítható módon orientálja a fejlesztő erőket (közzféra, magántőke) úgy, hogy a kapcsolódó, szükséges közösségi fejlesztési igények is megvalósuljanak.</p> <p>A projekt elemeinek részletesebb leírása:  A normarendszer kidolgozásakor alapfeladat, hogy a rendszer ne szolgáljon egyedi és rövid távú üzleti célokat, viszont képződjön forrás a szükséges infrastruktúra kiépítésére és fenntartására. Stratégiai feladat a bizalommal telített üzleti klíma biztosítása. A finanszírozási modell lehetővé teszi a hatékony működést, a pazarló gyakorlatok megszüntetését, és megteremti a gazdaságos fejlesztések megvalósításának feltételeit.</p> <p>A megvalósítás lehetséges általános eszközei:  - Normatív településfejlesztési megállapodás kidolgozása;  - Adórendszer módosítása a helyben maradó adó növeléséért;  - Város- és/vagy infrastruktúra-fejlesztési alapok létrehozása</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja a hatékonyság emelésével a rendelkezésre álló források növelése.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) dokumentációban.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P041 Szinergia P053 Szinergia P108 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Fenntartható és kiszámítható (normatív alapú) finanszírozási keret kialakítása</b>		<b>P044</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.1.1 A közlekedési intézményrendszer átalakulásának további teendői, a közforgalmú közlekedés normatív, kiszámítható finanszírozásának megvalósítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Megkötött megállapodások száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Megkötött megállapodások száma: 10 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					



Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P045</b>		<b>Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti kapcsolatainak fejlesztése (Üllői út-Határ út csomópont-Köer utca-Gyömrői út-Repülőtérre vezető út fejlesztése)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		Föv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
átmeneti zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
X., XVIII., XIX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út korszerűsítése valósul meg.</p> <p>A projekt magában foglalja a Gyömrői úti szervízpálya rendezését, szintbéli csomópontok átépítését és a fizikai elválasztás megszüntetését a Határ úti felüljáró és a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér 1. Terminál között.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>Az útszakasz teljeskörű felújítása mellett az alábbi meglévő műtárgyak felújítására kerül sor: Száva utca – Üllői út feletti gyalogos felüljáró, Üllői út- Határ úti felüljáró, Gyömrői út - Ferihegyi reptérre vezető út közúti felüljáró a Hangár utcánál, Felsőcsatári út –Ferihegyi reptérre vezető út közúti aluljáró, Felsőcsatári út – Ferihegyi reptérre vezető út közúti felüljáró, Felsőcsatári út – Ferihegyi reptérre vezető út gyalogos felüljáró, Csévész utca - Ferihegyi reptérre vezető út közúti felüljáró, Igló utca – Ferihegyi reptérre vezető út közúti felüljáró, Ferihegyi reptérre vezető út – Vasgyár utca feletti közúti felüljáró, KÖKI multimodális csomópont térsége: Sibrik Miklós út— MÁV vágányok felett műtárgy, Újhegyi út - MÁV vágányok felett közúti felüljáró, Gyömrői út –Ferihegyi reptérre vezető út gyalogos felüljáró az Attila utcánál.</p> <p>Megvalósíthatósági tanulmány készül a Repülőtérre vezető út fejlesztésének felülvizsgálatával, az Üllői út–Határ út csomóponttól Budapest közigazgatási határáig terjedően az útvonal funkciói, hálózati szerepe, belső szakaszának ideális nyomvonala, forgalomtechnikai adottságai, valamint a kapcsolódó területfejlesztési és közlekedésfejlesztési elképzelések figyelembevételével.</p> <p>A szomszédos ingatlanok kiszolgálását és funkcióváltását segíti elő. (Becsült költsége 8-10 Mrd Ft).</p> <p>Az 1693/2018 (XII.17.) Kormányhatározat 5.2. pontja szerinti műszaki tartalommal a projekt állami beruházásban valósul majd meg. Beruházó a NIF Zrt. lesz.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), OTRT (Országos Területrendezési Terv), illetve a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:</p> <p>-</p>					




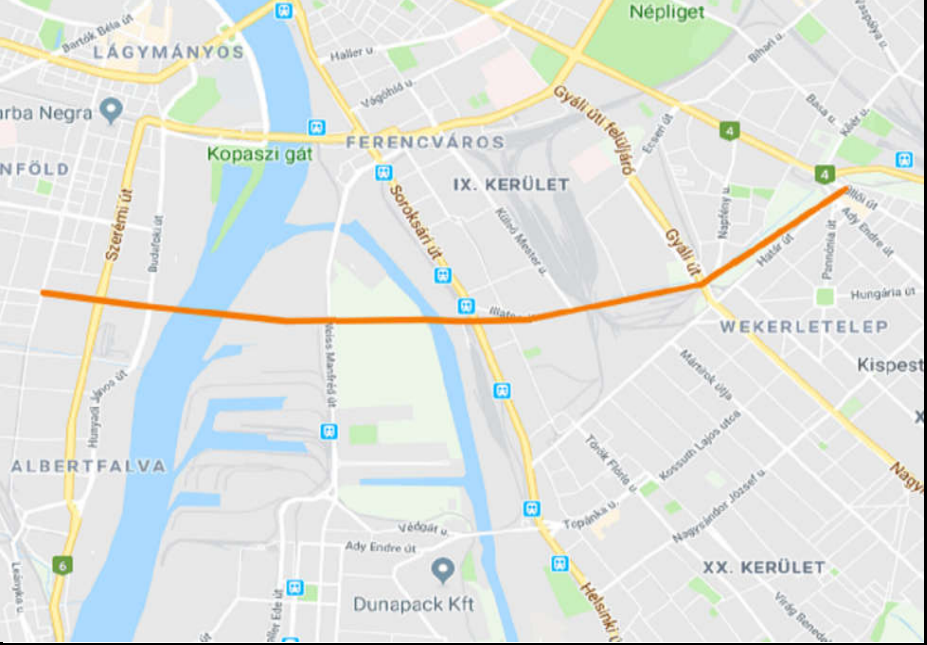
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti kapcsolatainak fejlesztése (Üllői út-Határ út csomópont-Kőér utca-Gyömrői út-Repülőtérre vezető út fejlesztése)</b>		<b>P045</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.3.3 Az országos közúthálózat bevezető és elkerülő szakaszainak a fővárosi közúthálózatba integrálása, 1.3.6 A Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér elérhetőségének javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés megszületett	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	57 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	39 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	50 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított útszakasz hossza: 11,8 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	A fővárosi közúthálózatba integrált új országos közúthálózati elemek száma: 4 km, Repülőtér elérhetősége a belvárosi térségből közúton: 40 perc, Repülőtér elérhetősége a belvárosi térségből közösségi közlekedéssel: 40 perc,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P046</b>		<b>Fogaskerekű vasút (60-as villamos) rekonstrukció és fejlesztés</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px 5px;">1</div> <div style="background-color: green; color: white; padding: 2px 5px;">2</div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px 5px;">3</div> <div style="background-color: grey; color: white; padding: 2px 5px;">4</div> </div>					
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, hegyvidéki zóna,					
II., XII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében megvalósul a fogaskerekű pálya rekonstrukciója, illetve mindkét irányba való meghosszabbítása. A jövőbeni végállomások a Széll Kálmán térre, valamint a Normafa felé kerülnek. Kormányhatározat van a projekt részét képező járműprototípus elkészítéséről, amelyre 1,5 milliárd forint került elkülönítésre. A Széll Kálmán téri végállomás kialakítása a tér felújítása keretében megtörtént. A Normafa felé történő meghosszabbításhoz szükséges területszerzési, kisajátítási ingatlan-rendezési feladatokat a XII. ker. Önkormányzat elvégezte. A projekt megvalósítására teljes mértékben még nem áll rendelkezésre a szükséges mennyiségű forrás, de a fejlesztési elemek egy része más projektek keretében megvalósítható. Tekintettel erre a helyzetre, valamint a rekonstrukció műszaki indokoltságú időszerezésére a projekt eldöntött besorolást kapott.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A pálya rekonstrukciója és meghosszabbítása mindkét irányban (Normafa, Széll Kálmán tér). Meglévő fogasrudas vonal teljes felújítása.</li> <li>• Új kétvágányú adhéziós pálya építése a Normafa felé. Biztosítóberendezés cseréje.</li> <li>• Vágánykapcsolat kialakítása Városmajorban a villamoshálózattal.</li> <li>• A fogasrudas szakaszon 4 100 vm pályaépítés, 12 csoport speciális kitérő.</li> <li>• Az adhéziós szakaszokon összesen 4 600 vm pályaépítés, 15 csoport kitérő és 2 átszelés beépítése.</li> <li>• Új fogaskerekű és adhéziós járművek beszerzése, nosztalgia járművek paramétereinek figyelembe vételével (8 db).</li> <li>• Az üzemeltetési, fenntartási feladatok ellátásához egy db üzemi mozdony beszerzése.</li> </ul> <p>A projekt rendelkezik vasúthatósági és új járműtípus engedéllyel, valamint elkészült kiviteli tervvel.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A projekt átfogó célja az Fogaskerekű, mint interoperábilis villamoshálózati elem fejlesztésével a főváros térségi integrációjának megvalósítása, a várostérségi együttműködést erősítő közlekedési rendszer kialakításával. A projekt stratégiai célja a fővárosi kötőpályás közösségi közlekedés, azon belül is a villamosvasúti hálózat részét képező Fogaskerekű (és így a közösségi közlekedés) versenyképességének javítása az egyéni közlekedéssel szemben.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p>					
Projekt kapcsolata más projektekkel: P186 Szinergia					


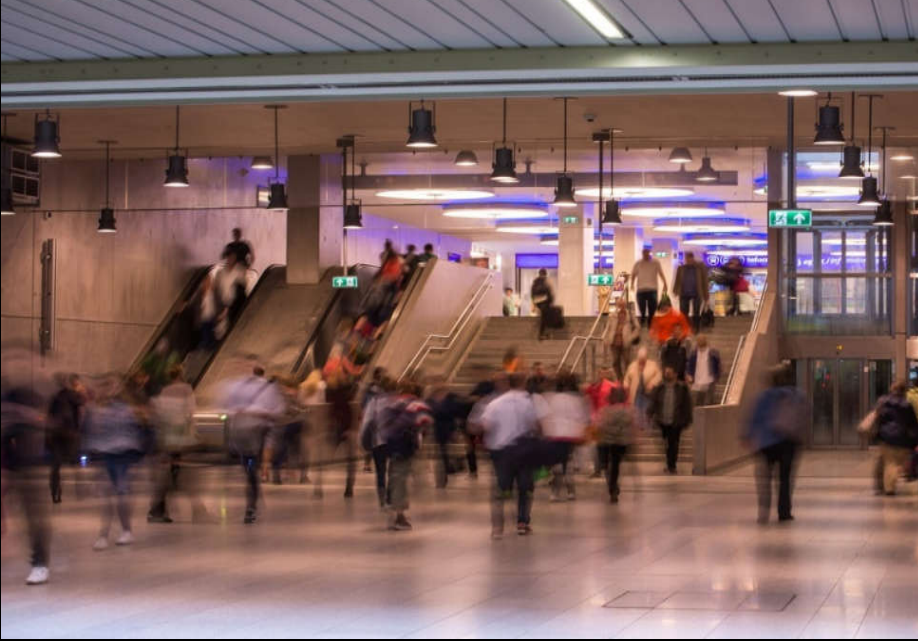
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Fogaskerekű vasút (60-as villamos) rekonstrukció és fejlesztés</b>		<b>P046</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	3 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek, 3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	7 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések, 2.1.4 Kerékpárszállításra alkalmas közösségi közlekedési járművek elterjesztése, 2.2.1 Zéró emissziós járművek beszerzése, 3.2.4 Közlekedéstörténeti emlékek megőrzése, bemutatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	30 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	29 570 millió Ft (nettó)	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútpálya hossza: 3,7 km, Létesített vasútpálya hossza: 4600 vágányméter, Beszerzett járművek száma: 8 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Felújított hálózat hossza: 10 km, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db, Kerékpár szállításra alkalmas közösségi közlekedési viszonylatok száma: 12 db, Új zéró emissziós közösségi közlekedési járművek száma: 300 db, Nosztalgia járatok száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Tájvédelmi Körzet, ex lege védett barlang felszíni védőövezete, helyi jelentőségű természetvédelmi terület, Natura 2000 terület, ökológiai hálózat magterülete, üzemtervezett erdőterület, településképvédelmi jelentőségű meglévő fásor, műemlék, műemléki környezet, műemléki jelentőségű terület, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P047</b>		<b>Galvani utca–Illatos út vonalában megépítendő Új Duna-híd, valamint a Fehérvári út és az Üllői út–Határ úti csomópont közötti kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása (Csepel északi részénél)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Miniszterelnökség		NIF	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna,					
IX., XI., XXI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében egy új Duna-híd épül meg Csepel északi részénél a hozzá tartozó bekötő útszakaszokkal. Az új úthálózat a Fehérvári úttól az Üllői útig tart.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az új hídon a forgalom átvezetése kötőpályás közlekedéssel együtt 2×3 forgalmi sávon (biztonsági sávval, illetve kétoldali gyalogos és kerékpárforgalom biztosításával) történik. Az áthidalt meder szabályozott, keskeny mederszakasz, enyhe ívben, amelyet ferdén keresztezhet a híd. Ennek hátránya, hogy a ferde keresztezés miatt a mederpillérek nem a folyamra merőleges tengelyvonal mentén létesülnek, amely a hajózás szempontjából fokozott figyelmet és óvatosságot követel meg. A híd hossza kb. 440 m (tanulmányterv alapján extradosed szerkezetű megoldást feltételezve).</p> <p>A projekt két projektelembre bontva folyik. 1.: Új Duna-híd – A KKBK Nzrt. által lefolytatott nemzetközi tervpályázat eredményeként a további tervezési feladatokra vonatkozó tárgyalásos közbeszerzési eljárás jelenleg folyamatban van. 2.: Az Új Duna-híd kapcsolódó úthálózatának engedélyezési terveinek elkészítésére (Budapest, Galvani utca - Illatos út vonalában építendő út) a NIF Zrt. élő tervezési szerződéssel rendelkezik. Az úthálózat a Fehérvári úttól – az Üllői útig tart.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A P073 projekttel közös szakaszt érint a beruházás a Nagykőrösi út és az Üllői út között. Így valamely projekt megvalósulása esetén a másik projekt műszaki tartalma az említett útszakasszal csökken.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt megvalósulásával a IX., a XI. és a XXI. kerületek között csökken az eljutási idő. Jelentősen javul a kerékpáros közlekedési lehetőség dél-Buda és Csepel között. Belső városmag forgalmának mérséklése. A területidegen forgalom kiszorítása. A kiépített szakasz részben pótolja továbbá Kispest és Pesterzsébet belső zónájának nehezen átjárható közúti kapcsolatát és Ferencváros déli határa menti területek kapacitív feltárását.  A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.  1693/2018. (XII.17.) Kormányhatározat 1.1 pontja szerinti műszaki tartalommal.  Projekt kapcsolata más projektekkel:  P035 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Galvani utca–Illatos út vonalában megépítendő Új Duna-híd, valamint a Fehérvári út és az Üllői út–Határ úti csomópont közötti kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása (Csepel északi részénél)</b>		<b>P047</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel, 1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése, 1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	150 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	1	50	4	5
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített műtárgyak száma: 1 db, Létesített útszakasz hossza: 7,6 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db, Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km, Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, üzemtervezett erdő, műemléki környezet, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P048</b>		<b>Gyalogos aluljárók átfogó felújítása</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
gyalogos, közlekedés							
Nem releváns/nincs adat							
Nem releváns/nincs adat							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében megvalósul a város főbb közlekedési csomópontjaiban található, leromlott állagú, gyakran 30-40 éves gyalogos aluljárók felújítása. A projekt részét képezi új arculat megtervezése és kialakítása.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A rekonstrukció egyik fő célkitűzése az évtizedek során kialakult káosz megszüntetésével egy átfogó építészeti koncepció mentén az aluljárók összképének javítása, funkcionálisan jól működő, korszerű városi terek megalkotása. Minden esetben törekedni kell a biztonságos, akadálymentes, komfortos, korszerű, gazdaságosan üzemeltethető, vandálbiztos és a szolgáltatási színvonalat növelő kialakításra.  A következő aluljárók tervezése folyamatban van: Blaha Lujza tér, Amerikai út / M3-as bevezető, Reitter Ferenc utca  A távlatban tervezett felújítási helyszínek között szerepel: Déli pályaudvar- Magyar jakobinusok tere, Astoria, Ferenciek tere</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A rekonstrukció által javul a köztisztaság és a közbiztonság, ugyanis alapvető szándék a könnyen takarítható, zugoktól mentes és jól belátható, letisztult közforgalmú terek létrehozása. A projekt által az aluljárók képesek lesznek ellátni alapvető funkcióikat: a gyalogosok balesetmentes, gyors közlekedésének biztosítását, valamint az ezt segítő tiszta, átlátható utastájékoztatót.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>							



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Gyalogos aluljárók átfogó felújítása</b>		<b>P048</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított aluljárók száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P049</b>		<b>Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok kialakítása a Duna szigeteivel</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
gyalogos, kerékpáros, közlekedés							
Duna menti zóna,							
III., XXIII., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A dunai mellékágakat átszelő gyalogos- és kerékpárhidak építése (Óbudai Hajógyári-sziget, Molnár-sziget)          Kapcsolódó projekt az ITS-ben: Hajógyári sziget integrált fejlesztése gyalogoshidakkal; RSD</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációban is. (A TSZT-ben a Margitsziget és a Népsziget is érintett).</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:          Szinergia: P020, P024</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok kialakítása a Duna szigeteivel</b>		<b>P049</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel, 1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.1 Városszerkezeti jelentőségű gyalogskapcsolatok kialakítása, 1.2.2 A gyalogsközlekedés feltételeinek javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>12</b>	<b>7</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített műtárgyak száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db, Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Új városszerkezeti jelentőségű gyalogskapcsolatok száma: 5 db, Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P050</b>	<b>HÉV járműpark megújítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV-HÉV</b>		<b>Miniszterelnökség</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
I., II., III., IX., X., XIV., XVI., XX., XXI., XXIII., EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a HÉV járműpark teljes lecserélése történik meg új, korszerű szerelvényekre.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az új szerelvények képesek lesznek a korábbi 60 km/h helyett 100 km/h sebességgel is közlekedni, így akár 10-40%-kal csökkenhetnek a menetidők (az infrastruktúra fejlesztésének függvényében).  A beruházási költség a járművek vételárán (117,6 Mrd forint) túl tartalmazza:  • 4 járműtelep: Szentendre, Cinkota, Csepel és Ráckeve felújítását  • a szükséges szerszámok, berendezések beszerzését  • továbbá szükséges biztosítani az első, kb. 10 éves cikluson belüli futójavítások elvégzésének feltételeit.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  Amennyiben a projekt nem valósul meg, akkor is szükséges a meglévő járművek különböző mértékű felújítása, melynek becsült minimális összege 43,5 Mrd forint. Köztes megoldásként a részleges csere (23 db) és a többi, nem cserélt jármű (75 db) felújításának költsége mintegy 69 Mrd forint lenne. A személyszállítási feladat módosulása esetén (pl. az M2-H8 vonalak összekötésekor, vagy az interoperabilitás igénye esetén) a járműveknek alkalmasnak kell lennie több áramnem melletti közlekedésre, nagyvasúti/ metróüzemnek megfelelő biztosítóberendezések melletti közlekedésre, padlómagasságuknak a metró peronmagasságához kell illeszkednie. A projekt műszaki tartalma összhangban van a 1565/2018. (XI. 10.) Kormányhatározatával.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  • Üzembiztos állapot stabilizálása  • Egységes, a korábbinál lényegesen magasabb színvonalú utazási komfort biztosítása  • Karbantartási igény és az energiaköltség csökkentése  • Menetidő csökkentése</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), illetve a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P038, P039, P040, Előzetes elvi típusengedély van: P089, P090, P209</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>HÉV járműpark megújítása</b>		<b>P050</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	72 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	180 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>6</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett járművek száma: 98 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					





Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P051</b>		<b>Igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
közösségi, közlekedés							
hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,							
II., III., IV., XI., XII., XV., XVI., XVII., XVIII., XXI., XXII., XXIII., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt során új igényvezérelt útvonal kialakítására, valamint a kapcsolódó felszállópontok kiépítésére, kerül sor.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:          Jelenleg (2018.08.22.) egy új igényvezérelt útvonal kialakítása tervezett: A Színes utcától (XVII.) Rákócscsaba vasútállomásra ráhordó buszjáratok bevezetése tervezett. A kb. 2,5 km hosszú útvonalú járat megvalósításához 1 db (használt) midi busz beszerzése szükséges. A buszjárat menetrendje -az azonos vasútvonalhoz csatlakozó- 297-es és 298-as buszjáratokkal azonos.</p> <p>A szolgáltatás színvonalának fejlesztése miatt szükséges egy applikáció/alkalmazás kifejlesztése a jelenleg használatos manuális (telefonközponton keresztül bejelentéssel végzett) használatbavételi mód helyett. A beruházási költség közelítő becslés, bizonytalan. A telefonközpontok és az applikáció a meglévő rendszer kiegészítésével valósul meg.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:          A projekt megvalósításával csökken a környezeti terhelés azáltal, hogy az új útvonalak kiszolgálásához lehetőség szerint elektromos vagy környezetkímélő járművek kerülnek beszerzésre, illetve a vonalakon csak a szükséges gyakorisággal közlekednek a járművek.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:          -</p>							



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése</b>		<b>P051</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	3.1.5 Intelligens rendszerek használata a közlekedés szervezésében, 3.1.7 Az igényvezérelt személyszállítási szolgáltatások bővítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	5 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	1 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	300 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	80	100	13	3
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített új megállóhelyek száma : 32 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új intelligens rendszerek száma: 5 db, Igényvezérelt személyszállítási szolgáltatások száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P052</b>	<b>Információtechnológiai fejlesztések megvalósítása a városi közlekedésszervezésben</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében információ-technológiai fejlesztés valósul meg a városi közlekedésszervezésben.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Egységes, ingyenesen hozzáférhető internet (WiFi) szolgáltatás a közlekedési eszközökön, köztereken  Dinamikus forgalmi információk; mérőszám mutatók  Dinamikus parkolási rendszer kialakítása, valamint ezen rendszerek közötti kapcsolódás megteremtése.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt kiemelt célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P019 Szinergia P018 Szinergia</p>					


Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Információtechnológiai fejlesztések megvalósítása a városi közlekedésszervezésben</b>		<b>P052</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	3. Jobb szolgáltatások, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	3.1.5 Intelligens rendszerek használata a közlekedés szervezésében, 4.1.3 A parkolás szabályozása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	13 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	4 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Megvalósított fejlesztések száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új intelligens rendszerek száma: 5 db, Egységes parkolásszabályozás készülsége: 1 %,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P053</b>		<b>Integrált menetrend és menetdíjrendszer kialakítása, a BKK - MÁV - Volán szolgáltatásainak harmonizálására</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>NFM, MÁV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a BKK valamint az elővárosi szolgáltatók együttműködése alakul ki</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Az utazási lánc elemei összekapcsolásra kerülnek. Felmerül ezáltal az egyszerűbb elővárosi tarifaszámítás, még összehangoltabb menetrendek, online utastájékoztató és szolgáltatási színvonal növelésének (pl. kényelmes átszállópontok, WIFI, légkondicionáló berendezés) szükségessége is.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: Első körben a közösségi közlekedési kínálat további összehangolása van megcélozva: utazási láncokban kell gondolkodni a nagyobb távolságok és az alacsonyabb lakosság miatt. Lehetőség a személygépjármű P+R parkolóban, kerékpár B+R tárolóban hagyására, utána átszállásra közösségi közlekedésre. Másik példa utazási láncra az elővárosi busz és helyközi vasút közötti kapcsolat.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: Általános cél, hogy a gazdaságilag, társadalmilag és környezetileg fenntartható közlekedési módok legyenek előtérbe helyezve a versenytárs személygépjárművel szemben.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P041 Szinergia P108 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Integrált menetrend és menetdíjrendszer kialakítása, a BKK - MÁV - Volán szolgáltatásainak harmonizálására</b>		<b>P053</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	3. Jobb szolgáltatások, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	3.1.1 Egységes utastájékoztató és információs szolgáltatások, 3.1.3 Átjárható menetdíjrendszer és tarifaközösség, 3.1.4 A városi-elővárosi menetrend harmonizációja és a szolgáltatások összehangolása, 4.2.1 A fővárosi térség közlekedésének megfelelő szintű integráltságát biztosító intézményrendszer kialakítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	100 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>85</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>7</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Települések száma, amelyekre kiterjed az együttműködés: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Közös helyszíni utastájékoztatóval rendelkező kijelzők száma: 32 db, Aláírt partnerségi megállapodások száma: 10 db, Harmonizált menetrendek száma: 9 db, Kialakított új intézményi kapcsolatok száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P054</b>	<b>Fővárosi elektromos töltőinfrastruktúra fejlesztésével és üzemeltetésével kapcsolatos koncepció kidolgozása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a elektromos töltőinfrastruktúra fejlesztési és üzemeltetési kialakítása az e-mobilitás terjedésének érdekében.</p> <p>A közterületi töltőhálózat kiegészíti az otthoni (lakossági) töltést és a különböző forgalomvonzó létesítmények (kereskedelmi egységek, szabadidős létesítmények, munkahelyek) által biztosított infrastruktúrát. A jelenlegi (bevezetési) szakaszban a töltőállomások létesítésének és üzemeltetésének támogatásával az e-mobilitás egyre szélesebb körök számára tud vonzó és valós alternatívát nyújtani.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Az e-töltőhálózat fejlesztésével és üzemeltetésével kapcsolatos kérdések kidolgozása, továbbá a fejlesztési és az üzemeltetési feladatok azonosítása és optimális feltételeinek kidolgozása együttműködve az érintett szakmai szervezetekkel, minisztériumokkal;</li> <li>• Az elektromos töltőpont helyszín javaslatok kidolgozása, az üzembe helyezendő töltőberendezések volumenének meghatározása és az ezzel kapcsolatos szakhatósági és önkormányzati egyeztetések lebonyolítása, fővárosi tulajdonú területen a megvalósításhoz szükséges önkormányzati egyeztetések koordinálása;</li> <li>• Vizsgálendő területek: <ul style="list-style-type: none"> <li>- a zéró emissziós járművek elterjedése a személytaxi szolgáltatásoknál,</li> <li>- a emissziós járművekre épülő közösségi autómegosztó rendszer (car-sharing) támogatása,</li> <li>- városi közszolgáltatásokat ellátó járműpark esetén a zéró emissziós járművek felhasználási lehetőségeit preferálása, (elektromos autóbuszok, hajók, hulladékszállító járművek, stb.)</li> <li>- a városi áruszállításban a zéró emissziós járművek használatuk elősegítése,</li> <li>- egyéb elektromos közlekedési módok (pedelec) közlekedésének támogatása, elektromos töltőinfrastruktúra biztosítása</li> </ul> </li> <li>• Az elektromobilitás elterjedésének elősegítése érdekében fejlesztési projektek megvalósítása;</li> <li>• Szemléletformálás tisztán elektromos gépjármű-részarány növelésének elősegítése;</li> </ul> <p>Projekt várható időtartama: 2016-2022</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: Kipufogógáz- és zajkibocsátás mérséklése; Közlekedési ártalmak globális csökkentése</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					




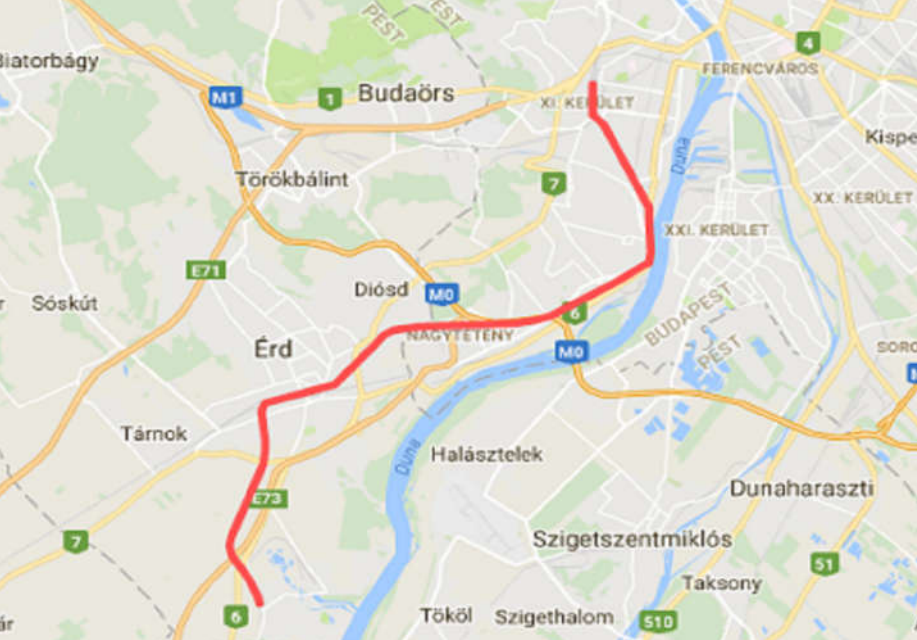
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Fővárosi elektromos töltőinfrastruktúra fejlesztésével és üzemeltetésével kapcsolatos koncepció kidolgozása</b>		<b>P054</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 206 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Telepített gyors töltők száma: 56 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P055</b>	<b>Integrált utastájékoztató megvalósítása és kapcsolódó intézkedések</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében megvalósul korábban megkezdett budapesti utastájékoztató arculati egységesítése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt tartalma a minden helyszínre konzekvens irányelv alapján történő feliratozás, stílusbeli kohézió, egységes jelölő-, és piktogramrendszer. A projekt keretében városszerte egységes logikájú, korszerű és közérthető utastájékoztató rendszer kerül kidolgozásra és kiépítésre. Fontos elv a különböző utastájékoztató elemek (pl.: FUTÁR-kijelzők, monitorok) elhelyezésénél, hogy jól látható, de a gyalogos forgalmat nem zavaró pozícióra kerüljenek.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja az utastájékoztató barátságosabbá, áttekinthetőbbé tétele. A projekt megvalósításával további cél a közlekedési zavarok csökkentése- mind a hazai utasok, mind a külföldi turisták körében.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					


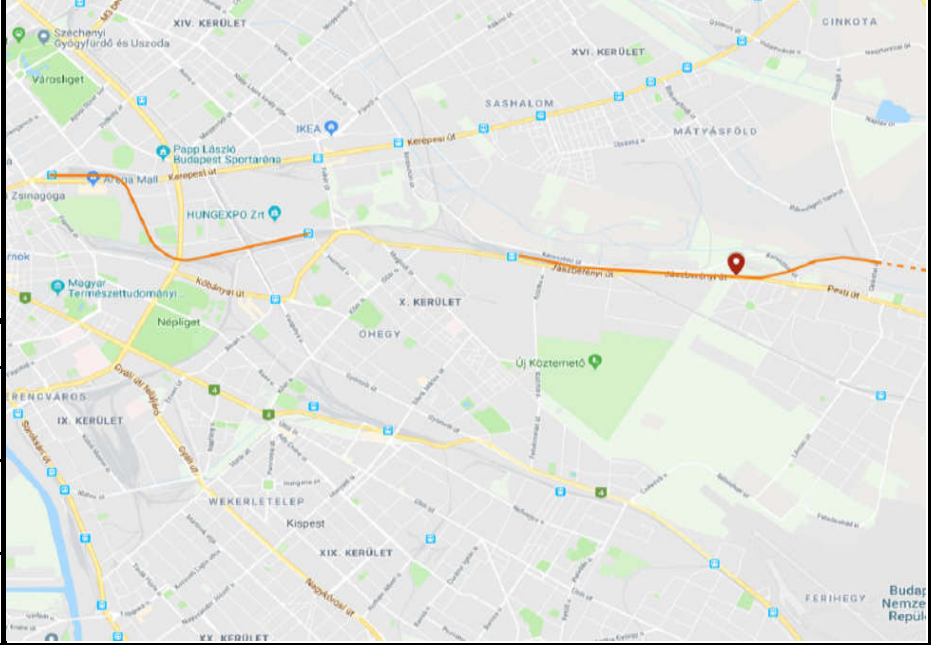
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Integrált utastájékoztató megvalósítása és kapcsolódó intézkedések</b>		<b>P055</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	3.1.1 Egységes utastájékoztató és információs szolgáltatások,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított utastájékoztató elemek száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Közös helyszíni utastájékoztatóval rendelkező kijelzők száma: 32 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P057</b>		<b>Kelenföld – Pusztaszabolcs vasútvonal I. ütem (Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
XI., XXII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Kelenföld - Százhalombatta vonalszakasz rekonstrukciója valósul meg. A projekt állami beruházás keretében valósul meg.</p> <p>A beruházási költség közelítő becslés. A projekt várható befejezése: 2019 augusztus</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P002 Szinergia P199 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Kelenföld – Pusztaszabolcs vasútvonal I. ütem (Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése)</b>		<b>P057</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	25 000 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútpálya hossza: 24,2 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:							
<b>P061</b>		<b>Budapest – Rákos kizárva – Hatvan vasúti vonalszakasz korszerűsítése</b>							
<b>1./2.</b>									
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		-					
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet				
									
<table border="1"> <tr> <td style="background-color: red; color: white; text-align: center;"><b>1</b></td> <td style="text-align: center;"><b>2</b></td> <td style="text-align: center;"><b>3</b></td> <td style="text-align: center;"><b>4</b></td> </tr> </table>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>						
személygépjármű, közösségi, közlekedés									
átmeneti zóna,									
VIII., ,									
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés				
<p>A projekt keretében a 80. sz. vasútvonal (Budapest-Hatvan közötti szakasz) rekonstrukciója valósul meg, kivéve Kőbánya felső és Rákos állomást és a köztes szakaszt. A projekt megvalósítása 2018-ban elindult.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:                  A projekt megvalósítására egy komplex beruházásban kerül sor, ugyanakkor a beruházás finanszírozása szempontjából a projekt három részre tagolódik:                  • a CEF-ből támogatott: „Budapest, Rákos – Hatvan vasúti vonalszakasz korszerűsítése, beleértve az ETCS 2 rendszer kiépítését”,                  • IKOP forrásból megvalóstandó: „Gödöllő állomás korszerűsítése”,                  • IKOP forrásból megvalósítandó: „Budapest–Hatvan vasútvonalon elővárosi célú fejlesztések”.                  A projekt tartalmazza a Kőbánya-felső és Budapest Keleti pályaudvar közötti 3. vágány kiépítését.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:                  A projekthez kapcsolódik a Gödöllői HÉV végállomásának felújítása.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:                  A projekt eredményeképp a vonalon közlekedő járművek sebessége emelkedik, így csökken az utazási idő, és mérséklődnek a késések is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:                  P036 Szinergia P068 Szinergia P185 Szinergia P199 Szinergia</p>									



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budapest – Rákos kizárva – Hatvan vasúti vonalszakasz korszerűsítése</b>		<b>P061</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	57 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	148 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútpálya hossza: 67 km, Létesített vasútpálya hossza: 4600 m				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P063</b>		<b>Belvárosi áruátrakó pontok kialakítása, környezetbarát "last mile" áruszállítás</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
közösségi, tehergépjármű, közlekedés							
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna,							
A főváros közigazgatási határa							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt az áru fuvarozásban a távolsági fuvarozás és a szállítás utolsó szakasza (az „utolsó mérföld”) közötti kapcsolódás hatékonyabb megszervezését, valamint a környezetbarát, alternatív meghajtású járművek alkalmazását támogatja (elektromos, hidrogénüzemű és hibrid technológiák, emberi erővel hajtott járművek, teherkerékpárok).</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A város belső területein kisebb méretű áruátrakó pontok (konszolidációs központok) kialakítása, ahonnan a belvárosi üzletek, védett övezetek, útszakaszok és gyalogos elsőbbségű területek „utolsó mérföld” áruellátása oldható meg kisméretű, környezetbarát járművekkel (elektromos szállítóeszköz vagy teherkerékpár).</li> <li>• Csomagpontok kialakítása forgalmasabb közösségi közlekedési megállók közelében, P+R parkolóknál, ahová az áruk és csomagok kiszállítása környezetbarát járművekkel (elektromos jármű vagy teherkerékpár) történik.</li> </ul> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P014 Szinergia P018 Szinergia P020 Szinergia</p>							


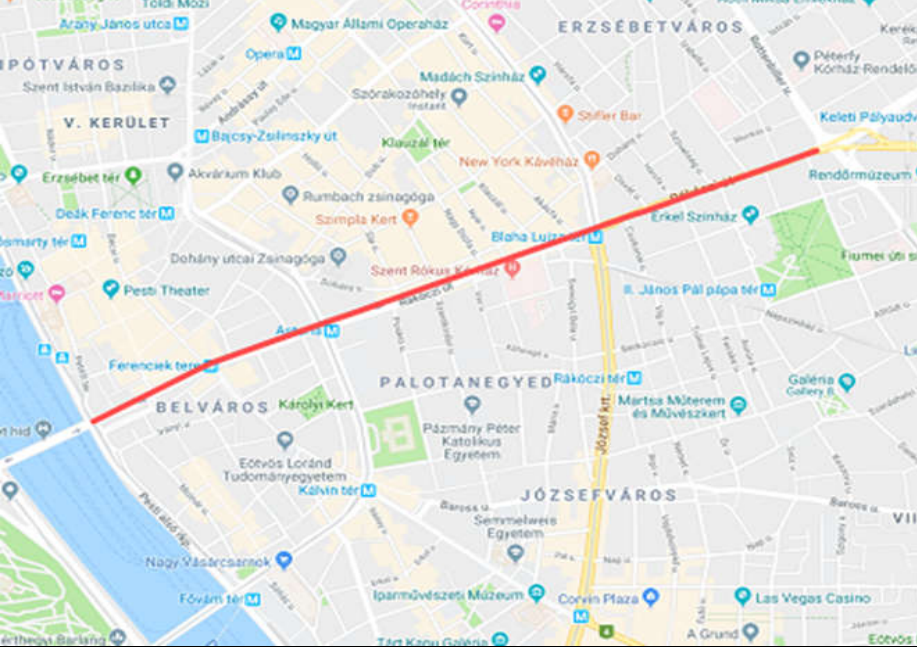
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Belvárosi áruátrakó pontok kialakítása, környezetbarát "last mile" áruszállítás</b>		<b>P063</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	3 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	1.3.7 A logisztikai központok, konszolidációs központok és kapcsolataik fejlesztése, 2.2.2 Környezetbarát technológiák az áruszállításban, 4.2.4 Teherforgalmi behajtási szabályozási rendszer működtetése és fejlesztése, 4.2.5 City logisztikai rendszer kialakítása, fejlesztése, területi időbeli szabályozással,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	100 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>95</b>	<b>87</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Konszolidációs központok száma: * db, Kialakított csomagpontok száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Fejlesztett logisztikai központok száma: 5 db, Fővárosban közlekedő környezetbarát tehergépjárművek aránya: * %, Elfogadott Fővárosi rendeletek száma: 1 db, Elfogadott Fővárosi rendeletek száma: 1 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P064</b>	<b>Komplex szemléletű út- és műtárgy felújítások a Fővárosi Önkormányzat út és hídfelújítási programjának keretében</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, kerékpáros, közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
belső zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
II., III., IV., V., VI., IX., X., XI., XII., XIV., XVI., XVIII., XIX.,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében számos Budapesti helyszínen történik komplex szemléletű út- és műtárgy felújítás</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A forgalmi és a baleseti adatok alapján érvényesíthetők a korábban elmaradt, szükséges közlekedésbiztonsági beavatkozások, amelyek keretében például új gyalogátkelőhelyeket lehet kijelölni, vagy akár új jelzőlámpás csomópontokat is ki lehet alakítani.</p> <p>Felújítási helyszínek például: II. Bimbó út, Keleti Károly u. (Margit krt. - Alsó Törökvész út); XVI. Bökényföldi út, Rákosligeti határút; Cinkotai út, III. Ország út - Pünkösdfürdő u. csp.; XIV. Nagy Lajos király útja, 3-as villamos útátjárók megszüntetése; XV. Zsóka u., Erdőkerülő u.; XV. Deák utca; XIV. Vezér utca (Füredi út - Fogarasi út); XI. Balatoni úti körforgalmak; V. Apáczai Csere János u. felújítása; XI. Fehérvári út (Hambzsabégyi út-Lecke utca) felújítása; IX. Közraktár utca felújítása (Salkaházi Sára rkpt -Boráros tér); XVIII. Béke tér II. ütem (Pestszentlőrinc); XIV. Nagy Lajos király útja (Füredi u. - Mogyoródi út); XXI. Táncsics Mihály utca (Széchenyi István utca - Károli Gáspár utca); XII. Böszörményi út felújítása; XVII. Csévész utca- XVIII. Bélatelepi út; III. Szentendrei út (Mátyás király utca - Pünkösdfürdő utca); II. Pasaréti út (Szilágyi Erzsébet fasor - Pasaréti tér), Műtárgy felújítások: XIII. Népfürdő utca - Rákospatak feletti gyalogos és kerékpárhíd; VI. Ferdinánd híd felújítása. XIX. Nagykőrösi út (Hunyadi János utca - Gesztenye utca) felújítása a rossz útburkolat miatt. XI. Budafoki út (Szent Gellért tér - Dombóvári út) felújítása a rossz útburkolat miatt. VI. Bajza utca (Damjanich utca-Városligeti fasor) felújítása a rossz útburkolat miatt. IX. Vágóhid utca (Soroksári út - Mester utca) felújítása rossz útviszonyok miatt, IV. Árpád út humanizálása, III. Óbudai Promenádo forgalomcsillapított övezet bővítése, stb.</p> <p>A projekt becsült költsége évi 22 milliárd forint (beleértve a felüljárók és a Duna-hidak felújításának tervezhető költségigényét is). A teljes beruházási összeg 2021-2030-ig számolva 220 milliárd forint.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>Javulhatnak a kerékpáros közlekedés feltételei, kielégíthetőek a gyalogosok megváltozott igényei, megtörténhet a jelzőlámpák szükséges áthangolása, a busz megálló alkalmassá tehető modern, alacsonypadlós járművek fogadására, és megtörténhet a közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése is. Az út- és műtárgy felújítások komplex szemléletű tervezése a környezetvédelmi – elsősorban a lakosság közlekedési eredetű zajterheltségének csökkentésén keresztül megvalósuló – szempontok egyidejű érvényesítését is jelenti.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p>					
Projekt kapcsolata más projektekkel: Szinergia: P010, P016, P020, P079					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Komplex szemléletű út- és műtárgy felújítások a Fővárosi Önkormányzat út és hídfelújítási programjának keretében</b>		<b>P064</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	220 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított útszakasz hossza: * km, Felújított műtárgyak száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P067</b>		<b>Kossuth Lajos utca – Rákóczi út közterületi megújítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna,					
V., VII., VIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Kossuth Lajos utca és Rákóczi út felújítása történik meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A projekt fő célkitűzései között szerepel a gyalogosfelületek és felszíni gyalogos átkelők számának növelése, valamint akadálymentes kialakításuk. Alapvető elvárás, hogy a jelentősebb csomópontokban, valamint a tengely két oldalán található lakótömbök közötti gyalogos kapcsolatok minden esetben felszínen tudjanak lebonyolódni. Az útvonal mentén a zöldfelületek növelésével és minőségi kialakításával a mikroklima és a levegőszennyezettség drasztikus javítása a cél. A közművek helyzetétől függően ezért új fasorok telepítése tervezett a Kossuth Lajos utcán és a Rákóczi úton is. Fontos szempont továbbá a helyi mobilitási igények kiszolgálása és a közúti célforgalom javítása balra nagyívű kanyarodási lehetőségek megteremtésével.</p> <p>A beruházás eredményeként a tengely századfordulóra jellemző nyüzsgő, kereskedelmi jellegének visszaállítását, valamint Budapest fő kelet-nyugati tengelyének mára erősen leromlott városképi arculatának helyreállítását tűztük ki célul. Ennek kiszolgálása érdekében számos kijelölt rakodóhely és parkolóhely létesítését tervezzük a Rákóczi út mindkét oldalán. A tengely mentén érintett két gyalogos műtárgy, az Astoria és a Blaha Lujza téri metróaluljáró szerkezeti korszerűsítésével és teljes körű belsőépítészeti felújításával, valamint a metró üzemszünetén kívüli ideiglenes lezárásával az egységes megjelenésű, kulturált aluljáró kialakítása a cél, az állagmegóvás szempontjait is figyelembe véve.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A tervezésnél kiemelt szempont, hogy a tervezett kialakítás a majdani villamos helybiztosítását (közös tömegközlekedési sáv) is maradéktalanul figyelembe vegye.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A beruházás legfőbb célja a közösségi közlekedés előnyben részesítésén túl Budapest egyik legfontosabb sugárútjának revitalizációja, illetve a városszövetben betöltött szerepének helyreállítása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációban is. (A TSZT-ben a Blaha Lujza térig tartalmazza a villamost).</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P025 Előfeltétel P107 Szinergia</p>					





Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Kossuth Lajos utca – Rákóczi út közterületi megújítása</b>		<b>P067</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.2.1 Városszerkezeti jelentőségű gyalogkapcsolatok kialakítása, 1.2.5 Forgalomcsillapított és korlátozott forgalmú zónák kialakítása, 1.2.6 A budapesti belső zóna differenciált fejlesztése (a Hungária körúton belül), 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	10 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>10</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított útszakasz hossza: 1,53 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Új városszerkezeti jelentőségű gyalogkapcsolatok száma: 5 db, Forgalom csillapított zónák száma: 4 db, Fejlesztések száma a Hungária körúton belül: 3 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet, világörökségi helyszín védőövezete, fővárosi helyi védettségű épületegyüttes és építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P068</b>	<b>Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		MÁV		NIF	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
X., XVIII., XIX., XX., EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal villamosítása és a pályafelújítási munkák valósulnak meg.</p> <p>A projekt kedvező hatással van a vonalra menetrendi-, szolgáltatásfejlesztési- és környezetvédelmi szempontokból, ezenkívül további vasúti üzemi előnnyel jár. (Azáltal, hogy fővárosi elővárosi üzemmód homogénné válik)</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pályalétesítmények: A felépítmény és kapcsolódó pályalétesítményi szerkezetek, (útátjárók, peronok, műtárgyak, vízelvezető rendszerek, stb.) cseréje, szükség szerinti felújítása az érvényben lévő hazai előírások figyelembevételével és a 225 kN tengelyterhelés biztosítása. Megtörténik a sebességemelés 100 km/h-ra.</li> <li>- Távközlés: A meglévő alaphálózat cseréje és kiegészítése technológiai optikai kábellel. A Közszolgáltatási szerződés (KÖSZ) szerinti, egységes utastájékoztató (KÖFI rendszerbe történő integrálása), kamerarendszerek teljes körű kiépítése, illetve GSM-R rádiók beszerzése szükséges. Az üzemirányító központban szükséges távközlési és adatátviteli bővítések elvégzése.</li> <li>- Erősáram: az átjárhatóság követelményeit is teljesítő felsővezeték hálózat és az azt energiával ellátó alállomási betáplálás létesítése. Tervvilágítás korszerűsítése (ahol szükséges), váltófűtés létesítése és azok integrálása a távfelügyeleti és irányító rendszerekbe. Szükséges energiabővítések elvégzése.</li> <li>- Biztosítóberendezés: modern biztosítóberendezés telepítése, állomási áramellátások létesítése, központi forgalomirányítás megteremtése, nagyobb átbocsátó képességű állomásközi közlekedést lehetővé tévő berendezések létesítése, hatósági határozatok függvényében útátjáró biztosítási módok megvalósítása, a teljes szakaszon vonali és erősáramú kábel létesítése, a villamos üzem felvételéhez szükséges biztosítóberendezési munkák megvalósítása.</li> <li>-Új járművek beszerzése</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A projekt célja a versenyképes eljutási idő elérésén felül, kerülő útirány biztosítása a kecskeméti Mercedes gyár folyamatos kiszolgálása érdekében.</p> <p>A feltüntetett beruházási költség nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. A megvalósítás ideje és az esetlegesen változó, a tervezés előrehaladtával egyre pontosodó műszaki tartalom függvényében az összeg jelentősen változhat.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P043 Szinergia P180 Szinergia P006 Szinergia</p>					


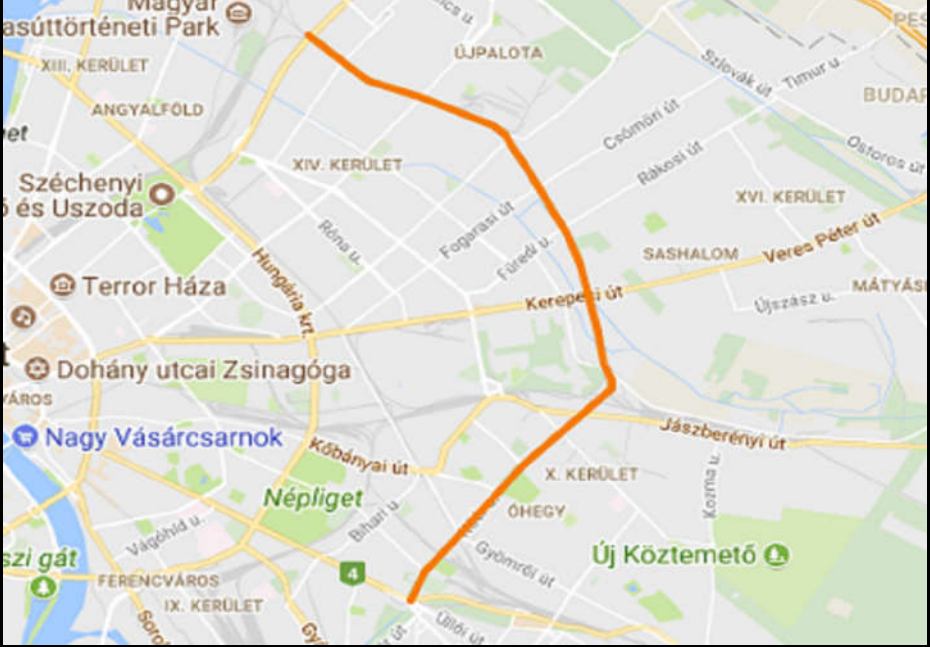
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás</b>		<b>P068</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	120 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	6	71	12	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútpálya hossza: 98 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, üzemtervezett erdő, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P069</b>		<b>Körvasút menti körút kiépítése I. szakasz (10-es út – M3 autópálya között, Aquincum Duna-híd építésével)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		Főv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, közlekedés					
Duna menti zóna, átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
III., IV., XIII., XIV., XV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében egy új híd (Aquincumi híd) építése valósul meg, a hozzá tartozó bekötő útszakaszokkal. A projekt során kiépülő útszakasz és híd a körvasút menti körút része.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az új útszakasz a 10-es út és az M3 között épül ki. Az itt létesülő kapcsolattal együtt hoz létre olyan közlekedéshálózati elemet, amely a meglévő hálózati elemeken nem okoz torlódásokat, feszültségeket. Tanulmánytervben vizsgálendő az Aquincumi hídon elővárosi autóbussz-forgalom közlekedtetése is. Az Aquincumi hídon az átvezetendő forgalom 2x2 közúti sáv biztonsági sávval, valamint gyalogos és kerékpárforgalom. A híd hossza kb. 702 m. A projekt megvalósításával a 10. sz. főút új útvonalra kerül át. Az Ürömi bekötőúti körforgalmú csomópontnál az új főút délnek fordul, egy pillérekre állított felüljárón átível a felújított és kétvágányosra bővített esztergomi vasútvonal fölött, és az Aranyhegyi-patak mellett halad egészen a régi vasúti kereszteződésig, ami ezzel megszűnik. Az országút 2x2 sávú, kereszteződések és lámpás csomópontok nélküli. Az útszakasz az M3 csomópontig tart.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  Kötöttséget jelent a MÁV Budapest - Esztergom vasútvonal szomszédsága, a meglévő vasúti Duna-híd, valamint a budai hídfőben levő 120 kV-os vezeték. Mindkét parti csatlakozásnál sűrűn lakott területek találhatók, amelyeket zajvédő falakkal kell védeni.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt előnye, hogy a III., IV. és XIII. kerületek között érezhetően csökken az eljutási idő. A közösségi közlekedés javul (az új hídon áthaladó, a kerületek között kapcsolatot biztosító autóbussz járat). A kerékpáros közlekedésben új hálózati elemként javulást hoz. A közeli vasúti híd kerékpáros járdája miatt a javulás mérsékeltebb.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), OTRT (Országos Területrendezési Terv), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p>					
Projekt kapcsolata más projektekkel: P070 Szinergia					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Körvasút menti körút kiépítése I. szakasz (10-es út – M3 autópálya között, Aquincum Duna-híd építésével)</b>		<b>P069</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel, 1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése, 1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	128 000 millió Ft	


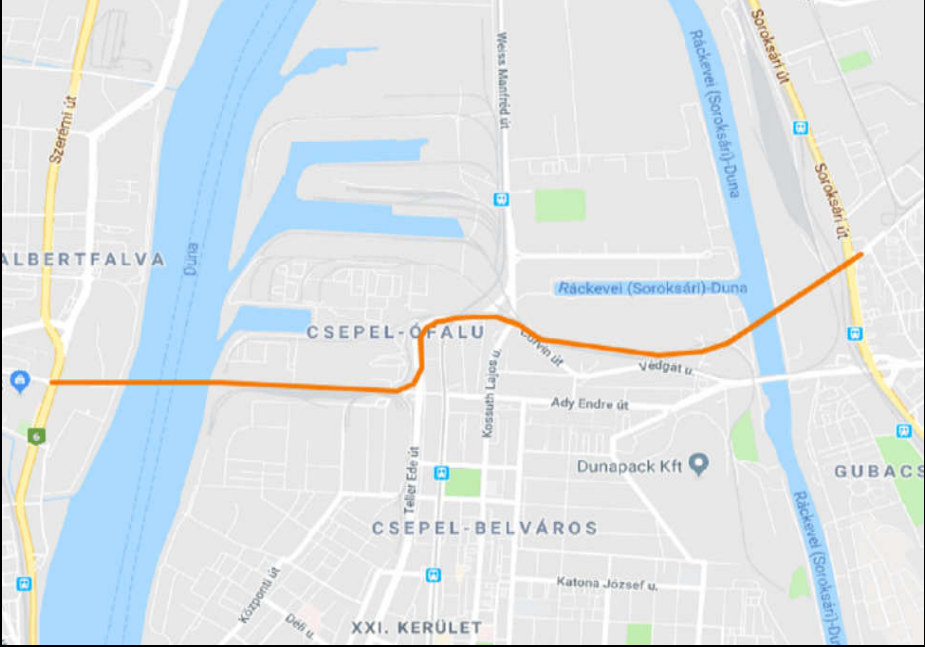
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített műtárgyak száma: 1 db, Létesített útszakasz hossza: 5,16 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db, Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km, Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Helyi jelentőségű védett természeti terület, ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, üzemtervezett erdő, műemlék, műemléki környezet, világörökségi várományos terület és védőövezete, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P070</b>	<b>Körvasút menti körút kiépítése II. szakasz (M3 autópálya - Üllői út közötti szakasz)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		NIF	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, közlekedés					
átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
X., XIV., XV., XVI., XIX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében új útszakasz kiépítése valósul meg az M3 autópálya és az Üllői út között.</p> <p>A projekt során kiépülő útszakasz a körvasút menti körút része.</p> <p>Beruházási költség: 40 mrd HUF</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A II. szakasz összesen 10,8 km hosszú, amelyből kb. 9,7 km új építés, 1,1 pedig átépítés (Kőér utca). Kőbányán történő átvezetése részben felszín alatt tervezett.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A körút kategóriája: elsőrendű városi főút. Az M1-M7 autópályák bevezető szakasza és a 10-es út közötti teljes hossza 32 km. Jellemző kiépítési paramétere 2x2 forgalmi sáv. Csomópontjai jellemzően szintbeliek, jelzőlámpás szabályozással, kivéve a kötöttpályás közlekedési vonalak (MÁV, hév, villamos) keresztezéseit, valamint a meglévő különbszintű csomópontokat.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), OTrT (Országos Területrendezési Terv), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P069 Szinergia P073 Szinergia</p>					




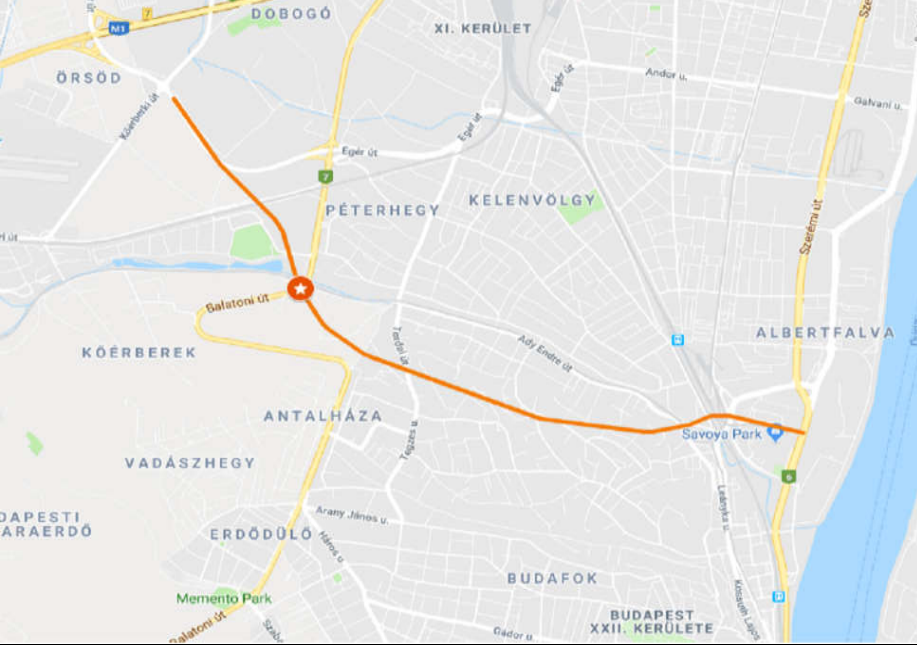
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Körvasút menti körút kiépítése II. szakasz (M3 autópálya - Üllői út közötti szakasz)</b>		<b>P070</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	40 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>3,045</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>135 879</b>	24	35	5	2
Összes költség (millió Ft):	<b>44 627</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: 9,7 km, Felújított útszakasz hossza: 1,1 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, üzemtervezett erdő, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P071</b>		<b>Körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz (Soroksári út – M6 bevezető út között, Albertfalva Duna-híd építésével)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		Főv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, közlekedés					
Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
IX., XI., XX., XXI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében egy új híd (Albertfalvai híd) építése valósul meg a hozzá tartozó bekötő útszakaszokkal. A projekt során kiépülő útszakasz és híd a körvasút menti körút része.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A pesti oldalon a csatlakozó úthálózat az Üllői úttól épül ki, mely új alagúton át éri el Csepelt. A budai oldalon a 6-os út bevezetéséhez kapcsolódik.  Az Albertfalvai hídon az átvezetendő forgalom 2x2 közúti sáv, két nyomú villamospálya, valamint két oldali gyalogos és kerékpárforgalom.  A tervezett híd hossza kb. 510 m. A teljes kiépítendő hálózat nagysága: 1) Üllői út-Soroksári út 3,6 km (I. rendű főút), 2) Soroksári út - 6. út 4,8 km, 3) 6. út - Egér út 3,9 km.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  • A hídfő csomópont a két északra és két délre vezető városi főúthoz csatlakozva a hálózatba illeszthető.  • A 3-as villamos Csepel – Budafok irányú meghosszabbítása szerepel a fővárosi fejlesztési tervekben. A gyűrű irányú nyomvonal a közúttal közös Albertfalvai hídon áthaladva érné el a Savoya parkon át Budafok központját. A projekthez szorosan kapcsolódik a P072 -Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva-Egér út) projekt keretében kiépülő Rózsavölgyi alagút.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  Csepelt érintő hídfejlesztés végleges megoldást hozhat a csepeli iparterület kiszolgálása szempontjából. Jelentős hasznot nyújt futáskilométermegtakarításban, valamint kötöttpályás közösségi közlekedést is átvezet. Ezáltal Pest, Buda déli részei és Csepel között jelentősen csökkennek az eljutási idők.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), OTrT (Országos Területrendezési Terv), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P072 Szinergia P073 Szinergia</p>					


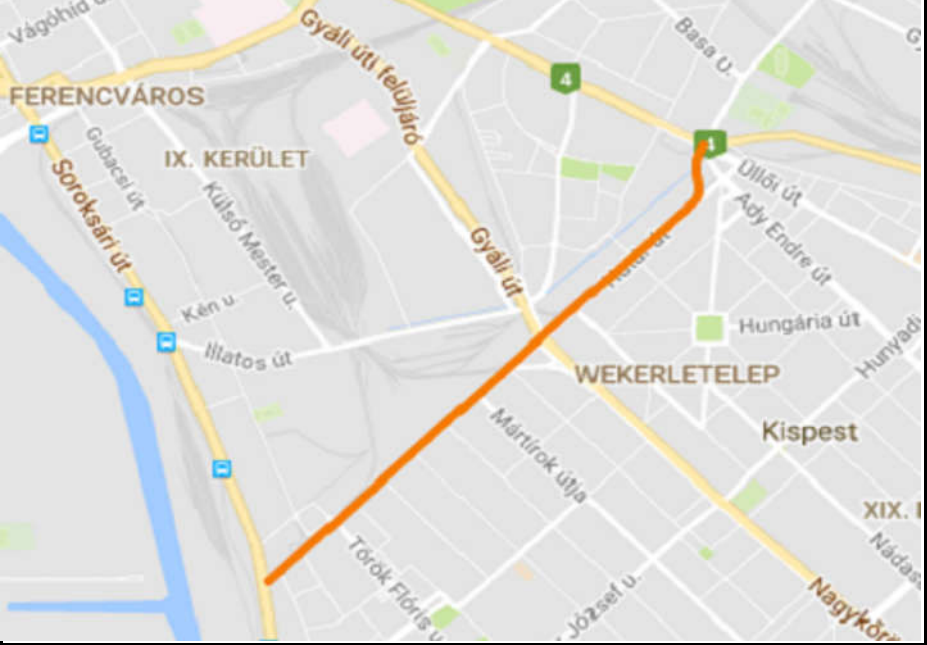
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz (Soroksári út – M6 bevezető út között, Albertfalva Duna-híd építésével)</b>		<b>P071</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel, 1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése, 1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	52 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	140 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített műtárgyak száma: 1 db, Létesített útszakasz hossza: 12,3 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db, Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km, Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, műemlék, műemléki környezet, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:																					
<b>P072</b>		<b>Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva - Egér út)</b>																					
<b>1./2.</b>																							
Projektgazda intézmény(ek):		NIF			Főv.-i Önk.																		
Modellezhető		Nem modellezhető		Nem konkrét		Eldöntött	Feladat	Projektötlet															
																							
<table border="1"> <tr> <td style="background-color: red; color: white;">1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="4">személygépjármű, közlekedés</td> </tr> <tr> <td colspan="4">átmeneti zóna, elővárosi zóna,</td> </tr> <tr> <td colspan="4">XI., XXII., ,</td> </tr> </table>		1	2	3	4	személygépjármű, közlekedés				átmeneti zóna, elővárosi zóna,				XI., XXII., ,									
1	2	3	4																				
személygépjármű, közlekedés																							
átmeneti zóna, elővárosi zóna,																							
XI., XXII., ,																							
<b>Projekt leírása</b>		Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés																	
<p>A projekt keretében egy új útszakasz kerül kiépítésre Albertfalva és az Egér út között.  A projekt során kiépülő útszakasz a körvasút menti körút része.  Beruházási költség: 30 mrd HUF</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Kiépítendő útszakasz hossza: 3,9 km. A projekt keretében megépül a Rózsavölgyi alagút.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A körút kategóriája: elsőrendű városi főút. Az M1-M7 autópályák bevezető szakasza és a 10-es út közötti teljes hossza 32 km. Jellemző kiépítési paramétere 2x2 forgalmi sáv. Csomópontjai jellemzően szintbeliek, jelzőlámpás szabályozással, kivéve a kötőpályás közlekedési vonalak (MÁV, hév, villamos) keresztezéseit, valamint a meglévő külön szintű csomópontokat.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), OTrT (Országos Területrendezési Terv), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P071 Szinergia</p>																							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva - Egér út)</b>		<b>P072</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése, 1.3.3 Az országos közúthálózat bevezető és elkerülő szakaszainak a fővárosi közúthálózatba integrálása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	40 000 millió Ft	


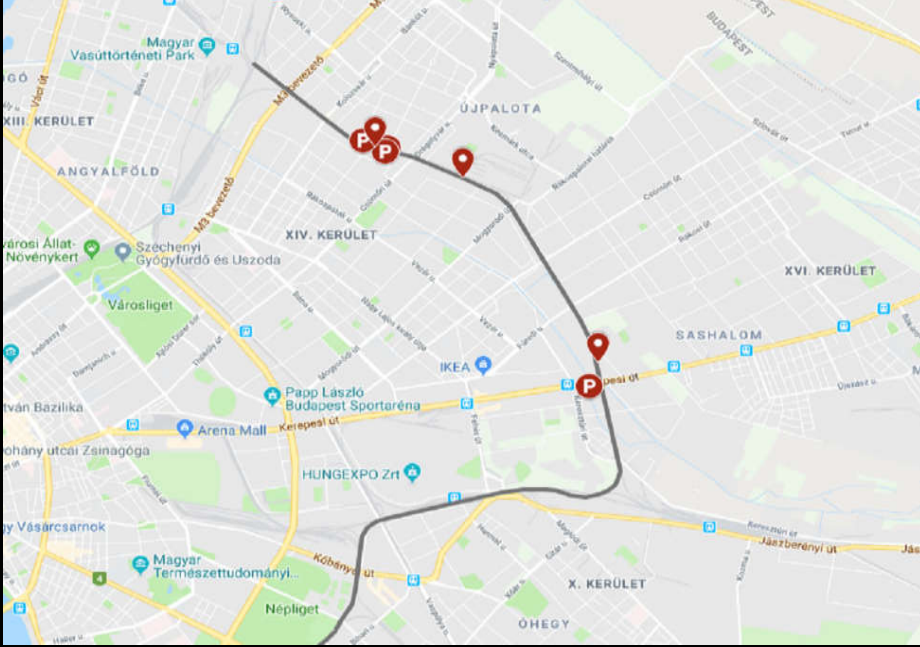
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	4	27	6	4
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: 3,9 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km, A fővárosi közúthálózatba integrált új országos közúthálózati elemek száma: 4 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Helyi jelentőségű védett természeti terület, védelemre érdemes természeti terület, üzemtervezett erdő, ökológiai hálózat pufferterülete, világörökségi várományos terület védőövezete, műemlék, műemléki környezet, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P073</b>	<b>Körvasút menti körút kiépítése III. szakasz (Üllői út – Soroksári út között)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		NIF	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, közlekedés					
átmeneti zóna,					
IX., XIX., XX:, ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Körvasút menti körút Üllői út – Soroksári út közötti szakaszának kiépítése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• útkategória: Elsőrendű főút B.III.a.B.</li> <li>• útpályahossza: 3,6 km</li> <li>• keresztmetszeti elrendezés: 2x2 forgalmi sáv</li> <li>• vízszintes vonalvezetés: egyenes</li> <li>• magassági vonalvezetés: vízszintes</li> <li>• csomópontok száma, jellege: 7 jelzőlámpás csomópont</li> </ul> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A kiépülő útszakasz kapcsolatot biztosít a sugárirányú főutak között, tehermentesíti a környező területek mellékút hálózatát, a belső városrészek főútjait és Duna-hídjait. A P047 projekttel közös szakaszt érint a beruházás a Nagykőrösi út és az Üllői út között. Így valamely projekt megvalósulása esetén a másik projekt műszaki tartalma az említett útszakasszal csökken.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A kiépített szakasz részben pótolja Kispest és Pesterzsébet belső zónájának nehezen átjárható közúti kapcsolatát és Ferencváros déli határa menti területek kapacitív feltárását.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), OTrT (Országos Területrendezési Terv), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P070 Szinergia P071 Szinergia</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Körvasút menti körút kiépítése III. szakasz (Üllői út – Soroksári út között)</b>		<b>P073</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	28 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	5 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,968</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>12 312</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>6 257</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: 3,6 km, Létesített csomópontok száma: 7 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, üzemtervezett erdő, műemléki jelentőségű terület, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P074</b>		<b>Körvasúti S-Bahn (Angyalföld - Ferencváros) megállók megépítése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV</b>		<b>NIF</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
külső zóna,					
XIV., XV., XVI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében három megállóhely kerül kialakításra Pestújhelyen, Újpalotán és az Egyenes utcánál.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:          Az elképzelés szerint a körvasúti vonalhálózat alkalmas pontjain új megállóhelyeket kell létesíteni, melyek magas színvonalú átszállókapcsolatot biztosítanak elsősorban a sugárirányú városi közösségi közlekedési vonalakkal.          Pestújhely: 69,62 villamos fölé épül          Újpalota: A tervezett megálló közös a villamossal (Szinergia kapcsolat valósul meg a 110-112-es buszvonallal meghosszabbításával)          Egyenes utca: HÉV megálló kialakítása          További tervezett megálló: Kőbánya-felső Éles-sarok, Népliget, Danubius - HÉV</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:          A projekt az S-BAHN koncepció része. Az „S-BAHN” koncepció célja a vasúti közlekedés intenzívebb bevonása a városi közlekedésbe, valamint a fejpályaudvarok terhelésének csökkentése oly módon, hogy a 15-30 perces gyakoriságú elővárosi vonatok egy része a meglévő, illetve e célból is fejlesztendő körvasúti vasúthálózatot használja fel a fővárosba becsatlakozó 11 sugárirányú elővárosi vonal összekötésére.          A feltüntetett beruházási költség nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. A megvalósítás ideje és az esetlegesen változó, a tervezés előrehaladtával egyre pontosodó műszaki tartalom függvényében az összeg jelentősen változhat.</p> <p>A TSZT tartalmazza új megállók és a keleti és nyugati vonalcsoport összekötését biztosító alagutat.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:          P007 Szinergia P008 Szinergia P030 Szinergia P036 Szinergia P043 Szinergia P199 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Körvasúti S-Bahn (Angyalföld - Ferencváros) megálló megépítése</b>		<b>P074</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	8 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	1	54	11	3
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített új megállóhelyek száma : 3 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, üzemtervezett erdő, ökológiai folyosó, műemlék, műemléki környezet, fővárosi helyi védettségű építmény és épületegyüttes, történelmi kert, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P075</b>	<b>BKK Ügyfélközpontok megvalósítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
gyalogos, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
I., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIV., XVIII., XIX., XXI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében olyan ügyfélközpontok létesülnek, ahol lehetőség nyílik a közlekedési szolgáltatások teljes körű ügyintézésére.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az ügyfélközpontok által nyújtott szolgáltatások a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• közösségi közlekedés információ, panaszbejelentés;</li> <li>• jegy- és bérletértékesítés;</li> <li>• pótdíjbefizetés;</li> <li>• MOL Bubi – közösségi kerékpár ügyintézés;</li> <li>• teherforgalmi behajtási hozzájárulással kapcsolatos információk;</li> <li>• taxi ügyfélpanaszok bejelentése;</li> <li>• térképek és ajándéktárgyak árusítása.</li> <li>• elektronikus jegyrendszer</li> <li>• egyedi esetekben a fővároshoz, a kerületekhez, társszolgáltatókhoz (MÁV-Start, Volánbusz) köthető egyéb ügyek</li> </ul> <p>Jelenleg 10 helyszínen működik BKK ügyfélközpont, illetve 3 helyszínen ügyfélszolgálati pont Budapesten. További ügyfélközpontok létesítése van tervben a következő helyszíneken: Batthyány téri aluljáró, Csepel- Szent Imre tér, Puskás Ferenc Stadion metróállomás, Határ út aluljáró, Nyugati téri aluljáró, Újpest-Központ, Örs vezér tere, Corvin-negyed, Árpád híd, Rákosmente.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja az utasok kiszolgálásának barátságosabbá, kellemesebbé tétele.  A projekt 2017-2019 között valósul meg.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>BKK Ügyfélközpontok megvalósítása</b>		<b>P075</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	3.2.3 Integrált ügyfélközpontok,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	enként változó hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	enként változó hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 279 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített ügyfélközpontok száma: 9 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Integrált ügyfélközpontok száma: 13 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P076</b>		<b>Közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű projekt</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
Nem releváns/nincs adat					
IX.,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében létrejön a budapesti közlekedés múltját bemutató múzeum. Megtörténik a technikai emlékek bemutatása és felújítása, az üzemképes nosztalgiajárművek üzemeltetése. A beruházási költség döntő része a múzeum fizikai kialakításához kapcsolható, míg mintegy 890 millió forint szükséges a gyűjtemény szállítására és felújítására.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A múzeum tervezett funkciói: 1) Közlekedési eszközök és relikviák gyűjteménye, melynek része az állandó és időszakos kiállítások szervezése, játszóház és játszótér kialakítása a kisgyermekes családok számára, a gyűjtemény raktározása és a járművek restaurálása; 2) Nosztalgiajáratok számára kocsisín, mely elősegítené a járatok rendszeresítését, kiterjesztését és sűrítését; 3) Közlekedéstörténeti archívum létrehozása és fenntartása; 4) Rendezvények szervezése; 5) Vendéglátás; 6) Ajándékbolt üzemeltetése.</p> <p>Időszakos kiállítások szervezésére nincsen mód, az állandó kiállítás frissítésre és felújításra szorul. A tervezett múzeum éves látogatószáma a hasonló profilú, közönségcsalogató programokat kínáló intézmények (Vasúttörténeti Park, Csodák Palotája, Skanzen) adataiból kiindulva évi 150-200.000 főre becsülhető, amivel az új gyűjtemény Budapest egyik jelentős múzeumává léphet elő. Javasolt helyszín a ferencvárosi kocsisín.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A tervezett múzeum kiváltaná a jelenleg Szentendrén működő Városi közösségi közlekedési Múzeumot, ahol a félreeső helyszín miatt az éves látogatósám mindössze 30.000 fő, és a gyűjtemény állagának megóvása sem biztosított a fűtetlen, részben kültéri kiállítóhelyen. A helyszínként tervezett ferencvárosi kocsisín közel van a józsefvárosi kocsisínhez, és az ott megvalósuló kocsisínfejlesztés felszabadítaná a ferencvárosi kocsisínt múzeumi helyszínek.</p> <p>A IV. kerület polgármesterének javaslata alapján megfontolásra javasolt az Istvántelki Főműhely használaton kívüli területének, műemlék épületállományának figyelembevétele is esetleges helyszínként.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt bővíti a turisztikai kínálatot, segítve a hely- és technikatörténeti ismeretek élvezetes formában való elmélyítését, formálva a felnövő generációk közlekedési tudatosságát.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:-</p>					





Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű projekt</b>		<b>P076</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	3.2.4 Közlekedéstörténeti emlékek megőrzése, bemutatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	6 960 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	12	100	8	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Nosztalgia járatok karbantartására kialakított létesítmények száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Nosztalgia járatok száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:						
<b>P077</b>	<b>Józsefvárosi villamos kocsiszín kialakítása</b>						
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
közösségi, közlekedés							
átmeneti zóna,							
VIII., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében egy új kocsiszín létesítése valósul meg. A tervezett kocsiszín a 2027-es időtávon jelentkező járműigényekre való tekintettel: kb. 200 db jármű tárolására és karbantartására alkalmas, a P170-es sorszámú projektlapon beszerzésre tervezett járművek karbantartási és tárolási igényének biztosítására.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Az új kocsiszín karbantartó csarnokkal és eszközökkel, technológiai, szociális és irodahelyiségekkel, valamint tároló vágányokkal alakítandó ki. A forgatókönyvnek megfelelő járműmennyiség nettó tárolási helyigénye kb. 14 300 m<sup>2</sup> (átlagosan 3,75 m-es vágánytengely-távolsággal és a járműhosszokon felül 2 m-es ráhagyással számolva). Ezen felül kialakításra kerül egy fedett, napi üzemeltetést végző rész (aknás, pódiumos, mosós és feltöltős vágány), amely nem azonos a karbantartó résszel. Ennek területigénye kb. 2000 m<sup>2</sup> (5 m-es vágánytengely távolságokkal számolva) A kocsiszín teljes helyigénye távlatban 80.000 m<sup>2</sup>.</p> <p>A projekt ütemezett megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: A projekt célja, hogy hozzájáruljon az ágazat bővülő és megmaradó járműállományához tartozó mennyiségi igényhez.</p> <p>A projekt előzetesen becsült beruházási költsége 10-15 mrd Ft közöttre tehető, melyből az első, járműtárolási funkciót biztosító ütem becsült költsége 4-5 mrd Ft.</p> <p>A projekt szerepel a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>							


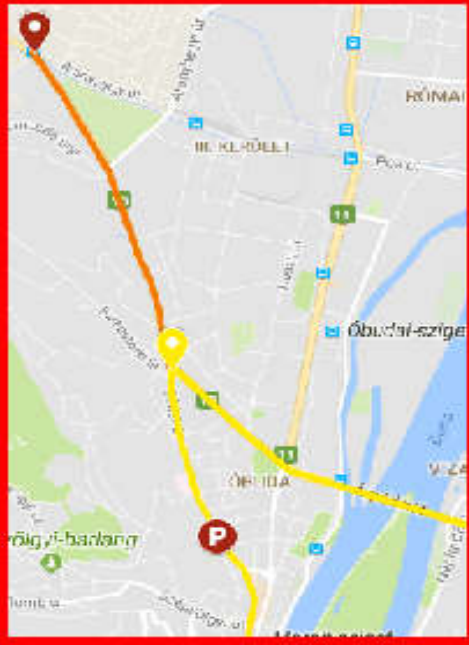
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Józsefvárosi villamos kocsiszín kialakítása</b>		<b>P077</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	12 500 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	4	75	3	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített kocsiszín területe: 16300 m2				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:							
<b>P079</b>		<b>Területelválasztást feloldó közútfejlesztések</b>							
<b>1./2.</b>									
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		BKK					
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet				
									
<b>1</b>	2					3	4		
személygépjármű, közösségi, közlekedés									
Nem releváns/nincs adat									
Nem releváns/nincs adat									
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés				
<p>A projekt célja a vasúti területeket elválasztó határnak oldása, az érintett településrészek közötti közlekedési kapcsolatok és az elérhetőség javítása.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt részét képezi a város gyűrűs szerkezetének ésszerű bővítése, a hálózati elemek szerepének kiegyensúlyozott kialakítása, az előkészített, illetve a megkezdett infrastruktúra fejlesztések megvalósítása. Továbbá javításra kerül a meglévő kapcsolatok minősége.  A fővárosi egyéni közlekedés fejlesztésével kapcsolatosan az "M0 gyűrű megléte ellenére az elővárosi zóna területén a városi közúthálózat kiegészítése szükséges" külön szintű vasúti keresztezések kialakításával.  Konkrét helyszínek a fejlesztés tekintetében: X. kerület, Kóér utca; III. kerület, Pünkösdfürdő utca; XVIII. kerület, Igló utca; XIX. kerület, Üllői út - Lajosmizsei sorompó; XIX. kerület, Ady Endre út - Puskás Ferenc utca; XIII.-XIV. kerület, Rákosrendező - Szegedi úti felüljáró; XXIII. kerület, Grassalkovich út - Hősök tere; XXIII. kerület, Grassalkovich út - Rézöntő utca; XVIII. kerület, Üllői út - Ferihegyi repülőtérre vezető út; XIV. kerület, Szentmihályi út, HÉV átjáró; XVI. kerület, Ostoros út; XVII. kerület, Cinkotai út és Keresztúri út összekötése (Vidor utca); XVII. kerület, Cinkotai úti felüljáró; XVII. kerület, Lőrinci út; XXI. kerület, Szent István út, HÉV átjáró; XXIII. kerület, Vecsés út.</p> <p>A projekt egyes elemei kapcsolódnak a P004, P089 és P118-as projektekhez. A becsült költségigény (a kapcsolódó projektelemek nélkül) kb. 30 milliárd Ft.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A megfelelő kapcsolatokkal biztosíthatóvá válik az átjárhatóság. A felesleges kerülmények miatti utazások kiiktathatók, ami szintén a közlekedési terhelés csökkenéséhez vezet.</p> <p>Forrás: BUDAPEST 2030 HOSSZÚ TÁVÚ VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ 122. oldal és 160. oldal.  A projekt szerepel a tervek között a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  Szinergia: P064, P010, P016, P020</p>									

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Területelválasztást feloldó közútfejlesztések</b>		<b>P079</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	30 000 millió Ft	


<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített műtárgyak száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P080</b>		<b>Külső Bécsi úti villamos vonal meghosszabbítása (Vörösvári út - Aranyvölgy)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna,					
III., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a budai fonódó és a Vörösvári úti villamosvonal meghosszabbodása történik meg Aranyvölgyig. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az új szakaszon közlekedő járművek száma úgy alakul, hogy minden második 17-es és minden negyedik 1-es villamos halad a Külső Bécsi úti új szakaszon Aranyvölgyig.  7 új megállóhely létesül a meghosszabbított szakaszon: (Bécsi út / Vörösvári út végállomás átépül (1-es villamos), Bécsi út / Vörösvári út végállomás átépül (19, 41-es villamos), Laborc utca, Orbán Balázs út, Bojtár utca, Óbuda temető (Pomázi út), Lestyán utca, Aranyvölgy). A Bécsi út - Vörösvári úti csomópontban a mai villamos végállomások helyén új kialakítású átmenő vágányos és betétjárati közlekedésre egyidejűleg alkalmas végállomások épülnek. A végállomás 3 vágányos, melyből kettő forgalmi vágány. Aranyvölgynél intermodális csomópont létesül a Bécsi út és a patak közötti területen.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A csomópont a villamos végállomás mellett magában foglalja a helyközi buszok végállomását (közös peronos átszállással), gyalogos passzázst a vasúti megállóhoz, 124 db P+R parkolót, 160 db B+R tárolót. Az IMCS-ben továbbá korszerű utastájékoztató, fedett utasvárók, kisméretű szolgáltató épület, valamint (Kocsis Sándor utca) busz tárolóhely lesz elérhető.  A helyközi autóbuszok mindegyike Aranyvölgy vasúti megállóhelyig közlekedik. A helyi autóbusz hálózat a tervezett villamos hálózathoz igazodik. A Bécsi út teljes keresztmetszeti szélességben átépül: két irányú kerékpárút, valamint járda épül a teljes tervezési szakaszon. A tervezett csomóponti kialakítások miatt a csomópontokban új jelzőberendezés telepítése, továbbá külön kanyarodó sávok kialakítása vált szükségessé.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja az ingázók és a városhatári környezetben élők életminőségének javítása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					





Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Külső Bécsi úti villamos vonal meghosszabbítása (Vörösvári út - Aranyvölgy)</b>		<b>P080</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	2 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	13 207 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,465</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>17 151</b>	7	73	11	5
Összes költség (millió Ft):	<b>11 705</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 13810 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma: 7 db, Létesített csomópontok száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, ökológiai folyosó, ex lege védett forrás, világörökségi várományos védőövezete, műemlék, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P081</b>		<b>Városliget közlekedésfejlesztéseinek megvalósítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>Városliget Zrt.</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, átmeneti zóna,					
VI., XIII., XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt során a Városligetet környező úthálózat kerül kiépítésre (az átmenő forgalom kizárása érdekében). A projekt során a terület közötti forgalomtól való tehermentesítése, a Liget területén létesülő épületek közlekedési infrastruktúrával történő ellátása, és meglévő gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedési úthálózatok rekonstrukciója, valamint az új létesítmények miatti útsatlakozások megvalósítása, üzemi megközelítések biztosítása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A finanszírozást is figyelembe véve a közlekedési fejlesztési feladatokat két csoportra lehet osztani:  • A Városliget Zrt. forrásaiból megvalósuló projektek: 1) útépítési forgalomtechnikai feladatok; 2) mélygarázs építések, turistabusz parkolók létesítése; 3) trolibusz járatok útvonalának áthelyezése, átépítése (kivitelezés megvalósult).  • A Városliget Zrt. Feladatain túlmutató projektek, melyek megvalósítása külső (IKOP) forrásból tervezett: 1) új MillFAV megálló építése a Hungária körútnál az 1-es villamos elérésének akadálymentes biztosításához; 2) ezzel közösen a Hősök tere, Széchenyi fürdő, Mexikói út állomások akadálymentesítése; 3) Vágány utca meghosszabbítása a Dózsa György út – Ferdinánd híd között, így kínálva alternatívát a Kós Károly sétány lezárásával kiszorult közúti forgalom számára. Távolati cél a park körüli körjárat kialakítása.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A meglévő felszíni személygépkocsi és turista parkolóhelyek kiváltásra kerülnek, egyrészt felszín alatti mélygarázsokkal a Liget területén, másrészt külső turistabusz és P+R parkolók kialakításával. A mélygarázsok jelenleg épülnek. A Ligeten keresztül több kerékpáros fő irány vezet át, de ezek közül egyik kiépítése sem megfelelő. A projekt keretén minimum 600 férőhelyes P+R parkolót kell létesíteni. További elsődleges feladat a parkolásirányítási rendszer kialakítása. Az Olof Palme sétány helyett irányhelyes, forgalomtól elválasztott kerékpárút létesül. A kerékpáros közlekedés másik kiemelt eleme a Bubi-rendszer kiterjesztése a Liget teljes területére.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt legfontosabb célkitűzése a Városliget pihenő funkciójának erősítése, valamint a parkon belül zéró emissziós zóna kialakítása.  A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030, illetve a TSZT dokumentációkban is.</p>					
Projekt kapcsolata más projekkel: P086 Szinergia P179 Szinergia					


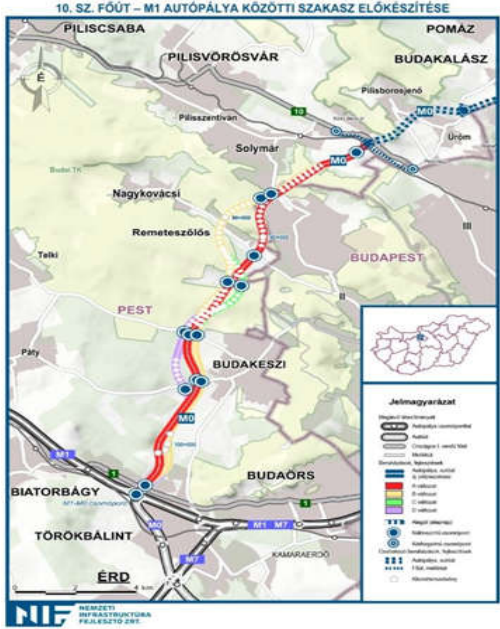
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Városliget közlekedésfejlesztéseinek megvalósítása</b>		<b>P081</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.2.5 Forgalomcsillapított és korlátozott forgalmú zónák kialakítása, 1.2.6 A budapesti belső zóna differenciált fejlesztése (a Hungária körúton belül), 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Forgalom csillapított zónák száma: 4 db, Fejlesztések száma a Hungária körúton belül: 3 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, világörökségi helyszínen védőövezete, műemlék, műemléki környezet, műemléki jelentőségű terület, fővárosi helyi védettségű épületegyüttes, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P083</b>		<b>M0 körgyűrű, északi szektor (10-11. sz. főutak között, 2x2 sávossal)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, közlekedés					
külső zóna,					
EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében megtörténik az M0 hiányzó, 10-es és 11-es út közötti szakaszának kiépítése. A nyolc kilométeres sztrádaszakasz a Megyeri hídtól a mostani 10-es útig tolja ki a körgyűrűt.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A Megyeri hidat és a 10-es főutat összekötő szakasz 8041 méter hosszú lesz. Az új úton Budakalásznál egy völgyhidat kap, és pályája 5,2 kilométeren keresztül alagútban fut majd. A 11-es főút után egy viadukton halad majd át a szentendrei HÉV vonala és a mellette haladó 1115-ös számú út felett, ezután pedig rögtön lemegy a föld alá. Ez az első alagút mintegy két kilométer hosszú lesz, az Ezüsthegy alatt halad, és a Budakalászi útnál ér véget. Ezután egy újabb, 3,2 kilométeres alagút következik, majd a Köves-bércnél bukkan ki a föld alól, és itt éri el a 10-es főutat.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt kiemelt célja Óbuda és belső Buda közúthálózatának jelentős tehermentesítése. A 10-es főút bekapcsolásával a körgyűrű gyorsforgalmi úttal kötne össze minden a fővárosba vezető főutat.</p> <p>Szakértői becslésekkel, feltételezésekkel élve értékelt. Beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a TSZT, illetve OTrT (Országos Területrendezési Terv) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P085 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M0 körgyűrű, északi szektor (10-11. sz. főutak között, 2x2 sávossal kialakítással)</b>		<b>P083</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése, 1.3.3 Az országos közúthálózat bevezető és elkerülő szakaszainak a fővárosi közúthálózatba integrálása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	130 000 millió Ft	


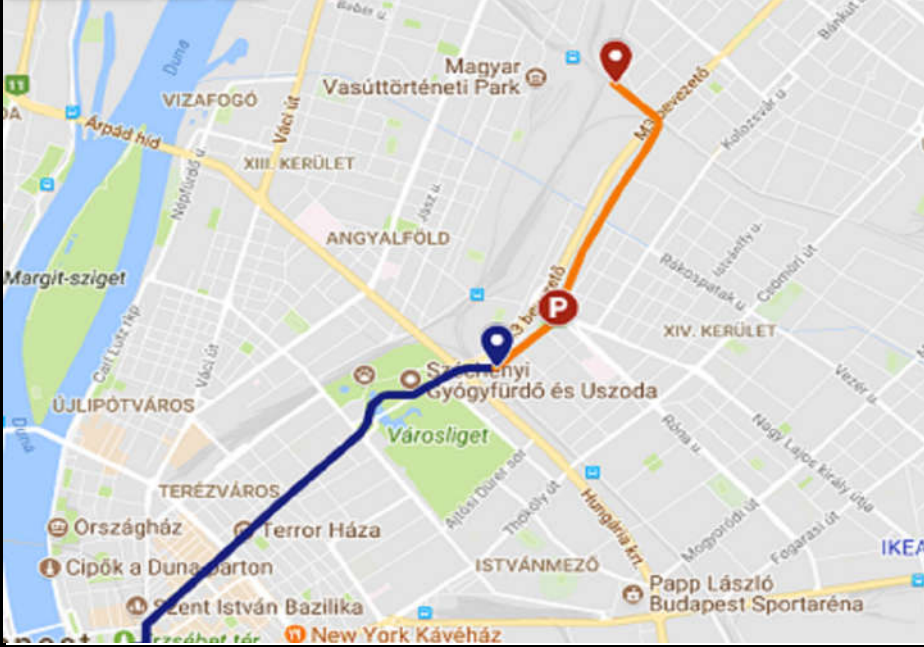
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	1	4	2	3
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: 7 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km, A fővárosi közúthálózatba integrált új országos közúthálózati elemek száma: 4 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ex lege védett forrás, barlang felszíni védőövezete, Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, üzemtervezett erdő, régészeti lelőhely, helyi védelem alatt álló építmény (Üröm)					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P085</b>	<b>M0 körgyűrű, nyugati szektor (1-10. sz. főutak között, 2x2 sávossal)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, közlekedés					
külső zóna,					
EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében megtörténik az M0 hiányzó, 10. sz főút- M1 autópálya közötti szakaszának kiépítése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A Budapestet nyugatról elkerülő, mintegy 20 kilométeres szakasz a tervezési paramétereit szerint kétszer két sávossal, fizikai elválasztású autópályaként jön létre. A pontos nyomvonal nem ismert. A megvalósított nyomvonalváltozattól függően 5,5 – 9,8 kilométernyi alagúttal épül meg az útszakasz, mivel jelentős részében a Budai-hegységen, illetve lakott területeken keresztül kell áthaladnia.  A beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A körgyűrű teljessé válásával a nyugat-kelet irányú közlekedés útvonala 35 kilométerrel rövidül (ennyivel lesz rövidebb a főváros észak felől történő elkerülése, mint a déli), másrészt a beruházás jelentős forgalmi terhet vesznek le a körgyűrű déli szakaszáról.  A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve), illetve OTrT (Országos Területrendezési Terv) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P083 Előfeltétel</p>					




Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M0 körgyűrű, nyugati szektor (1-10. sz. főutak között, 2x2 sávossal kialakítással)</b>		<b>P085</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése, 1.3.3 Az országos közúthálózat bevezető és elkerülő szakaszainak a fővárosi közúthálózatba integrálása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	350 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	2	4	1	3
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: 17 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km, A fővárosi közúthálózatba integrált új országos közúthálózati elemek száma: 4 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Országos jelentőségű védett természeti területek, ex lege védett forrás, ex lege védett barlang és felszíni védőövezete, Natura 2000 terület, az országos ökológiai hálózat elemei (ökofolyosó, magterület, puffertérület), üzemtervezett erdő					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P086</b>	<b>M1 metróvonal (Millenniumi földalatti vasút) korszerűsítés és meghosszabbítás</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>Főv.-i Önk., BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, átmeneti zóna,					
V., XIV.,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében az M1 metróvonal rekonstrukciója és meghosszabbítása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A meglévő vonal fejlesztése tekintetében magában foglalja:</p> <p>(a) a meglévő állomások átfogó felújítását, funkcióbővítő és értéknövelő elemekkel kiegészítve, különös tekintettel a műemléki védettség alatt álló történelmi értékű állomások magas színvonalú helyreállítására, valamint az akadálymentesítésre</p> <p>(b) a meglévő vonalszakaszon új állomás létesítését a Hungária körútnál az 1-es villamossal és a Városligettel kialakítható kedvezőbb kapcsolat érdekében</p> <p>(c) a vonal kismértékű meghosszabbítását és új végállomás létesítését a Vigadó térnél a 2-es villamossal kialakítható kedvezőbb kapcsolat érdekében. Javasolt a P004 megvalósulásának függvényében felülvizsgálni. A vonal meghosszabbítását tartalmazza a Marcheggi hídig, a Mexikói úti után még további 5 állomás kiépítésével. Tartalmazza az új jármű beszerzéséhez szükséges mértékben a Mexikói úti járműtelep átépítését. A P+R parkolók opcionális elemeit képezik a projektnek.</p> <p>(d) a Mexikói úti állomás új helyre átépítését.</p> <p>A projekt költsége 24 034 mFt. Nem tartalmazza a projekt nélküli esetben tárgyalt 20 db (18 + 2 prototípus) metrószerelevény beszerzését, amely további 15 200 m Ft. A teljes beruházás 39 234 m Ft.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A területen két helyszínen alakul ki buszvégállomás. Az intermodális csomópont része egy buszpályaudvar, amelyben mind volánbuszok, mind a helyi közösségi közlekedés járművei (104, 104A, 125, 195, 204 és 224) megtalálhatóak. MillFAV végállomás és az intermodális csomópont kialakítása indokoltá tette egy P+R parkoló rendszer kialakítását a területen. A projekt szorosan kapcsolódik a P087 -M1 metró (Millenniumi földalatti vasút) járműfejlesztés - projekthez.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030, Budapest 2020, illetve a TSZT dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P087 Előfeltétel P004 Szinergia</p>					


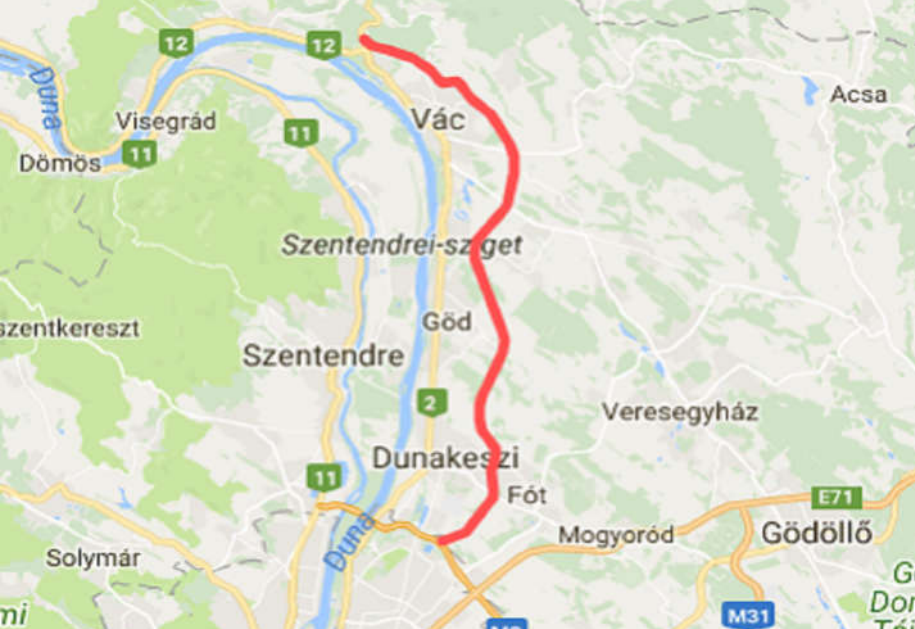
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M1 metróvonal (Millenniumi földalatti vasút) korszerűsítés és meghosszabbítás</b>		<b>P086</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	7 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés, 1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	39 234 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>0,806</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>22 831</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>28 311</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútípálya hossza: 3000 vágányméter, Felújított vasútípálya hossza: 4,24 km, Felújított megállóhelyek száma: 11 db, Létesített új megállóhelyek száma : 6 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Felújított hálózat hossza: 10 km, Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db, Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: 23 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet, világörökségi terület, régészeti lelőhely, fővárosi helyi védettségű építmény					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P087</b>		<b>M1 metróvonal (Millenniumi földalatti vasút) járműfejlesztés</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
közösségi, közlekedés							
belső zóna, átmeneti zóna,							
V., VI., XIV., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében megtörténik jelenlegi elvárásoknak megfelelő (egyterű, akadálymentes, klimatizált, sok ülőhellyel rendelkező, korszerű jegy- és utastájékoztatási rendszerekkel ellátott, fékezési energia visszatáplálásra alkalmas) szerelvények beszerzése olyan befogadóképességgel, amely a jövőbeni igényeket is kielégíti. A jelenleg közlekedő járművek kocsiszekrények elöregedése és rossz állapota veszélyezteti a járművek üzemben tartását már középtávon is.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A javasolt új jármű egyterű, öt kocsiszerelvényből álló, végig átjárható, felszíni közlekedésre alkalmas, klimatizált utastérrel rendelkezik. Megengedett üzemi sebessége 50 km/h. A szerelvény teljes hossza 34,9 m, 4,5 m-rel hosszabb a jelenleginél. A szerelvény 6 ajtós, megálláskor a jármű eleje és vége belóg az alagútba, viszont a nettó utastérhossz 27,8 m-re növekszik. (Ma ez 21,39 m). A megnövekedett utastérben 205 fő a teljes befogadóképesség, amely 27 %-os növekedést jelent. 50 ülőhely áll rendelkezésre és 4 mozgáskorlátozott kerekesszék helyezhető el (itt 8 lehajtható szék is használható). Az ülőhelyarány 24,4 %, ez kisebb, mint a mai, nem egyterű járműnél a 29,8 %, amit az állóhelyek nagyobb arányú növekedése indokol. A peronnál a belépőél 50 mm-rel alacsonyabb (420 mm-re csökkenthető). A feltüntetett beruházási költség a járművek tervezését és 18+2 db jármű beszerzését tartalmazza.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A járműcsere miatt a mai járműtelep átalakítása elkerülhetetlen. A járműtelep a járművek hosszának, a karbantartás és javítás technológiájának megfelelően, a vonal meghosszabbításának járműtelepi vonzatait figyelembe véve átépítésre kerül, törekedve minél alacsonyabb mértékű beavatkozásokra.  A projekt szorosan kapcsolódik a P086 -M1 metróvonal (Millenniumi földalatti vasút) korszerűsítés és meghosszabbítás- projekthez.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációban (Budapest Főváros településszerkezeti terve) is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P086 Szinergia</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M1 metróvonal (Millenniumi földalatti vasút) járműfejlesztés</b>		<b>P087</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	19 200 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	7	71	11	4
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett járművek száma: 18+2 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: 20 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P088</b>		<b>M2 gyorsforgalmi út (Budapest – Vác között, 2x2 sávossal)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, közlekedés					
külső zóna,					
IV., XV., EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja, hogy a Budapest–Vác közötti M2-es jelzésű autópályát 19,6 kilométeres, hossza végig 2x2 sávossá bővítsék. A beruházás előtt 13,4 kilométeres hosszban csupán 2x1 sáv volt.</p> <p>A projekt során nem csak a szélesítés, hanem a csomópontok, lehajtók kialakítása is megtörténik, összeköttetést biztosítva az út melletti településekkel, és a 2-es úttal.</p> <p>Az új fel- és lehajtó ágak kiépítésével megvalósuló, Főtnél létesülő csomópont közvetlen kapcsolatot teremt Budapest irányába. Sződligeten és Dunakeszi északi részénél új, eltérő szintű csomópontokat alakítanak ki, az utóbbinál a már meglévő komplex pihenő a csomóponttal kombinált pihenővé épül át.</p> <p>A beruházás részeként megújul 14 híd, valamint hat új műtárgy épül, ebből egy a Budapest–Szob vasútvonal felett ível majd át. A zaj csökkentésének érdekében összesen 2,8 kilométer hosszúságban árnyékolófal épül. A meglévő vízbázist összesen hat kilométeres hosszúságban burkolt árok védi majd, továbbá összesen 4,5 hektáros területen cserjeerdőt telepítenek. A projekt várható befejezése: 2019 ősz</p> <p>A projekt szerepel a tervek között az OTrT (Országos Területrendezési Terv) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:</p>					




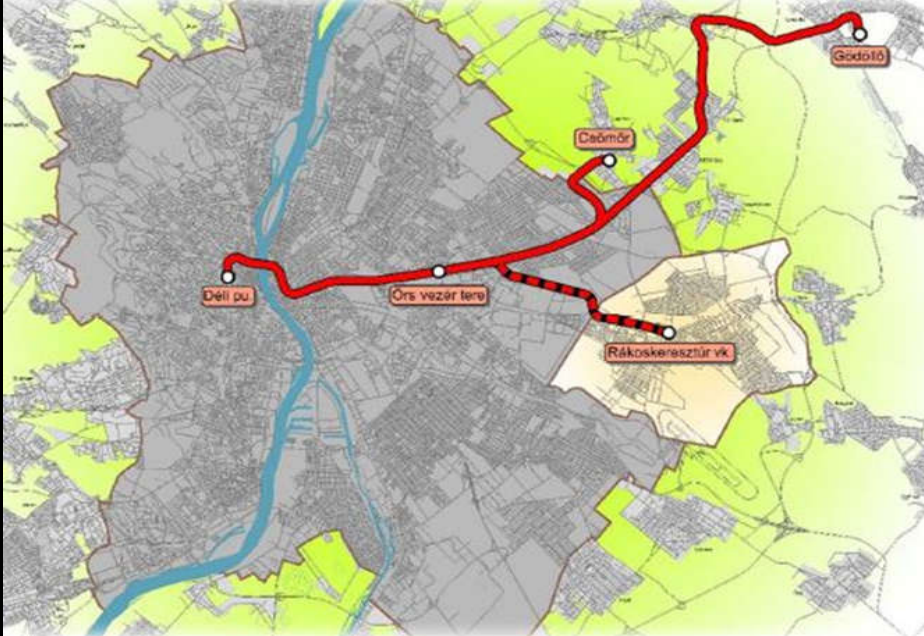
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M2 gyorsforgalmi út (Budapest – Vác között, 2x2 sávossal)</b>		<b>P088</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.3.3 Az országos közúthálózat bevezető és elkerülő szakaszainak a fővárosi közúthálózatba integrálása,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	20 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	32 970 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított útszakasz hossza: 30,5 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	A fővárosi közúthálózatba integrált új országos közúthálózati elemek száma: 4 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P089</b>	<b>M2 metróvonal és a H8 gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása - gödöllői ág</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
X., XIV., XVI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt részét képezi az M2 metróvonal és H8-H9 HÉV pálya átépítése Pillangó utca – Cinkota között, Fehér úti és Cinkotai járműtelep átépítése. A projekt operatív célja az M2 metró és a Gödöllői HÉV vonalak összekötésével létrehozott átjárható kötőtpályás rendszer. A projekt részét képezi járműbeszerzés is. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A metróüzem határa Rákosfalva állomásig tart, amelyen túl új kétfeszültségű szerelvények közlekednek Cinkotáig. A metró (3. sínes) és a hév (felsővezetékes) üzem határa Rákosfalva állomás, amely az üzemváltó pont egyben. A Pillangó utca – Cinkota szakasz akadálymentesítése megtörténik. A szakaszon három jelenlegi megállóhely (Nagyicce, Sashalom, Mátyásföld, Imre utca) megszűnik, öt új létrejön (Törökőr; Rákosfalva; Körvasút; Sashalom, Thököly út; Mátyásföld, Jókai Mór utca). Számos megállónál akadálymentesített P+R és B+R parkolókat létesítenek. A konkrét műszaki tartalom megállóként eltérő. A projekt I. szakaszának Infrastruktúra költsége 106,677 milliárd Ft. Járműbeszerzés költsége: 45,6 milliárd Ft Járműtelep kialakításának költsége: 5,16 milliárd Ft. A projekt műszaki tartalma összhangban van a 1565/2018. (XI. 10.) Kormányhatározattal. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A járművek tárolását, javítási és karbantartási feladatait két járműtelep (Fehér úti, Cinkotai) végzi, ahol a Fehér úti telep kisebb fejlesztésekre szorul, míg a Cinkotai telep teljesen újjá lesz építve. Az Őrs vezér terén, az új gyorsvasúti magasállomás alatt autóbusz végállomás épül, a meglévő metró végállomás BKV épülete elbontásra kerül. A projekt keretében P+R parkolóhelyek létesítése is megvalósul, összesen 231 db. Új átszállókapcsolat létesül Törökörnél a 100a vasútvonallal és Rákosfalvánál a körvasúttal. A projekt folytatása a P209, amely a gödöllői és csömöri hév ág külső szakaszainak fejlesztését tartalmazza.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: A projekt átfogó célja a közúti közlekedéssel szemben is versenyképes menetidővel rendelkező, átszállásmentes kapcsolat megvalósítása a külváros és a belváros között. További cél a módváltás (P+R, B+R) népszerűsítése, az átszállások számának és az utazási idő csökkentése, a kötőtpályás közlekedés fejlesztésével a környezeti terhelések csökkentése. A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030, Budapest 2020, IVS és TSZT dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P090 Szinergia P209 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M2 metróvonal és a H8 gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása - gödöllői ág</b>		<b>P089</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	3 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	8 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.3.1 Átjárható kötőtpályás rendszerek; városi és elővárosi vasúti hálózat, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések, 2.1.4 Kerékpárszállításra alkalmas közösségi közlekedési járművek elterjesztése, 4.2.1 A fővárosi térség közlekedésének megfelelő szintű integráltságát biztosító intézményrendszer kialakítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	157 437 millió Ft	


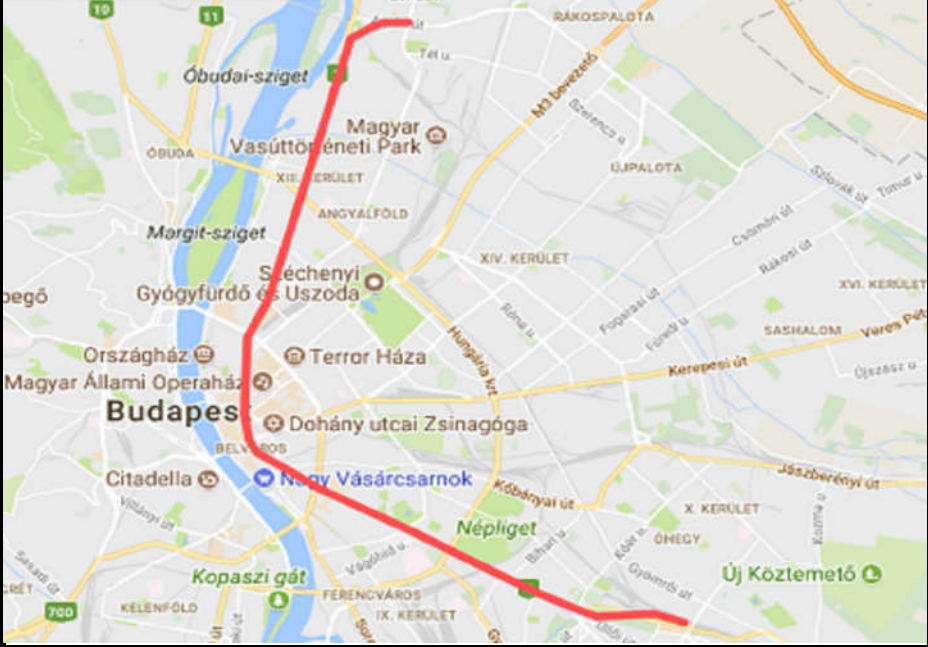
<b>Eredmények:</b> * A P089, P090 és P209 projektek (teljes M2-H8) összesített BCR mutatója 1,24.					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,773*</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>161 396</b>	11	48	14	14
Összes költség (millió Ft):	<b>91 007</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített új megállóhelyek száma : 5 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Átjárható (városi és elővárosi) kötőtpályás vasúti vonalak száma: 1 db, Új P+R parkolók száma: 231 db, Új B+R parkolók száma: 410 db, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db, Kerékpár szállításra alkalmas közösségi közlekedési viszonylatok száma: 12 db, Kialakított új intézményi kapcsolatok száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, üzemtervezett erdő, műemlék, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P090</b>		<b>M2 metróvonal és a H8 gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása - rákoskeresztúri ág</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Föv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
X., XVII.,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a M2 metróvonal és H8-H9 vonalak összekötése és fejlesztése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A javasolt változat megvalósulása esetén a Gödöllői fővonalból a Sárgarózsa utcánál (Nagyiccei kiserdő) ágazik ki a rákoskeresztúri szárnyvonal. Majd a Sárgarózsa utca mellett halad, ahol délnek fordul és a Tűzok utcai természetvédelmi terület előtt éri el a Keresztúri utat. Ezen a szakaszon a Nagyiccei kiserdőnél felszín alatt halad, majd a Pesti határút mentén, a Vulkán utcát követően emelkedve tovább a felszínen. Ezután a Keresztúri út előtt ismét a felszín alá vezet, hogy keresztezze azt és a 80. számú vasútvonal vágányait. Akadémiaújtelep előtt ismét felszín alatti kéregvezetésbe megy át és a Pesti út alatt haladva éri el Rákoskeresztúr városközpontot. Útvonalán három állomás létesül (Akadémiaújtelep, Kis u., Rákoskeresztúr vk). Távlatban két további állomás kialakítása tervezett (Vulkán u., Szent Kereszt tér). A szárnyvonalon 3. sínes, metróüzem kerül kialakításra. Ebben az esetben a metróüzem a fővonalon Déli pu. – rákoskeresztúri elágazás közötti szakaszon, a hév üzem az elágazáson túli szakaszon értelmezett. Akadémiaújteplenél átszállási kapcsolat létesül a 80. számú vasút- és a metróvonal között. A projekt magában foglalja a vasútépítést (pálya és megállók), az áramellátás és áramátalakítók biztosítását, biztosítóberendezések beépítését, műtárgyak és utak kivitelezését, a villamos-gépészet kialakítását, a közművek kiváltását, valamint idegen területek kisajátítását. 994 db P+R parkolóhely készül. A projekt járműbeszerzést és járműtelep kialakítást nem tartalmaz. A költség-haszon elemzés eredményei arra az esetre vonatkoznak, amennyiben mind az M2-GHÉV összekötése – vagyis a gödöllői ág -, mind a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósul. A 2-es metróval összekötésre kerülő Gödöllői HÉV nyomvonalán az Őrs vezér tere – Körvasút (Egyenes u.) között mindennemű keresztezéstől (gyalogos, kerékpáros, közút) mentes nyomvonal kerül kialakításra: Kerepesi – Szentmihályi út csomópont teljesen külön szintű; Kerepesi út – Egyenes u. csomópont megszűnik, helyette a Kerepesi út – Pirosrózsa u. csomópont létesül; Szentmihályi útnál és az Egyenes utcai lakótelep megállóhelyeknél külön szintű gyalogos kapcsolatok létesítése szükséges. A 1565/2018. (XI. 10.) Kormányhatározat szerint a projekt előkészítésre kerül.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: 1) Autóval szemben is versenyképes menetidővel rendelkező, elsősorban átszállásmentes kapcsolat megvalósítása a XVII. kerület központja és a belváros között. 2) A területi és települési kohézió erősítése 3) Módváltás (P+R, B+R) feltételeinek megvalósítása. 4) Az agglomerációs utasok rendszerbe történő integrálása. A projekt szerepel a tervek között a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációban is. Projekt kapcsolata más projekkel: P089 Előfeltétel</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M2 metróvonal és a H8 gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása - rákoskeresztúri ág</b>		<b>P090</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	134 060 millió Ft	

<b>Eredmények:</b> *A P089, P090 és P209 projektek (teljes M2-H8) összesített BCR mutatója 1,24.					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>0,801*</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>105 398</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>131 543</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútpálya hossza: 8570 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : 5 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Új P+R parkolók száma: 994 db, Új B+R parkolók száma: 246 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, ökológiai folyosó, üzemtervezett erdő, műemlék, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					


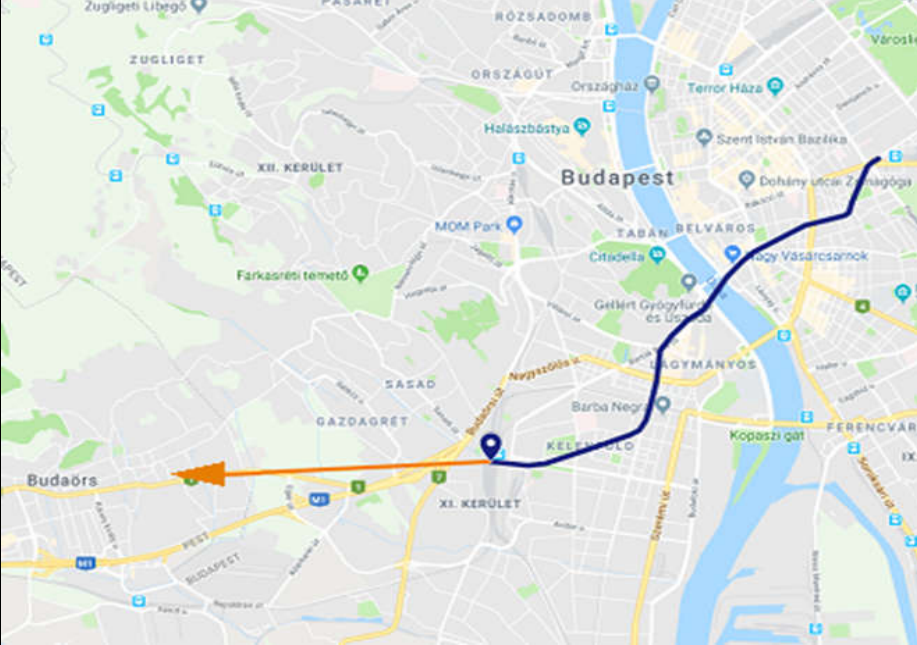


Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P092</b>		<b>Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója (IKOP-3.1.0-15-2015-00001)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKV</b>		<b>-</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XIII., XIX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a jelenlegi kötőpályás infrastruktúra (M3 metróvonal) modernizálása, attraktivitásának és hatékonyságának növelése valósul meg. Ez hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez a megbízhatóság javításával és az eljutási idők csökkentésével.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt részeként megvalósul:</p> <p>1.) 17,3 km hosszúságú vonal teljes felújítása, melyből 15,5 km alagúti szakasz. 2.)A Deák téri M2-M3 vonalat összekötő vágány alagútjának részleges felújítása 3.) 19 metróállomás teljes körű felújítása, Újpest Városcsúszkától a Határ útig 4.) A Kőbánya - Kispest felszíni állomás részleges felújítása 5.) A Kőér utcai járműtelep részleges felújítása és fejlesztése 5.) A Szabó Ervin téri diszpécserház részleges átalakítása.</p> <p>Megtörténik az üzembiztos állapot kiépítése 80km/h tervezési sebesség mellett. Fő cél a felépítményrendszer egységesítése, illetve a sínszalag rekonstrukciója, cseréje, szükséges egyéb mechanikus elemek cseréje, valamint a sínáramkörök, jelzők felújítása. Az állomások és a felszíni épületek felújítására is sor kerül, valamint 9 megállóban felvonók telepítése is megtörténik. 3 megállóban (Dózsa György út, Nagyváradi tér, Ecseri út) új mozgólépcsők megépítésére kerül sor, emellett további 3 megállóban már meglévő mozgólépcsők felújítása is része a projektnek. A rekonstrukcióhoz a teljes vonal nem zárható le hosszabb időszakra, a szakaszhatároknál a fordítást a meglévő kapcsolatok felhasználásával kell megoldani. Így a kivitelezési munkák három ütemre bontva valósíthatók meg. A rekonstrukció összköltsége 137 milliárd Ft, azonban kiegészítő beruházási elemek 2018 folyamán még közel 80 milliárd Ft értékben összesen 217 milliárd Ft-ra növelték a projekt költségvetését. Nem tartalmazza a metrókocsik felújítását, amely becsült költsége 62-69 milliárd Ft.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt átfogó célja a főváros térségi integrációjának megvalósítása. A projekt stratégiai célja a fővárosi kötőpályás közösségi közlekedés, azon belül is a gyorsvasúti hálózat részét képező M3 (észak-déli) metró (és így a közösségi közlekedés) versenyképességének javítása az egyéni közlekedéssel szemben a városon belül és térségében. Cél ezáltal a közösségi közlekedés térvesztésének lassítása, a közösségi közlekedési rendszer pénzügyi és környezeti fenntarthatóságának biztosítása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p>					
Projekt kapcsolata más projekkel: P119 Szinergia					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója (IKOP-3.1.0-15-2015-00001)</b>		<b>P092</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	27 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	29 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	217 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútpálya hossza: 17,3 km, Felújított megállóhelyek száma: 20 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P093</b>		<b>M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKV</b>		<b>-</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna,					
XI., EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében az M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A Budapesti 4. sz. metróvonal nyugati meghosszabbítása Kelenföldi pu. – Madárhegy- Virágpiac végállomásáig mintegy 2120 m vonalhosszabbítást jelent. A végállomás biztosítja a Budaörs felé történő autópálya melletti hosszabbítás lehetőségét.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  Madárhegy építése mellett a csatlakozó P+R férőhelyek (3000-5000) és az intermodalitást biztosító buszvégállomások létesítendőek. Járműtelepi bővítés nem szükséges.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  Az M4 meghosszabbítása esetén a Dél-Budai Szuperkórház (vagy DBC) közlekedési kiszolgálása is megoldódik. Beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P002 Szinergia</p>					


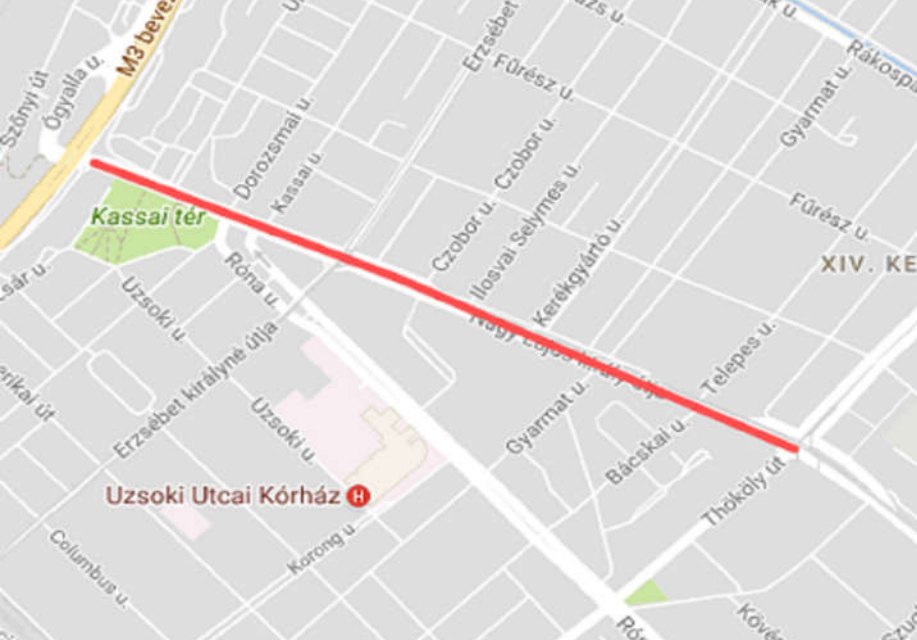
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása</b>		<b>P093</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	85 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	1	40	10	4
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútpálya hossza: 5 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P096</b>		<b>MÁV-START motorvonat beszerzés (IKOP-2.1.0-15-2017-00039 és IKOP-2.1.0-15-2018-00051)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV-START</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, elővárosi zóna,					
I., IV., V., VI., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVIII., XIX., XXII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében 10-40 darab nagykapacitású villamos motorvonat beszerzése történik meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Beszerzésre kerül max. 40 db 600 ülőhelyes KISS (KomfortablerInnovativerSprutstarkerS -Bahn-Zug) fantázianevű emeletes villamos motorvonat. Az új klimatizált járművekben jelentősen nő a kényelmi elemek száma: (ergonomikus és esztétikus belső tér, kulturált mellékhelység, WIFI, hálózati csatlakozók, klimatizálás, kisebb zaj). Megvalósul a teljes akadálymentesség, valamint a komplex utas tájékoztatás (fedélzeti hangos és vizuális utastájékoztató berendezések segítségével). Vakok és gyengén látók részére Braille írás segít a tájékozódásban. Az utazás során keletkezett hulladék szelektív módon kerül gyűjtésre.  A MÁV által 2016. novemberben kiírt pályázatot a Stadler Bussnang Ag nyerte el.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menetidők csökkentése</li> <li>• Kapacitásbővítés, ülőhelybocsátás növelése</li> <li>• Egységes szolgáltatási színvonal</li> <li>• Utaskomfort ugrásszerű növekedése</li> <li>• Esélyegyenlőség (akadálymentes járművek)</li> <li>• Környezetkímélés</li> </ul> <p>A feltüntetett beruházási költség csak a 11+8 db, szerződéssel rendelkező KISS motorvonat költsége. A keretszerződésben szereplő további 21 db motorvonat költségét nem tartalmazza.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>MÁV-START motorvonat beszerzés (IKOP-2.1.0-15-2017-00039 és IKOP-2.1.0-15-2018-00051)</b>		<b>P096</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	99 550 millió Ft	


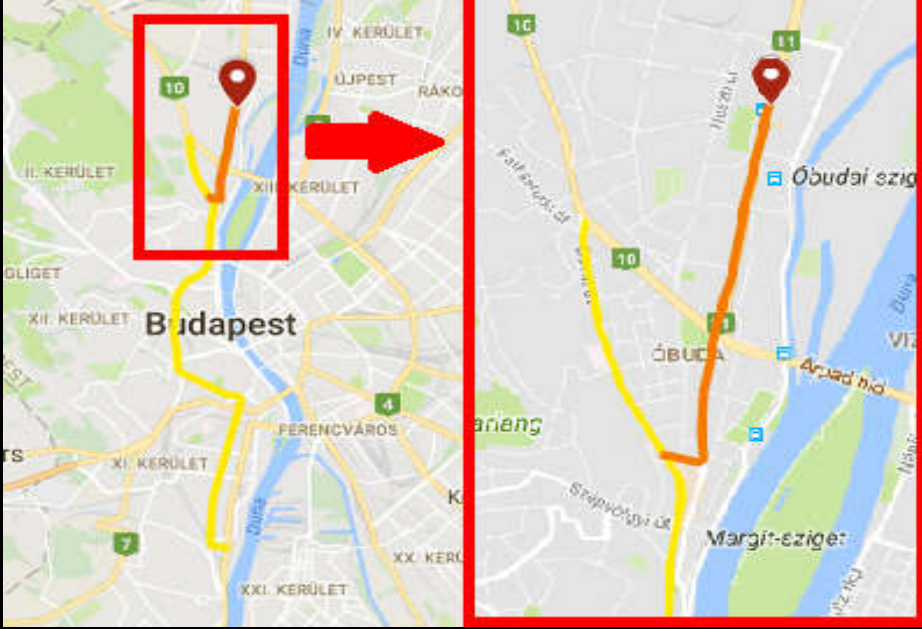
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett járművek száma: 40 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P098</b>	<b>Nagy Lajos király útja fejlesztése meglévő nyomvonalon (Kassai tér – Bosnyák tér között)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közlekedés					
átmeneti zóna,					
XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Bosnyák tér és Kassai tér között 2x2 sávú közút és irányhelyes kerékpársávok kialakításával valósulna meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Az új útszakasz osztott pályával, középen vezetett villamossal, valamint irányhelyes kerékpársávokkal alakítandó ki. A csomópontokban jelzőlámpás irányítás lesz kialakítva. A még meglévő villamospályán található útátjárók részben megszűnnek, azok szerepét a szomszédos nagyobb csomópontok veszik át. Ezen nagyobb csomópontok kivételével nem lesz átjárás a villamospályán.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hosszú távú elképzelés a Nagy Lajos király útja fejlesztésének megvalósítása városi főútként, mely nagyon fontos harántirányú kapcsolatot adna.</li> <li>• A Szegedi úti felüljáró megépítése és a 3-as villamos északi meghosszabbítása kapcsán integrálni tudná az útfelújítási és villamostervezési feladatokat.</li> </ul> <p>Jelen fejlesztés a Szegedi úti felüljáró elkészültével párhuzamosan megvalósítandó, hogy az Erzsébet királynő útja és a Bosnyák tér között ne kelljen a közúti forgalomnak kétszer kellene kereszteznie a villamospályát. A 2017-ben elkészült szervízút alkalmas a távlati második útpálya fogadására.</p> <p>A szakasz tovább bővíthet a Füredi útig 2x1 sávú és irányhelyes kerékpársáv keresztmetszetben.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), OTR (Országos Területrendezési Terv), illetve Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Nagy Lajos király útja fejlesztése meglévő nyomvonalon (Kassai tér – Bosnyák tér között)</b>		<b>P098</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>3,131</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>5 454</b>	<b>25</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>1 742</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: 1,3 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, fővárosi helyi védettségű építmény					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P099</b>	<b>Pacsirtamező utcai villamos kialakítása (Óbudai ltp. észak-déli kapcsolata)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna,					
III., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a 41-es és 61-es villamosok Kaszásdűlőig történő meghosszabbítása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A tervezett nyomvonal a jelenlegi 17-es villamos vonaláról a Nagyszombat utcánál ágazik ki. A Nagyszombat utcán szélso vezetési pálya került tervezésre 3,20 m-es vágánytengelytávolsággal. A Pacsirtamező úton középen vezetett pálya került megtervezésre a Nagyszombat utca és a Kiscelli utca között, míg a Kiscelli utcától szélso vezetési. Flórián téren a nyugati oldalon történő átvezetés volt a vizsgált lehetőségek közül a legcélszerűbb. A végállomás 3 vágányú, középperonos kialakítású  Épülő új pályahossz: 5990m.  Új megállóhelyek (a pontos kiosztás további vizsgálatokat igényel): Tímár utca, Flórián tér, Raktár utca, Bogdáni út, Búza utca.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A Bogdáni út megállóhely kialakítása miatt a sarkon lévő földszintes szolgáltatóház elbontásra kerül.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is. A TSZT a HÉV vonal helyén tartalmaz észak-déli irányú villamos fejlesztést Óbudán.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					


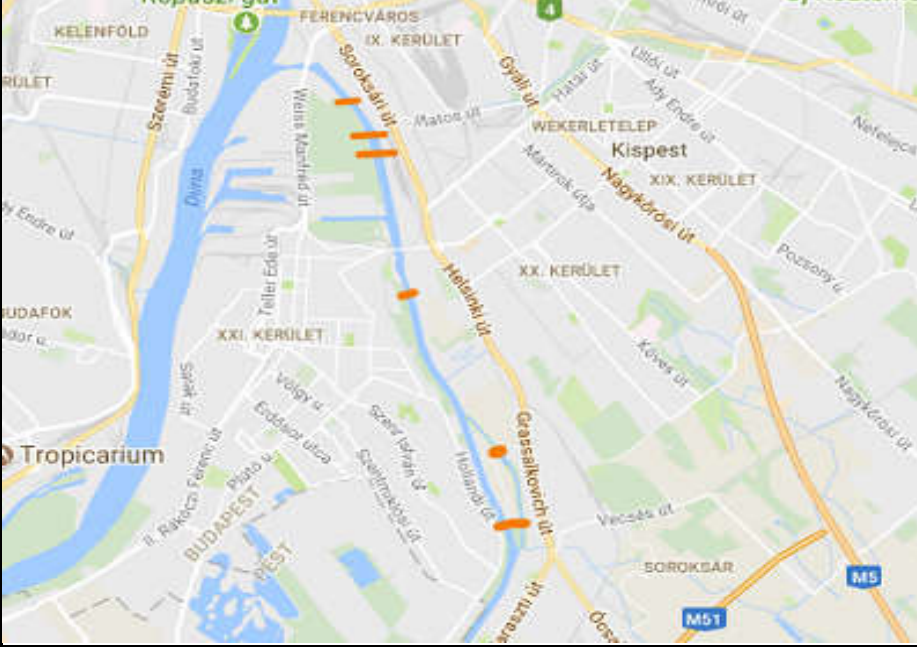
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Pacsirtamező utcai villamos kialakítása (Óbudai ltp. észak-déli kapcsolata)</b>		<b>P099</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	7 806 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>-1,604</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>-13 056</b>	<b>KO kritérium, kizárt projekt</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>8 138</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútpálya hossza: 5990 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : 5 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, világörökségi várományos helyszín területe és annak védőövezete, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P100</b>		<b>Petőfi híd felújítása</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>Főv.-i Önk.</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés							
Duna menti zóna,							
IX., XI., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a Petőfi híd rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt keretében megtörténik a Petőfi híd szerkezetének teljes felújítása, a felszerkezet elemeinek (részletes állapotfelmérése utáni) felújítása és/vagy cseréje, a bennmaradó acélzsaluzat javítása, a dilatációk cseréje/ lehetőség szerinti megszüntetése, a saruk felújítása, a vízvezető rendszer teljes körű felújítása, a pályalemez szigetelésének felújítása, a vasbeton járdalemez és szegély javítása, sóvédelem felújítása, a pályarétegek felújítása, és a hídtartozékok felújítása. Specifikus kerékpáros átvezetés kialakítására sor kerül kerékpárút vagy kerékpársáv kialakításával. A híd felújítása során a hídfők is külső-belső felújításra kerülnek, amelyeknek közlekedési kapcsolatai is javulnak. A kőburkolatok, lépcsők felújítása, forgalomtechnikai szempontból szükséges átépítések elvégzése is megvalósul a hídfőkben.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A Petőfi híd felújítása illeszkedik a NIF Zrt. koordinálásával készülő tervezéshez, amely a Boráros téri hév pálya átépítési lehetőségeit vizsgálja. A hídfelújítás a Boráros tér illesztett fejlesztését is magába foglalja.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt megvalósítása szükséges a forgalombiztonság és az állapotmegóvás szempontjából.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P155 Szinergia</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Petőfi híd felújítása</b>		<b>P100</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	30 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	23 622 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított műtárgyak száma: 1 db, Felújított villamospálya hossza: 892 vágányméter				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km, Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, műemlék, műemléki jelentőségű terület, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P104</b>		<b>RSD (Ráckeve - Soroksár Dunaág) integrált fejlesztése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
gyalogos, kerékpáros, közlekedés					
Duna menti zóna,					
IX., XX., XXI., XXIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében hidak és kerékpárutak kiépítése valósul meg a Ráckeve - Soroksár Dunaág mentén.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rév helyett (D14 járat Soroksár, Molnár-sziget és Csepel, Királyerdő között) gyalogos és kerékpárhídlétesül a Molnár-sziget és Csepel között.</li> <li>• A Duna-ág mindkét oldalán sétány épül ki. A csepeli bicikliút még nem épült ki, a soroksári már igen.</li> <li>• Molnár-szigeten Dobó utca vonalában egy gyalogos híd épül a sziget és Soroksár között, közel Soroksár felső HÉV megállóhoz;</li> <li>• a Papírgyár térségében is kiépül egy gyalogos híd a pesterzsébeti strandtól délre (ennek pontos helye változhat a tervezés során);</li> <li>• A Galvani és Albertfalvai hidak között további 2 gyalogos és kerékpárhídlétesíthető (a vasúti területek megszüntetésével számolva Ferencvárosban). Csepelen jelenleg szántóföldek, üres, gazdasági területek vannak, (ide kerülne nagyjából középtájrán két híd a part menti területek beépítésének függvényében).</li> <li>• Csepeli szigetcsúcsnál is épül egy híd (a sziget északkeleti sarka fővárosi park lenne, a pesti részen pedig lakóterületfejlesztési projekt).</li> </ul> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A projekt kapcsolódik (ill. átfedésben van) az "Euro Velo projekt"-hez és a "Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok kialakítása a Duna szigeteivel" projekthez. A projekt nem érinti a Kemény Ferenc programban rendezésre került területet.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A projekt célja az RSD menti területek rekreációs megújítása, kerékpárút hálózati kapcsolatok kialakítása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P156 Szinergia</p>					




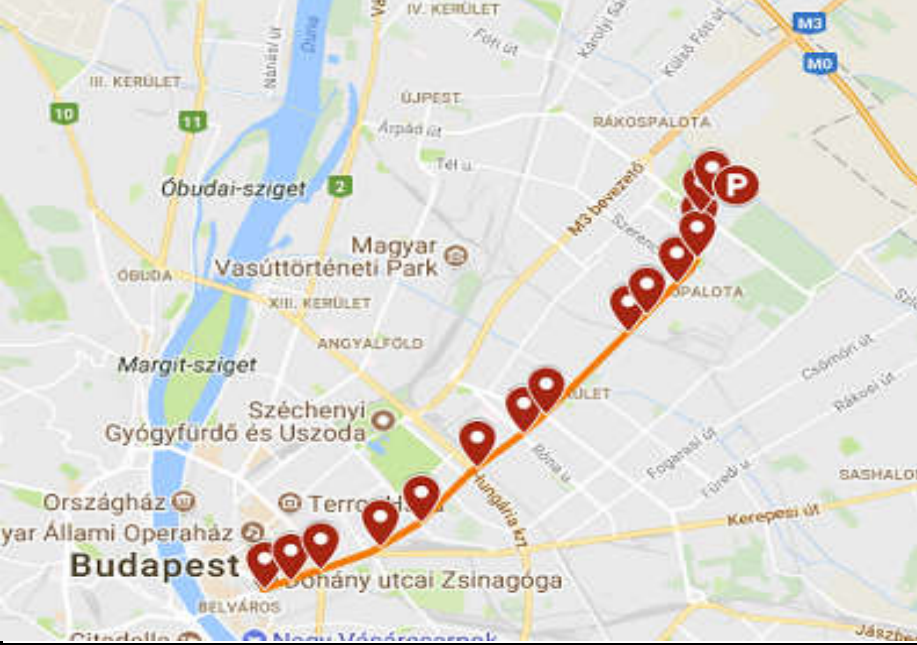
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>RSD (Ráckeve - Soroksár Dunaág) integrált fejlesztése</b>		<b>P104</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.3.8 Országos és regionális kerékpáros turisztikai kapcsolatok fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített műtárgyak száma: 5 db, Létesített gyalogos kapcsolatok hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Kerékpáros turisztikai hálózat hossza: 30 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, üzemtervezett erdőterület, műemlék, műemléki környezet, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P106</b>		<b>STARS projekt megvalósítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Főv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4	Nem releváns/nincs adat	
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A STARS projekt egy 2013 és 2016 között futó nemzetközi kutatás-fejlesztési projekt, amelynek fő célja a szemléletformálás és a tudatos mobilitásra nevelés az általános- és középiskolás közösségekben.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A BKK a STARS projekt időtartama alatt közel 30 általános- és középiskolával dolgozott együtt, amelyek eredményeként több, mint 10 000 emberhez (diákhöz, tanárhoz, szülőhöz) jutott el a projekt üzenete, tudatos mobilitásra tanító és ösztönző rendezvények és aktivitások keretében.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A folyamatosan növekvő lelkesedés és sikerek eredményeként, az EU-s finanszírozású ciklus (75% Intelligent Energy Europe forrás) 2016 tavaszi lezárulását követően, a Magyar Kerékpárosklub és a BKK együttműködésében, az UNIQA támogatásával a lelkes iskolai közösségek a STARS-UNIQA program keretében folytathatják munkájukat.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja, hogy növelje azoknak a diákoknak számát, akik aktív és fenntartható közlekedési módot választanak az iskolába való mindennapi eljutáshoz. A napi szinten autóval iskolába vitt diákok számának csökkentése mellett a STARS célkitűzése a fiatalok közlekedési önállóságának növelése és a közlekedésbiztonság javítása is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>STARS projekt megvalósítása</b>		<b>P106</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	3.2.1 Tudatos mobilitásra, biztonságos közlekedésre nevelés, 3.2.2 Szemléletformáló kampányok, kommunikáció,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	36 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Közvetlenül elért diákok, tanárok, szülők száma: 1000 fő				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Szemléletformáló kezdeményezések, kampányok száma: 7 db, Szemléletformáló kezdeményezések, kampányok száma: 7 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

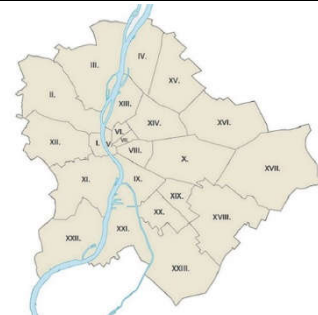

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P107</b>	<b>Újpalotai villamosvonal megépítése</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, átmeneti zóna,					
VII., VIII., XIV., XV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében az Astoria és Újpalota, Szilas-park között épül egy új villamospályaszakasz.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az új vonal több ponton összekapcsolódik a jelenlegi hálózattal. Az új pályába becsatlakoznak a vonala mentén közlekedő és végállomásozó villamosvonalak. A Blaha Lujza téren kiépül a kapcsolat a Népszínház utca felől az Astoria felé. A Keleti pályaudvarnál a 24-es villamos vonala Újpalota felé becsatlakozik az új pályába. A Thököly úton újra megépülnek a Mexikói út felé tartó kitérők. A Erdőkerülő utcánál és a Zsókvár utcánál is kiépül az összekötés a belváros irányába.</p> Megépülő megálló: Astoria, Uránia, Blaha Lujza tér, Keleti pályaudvar, Reiner Frigyes park, Zugló vasútállomás, Tisza István tér, Bosnyák tér, Újpalota vasútállomás (a tervezett körvasúti megállóhelyénél), Molnár Viktor utca, Madách utca, Fő tér, Vásárcsarnok, Nyírpalota út, Szilas-park (A projekt költségei az A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója Átfogó Megvalósíthatósági Tanulmány alapján, szakértői becsléssel kerültek meghatározásra.) <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A jelenleg a Népszínház utcánál végállomásozó 28-as, 37-es és 62-es villamosok az Astoriáig közlekednek.</li> <li>• Újraindul a 44-es és a 67-es villamos: mindkét viszonylat belvárosi végállomása az Astoria lesz. Előbbi az új pályán Szilas-parkig közlekedik. Utóbbi a Thököly útról a Mexikói útra fordulva, majd az Erzsébet királyné útján Rákospalota, MÁV-telepig közlekedik.</li> <li>• A 69-es viszonylat útvonala módosul, a továbbiakban 43-as jelzéssel közlekedik: a Mexikói út és a Páskomliget utca között az útvonala változatlan. A villamosok a Nyírpalota úton az új pályára fordulnak és az Astoriáig közlekednek. A villamosok menetideje a kevesebb megálló miatt a jelenlegi buszokhoz képest rövidebb lesz.</li> <li>• A projekt keretein belül az autóbushálózat is módosul: a villamossal párhuzamosan Újpalotáig közlekedő viszonylatok a Keleti pályaudvarig rövidülnek. Több viszonylat páronként összevonásra kerül.</li> </ul> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT dokumentációban (Budapest Főváros településszerkezeti terve) is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P067 Előfeltétel P025 Szinergia P180 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Újpalotai villamosvonal megépítése</b>		<b>P107</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	40 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,046</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>37 431</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>35 795</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 9200 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : 15 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, műemlék, műemléki környezet, világörökségi helyszín védőövezete, fővárosi helyi védettségű épületgyűttes és építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:
<b>P108</b>	<b>Városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása</b>
<b>1./2.</b>	

Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BFFH, NFM</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet

					
	1	2	3	4	
	személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés				
	belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna, A főváros közigazgatási határa				

<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
------------------------	-----------	--------------	--------	--------------------	-------------

A projekt keretében a városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény kerül létrehozásra.

A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:

A közös közlekedésszervező feladatkörével, felelősségkörével kapcsolatos tervek:

- A menetrend készítése tartozhatna a feladatai közé, így összehangoltabbá tehetné a különböző közösségi közlekedési eszközökre való átszállást.
- Egy másik álláspont szerint lehetne ez egy BKK-n kívüli, külön szervezet, vagy akár teljesen állami tulajdonban lévő is, amely működéséért teljes mértékben az állam felel (de ez a megoldás nem tükrözi a Főváros szempontjait).
- Első körben a közösségi közlekedési kínálat további összehangolása van megcélozva: utazási láncokban kell gondolkodni a nagyobb távolságok és az alacsonyabb lakosság miatt (személygépjármű P+R parkolóban, kerékpár B+R tárolóban hagyása, utána átszállás közösségi közlekedésre; vagy elővárosi busz és helyközi vasút kapcsolata). Az utazási lánc elemeit össze kell kapcsolni, így felmerül az egyszerűbb elővárosi tarifaszámítás, a még összehangoltabb menetrendek és az online utastájékoztatók szükségessége is.

A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:

Az utazási lánc sikerességének feltétele a szolgáltatási színvonal növekedése (pl. kényelmes átszállópontok, WIFI, légkondicionáló berendezés).

A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:

Általános cél, hogy a gazdaságilag, társadalmilag és környezetileg fenntartható közlekedési módok legyenek előtérbe helyezve a versenytárs személygépjárművel szemben.



Projekt kapcsolata más projekkel:

P044 Szinergia P053 Szinergia P055 Szinergia P019 Szinergia





Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása</b>		<b>P108</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	3. Jobb szolgáltatások, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	3.1.1 Egységes utastájékoztató és információs szolgáltatások, 3.1.3 Átjárható menetdíjrendszer és tarifaközösség, 3.1.4 A városi-elővárosi menetrend harmonizációja és a szolgáltatások összehangolása, 4.1.1 A közlekedési intézményrendszer átalakulásának további teendői, a közforgalmú közlekedés normatív, kiszámítható finanszírozásának megvalósítása, 4.2.1 A fővárosi térség közlekedésének megfelelő szintű integráltságát biztosító intézményrendszer kialakítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	100 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>11</b>	<b>7</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Települések száma, amelyekre kiterjed az együttműködés: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Közös helyszíni utastájékoztatóval rendelkező kijelzők száma: 32 db, Aláírt partnerségi megállapodások száma: 10 db, Harmonizált menetrendek száma: 9 db, Megkötött megállapodások száma: 10 db, Kialakított új intézményi kapcsolatok száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:						
<b>P109</b>	<b>Városi kötőtpályás hálózat fejlesztése, új MÁV kapcsolatok kialakítása</b>						
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
közösségi, közlekedés							
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, elővárosi zóna,							
III., IV., IX., X., XIV., XV., XVI., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a távolsági vasúti járművek számára alakítanak ki új megállóhelyeket nagy forgalmú városrészekben.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt eredményeképp a távolsági vasúti járművek nagy forgalmú megállóokban állnak meg. Így átszálló kapcsolatok alakulnak ki az elővárosi vasúttal, pl.: Városliget mh-nél (M1), Törökörnél (M2), Népligetnél (M3), Közvágóhídnál (2-es, 24-es villamos, M5 metró), Rákosfalvánál (H8, H9), Pestújhelynél (62-es, 69-es villamos), Újpalotánál (7-es buszcsalád), Élessaroknál (3-as, 28-as, 37-es villamos). A projekt fejleszti továbbá a meglévő megállóhelyek városi kapcsolatait, pl.: Aranyvölgy (1-es villamos), Aquincum (H5 hév), Angyalföld (14-es villamos).</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A projekt irányelveként érvényesül. Az egyes fejlesztések különböző egyéb projektek részeként valósulnak meg.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja a vasútvonalak városi közlekedésbe való integrálása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>							


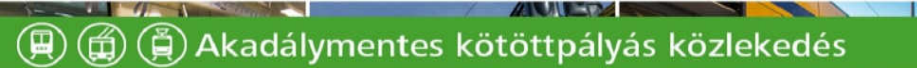
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Városi kötőtpályás hálózat fejlesztése, új MÁV kapcsolatok kialakítása</b>		<b>P109</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített új megállóhelyek száma : * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P110</b>		<b>Turistabuszok közlekedésének és várakozásának szabályozása</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Főv.-i Önk.			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
közösségi, közlekedés							
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna, A főváros közigazgatási határa							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a turistabuszok minőségének, útvonalának és tárolásának szabályozása történik meg,</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fővárosi turista- és városnézőbusz közlekedés szabályozásának kialakítása, amely kiszámítható és tervezhető (jogszabályi környezet felülvizsgálata, szükséges módosítások elvégzése)</li> <li>- Városnéző útvonal kialakítása (fővárosi turisztikai látnivalók megközelítését biztosítani, közúti jelzőtábla és tájékoztató táblarendszer kialakításával, városnéző autóbuszok és a turistabuszok a város központi területén csak a kijelölt úthálózatot használhassák.)</li> <li>- Ki- és beszállóhelyek kialakítása a városnéző útvonalak mentén, a turisztikai látnivalók közelében (megállás csak a ki-, beszállás időtartamára)</li> <li>- Várakozási helyek kialakítása, ahol maximum 1-4 órás várakozás lehetséges díjfizetés ellenében.</li> <li>- Tárolóhelyek, terminál kialakítása a Hungária körgyűrűn kívül, ahol hosszabb várakozás és akár a tisztálkodás is biztosított. Célszerű méret a 20-40 busz befogadóképesség. A tárolók közül egy kijelölhető terminálként, magasabb szolgáltatású fokozattal. Hosszútávon 260 db turistabusz tároló létesíthető 10-13 helyszínen a bevezető útvonalak térségében.</li> <li>- Fővárosi környezetvédelmi szabályozás kialakítása (Hungária körgyűrű és az Alkotás út), a járművek környezetvédelmi kategóriák meghatározásával lehet csak behajtani.</li> <li>- Kiemelt turisztikai területek kezelése (problémás megközelítés és/vagy várakozás: Hősök tere, Bazilika, Parlament, Budai vár, Citadella, Rakpartok)</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A város központi területére érkező közlekedés terhelésének csökkentése</li> <li>• A turisztikai célpontok környezetében (a jelenlegi megoldatlan) autóbuszos parkolás rendezése</li> <li>• A felesleges turistabuszos mozgások (körüzés) csökkentése Budapest területén</li> <li>• Az érkező autóbuszok tárolásának megoldása (Terminál)</li> <li>• A környezetvédelmi szempontok előtérbe helyezése</li> </ul> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:</p> <p>-</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Turistabuszok közlekedésének és várakozásának szabályozása</b>		<b>P110</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.1.4 A városnéző járművek, turistabuszok közlekedésének szabályozása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	4 355 millió Ft	


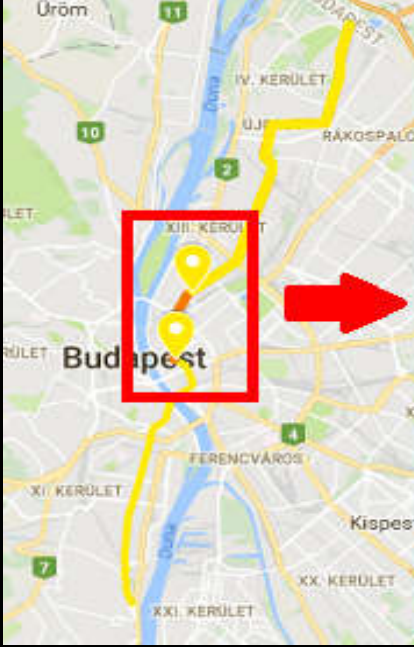
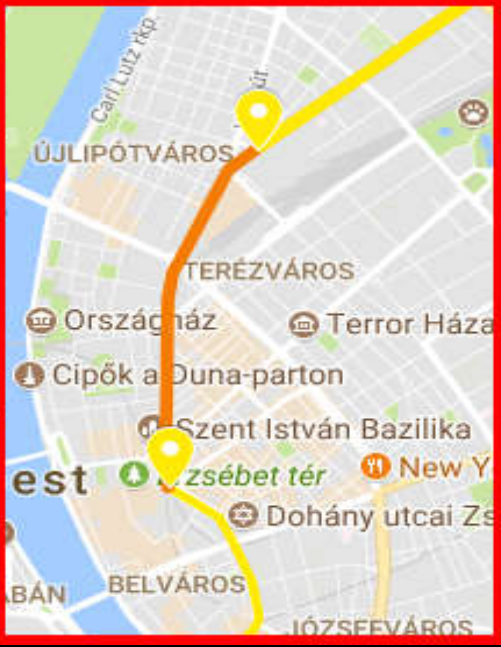
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	17	4	8	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesítet fel-és leszállópontok száma: 20 db, Létesített buszvárakozási férőhelyek száma: 100 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Elfogadott Fővárosi rendeletek száma: 2 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P111</b>		<b>Villamos infrastruktúra akadálymentesítése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
		 			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
Nem releváns/nincs adat					
Nem releváns/nincs adat					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt tartalma az akadálymentességi követelményeknek nem megfelelő villamos megállóhelyek akadálymentesítésének megvalósítása, program szerűen.</p> <p>Első ütemben a P034-es projektlapon szereplő fejlesztéshez kapcsolódóan az 50-es, és az 56/56A vonalakon eddig még nem akadálymentesített peronok fejlesztése valósítandó meg, összesen kb. 3 mrd Ft becsült költséggel.</p> <p>További ütemekben a P170-es projekt részeként érkező járművek közlekedtetésének infrastruktúra oldali megteremtése szükséges, elsőként a 2-es és 24-es villamosvonalakon, összesen kb. 3 mrd Ft értékben, majd a továbbiakban az új járművek beérkezéséhez igazodva szükséges az akadálymentesítések elvégzése.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					




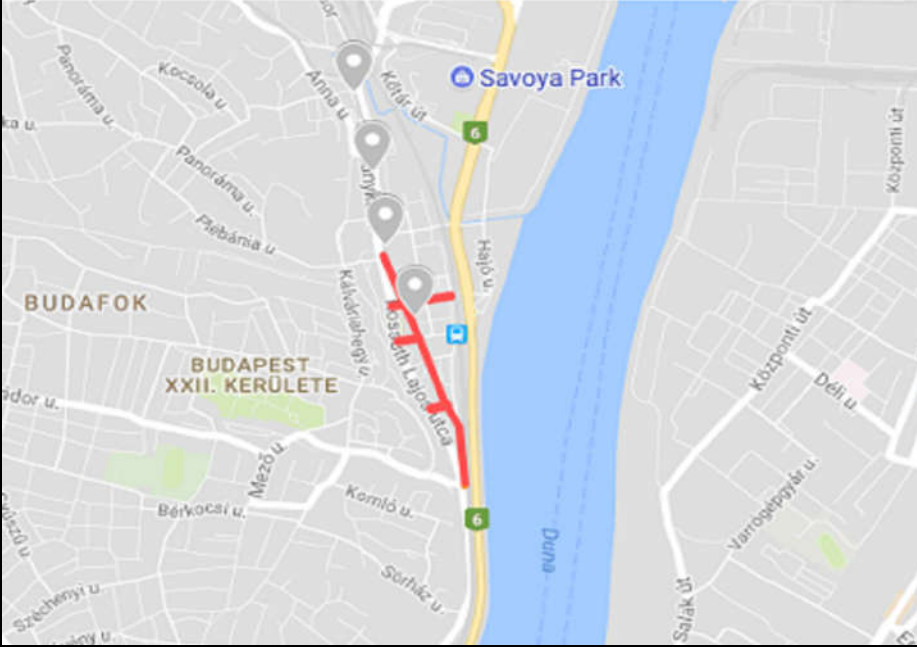
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Villamos infrastruktúra akadálymentesítése</b>		<b>P111</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	4 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	4 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	15 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított megállóhelyek száma: 150 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P112</b>	<b>Villamoshálózat összekötése a Deák tér és Lehel tér között (Bajcsy-Zsilinszky út-Váci út nyomvonalon)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna,					
V., VI., XIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja a 14-es, 47-es és 49-es viszonylatok összekötése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A 47-es és 49-es viszonylatok a Deák tér helyett Káposztásmegyerig járnának, a 14-es villamos jelenlegi külső végállomásáig. A 14-es viszonylatjelzés megszűnne.  Pályahossz módosulása: 4658m  Új megállóhelyek: Szent István Bazilika, Arany János utca M, Báthory utca/Bajcsy-Zsilinszky út, Nyugati tér M, Balzac utca</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A 12-es viszonylat változatlan formában, Angyalföld kocsiszíntől északra közlekedne tovább.</li> <li>• A 72-es és 73-as trolibuszok (a Nyugati téren közvetlen kapcsolatot biztosítva a nagykerületi viszonylatokhoz) a Podmaniczky utca–Bajcsy-Zsilinszky út–Teréz krt.–Podmaniczky utca nyomvonalon fordulnának. Az Arany János utcai végállomásuk megszűnne.</li> <li>• A 9-es busz változatlan formában megmaradna.</li> <li>• Az új viszonylatok elsősorban az M3 metróvonalnak jelentenek erős konkurenciát és kedveznek a belvárosi célú utazásoknak. Az M3 metróhoz képest csökkenhetnek a rágyaloglási idők (a megállósűrűségnek és a megállóhely elhelyezkedésének köszönhetően), ráadásul a dél-budai és XIII. kerületi célpontokból átszállásmentesen érhetőek el fontos belvárosi célpontok. Egyes keresztmetszeteken az M3 metróvonal forgalma akár 20-30000 utassal is csökkenhet.</li> </ul> <p>A projekt megvalósításhoz a Szabadság-híd teherbírásának növelése és a Bartók Béla úti villamosmegálló átépítése szükséges. Előbbi miatt a projekt megvalósításának maximum középtávon van realitása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P133 Szinergia</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Villamoshálózat összekötése a Deák tér és Lehel tér között (Bajcsy-Zsilinszky út-Váci út nyomvonalon)</b>		<b>P112</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	11 623 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,455</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>40 019</b>	7	25	11	3
Összes költség (millió Ft):	<b>27 513</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított villamospálya hossza: 4568 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : 5 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet, fővárosi helyi védettségű épületegyüttes/építmény, világörökségi terület és annak védőövezete, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P113</b>		<b>XXII. kerület Városház tér fejlesztése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Főv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
elővárosi zóna,					
XXII., ,					
Projekt leírása		Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés
<p>A projekt keretében megtörténik Budafok, Városház tér villamos végállomás térségében található közúti és villamos infrastruktúra felújítása, a végállomás átépítése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Megújul a Budafoki elágazás, a Leányka utcai lakótelep, a Savoyai Jenő téri megállóhelyek és a Városház tér végállomás. Biztosítandó az esélyegyenlőség: lehetővé válik az alacsonypadlós villamos szerelvények közlekedése. A szakaszon mintegy 120 méter hosszon fű burkolattal ellátott vágányzóna kerül kialakításra. A végállomásnál kiépül egy második fordítóvágány.</p> <p>A közúti fejlesztések részeként megújul a Leányka utca (a Demjén István utcától délre) és a Mária Terézia utca. A felújítás keretében a teljes pályaszerkezet cseréje megtörténik. A Tóth József utcánál körforgalom épül. A projekt része a Mihalik Sándor utca, a Kuruc köz, valamint a Donszky Árpád utca felújítása is.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A beruházás keretében B+R parkoló, gyalogos átkelők kiépítése történik, rendezésre kerülnek a zöldfelületek.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A tervezett felújítás által az érintett térség méltóvá válik arra, hogy vonzó, attraktív, kerületközponti funkciókat lásson el. Látványában a kor városépítészeti követelményeinek megfelelően megújul, ezáltal felértékeli Budafok nagy múltú, értékes belvárosi területét.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel:  -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>XXII. kerület Városház tér fejlesztése</b>		<b>P113</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 1.3.10 A városi közlekedési eszközváltás feltételrendszerének biztosítása, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	5 400 millió Ft	


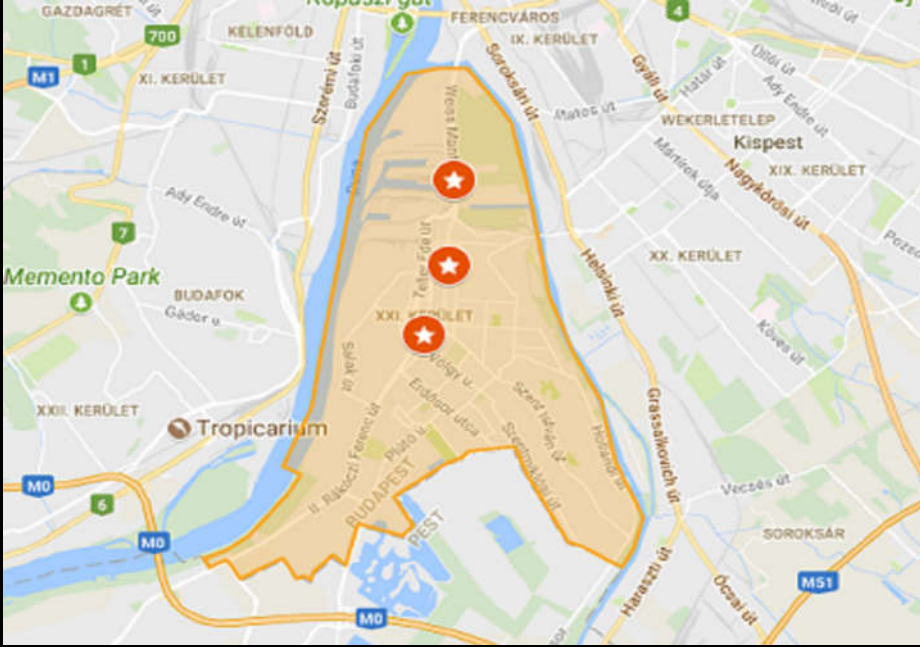
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>15</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított villamospálya hossza: 1250 vágányméter, Felújított útszakasz hossza: 1,3 km, Felújított megállóhelyek száma: 4 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, Új módváltó helyek szám: 2 db, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Műemlék, fővárosi helyi védettségű épületegyüttes/építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P114</b>		<b>Széna tér felújítása</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>Főv.-i Önk.</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
közösségi, közlekedés							
belső zóna, hegyvidéki zóna,							
I., II., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a Széna tér rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>I. munkarész: Széna tér komplex köztér rekonstrukciója (konceptió, eng, kiv, tender tervek)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Egységessé válik a tér építészeti arculata, megtörténik a tér zöldfelületi megújítása</li> <li>· A Bakfark Bálint utca forgalmi szerepének felülvizsgálata, forgalomcsillapítási intézkedések bevezetése</li> <li>· Az Ostrom utca és a Hattyú utca közötti szervízút parkolók és négy állásos taxi droszt felülvizsgálata/megszüntetése, helyüket köztér funkció veszi át</li> <li>· A Hattyú utca és a Csalogány utca közötti, valamint a Csalogány utca 55. szám előtti közterületi parkolók rendezése/megszüntetése, valamint javaslattétel a benzinkút megszüntetésére/átalakítására</li> <li>· Minőség és használhatóság szempontjából is megújuló tér, új utcabútorokkal és zöldfelületekkel</li> </ul> <p>II. munkarész: Volánbusz pályaudvar áthelyezése (döntéselőkészítő tanulmány, tanulmányterv)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· a megszűnő buszpályaudvar kiváltása érdekében különböző helyszínek vizsgálata (pl.: Déli pu., Krisztina krt., BKV-buszgarázsok)</li> <li>· a lehetséges helyszínek közúti kapcsolatainak tanulmányterve</li> <li>· a Széll Kálmán téren, illetve annak közvetlen környezetében a komfortos átszállási kapcsolatok biztosítása érdekében megfelelő számú le- és felszállóhely kialakítása</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A felújítás fő célja a tér élhetőségének javítása, egy egységes koncepció alapján létrejövő, új arculatú, mai városi használati igényeket kielégítő, nagyvonalú köztér létrehozása. Fontos szempont továbbá az akadálymentesítés követelményeinek teljeskörű kielégítése.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:</p> <p>-</p>							




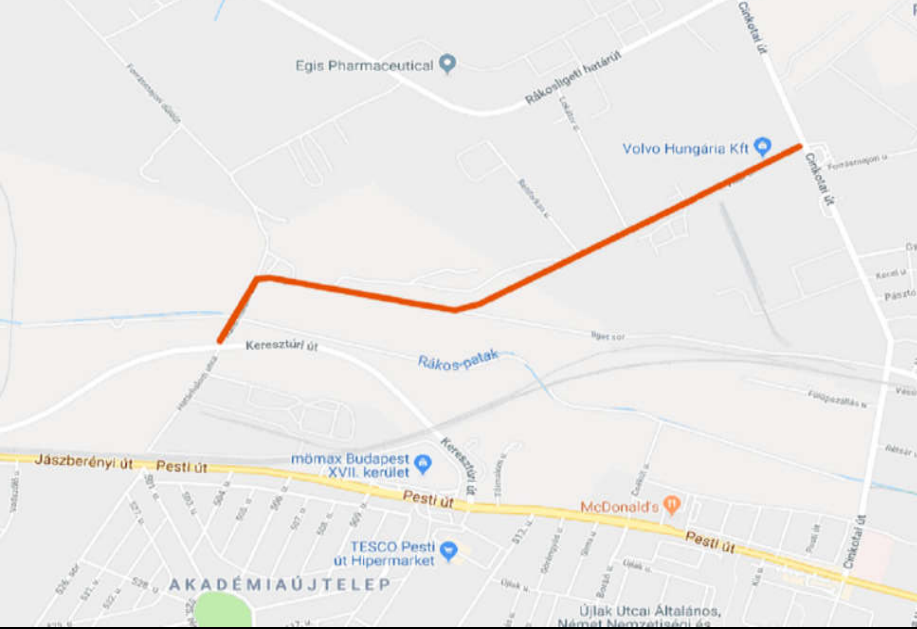
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Széna tér felújítás</b>		<b>P114</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	19 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	9 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 565 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított közterület nagysága: 2900 m2				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P115</b>		<b>Csepeli autóbusszállomás(ok) megépítése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna, elővárosi zóna,					
XXI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében új autóbussz végállomás(ok) épülnek Csepelen.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>Alapvető kritériumok az új autóbussz végállomások tervezéséhez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Az új végállomások az aszerint alakítják ki, hogy az autóbusszok lehetőség szerint ne keresztezzék a HÉV vágányokat.</li> <li>• A végállomási funkciókat úgy célszerű kialakítani, hogy a II. Rákóczi Ferenc út felől érkező járatok végállomása a HÉV nyugati oldalán kerüljön kialakításra, míg a többi járaté a HÉV keleti oldalán maradjon.</li> <li>• Csuklós járművek számára 21 méter hasznos hosszúságú megállóhely kialakítása szükséges.</li> <li>• A végállomások, megállóhelyek pályaburkolatát nehézgépjármű közlekedésére kell méretezni.</li> <li>• A megállók hosszában bazaltbeton burkolat alkalmazása tervezendő.</li> <li>• Legalább 25-30 fő egyidejű tartózkodására alkalmas (50-60 m<sup>2</sup>-es pihenő helyiséggel rendelkező) végállomási szociális létesítmény kialakítása szükséges. A részletek a járműveket üzemeltető szolgáltatókkal is egyeztetendők.</li> </ul> <p>A döntéselőkészítő tanulmányterv kapcsán vizsgálni kell Csepel egész területén az autóbussz végállomás kialakítására alkalmas helyszíneket. Kiemelt figyelmet kell fordítani az alábbi változatok vizsgálatára: (a) Szent Imre tér és Vermes Miklós út térsége (b) Jelenlegi HÉV végállomás környezetében kialakítandó autóbussz végállomás lehetősége (c) Szabadkikötő HÉV megálló környezetében kialakítandó autóbussz végállomás lehetősége (d) Egyéb csepeli helyszíneken történő autóbussz végállomás kialakításának lehetősége (e) Két autóbussz végállomás lehetőségének vizsgálata</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>Javulhatnak a kerékpáros közlekedés feltételei, kielégíthetőek a gyalogosok megváltozott igényei, megtörténhet a jelzőlámpák szükséges áthangolása, a buszmegállók alkalmassá tehetőek modern, alacsonypadlós járművek fogadására, és megtörténhet a közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése is.</p> <p>A megvalósítására vonatkozó Fejlesztési Megállapodás 115 millió Ft-ot biztosít a tervezésre.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a a TSZT (Budapest Főváros települészerkezeti terve) dokumentációban is. (A TSZT-ben az Ady Endre útnál tervezett új vágállomás szerepel.)</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:</p> <p>-</p>					


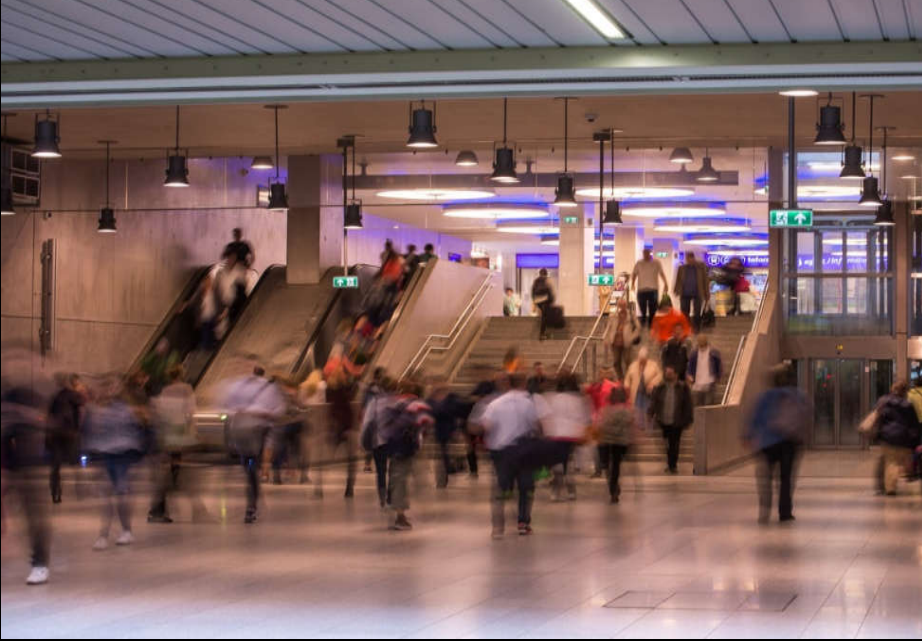
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Csepeli autóbuszállomás(ok) megépítése</b>		<b>P115</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 1.3.4 A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése, 1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	3 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	17	81	9	4
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített új megállóhelyek száma : 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, A városi közösségi közlekedési hálózatba integrált távolsági viszonylatok száma: * db, Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P118</b>		<b>XVII. kerület Cinkotai út és Keresztúri út összekötése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	<b>Eldöntött</b>	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
elővárosi zóna,					
X., XVI., XVII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	<b>Döntés</b>	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a XVII. Kerület Cinkotai út és Keresztúri út összekötése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Vidor utca nyomvonala 22,0 m-es szabályozási szélességgel tervezett 1900 méter hosszban, melyből 1300 méter újépítésű útszakasz és 600 méter meglévő útszakasz felújítása. Az Új aszfalt pályaszerkezetű út burkolatszélessége 7,0 m, mindkét oldalon 1,25 m széles padkával. A csapadékvíz-elvezetésére két oldali nyílt árok kivitelezése javasolt. Az új útszakasz 2*1 sávossal kialakításban létesül, a Vidor utca jelenlegi vonalát alapul véve. A Vidor utca új szakasza a Határhalmom utca nyomvonalán, annak jelenlegi csomópontjában csatlakozna a Keresztúri útba. Az új út külön szintben keresztezi a Rákos-patakat.  Az építési munkálatok várhatóan még 2018-ban megkezdődhetnek és 2019-ben le is zárulhatnak.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A Cinkotai úton közlekedő 46, 146, 147A, 176E, 276E BKK viszonylatok megállója a javasolt csomópontnál van.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A Cinkotai út – Keresztúri út összekötésének a Vidor utca – Határhalmom utca nyomvonalon történő megvalósításával létrejövő új kerületi gyűjtőtű kategóriájú hálózati elem hozzájárul a XVII. kerületi Pesti út (Cinkotai út – Keresztúri út közötti szakasz) tehermentesítéséhez. Az új aszfalt pályaszerkezetű út révén a Cinkotai útról a városközpont irányába tartó forgalom nem terheli majd tovább a Pesti út érintett lakóterületi funkciójú sűrűn beépített szakaszát.  A Vidor utca tervezett megépítése közvetlen összeköttetést adna a Cinkotai út és a Keresztúri út között.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>XVII. kerület Cinkotai út és Keresztúri út összekötése</b>		<b>P118</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.4 A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés megszületett	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	848 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: 1,3 km, Felújított útszakasz hossza: 0,6 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közúti kapcsolatok hossza: 15 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:						
<b>P119</b>	<b>M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója</b>						
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, tehergépjármű, közlekedés							
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, elővárosi zóna,							
IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XIII., XIX., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében az M3 metróvonal megállóíhoz tartozó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az aluljáró-felújítási program kiterjed az épületszerkezetek felülvizsgálatára (a beázások és szerkezeti problémák megszüntetésével), a 30-40 éves közművek és gépészeti rendszerek teljes cseréjére és az üzemi helyiségek korszerűsítésére. Megújulnak továbbá a közlekedőterek – új vagy helyben felújított burkolatokkal, utastájékoztató felületekkel –, és egységes, kulturált megjelenésű üzletek váltják fel a korábbi rendezetlen pavilonokat. A projekt része az aluljárók, illetve a felette található felszíni csomópontok akadálymentessé alakítása. Ez - helyszíntől függően - új, lámpás gyalogátkelők létesítését vagy liftek építését jelenti, a kijáratok környékének rendezésével együtt. Öt aluljáróban BKK ügyfélközpontot is létesülnek, az aluljáró kijáratok mellett pedig kerékpártárolók telepítése valósul meg.</p> <p>Az érintett aluljárók a következők: Újpest-Központ, Árpád híd, Dózsa György út, Lehel tér, Nyugati tér, Deák Ferenc tér, Kálvin tér, Corvin-negyed, Nagyváradi tér, Népliget, Ecseri út, Határ út. A Forgách utcai metróállomás környezetében e beruházás keretében újul meg a felszín.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciójára az M3 metróvonal egyes szakaszainak és állomásainak felújításával összehangoltan kerül sor.  A Pöttyös utcai aluljáró várhatóan megszűnik, helyette az Üllői utat keresztező gyalogátkelőt épül.  Az aluljárók akadálymentesítése és Kőbánya-Kispest, Újpest-Városkapu intermodális csomóponttá alakítása említésre kerül Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P092 Szinergia</p>							




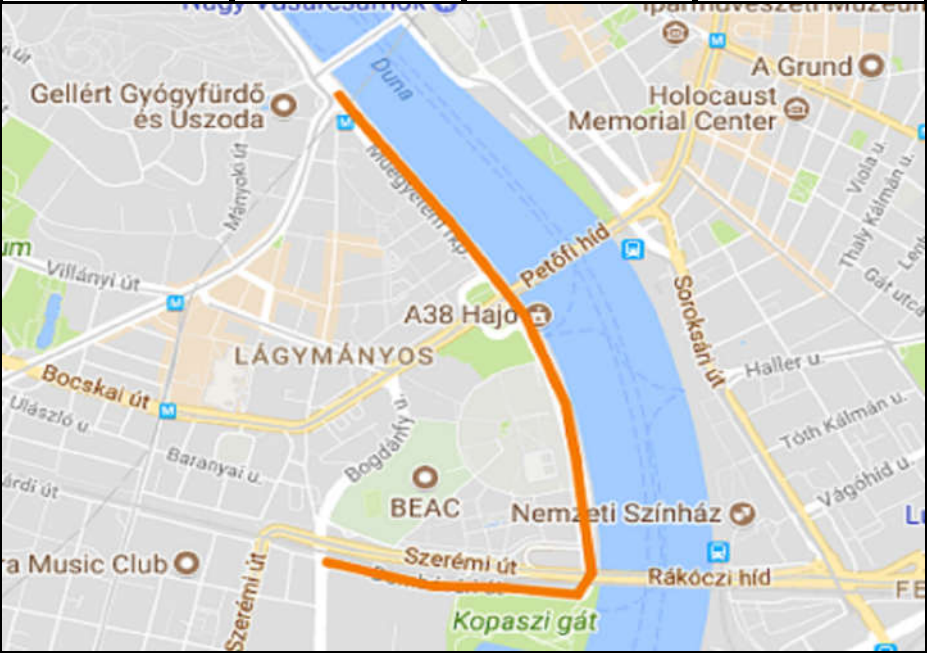
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója</b>		<b>P119</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	21 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	7 971 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	12	62	13	3
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított műtárgyak száma: 12 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P120</b>		<b>VEKOP kerékpáros fejlesztések</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés							
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,							
II., III., IV., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., XX., XXI., XXIII., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A VEKOP fejlesztések keretében több - a kerékpáros közlekedést érintő - projekt valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A tervezett 12 projekt VEKOP 5.3.1. Pályázati forrásból valósul meg.  Az egyes projektek más és más kerületben valósulnak meg, közülük egy darab tartalmaz közbringa-fejlesztést is.  Annak érdekében, hogy az érintett területeken a közúthálózat átalakítása kerékpározás-barát módon valósuljon meg, lényeges a kerékpárforgalmi létesítményeknek (Duna menti EuroVelo, MOL Bubi, Fina Projekt) a már meglévő vagy a közeljövőben megépülő útvonalakhoz való csatlakozása.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projektek közös célja, hogy a kerékpáros közlekedést kerékpárutak, kerékpársávok létesítésével élénkítse és annak feltételeit javítsa. További fontos célkitűzés, hogy az autós forgalom csökkenjen, és egyre több közlekedő szálljon át kerékpárra.  A kerékpárosbarát fejlesztések elsődleges szempontja a közlekedésbiztonság növelése (nem kiemelt turisztikai céllal jönnek létre).</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  Szinergia: P012, P028, P026, 0156</p>							


Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>VEKOP kerékpáros fejlesztések</b>		<b>P120</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	5 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.4 Balesetmentes megbocsátó környezet, 1.3.8 Országos és regionális kerékpáros turisztikai kapcsolatok fejlesztése, 4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	8 390 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>7</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Kerékpárosbaráttá alakított úthálózat területe: * m2				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Átépített útszakaszok hossza: * km, Átépített csomópontok száma: * db, Kerékpáros turisztikai hálózat hossza: 30 km, Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P129</b>	<b>Műegyetemi villamosvonal kialakítása a Kopaszi-gát területének közlekedési fejlesztésére- Budapesti Fonódó villamoshálózat</b>				
<b>1./2.</b>	<b>meghosszabbítása (II. ütem)</b>				
Projektgazda intézmény(ek):	<b>BKK</b>		-		
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
I., V., VII., VIII., IX., XI.,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a budai fonódó villamos Dél-Buda és Közép-Buda közötti kapcsolata bővül új vonalszakasz kiépülésével.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  2855m pályahossz  Megállók: Gellért tér, Bertalan Lajos utca; Petőfi híd, Magyar Tudósok Körútja, Rákóczi híd, Nádorkerti út, Dombóvári út (végállomás)  Kapcsolatok: Gellért térnél (fonódó viszonylatok), M4, Eurovelo kerékpárforgalmi hálózat; Magyar Tudósok Körútján autóbusz, Nádorkerti útnál (1-es villamos), Petőfi hídnál (körúti villamosok)  A projekt beruházási költsége előzetes tervezői becslés szerint nagyságrendileg 13 milliárd forint. A projekt rendelkezik engedélyes tervvel. A Kopaszi gátig a részletes tervezés megtörtént.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A projekt a budai fonódó villamos közlekedés megteremtése I. ütemű projekt folytatása.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A budai fonódó villamoshálózat kialakításának célja kötőtpályás kapcsolat biztosítása valamennyi budai városrész között úgy, hogy a jelentősebb forgalmú irányokban (ún. főirányok) átszállási kényszer ne terhelje az utazókat.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p> <p>-</p> <p>A vonal a későbbiekben déli irányban a városfejlesztések függvényében továbbfejleszhető.</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Műegyetemi villamosvonal kialakítása a Kopaszi-gát területének közlekedési fejlesztésére- Budai Fonódó villamoshálózat meghosszabbítása (II. ütem)</b>		<b>P129</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	31 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	15 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	13 000 millió Ft (2017-es árszinten becsült költség.)	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,470</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>25 428</b>	7	42	7	4
Összes költség (millió Ft):	<b>17 298</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 2855 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : 7 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, műemlék, műemléki környezet, műemléki jelentőségű terület, világörökségi helyszín és annak védőövezete, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P132</b>	<b>XI. Péterhegyi út (Egér út - Neszmélyi út) és XI. Neszmélyi út (Péterhegyi út - Balatoni út) felújítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna,					
XI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a XI. Péterhegyi út (Egér út - Neszmélyi út) és XI. Neszmélyi út (Péterhegyi út - Balatoni út) faltól-falig történő útfelújítása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesbb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A felújítandó útszakasz hossza kb. 1,3 km. A projekt további tartalma az útburkolat felújításán felül:</li> <li>• Gyalogátkelő szigetek kiépítése</li> <li>• Szegélyek cseréje</li> <li>• A környezet alakította átkelőhelyek, illetve ideiglenes lépcsők megfelelő kialakítása</li> <li>• Akadálymentesítés (közlekedők komfortjának nagymértékben javítása)</li> <li>• A buszmegállóban fedett várakozóhely kialakítása</li> <li>• Az út szélesítésére (közösségi közlekedés miatt)</li> <li>• Járda kiépítése (ahol eddig nem volt)</li> <li>• Meglévő járda felújítása (a gyalogosforgalom segítése végett)</li> <li>• Kerékpársáv létesítése</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: Az útfelújítás szükségességét a rendszeres csőtörések és az emiatt bekövetkező útfelbontások indokolják.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>XI. Péterhegyi út (Egér út - Neszmélyi út) és XI. Neszmélyi út (Péterhegyi út - Balatoni út) felújítása</b>		<b>P132</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés megszületett	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	15 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	390 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>6</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított útszakasz hossza: 1,3 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P133</b>	<b>VI. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út - Teréz körút) rekonstrukciója</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna,					
VI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a VI. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út - Teréz körút) rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A felújítandó útszakasz hossza kb. 0,5 km. A projekt további tartalma az útburkolat felújításán felül:</li> <li>• Szegélyek korrekciója</li> <li>• Akadálymentesítés (közlekedők komfortjának nagymértékben javítása)</li> <li>• A buszmegállók rekonstrukciója</li> <li>• Az útburkolat felújítása</li> <li>• Meglévő járda felújítása (a gyalogosforgalom segítése végett)</li> <li>• Kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása</li> </ul> <p>A felújítást a rossz útburkolat, illetve nem megfelelő vízelvezetés teszi indokoltá. A projekt potenciális kezdése : 2020 tavasz.</p> <p>A beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P112 Szinergia</p>					


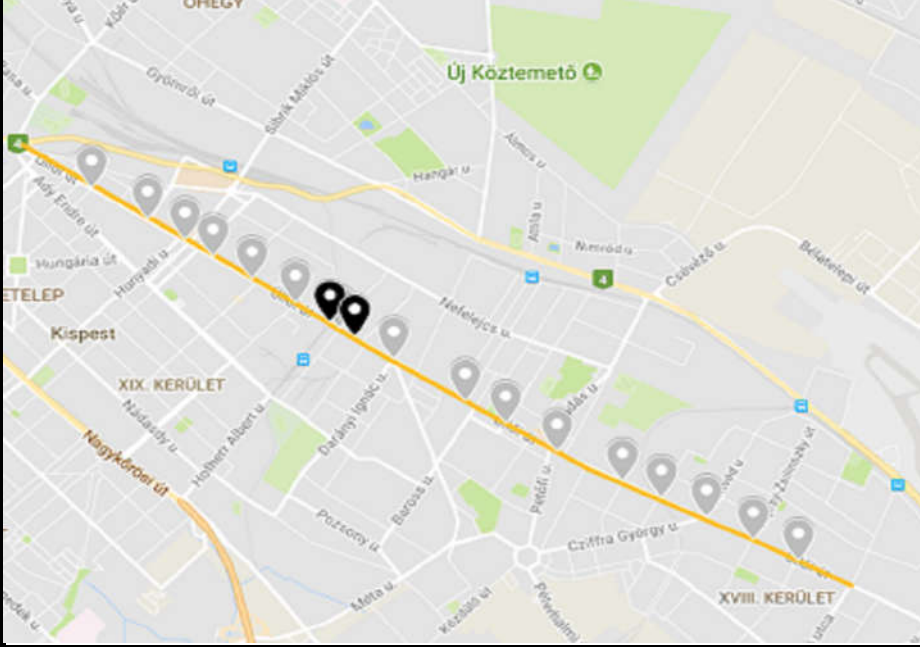
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>VI. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út - Teréz körút) rekonstrukciója</b>		<b>P133</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés megszületett	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	17 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	3 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	300 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított útszakasz hossza: 0,5 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:																					
<b>P138</b>		<b>X.-XVII. Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója</b>																					
<b>1./2.</b>																							
Projektgazda intézmény(ek):		BKK			Budapest Közút																		
Modellezhető		Nem modellezhető		Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet																
																							
<table border="1"> <tr> <td style="background-color: red; color: white;">1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="4">személygépjármű, közlekedés</td> </tr> <tr> <td colspan="4">elővárosi zóna,</td> </tr> <tr> <td colspan="4">XVII., ,</td> </tr> </table>		1	2	3	4	személygépjármű, közlekedés				elővárosi zóna,				XVII., ,									
1	2	3	4																				
személygépjármű, közlekedés																							
elővárosi zóna,																							
XVII., ,																							
<b>Projekt leírása</b>		Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés																	
<p>A projekt keretében a X.-XVII. Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója valósul meg. Jelenleg már műszakilag leromlott állapota miatt felújítása sürgőssé vált.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Projekt során elvégzendő feladatok:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betonfelületek javítása</li> <li>• szigetelés- és burkolatcsere</li> <li>• szegélyépítés</li> <li>• vezetőkorlát cseréje</li> <li>• saruk és dilatációk felülvizsgálata</li> <li>• vízelvezetés javítása</li> <li>• csatlakozó rámpák felújítása</li> <li>• híd környezetének rendezése</li> </ul> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>																							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>X.-XVII. Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója</b>		<b>P138</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított műtárgyak száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, üzemtervezett erdő, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P144</b>		<b>50-es villamos peron akadálymentesítés</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
elővárosi zóna,					
XVIII., XIX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében az 50-es villamos megállóinak akadálymentesítése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt által érintett, jelenleg akadálymentesen nem igénybevehető megállóhely helyett új, akadálymentes peronok létesülnek.  Érintett megállók: Kossuth tér, Árpád utca, Baross utca, Szarvas csárda tér, Corvin körút, Lehel utca, Fő utca, Villanytelep, Hengersor utca (Lajosmizsei sorompó és Tinódi utca megállóhelyek összevonása), Margó Tivadar utca, Thököly út, Madarász utca, Iparvasút, Honvéd utca, Bajcsy-Zsilinszky út, Ungvár utca</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  Ezen a vonalon a jövőben tervezetten alacsonypadlós CAF villamosok is járnak a magaspadlós kocsik mellett, melyeket akadálymentesen jelenleg csak a Béke téren és a Határ úton lehet igénybe venni tolokocsival.  Az akadálymentesítés során új megállóhely kiépítésére nem kerül sor. Lezárnak és megszüntetnek azonban két (kis forgalmú) átjárót, amely következtében a villamos gyorsabb lehet az adott szakaszon.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja, hogy a vonalon közlekedő járművek mellett, a megállók is biztosítsák a komfortos utazást a mozgáskorlátozott utasok számára.</p> <p>A feltüntetett beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>50-es villamos peron akadálymentesítés</b>		<b>P144</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 280 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Akadálymentesített peronok száma: 16 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, fővárosi helyi védettségű építmény					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P145</b>		<b>Selmeci utca, Margit kórház peron akadálymentesítés</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna,					
II., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Fonódó villamos Selmeci utca és Margit kórház peronjának akadálymentesítése történik meg. A Fonódó villamos építésein ezen két megálló akadálymentesítése elmaradt, ezért a projekt a lakosság és a kerület igényeinek megfelelően ezt kívánja pótolni. Megvalósítás várható időpontja: 2018 nyár.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Selmeci utca, Margit kórház peron akadálymentesítés</b>		<b>P145</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	7 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	3 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	160 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Akadálymentesített peronok száma: 2 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet, világörökségi várományos helyszín védőövezete, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P152</b>	<b>Gyalogos Eligazító Rendszer (GYERE) bevezetése</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
gyalogos, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna,					
I., II., XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében egy tájékozódást segítő rendszer kiépítése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A rendszer részeként totemeket (gyalogos útbaigazító oszlopok) helyeznek el Budapesten a jelentős gyalogosforgalommal rendelkező keresztezésekben, belvárosi környezetben és külvárosi, alközponti területeken kb. 3-500 méterenként, majd egyre ritkulva. A kialakított hálózatnak alkalmasnak kell lennie arra, hogy a sűrűn látogatott területeket teljes mértékben lefedje. A totemek a felhasználási célhoz kapcsolódóan és a tartalomtól függően négyféle típusban készülhetnek el.</p> <p>A totemeken a tervek alapján az alábbi tartalmak lennének megjelenítve:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) részletes, illetve átnézeti térképek;</li> <li>2) környező utcák nevei;</li> <li>3) útirányok, távolságok (gyalogosan percben kifejezve);</li> <li>4) elérhetőségek, általános információk.</li> </ol> <p>A projekt három nagyobb beavatkozási területe a következő:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Víziváros: összesen 13 totem kihelyezése van tervben (becsült költség 9,4 millió Ft)</li> <li>- Margitsziget és Vizafogó: összesen 35 totem kihelyezése van tervben (becsült költség 25,9 millió Ft)</li> <li>- Városliget: összesen 20 totem kihelyezése van tervben (becsült költség 14,3 millió Ft)</li> </ul> <p>A projekt célja olyan statikus rendszer kiépítése, ami hosszú távon kiegészíthető, esetleg továbbfejleszhető érintőképernyős, okostelefonokkal kommunikáló digitális rendszerré.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A Balázs Mór-Tervben megfogalmazott cél a gyalogos közlekedés feltételeinek javítása és a városszerkezeti jelentőségű gyalogskapcsolatok kialakítása. Az integrált gyalogos útbaigazító rendszer kiépítése a főváros stratégiai céljait szolgálja, hiszen az eszköz segítségével is bátorítja a helyieket és az ide látogatókat céljaik gyalogos megközelítésére.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Gyalogos Eligazító Rendszer (GYERE) bevezetése</b>		<b>P152</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 3.1.1 Egységes utastájékoztató és információs szolgáltatások,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	11 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	50 millió Ft	


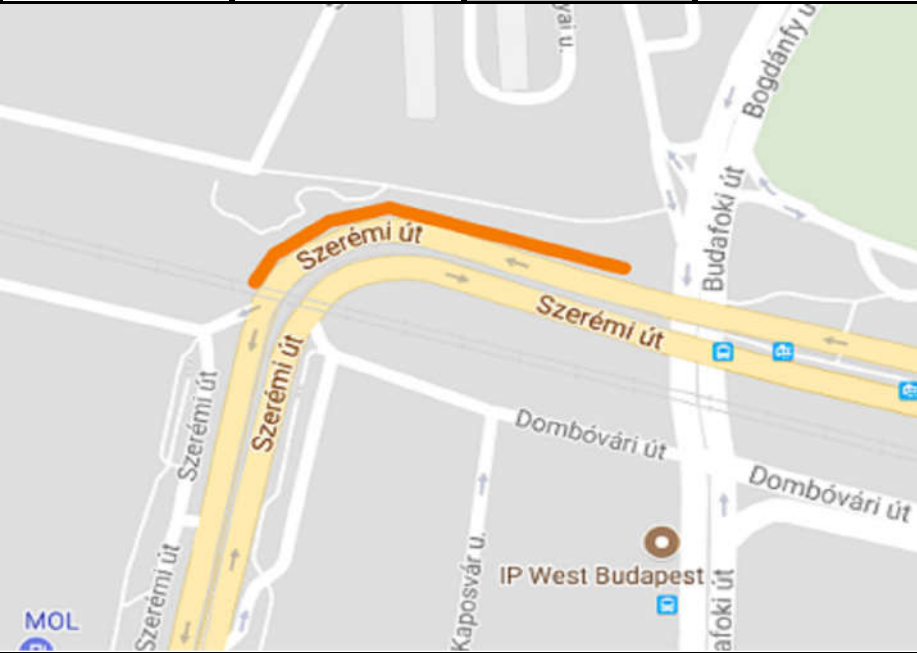
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	80	100	9	3
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Telepített totemek száma: 68 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Közös helyszíni utastájékoztatóval rendelkező kijelzők száma: 32 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P153</b>		<b>Hungária krt. - Könyves K. krt. kerékpáros infrastruktúra korszerűsítés</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
gyalogos, kerékpáros, közlekedés							
átmeneti zóna,							
VIII., IX., X., XIII., XIV., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt tartalma egy a budapesti kerékpárforgalmi főhálózat jelentős, egybefüggő elemét képező létesítmény korszerűsítése, felújítása és korszerűsítése.</p> <p>A jelenleg is rendelkezésre álló egybefüggő kerékpárúton az útburkolat javításra kerül, a szükséges helyeken kiszélesítik, valamint a forgalomtechnikai berendezések javításra és fejlesztésre kerülnek. Megújításra kerül az útburkolati jelzésrendszer is. A szabályozástechnika korszerűsítése, a veszélyes kereszteződések újraszabályozása is megtörténik a projekt keretében.</p> <p>A projekt beruházási költsége közelítő becslés, pontatlanságot tartalmazhat.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve TSZT dokumentációban (Budapest Főváros településszerkezeti terve) is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>							



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Hungária krt. - Könyves K. krt. kerékpáros infrastruktúra korszerűsítés</b>		<b>P153</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	200 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített kerékpáros infrastruktúra hossza: * km, Felújított kerékpáros infrastruktúra hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P154</b>		<b>Szerémi úti zajvédő fal kiépítése (Budafoki út- Dombóvári út)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
Nem releváns/nincs adat					
átmeneti zóna,					
XI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében zajvédő fal épül ki a Szerémi úton (Budafoki út- Dombóvári út között)</p> <p>A jelenlegi fal műszaki állapota nem megfelelő. Mivel a fal felújítása nem gazdaságos, új fal kiépítése javasolt.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:</p> <p>-</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Szerémi úti zajvédő fal kiépítése (Budafoki út- Dombóvári út)</b>		<b>P154</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés megszületett	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített zajvédő fal hossza: 180 m				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P155</b>		<b>Nagykörút komplex keresztmetszeti felülvizsgálata</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, tehergépjármű, közlekedés							
belső zóna, V., VI., VII., VIII., IX., XIII., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>Komplex tanulmányterv szintű vizsgálat, amely javaslatot tesz a Nagykörút jövőbeli közlekedési, városképi, urbanisztikai szerepére, meghatároz egy ütemezhető, megvalósítható kiépítést, az egyes változatok esetén vizsgálja a kapacitási, térségi átjárhatósági, területrendezési aspektusokat. E fejlesztések összehangolása során szükséges az egész térség közlekedési, közösségiter-használati, építészeti funkcióinak átgondolása, újrafogalmazása, a közlekedési rendszer hálózati szintű elemzése. Tanulmányterv alapján tervezés és kivitelezés.</p> <p>A projekt beruházási költsége közelítő becslés, pontatlanságot tartalmazhat.</p> <p>A projekt előzményeként a következő tanulmánytervek említhetők:          Budapest belső városrészének komplex kerékpárosbarát fejlesztése (2013)          - Nagykörút kerékpárosbarát átalakítása- Döntéselőkészítő tanulmányterv          - Margit körút- Döntéselőkészítő tanulmányterv          - Budai körút- Döntéselőkészítő terv          - Petőfi híd és kapcsolatai- Döntéselőkészítő terv</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS) dokumentációjában is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:          P100 Szinergia</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Nagykörút komplex keresztmetszeti felülvizsgálata</b>		<b>P155</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 000 millió Ft	


<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	8	35	8	4
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Elkészült tanulmányok száma : 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településképvédelmi jelentőségű meglévő fasor, világörökségi helyszín és védőövezete, műemlék, műemléki környezet, műemléki jelentőségű terület, fővárosi helyi védettségű építmény/épületegyüttes, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P156</b>	<b>EuroVelo6 és EuroVelo14 nemzetközi kerékpár-útvonalak fejlesztése Budapesten</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
I., II., III., IV., V., IX., XI., XIII., XX., XXI., XXII., XXIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében meglévő kerékpár-utak korszerűsítése és új útvonalak kialakítása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  EuroVelo 6 nemzetközi kerékpár-útvonal kialakítása:  • a Duna mentén (északon és délen mindkét Duna-part) útvonal kialakítása  • Csepel szigeti útvonal kialakítása, meglévő szakaszok korszerűsítése, hiányzó szakaszok megépítése  EuroVelo14 nemzetközi kerékpár-útvonal kialakítása  • Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó kialakítása  • Budapest-Balaton útvonal budapesti szakaszának kialakítása, meglévő szakaszok korszerűsítése, hiányzó szakaszok megépítése.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó szinergiában van a P028-as projekttel.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>A projekt beruházási költsége közelítő becslés, pontatlanságot tartalmazhat.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  Szinergia P104, P120</p>					




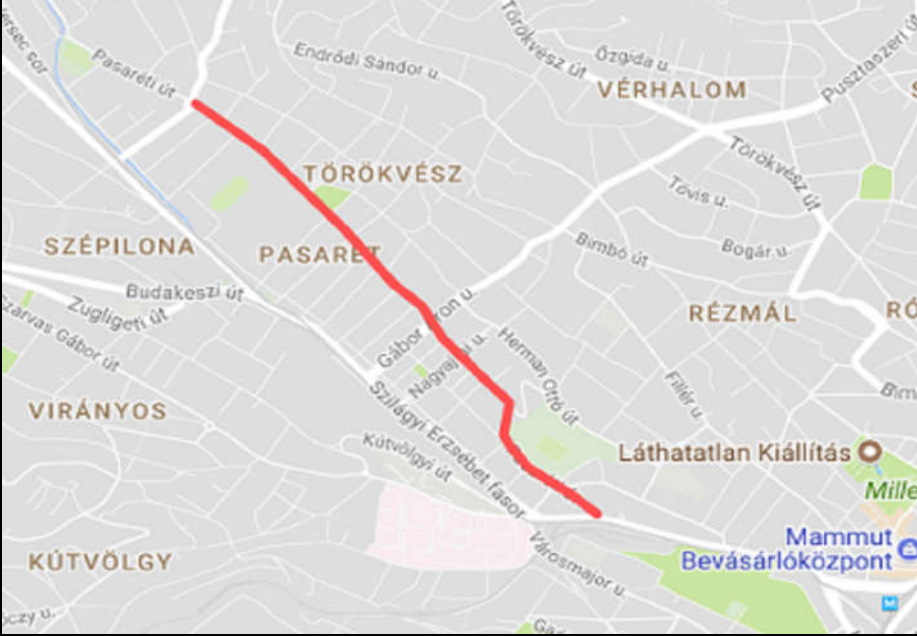
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>EuroVelo6 és EuroVelo14 nemzetközi kerékpár-útvonalak fejlesztése Budapesten</b>		<b>P156</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.3.8 Országos és regionális kerékpáros turisztikai kapcsolatok fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	30 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	6 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített kerékpáros infrastruktúra hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Kerékpáros turisztikai hálózat hossza: 30 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P162</b>		<b>Gubacsi híd átépítése (közúti rész)</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>NIF</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna,					
XX., XXI.,					
<b>Projekt leírása</b>	<b>Koncepció</b>	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Gubacsi híd közúti hídrésze és környezetének fejlesztése valósulna meg, összhangban a vasúti híd fejlesztésével.</p> <p>A tervezés célja a Gubacsi híd és kapcsolódó környezetének (Duna utca - Ady Endre út, Védgát utca – Ady Endre út csomópontok, Csepeli átjáró, Topánka utca – Baross utca csomópontok, szükség esetén Helsinki út – Határ út és Baross utca – Határ út csomópontok) felújításához szükséges döntéselőkészítő tanulmány elkészítése, amely több változatban vizsgálja a lehetséges kialakítási módokat, figyelembe véve a közúti, a vasúti, a közösségi közlekedési, a kerékpáros és gyalogosforgalmi, valamint a városrendezési igényeket.</p> <p>A tanulmánytervben vizsgálni szükséges a 3-as villamos meghosszabbítását és intermodális csomópont kialakíthatóságát a ráckevei HÉV, 150-es vasútvonal bevonásával.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P005 Szinergia P200 Előfeltétel</p>					


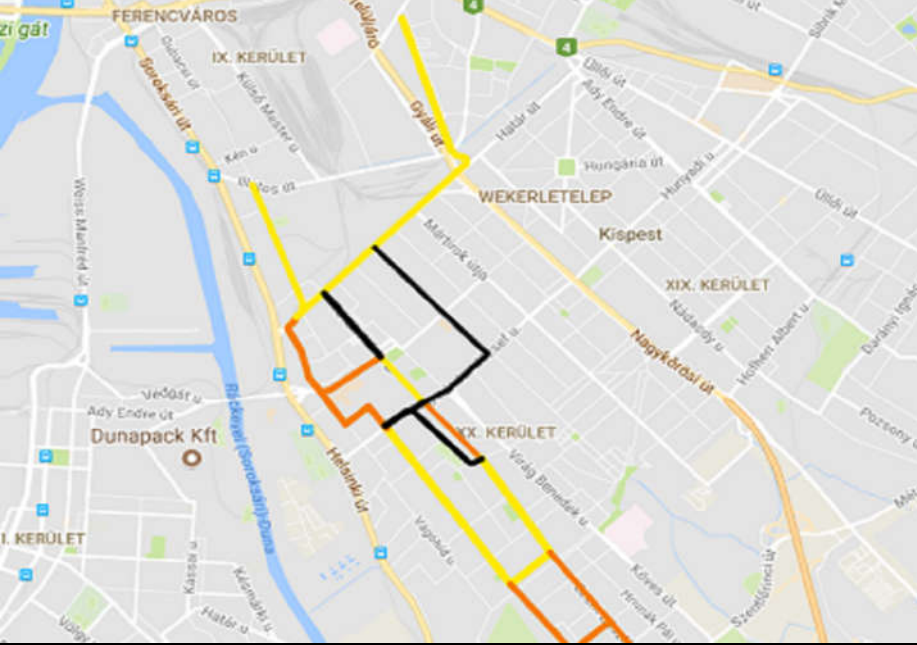
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Gubacsi híd átépítése (közúti rész)</b>		<b>P162</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított műtárgyak száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P163</b>		<b>II. Pasaréti út komplex szemléletű felújítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	<b>Eldöntött</b>	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, közösségi, közlekedés					
hegyvidéki zóna,					
II., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	<b>Részletes tervezés</b>	Kivitelezés
<p>A projekt keretében egy faltól falig történő útfelújítás, útszélesítés valósul meg a Pasaréti tér és a Szilágyi Erzsébet fasor közötti szakaszon.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:                  A projekt részét képezi a kijelölt gyalogátkelőhelyek létesítése, a meglévő átkelőhelyeknél középsziget kialakítása (biztonságosabb átkelés érdekében), a csatlakozó utak járdaszintű átvezetése (a forgalombiztonság szempontjából kiemelten fontos), valamint jelzőlámpák telepítése (közlekedésbiztonsági szempontokat figyelembe véve). A Pasaréti úton meglévő buszöblök hosszabbításra kerülnek, hogy csuklós buszok is járhassanak az adott úton.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:                  A Pasaréti út közösségi közlekedési útvonal, így a szélesítésre az adott úton közlekedő buszok miatt van szükség. A projekt során nem kerül kialakításra kerékpársáv, mert az út nem szélesíthető kellő mértékben.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:                  -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>II. Pasaréti út komplex szemléletű felújítása</b>		<b>P163</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	14 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	15 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	750 millió Ft	


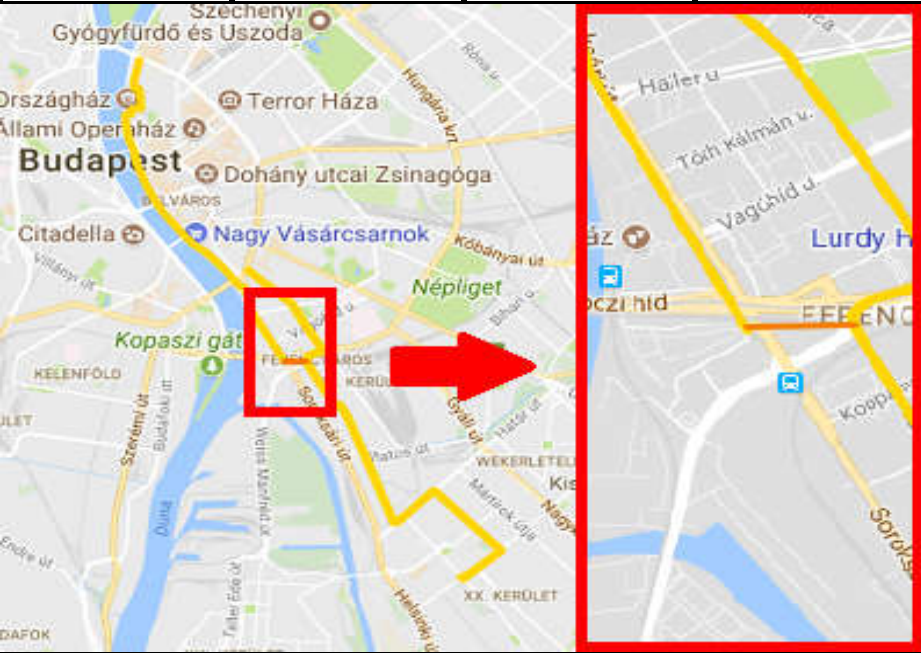
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított útszakasz hossza: 2,2 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P164</b>	<b>A pesterzsébeti villamoshálózat kialakítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):	<b>BKK</b>		<b>-</b>		
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna, elővárosi zóna,					
XX., XXIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a pesterzsébeti villamoshálózat átalakítása történik meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Újonnan épülő szakaszok: soroksár-újtelepi villamos hosszabbítás (ezt betétjáratok egészítik ki Pesterzsébet, városközpontig), Zilah utcai meghosszabbítás  Áthelyezendő szakaszok: A rövid Ady Endre utcai vonalszakasz a Török Flóris utcába kerül áthelyezésre.  Megszűnő szakaszok: szabótelepi hurok</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A projekt megvalósításának előfeltétele a 2-es és 51-es villamosok összekötése a P165-ös projektben.</li> <li>• Távlatilag tervezett az M5-ös metróvonal Boráros tér – Astoria szakasza is, amely a korábbi metróvonalakkal ellentétben alapvetően villamos-jellegű járművek számára épülne, így a pesterzsébeti járatok abba is bevezethetők lesznek, ezáltal további frekvenciált csomópontok (Deák tér, Astoria, Kálvin tér) válnának elérhetővé.</li> <li>• A 23 és 23E buszok helyett a 223-as járat közlekedik azonos útvonalon, jóval ritkább követéssel. A keresztirányú buszok (66, 151 stb.) útvonala csekély mértékben módosul, a felhagyandó szabótelepi hurok kiszolgáltatásának, valamint a villamosra való oldalirányú ráhordás biztosítása érdekében.</li> </ul> <p>Amennyiben a 3-as villamos vonal meghosszabbítása dél felé (Pesterzsébet - Csepel vk.- Budafok, Városház tér felé) (P005) projekt megvalósul, úgy a P164 projekt tartalma felülvizsgálatra szorul.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt legfontosabb indikátora az időmegtakarítás. Másik jelentős, az időmegtakarítással azonos fajsúlyú haszon az átszállásszám csökkenése. Környezeti haszonként az autóbuzos teljesítmény csökkenéséből adódó légszennyezés csökkenésének értékével számoltunk. A projekt városfejlesztési hasznai alapvetően három kategóriába sorolhatók: 1) a javuló közlekedés miatt felértékelődő ingatlanok, 2) a faltól-falig megújuló közterületek általános pozitív hatása a lakók életminőségére, 3) ingatlanfejlesztések generálása.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P165 Előfeltétel P168 Szinergia P005 Szinergia</p>					




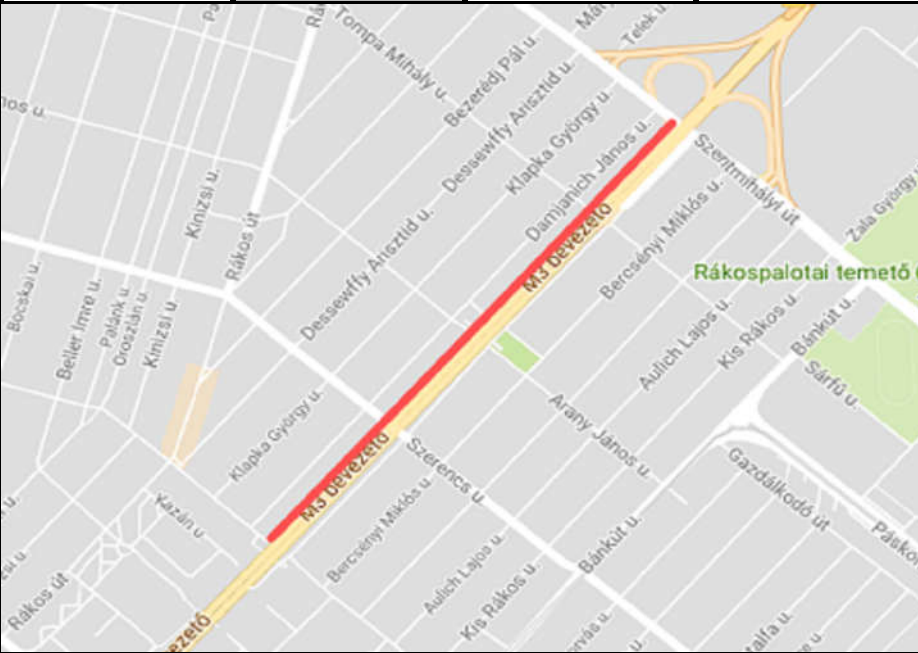
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A pesterzsébeti villamoshálózat kialakítása</b>		<b>P164</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	14 916 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>0,619</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>10 680</b>	<b>KO kritérium, kizárt projekt</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>17 257</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 5500 vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, fővárosi helyi védettségű építmény és épületegyüttes, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P165</b>	<b>A 2-es villamos vonal déli meghosszabbítása: 2-es és 51-es villamosok összekötése</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):	<b>BKK</b>		-		
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
IX., XX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a 2-es és az 51-es villamos összekötése valósul meg a Kvassay Jenő út – Soroksári út csomópontban.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az új vágányok a Rákóczi híd és a Déli Összekötő Vasúti Híd pilléreinek két oldalán haladnak a Könyves Kálmán körút hídtöltésektől délre eső kis szakaszáig. Itt a töltéslábhöz fordulnak, és a balra fordulni kívánó járművek csomóponti balra kanyarodó sávját kiváltó jobb irányú hurok egyenes szakaszán folytatódnak a Gubacsi úti csomópontig. Itt a csomópontot átszelve csatlakoznak az 51-es villamosvonal vágányaiba. Ezzel kétvágányú összeköttetés alakul ki a mai 2-es és 51-es villamos között. A villamos végállomás megmarad. A HÉV nem kerül összekötésre a 2-es villamos vonalával, illetve a későbbiekben ez nem lehetetlenül el.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Az alaphálózat járműtartalékai fedezik a többlet járműigényt, azaz járműbeszerzésre nincsen szükség. Ugyanez igaz a kocsiszíni kapacitásokra. A tervezett létesítmények közterületen helyezkednek el, idegen területet nem érintenek.</li> <li>• A projekt keretében minimálisan csökken a Soroksári út és a Gubacsi út kapacitása a Rákóczi híd környezetében.</li> <li>• Az érintett csomópontokban a párhuzamos közúti irányok keresztezése miatt új jelzőlámpás fázis beiktatása szükséges, amelyeket össze is kell hangolni. A gyalogos keresztező útvonalak módosulnak.</li> <li>• A Rákóczi híd felhajtó és a MÁV vasúti hidak (Soroksári és Gubacsi út felett) esetében mindösszesen kiegészítő hídtartozékok felújítása válhat szükségessé (érintésvédelmi védőháló, felcsapódás elleni védelem, földelés kiegészítés).</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja Pesterzsébet belvárosi kapcsolatainak javítása</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) dokumentációban is. (A Budapest 2030-ban csupán az összekötés szerepel, a déli meghosszabbítás nem)</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P005 Szinergia P164 Szinergia P038 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A 2-es villamos vonal déli meghosszabbítása: 2-es és 51-es villamosok összekötése</b>		<b>P165</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 498 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>-2,323</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>-4 261</b>	<b>KO kritérium, kizárt projekt</b>	<b>83</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>1 834</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 1766 vágányméter				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P167</b>		<b>M3 zajvédő fal építése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	<b>Eldöntött</b>	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	<b>4</b>		
Nem releváns/nincs adat					
átmeneti zóna,					
XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	<b>Döntés előtt</b>	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében zajvédőfal kiépítése valósul meg az M3 autópálya Wesselényi utca és Szentmihály út közötti szakaszán. A projekt részét képezi emellett a lakossági nyílászáró (ablak) cseréje azokon a területeken, ahol a zajvédő fal hiánya vagy nem megfelelő magassága indokoltá teszi azt.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M3 zajvédő fal építése</b>		<b>P167</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	360 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített zajvédő fal hossza: 1200 m				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P170</b>		<b>Fővárosi villamos járműpark megújítása 2019-től</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna,					
I., II., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVIII., XIX., XX., XXII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja folyamatos járműbeszerzési és járműpark-megújítási program megvalósítása. Fontos szerepet kap az akadálymentesítés, a szolgáltatási színvonal növelése, és a környezetvédelem.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A kötőpályás közösségi közlekedés beszerzéseit és intézkedéseit a főváros által a 2013 és 2027 közötti időszakra kidolgozott járműstratégia határozza meg. E stratégia célja a komfortos, alacsonypadlós, energiahatékony és környezetbarát, korszerű és megbízható típusokból álló járműpark kialakítása.</p> <p>2022-ig 51 villamosjármű beszerzése; 37-38 mrd Ft. 2030-ig 18-20 db jármű/év folyamatos cseréje.</p> <p>Teljesen Uniós forrásból finanszírozható. Tartalmazza az IKOP Budapesti Villamos Járműprojekt beszerzéseket is. A projekt keretében beszerzésre kerülő járművek karbantartását és tárolását a P077-es projekt keretében megvalósítandó Józsefváros kocsiszín biztosítja. A beruházási költség a korábban elmaradt járműbeszerzések miatt ilyen magas. A meghatározott évi átlag 13-14 mrd Ft 2030 után lényegesen alacsonyabb lehet. A Budapest villamos járműprojekt IKOP (P034) projekt keretében beszerzett villamosok figyelembe lettek véve a jelen Projektadatlapon szereplő mennyiségek meghatározásánál.</p> <p>Projekt célértékek:</p> <p>(I) 25 éves átlagéletkor elérése és a 35 évnél idősebb járművek kivezetése</p> <p>(II) Alacsonypadlós kivitelű klimatizált járművek aránya - szerelvényekre vonatkoztatva 2020-ben ~30% 2030-ban ~75% (amivel biztosítható a villamos szolgáltatást igénybe vevők mintegy 90%-nak korszerű járművel történő utazása).</p> <p>A P034 projekt további villamos járműbeszerzést tartalmaz.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A projekt célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés. Jó állapotú, esztétikus járművekre van szükség, és tovább kell növelni az akadálymentes hozzáférés lehetőségeit is. Kiemelt cél a közlekedési rendszer környezetterhelésének csökkentése. Egyrészt maguk az új járművek is energiatakarékosak, másrészt, mivel vonzó alternatívát jelentenek, nőni fog a közösségi közlekedés használatának aránya az egyéni közlekedési módokkal szemben, így a járműfejlesztések közvetett hatása is a tisztább, élhetőbb környezet lesz.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P077 Szinergia</p>					




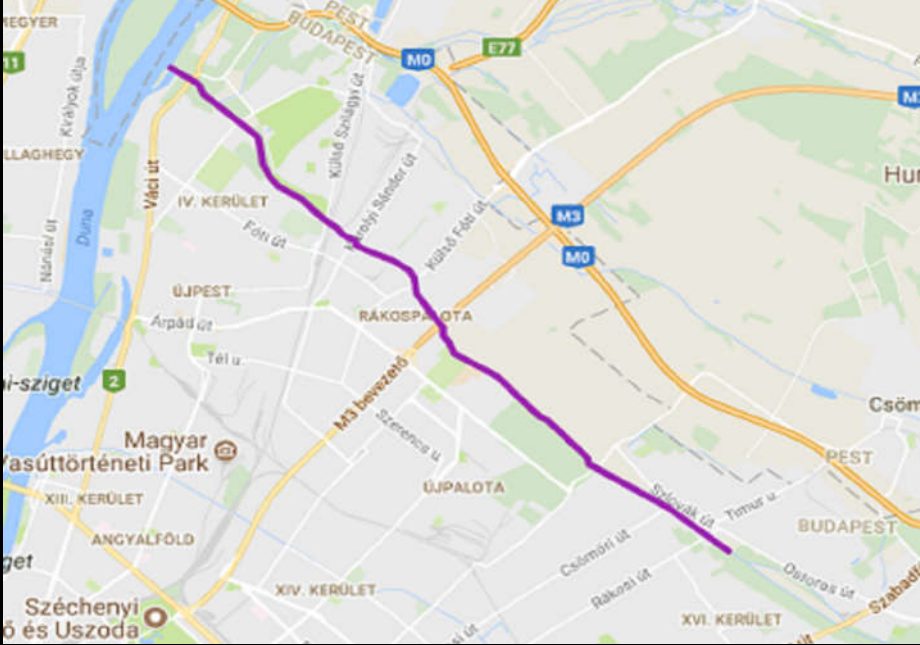
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Fővárosi villamos járműpark megújítása 2019-től</b>		<b>P170</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	folyamatos hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	139 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>15</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett járművek száma: 237 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P171</b>	<b>Fővárosi trolibusz járműpark megújítása 2019-től</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
V., VI., VII., VIII., IX., X., XIII., XIV., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja folyamatos járműbeszerzési és járműpark-megújítási program megvalósítása. Fontos szerepet kap az akadálymentesítés, a szolgáltatási színvonal növelése, és a környezetvédelem.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Összesen 72 db jármű beszerzése 2021-ig (mintegy 50 db - +2db kötbérékét történő beérkezése - 2020-ig a teljeskörű alacsonypadlósság biztosítása, további 22 db 2021-ig a korszerű járműpark elérése érdekében), közel 40%-60% szóló-csuklós megoszlásban; 14 mrd Ft  Uniós forrásból finanszírozható. Tartalmazza az IKOP Budapesti Trolibusz Járműprojekt beszerzéseket is.  Projekt célértékek:  (I) Korszerű (alacsony padlós, klimatizált) forgalomban lévő járműarány növelése 2020 végére 80%-ra, majd 100% 2021-ig. (Referencia adat: 2017. augusztusban 60% az arány.)  (II) Járművek átlagéletkorának csökkentése, majd szinten tartása 10 év alá; 2021-re a 20 évnél idősebb járművek forgalomból történő kivonása  (III) Önjáró képességgel rendelkező járművek beszerzése és arányuk növelése  A Budapest trolibusz járműprojekt IKOP (P179) projekt keretében beszerzett trolibuszok figyelembe lettek véve a jelen Projektadatlapon szereplő mennyiségek meghatározásánál.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés. Jó állapotú, esztétikus, magas színvonalú szolgáltatást biztosító járművekre van szükség, és tovább kell növelni az akadálymentes hozzáférés lehetőségeit is. Munkánk kiemelt célja a közlekedési rendszer környezetterhelésének csökkentése. Egyrészt maguk az új járművek is energiatakarékosak és globálisan kevésbé környezetszennyezők, másrészt, mivel vonzó alternatívát jelentenek, nőni fog a közösségi közlekedés használatának aránya az egyéni közlekedési módokkal szemben, így a járműfejlesztések közvetett hatása is a tisztább, élhetőbb környezet lesz.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>					


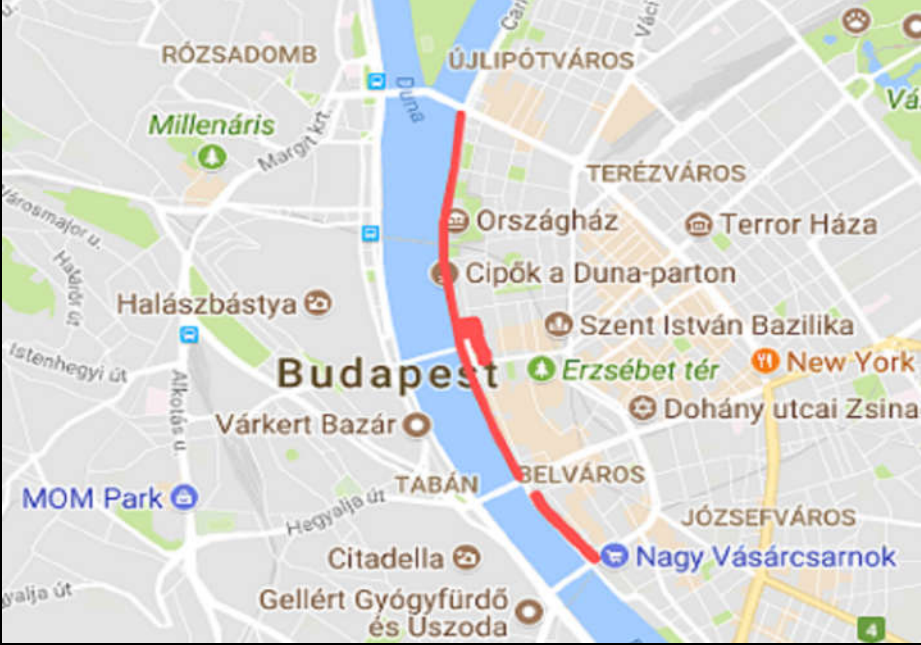
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Fővárosi trolibusz járműpark megújítása 2019-től</b>		<b>P171</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	folyamatos hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	54 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>14</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett járművek száma: 72 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P172</b>		<b>Szilas-patak menti kerékpáros infrastruktúra fejlesztése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		BKK	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
gyalogos, kerékpáros, közlekedés					
elővárosi zóna,					
IV., XV., XVI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja a Szilas-patak menti egyes fejlesztések összehangolása. Tervezett fejlesztések: a patak rehabilitációja, a patak menti területek rekreációs használatának lehetővé tétele, patak menti (folytonos vonalvezetésű) kerékpárút létesítése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:                  Kiépítendő kerékpárút hossza: 13 km (előzetes becslés alapján)                  Kerékpárút kiépítésének becsült összköltsége: nettó 1,9 milliárd forint +kisajátítások költségei (közelítő becslés)</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:                  Szinergia: P120, P017, P028</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Szilas-patak menti kerékpáros infrastruktúra fejlesztése</b>		<b>P172</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 1.3.8 Országos és regionális kerékpáros turisztikai kapcsolatok fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 100 millió Ft	


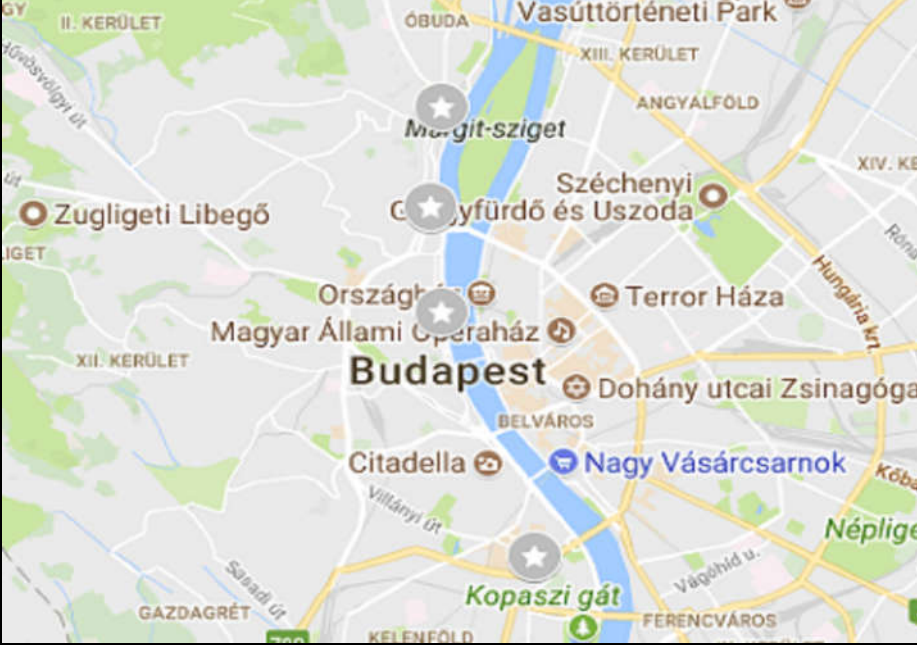
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>31</b>	<b>92</b>	<b>12</b>	<b>5</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített kerékpáros infrastruktúra hossza: 13 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, Kerékpáros turisztikai hálózat hossza: 30 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Helyi jelentőségű védett természeti terület, védelemre érdemes természeti terület, országos ökológiai hálózat pufferterrülete, ökológiai folyosó, üzemtervezett erdő, műemlék, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P173</b>		<b>Pesti belvárosi Duna-part Kossuth tér – Fővám tér közötti szakaszának megújítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna,					
V., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a pesti belvárosi Duna-part rekonstrukciója valósul meg. (Kossuth tér – Fővám tér között)</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt tárgyát építészeti, város- és szabadtér-építészeti javaslatok kidolgozása képezi, ideértve a szükséges közlekedés-, zöldfelület-, közmű- és vízellátási-mű-tervezési munkarészeket is. Négy érintett helyszín:  • id. Antall József rakpart: zöldfelületekben gazdag part menti gyalogostengely kialakítása  • Jane Haining rakpart: egy intenzív használatú városias korzó kialakítása  • Széchenyi tér: a jobb térhasználat kialakítása  • Belgrád rakpart: a vendéglátóegységekben bővelkedő Duna-parti korzó kialakítása</p> <p>Jelenleg folyamatban van az építési engedélyek megszerzése (várhatóan 2017. október hó folyamán). Ezt követően feltételes közbeszerzési eljárás indul a kivitelezésre. A 2018. Fővárosi költségvetés hatályba lépését követően indul a kiviteli tervezés. A kivitelezés befejezése 2019 szeptemberig várható. Beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja valamennyi akcióterületen a gyalogos felületek növelése, az alsó és felső rakpart kapcsolatainak javítása, a világörökségi környezethez illeszkedő arculat kialakítása, a korszerűtlen infrastruktúra elemek felújítása, a túlzó mértékű parkolási felületek racionális kialakítása, a rossz állapotú zöldfelületek megújítása.  A projekt szerepel a tervek között a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve), illetve Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P013 Szinergia</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Pesti belvárosi Duna-part Kossuth tér – Fővám tér közötti szakaszának megújítása</b>		<b>P173</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	7 db:	1.1.5 Összefüggő kerékpáros főhálózat, 1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.1 Városszerkezeti jelentőségű gyalogoskapcsolatok kialakítása, 1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.5 Forgalomcsillapított és korlátozott forgalmú zónák kialakítása, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 1.3.8 Országos és regionális kerékpáros turisztikai kapcsolatok fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és nem modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	36 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	15 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	11	42	12	11
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított gyalogos kapcsolatok hossza: 3 km, Felújított közterület száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Összefüggő kerékpáros főhálózat hossza: 350 km, Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Új városszerkezeti jelentőségű gyalogoskapcsolatok száma: 5 db, Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Forgalom csillapított zónák száma: 4 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, Kerékpáros turisztikai hálózat hossza: 30 km				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, ökológiai folyosó, világörökségi helyszín, műemlék, műemléki környezet, történelmi emlékhely, kiemelt nemzeti emlékhely, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P175</b>		<b>Budai belvárosi Duna-part megújítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna,					
I., II., III., IX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a budai belvárosi Duna-part közterületeinek rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt része a budai felső rakpartok és a kapcsolódó közterek gyalogos felületeinek növelése, a part menti területek végigjárhatóságának biztosítása, az észak-déli kerékpárforgalom-technikai kapcsolat javítása, a közlekedési területek racionalizálása, illetve a zöldfelületi rendszer fejlesztése.  A tervezési program négy, egymástól térben elkülönülő akcióterületet jelöl ki; Újlaki-, Felhévizi-, Vízivárosi-, és Lágymányosi akcióterület.  Beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja olyan köztérhálózat kialakítása, amely a lakosság és a turisták számára egyaránt vonzó alternatívát kínál a part menti tartózkodásra, valamint elősegíti a budai háttérterületek és a folyó part kapcsolatát.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P129 Szinergia P039 Szinergia P040 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budai belvárosi Duna-part megújítása</b>		<b>P175</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	6 db:	1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.1 Városszerkezeti jelentőségű gyalogskapcsolatok kialakítása, 1.2.2 A gyalogsközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.5 Forgalmcsillapított és korlátozott forgalmú zónák kialakítása, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 1.3.8 Országos és regionális kerékpáros turisztikai kapcsolatok fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	22 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	15 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>9</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított közterület száma: 4 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Új városszerkezeti jelentőségű gyalogskapcsolatok száma: 5 db, Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Forgalom csillapított zónák száma: 4 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, Kerékpáros turisztikai hálózat hossza: 30 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P177</b>		<b>Kelenföld felvételi épület felújítása</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
közösségi, közlekedés							
belső zóna,							
XI., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a Kelenföld felvételi épületnek és környezetének műemléki helyreállítása történik meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az épület korszerűsítése a város- és közlekedésfejlesztési elképzelésekkel összhangban történik. A projekt része a (köz)szolgáltatások fejlesztése, a használói komfort és biztonság növelése, a hatékonyabb ingatlanhasznosítás és üzemeltetés.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  Távlati cél az igényekhez igazodó, jól működő, gazdaságosan üzemeltethető, többfunkciós intermodális csomópont létrehozása „városi központ”-ként az aluljáróhoz kapcsolódó új intermodális épület építésével az utaskiszolgálási funkciók számára és a meglévő műemlék felvételi épület üzemi vagy egyéb célú hasznosításával.</p> <p>A feltüntetett beruházási költség nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. A megvalósítás ideje és az esetlegesen változó, a tervezés előrehaladtával egyre pontosodó műszaki tartalom függvényében az összeg jelentősen változhat.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Kelenföld felvételi épület felújítása</b>		<b>P177</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben, 3.2.3 Integrált ügyfélközpontok,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 000 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	31	73	10	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított épületek száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db, Integrált ügyfélközpontok száma: 13 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Műemlék, műemléki környezet, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P178</b>		<b>P+R parkolók ütemes megvalósítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
II., III., IV., IX., X., XI., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., XX., XXI., XXII., XXIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében Budapest és környéke számos helyszínén létesülnek parkolók. A körülbelül 2500 parkolóhely kialakítása 2019-2021 között valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A parkolók között lesznek ingyenesen igénybe vehető és őrzött, fizetős helyek is. A parkolók a következő helyszíneken kerülnek kialakításra: XIV. Mexikói út, II. Hűvösvölgy, IX. Közvágóhíd, XVIII. Pestszentimre vá., Budakalász, Lenfonó, Budakalász, Pomáz, Szigetszentmiklós, József Attila telep, Szigetszentmiklós-gyártelep, Tököl, Ráckeve, Kistarcsa, Mogyoród, Gödöllő Palotakert. A parkolók kialakításának becsült költsége kb. 13 milliárd Ft. A projekt célja továbbá az intermodalitás elősegítése a P+R parkolók létesítéséhez kapcsolódva. Ez az egyes helyszíneken a meglévő funkciók újragondolását, korszerűsítését, újak létesítését (pl. kereskedelmi funkciók, B+R), egymáshoz való kapcsolódásaik megteremtését (pl. gyalogos létesítmények építése), illetve ésszerűsítését is jelenti. A beavatkozások az egyes helyszíneken eltérő tartalomúak és mértékűek. A beruházási költség közelítő becslés. A projekt I. (Hűvösvölgy parkolóház) ütemének előkészítésére 120 millió Ft került betervezésre „a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa által jóváhagyott fejlesztések támogatása” címen a Központi költségvetésbe.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: A P+R parkolók létrehozásával az intermodalitás lehetőségének megteremtése a cél. A projekt szerepel a tervek között a Budapest integrált városfejlesztési stratégia (IVS), Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P017 Szinergia</p>					




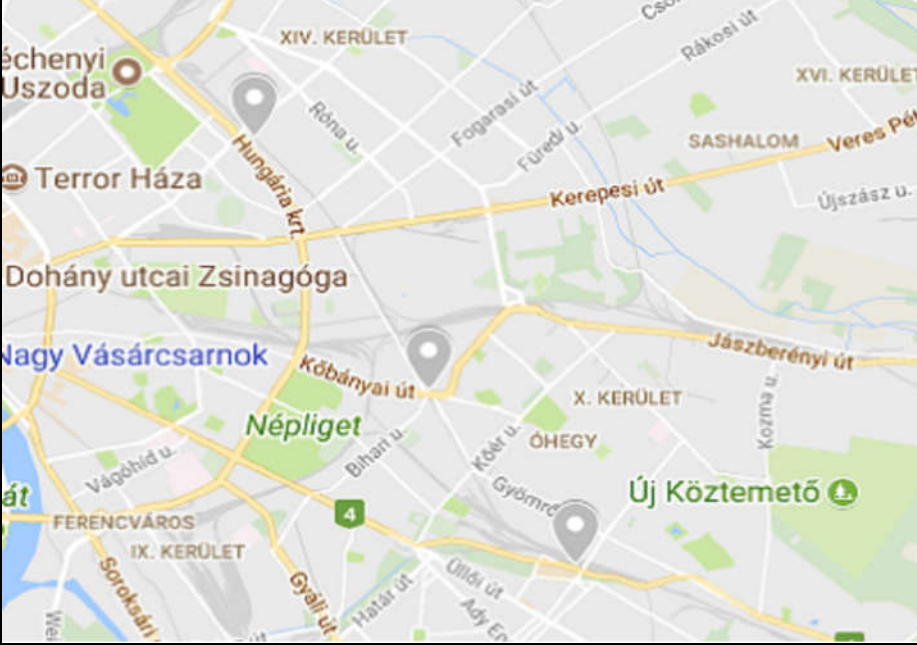
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>P+R parkolók ütemes megvalósítása</b>		<b>P178</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben, 1.3.10 A városi közlekedési eszközváltás feltételrendszerének biztosítása, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	20 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>15</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített P+R parkolóhelyek száma: 16000 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db, Új módváltó helyek szám: 2 db, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Későbbi tervfázisban vizsgálandó helyszínenként, a tervezett parkolók Budapest nagy részét lefedik.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P179</b>	<b>Budapesti trolibusz járműprojekt (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>BKV</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A budapesti trolibusz járműprojekt (IKOP-3.1.0-15-2017-00015_Budapesti trolibusz járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztés) célja a trolibuszhálózaton a teljes alacsonypadlós járműpark megvalósítása.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 darab Solaris Trollino szóló trolibusz beszerzése;</li> <li>- 11 darab Solaris Trollino csuklós trolibusz beszerzése;</li> <li>- Dózsa György úton a felsővezeték-hálózat korszerűsítése (Liget projekthez csatlakozva)</li> </ul> <p>Ha a projekt nem valósul meg, és a járműállomány nem kerül korszerűsítésre, tehát a járműállomány tekintetében nem történik érdemi beavatkozás, 2020-ra az állomány jelentős része oly mértékben előregedik, hogy az már nem csupán a közlekedés ellátást veszélyezteti, hanem az üzemeltetés terheit is nagymértékben megnöveli, drága, elavult és gazdaságtalan működtetéssel párosulva. A további tervezett trolibusz beszerzéseket a P171 projekt tartalmazza.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A budapesti trolibusz járműprojekt (IKOP) célja a kötőtpályás közösségi közlekedés hálózatszerkezetének és infrastruktúra háttérének korszerűsítése, fejlesztése. A járműállomány korszerűsítésének általános céljai az utasbarát kialakítás, az akadálymentesség, a dinamikus utastájékoztató, az energiahatékonyság, a pénzügyi fenntarthatóság, valamint az egységes arculat. A járműfejlesztési program kiemelt célja, hogy a budapesti trolibusz hálózat egészen közlekedjenek alacsonypadlós, magasabb szolgáltatási színvonalat képviselő járművek elfogadható gyakorisággal, ezzel megtartva az utasokat, és lehetővé téve az akadálymentes közösségi közlekedést a hálózat egészén.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is. A budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütemén belül még nem meghatározott a beszerzésre kerülő villamosok és trolibuszok pontos száma.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P081 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budapesti trolibusz járműprojekt (IKOP-3.1.0-15-2017-00013 keretében)</b>		<b>P179</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	2 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	22 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	3 900 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>6</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Beszerzett járművek száma: 61 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P180</b>		<b>KÖKI - Kőbánya alsó - Zugló megállóhelyek felújítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV</b>		<b>-</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	2	3	4		
közösségi, közlekedés					
belső zóna,					
X., XIV., XIX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a KÖKI, Kőbánya-alsó és Zugló állomások rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p><b>Kőbánya-Kispest:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Új híd építése: A második, un. B híd a peron városhoz közelebb eső részét köti össze direktben a metróvégállomással, illetve a KÖKI bevásárlóközponttal.</li> <li>• Új hídtól a peronok megközelítéséhez szükséges mozgólépcsők, liftek, lépcsők építése</li> <li>• Meglévő híd felújítása, meglévő hídhöz tartozó mozgólépcsők, liftek, lépcsők felújítása, átépítése</li> <li>• Perontető és peronburkolat felújítása</li> <li>• Kőbánya-Kispest állomásának A és B peronjának magasságát a jelenlegi Sk+30-ról Sk+55-re emelése</li> </ul> <p><b>Zugló:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meglévő felvételi épület és kereskedelmi egység bontása</li> <li>• Meglévő perontető részleges bontása és lépcsőlefedés bontása</li> <li>• Új felvételi épület építése</li> <li>• Új gyalogos aluljáró építése peronra vezető lépcsővel és lifttel</li> <li>• Új perontető és lépcsőlefedés építése</li> </ul> <p><b>Kőbánya alsó:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meglévő műemléki védettségű felvételi épület és kereskedelmi egységek felújítása</li> <li>• Üzemi épületrész bontása</li> <li>• Meglévő peronburkolat és perontető felújítása</li> <li>• Új gyalogos aluljáró építése peronra vezető lépcsővel és lifttel</li> <li>• Állomási előtér felújítása</li> </ul> <p>A feltüntetett beruházási költség csak a magasépítmenyi részek TSZ-ben foglalt költségkerete. A projekt a Budapest-Nyugati-Városligeti-elágazás-Zugló-Kőbánya-alsó-Kőbánya-Kispest 3.,4. vágány létesítés fejlesztési tervével összehangoltan végzendő el.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P007 Szinergia P107 Szinergia P030 Szinergia P068 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>KÖKI - Kőbánya alsó - Zugló megállóhelyek felújítása</b>		<b>P180</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés, 1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	6 000 millió Ft	


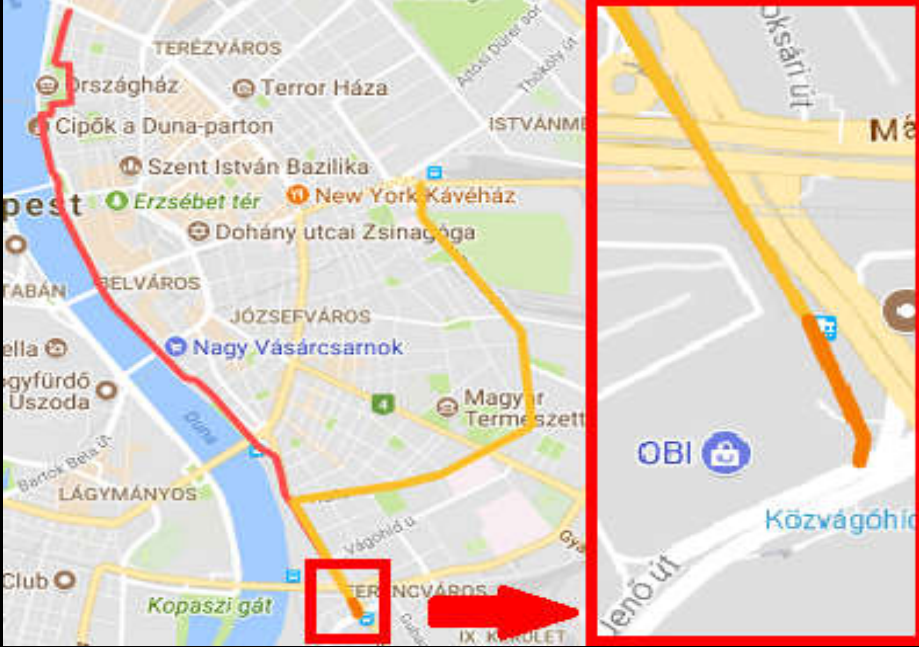
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított megállóhelyek száma: 3 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db, Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P181</b>		<b>Hatékonyágnövelő és biztonságfokozó távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési rendszerek fejlesztése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
közösségi, közlekedés							
belső zóna, átmeneti zóna, külső zóna, elővárosi zóna,							
Nem releváns/nincs adat							
<b>Projekt leírása</b>	Konceptió	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt célja a hálózat zavarérzékenységének csökkentése, a jelző- és biztosítóberendezések, valamint az állomási tolatási technológiához szükséges rádiórendszerek rendelkezésre állásának növelése.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt keretében megtörténik a berendezések cseréje, felújítása valamint a forgalomirányítás műszaki támogatásának növelése.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt által a közlekedésbiztonság, valamint az érintett vonalak kapacitása, átbecsátóképessége jelentősen javul.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>							



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Hatékonytágnövelő és biztonságfokozó távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési rendszerek fejlesztése</b>		<b>P181</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	0 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	0 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	42 640 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	36	73	10	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Korszerűsített energiaellátási rendszerek és áramellátási berendezések száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P183</b>	<b>A 2-es villamos vonal déli meghosszabbítása: 2-es és 24-es villamosok összekötése, valamint a 2-es villamos vonal rekonstrukció</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):	<b>BKK</b>		-		
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
gyalogos, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
V., IX., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a 2-es és a 24-es villamosvonalak összekötése, valamint a 2-es villamos rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A 2-es és 24-es villamosvonal összekötése delta kapcsolat kiépítésével valósul meg. Új viszonylat közlekedne (2Y) a Keleti pu. és Jászai Mari tér között.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A kialakuló deltavágányokban 3db kocsivezetői állítású váltó beépítése; A vágányépítéssel érintett területen új vágányösszekötések kiépítése. Ennek kapcsán 141 méter pálya készül és 4 kitérő lesz berakva; A Haller utcai peron eléréséhez új átkelőhely szükséges. Javasolt a jelzőlámpás kialakítás; A villamos pálya, felépítmények, műtárgyak műszaki állapotromlásának megszüntetése és alkalmassá tétele új villamosok fogadására (4640 pályaméter, 10 megálló); Az áramellátás és felsővezeték hálózat korszerűsítése; A pályát keresztező, illetve a pálya által érintett közművek felújítása; A nyomvonal meghosszabbítása 65 méterrel. (Közvágóhíd H végállomáson a Kvassay Jenő útig); 1 új megállóhely kialakítása, 2 új gyalogosaluljáró építése; 4 db régi áruszállító alagút tömedékelése; 2 db nagyműtárgy átépítése: a Lánchíd pesti hídfőjében levő közúti és villamos aluljárórendszer.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A villamosok keresztezése miatt várhatóan új jelzőlámpás fázis válik szükségessé. A 2, 24 villamosok követésük ritkul minden időszakban. Az így felszabaduló indítási időkben közlekedne a 2Y. A Rákóczi hid felhajtó és a MÁV vasúti hidak (Soroksári és Gubacsi út felett) esetében kiegészítő hídtartozékok felújítása válhat szükségessé.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>Pesterzsébet belvárosi kapcsolatainak javítása; a budapesti kötőpályás közösségi közlekedés, ezen belül a villamos ágazat szolgáltatási színvonalának, utasvonzó képességének javítása; a pénzügyi és környezeti fenntarthatóság biztosítása hosszú távon, ennek érdekében a rendszer folyamatos modernizálása. A projekt egyes beruházási elemei különböző státuszban vannak: 2es villamos rekonstrukció: Döntés született a megvalósításról; 2-es 24-es villamos összekötése: Tervezés alatt; 2-es villamos déli meghosszabbítása: Jelenleg nincsenek tervek (2018 április)</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P104 Szinergia P165 Szinergia P038 Szinergia</p>					


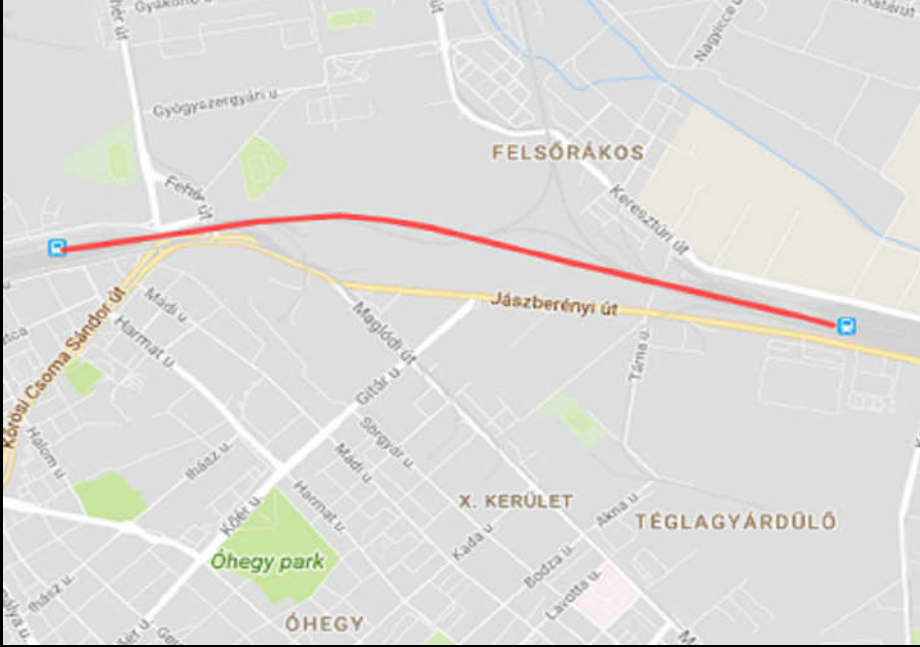
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A 2-es villamos vonal déli meghosszabbítása: 2-es és 24-es villamosok összekötése, valamint a 2-es villamos vonal rekonstrukció</b>		<b>P183</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	16 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	17 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	17 448 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>1,256</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>18 093</b>	<b>5</b>	<b>71</b>	<b>12</b>	<b>5</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>14 404</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített villamospálya hossza: 282 vágányméter, Létesített kitérők száma: 4 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Felújított hálózat hossza: 10 km, Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P184</b>		<b>Soroksár - Ferencváros vonal kialakítása (150-es, kelebiai vonal fővárosi bevezető szakaszának áthelyezése)</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV</b>		<b>-</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
közösségi, közlekedés							
átmeneti zóna,							
VIII., IX., XX:, XXIII., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a kelebiai vonal fővárosi bevezető szakaszának áthelyezése történik meg Soroksár-Ferencváros vonalra.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A projekt kapcsolódik a körvasúthoz és a repülőtéri projekthez is; metrókapcsolata az Ecséri úti megállónál van. Gyalogos aluljáróként is fontos szerepe van. Emellett HÉV és villamosvonal kapcsolódásai vannak. A projekt megvalósulása lehetővé teszi a Soroksári Duna ág menti Dél-pesti területek városfejlesztését, vasútüzemileg pedig a kelebiai vonal sarokforduló nélküli dunántúli kapcsolatát a Bécs - Budapest - Belgrád viszonylatban. A 1565/2018. (XI. 10.) Kormányhatározat szerint a P038 projekt alatt kialakított Kálvin téri metrócsomópontig tartó, mélyvezetésű szakasz olyan paraméterekkel kerül kialakításra, hogy a 150-es számú Budapest–Kunszentmiklós– Tass elővárosi vonal felől érkező közlekedést is lehetővé tegye.</p> <p>Jelenleg a tervezési munka van folyamatban.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030 (Budapest hosszútávú városfejlesztési koncepciója), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P038 Szinergia P043 Szinergia P199 Szinergia</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Soroksár - Ferencváros vonal kialakítása (150-es, kelebiai vonal fővárosi bevezető szakaszának áthelyezése)</b>		<b>P184</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	


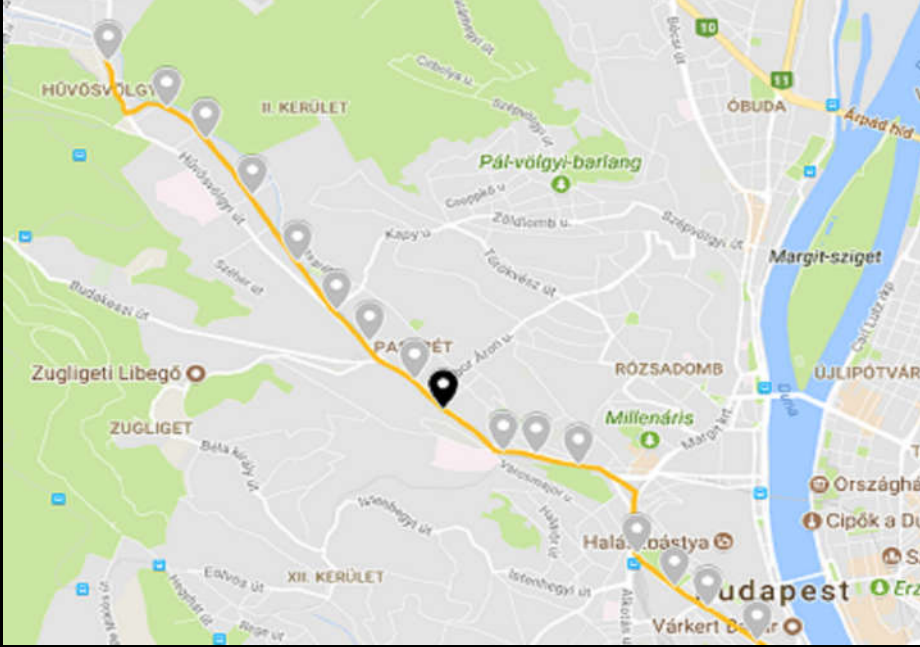
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútpálya hossza: * vágányméter				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P185</b>	<b>Négy vágány egységesítése a Kőbánya-felső – Rákos vasútvonalon</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>MÁV</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna,					
X., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében megtörténik Kőbánya-felső és Rákos között a négy vágány egységesítése.</p> <p>Projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt célja a hatvani és újszászi vonalakon befutó 2-2 vágány négyvágányos egységesítése. A projekt a városi közösségi közlekedés szempontjából nagy jelentőséggel bír. A hatvani és a nagykátai vonalon a vonatgyakoriság növelhető. Megtörténik Kőbánya felső állomás áthelyezése az Élessarokhoz.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:  A négy vonali vágány Keleti pályaudvarra való bevezetésére a Keleti vonalcsoport tervezése során a Keleti - Kőbánya felső - Rákos vonalszakasz tanulmányterve ad végleges megoldást. A NIF beruházásban most induló Rákos - Hatvan projekt részét képezi a Keleti - Kőbánya-felső harmadik vágány kiépítése a felhagyott józsefvárosi vágány felhasználásával. Ezekkel átmenetileg csökkenthető a vonali kapacitáshiány, de a fejlesztéseket úgy kell megvalósítani, hogy legkisebb átalakítás mellett legyen majd megépíthető a Keleti pu. és Rákos közötti 4 vágányos kiépítés végleges módja.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A közösségi közlekedés szempontjából a stabil zavarmentes közlekedés számára biztosít lehetőséget.  A feltüntetett beruházási költség nagyfokú bizonytalanságot tartalmaz. A megvalósítás ideje és az esetlegesen változó, a tervezés előrehaladtával egyre pontosodó műszaki tartalom függvényében az összeg jelentősen változhat.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P061 Szinergia</p>					





Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Négy vágány egységesítése a Kőbánya-felső – Rákos vasútvonalon</b>		<b>P185</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	0 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	0 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	12 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	4	81	11	2
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasútpálya hossza: 3 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Üzemtervezett erdő, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P186</b>		<b>Hűvösvölgyi villamosvonal akadálymentesítése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
közösségi, közlekedés					
belső zóna, hegyvidéki zóna,					
I., II., XII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében akadálymentesítésre kerülnek az 56-os villamos azon megállói, amelyek a korábbi munkákból kimaradtak.</p> <p>Projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:          Felújításra kerülő megállók: Dózsa György tér, Krisztina tér, Mikó utca, Déli pályaudvar, Nyúl utca, Városmajor, Szent János Kórház, Budagyöngye, Akadémia, Kelemen László utca, Zuhatag sor, Vadaskerti utca, Völgy utca, Heinrich István utca, Hűvösvölgy.          A Nagyajtai utcai megálló megszűnik.          Hűvösvölgy végállomás átépül kihúzó rendszerűre, illetve két új tárolóvágány kerül kialakításra a régi végállomás helyén.          A feltüntetett beruházási költség közelítő becslés.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:          P046 Szinergia</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Hűvösvölgyi villamosvonal akadálymentesítése</b>		<b>P186</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	18 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	1 280 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Akadálymentesített peronok száma: 15 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, országos jelentőségű védett természeti terület, országos ökológiai hálózat magterülete, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, üzemtervezett erdő, műemlék, műemléki környezet, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P187</b>		<b>Dél-budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>Miniszterelnökség, NIF</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
közösségi, közlekedés							
átmeneti zóna, elővárosi zóna,							
XI., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a Dél-Budai Centrum kórház létrejöttét követően, annak közlekedési kiszolgálása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A Dél-Budai Centrum kórház közösségi közlekedési kiszolgálása az utasforgalom volumene miatt elsősorban az autóbushálózat fejlesztésével indokolt, lehetőleg a legtöbb irányból a meglévő autóbushajátok (108E, 187) módosításával, illetve az örmezői végállomástól új közvetlen járat indításával.  A kórház ellátása érdekében kötőtpályás közlekedés megvalósítása önmagában nem javasolt, azonban amennyiben a kötőtpályás nyomvonal további funkciókat is ellátna, úgy már adott esetben indokolható lehet annak megvalósítása, önmagában az intézmény nem generál akkora forgalmat, melyet nagykapacitású kötőtpályás eszközzel lenne szükséges lebonyolítani.  A térség kötőtpályás kiszolgálásának megvalósítására a legkézenfekvőbb megoldás a Kelenföld vasútállomás alatt végződő M4-es metróvonal meghosszabbítása, amely alapvetően az egészségcentrum létesítésétől függetlenül indokolt. A metróvonal meghosszabbításával a szabályozási tervi környezet is számol, annak kijelölt nyomvonala évtizedek óta rögzítve van.  Amennyiben a DBC térségének kötőtpályás kiszolgálása feltétlenül szükséges, de az M4-es metróvonal meghosszabbítása reális időtávon belül bármilyen okból nem valósítható meg, ez esetben a Bartók Béla úti villamosvonal meghosszabbítása a Somogyi út – Olajbogyó utca – Eger út – Örmezei út nyomvonalon adja a legjobb alternatívát az Egységes Forgalmi Modell futtatásából származó adatok alapján.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P093 Kizárás</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Dél-budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése</b>		<b>P187</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Módosuló járatok száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P188</b>		<b>Hungexpo terület közlekedésfejlesztése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
közösségi, közlekedés							
átmeneti zóna,							
X., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a Hungexpo területfejlesztése valósul meg. Kormányzati döntés született a Hungexpo terület fejlesztéséről mintegy 4 milliárd Ft támogatási összeggel.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A lehetséges változatok vizsgálata még zajlik, jelenleg nincs kiválasztott, megvalósításra javasolt változat, reálisan az alábbi három változat valamelyike kerülhet megvalósításra: - Trolibuszos kiszolgálás a Puskás Ferenc stadion metróállomástól; - Villamosos kiszolgálás a Blaha Lujza tér/Keleti pályaudvar felől a 37-es villamos vonalán, a Királyvágány keresztezése előtti végállomással; - Villamosos kiszolgálás a Pillangó utcai metróállomástól közvetlen járattal az Albertirsai út melletti vonalvezetéssel.</p> <p>A trolibuszos változat esetében 10 új jármű beszerzésével, összesen kb. 4 250 millió Ft-os forrásigénnyel, a villamosos változatok esetén 5 új jármű beszerzésével, kb. 6 500 millió Ft-os forrásigénnyel valósíthatók meg.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>							




Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Hungexpo terület közlekedésfejlesztése</b>		<b>P188</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.2.3 Esélyegyenlőség, akadálymentesítés,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	5 375 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>3</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Módosuló járatok száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Új akadálymentesített helyszínek száma: 52 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P189</b>		<b>Széchenyi lánchíd és a villamos- és közúti aluljáró felújítása</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Főv.-i Önk.			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés							
Duna menti zóna,							
I., V., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a Lánchíd és a pesti hídfő alatti villamos- és közúti aluljáró rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt keretein belül megtörténik a Lánchíd meglévő közúti pályalemezének és a kétoldali hídi gyalogos járdáknak a teljes elbontása és újjáépítése, a megmaradó acélszerkezetek javítása és korrózióvédelme, valamint kiépítésre kerül a lehorgonyzó kamrák dunai árvízi védekezési rendszere. Megtörténik a kőoroszlánok és a köfelületek szakszerű restaurálása, valamint a jelenleg hiányzó műemléki elemek is visszaépülnek. A pesti villamos- és közúti aluljáró szerkezetének elbontása és újjáépítése megtörténik, valamint a villamospálya is újjáépítésre kerül. Az árvízvédelmi rendszer kiépül, a villamos-megállók helyek akadálymentes kialakítással valósulnak meg.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja az örökségvédelem és a turisztikai jelentőség megőrzése amellet, hogy még legalább 50 évig biztosítsa a Széchenyi lánchídon áthaladó forgalom számára a biztonságos használatot. További cél a térségi forgalom csillapítása, az egyenletesebb útfelület kialakítása, a környezetbarát (LED-es) közvilágítás kialakítása, az üzemi helyiségek hasznosítása különböző célokra, valamint a gyalogos és kerékpárforgalomtechnikai infrastruktúra fejlesztése.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P190 Szinergia</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Széchenyi lánchíd és a villamos- és közúti aluljáró felújítása</b>		<b>P189</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.2 A gyalogosközlekedés feltételeinek javítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	30 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	16 366 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított műtárgyak száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem értékelt					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P190</b>		<b>Váralagút felújítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna,					
I., V., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Váralagút rekonstrukciója valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A Várhegyi alagút esetén új szivárgópaplan kerül beépítésre és az új teherbíró vasbeton falazat megépítését követően új burkolat épül. Teljesen új ventilátoros légcserélési rendszer kerül továbbá kiépítésre az alagútban, és a közvilágítás gazdaságos LED technológiás rendszerű lesz.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja az örökségvédelem és a turisztikai jelentőség megőrzése amellyel, hogy még legalább 50 évig biztosítsa a Várhegyi alagúton áthaladó forgalom számára a biztonságos használatot. További cél a térségi forgalom csillapítása, az egyenletesebb útfelület kialakítása, a környezetbarát (LED-es) közvilágítás kialakítása, az üzemi helyiségek hasznosítása különböző célokra, valamint a gyalogos és kerékpárforgalomtechnikai infrastruktúra fejlesztése.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája) dokumentációban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel:  P189 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Váralagút felújítása</b>		<b>P190</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	3 db:	1.1.6 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpárosbarát mellékúthálózat, 1.2.2 A gyalogsközlekedés feltételeinek javítása, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	60 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	30 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	6 000 millió Ft	


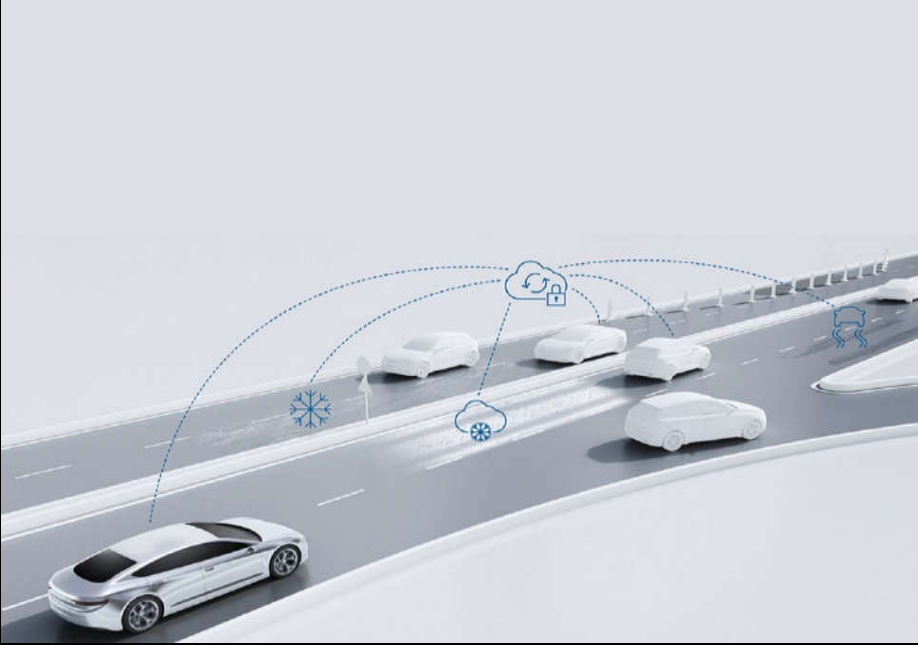
<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított műtárgyak száma: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Kerékpárosbarát mellékúthálózat kiterjedése: 393,75 km <sup>2</sup> , Felújított gyalogos infrastruktúra hossza: 20 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Világörökségi helyszín, nemzeti emlékhely, műemlék, műemléki jelentőségű terület, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P192</b>		<b>Alacsony károsanyag kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
Nem releváns/nincs adat							
Nem releváns/nincs adat							
Nem releváns/nincs adat							
Nem releváns/nincs adat							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében alacsony kibocsátási övezetek (LEZ) bevezetése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A környezetbarát üzemanyagok és zéró emissziós hajtásrendszerek elterjedését a közlekedési módok befolyásolását célzó pénzügyi intézkedések részeként adó- és díjkedvezmények bevezetésével, illetve a környezetvédelmi célú behajtási korlátozások bevezetésével támogatható.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A városi életminőséget rontó egyik tényező a közlekedés okozta légszennyezés, ezért ennek csökkentése nemcsak a közösségi közlekedési járműpark cseréjekor, hanem az egyéni gépjármű-közlekedésben is cél. Az elektromos, hidrogénüzemű és hibrid technológiák alkalmazása nemcsak a levegőbe kerülő káros anyag mennyiségét, hanem a zajszennyezést is csökkentené, amivel vonzóbb és élhetőbb városrészek alakíthatók ki.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P014 Szinergia</p>							





Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Alacsony károsanyag kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése</b>		<b>P192</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	6 db:	1.2.5 Forgalomcsillapított és korlátozott forgalmú zónák kialakítása, 4.1.2 Gazdasági és adminisztratív ösztönzők, 4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása, 4.2.3 A áruszállító járművek össztömegén alapuló zónarendszer szabályozás szigorítása és a környezetvédelmi tulajdonságon alapuló forgalmi korlátozások, 4.2.4 Teherforgalmi behajtási szabályozási rendszer működtetése és fejlesztése, 4.2.5 City logisztikai rendszer kialakítása, fejlesztése, területi időbeli szabályozással,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Elfogadott Fővárosi rendelet: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Forgalom csillapított zónák száma: 4 db, Új gazdasági és adminisztratív ösztönző intézkedések száma: 2 db, Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db, Elfogadott Fővárosi rendeletek száma: 1 db, Elfogadott Fővárosi rendeletek száma: 1 db, Elfogadott Fővárosi rendeletek száma: 1 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P193</b>		<b>Automatizált járművekkel kapcsolatos fejlesztések</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>Budapest Közút</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
Nem releváns/nincs adat							
Nem releváns/nincs adat							
Nem releváns/nincs adat							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>Az projekt keretében megtörténik az automatizált járművek Budapesti közlekedéséhez kapcsolódó feltételrendszer vizsgálata, valamint a szükséges infrastrukturális feltételek meghatározása.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Az információ technológia fejlődése a közlekedés szervezésének új lehetőségeit tárja fel. Ezért folyamatosan követni szükséges az önvezető járművek, a mesterséges intelligencia területén elért eredményeket és vizsgálni a hatásokat a városi közlekedési rendszerre.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt célja a közlekedéstechnológiai fejlesztések Budapesten történő alkalmazhatóságának megteremtése, ezáltal a főváros korszerűségének biztosítása.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Automatizált járművekkel kapcsolatos fejlesztések</b>		<b>P193</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	3.1.5 Intelligens rendszerek használata a közlekedés szervezésében,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Automatizált járművek száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új intelligens rendszerek száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P198</b>		<b>A budapesti közutak jelzésrendszerének megújítása, fejlesztése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>Budapest Közút</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	2					3	4
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, tehergépjármű, közlekedés							
Nem releváns/nincs adat							
Nem releváns/nincs adat							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében a budapesti közutak jelzésrendszerének fejlesztése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt keretében fejlesztett jelzésrendszer a következő elemeket foglalja magába:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• az útvonalválasztáshoz nyújtott, valós idejű információkkal szolgáló tájékoztatás</li> <li>• a forgalom befolyásolását lehetővé tevő változtatható jelzésekű táblák</li> <li>• a parkolásiirányítás, az összehangolt és igényvezérelt forgalomirányítás</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt megvalósítása a kiszámítható és hatékony közúti közlekedésszervezést szolgálja.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  -</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>A budapesti közutak jelzésrendszerének megújítása, fejlesztése</b>		<b>P198</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	2 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 1.2.4 Balesetmentes megbocsátó környezet,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Új jelzésrendszer telepített elemeinek száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km, Átépített útszakaszok hossza: * km, Átépített csomópontok száma: * db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P199</b>	<b>Budapest kelet-nyugati vasúti átjárhatóság bővítésére a Déli pu. térségén keresztül a Nyugati pu.-hoz vezető „vasúti összekötő alagút” megépítése és a Nyugati pu. központi pályaudvarra alakítása</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		Miniszterelnökség	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>Az elővárosi vasúti (S-Bahn) rendszer ütemes kiépítése. A projekt keretében új vasúti összekötő alagút létesítésül, a fejpályaudvarok és budapesti vonalszakaszok fejlesztésre kerülnek, Budapest vasúti átjárhatóságának és a vasútüzem működési körülményei fejlesztése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt elemei a következők: állomási fejlesztése, új megállóhelyek létrehozása, P+R és B+R fejlesztések, vasúti szűk keresztmetszetek kiváltása, kapacitásbővítések a sugaras és gyűrűs vasútvonalakon, valamint szükség esetén új vágánykapcsolatok létesítése.</p> <p>Továbbá a projekt kiemelt eleme a a Nyugati és a Déli pályaudvarok fejpályaudvarból átmenő pályaudvarra történő átalakítása, kapcsolatainak fejlesztése és egy 2 vágányos vasúti alagúttal való összekötése. Ennek keretében a Déli pályaudvar jelenlegi területének kiváltása történik meg egy föld alatti állomás építésével a Széll Kálmán tér és a Déli pályaudvar között, kijárással mindkét irányban. A Nyugati pályaudvar esetében a jelenlegi helyigény és kapcsolatrendszer racionalizálásra kerül kiemelt figyelemmel az M3-as metróval és a nagykörúti villamosokkal való átszálló kapcsolatokra. Az Eiffel Csarnok, valamint a felszíni vágányok jelentős része megmarad, az átmenő vágányok számára felszín alatti állomás épül.</p> <p>A projekt költsége és időigénye jelenleg még nem ismert, becslés nem készült rá.  A projekt műszaki tartalma összhangban van a 1563/2018. (XI. 10.) Kormányhatározattal. A projekt megvalósíthatósági tanulmányának készítésére forrás van rendelve (IKOP-3.1.0-15).</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt hatására a 11 elővárosi vasútvonal és esetlegesen egyes hév vonalak így egy egységes elővárosi hálózatba szervezhető, amely jelentős utasforgalmi hasznokat, új átszállási kapcsolatok képezne.</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel:  P030 Szinergia P043 Szinergia P074 Szinergia P184 Szinergia P061 Szinergia P057 Szinergia P007 Szinergia P008 Szinergia</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Budapest kelet-nyugati vasúti átjárhatóság bővítésére a Déli pu. térségén keresztül a Nyugati pu.-hoz vezető „vasúti összekötő alagút” megépítése és a Nyugati pu. központi pályaudvarrá alakítása</b>		<b>P199</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 3. Jobb szolgáltatások,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	10 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és különszintű közúti–vasúti keresztezésekkel, 1.3.1 Átjárható kötőtpályás rendszerek; városi és elővárosi vasúti hálózat, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása, 1.3.4 A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése, 1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben, 1.3.10 A városi közlekedési eszközváltás feltételrendszerének biztosítása, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése, 3.1.4 A városi–elővárosi menetrend harmonizációja és a szolgáltatások összehangolása,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>16</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített vasútpálya hossza: * vágányméter, Létesített új megállóhelyek száma : * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Felújított hálózat hossza: 10 km, Új dunai átkelések száma: 2 db, Új különszintű keresztezések száma: 5 db, Átjárható (városi és elővárosi) kötőtpályás vasúti vonalak száma: 1 db, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás, A városi közösségi közlekedési hálózatba integrált távolsági viszonylatok száma: * db, Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db, Új módváltó helyek szám: 2 db, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db, Harmonizált menetrendek száma: 9 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P200</b>	<b>Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, közösségi, közlekedés					
Duna menti zóna, átmeneti zóna,					
XX., XXI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Gubacsi vasúti híd és a kapcsolódó létesítmények átépítési/fejlesztési lehetőségeinek vizsgálatára kerül sor.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A Csepeli Szabadkikötő vasúti összeköttetését a Gubacsi vasúti híd biztosítja a Soroksári úti rendező pályaudvaron keresztül a vasúti hálózattal. A vasúti híd állapota rendkívüli módon leromlott, a vasúti szerelvények 18-20 tonnás tengelyterhelés mellett jelenleg 5-10 km/h sebességkorlátozás mellett haladnak át rajta. A szintbeni, egyedi kialakítású Corvin csomópont a Weiss Manfréd, a Teller Ede és a Corvin út, valamint a Kossuth Lajos utca forgalmát vezeti át, illetve a kelet felől érkező vasúti vágány a csomópont térségében már három vágányon éri el a kikötő komplexumot. Az akár 690 méter hosszú tehervonatok csomóponton történő lassú áthaladásakor jelentős zavarítás történik a közúti forgalom ellenében. A projekt keretében sor kerül a meglévő vágány felújítására, illetve új vágány építésére 1 km hosszban.</p> <p>A fejlesztés során tervezetten új, önálló vasúti híd létesül, a vasúti pálya a Soroksári rendező pályaudvar és a Corvin csomópont között felújításra kerül, a Corvin csomópont tekintetében pedig új külön szintű közút-vasút csomópont kerül kialakításra.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A projekt fő célja a csepeli teherkikötők megbízható, biztonságos és fenntartható vasúti kiszolgálása érdekében a Gubacsi vasúti híd és a Csepeli Szabadkikötő vasúti kapcsolatának fejlesztése, különös tekintettel a Corvin csomópont új külön szintű csomóponttá történő átépítésére</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel:  -</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése</b>		<b>P200</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	4 db:	1.1.2 A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, 1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 1.3.7 A logisztikai központok, konszolidációs központok és kapcsolataik fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított vasút-pálya hossza: 2,1 km, Létesített műtárgyak száma: 2 db, Létesített vasút-pálya hossza: 1 km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felújított hálózat hossza: 10 km, Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, Fejlesztett logisztikai központok száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Natura 2000 terület, ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P201</b>		<b>Webes társadalmisítási platform létrehozása a SMART-MR projekthez kapcsolódóan</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
Nem releváns/nincs adat					
Nem releváns/nincs adat					
Nem releváns/nincs adat					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>Egységes társadalmisítási folyamat megteremtése a Balázs Mór Terv és a fővárosi vonatkozású IKOP projektek kapcsán a SMART-MR európai uniós K+F projekt keretén belül. A társadalmisítást támogató – kinézetében és funkcionalitásában egységes és letisztult – webes platform létrehozása. A társadalmisítást támogató webes (Consul) platform a különböző szintű egyeztetési köröket különböző funkciókkal és mélységben tudja segíteni. A stratégiai szinten megvalósuló társadalmisítási folyamatot (webes támogatásával együtt) a későbbiekben érdemes lehet kiterjeszteni a projekt szintű egyeztetésekre (pl. nyomvonalváltozat kiválasztása, tervi részletek, alváltozatok egyeztetése) és az operatív beavatkozások (pl. építési alatti forgalomszabályozások) véleményezésére is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Webes társadalmisítási platform létrehozása a SMART-MR projekthez kapcsolódóan</b>		<b>P201</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.2.1 A fővárosi térség közlekedésének megfelelő szintű integráltságát biztosító intézményrendszer kialakítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Projekt koncepció kialakítva	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	folyamatos hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	5 millió Ft	


<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létrehozott platform: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Kialakított új intézményi kapcsolatok száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P202</b>		<b>Egységes Forgalmi Modell üzemeltetése és továbbfejlesztése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
Nem releváns/nincs adat					
Nem releváns/nincs adat					
Nem releváns/nincs adat					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében az Egységes Forgalmi Modell és a hozzá tartozó forgalom-felvételi adatokat tartalmazó adatbázisrendszer folyamatos frissítése valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A BKK Zrt. létrehozta Budapest várostérségre az Egységes Forgalmi Modellt. Az EFM-hez csatlakoztatható hatásmodellekkel és értékelő eljárásokkal egy olyan modellrendszert alkotott, amely támogatni tudja a közlekedésfejlesztési tervezés folyamatát stratégiai és projektszinten egyaránt. A forgalmi modellt és a hozzá tartozó forgalom-felvételi adatokat tartalmazó adatbázisrendszert folyamatosan frissen kell tartani és azt hozzáférhetővé kell tenni.</p> <p>A frissítési feladatok elvégzése során a jelenlegi állapothoz tartozó hálózati-kínálati modell, igénymodell és területi modell kerül frissítésre a korábban kialakított módszertan alapján. Ehhez forgalomfelvételek és adatbeszerzések elvégzése szükséges, amelyek eredményeinek felhasználásával történik a frissítés. Tervezett állapot esetén szükséges a bázis forgalmi modellbe beépíteni azokat a jövőbeni közlekedési fejlesztéseket, amelyek megvalósításáról döntés született. Ez a feladat magában foglalja a BKK Zrt. által vállalkozásba adott projektek külső szakértői (tervezők) által elkészített modellezési feladatok auditálását és az alap modellbe történő beépítését is. Ezen kívül az új adatokkal frissíteni szükséges az adattárházat és a publikálásra létrehozott weboldal tartalmát is. A forgalmi modell működtetéséhez és folyamatos adatfrissítéséhez az adatgazdákkal partnerségi együttműködések is szükséges kialakítani.</p> <p>A projekt költsége: 50 m HUF/év</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel: -</p>					




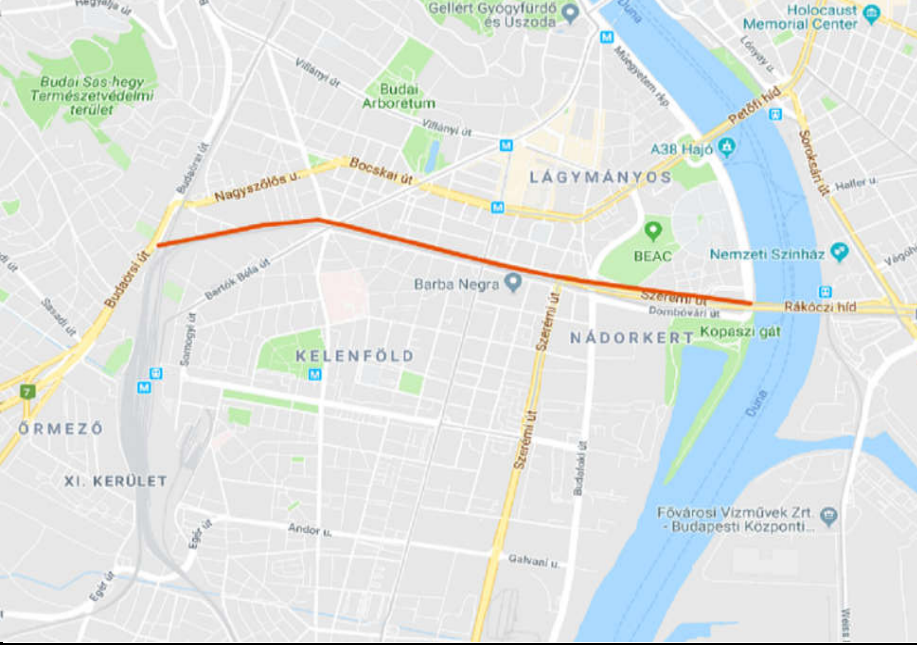
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Egységes Forgalmi Modell üzemeltetése és továbbfejlesztése</b>		<b>P202</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.2.2 Egységes forgalmi modell karbantartása, fejlesztése,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Kivitelezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	folyamatos hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	600 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Kiadott új EFM verziók száma: 12 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Egységes Forgalmi Modell új funkcióinak száma: 3 db, Forgalmi Modell adatainak segítségével meghozott döntések száma: 12 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P203</b>		<b>Pesti Külső kerületeket összekötő út kiépítése az M31 - M51 térsége között</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.		NIF	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, tehergépjármű, közlekedés					
elővárosi zóna,					
XVII., XVIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében kiépül a külső pesti kerületet összekötő út az M31 és M51 autópályák térsége között.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  A projekt keretében megtörténik a 2x1 sávú haránt irányú főúthálózati elem kiépítése az M31 és az M51 autópályák térségét összekötve. A kialakítás során fontos szempont, hogy a későbbiekben az út 2x2 sávúra bővíthet legyen. 0 km: tervezett Soroksári körút  Csomópontok: Vecsési út: szintbeli csomópont; Majori út (Tangazdasági út): szintbeli csomópont; Bevásárlóközpont feltáró út: szintbeli T csomópont; Nagykőrösi út: külön szintű csomópont, a Lajosmizsei vasútvonalat aluljáróval keresztezi; Ipacsfa utca-Lőrinci utcai: lámpás kereszteződés; Péterhalmi út: jelzőlámpás kereszteződés; Flór Ferenc utca: alagút kezdete; tervezett Auchan-út: külön szintű csomópont; Ferihegyi gyorsforgalmi út: külön szintű csomópont; Csévész utca: körforgalmi csomópont; tervezett M4-es autópálya csomópontja; Helikopter utca: szintbeli T csomópont; 4-es főút bevezető szakasza és az újszászi vasútvonal, külön szintű csomópont; Jászberényi út-Pesti út: közvetett szintbeli csomópont.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:  A fejlesztés célja az úthálózat ésszerű és területileg egyenletesebb terhelése, a lakó-kiszolgáló úthálózat indokolatlan terhelésének kiváltása, az átmeneti zóna fejlesztési lehetőségeinek megteremtése, illetve a zsúfolt, városrészközpontokon átvezető főutak tehermentesítése.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között az OTrT (Országos Területrendezési Terv) dokumentációban.</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel:  -</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Pesti Külső kerületeket összekötő út kiépítése az M31 - M51 térsége között</b>		<b>P203</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ex lege védett láp, helyi jelentőségű védett természeti terület, ökológiai folyosó, országos ökológiai hálózat pufferterülete, üzemtervezett erdő, régészeti lelőhely					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P204</b>		<b>Hamzsabégi út fejlesztése</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>Főv.-i Önk.</b>		<b>-</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, tehergépjármű, közlekedés					
átmeneti zóna,					
XI., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Hamzsabégi út fejlesztése valósul meg a Rákóczi híd és a Budaörsi út között.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:                  2x1 sávós főúthálózati elem kiépítése a vasútvonal mellett (meglévő Hamzsabégi út vonalában) a Rákóczi híd és a Budaörsi út között.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:                  A Hamzsabégi út fejlesztése kiemelt fontosságú, mivel a Kelenföldi és Ferencvárosi pályaudvart összekötő vasútvonal mellett (a vasúti pályával azonos szinten) vezeti az utat és ezzel a lehető leggyorsabban továbbítja Pestre, illetve az M1/M7 autópályák felé a XI. kerület szempontjából átmenő jellegű, a térséggel kapcsolatot nem igénylő forgalmat.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között az OTrT (Országos Területrendezési Terv) dokumentációban.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:                  P025 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Hamzsabégi út fejlesztése</b>		<b>P204</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	


<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fasor, műemlék, műemléki környezet, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:						
<b>P205</b>	<b>Buda észak-déli közúti alagút kiépítése (Budaörsi út – Vörösvári út)</b>						
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		Főv.-i Önk.					
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>4</b>
személygépjármű, közlekedés							
átmeneti zóna, hegyvidéki zóna,							
III., XI., ,							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt keretében új közúti kapcsolat kiépítése valósul meg a Budaörsi út és a Vörösvári út között.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Távlati közúthálózat fejlesztési lehetőség: új föld alatti közúti kapcsolat kiépítése a Budaörsi út és a Vörösvári út térsége között kb. 10 km hosszban.  Tanulmányterv nem áll rendelkezésre, a Fővárosi Településszerkezeti Tervben jelenleg nem szerepel.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel:  P024 Szinergia</p>							




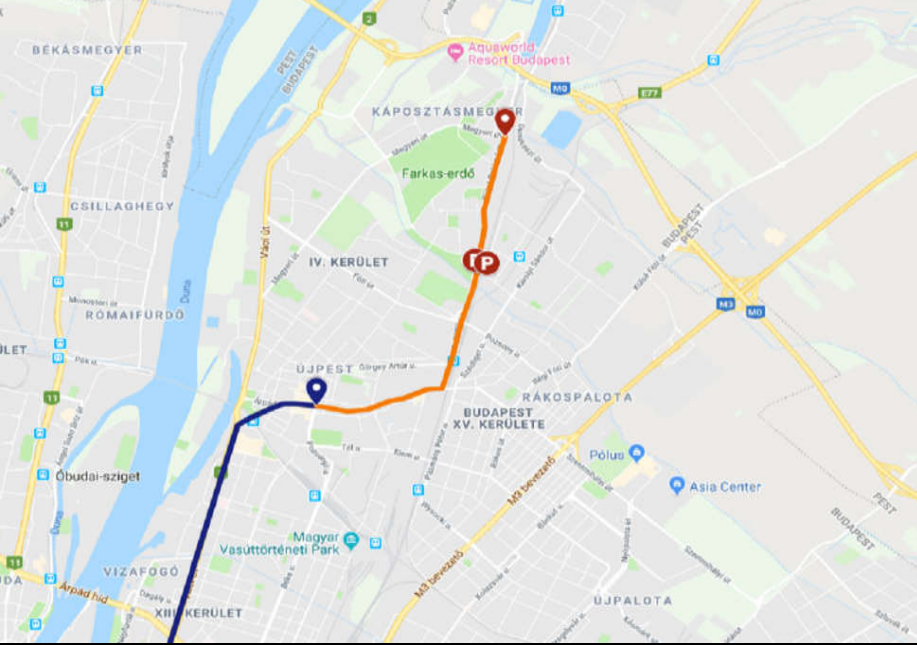
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Buda észak-déli közúti alagút kiépítése (Budaörsi út – Vörösvári út)</b>		<b>P205</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.1.3 Az elvágott városrészek összekapcsolása új dunai átkelésekkel és külön szintű közúti–vasúti keresztezésekkel,
<b>Projekt típusa:</b>	Projektötlet	
<b>Projekt státusza:</b>	Nem ismert	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	nincs adat hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	nincs adat millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített útszakasz hossza: * km				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új dunai átkelések száma: 2 db, Új külön szintű keresztezések száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem ismert (későbbi tervfázisban vizsgálható).					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P206</b>		<b>Fővárosi elektromobilitás szabályozás kialakítása</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		BKK		Főv.-i Önk.	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, közösségi, tehergépjármű, közlekedés					
belső zóna, Duna menti zóna, átmeneti zóna, hegyvidéki zóna, külső zóna, elővárosi zóna,					
A főváros közigazgatási határa					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a fővárosi elektromobilitás szabályozás kialakítása valósul meg, összhangban a Európai Unió és a Magyar Állam által meghatározott irányelvekkel és a szabályozással az elektromobilitás terjedése érdekében.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:  Cél a fővárosi Elektromobilitási szabályozás megteremtése. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektromos töltőpont helyszín kialakításának, és használatának szabályozása (nem vonatkoznak rá a parkolási szabályok)</li> <li>• Elektromobilitás szabályozással érintett területek összehangolása: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Közszolgáltatáshoz kapcsolódó elektromos infrastruktúra használat</li> <li>- Személytaxi közlekedés</li> <li>- EUROVELO elektromos kerékpáros közlekedés</li> <li>- Elektromos hajó közlekedés</li> <li>- Elektromos turistabusz közlekedés</li> <li>- Városi áruszállítást támogató elektromos jármű szabályozások.</li> </ul> </li> <li>• Öngyensúlyozó járművek (segway, e-roller stb.) közlekedésének szabályozása (átfogó fővárosi koncepció kialakítása)</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kipufogógáz- és zajkibocsátás mérséklése</li> <li>• Közlekedési ártalmak globális csökkentése</li> </ul> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: -</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Fővárosi elektromobilitás szabályozás kialakítása</b>		<b>P206</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	4.1.6 Környezetbarát közlekedési technológiák támogatása,
<b>Projekt típusa:</b>	Feladat jellegű projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	6 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	24 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	50 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Elfogadott Fővárosi rendelet: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új környezetbarát közlekedési technológiák megjelenésének száma: 1 db, Gyorstöltések száma naponta: 500 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem releváns.					


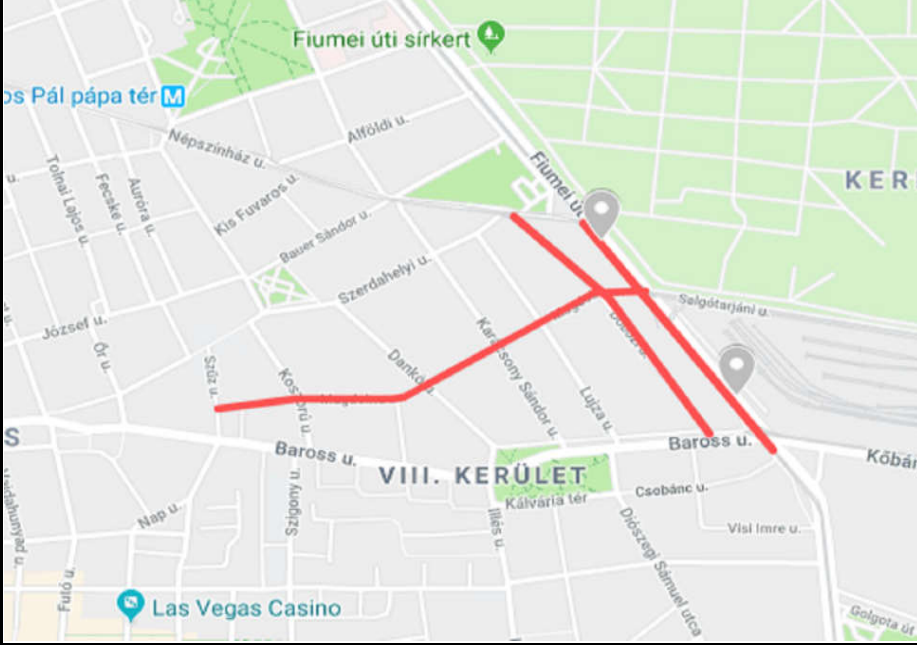
Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P207</b>	<b>M3 metróvonal meghosszabbítása Káposztásmegyerig</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
külső zóna, elővárosi zóna,					
IV., XV.,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében intermodális csomópont kialakítása valósul meg Káposztásmegyeren és meghosszabbításra kerül az M3 metró.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A kialakítandó intermodális csomópont magában foglalja: Új vasúti megállóhely létesítését a Budapest - Vác vasútvonalon, új külön szintű közúti kapcsolat létesítését a vasútvonal alatt, a ráhordó autóbuszok végállomását, P+R, illetve B+R parkolókat, a szükséges közúti-, gyalogos-, valamint kerékpárforgalom-technikai kapcsolatokat. Megyeri út meghosszabbításával külön szintű vasúti átjáró épül, ezáltal kiváltható a felszíni metróépítés miatt megszűnő Töltés utcai meglévő átjáró, valamint közvetlen kapcsolat alakul ki az IMCS káposztásmegyeri és rákospalotai oldala között. A tervezett metróvonal hosszabbítás Újpest-Központ állomástól (a jelenlegi végállomástól) az Árpád út és Szilágyi út nyomvonalon halad a Megyeri úti tervezett végállomásig. Rákospalota-Újpest állomásig kéreg alatt, ezt követően, a jelenlegi 14-es villamos nyomvonalán, felszíni vezetéssel halad. A hosszabbítás teljes hossza 4590m. A vonalon 5 új állomás kerül kialakításra, melyből 2 kéreg alatti (Rózsa utca, Rákospalota - Újpest), 3 pedig felszíni (Óceánárok utca, Böröndös utca, Megyeri út - ez utóbbi a tervezett IMCS szerves részeként, abban integráltan kerül kialakításra). Minden állomás 120 méteres peron hosszal készül, 6 kocsis szerelvények fogadására lesz alkalmas. A tervezés 2019 I. félévében indul. A vonalhosszabbításhoz szükséges járműtöbbletet a Metrowagonmash-sal kötött járműfelújítási szerződés tartalmazza.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>Átszállásmentes kapcsolat biztosítása a lakótelep és a Nagykörút között. Az IMCS révén jelentősen csökken Újpest belső területeinek közúti forgalmi és parkolási terhelése. A projekt emellett jelentős területfelértékelő hatással rendelkezik.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), illetve a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P007 Szinergia P008 Szinergia P088 Szinergia P092 Szinergia</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>M3 metróvonal meghosszabbítása Káposztásmegyerig</b>		<b>P207</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	2 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	7 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások, 1.3.2 Az elővárosi vasúthálózat és a városi közlekedés átszállási kapcsolatának javítása, 1.3.4 A távolsági közösségi közlekedés városi integrációjának elősegítése, 1.3.9 Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések,
<b>Projekt típusa:</b>	Konkrét és modellezhető projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	42 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	59 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	174 256 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>0,849</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>73 514</b>	1	65	12	12
Összes költség (millió Ft):	<b>86 569</b>				

<b>Indikátorok:</b>	
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Létesített intermodális csomópontok száma: 1 db, Létesített útszakasz hossza: 4 km, Létesített P+R parkolóhelyek száma: 342 db, Létesített vasútpálya hossza: 4,9 km, Felújított vasútpálya hossza: 17,3 km
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db, Fejlesztett átszálló pontok száma: 3 db, Átszálló utasok száma: 200 ezer átszállás, A városi közösségi közlekedési hálózatba integrált távolsági viszonylatok száma: * db, Új vagy fejlesztett intermodális csomópontok száma: 4 db, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db,


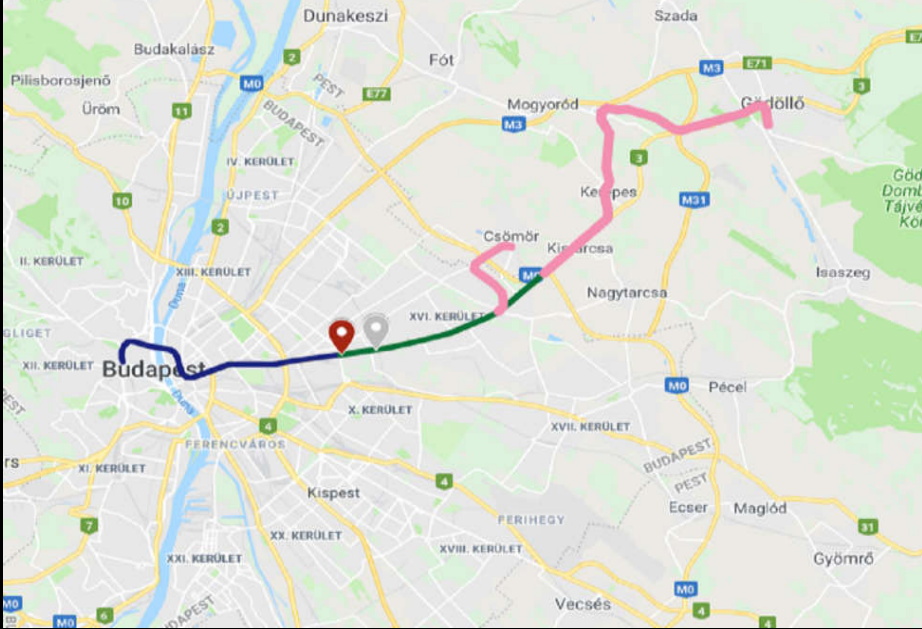
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>
Településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, ökológiai folyosó, műemlék, műemléki környezet, régészeti lelőhely, üzemtervezett erdő

Projekt ID:		Projekt megnevezése:			
<b>P208</b>		<b>Orczy tér felújítás</b>			
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>		<b>-</b>	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
személygépjármű, gyalogos, kerékpáros, közösségi, közlekedés					
átmeneti zóna,					
VIII., ,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében az Orczy tér felújítása valósul meg.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A fejlesztés I. ütemeként – korábbi tervek alapján, előreláthatólag 2018. év szeptemberi kezdéssel, a BKK Zrt. beruházásában - felújításra kerül a rendkívül rossz műszaki állapotú villamospálya a Népszínház utca Dobozi utcai csomópontjától a Fiumei úton az Orczy téri csomópontig, és megtörténik a Magdolna utcai és az Orczy téri villamos megállóhelyek akadálymentességi követelményeknek megfelelő átépítése is. A villamospálya felújítását követően a Fővárosi Önkormányzat és a VIII. kerületi Önkormányzat beruházásban a Magdolna és a Dobozi utca útfelújítása is megtörténik.</p> <p>A fejlesztés II. ütemeként – a 2018. februárban elkészült tanulmányterv alapján, a jelenleg közbeszerzés alatt álló tervek szerint - előreláthatólag 2019. III. negyedéves kezdéssel meg fognak újulni az út- és járdaburkolatok, elbontásra kerülnek a használaton kívüli villamosvágányok, növekedni fog a zöldfelületek nagysága és rendezésre kerül a parkolás. Kiépítésre kerülnek új kerékpárutak, ezáltal javulni fog a kerékpáros infrastruktúra.</p> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A felújítás során Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. törekvése is az, hogy egy új arculatú, a mainál sokkal jobban használható tér létrehozása, amely egyben erősíti a közösségi közlekedés, a fenntartható közlekedési módok (gyalogos, kerékpáros) szerepét a térségben, illetve hozzájárul a környező közfunkció céljából fejlesztendő területek (pl. Józsefvárosi pályaudvar területe) közlekedési kiszolgálásához.</p> <p>A projektlapon szereplő beruházási költség nem tartalmazza a Dobozi utca, Magdolna utca (VIII. kerulettől) kapott tervek alapján BKK beruházás), valamint a Fiumei úti vágányok (BKV beruházás) felújításának költségét.</p> <p>Projekt kapcsolata más projekkel:</p> <p>-</p>					



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Orczy tér felújítás</b>		<b>P208</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	1 db:	1. Javuló kapcsolatok,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	1 db:	1.2.8 Komplex szemléletű közterület felújítások,
<b>Projekt típusa:</b>	Eldöntött projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Részletes tervezés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	22 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	12 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	2 240 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>1</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított közterület nagysága: 47000 m <sup>2</sup> , Felújított villamospálya hossza: 550 m, Felújított megállóhelyek száma: 2 db, Felújított útszakasz hossza: * m, Létesített P+R parkolóhelyek száma: * db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Komplex szemléletben felújított utak hossza: 10 km, Komplex szemléletben felújított közterületek száma: 4 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nem meghatározott.					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P209</b>	<b>H8 gödöllői HÉV Budapest-Cinkota – Gödöllő, valamint a H9 csömöri HÉV Budapest-Cinkota – Csömör – Kavicsbánya-elágazás</b>				
<b>1./2.</b>	<b>vonalszakaszok felújítása</b>				
Projektgazda intézmény(ek):		NIF		-	
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, közösségi, közlekedés					
elővárosi zóna,					
XVI., EGYÉB,					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt keretében a Gödöllői HÉV (H8) rekonstrukciója valósul meg Cinkota és Gödöllő között. A projekt továbbá a csömöri szárnyvonal megújítását is tartalmazza.</p> <p>A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:</p> <p>A tervezett vágányok, ahol lehetséges, a mai töltésen épülnek. A töltéskorona rendezése, javítása szükséges. A tervezési sebesség Gödöllőig 80 km/h-ra nő. A vonalon hibrid szerelvények közlekednek. A megállók kb. jelenlegi helyükön újjáépülnek, a konkrét műszaki tartalom megállóként eltérő. A tervezett vonalon a járművek közlekedési rendje a következő lesz: az új elővárosi vonal, új kétáramnemű járművekkel közlekedik Déli pályaudvar – Gödöllő között. Infrastruktúra költsége 39,8 milliárd Ft. Járműbeszerzés költsége megközelítőleg: 13 milliárd Ft. A projekt műszaki tartalma összhangban van a 1565/2018. (XI. 10.) Kormányhatározattal.</p> <p>A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások:</p> <p>A járművek tárolását, javítási és karbantartási feladatait két járműtelep (Fehér úti, Cinkotai) végzi, ahol a Fehér úti telep kisebb fejlesztésekre szorul, míg a Cinkotai telep teljesen újjá lesz építve. A projekt keretében P+R parkolóhelyek létesítése is megvalósul, összesen 711 db. Cinkota állomásnál új kb. 5 m nyílású monolit vasbeton zárt keret szerkezetű gyalogos és kerékpáros aluljáró épül. Három közúti átvezetés van a szakaszon: a Magtár utcai közúti aluljáró, M0 autópálya és Liget Auchan felüljáró. Ilonatelepnél a Magtár utca feletti híd átépül. A projekt előfeltétele a P089.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A P089 és P209 együttesen, azaz a teljes „2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása- gödöllői ág” projekt BCR mutatója 1,20</li> <li>• A P089, P090, P209, azaz a teljes „2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” projekt BCR mutatója 1,24</li> </ul> <p>A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni:</p> <p>A projekt átfogó célja a közúti közlekedéssel szemben is versenyképes menetidővel rendelkező, átszállásmentes kapcsolat megvalósítása az agglomeráció és a belváros között. További cél a módváltás (P+R, B+R) népszerűsítése, az átszállások számának és az utazási idő csökkentése, a kötőtpályás közlekedés fejlesztésével a környezeti terhelések csökkentése.</p> <p>A projekt szerepel a tervek között a Budapest 2030, Budapest 2020, IVS és TSZT dokumentációkban is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: P090 Szinergia P089 Előfeltétel</p>					


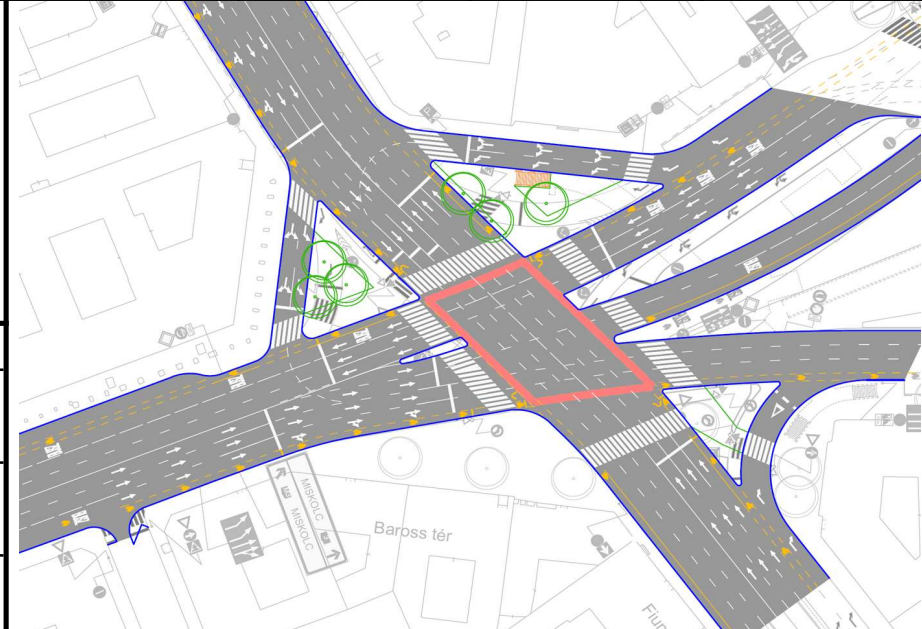
Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>H8 gödöllői HÉV Budapest-Cinkota – Gödöllő, valamint a H9 csömöri HÉV Budapest-Cinkota – Csömör – Kavicsbánya-elágazás vonalszakaszok felújítása</b>		<b>P209</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
<b>Beavatkozási terület:</b>	3 db:	1. Javuló kapcsolatok, 2. Vonzó járművek, 4. Hatékony intézményrendszer,
<b>Kapcsolódó intézkedések:</b>	8 db:	1.1.1 Közvetlen összeköttetést nyújtó közösségi közlekedési vonalak, 1.3.1 Átjárható kötőpályás rendszerek; városi és elővárosi vasúti hálózat, 1.3.11 P+R parkolók és B+R tárolók fejlesztése, 2.1.1 A közösségi közlekedés járműparkjának és karbantartó háttérének korszerűsítése, 2.1.2 Akadálymentes járművek, 2.1.3 A járművek üzemeltetési feltételeinek biztosítása, járműtelep-fejlesztések, 2.1.4 Kerékpárszállításra alkalmas közösségi közlekedési járművek elterjesztése, 4.2.1 A fővárosi térség közlekedésének megfelelő szintű integráltságát biztosító intézményrendszer kialakítása,
<b>Projekt típusa:</b>	Nem konkrét projekt	
<b>Projekt státusza:</b>	Döntés előkészítés folyamatban	
<b>Előkészítés időigénye:</b>	15 hónap	
<b>Kivitelezés időigénye:</b>	15 hónap	
<b>Beruházási költség:</b>	39 800 millió Ft	

<b>Eredmények:</b> *A P089, P090 és P209 projektek (teljes M2-H8) összesített BCR mutatója 1,24.					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felújított megállóhelyek száma: 12 db, Felújított vasútpálya hossza: 18 km, , ,				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak száma: 16 db, Új közvetlen összeköttetést nyújtó vonalak hossza: 125 km, Átjárható (városi és elővárosi) kötőpályás vasúti vonalak száma: 1 db, Új P+R parkolók száma: 16000 db, Új B+R parkolók száma: 1000 db, Új korszerű közösségi közlekedési járművek száma: 910 db, Új karbantartó létesítmények száma: 1 db, Új akadálymentes járművek száma a közösségi közlekedésben: * db, Fejlesztett járműtelepek száma: 4 db, Kerékpár szállításra alkalmas közösségi közlekedési viszonylatok száma: 12 db, Kialakított új intézményi kapcsolatok száma: 5 db,				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Ökológiai folyosó, településkép-védelmi jelentőségű meglévő fásor, üzemtervezett erdő, műemlék, fővárosi helyi védettségű építmény, régészeti lelőhely					

Projekt ID:	Projekt megnevezése:				
<b>P210</b>	<b>Nyugati tér forgalmi rendjének átalakítása, a Nyugati téri felüljáró elbontásával</b>				
<b>1./2.</b>					
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet
					
1	2	3	4		
személygépjármű, kerékpáros, gyalogos, közösségi, közlekedés					
belső zóna					
V., VI., XIII.					
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés
<p>A projekt célja a Nyugati téri felüljáró elbontásának komplex megtervezése és kivitelezése, illetve ennek következményeként a Nyugati téri, a Teréz körút - Podmaniczky utcai, és a Ferdinánd-híd két végén található csomópontok ehhez kapcsolódó átalakítása, a kapcsolódó közterületek humanizálásával, rendezésével.</p> <p>A felüljáró elbontása miatt a Bajcsy-Zsilinszky út és ezzel az egész belváros közúti terhelése csökken, ezáltal az V., VI., és XIII. kerületekben kis mértékű forgalomcsillapítás is történik.</p> <p>A projekt előkészítése és megvalósítása során a Bajcsy-Zsilinszky úti villamos helyigényét, és a Nyugati téri aluljárórendszer felújítását, akadálymentesítését figyelembe kell venni,</p> <p>A projekt része a tervezési feladatok elvégzése, az engedélyezési eljárások lefolytatása, és a kivitelezés is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: Szinergia P031, P112, P155</p> <p>A csatolt ábra csak illusztráció.</p>					

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Nyugati tér forgalmi rendjének átalakítása, a Nyugati téri felüljáró elbontásával</b>		<b>P210</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
Beavatkozási terület:	db:	
Kapcsolódó intézkedések:	db:	
Projekt típusa:	projektötlet	
Projekt státusza:	FKT döntés született 2019. május 14-én	
Előkészítés időigénye:	12 hónap	
Kivitelezés időigénye:	6 hónap	
Beruházási költség:	~ 4 500 millió Ft	



<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felüljáró elbontása, csomópont átalakítása: 1 db Kapcsolódó közterületek humanizálása, rendezése: 1db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felüljáró elbontása, csomópont átalakítása: 1 db Kapcsolódó közterületek humanizálása, rendezése: 1db				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Nyugati pályaudvar műemlék épületének láthatósága.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P211</b>		<b>Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása, a felüljáró elbontásával</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>					
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2	3	4				
személygépjármű, kerékpáros, gyalogos, közösségi, közlekedés							
belső zóna							
VII., VIII.							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A projekt célja a Rottenbiller utcai, alacsony körirányú közúthálózati szereppel bíró felüljáró elbontásának megtervezése és kivitelezése, illetve a Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei út csomópont ehhez kapcsolódó átalakítása.</p> <p>A felüljáró elbontása miatt a Fiumei út - Rottenbiller utca körirányú, ma főleg a Nagykörút és a Hungária körút között a torlódások elkerülése miatti terhelése csökken, ezáltal a VII., és VIII. kerületekben forgalomcsillapítás is történik. A Rákóczi útról a belváros felől láthatóvá válik a Keleti pályaudvar műemlék épülete.</p> <p>A projekt része a tervezési feladatok elvégzése, az engedélyezési eljárások lefolytatása, és a kivitelezés is.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: Szinergia: P067, P107</p> <p>A csatolt ábra csak illusztráció.</p>							



Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása, a felüljáró elbontásával</b>		<b>P211</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
Beavatkozási terület:	db:	
Kapcsolódó intézkedések:	db:	
Projekt típusa:	projektötlet	
Projekt státusza:	FKT döntés született 2019. május 14-én	
Előkészítés időigénye:	12 hónap	
Kivitelezés időigénye:	6 hónap	
Beruházási költség:	~ 2 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
<b>Output indikátor (Projekt szint)</b>	Felüljáró elbontása, csomópont átalakítása: 1 db				
<b>Eredmény indikátor (Intézkedés szint)</b>	Felüljáró elbontása, csomópont átalakítása: 1 db				
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					
Keleti pályaudvar műemlék épületének láthatósága.					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P212</b>		<b>III. kerületi zajvédő falak építése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>Fővárosi Önkormányzat</b>		-			
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
külső zóna							
III.							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>Az átmenő forgalommal terhelt főútvonalak, és a H5-ös HÉV vonal mentén a közlekedési zajok csökkentése zajvédő falak építésével.</p> <p>A projekt részeként történik meg a zajterhelési szempontból kritikus szakaszok meghatározása, és az adott szakaszra javasolt konkrét zajvédelmi intézkedés kidolgozása, tervezése, engedélyezése, majd megvalósítása.</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>III. kerületi zajvédő falak építése</b>		<b>P212</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
Beavatkozási terület:	db:	
Kapcsolódó intézkedések:	db:	
Projekt típusa:	Projektötlet	
Projekt státusza:		
Előkészítés időigénye:	12 hónap	
Kivitelezés időigénye:	12 hónap	
Beruházási költség:	3 000 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
Output indikátor (Projekt szint)					
Eredmény indikátor (Intézkedés szint)					
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					

Projekt ID:		Projekt megnevezése:					
<b>P213</b>		<b>Kőbányai út rekonstrukciója, villamosvonal átépítése és a kapcsolódó belső-józsefvárosi és -ferencvárosi villamoshálózat akadálymentesítése</b>					
<b>1./2.</b>							
Projektgazda intézmény(ek):		<b>BKK</b>					
Modellezhető	Nem modellezhető	Nem konkrét	Eldöntött	Feladat	Projektötlet		
							
1	2					3	4
személygépjármű, kerékpáros, gyalogos, közösségi, közlekedés							
belső zóna							
VIII., IX., X.							
<b>Projekt leírása</b>	Koncepció	Döntés előtt	Döntés	Részletes tervezés	Kivitelezés		
<p>A Kőbányai út térségében megvalósuló kulturális, sport- és szabadidős célú létesítmények egységes szemléletben történő fejlesztése és közlekedési kiszolgálásának javítása érdekében szükséges az út teljes keresztmetszetének áttervezése, az Orczy tér – Mázsa tér közötti szakaszon. Az Orczy tér felújítására vonatkozóan jelenleg készülnek az engedélyezési és kiviteli tervek, melyek a meglévő szélsőfekvésű villamospályához készülnek, ezért a Kőbányai út keresztmetszeti átrendezésével nincsnek összhangban. Amennyiben a villamos vágányok középre vezetése már az Orczy téri csomópontban szükséges, abban az esetben az Orczy térre új tervek készítése szükséges. Az új keresztmetszet a Mázsa utca térségében, az üzemanyagtöltő állomásoknál csatlakozik a jelenlegi kialakításhoz.</p> <p>A teljes keresztmetszetet érintő tervezési, előkészítési munka részeként szükséges az egykori Ganz területtel szomszédos, Kőbányai úthoz csatlakozó területek rendezése, továbbá az egykori Ganz területre bevezető iparvágányok bontásának előkészítése is. A rendezetlen tulajdonviszonyok miatt e két elem előkészítési időigénye jelenleg nem becsülhető.</p> <p>A projekt részeként a VIII., és IX. kerületben a villamos megállóhelyek akadálymentességi követelményeknek történő átalakítása is megtörténik, a 24-es villamos teljes hosszán, továbbá a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain.</p> <p>Projekt kapcsolata más projektekkel: Szinergia: P208</p>							

Projekt megnevezése:		Projekt ID:
<b>Kőbányai út rekonstrukciója, villamosvonal átépítése és a kapcsolódó belső-józsefvárosi és -ferencvárosi villamoshálózat akadálymentesítése</b>		<b>P213</b>
		<b>2./2.</b>
<b>Projekt adottságai:</b>		
Beavatkozási terület:	db:	
Kapcsolódó intézkedések:	db:	
Projekt típusa:	projektötlet	
Projekt státusza:	FKT döntés született 2019. március 21-én	
Előkészítés időigénye:	31 hónap	
Kivitelezés időigénye:	hónap	
Beruházási költség:	14 900 millió Ft	

<b>Eredmények:</b>					
<b>CBA eredményei:</b>		<b>Konvertált pontszámok:</b>		<b>Pontszámok:</b>	
BCR:	<b>Nem releváns</b>	CBA vagy MCA	MEG	KÖR	ILL
Összes haszon (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	<b>Nem releváns</b>	
Összes költség (millió Ft):	<b>Nem releváns</b>				
<b>Indikátorok:</b>					
Output indikátor (Projekt szint)					
Eredmény indikátor (Intézkedés szint)					
<b>Természetes és épített környezeti értékek (pl.: világörökség, Natura 2000)</b>					





## Impresszum

Budapesti Mobilitási Terv III. kötet Projektadatlapok

A tervet Budapest Főváros Önkormányzata számára, Tarlós István főpolgármester felhatalmazása alapján a Budapesti Közlekedési Központ készítette.

Felelős kiadó: Nemesdy Ervin, vezérigazgató,

Nyul Zoltán, Stratégia és Innováció igazgató

Készült a BKK által megbízott konzorcium (BME ITS Zrt., Boda and Partners Kft., Trans-Sport Consulting Bt.) munkája alapján.

Konzorciumi témafelelős: Fülöp Zoltán

Szerzők, közreműködők:

dr. Albert Judit, Bakcsi Máté, Bánfi Miklós, dr. Boda György, Boldis Bálint, dr. Denke Zsolt, Dorner Lajos, Erdősi-Kálmán Eszter, dr. Fleischer Tamás, Ficzek Zoltán, Friedl Ferenc, Fülöp Zoltán Hajnal Tünde, Halmos Tamás, Háznagy Andor, dr. Juhász Mattias, Kerényi László Sándor, Király Dániel, Kovács András, Kózel Miklós, Lakatos András, Lénárt Máté, Losonci Dávid, Magyar Emőke, Mátrai Tamás, dr. Mándoki Péter, Matyusz Zsolt, dr. Mészáros Ferenc, Mészáros Szilvia, Nagy István, Nagy Zoltán, Rácz Zoltán, dr. Rákosi Judit, Soltész Tamás, Szentesi Péter, Thék Regina, dr. Tombácz Endre, Tombácz Fanni, dr. Tóth János, dr. Tóth László, Varga Ivett, Vörös Tünde, Zsámboki András

A terv intézményi és szakmai egyeztetésének alapvető fórumát az e célból létrehozott Balázs Mór Bizottság jelentette. Az egyeztetési folyamatban az alábbi szervezetek vettek részt: Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal, Miniszterelnökség, Innovációs és Technológiai Minisztérium (korábbi Nemzeti Fejlesztési Minisztérium), Pénzügyminisztérium (korábbi Nemzetgazdasági Minisztérium), Pest Megye Önkormányzata, Kiemelt Kormányzati Beruházások Központja Nonprofit Zrt., Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., Budapest Közút Zrt., BKV Zrt., MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., MÁV-START Zrt., Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara. Továbbá Molnár László, dr. Scharle Péter és dr. Tánczos Lászlóné, mint független szakértők voltak a bizottság tagjai.

A külön nem jelölt képek és illusztrációk a BKK tulajdonát képezik.

Kiadja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

© BKK 2019