

## Innovatív közlekedési szolgáltatások vak és gyengénlátó utasok részére a Duna-régióban

**Új szolgáltatások és kompetenciák fejlesztésével javítja az Interreg Duna Transznacionális Program keretében megvalósuló DANOVA projekt a vakok és gyengénlátók számára a repülőterek, kikötők, vasút- és buszállomások megközelíthetőségét. Az uniós program célja, hogy az érintett közlekedők könnyebben hozzáférjenek a közlekedési információkhoz és szolgáltatásokhoz.**

A DANOVA az *Interreg Duna Transznacionális Program* által társfinanszírozott projekt, az Európai Unió által finanszírozott „európai területi együttműködés” célkitűzés egyik eleme. A 30 hónapos (2020. július 1. – 2022. december 31.), 2 192 546,66 euró összköltségvetésű projekt 9 különböző országból hoz össze motivált, a közlekedési létesítmények megközelíthetőségének fejlesztése érdekében közösen tenni akaró partnereket.

Európában 30 milliónál is több olyan vak és gyengénlátó él, aki nem tud önállóan közlekedni, mert az európai közlekedési rendszerek több mint 96 százaléka – különösen a Duna-régióban – még mindig nem teljesen akadálymentes a látáskárosult emberek számára. Sok vak és gyengénlátó utas számára például a repülőgépek, a vasút vagy a városi tömegközlekedési eszközök használata rendkívül nehéz, sőt bizonyos esetekben lehetetlen. Ennek számos oka van: a vak és gyengénlátó utasok nem rendelkeznek egyenlő hozzáféréssel a közlekedéssel kapcsolatos legfrissebb írásos és vizuális információkhoz, a személyzet sok esetben nem megfelelő képzettségű a vak és gyengénlátó utasok számára is előnyös támogatás és kommunikáció terén, az infrastruktúra túlnyomó többsége nem mindenhol akadálymentesített; e téren az országok között szabályozásbeli különbségek vannak. A Duna-régió egészében nő az igény a vakokat és gyengénlátókat foglalkoztató, illetve őket képviselő szervezetek részéről egy új, a közlekedési létesítmények környezetét befogadóbbá és akadálymentesebbé tevő, a látássérült emberek számára egyenlő bánásmódot biztosító szolgáltatások kialakítására.

A DANOVA célja, hogy egy integratív és transznacionális megközelítéssel konkrét és kézzelfogható eredményeket érjen el a vakok és gyengénlátók igényeinek teljesítése érdekében:

- a Duna-régióban alkalmazható legjobb megoldások nemzetközi felmérése,
- alkalmazhatósági stratégia kialakítása a döntéshozók támogatására, a beazonosított megoldások hatékony felhasználása érdekében,
- az érintett felek bevonása a vak és gyengénlátó utasok számára egy teljesen akadálymentes közlekedési rendszer új, transznacionális koncepciójának tervezésébe a Duna-régióban,
- innovatív megoldások tesztelése a részt vevő városokban,
- a személyzet felkészítése az új megoldások használatára, hogy a vak és gyengénlátó utasok számára a megfelelő segítségnyújtást és kommunikációt biztosítsák.

A projektet megvalósító, 14 partnerből álló konzorciumot a Dubrovnikai Repülőtér (Horvátország) vezeti. A konzorcium a repülőterek, kikötők, kutatóintézetek, helyi önkormányzatok és a látássérült embereket képviselő szervezetek részvételében kiegyensúlyozott képet mutat. Tagjai: a Pozsonyi Repülőtér, a Budapest Airport, a Budapesti Közlekedési Központ, a Maribori Egyetem, a Bulgáriai Innováció- és Technológiaátadási Szövetség, a Vakok Horvátországi Egyesülete, az Ausztriai Vakokat és Gyengénlátókat Segítő Egyesület, a Dubrovnikai Kikötői Hatóság, Maribor Város Önkormányzata, a Montenegrói Repülőterek, a Kotori Kikötő, a Szarajevói Nemzetközi Repülőtér és a Vakok Moldovai Egyesülete. A projektben 4 társult partner is részt vesz: a Vakok és Gyengénlátók Szlovákiai Egyesülete, a Ljubljana Repülőtér, a Moldovai Köztársaság Polgári Légiközlekedési Hatósága és a DEX Innovációs Központ.

**A projekt technikai és pénzügyi adatai:**

Projektszám: 543

Kezdő időpont: 2020. 07. 01.

Befejező időpont: 2022. 12. 31.

Összköltségvetés: 2 192 546,66 euró

ERDF-hozzájárulás: 1 739 970,00 euró

IPA II hozzájárulás: 362 130,00 euró

ENI-MD hozzájárulás: 90 446,66 euró