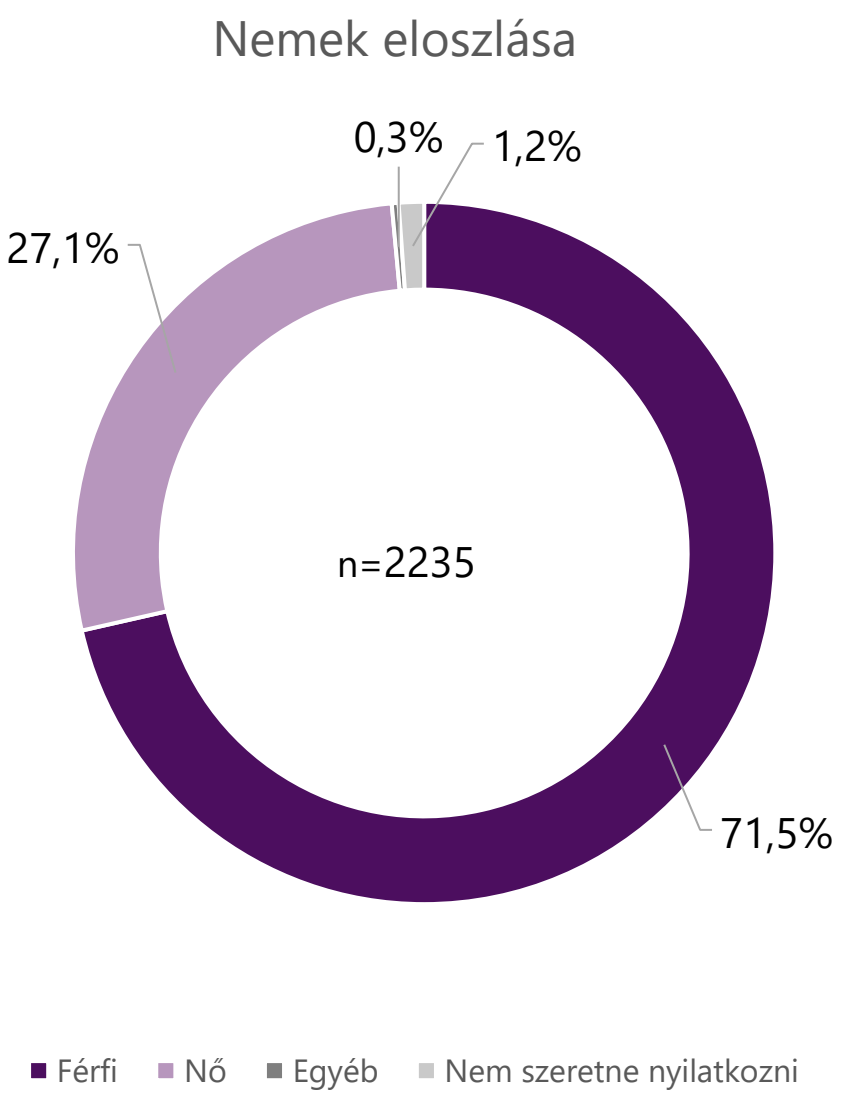
Kerepesi út komplex fejlesztése

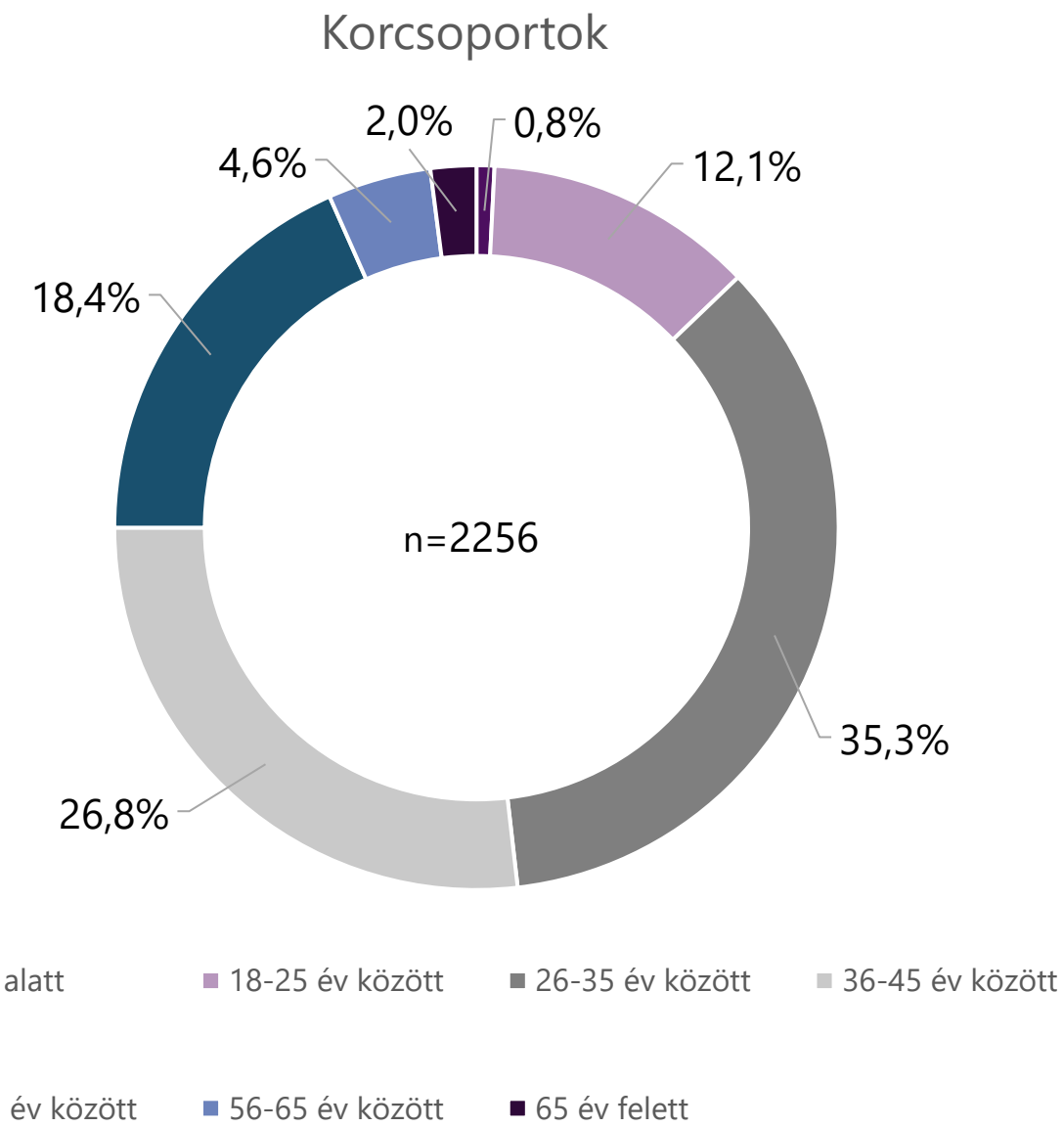
A társadalmasítás eredménye

2026. június 10. – július 10.

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

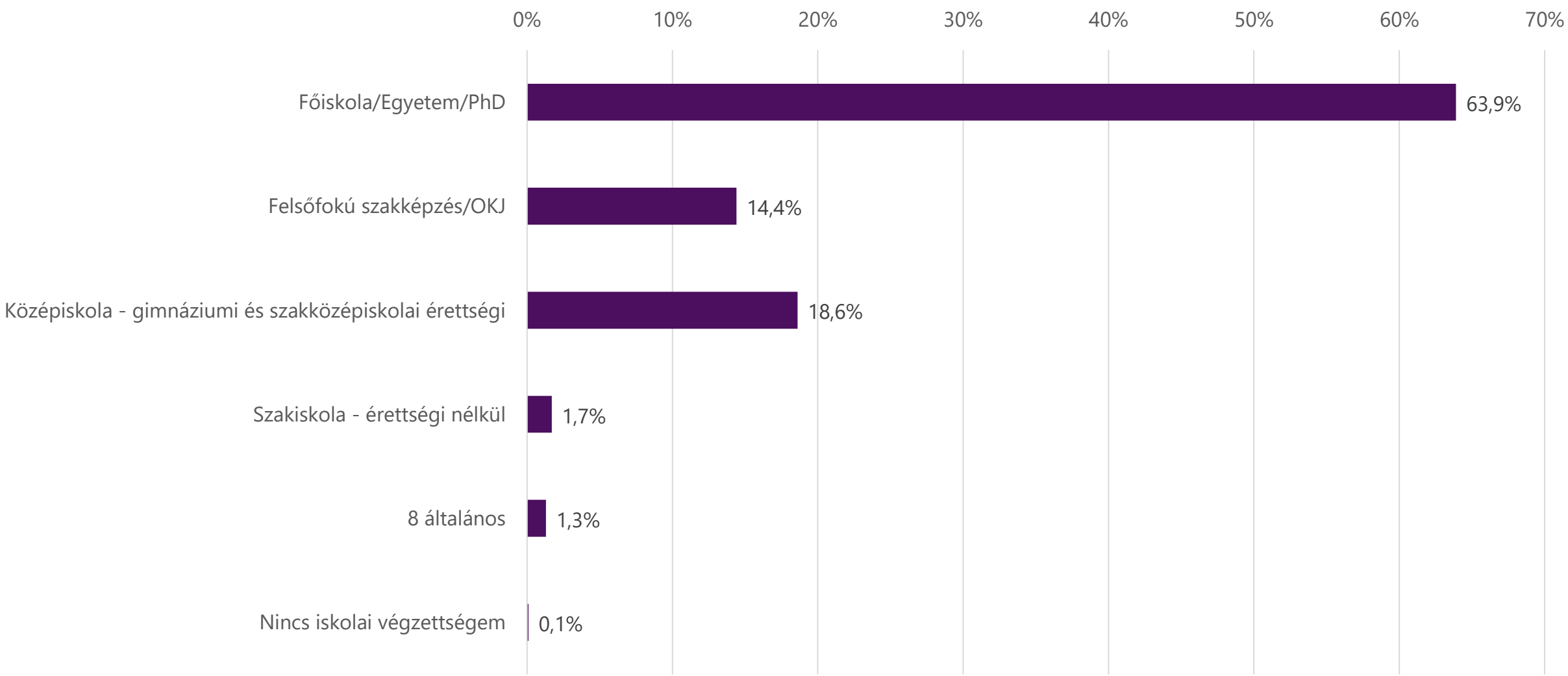
Demográfiai összetétel





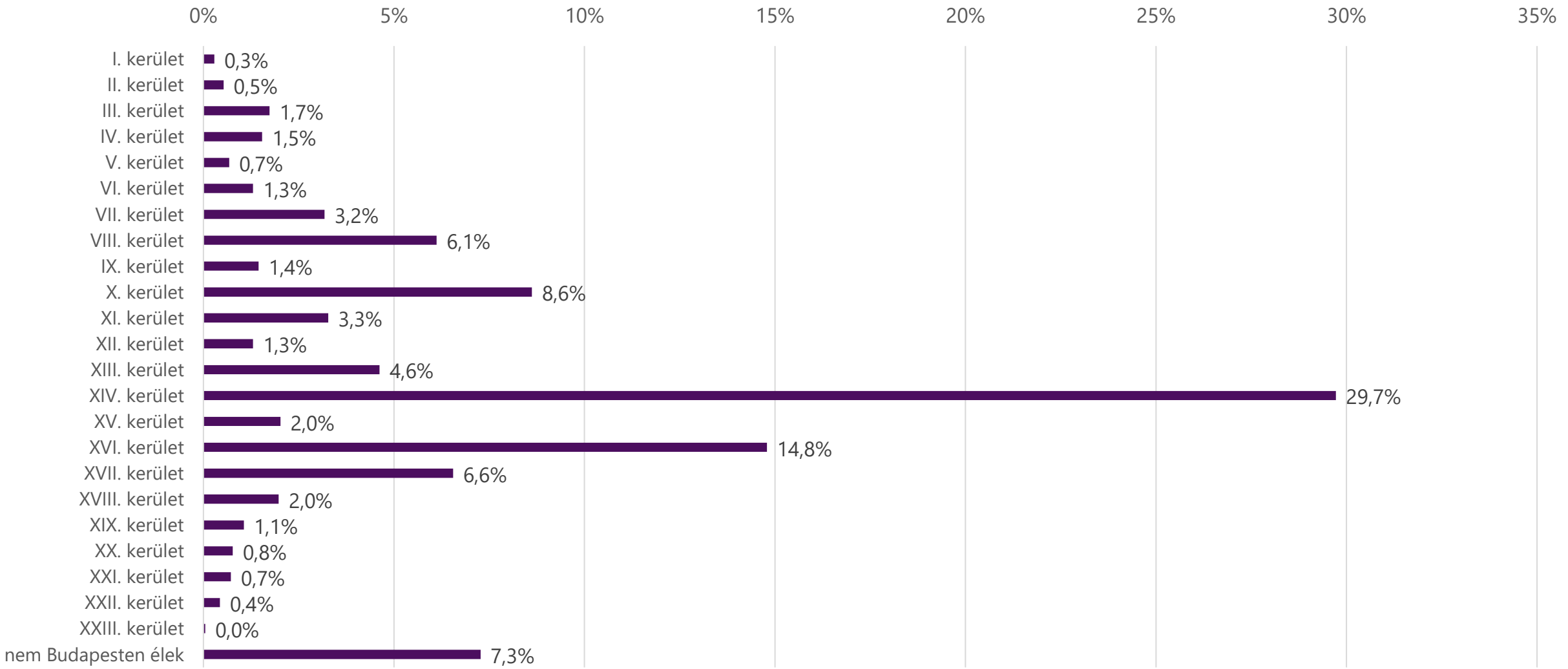
Összes válaszadó száma = n

Iskolai végzettség



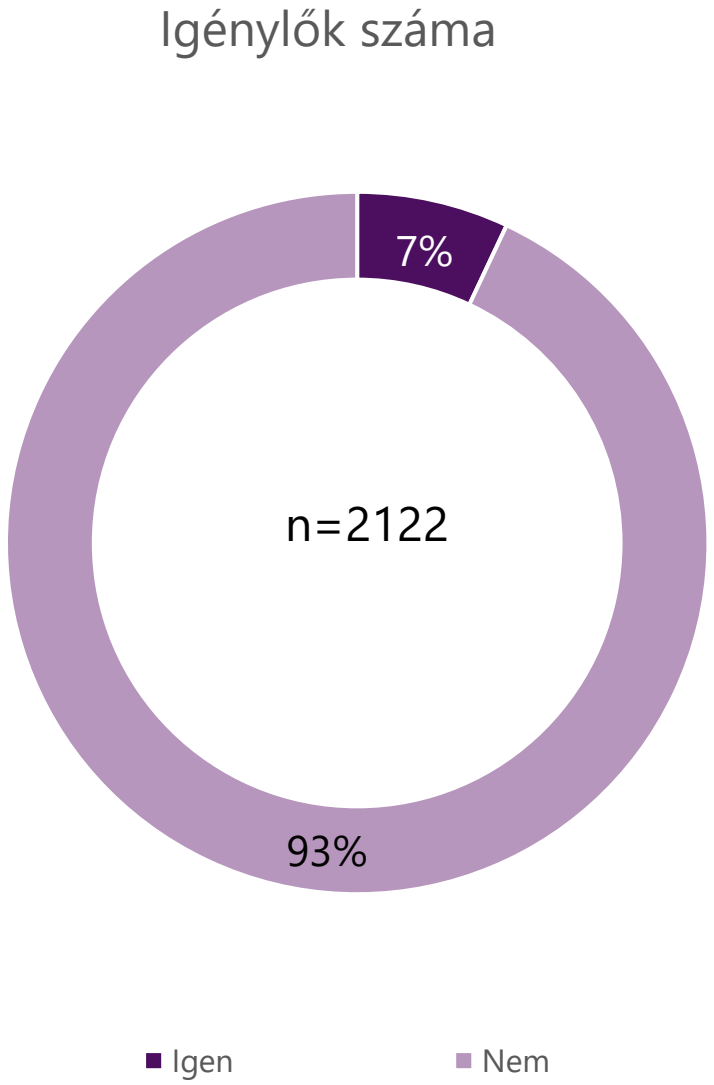
Összes válaszadó száma n = 2172

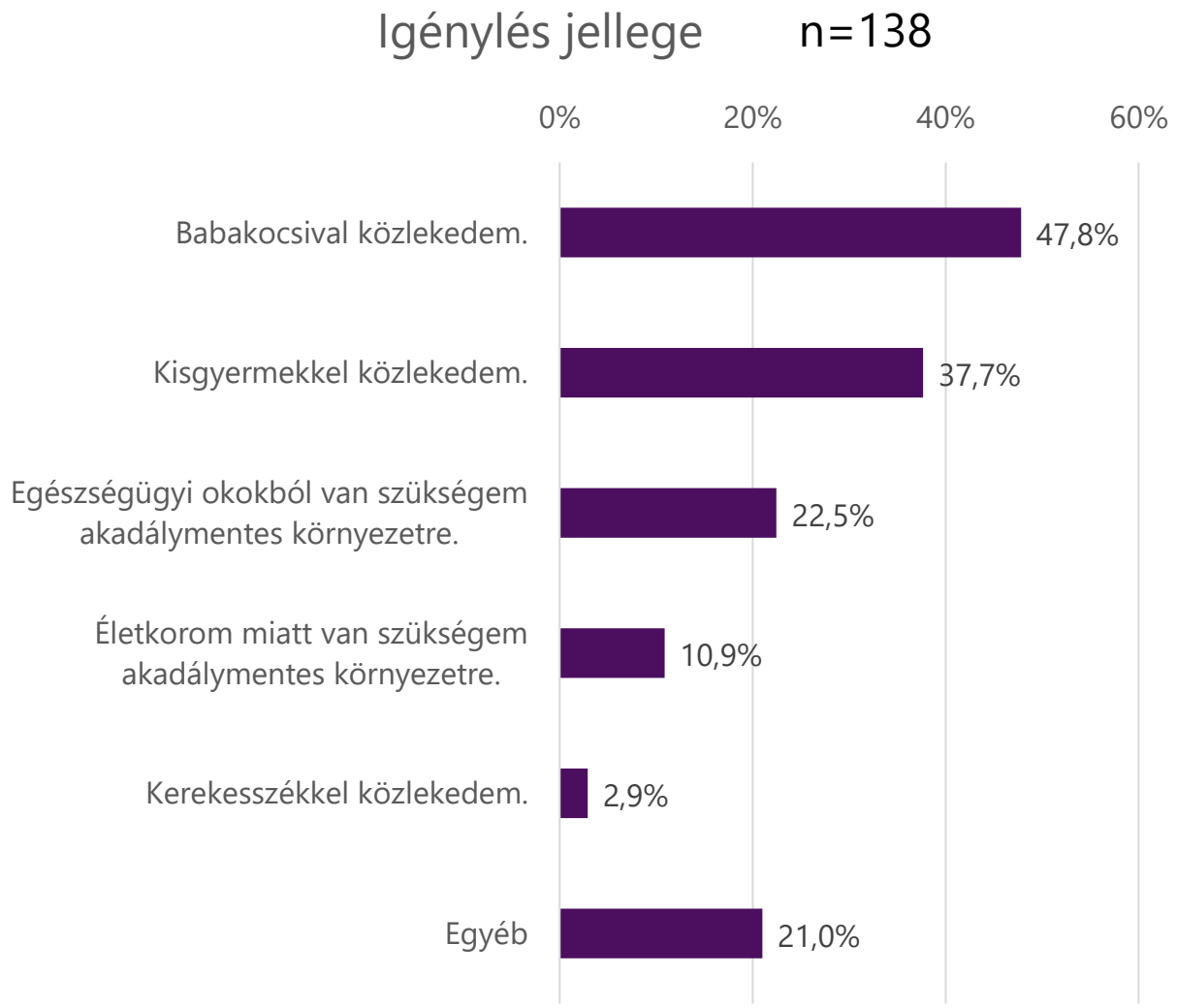
Lakóhely



Összes válaszadó száma n = 2076

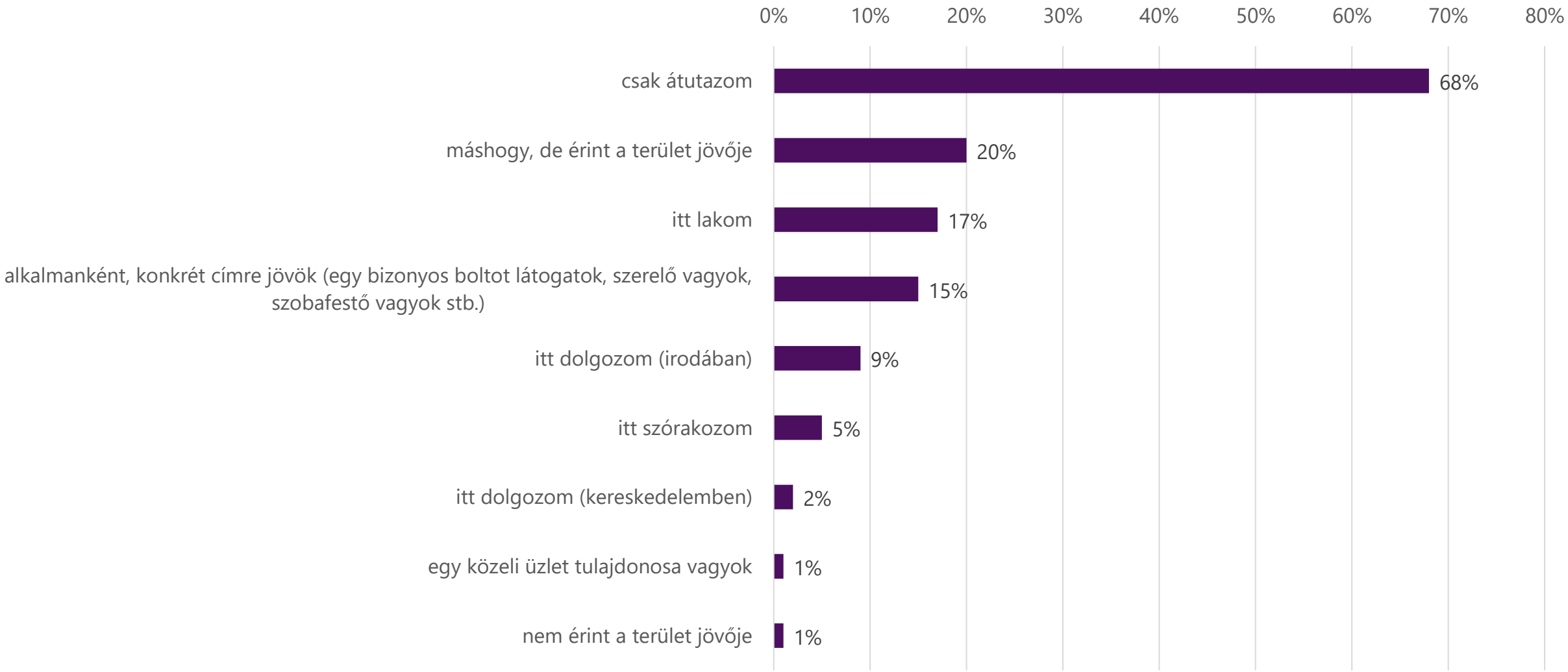
Akadálymentes környezetet igénylők





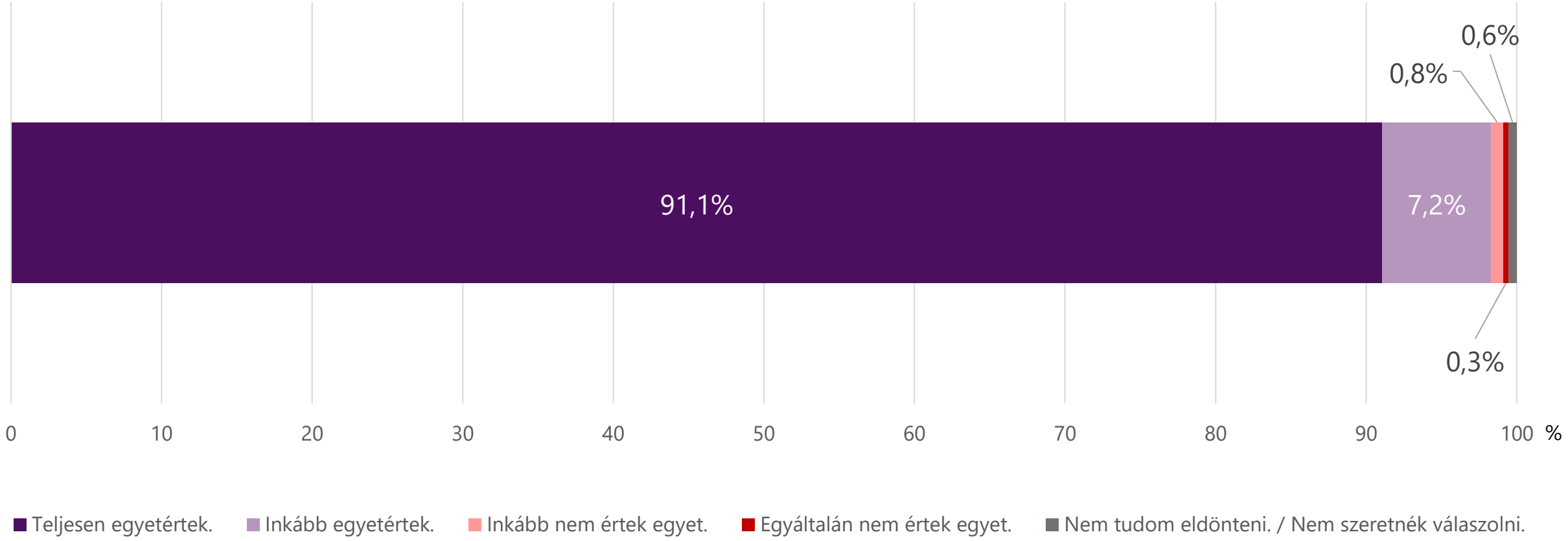
Összes válaszadó száma n =

Mely állítások igazak rád a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszával kapcsolatban?



Összes válaszadó száma n = 2281

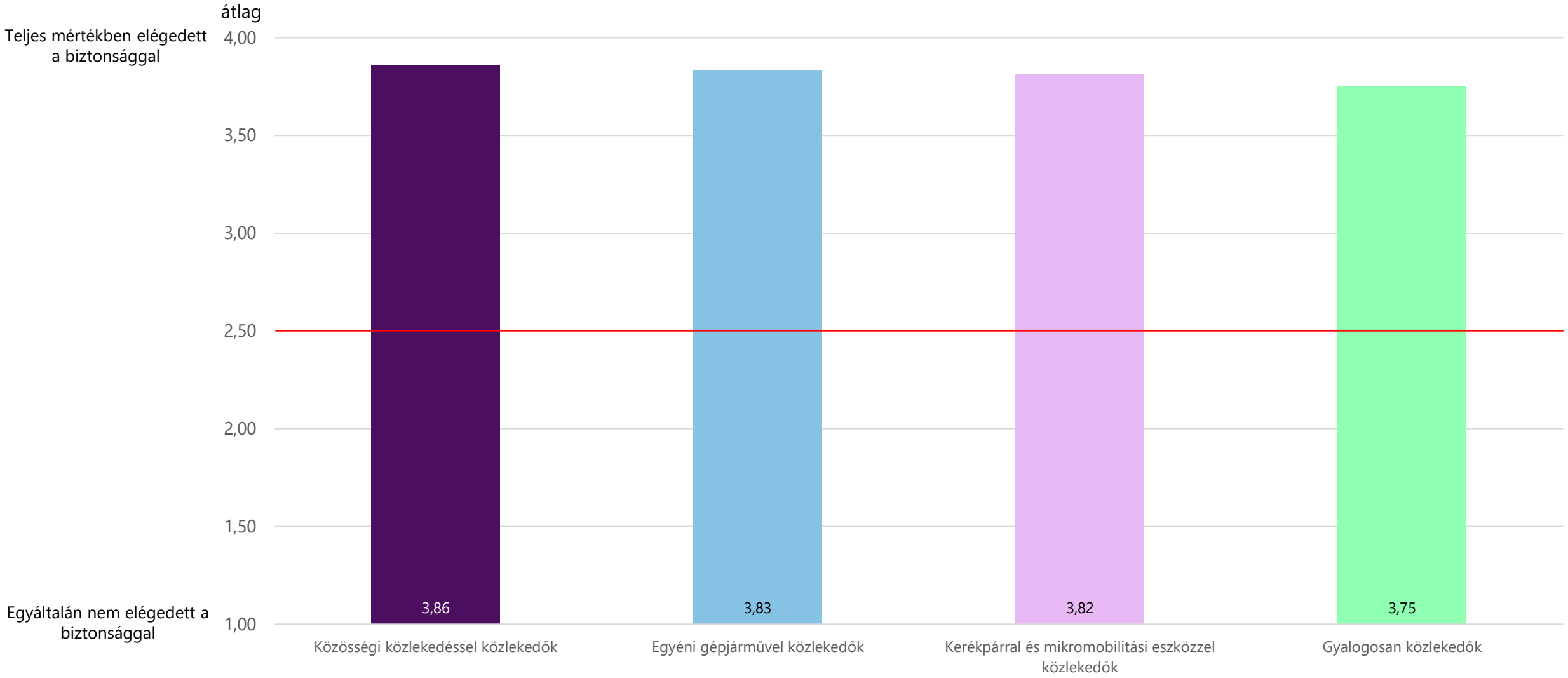
Mennyire értesz egyet azzal, hogy szükséges a közlekedés feltételeinek javítása a Kerepesi úton?



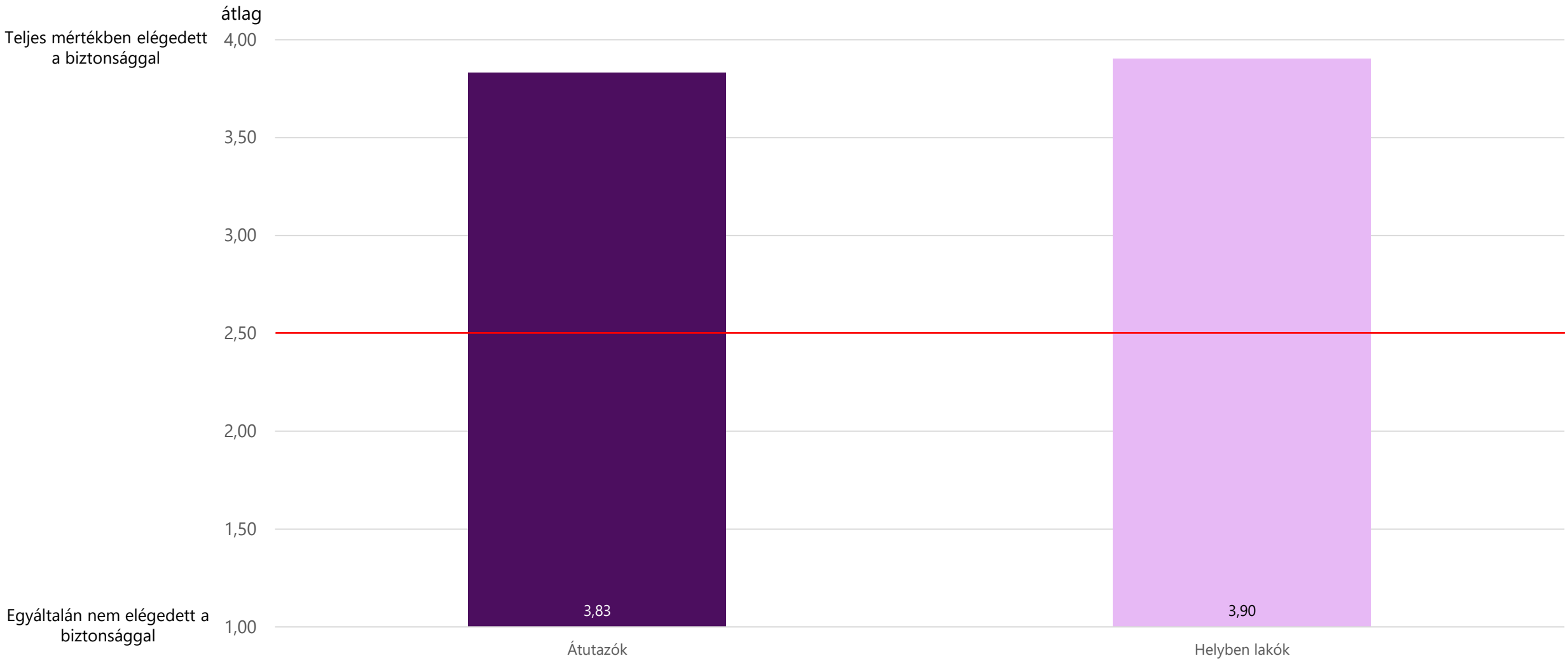
BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Összes válaszadó száma n = 2163

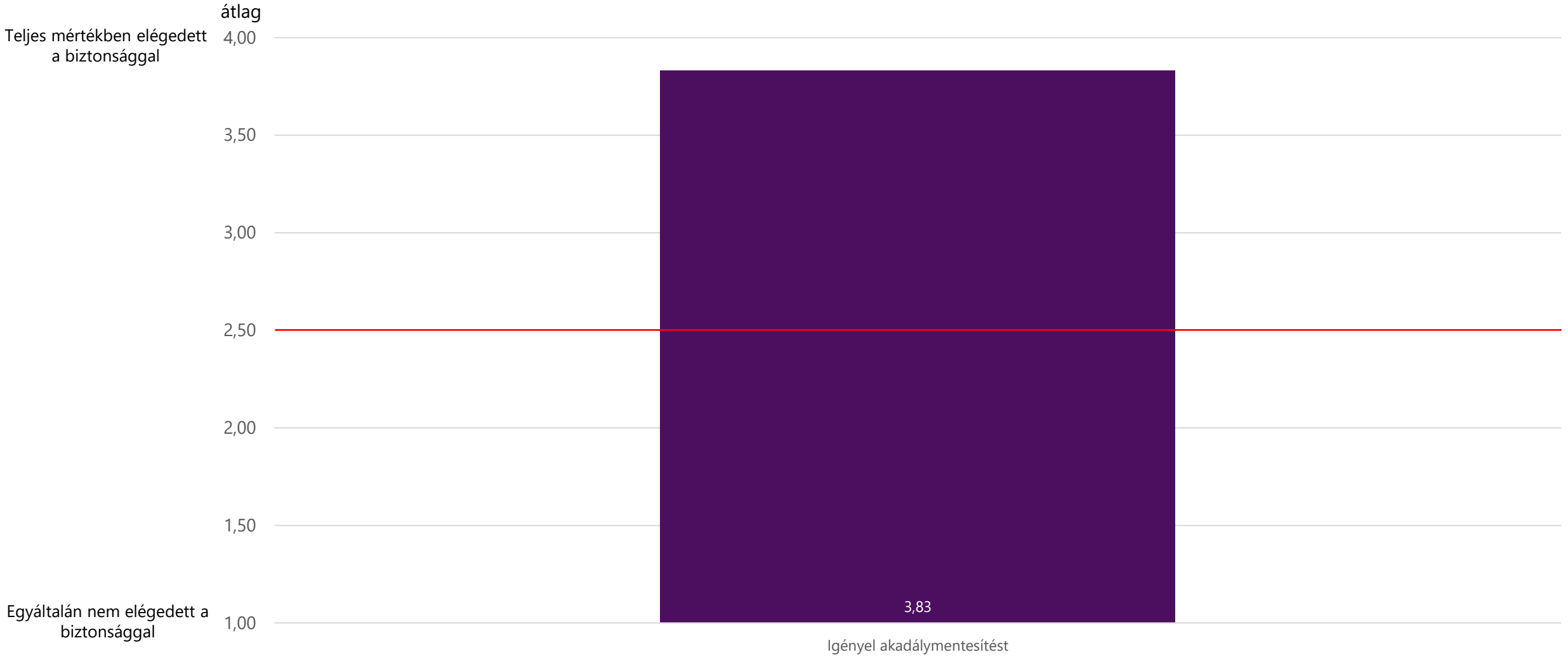
Mennyire értesz egyet azzal, hogy szükséges a közlekedés feltételeinek javítása a Kerepesi úton? – Közlekedési jellegek szerint



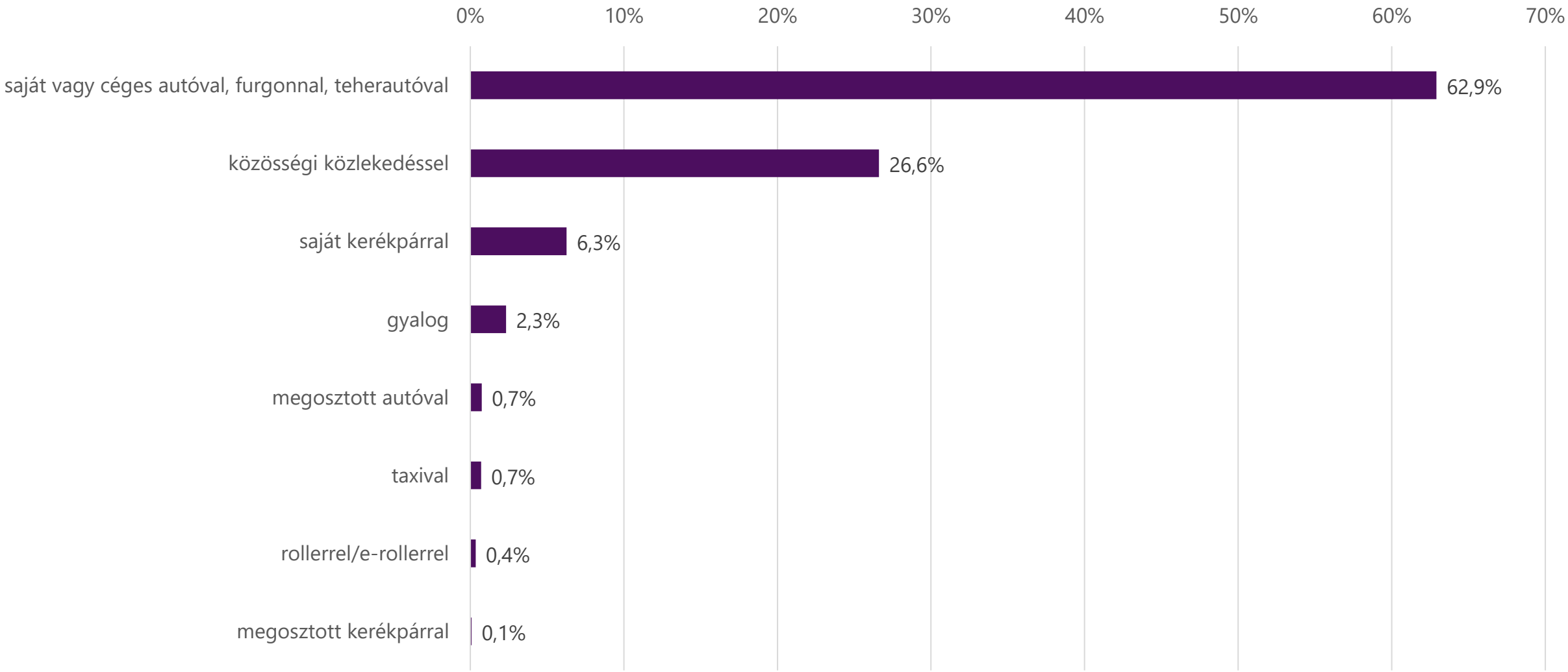
Mennyire értesz egyet azzal, hogy szükséges a közlekedés feltételeinek javítása a Kerepesi úton? – Tartózkodás helye szerint



Mennyire értesz egyet azzal, hogy szükséges a közlekedés feltételeinek javítása a Kerepesi úton? – Akadálymentes környezetet igénylők szerint

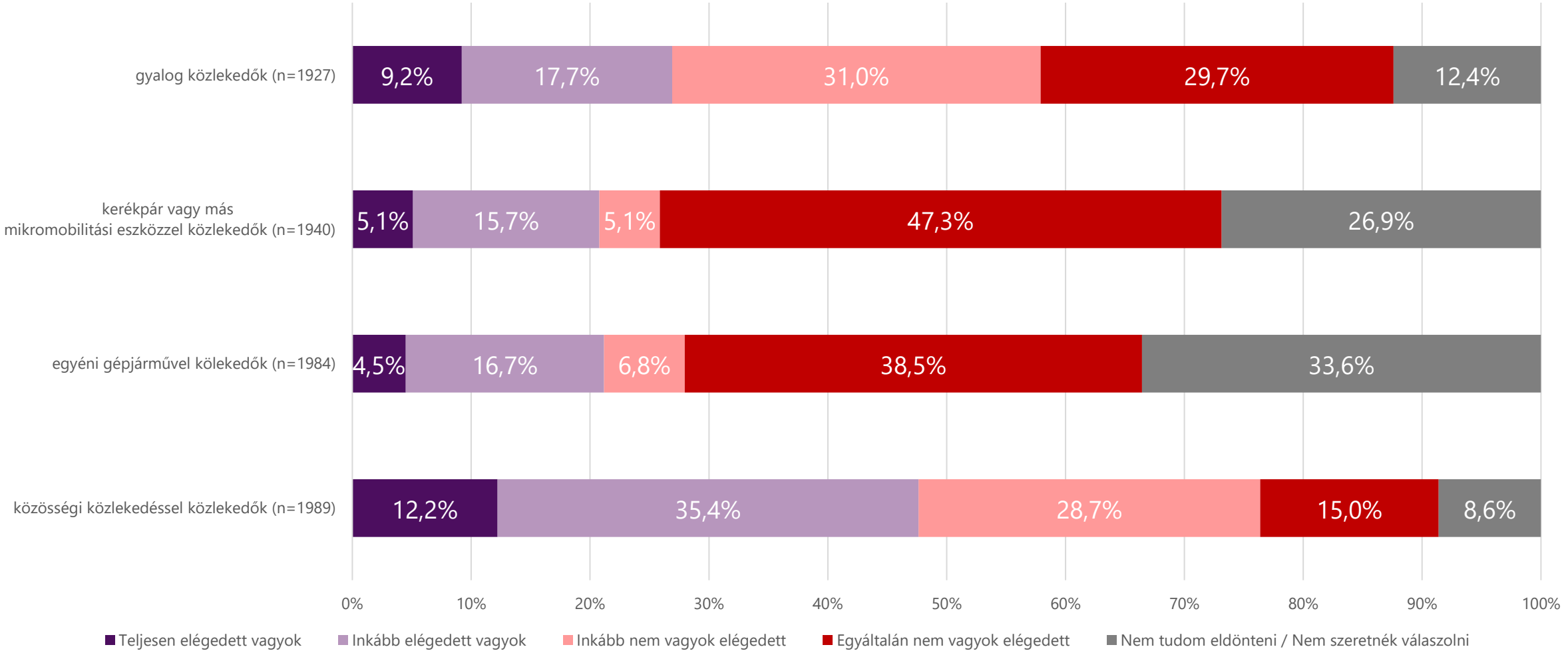


Mivel közlekedsz leggyakrabban a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszán?



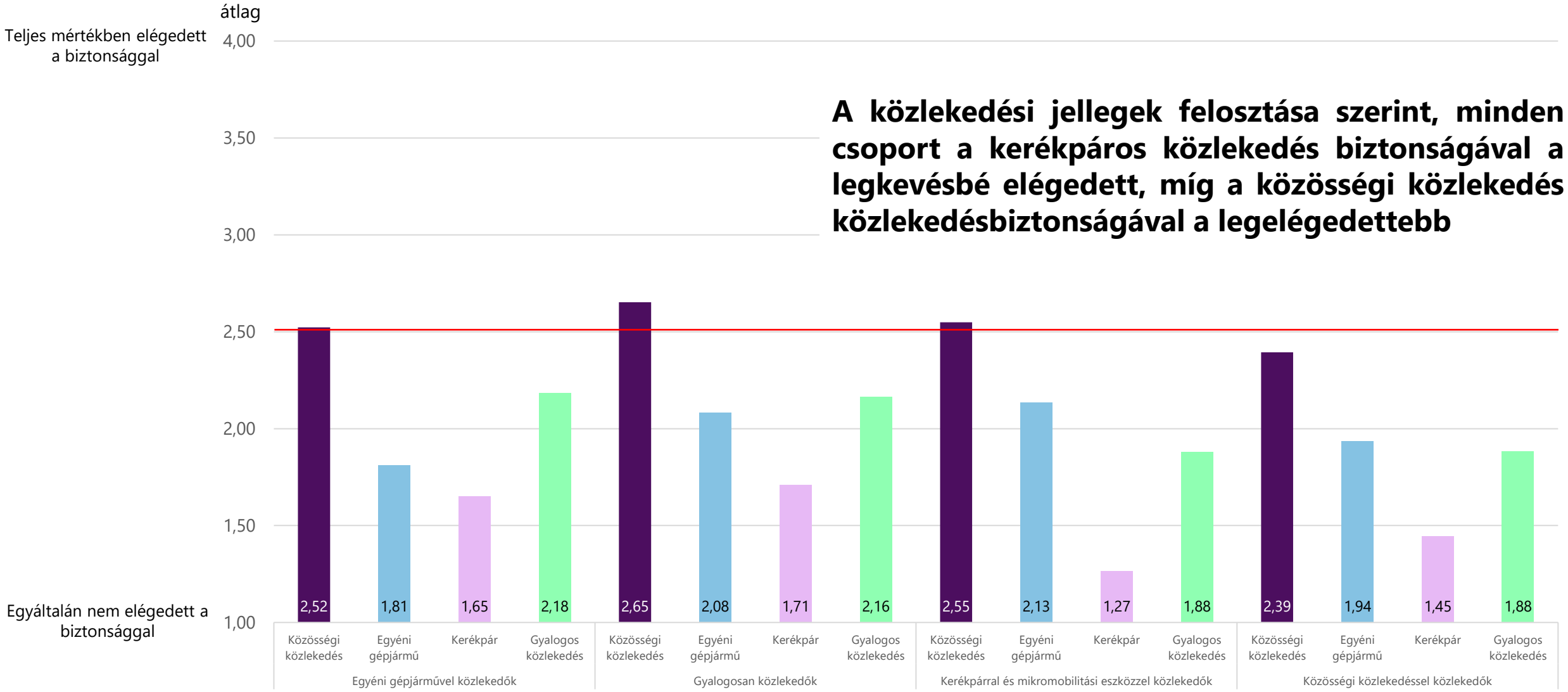
Összes válaszadó száma n = 2281

Közlekedésbiztonság megítélése különböző közlekedési módon közlekedők esetében a Kerepesi úton



n=1989

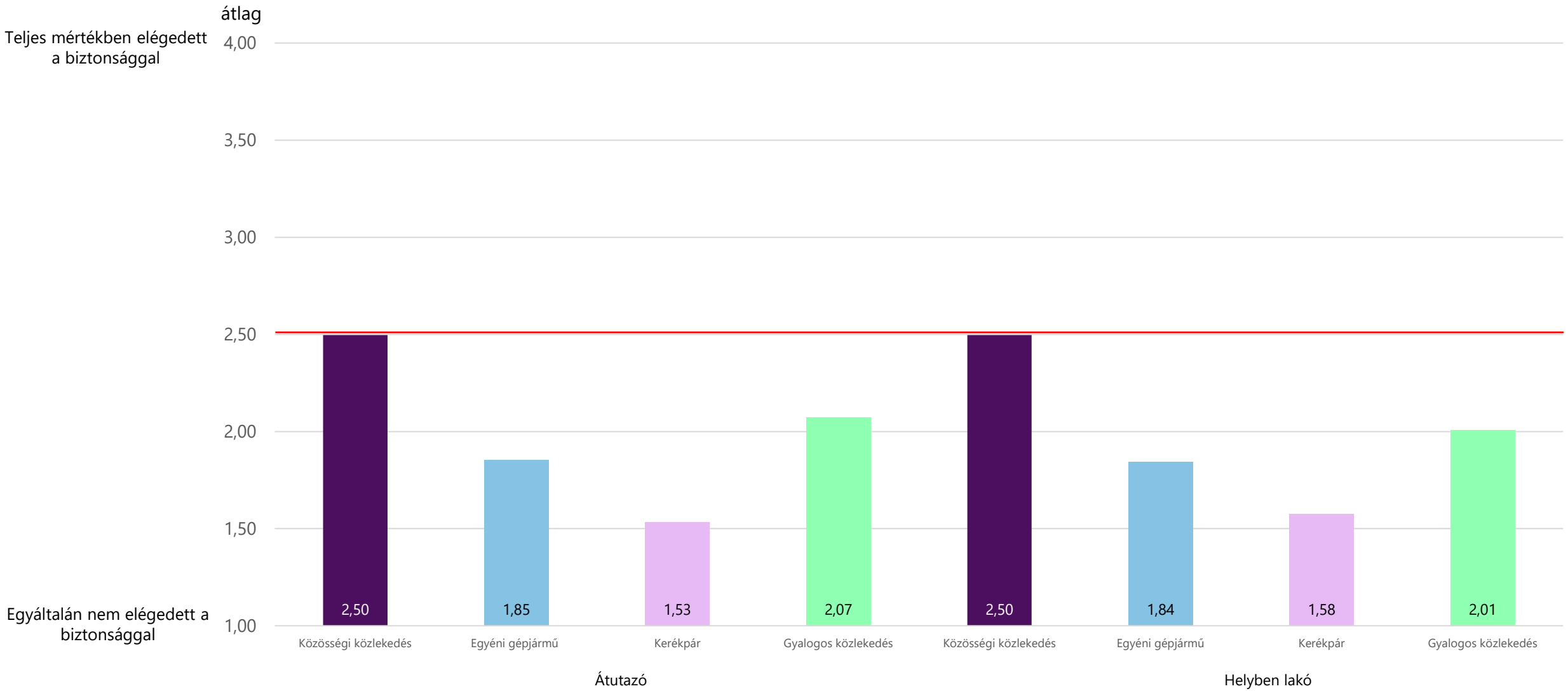
A fellelhető közlekedési módok biztonságának megítélése – Közlekedési jellegek szerint



A közlekedési jellegek felosztása szerint, minden csoport a kerékpáros közlekedés biztonságával a legkevésbé elégedett, míg a közösségi közlekedés közlekedésbiztonságával a legelégedettebb

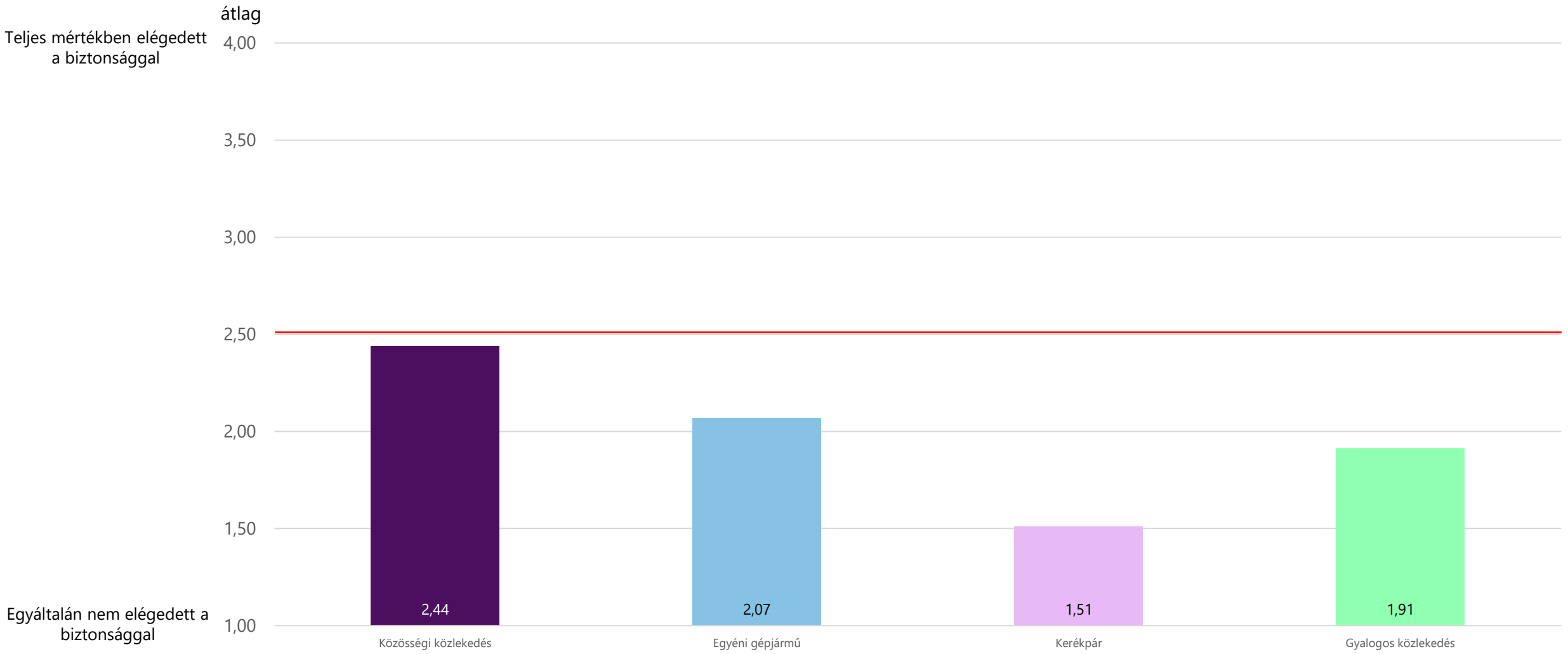
n=759

A fellelhető közlekedési módok biztonságának megítélése – Tartózkodás helye szerint



n=759

A fellelhető közlekedési módok biztonságának megítélése – Akadálymentes környezetet igénylők szerint



n=759

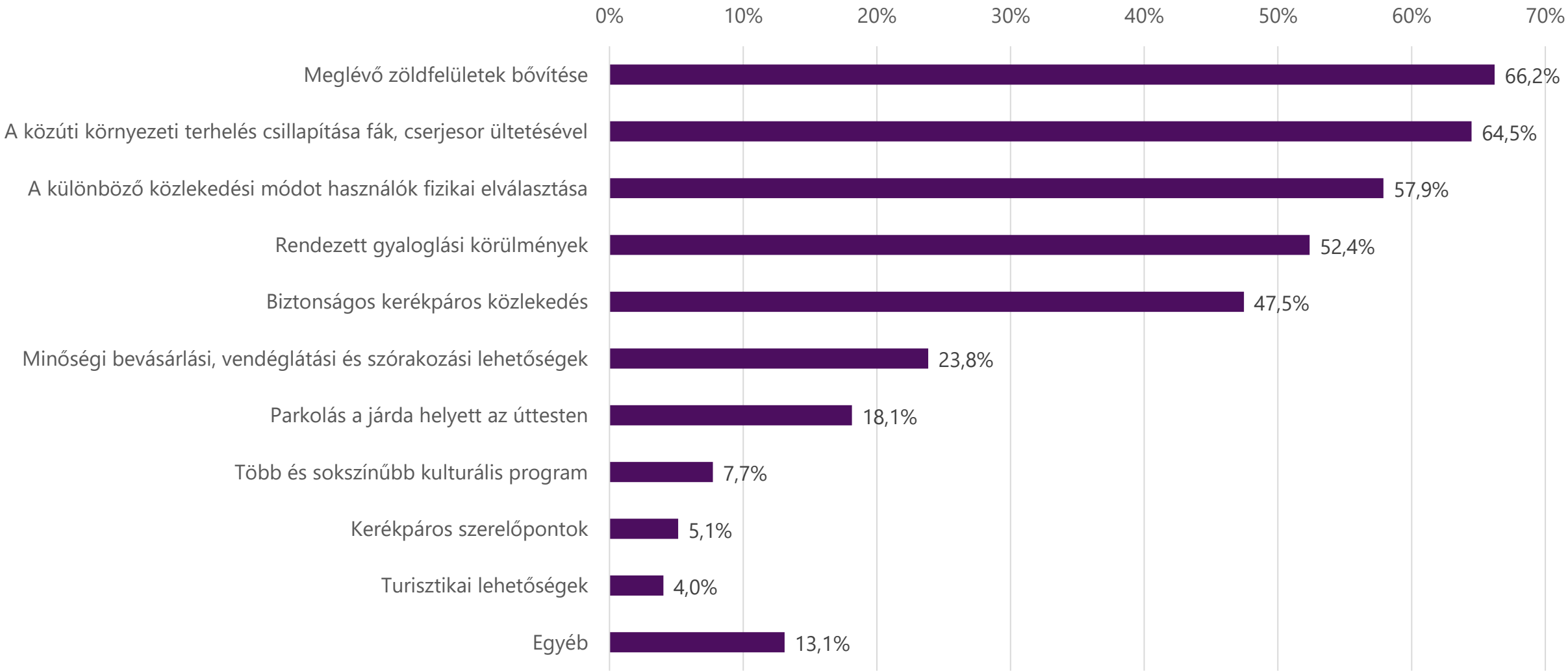
A fellelhető közlekedési módok biztonságának megítélése – összegzés

A közlekedési jellegek felosztása, tartózkodás, akadálymentesítés igénylése szerint a kerékpáros közlekedés a legkevésbé biztonságosnak ítélt a vizsgált útszakaszon.

A legbiztonságosabbnak vélt közlekedési eszközöknek a tömegközlekedés bizonyult az adott bontások alapján.

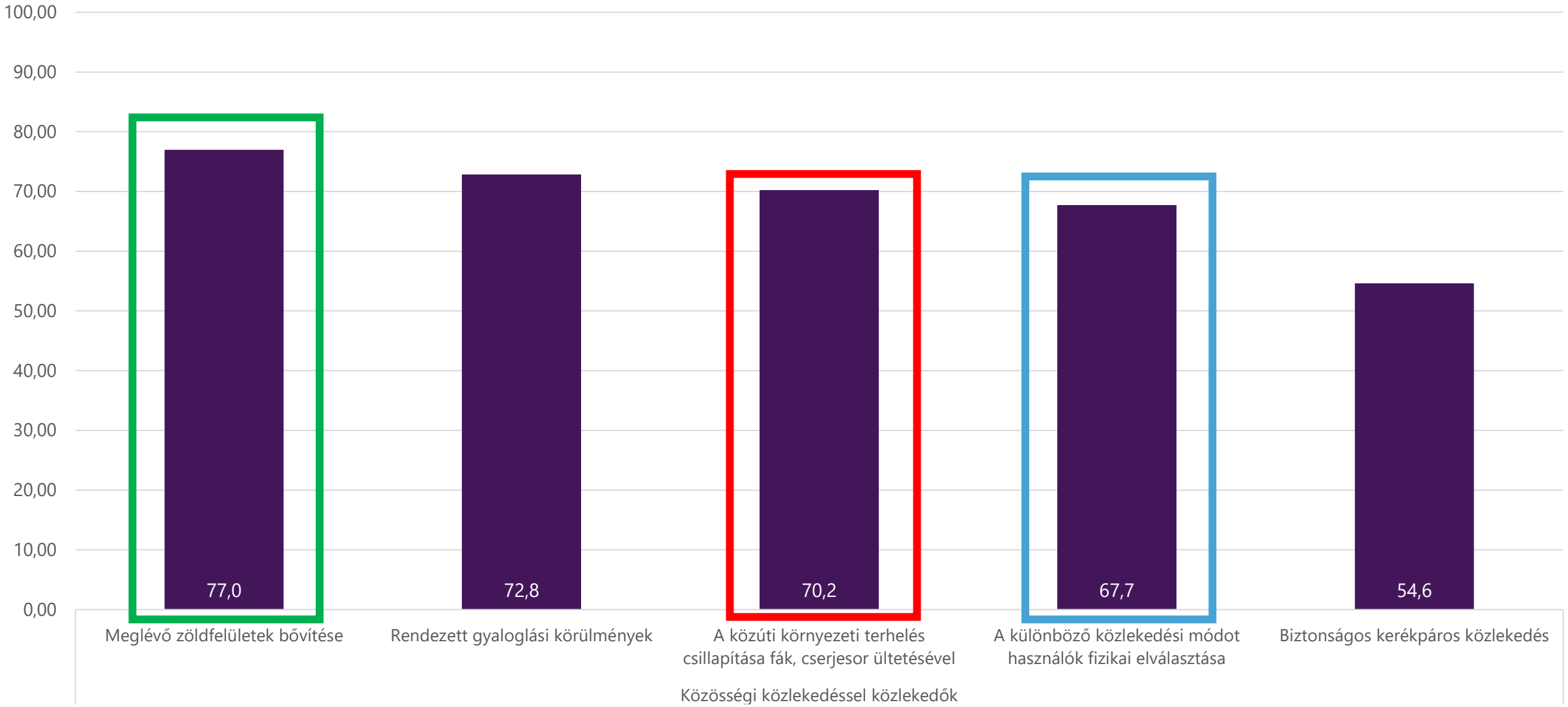
Az adatok hasznosítása során egyértelműen a kerékpáros és mikromobilitási eszközzel való közlekedés külső és belső biztonságérzetének növelésére kell irányulnia a társadalmi egyeztetés eredménye alapján.

Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát?

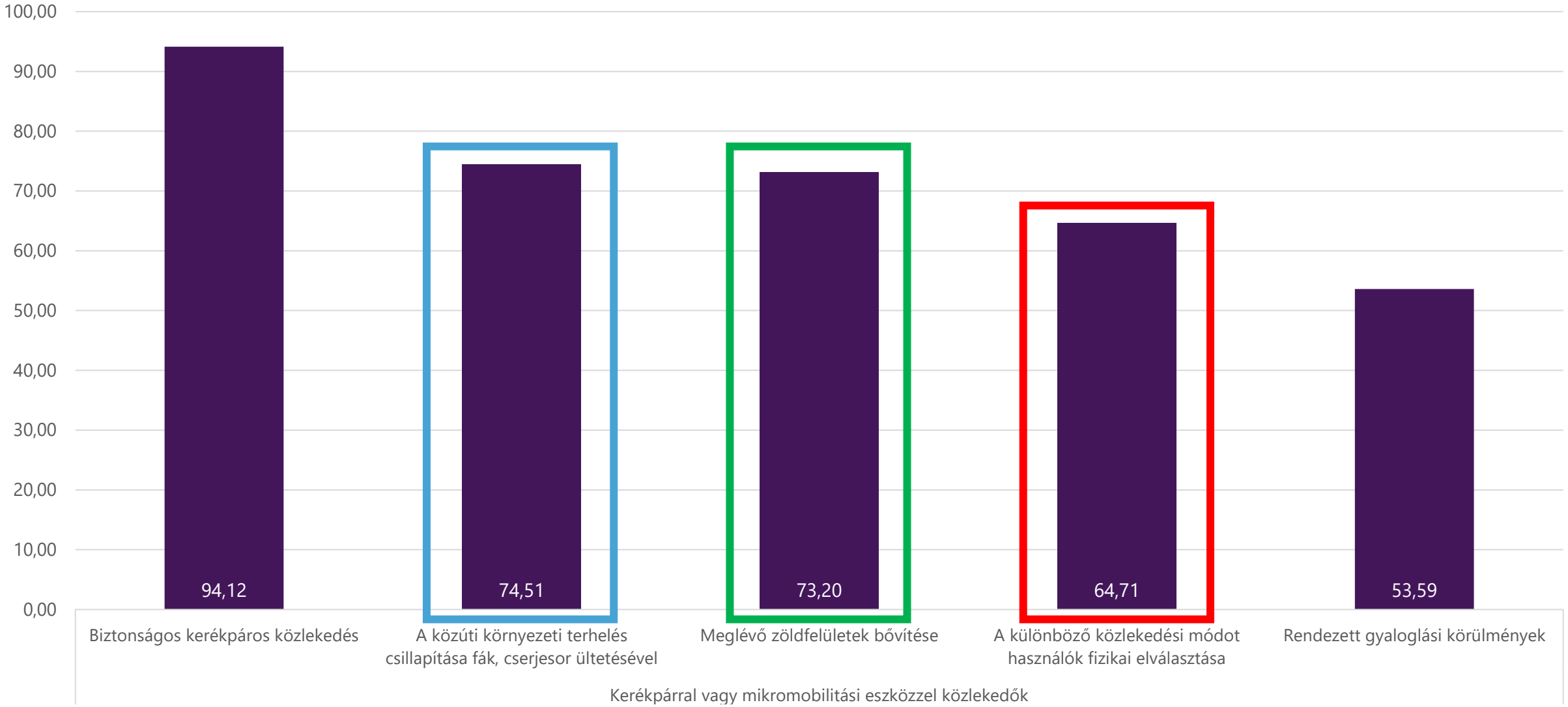


n=2261

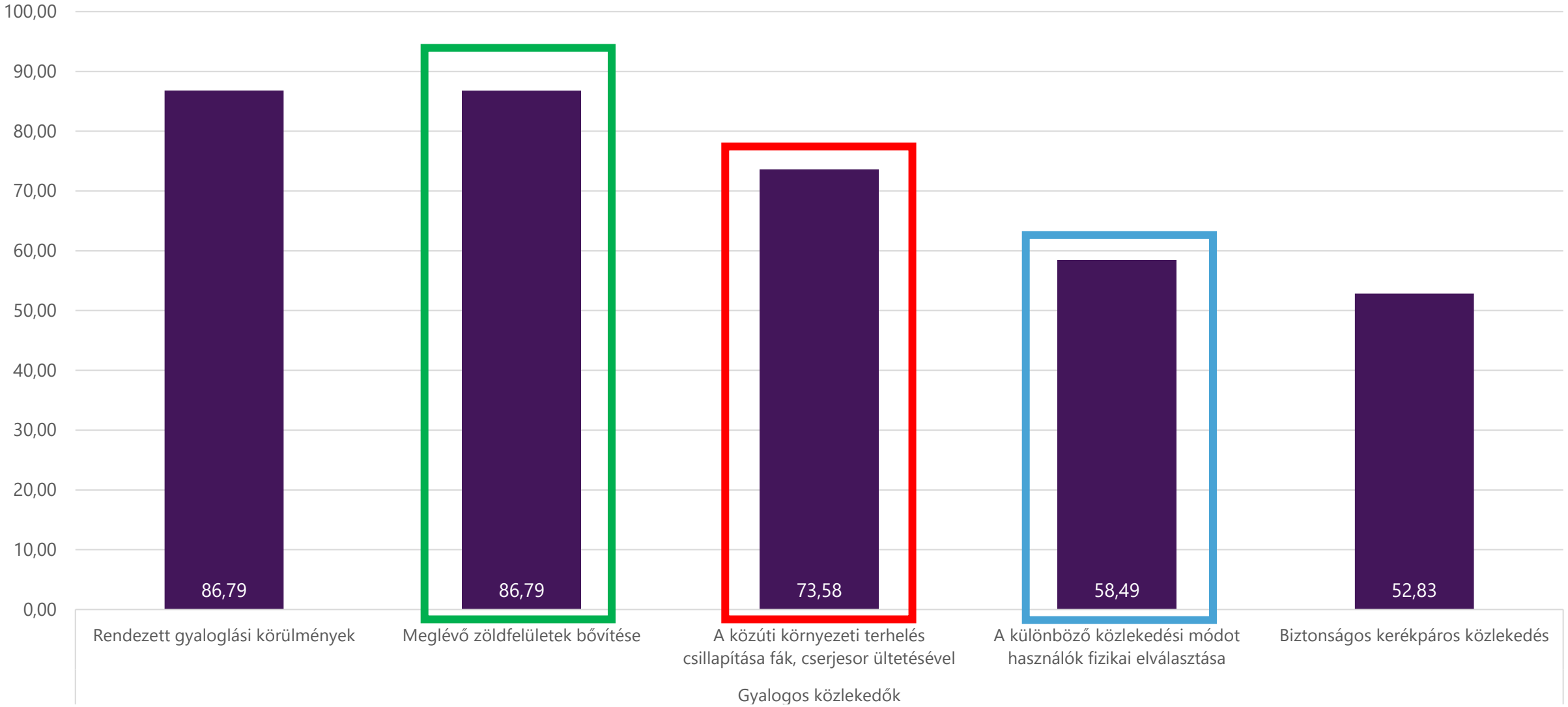
Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát? – Közösségi közlekedéssel közlekedők (%)



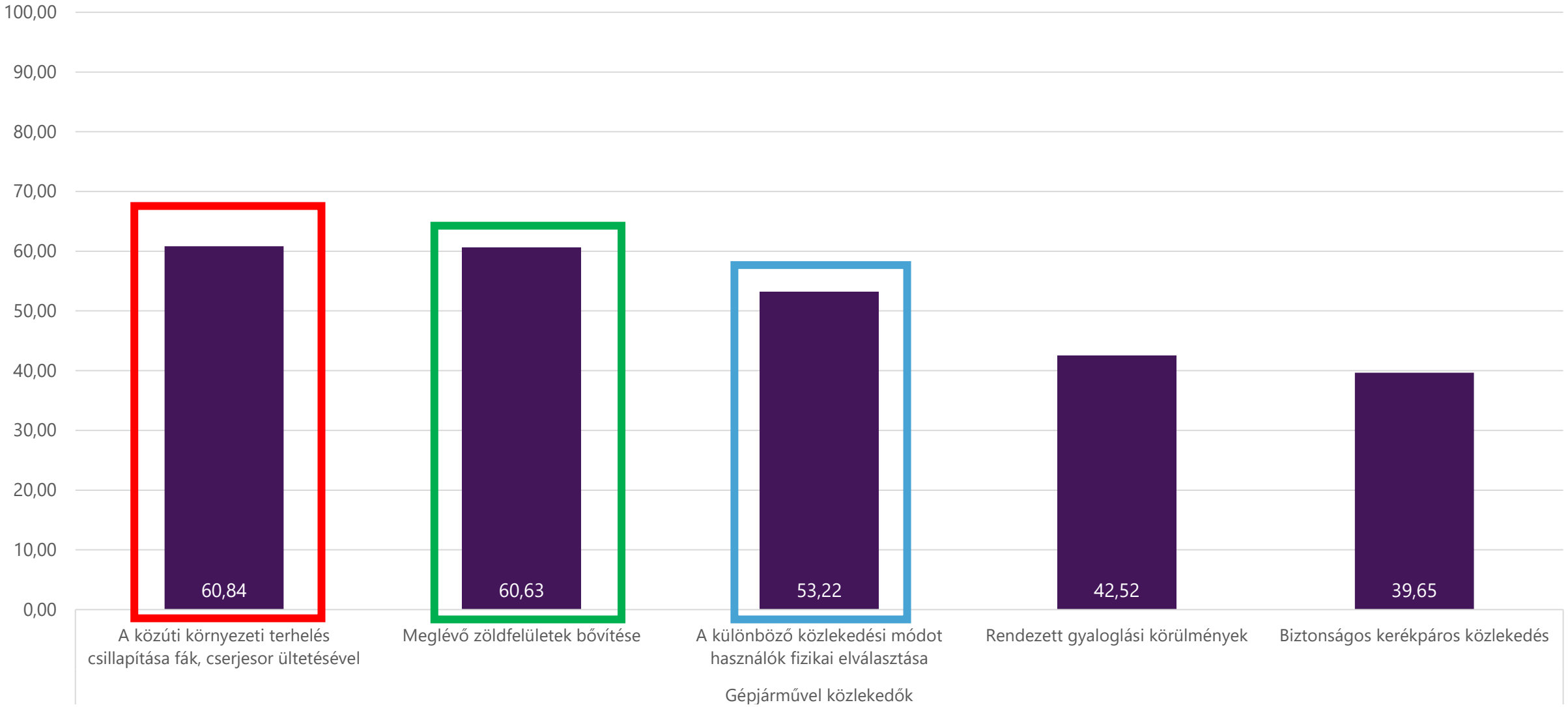
Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát? – Kerékpárral vagy mikromobilitási eszközzel közlekedők(%)



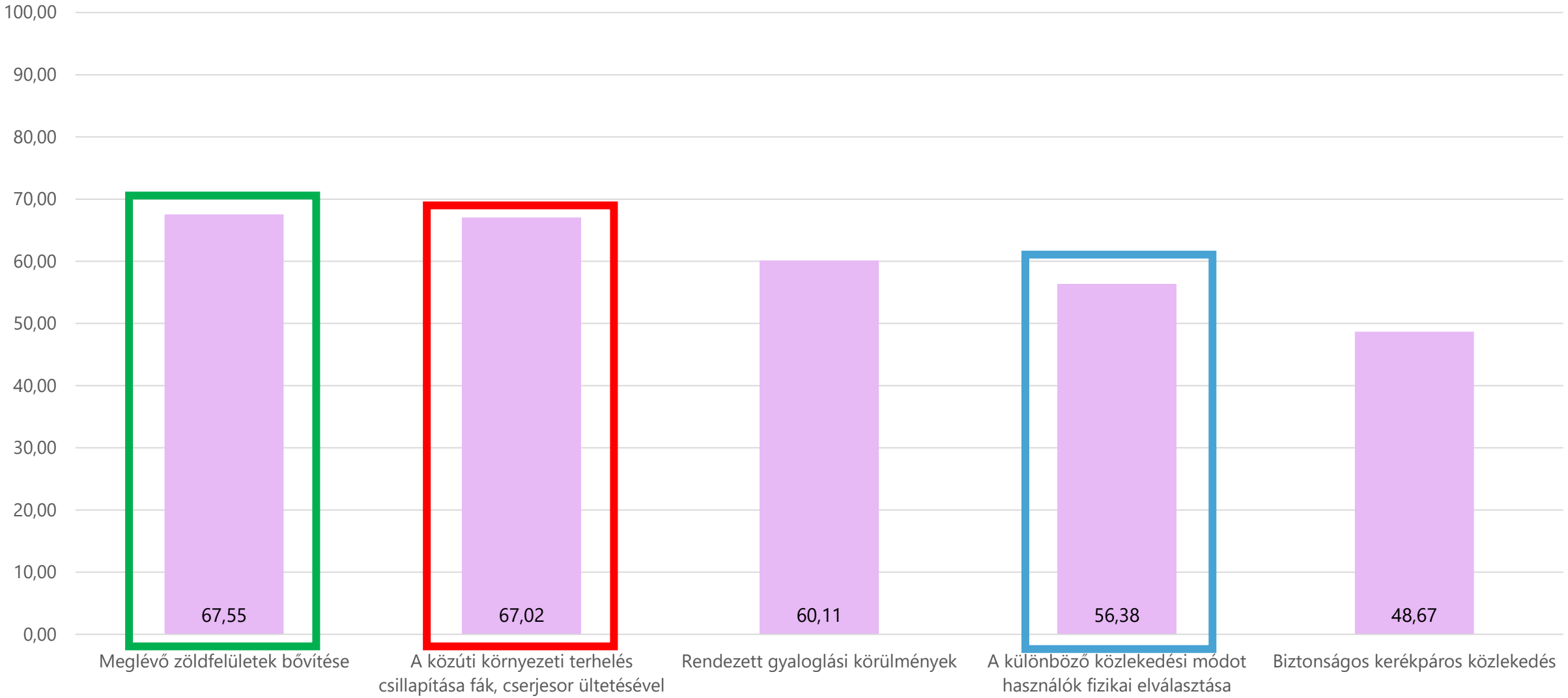
Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát? – Gyalog közlekedők (%)



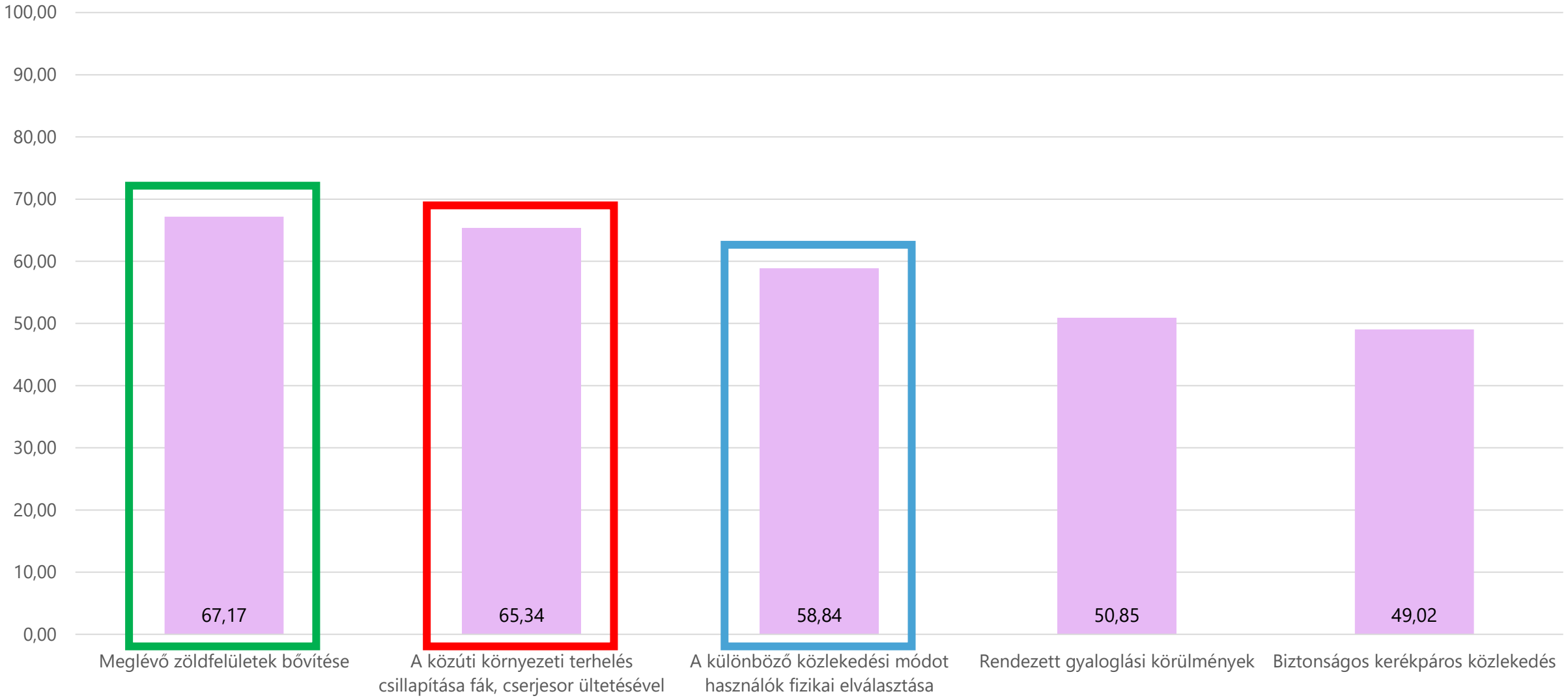
Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát? – Egyéni gépjárművel közlekedők szerint (%)



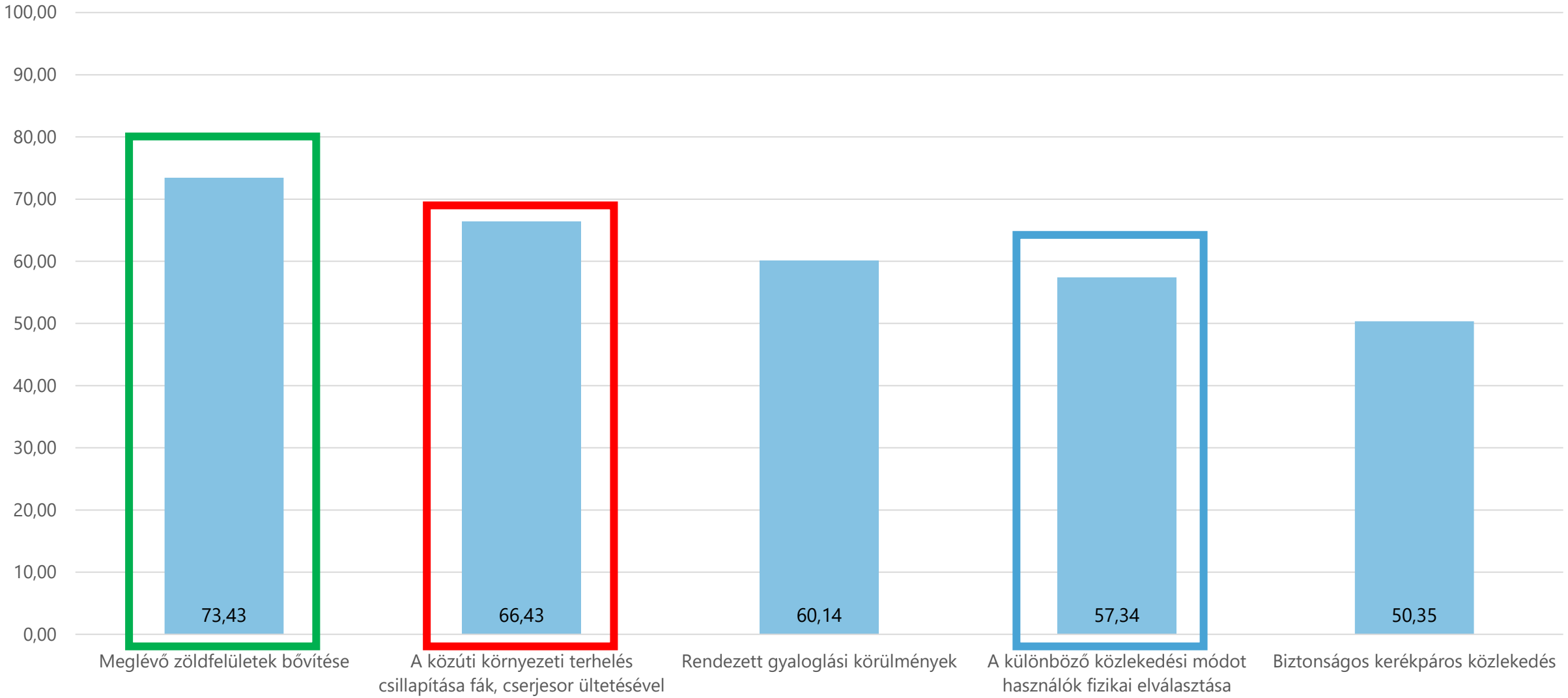
Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát? – Helyben lakók szerint (%)



Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát? – Átutazók szerint (%)



Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát? – Akadálymentes környezetet igénylők szerint (%)



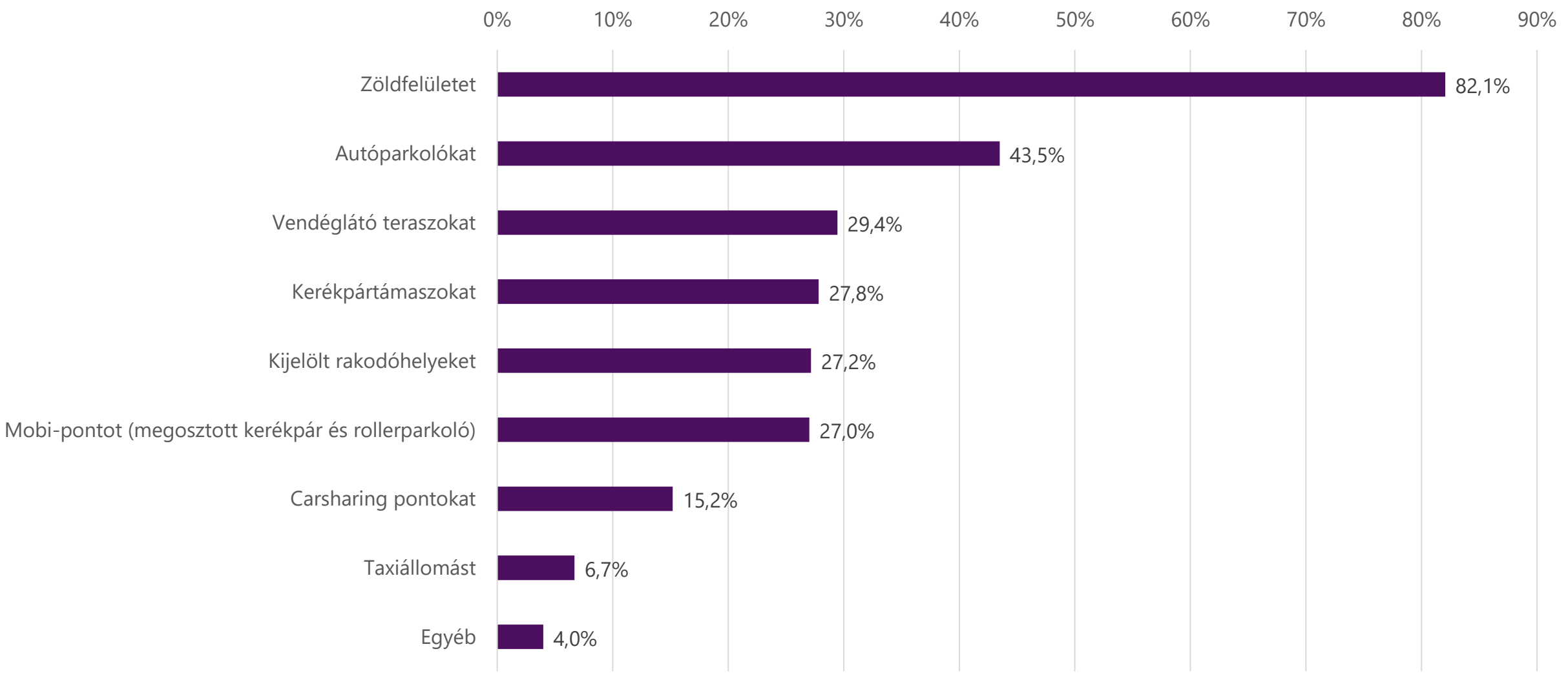
Mi tenné számodra vonzóbbá a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát? – összegzés

A kereszttáblás bontásokban nem vehető észre jelentős eltérés az általános eloszláshoz képest, egyes jelentős kategóriánál megváltozik a válaszkategóriák sorrendje viszont ugyanazok az attribútumok jelennek meg minden esetben. Az összátlagot tekintve a következő sorrend volt tapasztalható:

- **Meglévő zöldfelületek bővítése**
- **A közúti környezeti terhelés csillapítása fák, cserjesor ültetésével**
- **A különböző közlekedési módot használók fizikai elválasztása**
- **Rendezett gyaloglási körülmények**
- **Biztonságos kerékpáros közlekedés**

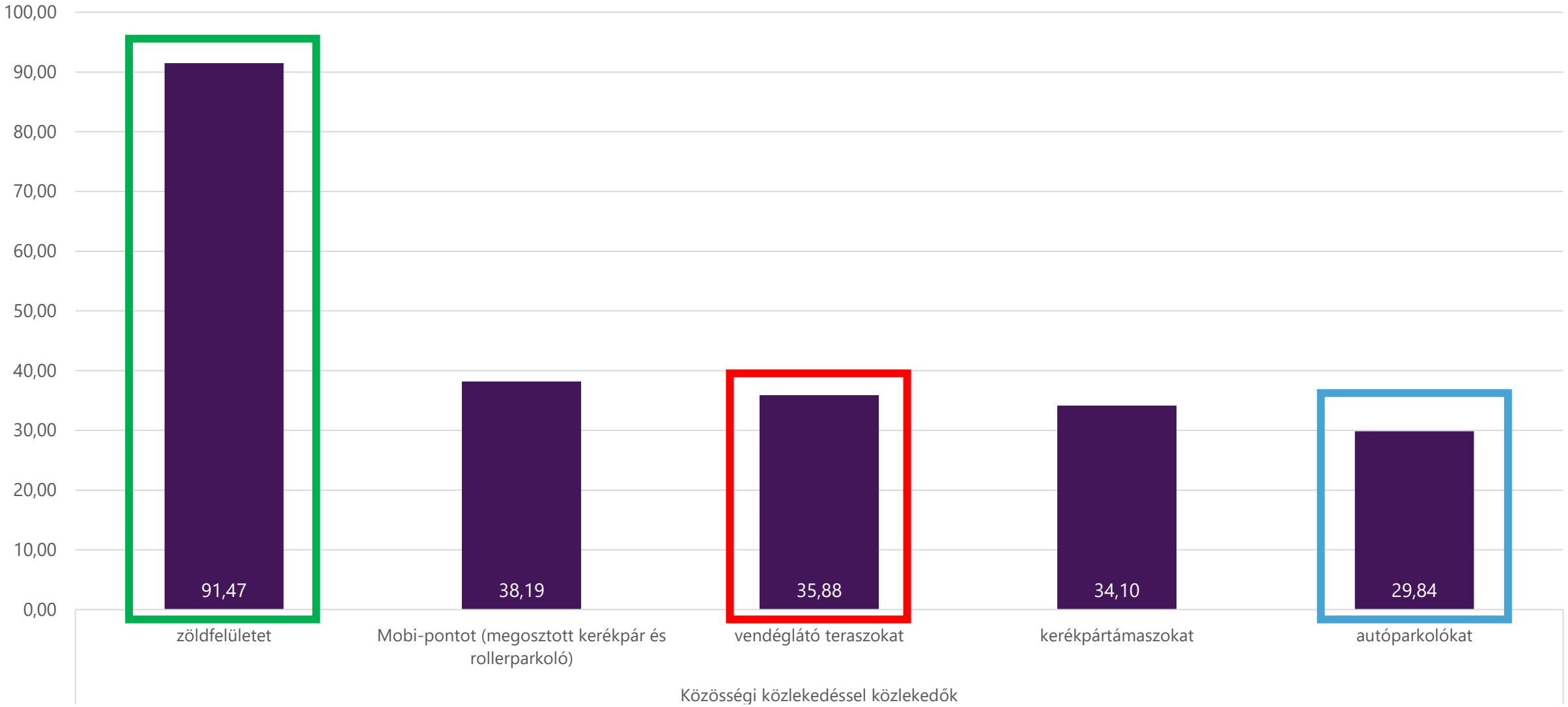
A biztonságos kerékpáros közlekedés a kerékpáros és mikromobilitási eszközöket preferálók körében magasabb arányban szerepel, esetükben tapasztalható a legmagasabb csoporton belüli támogatottság ennél a válaszlehetőségnél.

Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében?

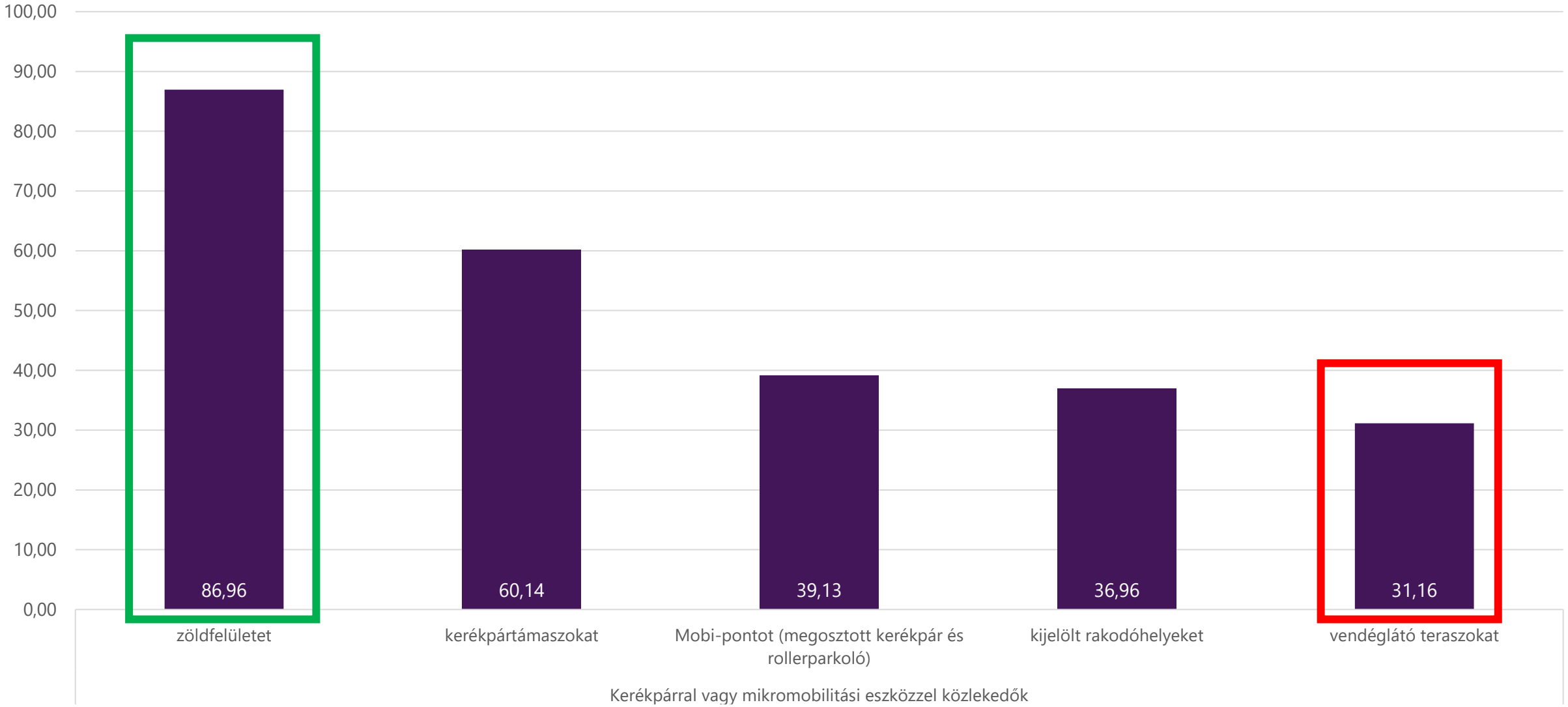


n=2106

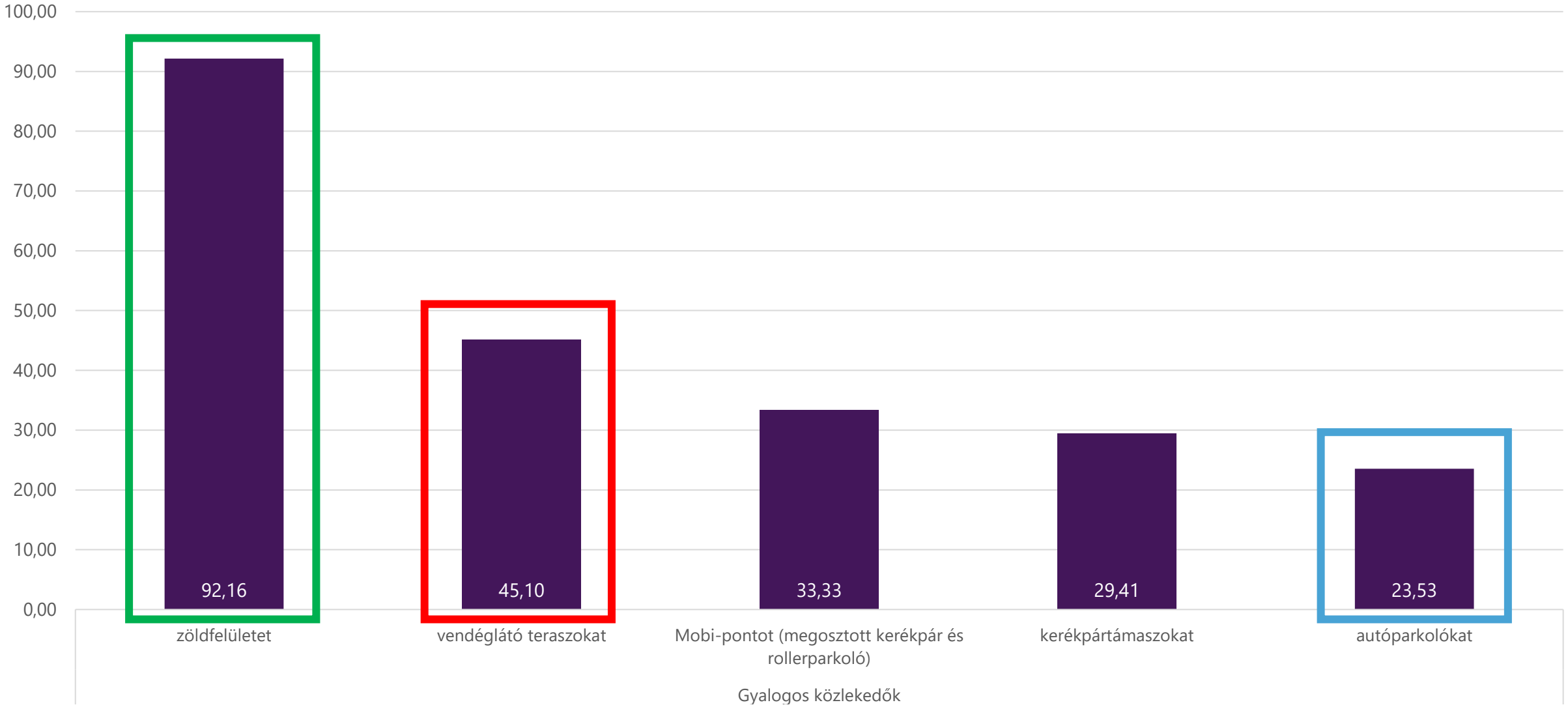
Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében? – Közösségi közlekedéssel közlekedők szerint (%)



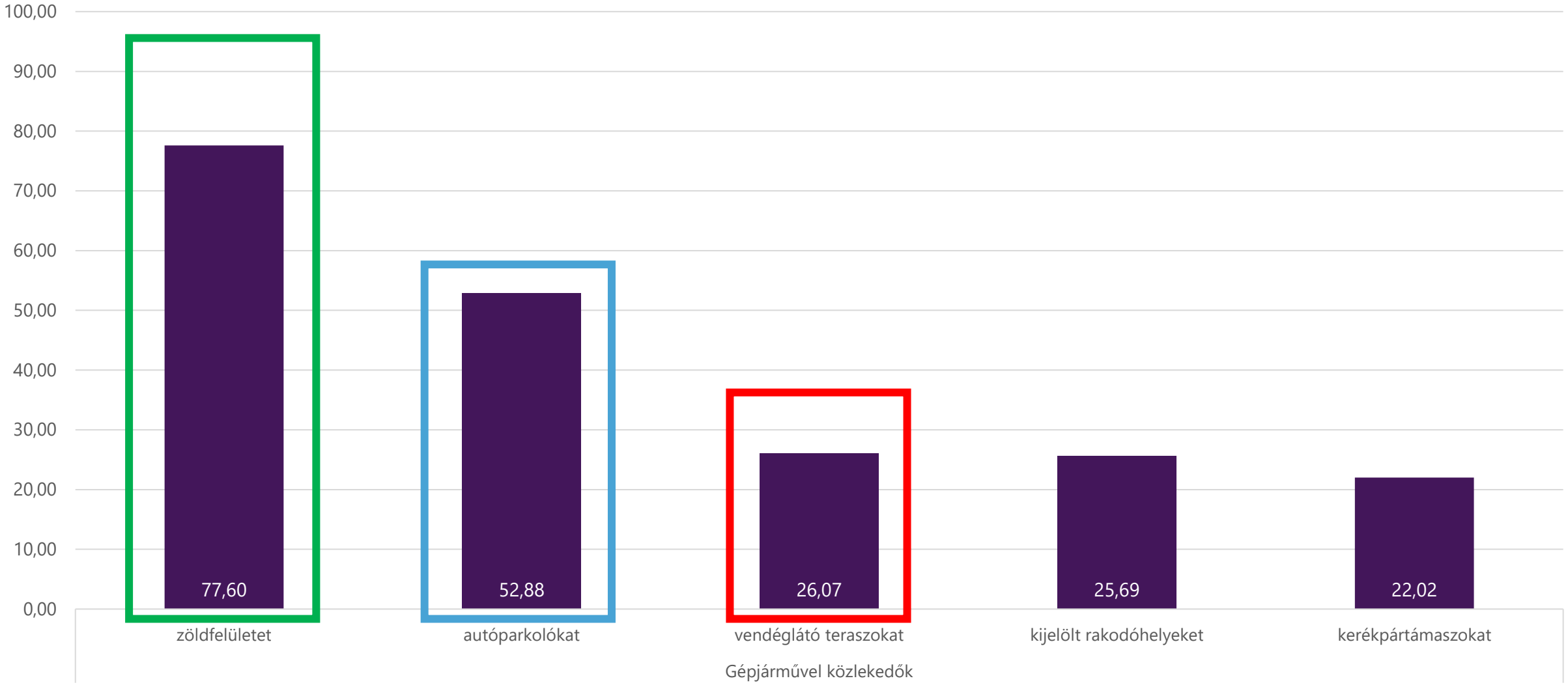
Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében? – Kerékpárral vagy mikromobilitási eszközzel közlekedők szerint (%)



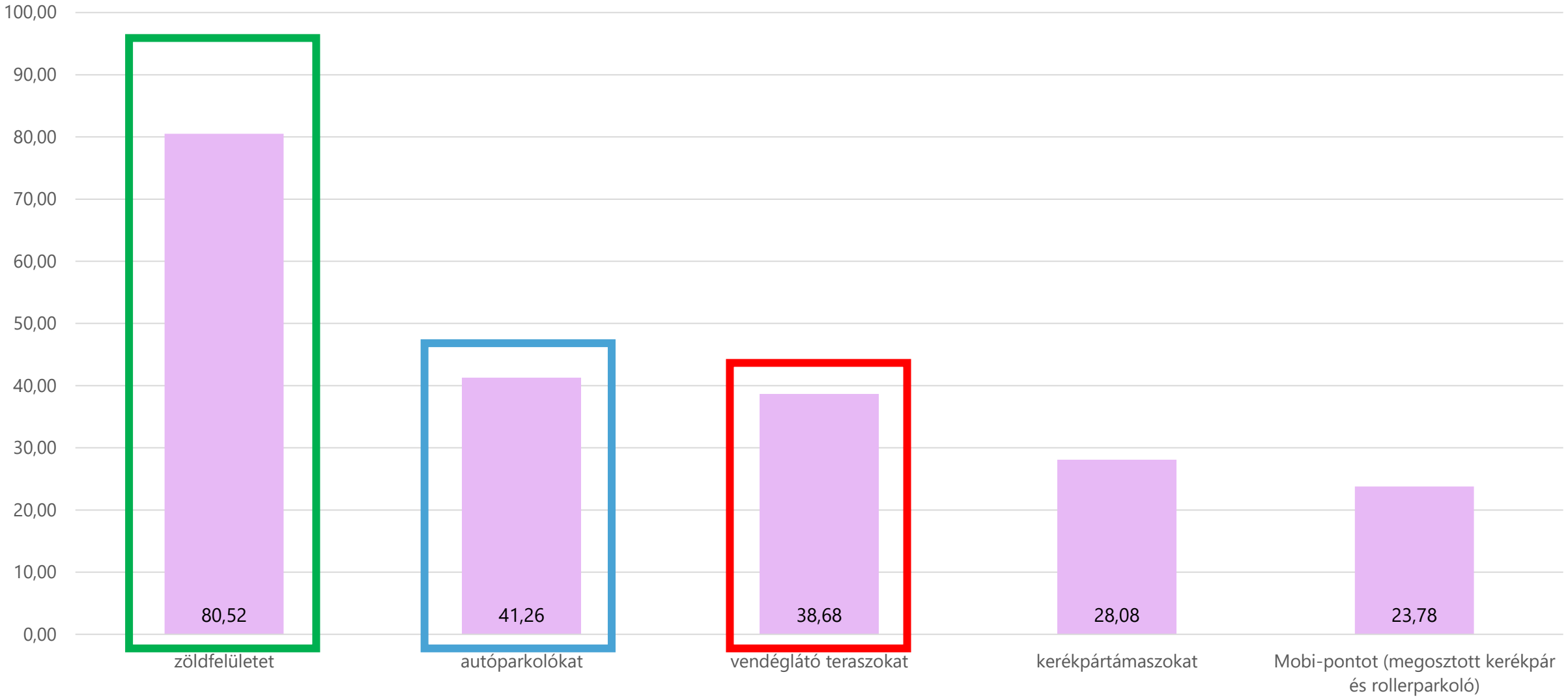
Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében? – Gyalog közlekedők szerint (%)



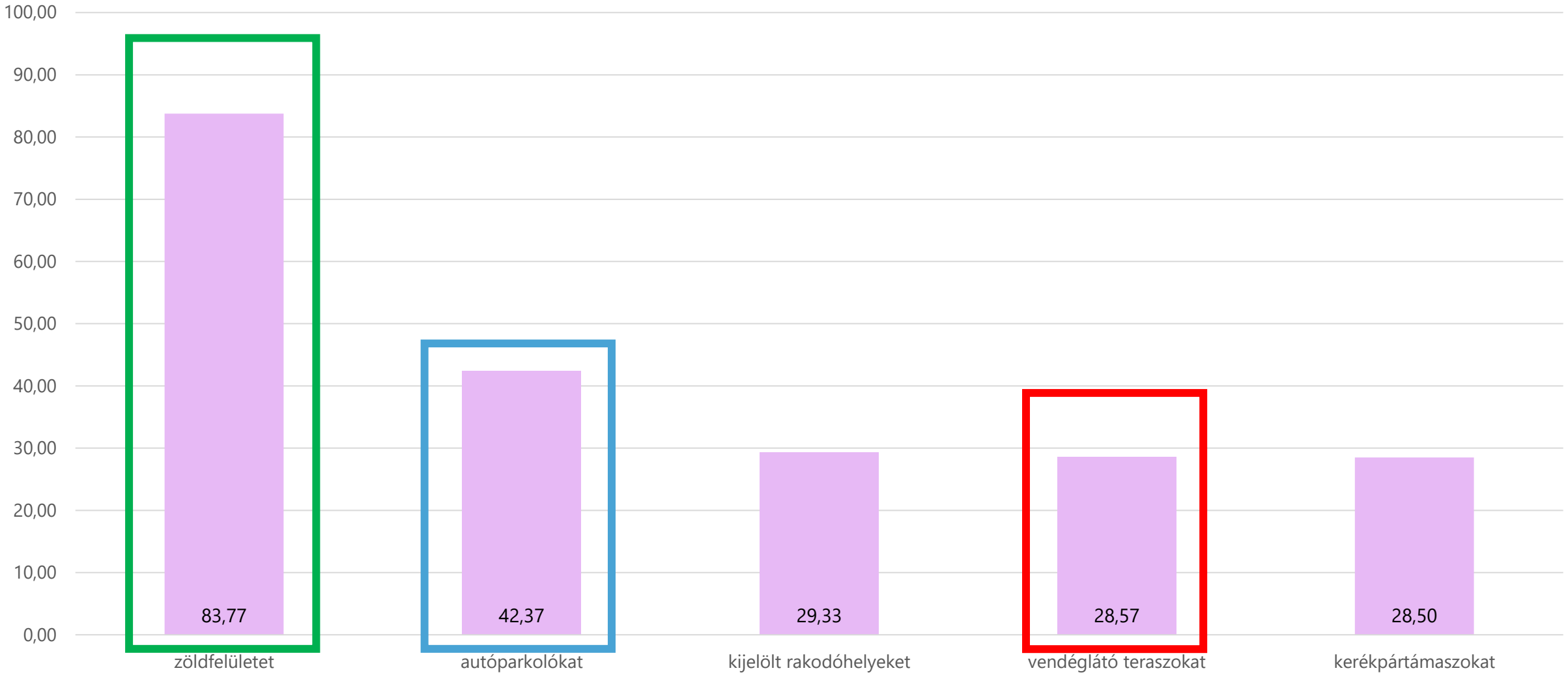
Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében? – Egyéni gépjárművel közlekedők szerint (%)



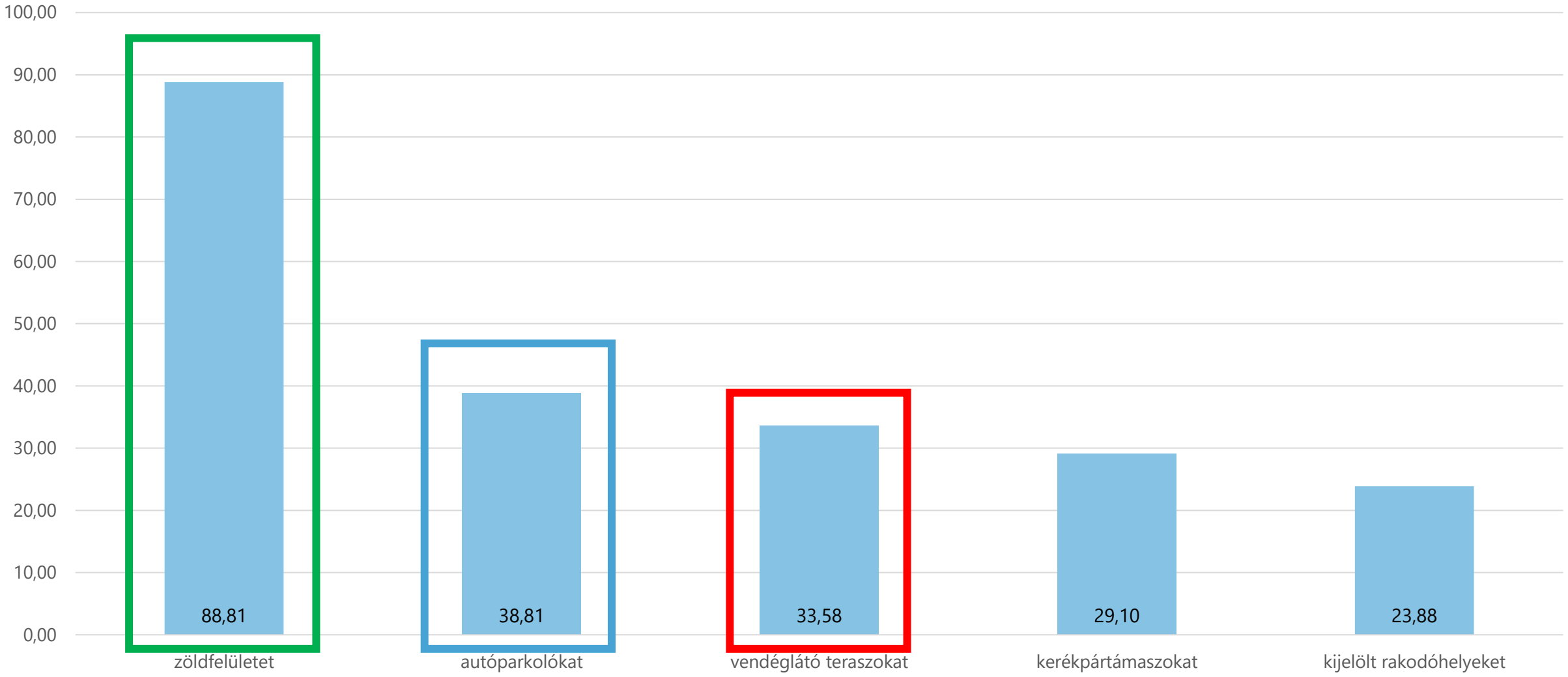
Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében? – Helyben lakók szerint (%)



Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében? – Átutazók szerint (%)



Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében? – Akadálymentes környezetet igénylők szerint (%)



Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetében? – összegzés

A leggyakrabban prioritásba helyezett funkciók, amelyeket a legtöbben látni szeretnének a kereszttáblás bontásokba szereplő kiemelt csoportok a következők voltak:

- **A zöldfelületeket**
- **Autóparkolók**
- **Vendéglátó teraszok**

Ezen válaszlehetőségek magas elfogadottsággal szerepeltek szinte minden kategóriánál, így a tervezés további folyamataiban ezeken keresztül lehet a legkönnyebben teljesíteni a társadalmi igényeket, mivel az összes jelentős társadalmi rétegnél magas támogatottságot élveznek.

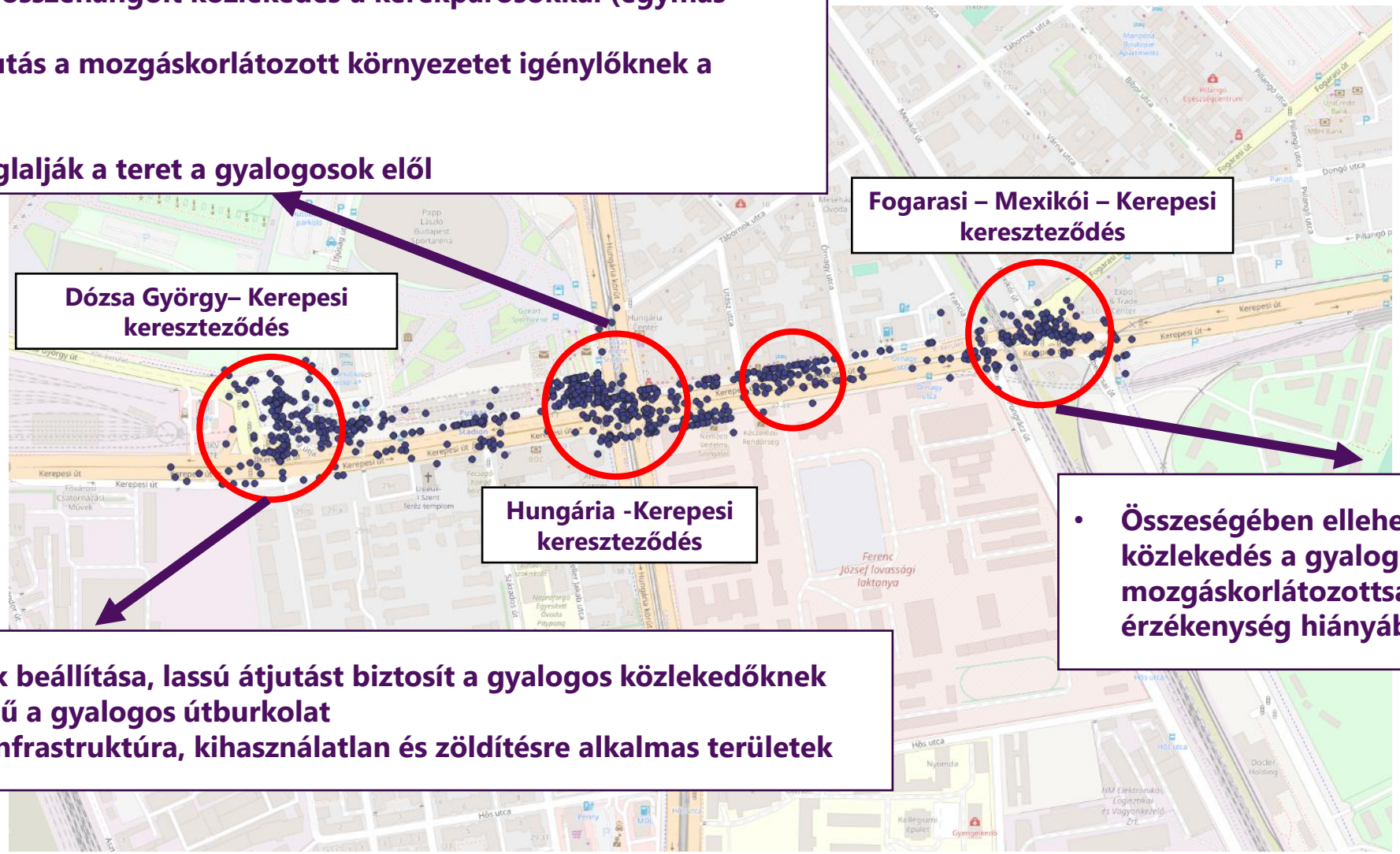
Szintén top funkcióként jelentek meg az alábbi pontok:

- **Kerékpártámaszok**
- **Kijelölt rakodóhely**
- **Mobi-pont**

Ezen válaszlehetőségek szétszórtan jelennek meg az egyes alkategóriákban, közlekedési módtól, tartózkodástól függően. A helyben lakók, mikromobilitási és kerékpáros közlekedést, gyalogos közlekedést, valamint tömegközlekedést preferáló személyeknél a kerékpártámasz és Mobi-pont kihelyezés minden esetben megjelenik.

Gyalogosan közlekedők

- **Kényelmetlenül összehangolt közlekedés a kerékpárosokkal (egymás akadályozzák**
- **Nehézkes az eljutás a mozgáskorlátozott környezetet igénylőknek a metróhoz**
- **Magas padkák**
- **Az autósok elfoglalják a teret a gyalogosok elől**



- **Összeségében ellehetetlenített a közlekedés a gyalogosok számára, a mozgáskorlátozottság miatt felmerülő érzékenység hiányában is.**

- **Rossz a lámpák beállítása, lassú átjutást biztosít a gyalogos közlekedőknek**
- **Rossz minőségű a gyalogos útburkolat**
- **Hiányzó zöld infrastruktúra, kihasználatlan és zöldítésre alkalmas területek**

Közösségi közlekedéssel közlekedők

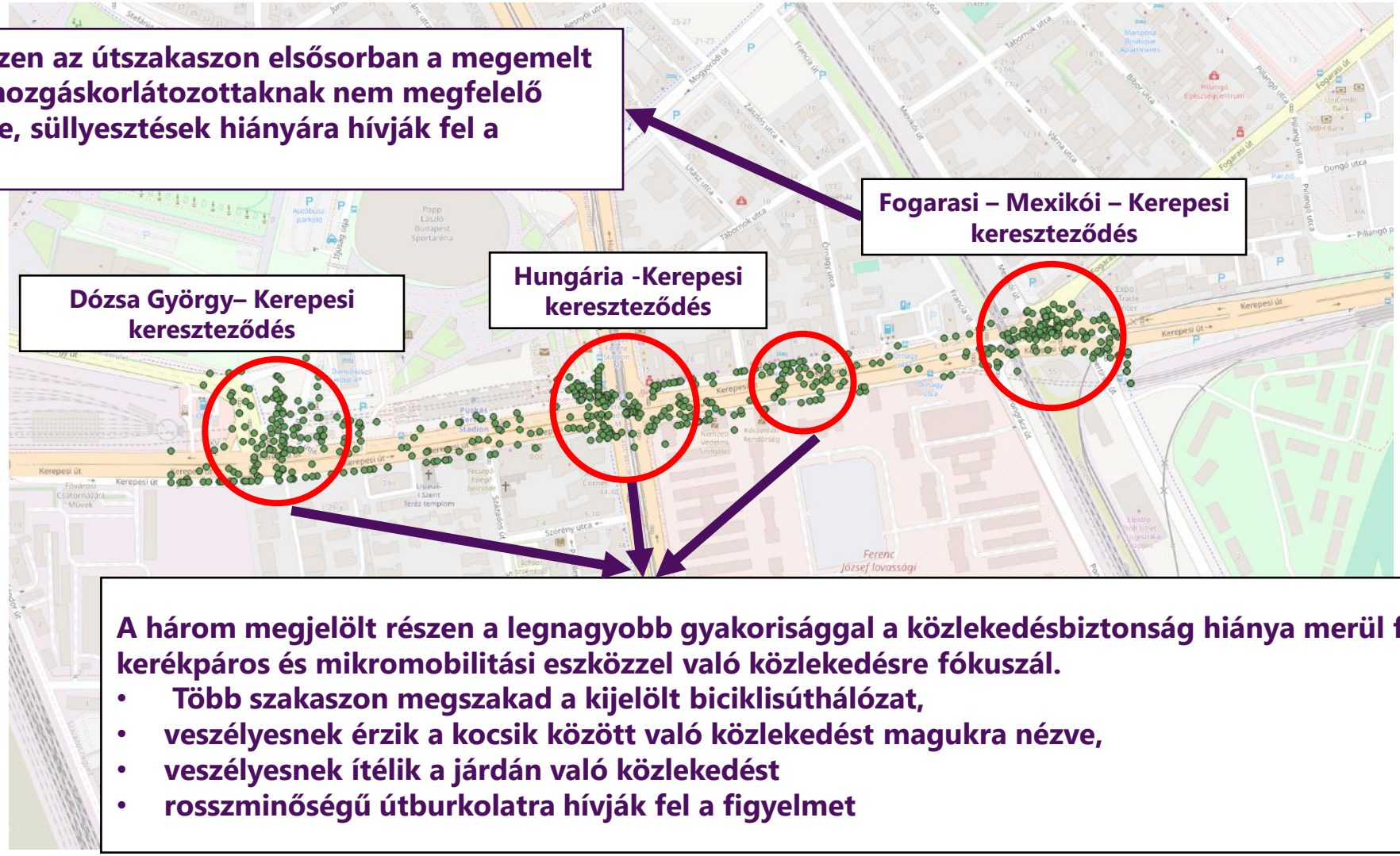


A társadalmi egyeztetésben résztvevő szereplők többsége, aki a közösségi közlekedést prioritizálja a következő észrevételeket tette a kijelölt csomópontokon:

- **Káoszos működés, javasolják az egész forgalmi rend átalakítását minden kereszteződésben**
- **A trolibuszok mozgásában mindenhol akadályok vannak, a sávváltások, a nagyforgalomban az autók között lerakott megállók.**
- **Nem megfelelő útburkolat**
- **Kicsi a megállók felszálló kapacitása, rossz állapotban vannak a megállók**
- **Nehézkes az átjutás más közlekedési eszközökre**

Kerékpárral és mikromobilitási eszközzel közlekedők

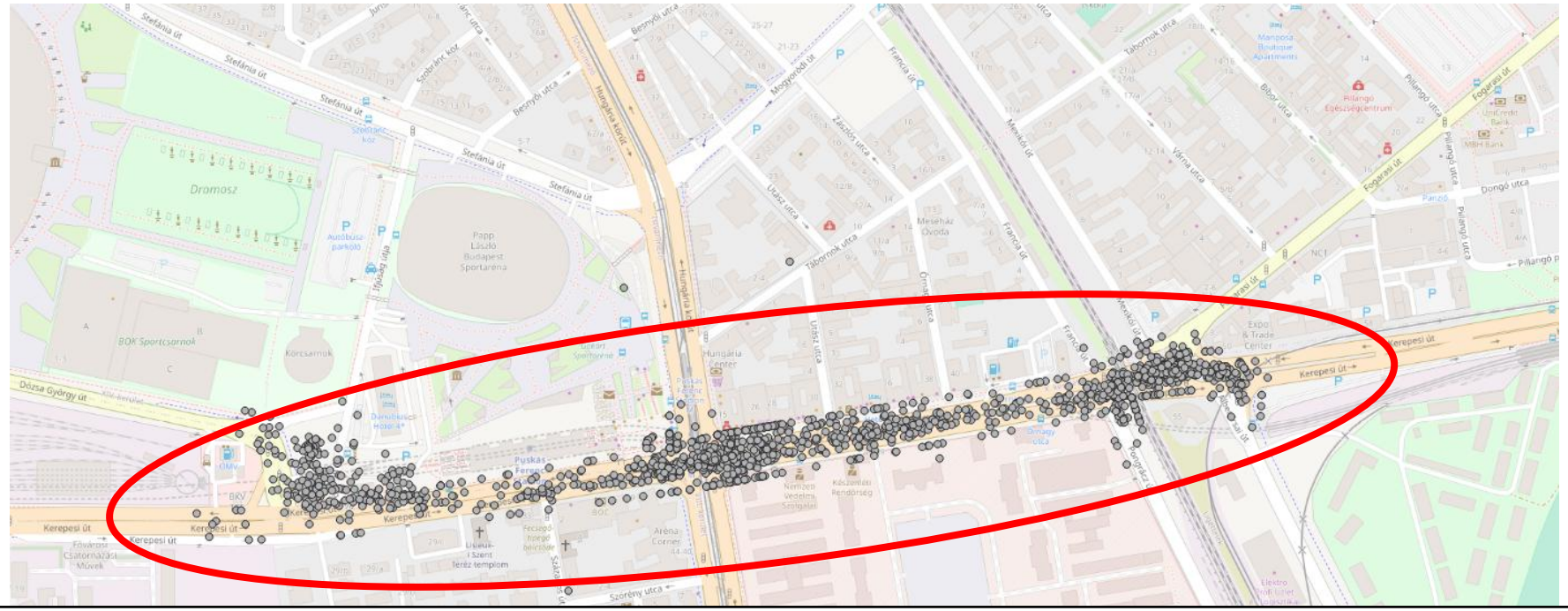
- **A kitöltők ezen az útszakaszon elsősorban a megemelt padkákra, mozgáskorlátozottaknak nem megfelelő közlekedésre, süllyesztések hiányára hívják fel a figyelmet**



A három megjelölt részen a legnagyobb gyakorisággal a közlekedésbiztonság hiánya merül fel, amely a kerékpáros és mikromobilitási eszközzel való közlekedésre fókuszál.

- **Több szakaszon megszakad a kijelölt biciklisúthálózat,**
- **veszélyesnek érzik a kocsik között való közlekedést magukra nézve,**
- **veszélyesnek ítélik a járdán való közlekedést**
- **rosszminőségű útburkolatra hívják fel a figyelmet**

Egyéni gépjárművel közlekedők



Azon személyek akik a személyi gépjárművel való közlekedést prioritizálják, minden fellelhető útszakaszon azonos észrevételeket tettek. A pontháló eloszlása azt mutatja, hogy nincsenek olyan könnyen azonosítható gócpontok. A legtöbbet említett problémakör a következő elemekre fókuszált:

- **Nem megfelelő minőségű útburkolat**
- **Szűkös kanyarodási lehetőségek az út több szakaszán**
- **Folyamatos torlódás a szabálytalanul közlekedők és a forgalomcsillapítást szolgáló félreállók hiányában**
- **Parkolóhelyek hiánya**