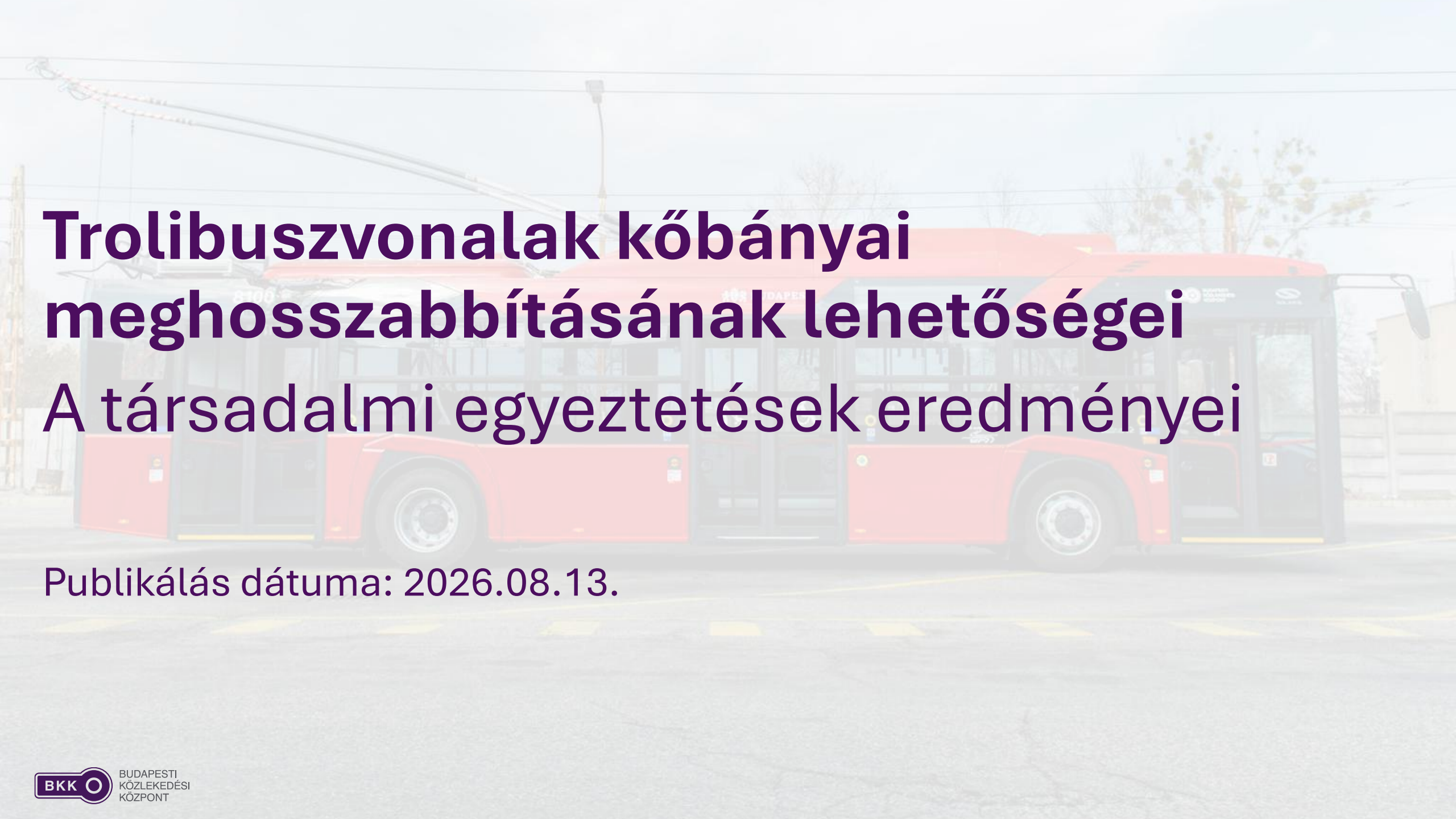


A red trolleybus is shown from a side profile, parked on a street. Overhead wires and poles are visible in the background. The bus has the number '8106' on its side and 'BUDAPEST' on its front. The text is overlaid on the image in a large, bold, purple font.

Trolibuszvonalak kőbányai meghosszabbításának lehetőségei A társadalmi egyeztetések eredményei

Publikálás dátuma: 2026.08.13.

Az útvonal- hosszabbítás hátttere



Kőbánya és a főváros belső területei közötti közösségi közlekedési kapcsolat fejlesztése

Mivel a zéróemissziós közlekedési megoldások a legfenntarthatóbbak közé tartoznak, **a BKK célja, hogy az utasok számára minél vonzóbbá tegye a trolibuszos közlekedést.** A kutatások és visszajelzések alapján látszik, hogy nemcsak a főbb útvonalakon, hanem a keresztező, átszállásos irányokban is szükség van közvetlen kapcsolatokra.

Kőbánya közösségi közlekedése nemcsak komoly fejlesztési potenciállal bír, hanem fejlesztésre is szorul, mert a metrók csak a kerület szélét érintik, és a kötöttpályás megoldások korlátozottak, így sokszor az autóbusz a legjobb opció. A trolihálózat fejlesztése kényelmes eljutást és környezetbarát kapcsolatot biztosít a főváros belső területei, valamint a X. kerület központja között.

2024 augusztusától **különböző tesztüzemek során közlekedett trolibusz meghosszabbított útvonalon:**

- először a 75-ös a Pongrácz úton át Kőbánya alsó vasútállomásig,
- majd szintén a 75-ös a Hungária körúton és a Salgótarjáni utcán át a Kápolna térig,
- végül a 73-as a Pongrácz úton át a Kápolna térig.

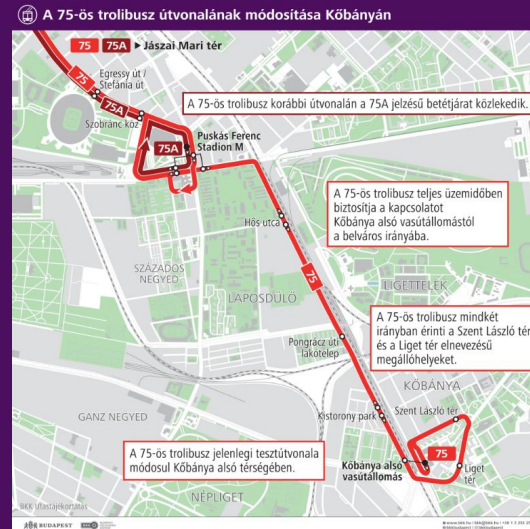
A BKK a teszt teljes időtartama alatt az alábbi szempontokat vizsgálta:

- az útvonalakkal kapcsolatban tett észrevételeket, a járművek közlekedésének időbeli stabilitását, a trolibusz útvonalán jelentkező közúti forgalmi torlódások jellegét;
- az utasforgalom alakulását;
- a járművek akkumulátorainak töltöttségi szintjét;
- a különböző időjárási és forgalmi körülmények között bejárható távolságot;
- egyéb, a trolibuszközlekedéssel összefüggő üzemeltetési szempontokat.

a hálózat továbbfejlesztéséről a X. kerületi önkormányzattal együttműködve fog dönteni a BKK, figyelembe véve a forgalmi és üzemi tapasztalatok mellett az utazóközönség véleményét is.

Tesztüzemek és társadalmi egyeztetések

75-ös trolibusz I. ütem



75-ös trolibusz II. ütem



73-as trolibusz



Tesztüzem időtartama

2024. augusztus 17-
2024. november 8.

Kérdőív kitöltési időszak

2024. augusztus 16-
2024. november 8.

Kitöltők száma

1.407 fő

2024. november 9-
2025. május 23.

2024. november 9-
2025. február 28.

2025. május 24-től

2025. május 24-
2025. szeptember 15.

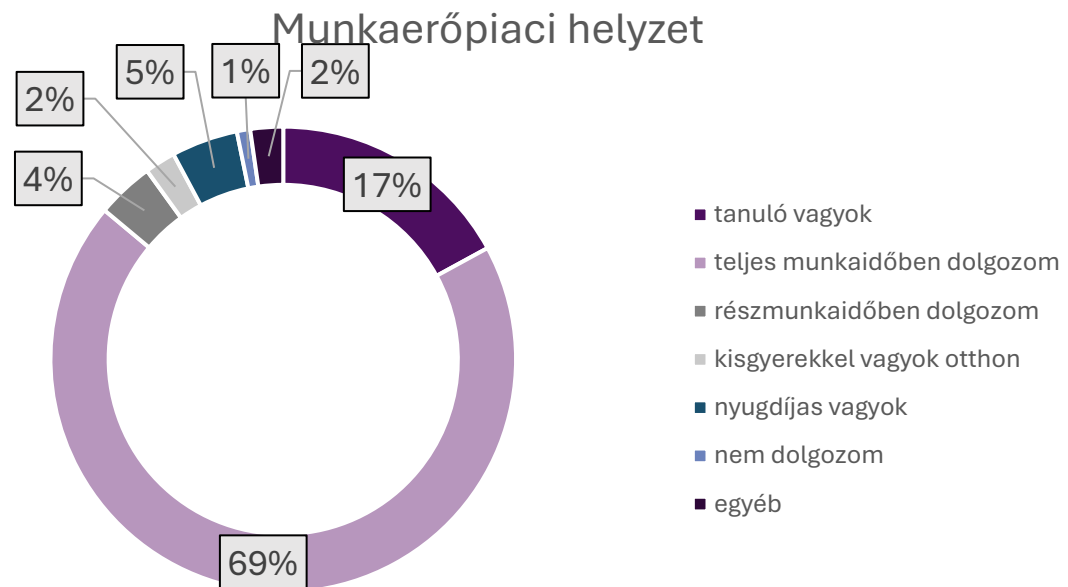
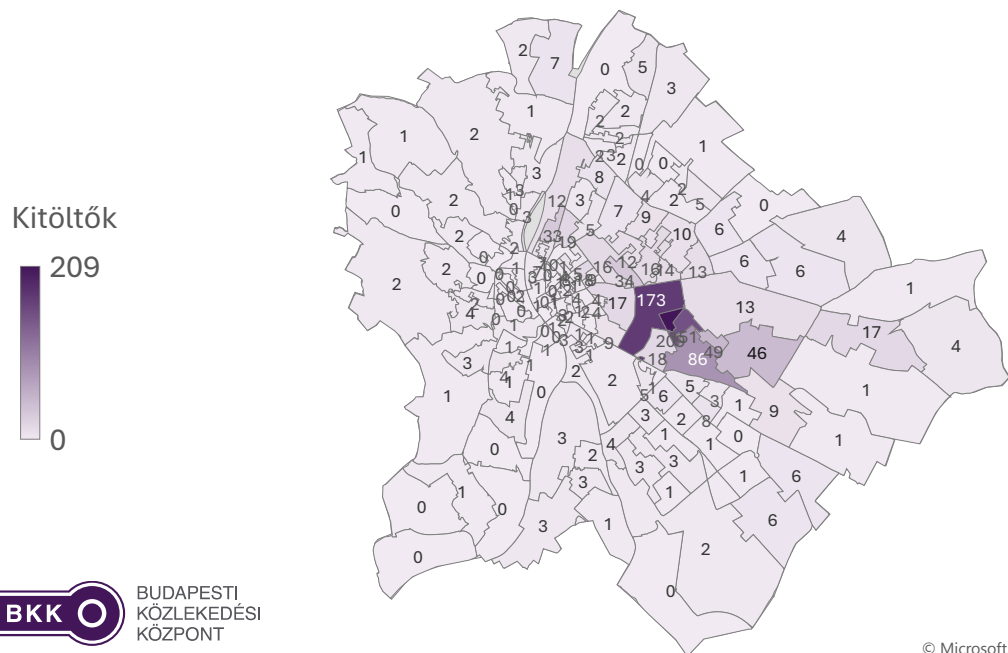
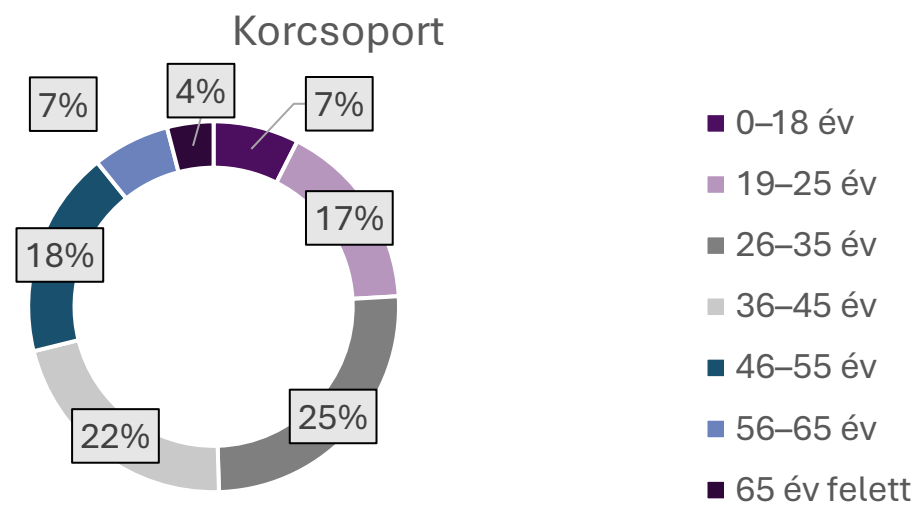
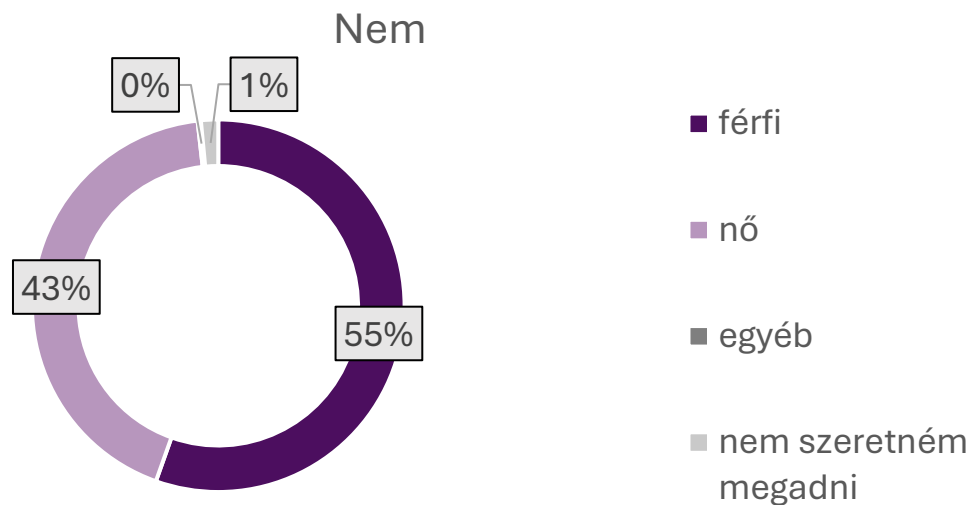
1.411 fő

75-ös trolibusz I. ütem

A társadalmi egyeztetés
eredménye

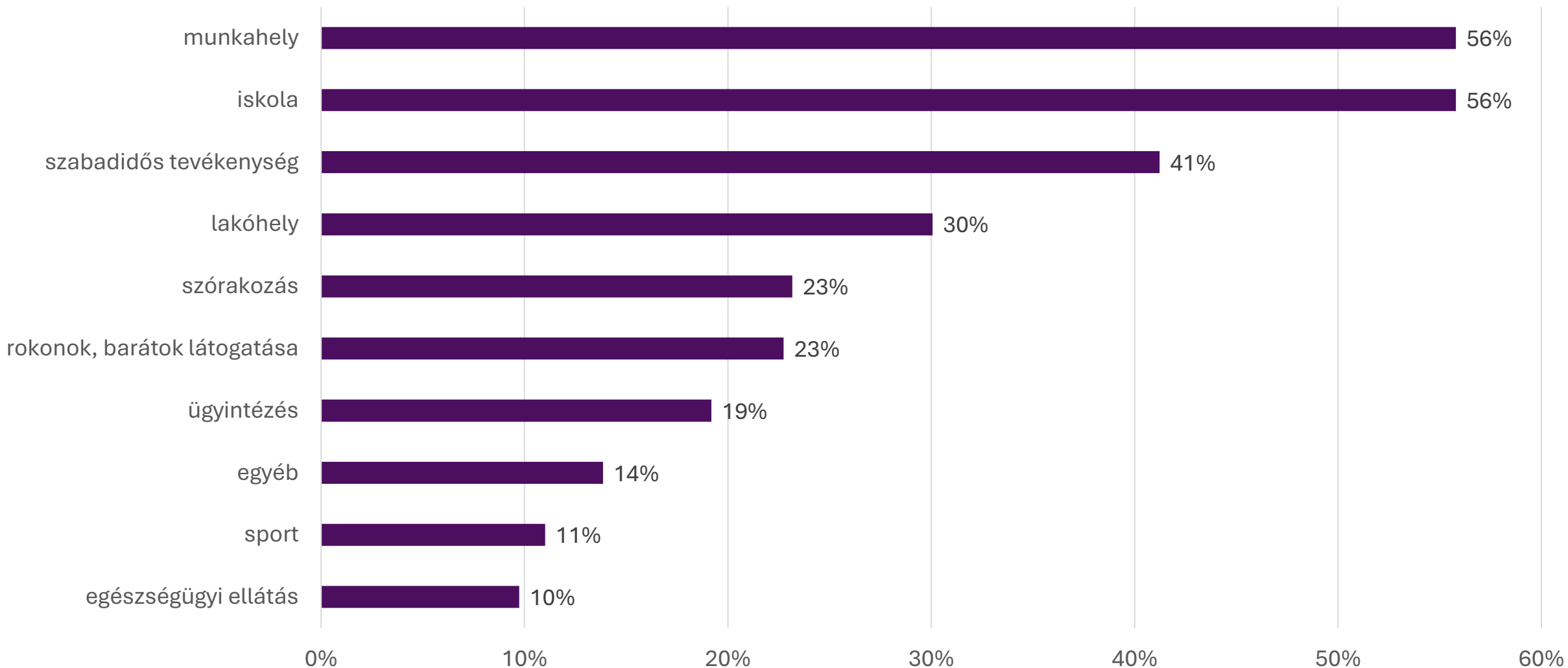


Demográfia (n=1407)

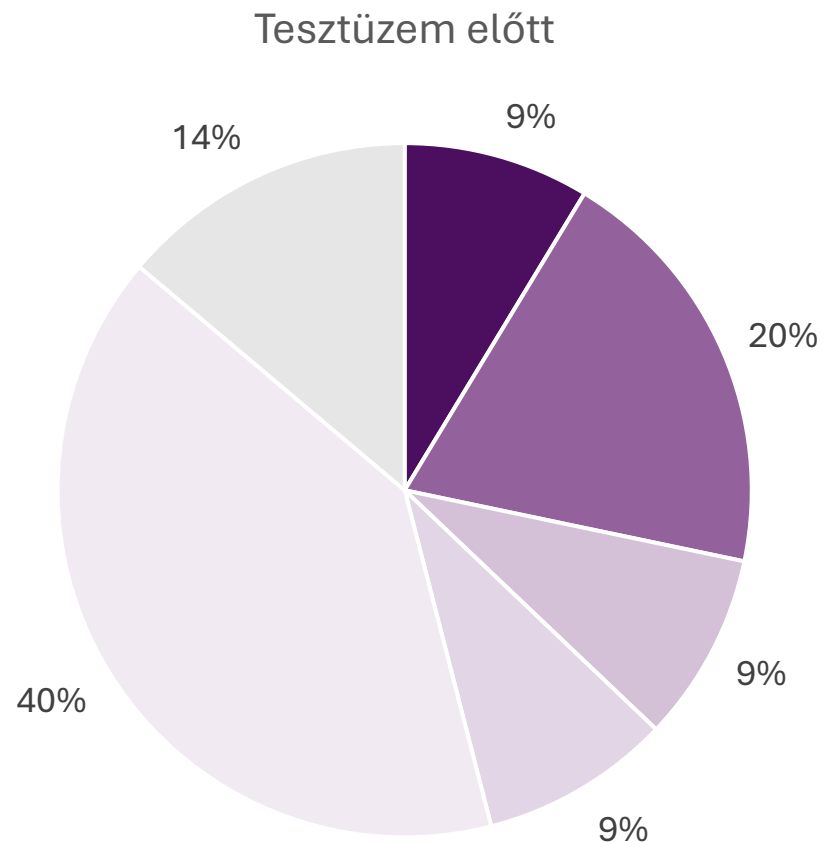


Milyen célpont elérése érdekében választja a 75-ös trolibuszt?

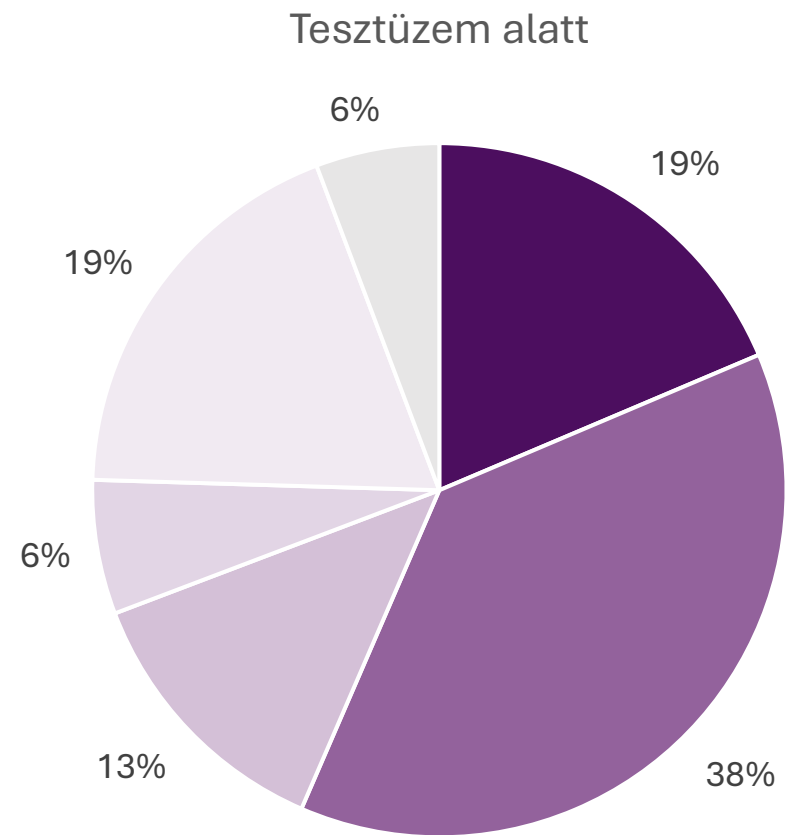
(n=1407; több válasz)



Milyen gyakran használta a 75-ös trolibuszt a... (n=1407)



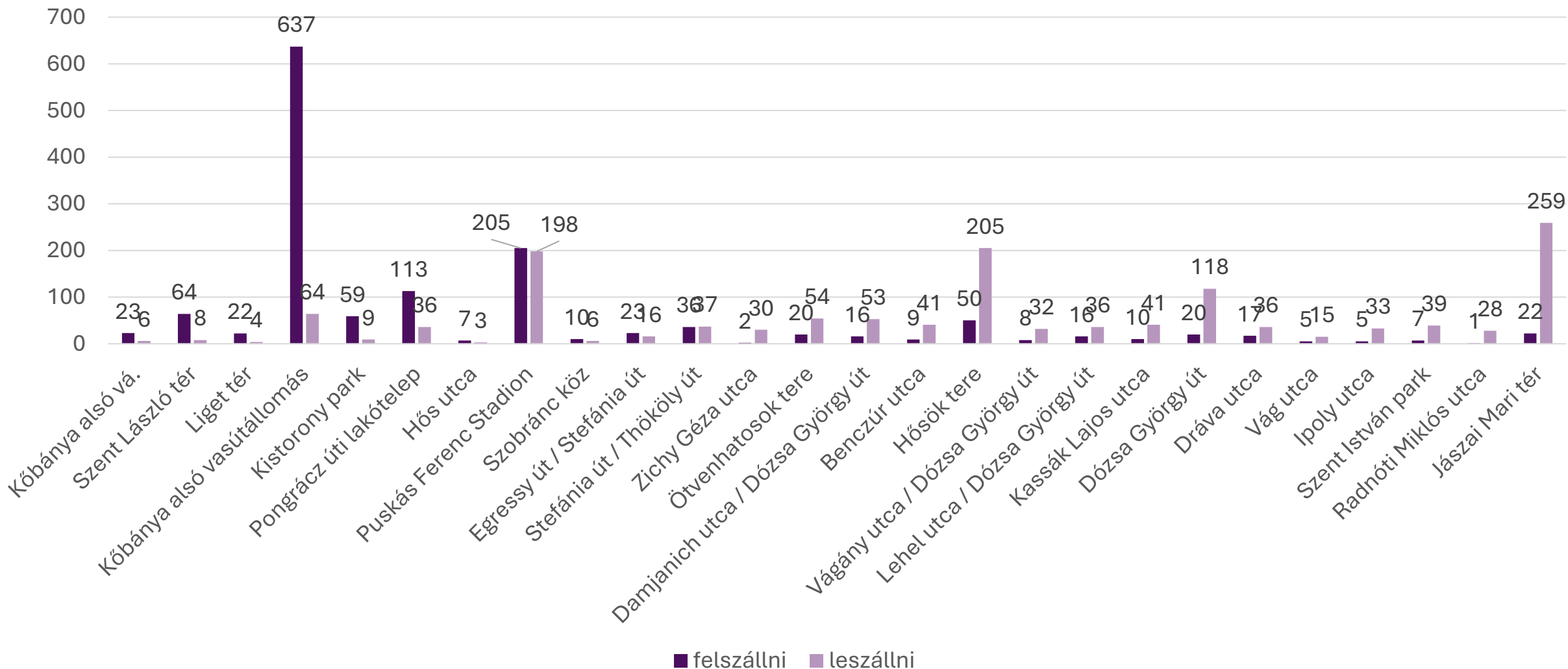
■ mindennap ■ hetente többször ■ hetente egyszer
 ■ havonta egyszer ■ alkalmanként ■ soha



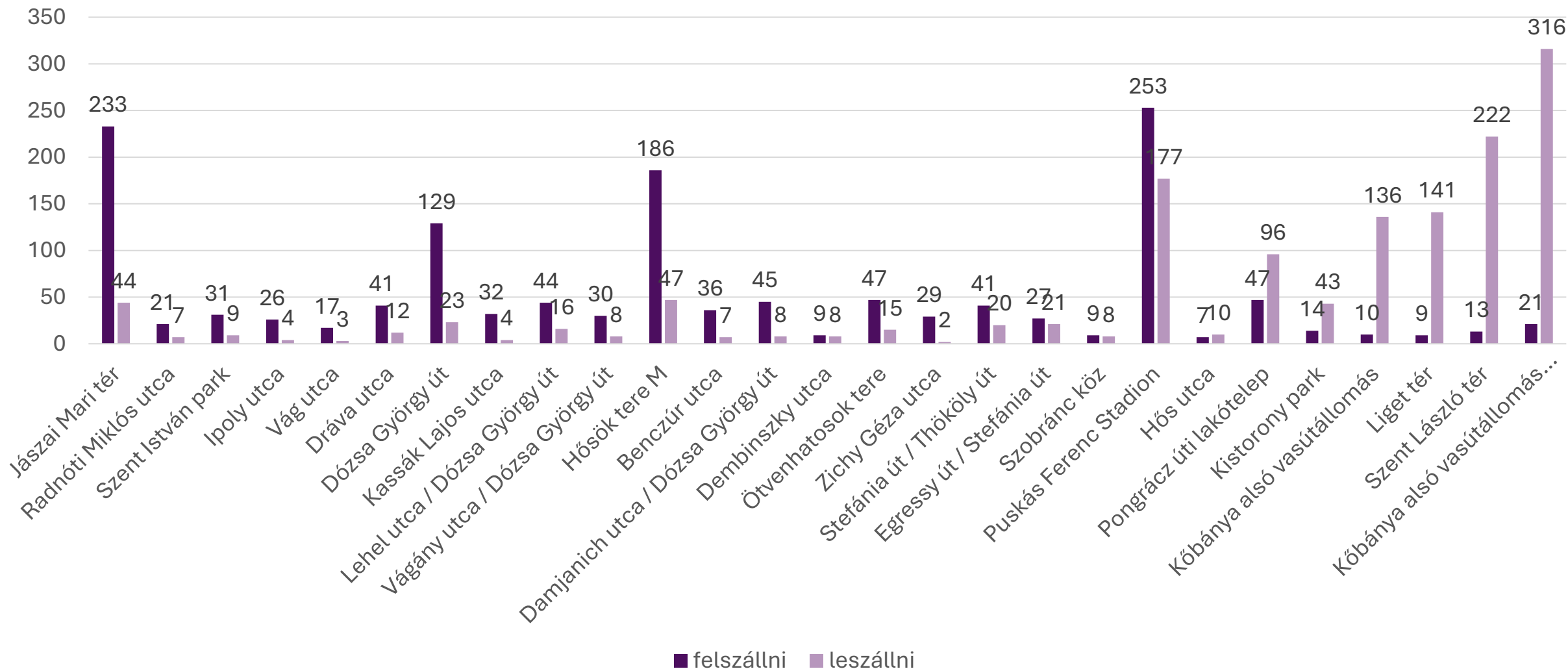
■ mindennap ■ hetente többször ■ hetente egyszer
 ■ havonta egyszer ■ alkalmanként ■ soha

A Jászai Mari tér felé jellemzően melyik megállóban szokott...

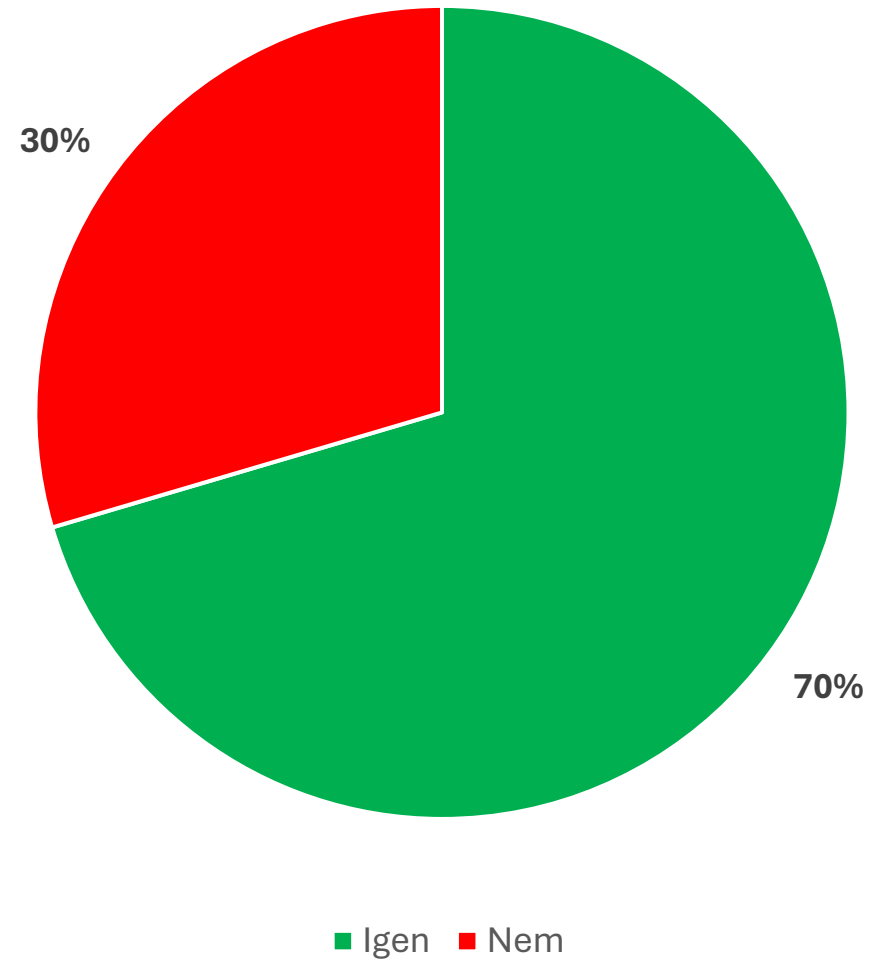
(n=1407)



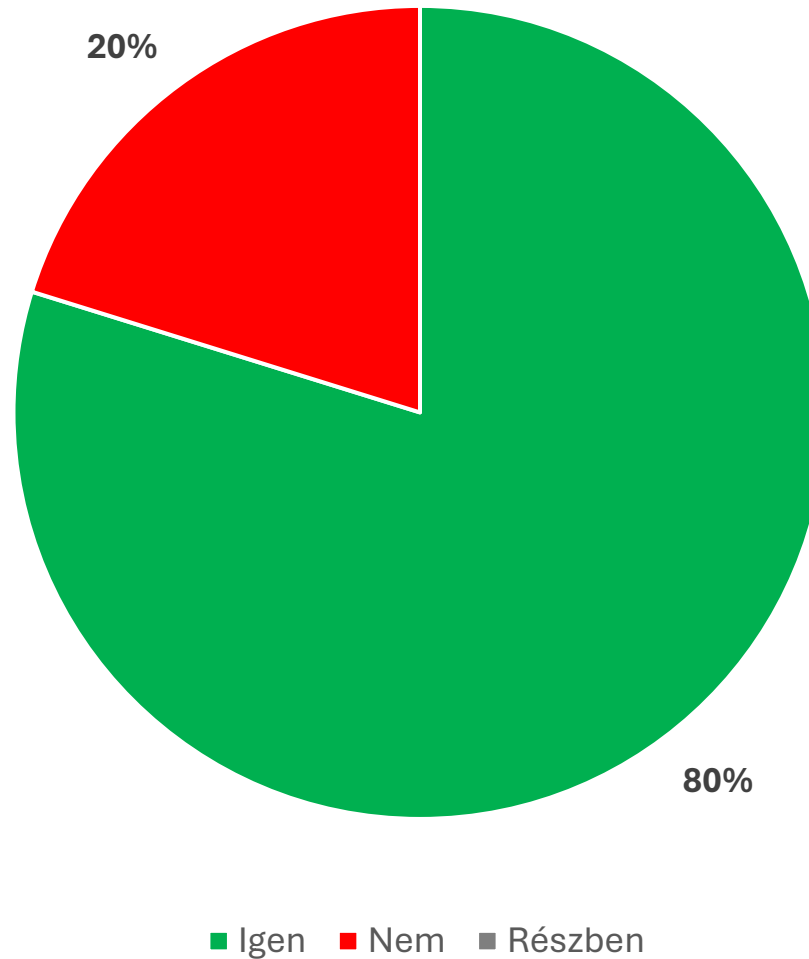
Kőbánya alsó vasútállomás felé jellemzően melyik megállóban szokott... (n=1407)



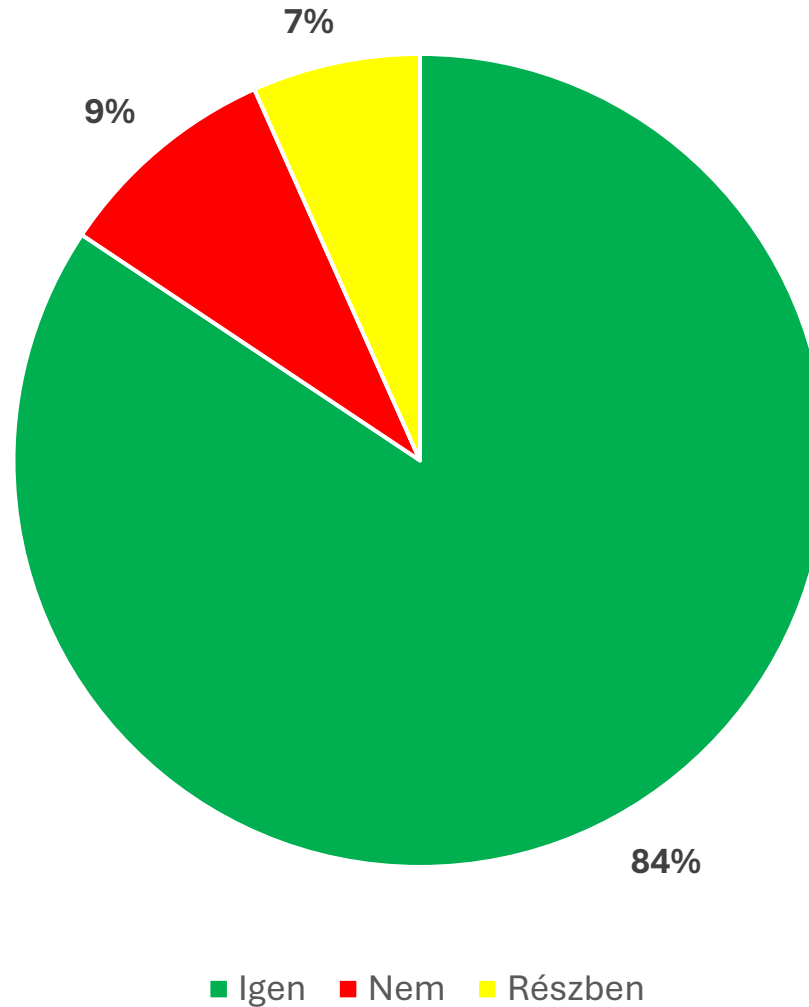
Számára kevesebb átszállást jelent a Kőbánya alsó vasútállomásig közlekedő 75-ös trolibusz? (n=1407)



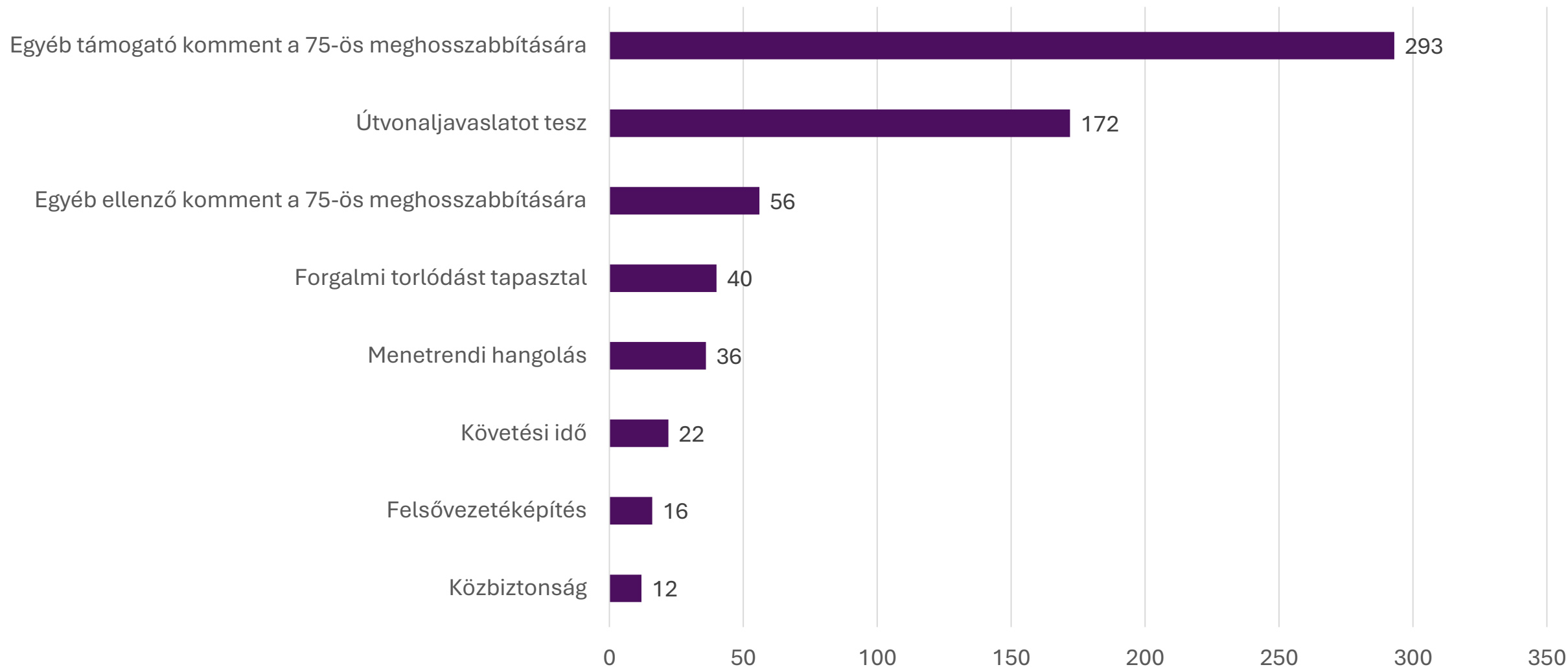
Támogatja, hogy a 75-ös trolibusz mind a két irányban érintse a Szent László teret és a Liget teret? (n=1396)



Összességében támogatja, hogy a 75-ös trolibusz a tesztüzemet követően is meghosszabbított útvonalon közlekedjen egészen Kőbányaig? (n=1407)



Leggyakrabban említett témák a 75-ös trolibusz kőbányai meghosszabbításával (I.) kapcsolatban (n=760)



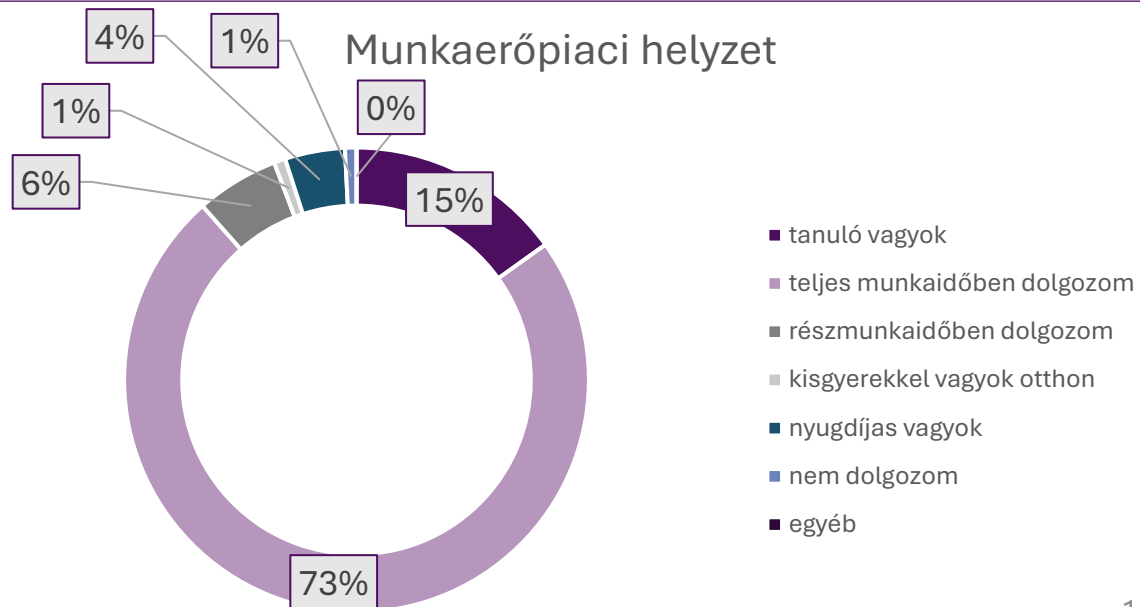
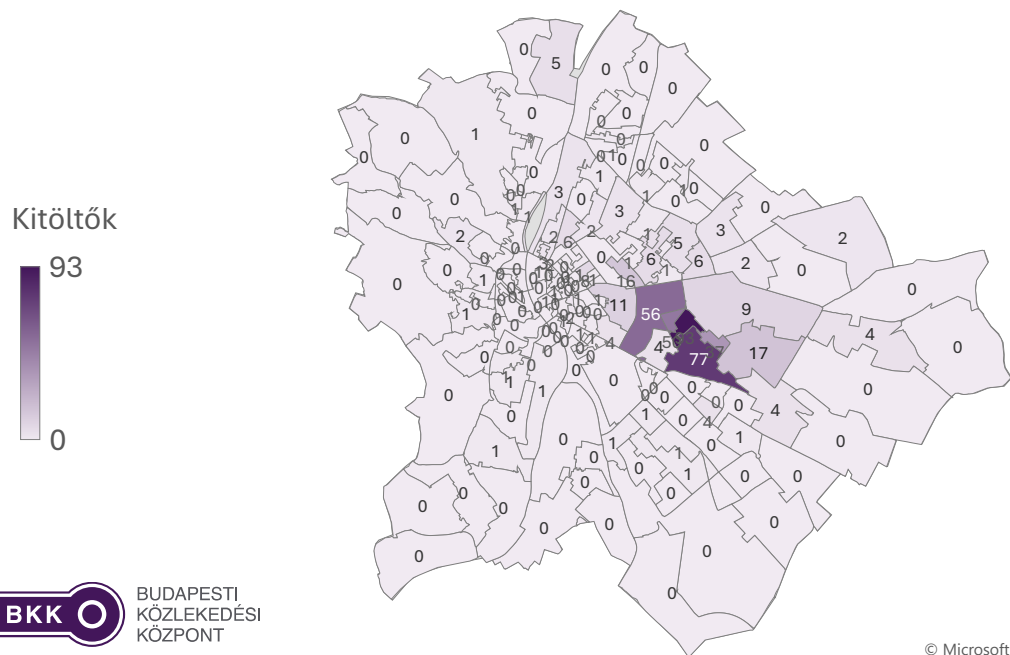
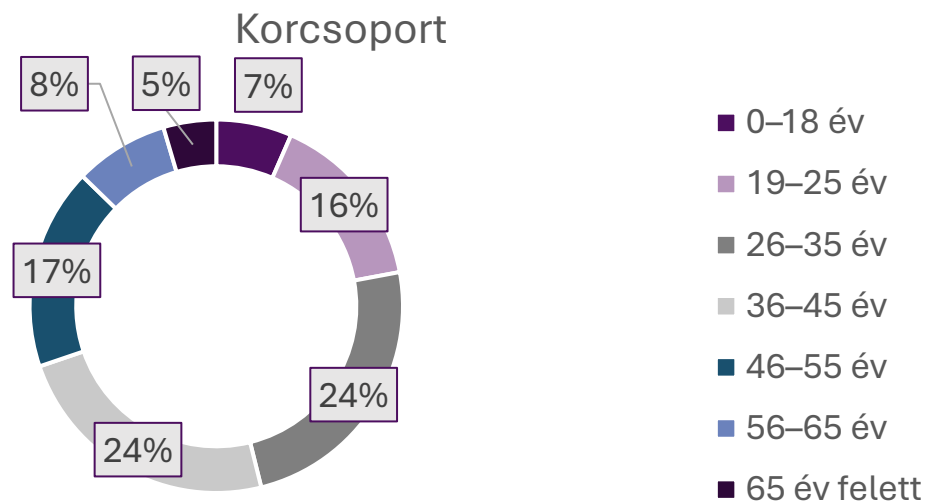
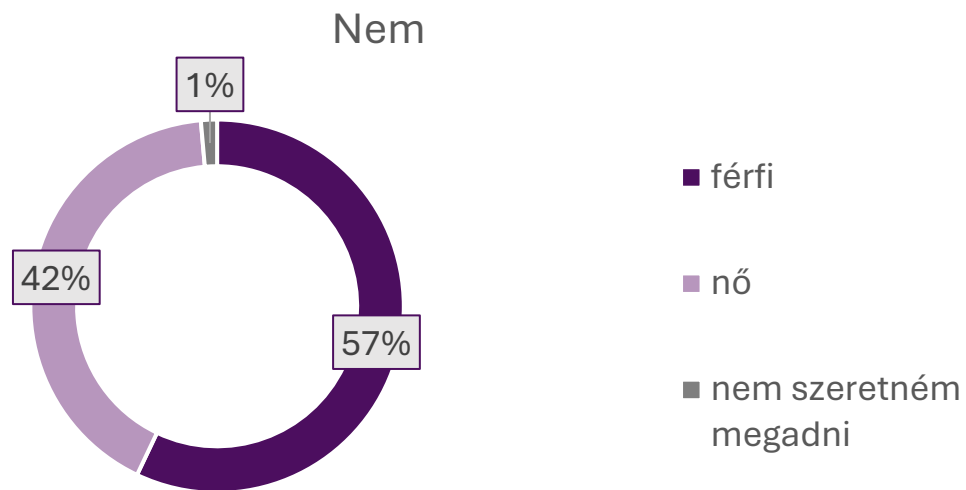
75-ös trolibusz

II. ütem

A társadalmi egyeztetés
eredménye

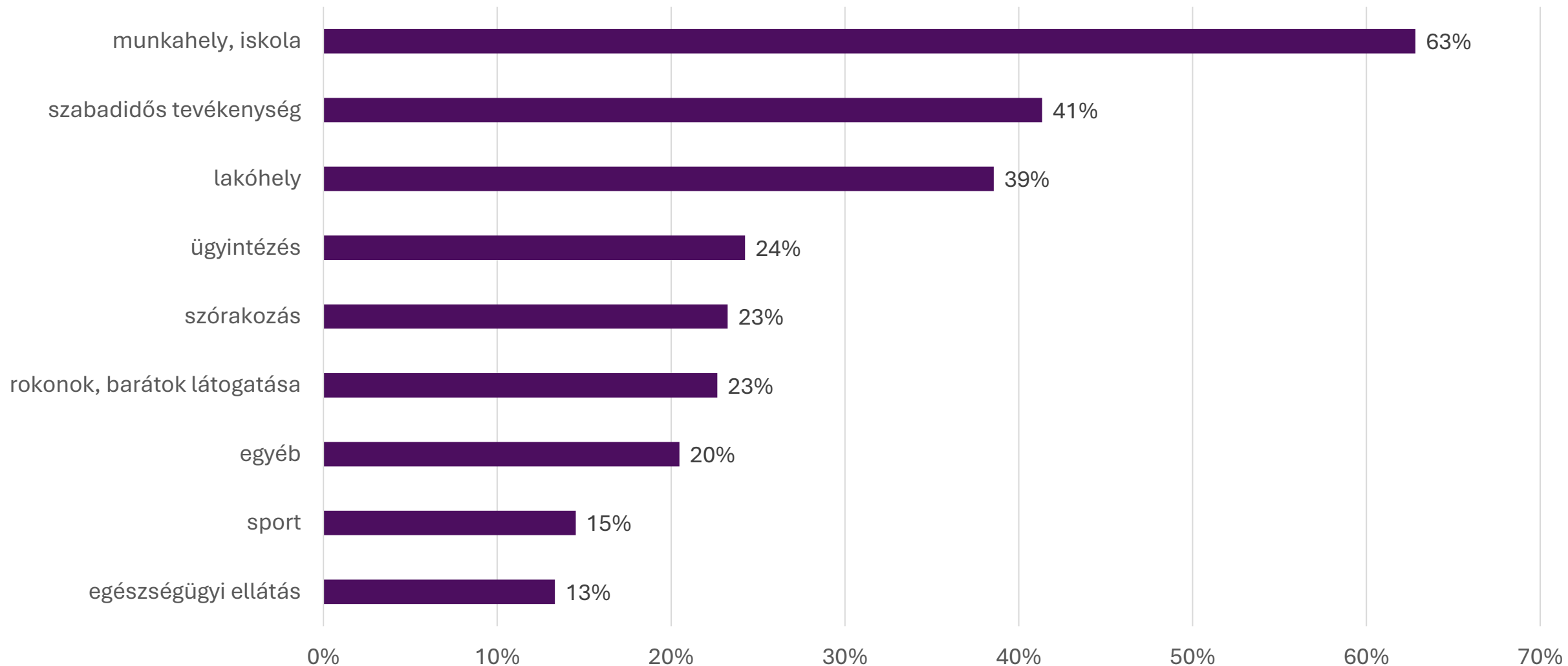


Demográfia (n=503)



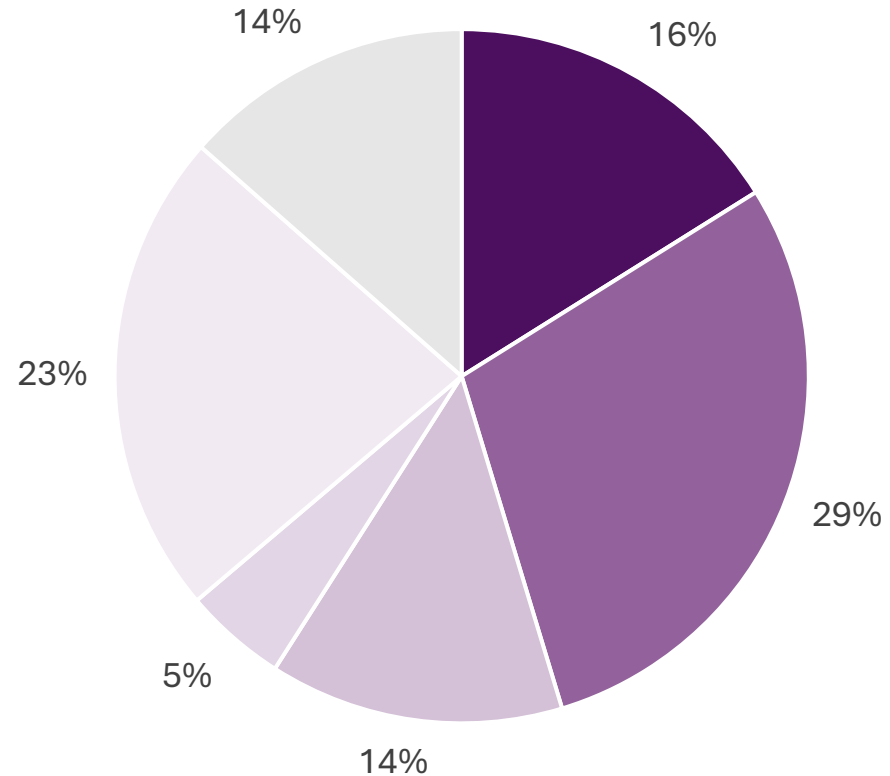
Milyen célpont elérése érdekében választja a 75-ös trolibuszt?

(n=503; több válasz)



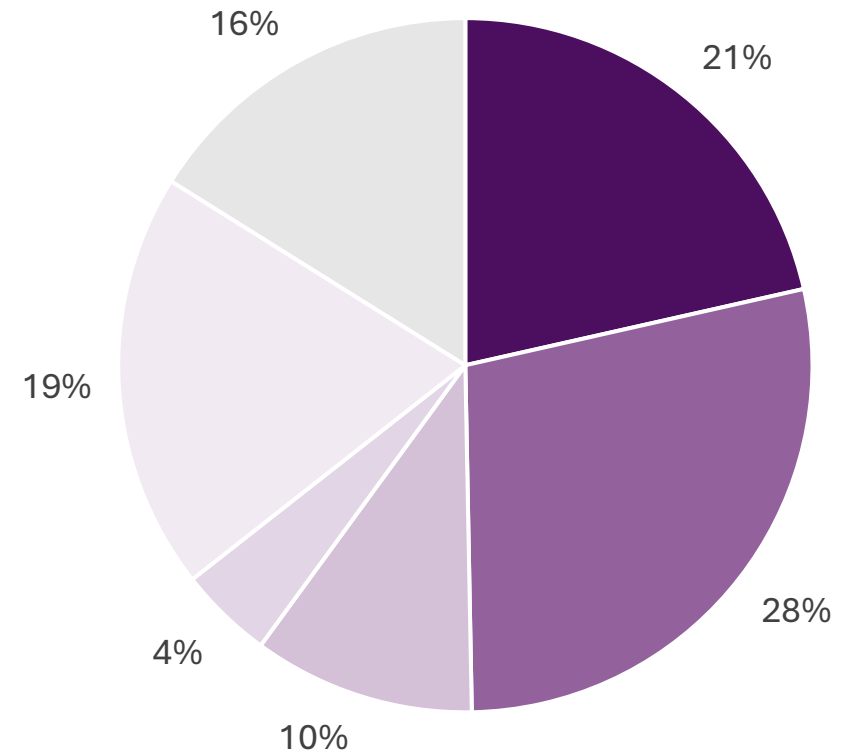
Milyen gyakran használta a 75-ös trolibuszt... (n=503)

Első tesztüzem alatt (Kőbánya alsó vasútállomás)



■ mindennap ■ hetente többször ■ hetente egyszer
■ havonta egyszer ■ alkalmanként ■ soha

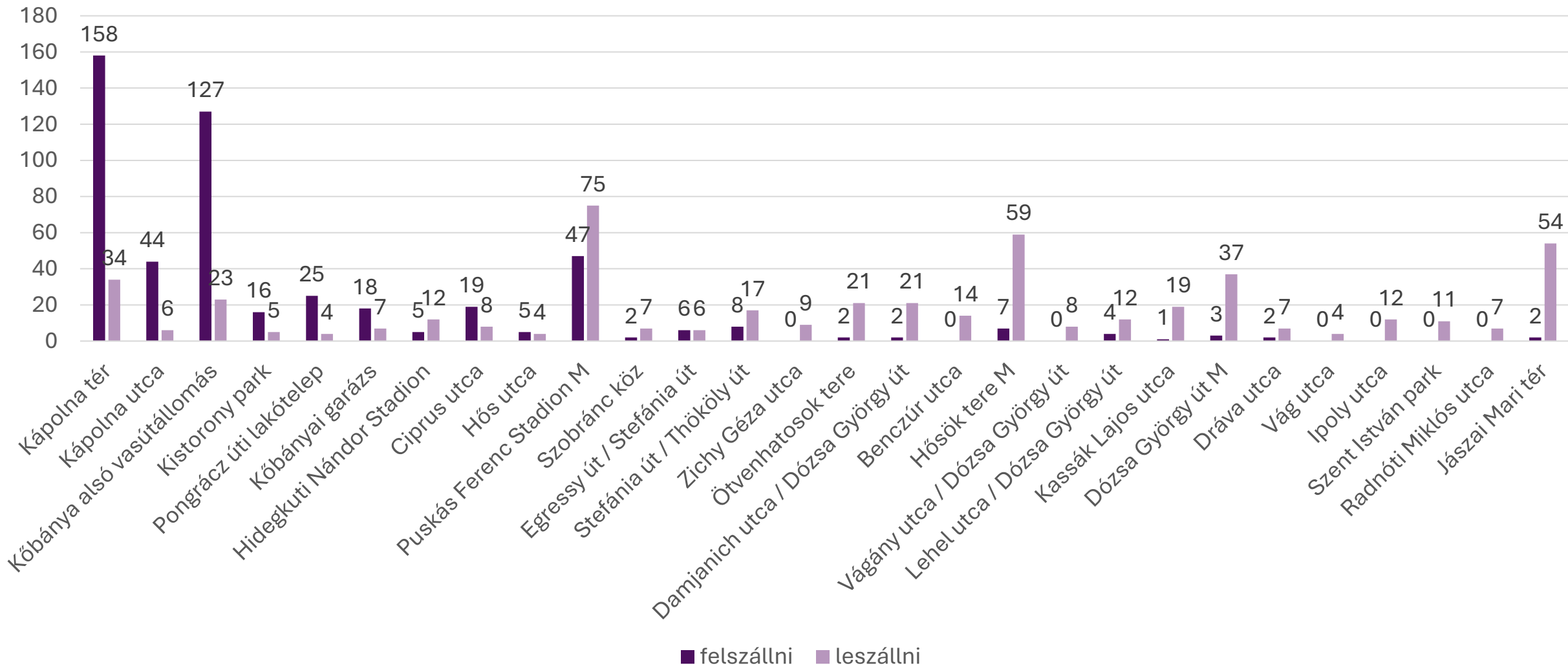
Második tesztüzem alatt (Kápolna tér)



■ mindennap ■ hetente többször ■ hetente egyszer
■ havonta egyszer ■ alkalmanként ■ soha

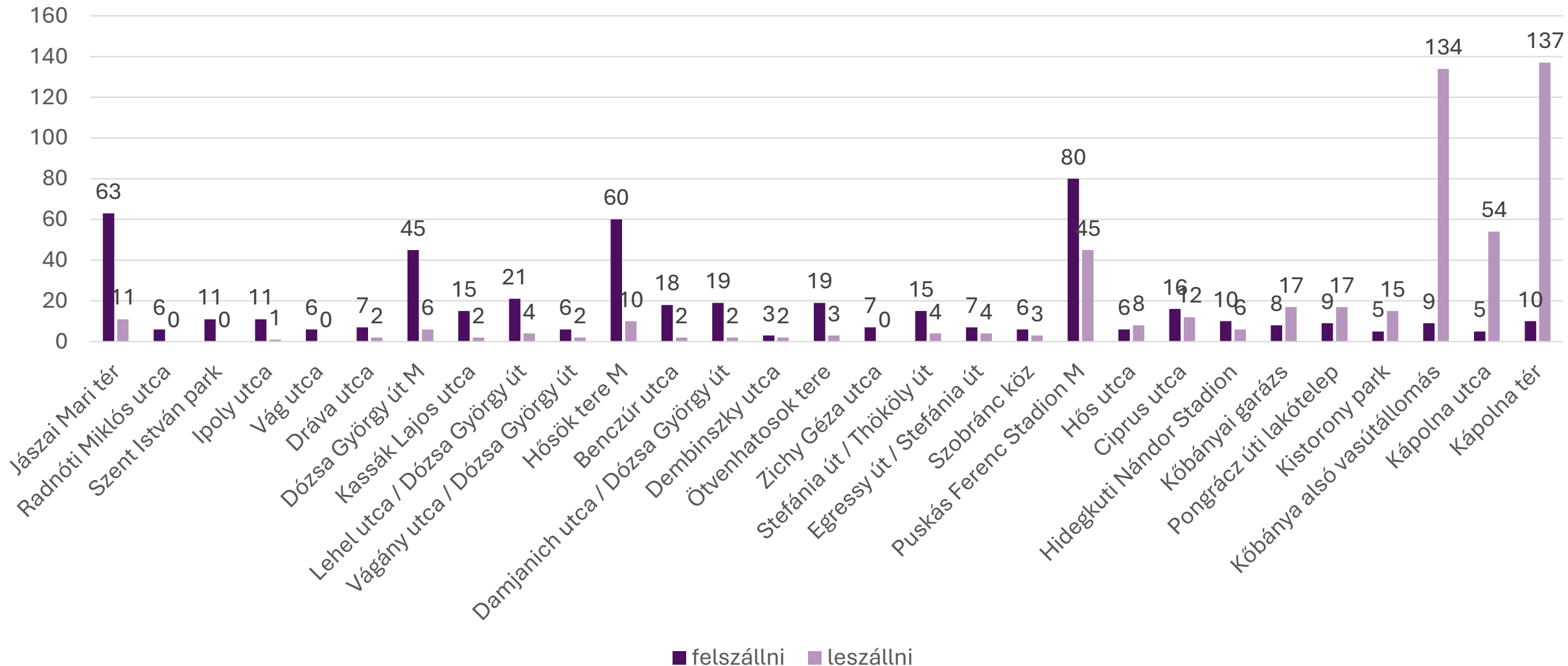
A Jászai Mari tér felé jellemzően melyik megállóban szokott...

(n=503)

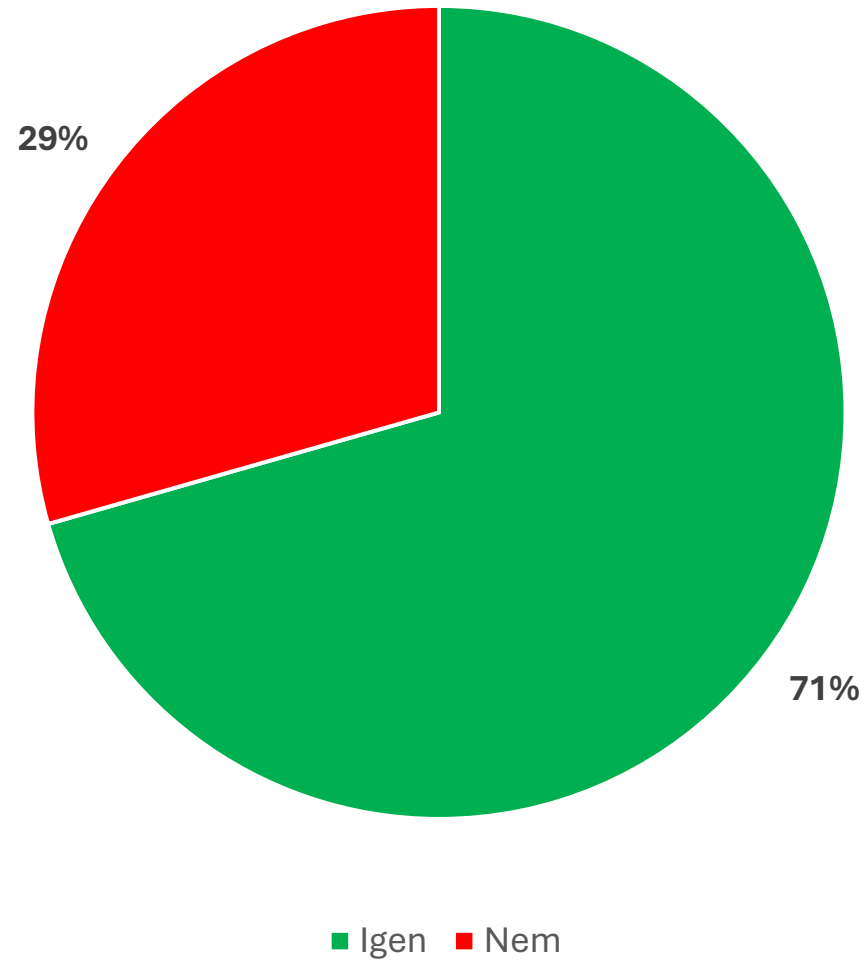


A Kápolna tér felé jellemzően melyik megállóban szokott...

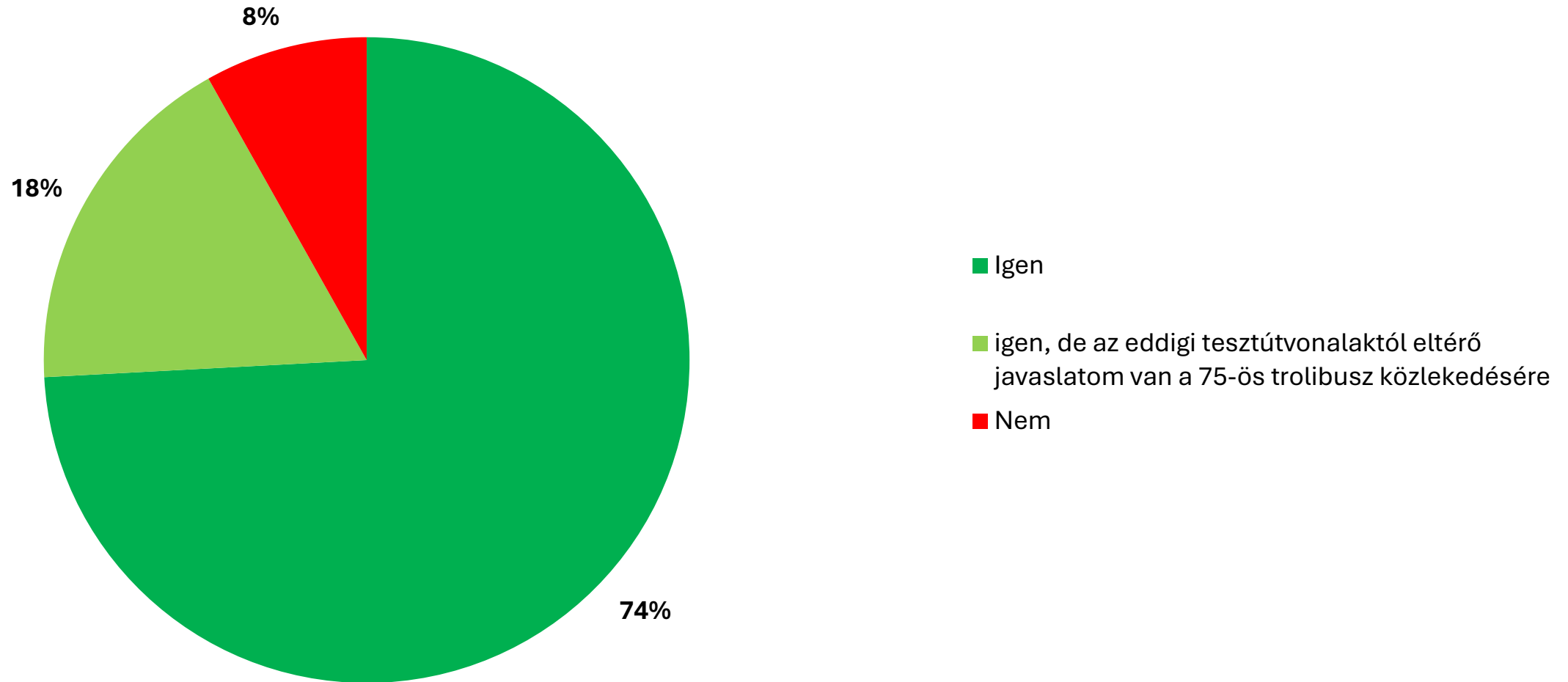
(n=503)



Számára kevesebb átszállást jelent a Kápolna térig közlekedő 75-ös trolibusz? (n=503)



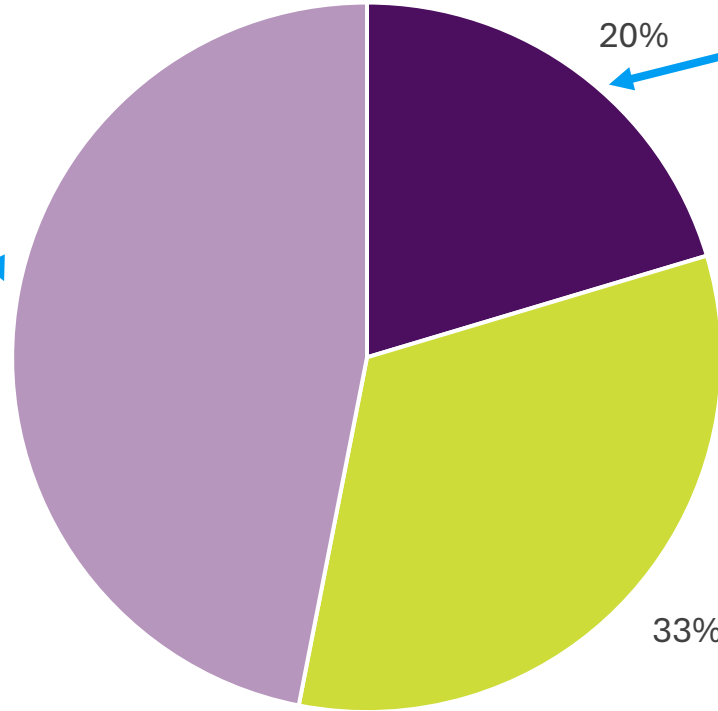
Összességében támogatja, hogy a 75-ös trolibusz a tesztüzemet követően is meghosszabbított útvonalon közlekedjen egészen Kőbányaig? (n=503)



Melyik útvonalváltozatot tartja hasznosabbnak Kőbánya alsó vasútállomás és a Puskás Ferenc Stadion között? (n=373)



47%



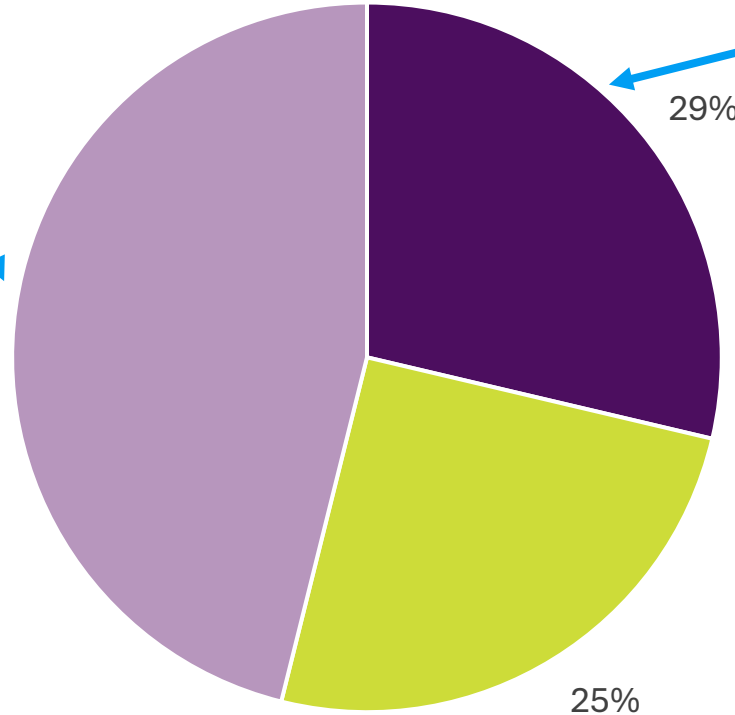
- a Pongrácz út–Kerepesi út útvonalat, ahol augusztus közepétől novemberig jártak a trolik
- mindkét megoldást támogatom
- a Hungária körút–Salgótarjáni utca–Pongrácz út útvonalat, ahol jelenleg közlekednek a trolik

Melyik végállomást tartja hasznosabbnak?

(n=462)

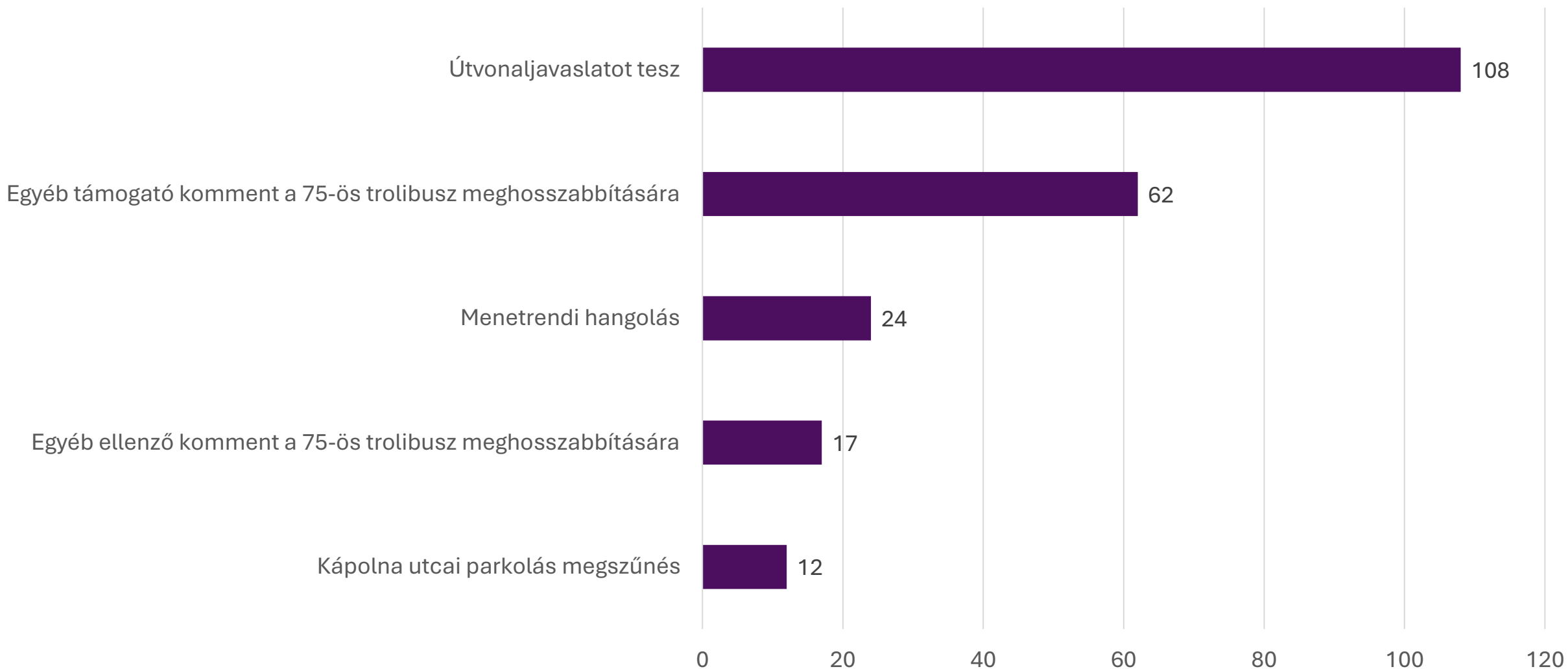


46%



- azt, ha a trolis végállomása Kőbánya alsó vasútállomás, és a járat mindkét irányba érinti a Szent László teret és a Liget teret
- mindkét megoldást támogatom
- azt, ha a trolis végállomása a Kápolna tér,, és a járat érinti a Kápolna utcát

Leggyakrabban említett témák a 75-ös trolibusz kőbányai meghosszabbításával (II.) kapcsolatban (n=261)



73-as trolibusz

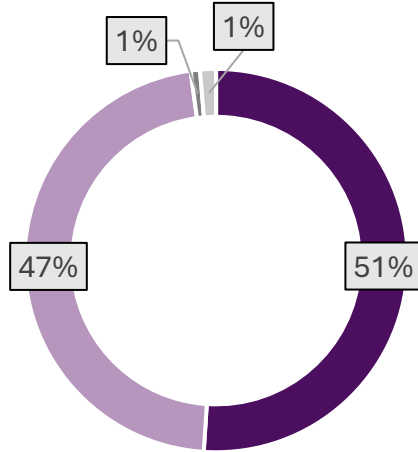
A társadalmi egyeztetés
eredménye



Demográfia

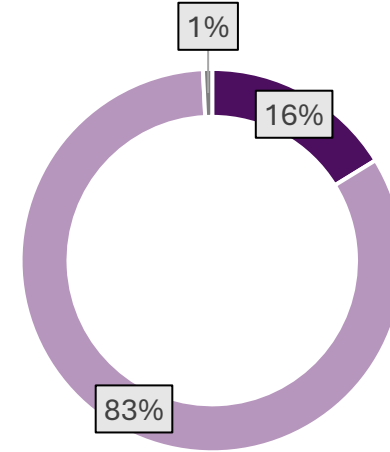
Neme (n=1411)

- férfi
- nő
- egyéb
- nem szeretném megadni



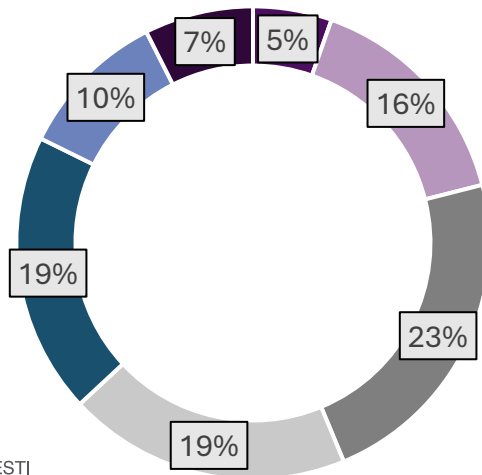
Akadálymentes környezetre van szüksége (n=1411)

- Igen
- Nem
- Nem válaszolt



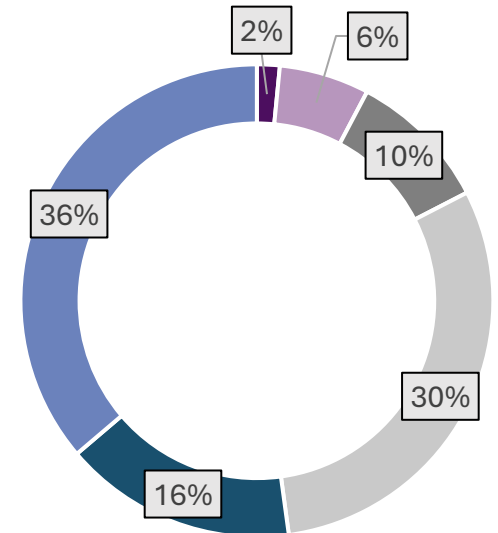
Korcsoport (n=1411)

- 18 év alatt
- 18-25 év között
- 26-35 év között
- 36-45 év között
- 46-55 év között
- 56-65 év között
- 65 év felett



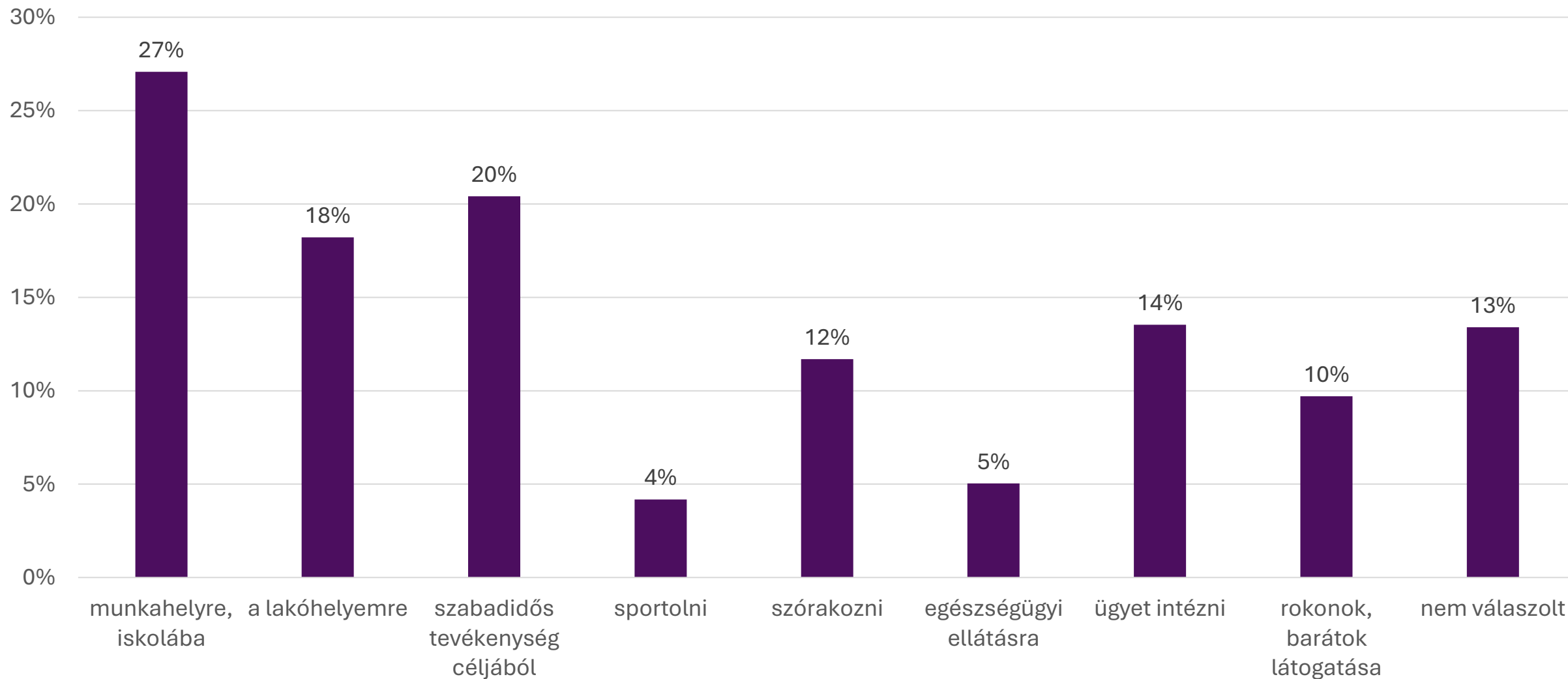
Legmagasabb iskolai végzettség (n=1411)

- Nincs iskolai végzettségem
- 8 általános
- Szakiskola–érettségi nélkül
- Középiskola–gimnáziumi és szakközépiskolai érettségi
- Felsőfokú szakképzés/OKJ
- Főiskola/Egyetem/Phd



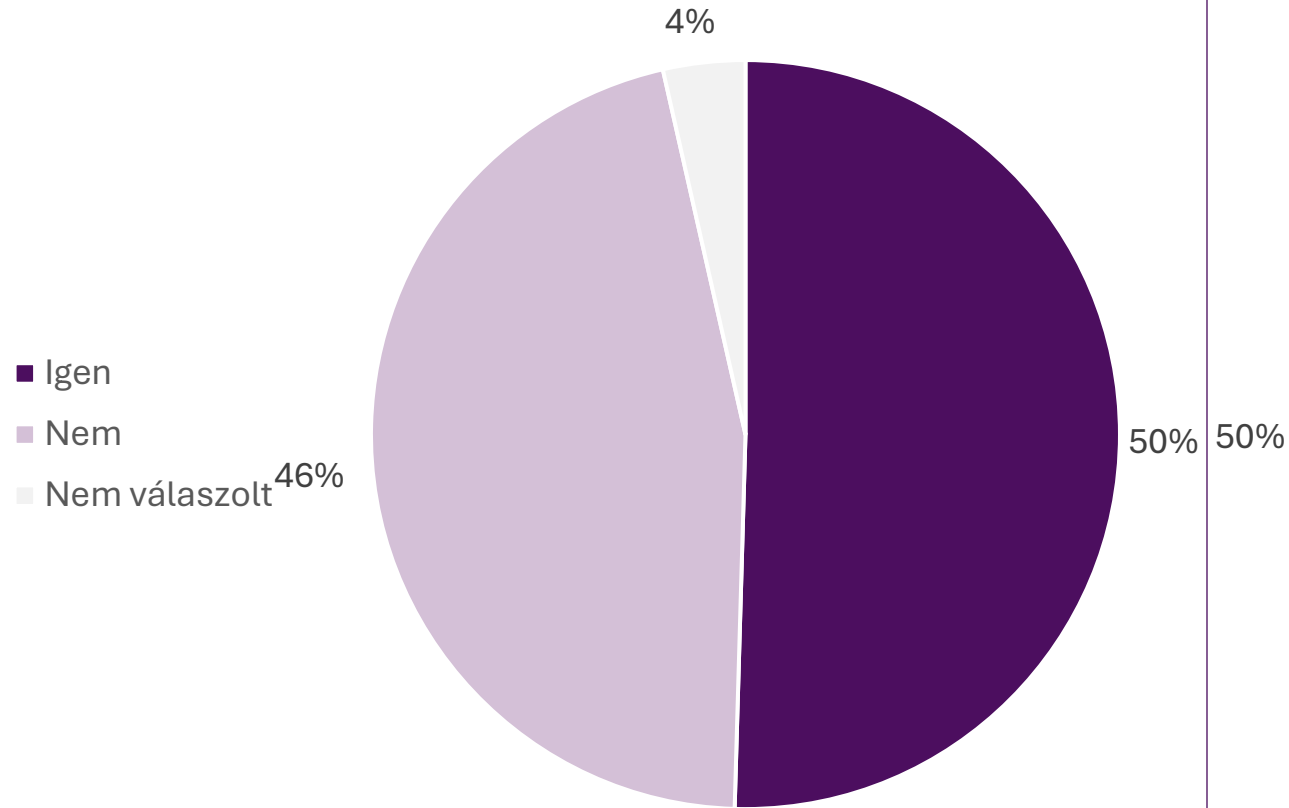
Milyen célpont elérése érdekében választja a 73-as trolibuszt?

(n=690; több válasz)

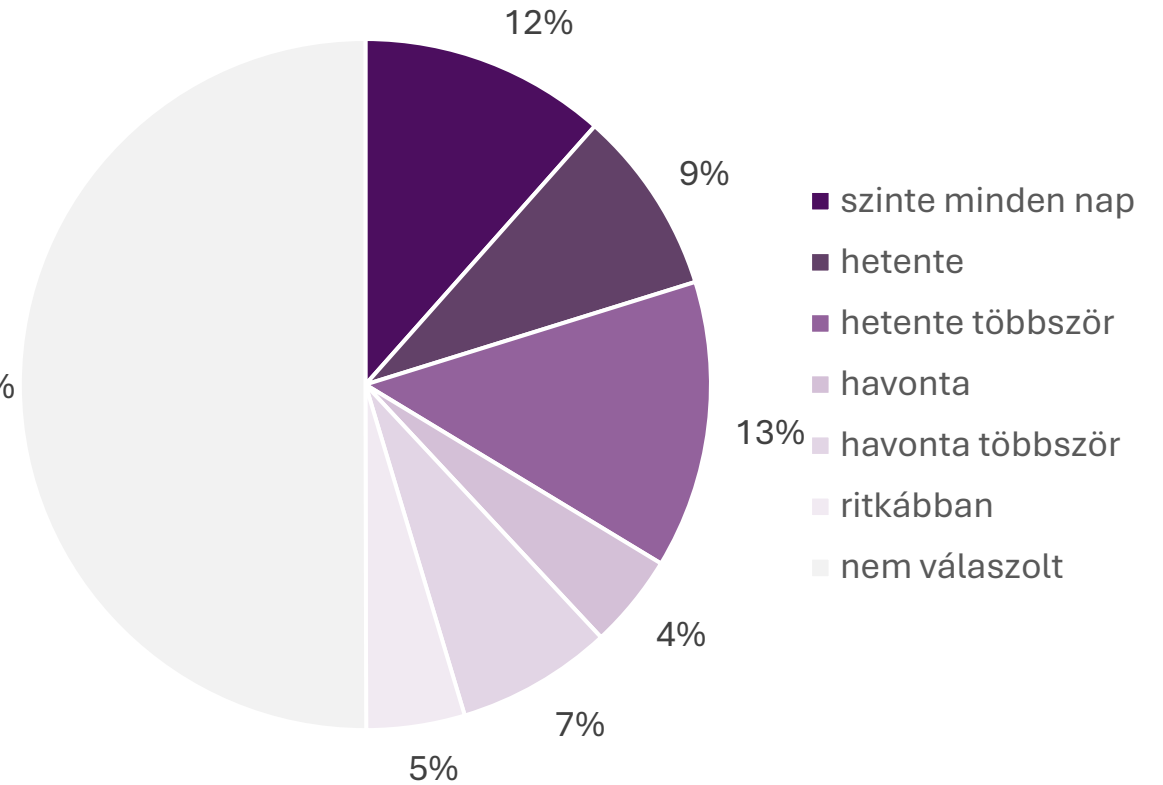


73-as trolibusz használata (n=1411)

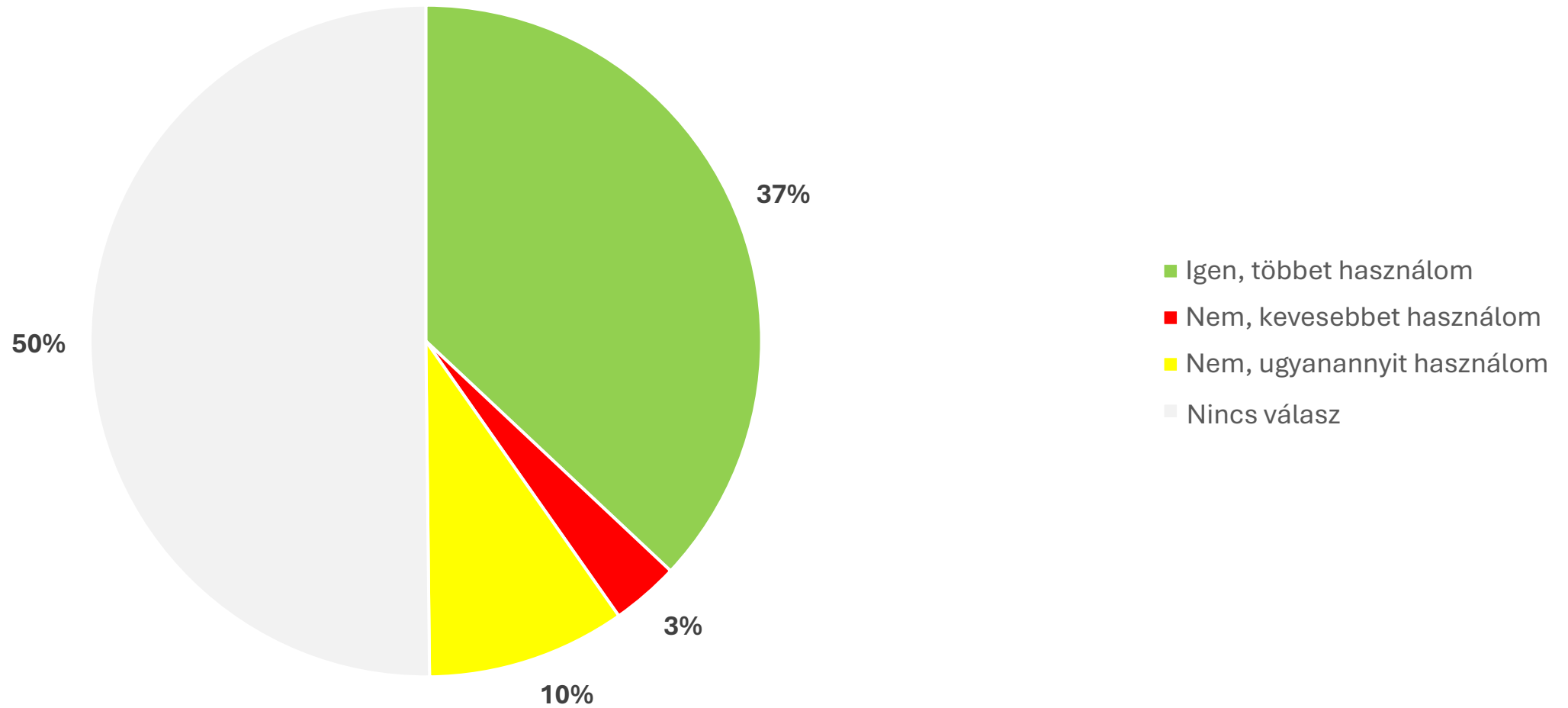
Használod a 73-a trolibuszt?



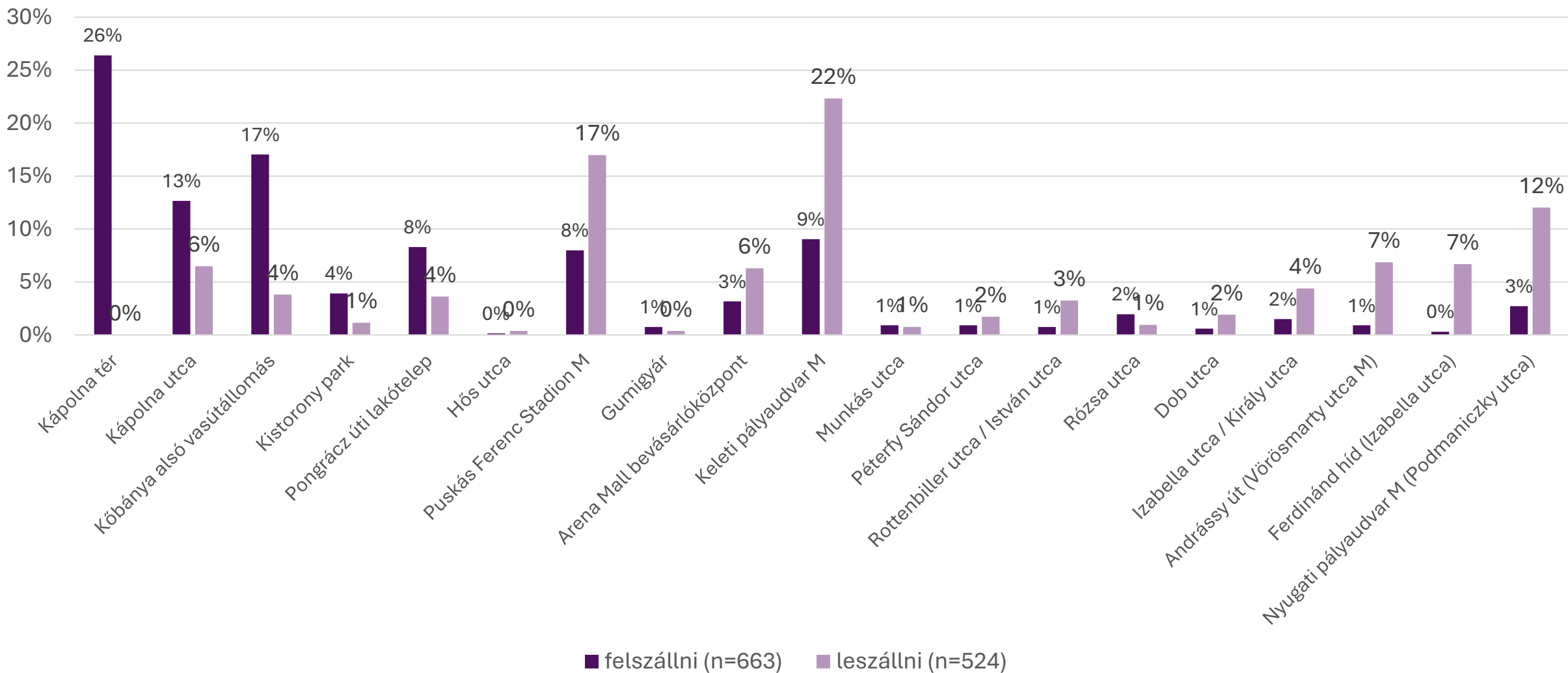
Milyen gyakran használod a meghosszabbított útvonalon közlekedő 73-as trolibuszt?



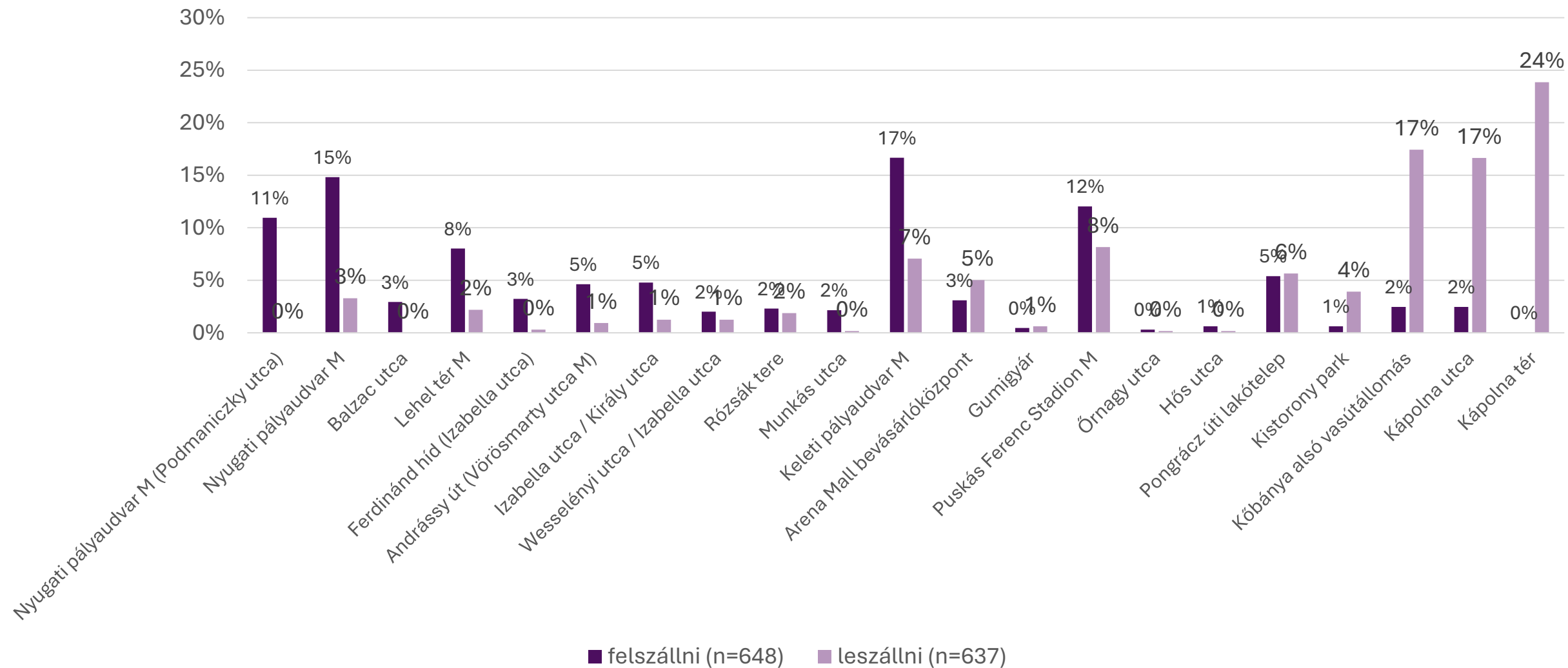
Többet használja a Kápolna térig közlekedő 73-as trolibuszt, mint amikor csak a Keleti pályaudvarig közlekedett? (n=1411)



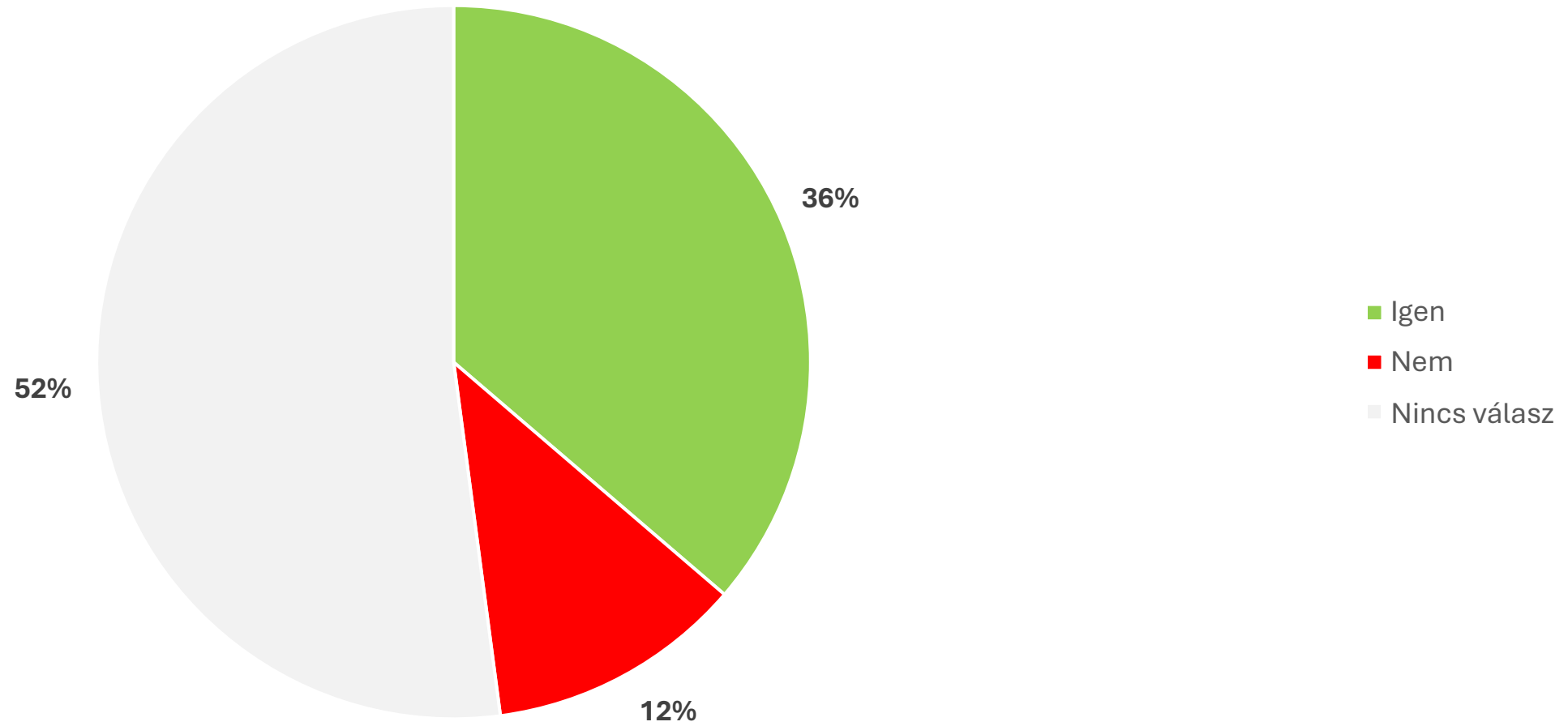
A Nyugati pályaudvar M (Podmaniczky utca) felé jellemzően melyik megállóban szokott...



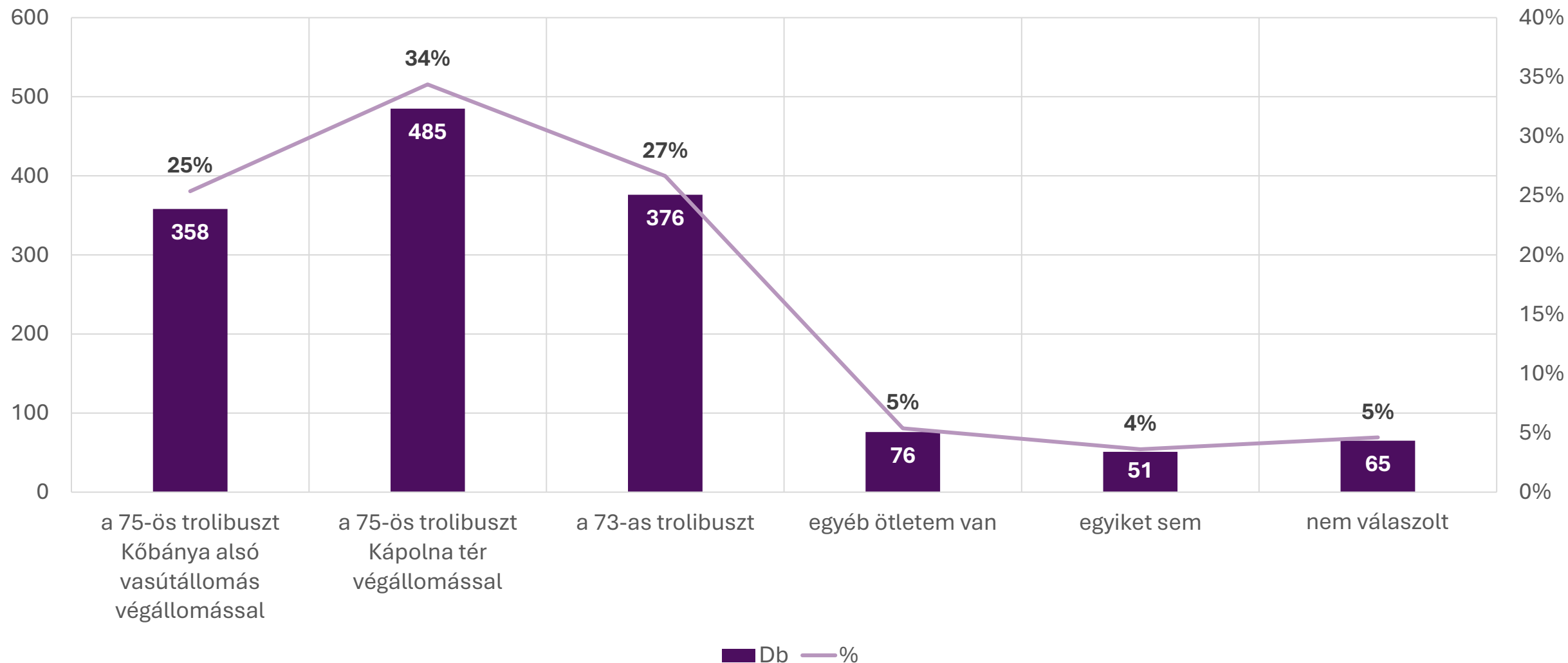
A Kápolna tér felé jellemzően melyik megállóban szokott...



Számára kevesebb átszállást jelent a Kápolna térig közlekedő 73-as trolibusz? (n=1411)



Melyik trolibuszjáratot tartja hasznosabbnak Kőbánya kiszolgálására? (n=1411)



Leggyakrabban említett témák a 73-as trolibusz kőbányai meghosszabbításával kapcsolatban (n=462)

