

# Hogyan képzeled az új, Pacsirtamező utcai villamosvonalat?

Budapesten számos ingatlanfejlesztés zajlik, ennek köszönhetően 2030-ig több ezer új lakás épül a főváros északi részén, köztük a III. kerületben. Ezek a területek nem maradhatnak jó minőségű közösségi közlekedési lehetőségek nélkül, különben - az eleve magas agglomerációs forgalmat is figyelembe véve - az autózás teljesen ellehetetlenül. Ahhoz, hogy nagy lépést tegyünk a környezetvédelem és a fenntartható közlekedés terén, kötöttpályás fejlesztésekben kell gondolkodnunk.

**Északon a budai fonódó villamos új északi ága a meglévő nyomvonalból az Amfiteátrumnál kiágazva jönne létre, és a Pacsirtamező utca és a Szentendrei út vonalát követve érné el Kaszásdűlőt.**

Kérdőívünkben arra vagyunk kíváncsiak, hogy az utazási szokásaid alapján számodra milyen formában lennének előnyök ezek a fejlesztések. A válaszadás anonim, az adatokat csak az összesített elemzéshez használjuk fel. Köszönjük, hogy a kérdőív kitöltésével segíted a munkánkat!

## Demográfia

**Mi a nemed?**

- nő
- férfi
- egyéb
- nem szeretném megadni

**Kérjük, add meg az életkorod!**

- 18 év alatt
- 19-25 év között
- 26-35 év között
- 36-45 év között
- 46-55 év között
- 56-65 év között
- 65 év felett

**Kérjük, add meg a lakóhelyed irányítószámát!**

— — — —

**Kérjük, add meg annak a célpontnak az irányítószámát, ahová a leggyakrabban utazol a lakóhelyedről!**

— — — —

**Az elmúlt 3 hónapban legtöbbször mely közösségi közlekedési eszközökkel közlekedtél ezen az útvonalon?**

- vonattal
- HÉV-vel
- metróval
- Volánbusszal
- BKK-busszal
- trolibusszal
- villamossal
- kerékpárral vagy más mikromobilitási eszközzel
- gyalog
- személyautóval, teherautóval
- motorral, robogóval

**Közlekedésed során általában szükséged van akadálymentes környezetre?**

- igen
- nem

**Az alábbiak közül mely jellemzők igazak rád? (Több választ is megjelölhetsz!)**

[Csak akkor válaszolj, ha az előző kérdésre „igen” választ adtál]

- Életkorom miatt van szükségem akadálymentes környezetre.
- Egészségügyi okokból van szükségem akadálymentes környezetre.
- Babakocsival közlekedem.
- Kisgyermekkel közlekedem.
- Kerekesszéssel közlekedem.
- Egyéb, éspedig: \_\_\_\_\_

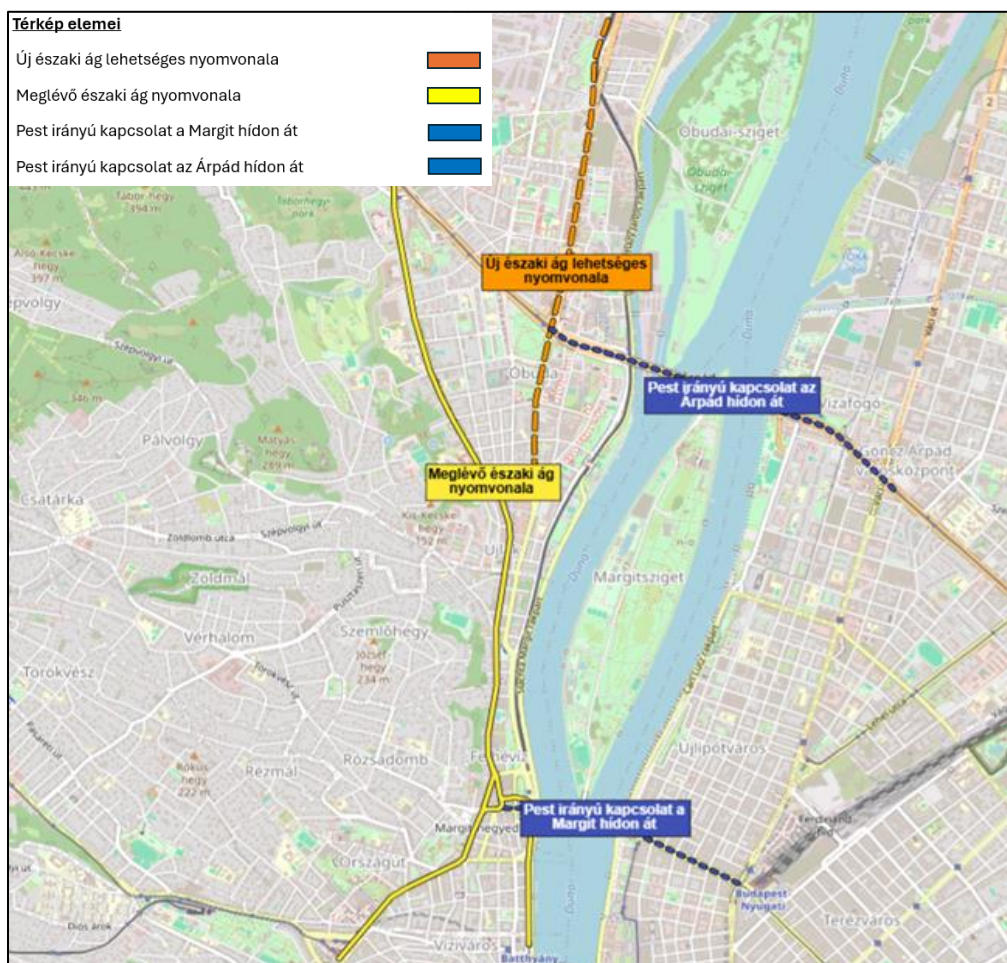
**Általánosságban fontosnak tartod a villamosfejlesztésekkel párhuzamosan a városfejlesztési elképzelések megvalósítását is? Egy villamosvonal megépítését többféle mélységben lehet megtervezni. Ha csak a szükséges infrastruktúra épül ki, az kevesebb, míg ha a városrész fejlődésére gyakorolt hatásával is számolunk, az több beavatkozással jár a közterületek kialakításába.**

- Igen, egy városrész fejlődése az elsődleges szempont, ehhez jó eszköz a kötöttpályás hálózat fejlesztése.
- Nem, a kötöttpályás hálózat fejlesztése önmagában fontos, függetlenül a városrész fejlődésére gyakorolt további pozitív hatásaitól.

## A Pacsirtamező utcai villamos fejlesztése

A budai fonódó 2016-os átadásával jelentősen javult a fővárosi villamoshálózat széttöredezettisége, de a hálózat északi ága továbbra is féloldalas maradt. A lakótelep-építések nyomán a III. kerület beépítési sűrűsége magas. Az 1981-ben megszüntetett villamosok helyett itt közlekedő 9-es busz az egyik legforgalmasabb budapesti buszjárat, ezért a főváros a *Budapesti Mobilitási tervben* is célul tűzte ki, hogy az ingatlanfejlesztésekhez kapcsolódva **teljes értékűen kiépítse a budai fonódó villamoshálózatot a Katinyi mártírok parkjától Kaszásdűlő HÉV-állomásig**. A villamosvonal tervezése megkezdődött, ehhez az érintett ingatlanberuházó 350 millió forinttal járul hozzá.

A fejlesztés a Pacsirtamező utcai és a Szentendrei úti villamoskapcsolat mellett új távlatokat nyithat akár a Nagykörút, akár a Hungária körút irányába is. A hálózati koncepcióhoz kapcsolódóan a Margit híd, budai hídfőnél, a Jászai Mari térnél és a Blaha Lujza téren új vágánykapcsolatok biztosítanak a pesti oldali összeköttetéseket, amivel egy egységes villamoshálózat hozható létre. A beruházás megalapozza Óbuda fokozatos gyalogosbaráttá alakítását, hiszen a közösségi közlekedés könnyebb használata kisebb autóforgalommal jár, így csökkentve a zaj- és porszennyezést a belső-óbudai területeken.



**Általánosságban segítséget jelentene neked, ha egy ilyen villamoskapcsolat épülne ezen a területen?**

- egyértelműen igen
- inkább igen
- inkább nem
- egyértelműen nem
- nem tudom eldönteni

**Mennyire vagy elégedett a tervezett villamosvonal hatásterületén jelenleg közlekedő buszjáratokkal? (Gondolj a 9-es, a 29-es, a 34-es, a 106-os, a 111-es és a 134-es járatokra!)**

- teljesen elégedett
- inkább elégedett
- elégedett is meg nem is
- inkább nem elégedett
- egyáltalán nem elégedett
- nem használom ezeket a járatokat

**Miért?**

---

---

---

**Váltanál-e a leggyakrabban használt közlekedési eszközödről a tervezett villamosra, ha gyors, sűrű és kényelmes kiszolgálást adna?**

- biztosan váltanék
- valószínűleg váltanék
- valószínűleg nem váltanék
- biztosan nem váltanék
- nem tudom eldönteni

**Kérjük, értékeld az alábbi szempontok fontosságát aszerint, mennyire befolyásolna a leendő villamosvonal használatában!** (Kérjük minden sorban jelöld, hogy mennyire tartod fontosnak az adott szempontot!)

	Egyáltalán nem fontos	Inkább nem fontos	Közepesen fontos	Inkább fontos	Nagyon fontos
összeköttetés Pest felé az Árpád hídon át					
összeköttetés Pest felé a Margit hídon át					
bekapcsolódás a budai fonódó villamoshálózatba					
megbízható, kiszámítható menetrend					
környezetbarát kötőtpályás közlekedés					
rövid, helyi utazásokra alkalmas járat					

**Mennyire értesz egyet a budai fonódó villamoshálózat északi bővítésével kapcsolatos alábbi állításokkal?** (Kérjük minden sorban jelöld, hogy mennyire értesz egyet!)

	teljesen egyetértek	inkább egyetértek	inkább nem értek egyet	egyáltalán nem értek egyet	nem tudom eldönteni
Szívesen használnám ezt a villamost, ha gyorsabban jutnék el vele a célohoz, mint ma autóval.					
Szívesen használnám ezt a villamost, ha gyorsabban jutnék el vele a célohoz, mint ma közösségi közlekedéssel.					
Szívesen használnám ezt a villamost, ha a használatával kevesebbszer kellene átszállnom, mint ma.					
Szívesen használnám ezt a villamost, ha kerékpárt is szállíthatnék a járműveken.					
Szívesen használnám ezt a villamost, ha akadálymentesen közlekedhetnék a teljes villamosvonalon.					

**Mennyire zavar jelenleg a Pacsirtamező utca autóforgalma, zaj- és környezetterhelése?**

- nagyon zavar
- inkább zavar
- inkább nem zavar
- egyáltalán nem zavar
- nem tudom eldönteni

**Hogyan érintené a mindennapjaidat, ha az utca autóforgalma, zaj- és környezetterhelése csökkenne a villamos visszaépítése miatt?**

- jelentősen javítaná az életminőségemet
- kismértékben javítaná az életminőségemet
- kismértékben rontaná az életminőségemet
- jelentősen rontaná az életminőségemet
- nem tudom eldönteni

**Miért?**

---

---

---

## Problématérkép

Ezen a térképen látod a Pacsirtamező utcai villamosfejlesztés lehetséges nyomvonalát és környezetét. Kérjük, a szaggatott piros vonalon belül jelöld meg azokat a pontokat, ahol valamilyen problémát érzékelsz, majd válaszd ki a probléma jellegét! **Jelöld meg a térképeken, ahol valamilyen fejlesztést tartasz szükségesnek!**



**Ha van olyan helyi probléma, amelyet szerinted ez a villamosfejlesztés enyhíthetne vagy megoldhatna, írd meg nekünk!**

---

---

---

---

---

---

---