

Hogyan képzeled a Budafoki úti új villamosvonalat?

Budapesten számos ingatlanfejlesztés zajlik, ennek köszönhetően 2030-ig több ezer új lakás épül a főváros déli részén, a XI. kerületben. Ezek a területek nem maradhatnak jó minőségű közösségi közlekedési lehetőségek nélkül, különben - az eleve magas agglomerációs forgalmat is figyelembe véve - az autózás teljesen ellehetetlenül. Ahhoz, hogy nagy lépést tegyünk a környezetvédelem és a fenntartható közlekedés terén, kötöttpályás fejlesztésekben kell gondolkodnunk. Ehhez a Budafoki úti villamoshálózat jó alapot képez.

A Bogdánfy utca, a Budafoki út és a Hunyadi János út vonalán lehetne eljutni egészen Budafok vasútállomásig.

Kérdőívünkben arra vagyunk kíváncsiak, hogy az utazási szokásaid alapján számodra milyen formában lennének előnyök ezek a fejlesztések. A válaszadás anonim, az adatokat csak az összesített elemzéshez használjuk fel. Köszönjük, hogy a kérdőív kitöltésével segíted a munkánkat!

Demográfia

Mi a nemed?

- nő
- férfi
- egyéb
- nem szeretném megadni

Kérjük, add meg az életkorod!

- 18 év alatt
- 19-25 év között
- 26-35 év között
- 36-45 év között
- 46-55 év között
- 56-65 év között
- 65 év felett

Kérjük, add meg a lakóhelyed irányítószámát!

— — — — —

Kérjük, add meg annak a célpontnak az irányítószámát, ahová a leggyakrabban utazol a lakóhelyedről!

— — — — —

Az elmúlt 3 hónapban legtöbbször mely közösségi közlekedési eszközökkel közlekedtél ezen az útvonalon?

- vonattal
- HÉV-vel
- metróval
- Volánbusszal
- BKK-busszal
- trolibusszal
- villamossal
- kerékpárral vagy más mikromobilitási eszközzel
- gyalog
- személyautóval, teherautóval
- motorral, robogóval

Közlekedésed során általában szükséged van akadálymentes környezetre?

- igen
- nem

Az alábbiak közül mely jellemzők igazak rád? (Több választ is megjelölhetsz!)

[Csak akkor válaszolj, ha az előző kérdésre „igen” választ adtál]

- Életkorom miatt van szükségem akadálymentes környezetre.
- Egészségügyi okokból van szükségem akadálymentes környezetre.
- Babakocsival közlekedem.
- Kisgyermekkel közlekedem.
- Kerekesszéssel közlekedem.
- Egyéb, éspedig: _____

Általánosságban fontosnak tartod a villamosfejlesztésekkel párhuzamosan városfejlesztési elképzelések megvalósítását is? Egy villamosvonal megépítését többféle mélységben lehet megtervezni. Ha csak a szükséges infrastruktúra épül ki, az kevesebb, míg ha a városrész fejlődésére gyakorolt hatásával is számolunk, az több beavatkozással jár a közterületek kialakításába.

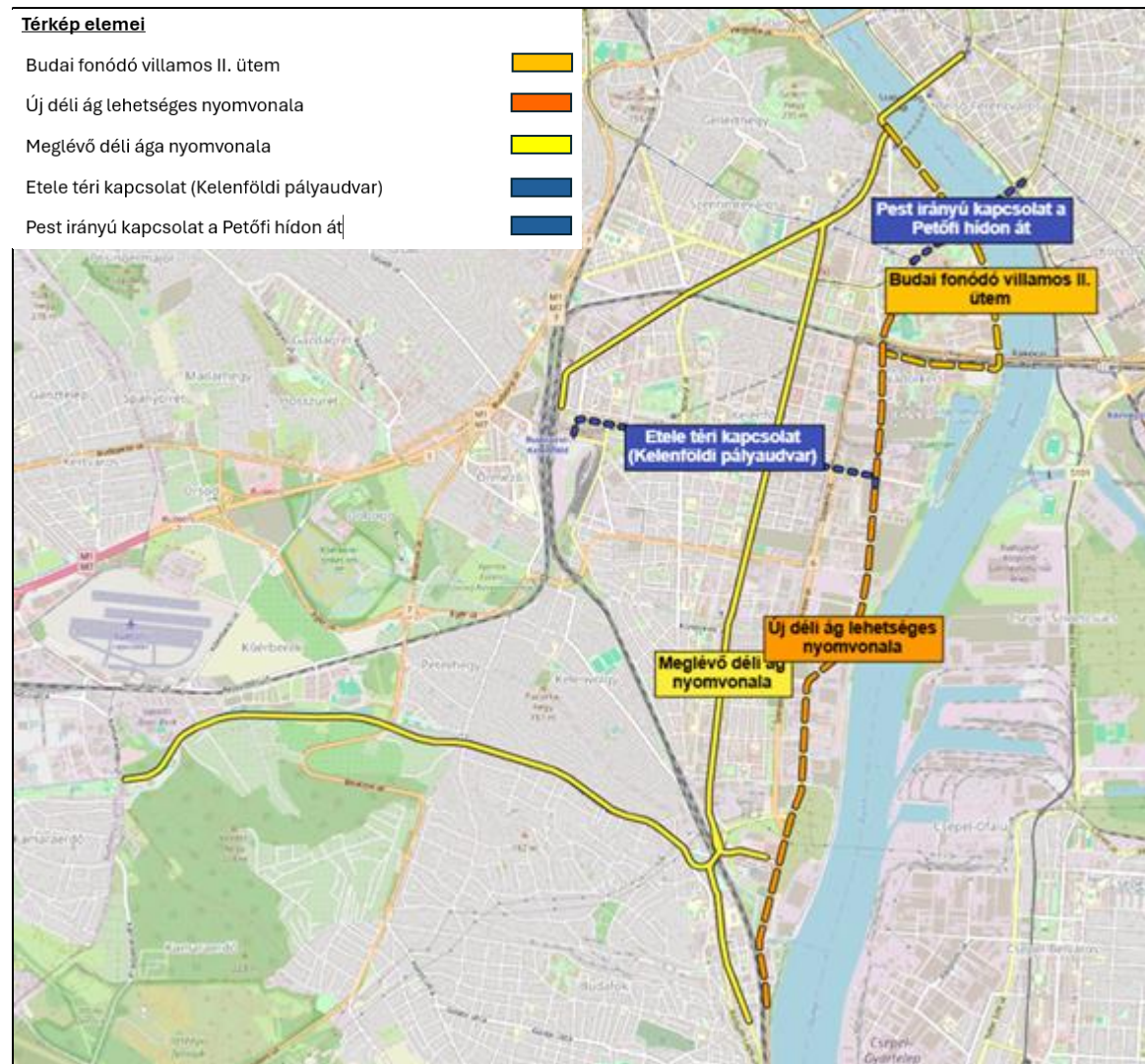
- Igen, egy városrész fejlődése az elsődleges szempont, ehhez jó eszköz a kötöttpályás hálózat fejlesztése.
- Nem, a kötöttpályás hálózat fejlesztése önmagában fontos, függetlenül a városrész fejlődésére gyakorolt további pozitív hatásaitól.

A villamoshálózat fejlesztés részletei

A Budafoki út környékén az évszázados múltú ipari terület a rendszerváltás utáni néhány évben elvesztette jelentőségét, majd egészen a közelmúltig Budapest egyik legnagyobb összefüggő rozsdaovezete volt. Az átalakulás fokozatosan ment végbe. A főútvonalak kiépítése a Rákóczi hídhöz kapcsolódva 1994-ben megkezdődött, az első ingatlanfejlesztések a 2010-es évek elején jelentek meg. Ekkor indult a Műegyetem rakparti villamosvonal tervezése is.

A Budafoki úton a Dombóvári út és a Savoya Park között kb. 18.000 lakás átadása várható 2030-ig. Ezzel a Budafoki út forgalma a Fehérvári útéval lesz összemérhető, ami hatékonyan csak kötöttpályán, villamossal szolgálható ki. Jól mutatja ezt, hogy a térség közlekedését meghatározó 133E autóbusz a BKK egyik legforgalmasabb buszjárata.

A közlekedésfejlesztésen túl a projekt célja a fejlesztéssel érintett szakasz rehabilitációja, valamint élehető, a már itt élő és ide költöző budapestiek számára kellemes környezetet biztosító közterületek létrehozása.



Általánosságban segítséget jelentene neked, ha egy ilyen villamoskapcsolat épülne ezen a területen?

- egyértelműen igen
- inkább igen
- inkább nem
- egyértelműen nem
- nem tudom eldönteni

Mennyire vagy elégedett a tervezett villamosvonal hatásterületén jelenleg közlekedő buszjáratokkal? (Gondolj a 33-as, a 33A, a 133E járatokra!)

- teljesen elégedett
- inkább elégedett
- elégedett is meg nem is
- inkább nem elégedett
- egyáltalán nem elégedett
- nem használom ezeket a járatokat

Miért?

Váltanál-e a leggyakrabban használt közlekedési eszközödről a villamosra, ha gyors, sűrű és kényelmes kiszolgálást adna?

- biztosan váltanék
- valószínűleg váltanék
- nem tudom eldönteni
- valószínűleg nem váltanék
- biztosan nem váltanék

Kérjük, értékeld az alábbi szempontok fontosságát aszerint, mennyire befolyásolna a leendő villamosvonal használatában! (Kérjük minden sorban jelöld, hogy mennyire tartod fontosnak az adott szempontot!)

	Egyáltalán nem fontos	Inkább nem fontos	Közepesen fontos	Inkább fontos	Nagyon fontos
bekapcsolódás a budai fonódó villamoshálózatba					
összeköttetés az Etele térrel (Kelenföldi pályaudvar)					
összeköttetés Pest felé a Szabadság hídon át					
összeköttetés Pest felé a Petőfi hídon át					
összeköttetés Gazdagrét, Kelenföld, Órmező felé					
megbízható, kiszámítható menetrend					
környezetbarát kötöttpályás közlekedés					
rövid, helyi utazásokra alkalmas járat					

Mennyire értesz egyet a budai fonódó villamoshálózat déli bővítésével kapcsolatos alábbi állításokkal? (Kérjük minden sorban jelöld, hogy mennyire értesz egyet!)

	teljesen egyetértek	inkább egyetértek	inkább nem értek egyet	egyáltalán nem értek egyet	nem tudom eldönteni
Szívesen használnám ezt a villamost, ha gyorsabban jutnék el vele a céloomhoz, mint ma autóval.					
Szívesen használnám ezt a villamost, ha gyorsabban jutnék el vele a céloomhoz, mint ma közösségi közlekedéssel.					
Szívesen használnám ezt a villamost, ha a használatával kevesebbszer kellene átszállnom, mint ma.					
Szívesen használnám ezt a villamost, ha kerékpárt is szállíthatnék a járműveken.					
Szívesen használnám ezt a villamost, ha akadálymentesen közlekedhetnék a teljes villamosvonalon.					

Mennyire zavar jelenleg a Budafoki út autóforgalma, zaj- és környezetterhelése?

- nagyon zavar
- inkább zavar
- inkább nem zavar
- egyáltalán nem zavar
- nem tudom eldönteni

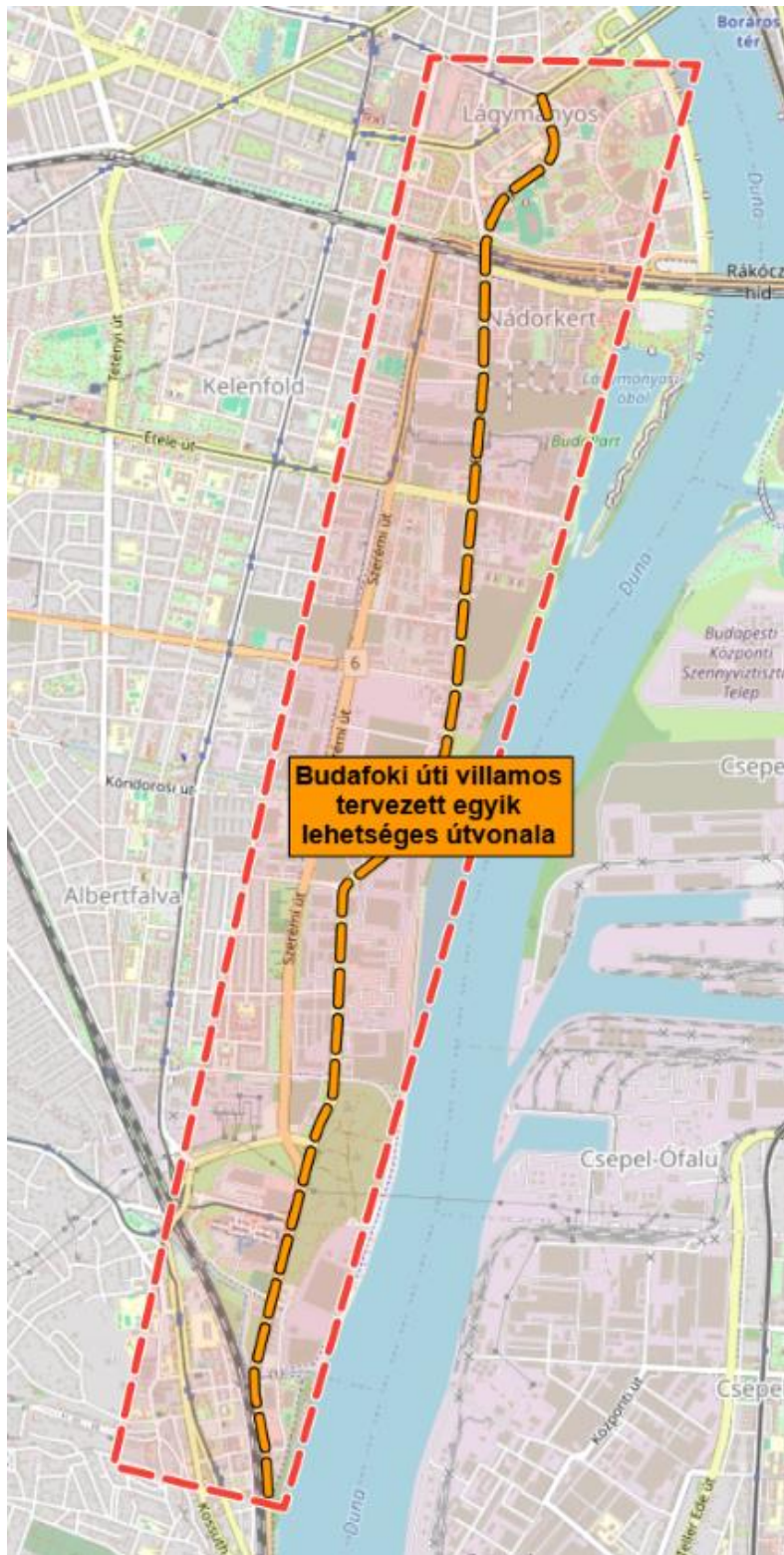
Hogyan érintené a mindennapjaidat, ha az utca autóforgalma, zaj- és környezetterhelése csökkenne a villamos visszaépítése miatt?

- jelentősen javítaná az életminőségemet
- kis mértékben javítaná az életminőségemet
- kis mértékben rontaná az életminőségemet
- jelentősen rontaná az életminőségemet
- nem tudom eldönteni

Miért?

Problématérkép

Ezen a térképen látod a budai fonódó villamoshálózat lehetséges déli bővítésének nyomvonalát és környezetét. Kérjük, a szaggatott piros vonalon belül jelöld meg azokat a pontokat, ahol valamilyen problémát érzékelsz, majd válaszd ki a probléma jellegét!
Jelöld meg a térképeken, ahol valamilyen fejlesztést tartasz szükségesnek!



Ha van olyan helyi probléma, amelyet szerinted ez a villamosfejlesztés enyhíthetne vagy megoldhatna, írd meg nekünk!
