

# BUDAPESTREND

## közlekedési riport

### 2026 / 5





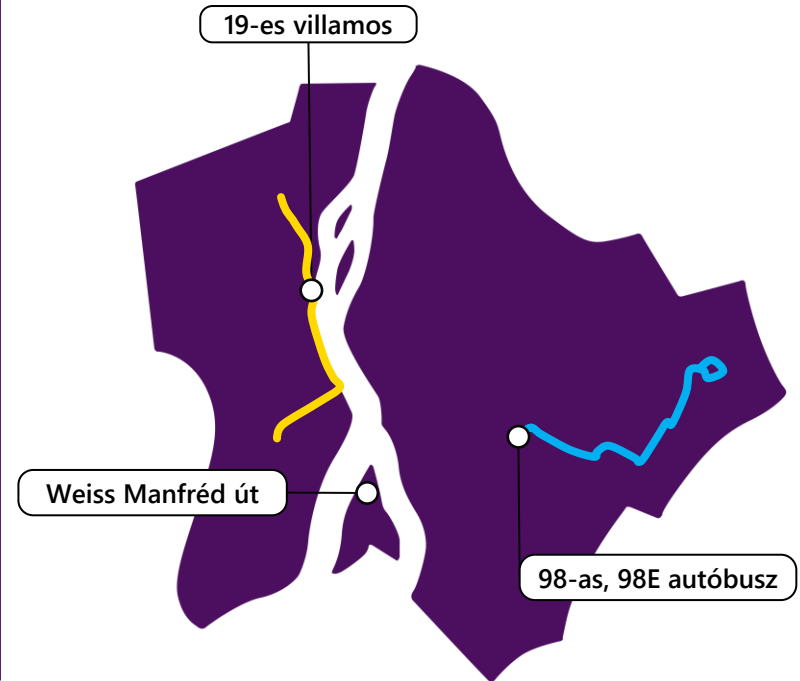
# Tartalomjegyzék

**A közlekedési riport tartalma** – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A 19-es villamos utasforgalmi adatai márciusban](#) **3**
- [A 98-as és a 98E autóbusz 2026. márciusi hétköznapi utasforgalmi adatai](#) **4**
- [A 98-as és a 98E autóbusz 2026. márciusi hétköznapi utasforgalmi adatai](#) **5**
- [A Weiss Manfréd út kerékpáros-forgalma 2026 áprilisában](#) **6**
- [Az autópályák felé irányuló forgalom a húsvét előtti időszakban](#) **7**
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) **8**

## Áttekintő térkép

○ vizsgált helyszín, vonal



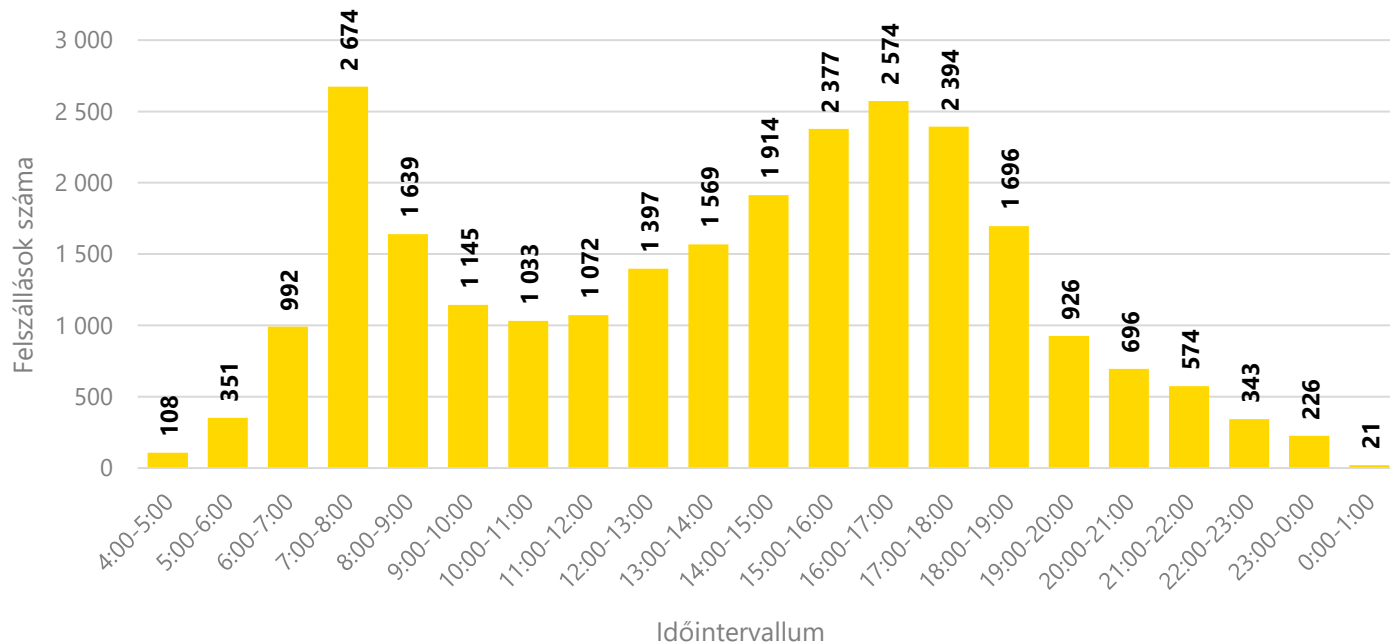
Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



# A 19-es villamos utasforgalmi adatai márciusban

## Reggel és különösen délután telítődik a 19-es villamos

**A 19-es villamos átlagos munkanapi utasforgalmi adatai 2026 márciusában**  
[felszállás/teljes vonal/óra]



**A 19-es villamos adatai**  
[irányonként]

Útvonalhossz    Átlagos menetidő  
**~ 11 km**      **~ 36 perc**



A 19-es villamos Újbudát (Kelenföld vasútállomás) és Óbudát (Bécsi út/Vörösvári út) köti össze a budai rakpart érintésével, ez a járat Budapest kiemelt turistaforgalommal érintett villamosainak egyike. Egy átlagos hétköznap több mint 25.000 alkalommal szállnak fel a vonalon közlekedő villamosokra, keresztmetszeti csúcserképei pedig a Szent Gellért tér és a Szent Lukács Gyógyfürdő megállóhelyek között vannak. A csúcskeresztmetszeten naponta csaknem 10.000-en utaznak át, a budai rakparti szakaszon pedig 22.000 alkalommal szállnak le és fel a megállóokban, ez a teljes vonalon mért érték 42%-a.



# A 98-as és a 98E autóbusz 2026. márciusi hétköznapi utasforgalmi adatai

## Nincs egyetlen csúcspont, végig magas terhelés a 98-as buszcsaládon

### A 98-as és a 98E autóbusz keresztmetszeti utasforgalma 2026 márciusában

[utas/keresztmetszet/munkanap]

#### Legforgalmasabb keresztmetszet

[utas/keresztmetszet/munkanap] 2026. március



**Hangár utca–Gyömrői út 156.**

**3762 fő**



**Felsőcsatári út–Pestszentlőrinc vasútállomás (átjáró)**

**3741 fő**



**Gyömrői út 156.–Felsőcsatári út**

**3651 fő**

98E

Kőbánya-Kispest M

Kőbánya-Kispest M

98

Kőbánya-Kispest M

Felüljáró

Újhegyi út

Gyömrői út 105.

Hangár utca

Gyömrői út 156.

Felsőcsatári út

Pestszentlőrinc vasútállomás (átjáró)

Vajk utca

Csaba utca

Csévészó utca

Frangepán utca

Homokiszőlők

Lőrinci út / Béli utca

Bélatelepi út / Baross utca

Orgoványi utca

Bélatelepi út / Baross utca

Ady Endre utca

Melcer utca / Baross utca

Vörösmarty utca

Rákóczi Ferenc utca

Bocskai István utca

98E Rákoshegy vasútállomás

Rákoshegy vasútállomás

Ady Endre utca

Melcer utca / Baross utca

Vörösmarty utca

Rákóczi Ferenc utca

Bocskai István utca

Orgoványi utca

Bélatelepi út / Baross utca

Szabadság utca

Bulyovszky utca / Ferihegyi út

98 Rákoscsaba vasútállomás

Rákoscsaba vasútállomás

Széchenyi utca

Akácvirág utca (egészség ház)

Rákoskeresztúr, városközpont

Rákosliget vasútállomás

Hősök tere

IV. utca

XVIII. utca

Tura utca / Diadal utca

Ároktó út

Bátfai utca / Diadal utca

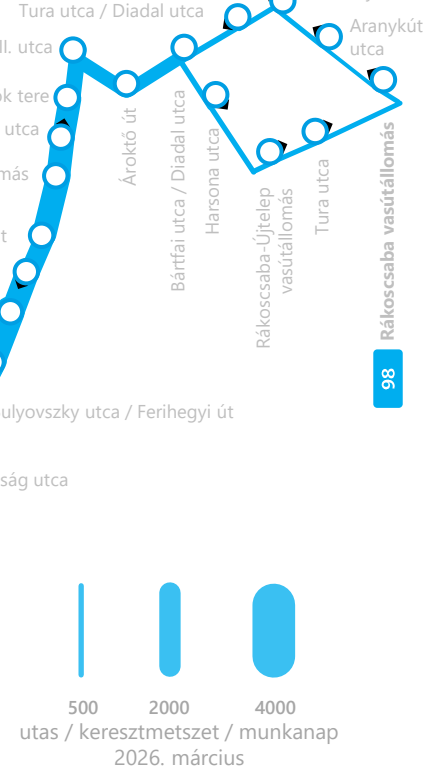
Hársos utca

Rákoscsaba-Újtelep vasútállomás

Tura utca

Aranykút utca

Jászivány utca



A 98-as és a 98E autóbusz nagyrészt egymással párhuzamosan közlekedik, így kötve össze Kőbánya-Kispestet Rákoscsabával. Látható, hogy a járatok csúcskeresztmetszetei egymást követik, tehát nem pontszerű, hanem folyamatos terhelésről beszélhetünk. A Hangár utca előtt is magas a keresztmetszeti utasforgalom, de ezen a szakaszon külön útvonalon közlekedik a 98-as és a 98E autóbusz, így ezek a szakaszok nem értek fel a dobogóra. A Kőbánya-Kispest M végállomás magas forgalmat bonyolít le, azonban a csomópont négy autóbusz-megállóhelyét nem minden járat és nem minden irányban érinti.



# A 98-as és a 98E autóbusz 2026. márciusi hétköznapi utasforgalmi adatai

## A két autóbuszjárat 6 vasútállomást is érint



A 98-as és 98E autóbusz nemcsak Kőbányát és Rákospalotát köti össze, hanem több vasútállomást is érint, elérést biztosítva főként az elővárosi, Kőbánya-Kispesten pedig a távolsági InterCity és InterRégió vonatokhoz is. A vasúti kapcsolatok, az átszállási lehetőség M3-as metróra, és kiemelt csomóponti jelentősége miatt kiemelkedik Kőbánya-Kispest utasforgalma. A második legnagyobb mértékű vasútállomáshoz kötődő megállóhelyi utasforgalom Rákospalota vasútállomáson történik, ahol átszállási lehetőség biztosított az S60-as személyvonatra, amely Kőbánya felső vasútállomás és a Keleti pályaudvar közvetlen kapcsolatát biztosítja.



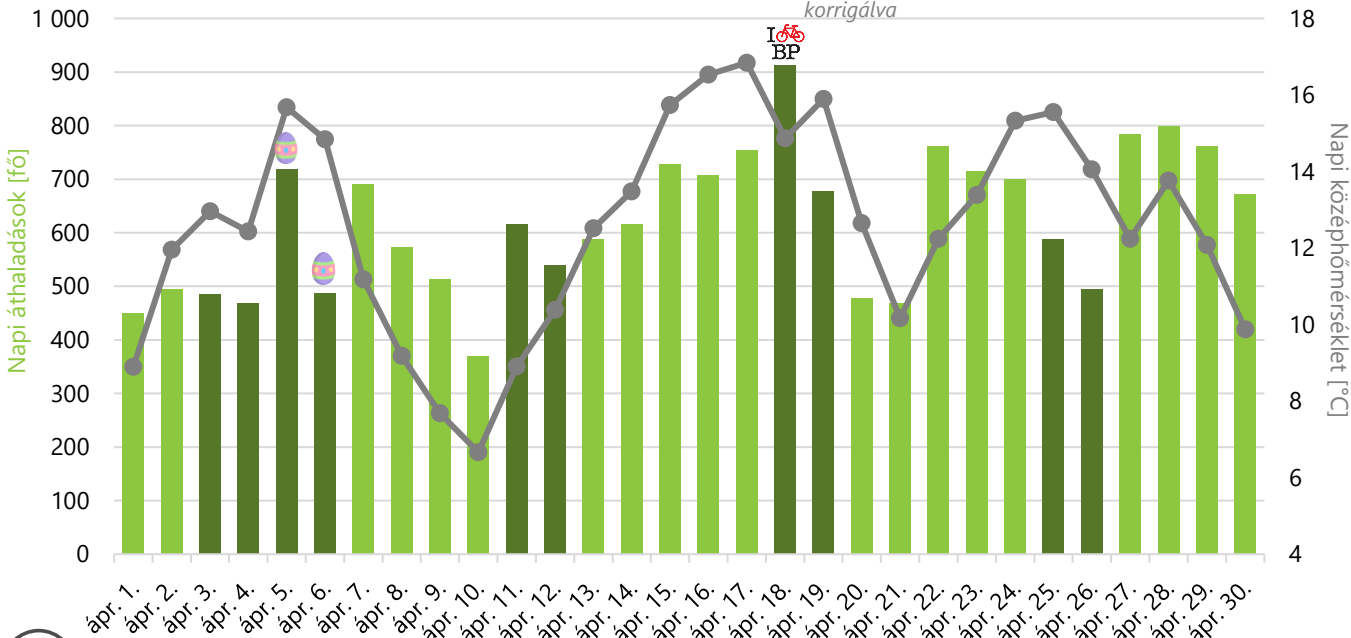
# A Weiss Manfréd út kerékpáros-forgalma 2026 áprilisában

## Több mint 18 ezer áthaladás történt az év negyedik hónapjában

**Napi áthaladások a Weiss Manfréd úti hurokdetektoron**  
2026. áprilisban, mindkét irányban

■ Munkanap
 ● Hőmérséklet  
■ Munkaszüneti nap

*\* Detektoradat a validációs mérések alapján, korrigálva*



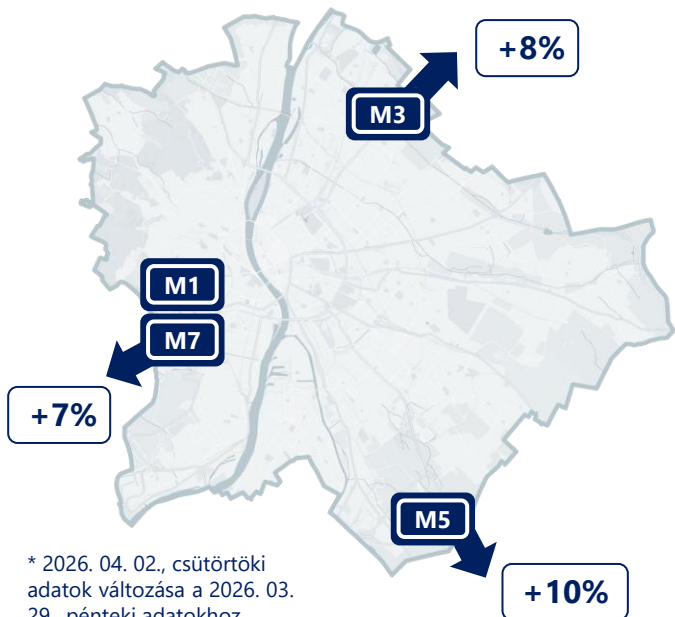
A 2026. áprilisi kerékpáros-forgalmat a Weiss Manfréd úton, a Szikratáviró utca közelében elhelyezett kerékpárosdetektor adatai alapján vizsgáltuk. A Weiss Manfréd út Csepel meghatározó kerékpáros tengelye; a kerület belső részeit köti össze a városközpont felé vezető kerékpáros útvonalakkal. Áprilisban az időjárás kedvezően alakult a kerékpározók szempontjából, a detektoron a munkanapi átlagos áthaladások száma több mint 600 volt: 23%-kal több a márciusinál, és 6%-kal több mint tavaly áprilisban. A hónap legforgalmasabb napja 2026. április 18. volt, az I BIKE BUDAPEST rendezvény napja, ekkor a detektoron több mint 900 áthaladás történt. Bár a Weiss Manfréd út nem szerepelt a felvonulás útvonalában, a rendezvény valószínűleg közvetlenül ezen a helyszínen is növelte a kerékpáros-forgalmat.



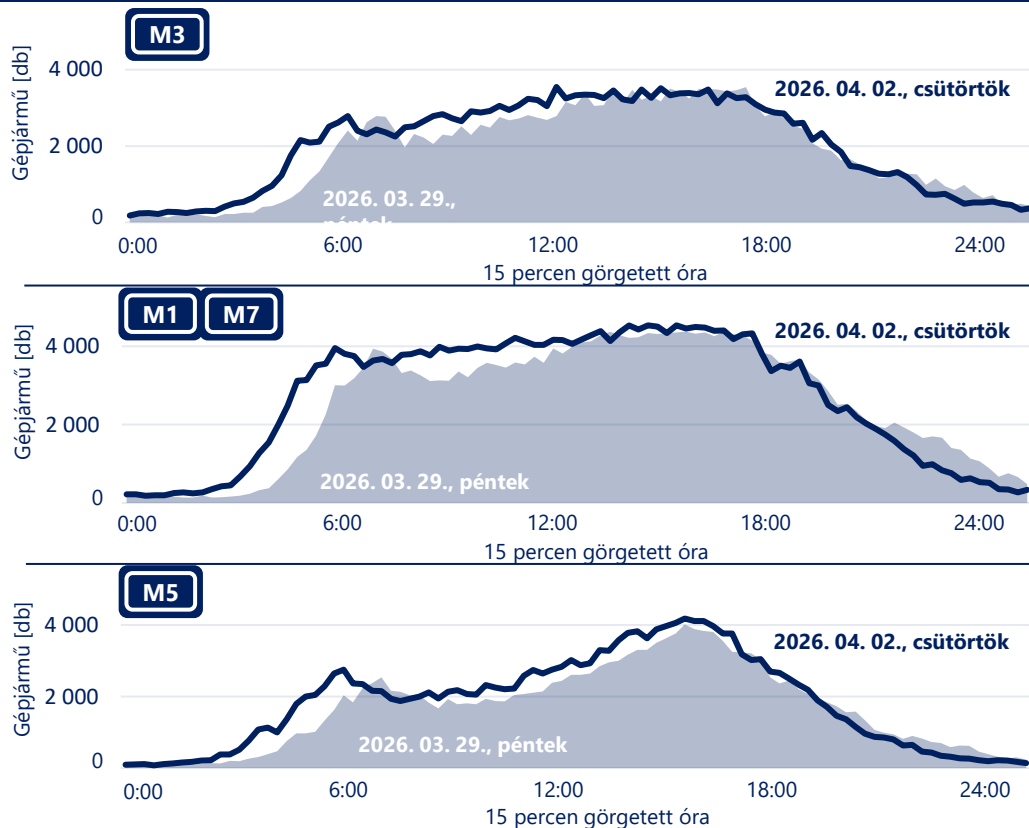
# Az autópályák felé irányuló forgalom a húsvét előtti időszakban

## A hosszú hétvégék előtt a csütörtöki forgalom már pénteki mintázatot mutat

### Forgalmi volumen növekedése húsvét előtt\*



\* 2026. 04. 02., csütörtöki adatok változása a 2026. 03. 29., pénteki adatokhoz viszonyítva



Az ünnepi időszak mindig markánsan kirajzolódik a közúti adatokban is, a városon belüli gépjárműforgalom csökkenésén túl a hétköznapokra jellemző trendek is átalakulnak. 2026. húsvétkor a városon belüli forgalom vizsgálatán túl a húsvét előtti, április 2-ai, csütörtöki napon a városból kifelé irányuló forgalmat vizsgáltuk meg részletesen. Látható, hogy a négynapos hétvégére sokan már az utolsó munkanapon, csütörtökön elhagyták a fővárost. A forgalmi volumen felfutása is hamarabb kezdődött: a reggeli órákban, nagyjából 1,5 órával hamarabb érte el az átlagos reggeli volument, ami betudható az ünnepi időszak környékén megjelenő tranzitforgalomnak.



# Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek

A BudapestTrend több adatforrásra és fejlett elemzési módszerekre épül

	<b>Utasszámláló szenzorok járművön</b>	A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.
	<b>Útpályába épített hurokdetektorok</b>	A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámolják az áthaladó járműveket.
	<b>Kamerakép-analízis</b>	Szoftveres segítséggel, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.
	<b>Waze-felhasználói bejelentések</b>	A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni és láthatóvá tenni ezt az információhalmazt.
	<b>Egységes Forgalmi Modell alkalmazása</b>	Az Egységes Forgalmi Modell [EFM] egy integrált, stratégiai szintű, Budapest és agglomerációjának a teljes területét lefedő összközlekedési forgalmi modell, melyben vizsgálható az új járatok létesítése és a meglévők módosításának a hatása a közúti és közösségi közlekedési forgalomra.
	<b>Pay&amp;Go-tranzakciók elemzése</b>	A Pay&Go-tranzakció adatainak a mesterséges intelligenciával történő előrejelzése hozzájárul a 100E autóbusz menetrendjének a finomításához.
	<b>BudapestGO utazástervező</b>	A BudapestGO utazástervező adatainak Power BI-ban történő elemzése lehetővé teszi a hexagonokra aggregált kiinduló és célterületek azonosítását, ezzel támogatva a mobilitási mintázatok elemzését.
	<b>AI-alapú kockázati modell alkalmazása</b>	A főváros egyes útszakaszain bekövetkező balesetek számának a nagy pontosságú előrejelzését, valamint a maximálisan megengedett sebesség hatásainak a vizsgálatát teszi lehetővé az a modell, amelyik egy általunk felépített közlekedésbiztonsági adatbázison alapul.
	<b>Egyéb innovatív technológiák</b>	A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcellaadatokat.



További tartalmainkért keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)