

# BUDAPESTREND

## közlekedési riport

### 2025 / 10



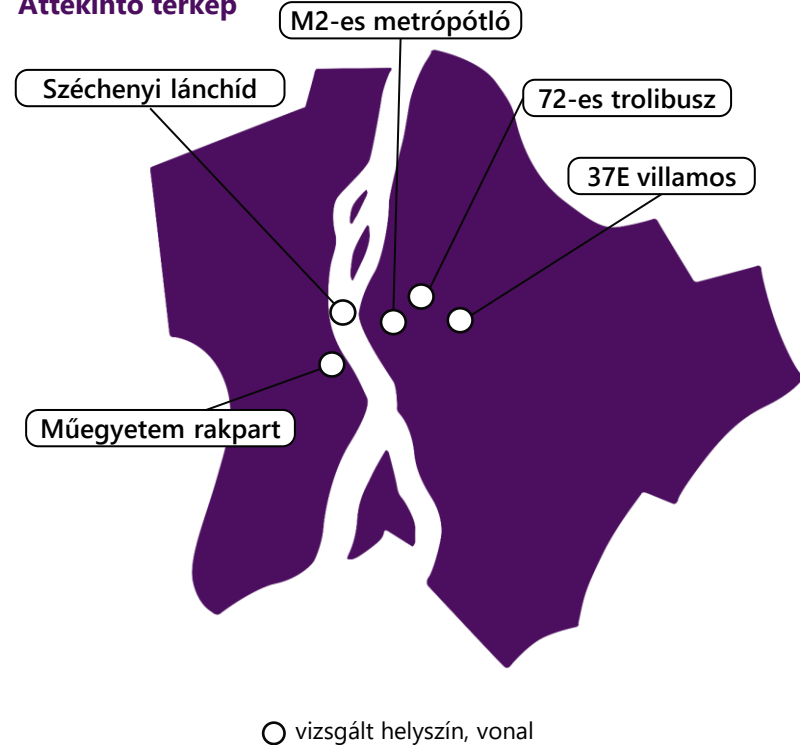


# Tartalomjegyzék

**A közlekedési riport tartalma** – Gyors eléréshez kattints a címekre!

<a href="#">A Lánchíd komplex forgalma 2025. augusztus 13-án, szerdán</a>	3
<a href="#">A Lánchíd komplex forgalma 2025. augusztusban</a>	4
<a href="#">Az M2-es metrópótló autóbusz szombati utasforgalma</a>	5
<a href="#">A 37-es, a 37A és a 37E villamos utasforgalma a Keleti pályaudvar lezárása idején</a>	6
<a href="#">A 72-es trolibusz napi utasforgalma 2023, 2024 és 2025 szeptemberében</a>	7
<a href="#">A MOL Bubi 2025. szeptemberi hónapja számokban</a>	8
<a href="#">A Műegyetem rakpart kerékpáros-forgalma nagyrendezvények idején</a>	9
<a href="#">Idén is bringásreggelivel várta a BKK a kerékpárral érkezőket</a>	10
<a href="#">Felmértük a bringásreggelire érkezők indulási pontját</a>	11
<a href="#">Felhasznált módszertanok, elérhetőségek</a>	12

## Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a főváros forgalommal kapcsolatos összes ágazatának az adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



# A Lánchíd komplex forgalma 2025. augusztus 13-án, szerdán

## Augusztusban napi 58 ezer átkelés a hídon

Összes áthaladó: 2025. 05. 27.

48 386 fő

Összes áthaladó: 2025. 08. 13.

57 923 fő

**▲ 20%**

Forgalom változása az előző méréshez képest

Közösségi közlekedés  
lánchídi utasforgalma  
mindkét irány [fő]

17 002

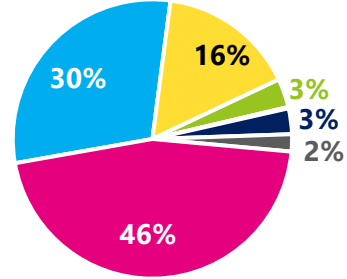
2025.  
05. 27.

17 526

2025.  
08. 13.



A Lánchíd forgalmának  
megoszlása: 2025. 08. 13.



Jelmagyarázat

- gyalog átkelő
- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- taxival utazó [1,7 fő/jármű]
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő, pl. hatóságok, közszolgáltatók [1,3 fő/jármű]

**12 820 fő 393 fő 831 fő 106 fő 992 fő 5 673 fő 8 659 fő 8 867 fő 3 521 fő 916 fő 110 fő 658 fő 442 fő 13 935 fő**



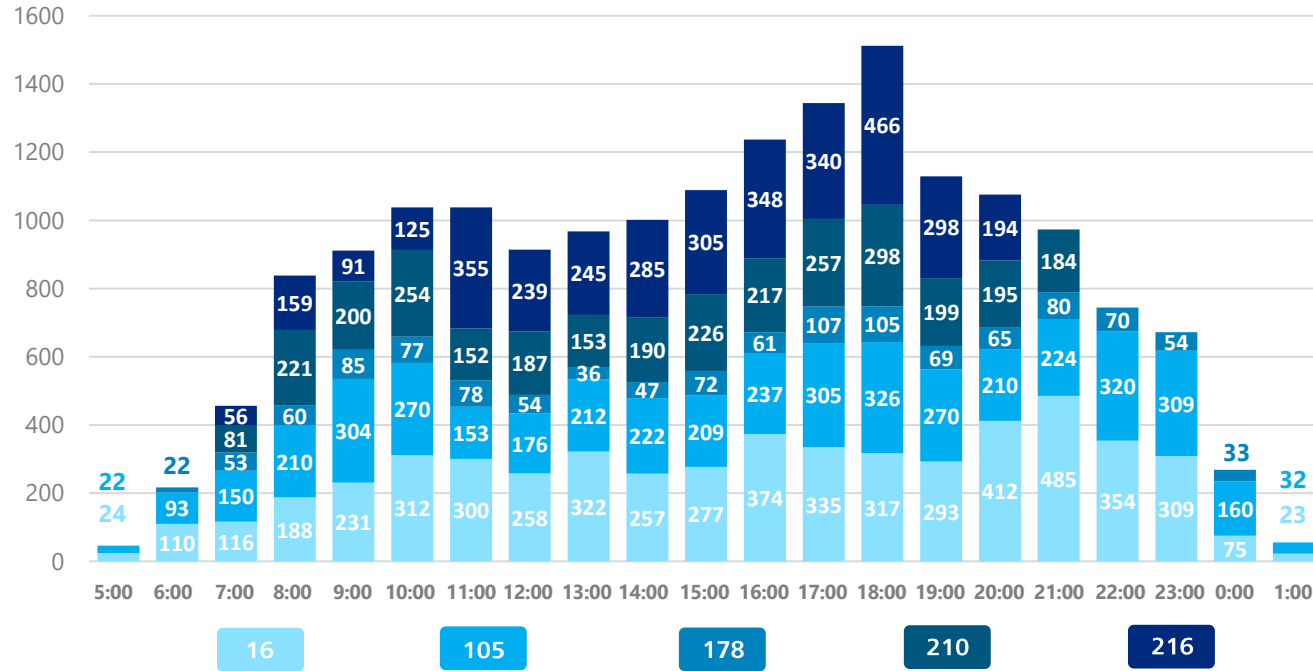
2 évvel ezelőtt, 2023 augusztusától érvényes teljeskörűen a Lánchíd felújítása után bevezetett új forgalmi rend. 2025. augusztus 13-án, szerdán ismét teljes körű 0–24 órás forgalomszámlálást végeztünk a Lánchídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. A legutóbbi, hasonló módszertannal 2025 májusában felmért adatokéhoz mérten a napi áthaladósám 20%-kal magasabb volt. A legnépszerűbb közlekedési mód a Lánchídon továbbra is gyaloglás, majdnem minden második közlekedő sétálva kelt át a történelmi hídon.



# A Lánchíd komplex forgalma 2025. augusztusban

## Erős turistaforgalom jellemzi a Lánchíd nappali autóbuszos napi lefutását

**A Lánchídon közlekedő autóbuszok utasforgalma 2025 augusztusában**  
Órás bontásban, mindkét irányban, óráig [fő/2 irány]



A nappali járatok lánchídi keresztmetszetének óras adatait vizsgálva az első nappali járatoktól 9 óráig nagyobb lépcsőben épül fel a reggeli csúcs utasforgalma. A reggeli csúcsidezőszakot követően a napközbeni utasforgalom kiegyenlített, majd délután 15–18 óra között kimagasló csúcsidezőszak tapasztalható. Időarányosan vizsgálva a 16-os és a 216-os járat bonyolítja le a legmagasabb utasforgalmat, amely a nyári időszakban megnövekedett turistaforgalommal is magyarázható.

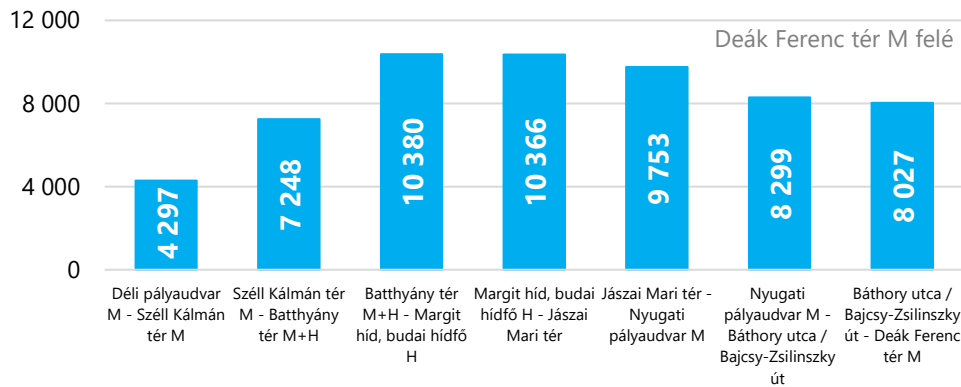
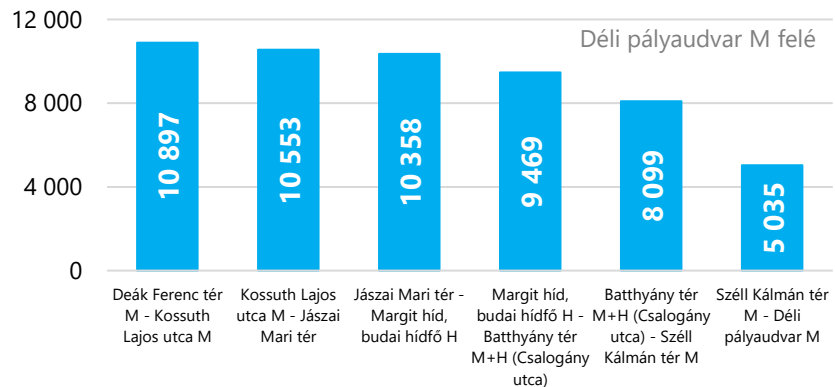


# Az M2-es metrópótló autóbusz szombati utasforgalma

## Csaknem 28 000 felszállás szombaton



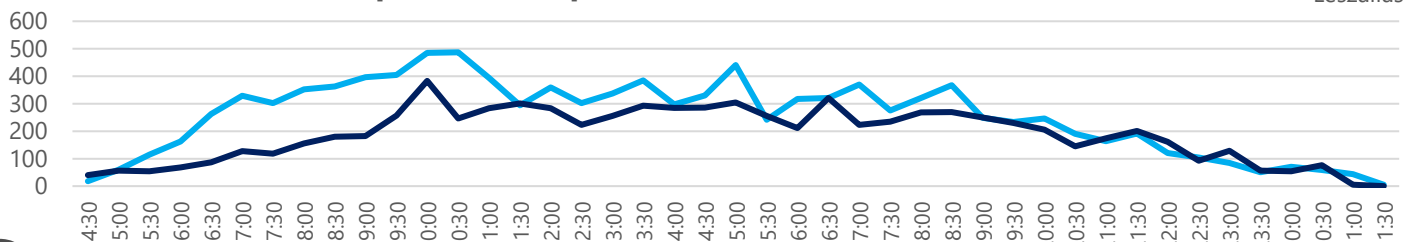
### M2 Metrópótló autóbuszok keresztmetszeti forgalma [fő/nap] 2025. 09. 13-án szombaton



M2

### Deák Ferenc tér M ideiglenes végállomás utasforgalmának napi lefutása

[le- és felszállók] 2025.09.13-án szombaton félórás bontásban

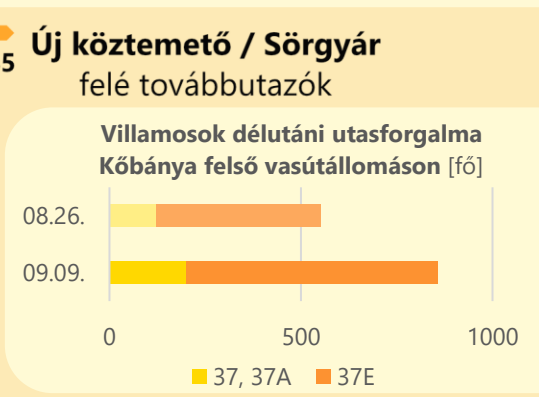
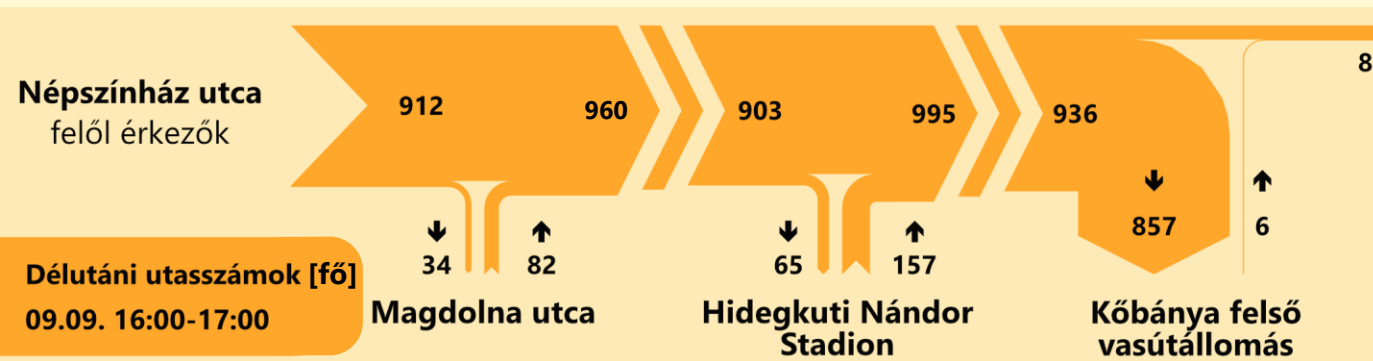
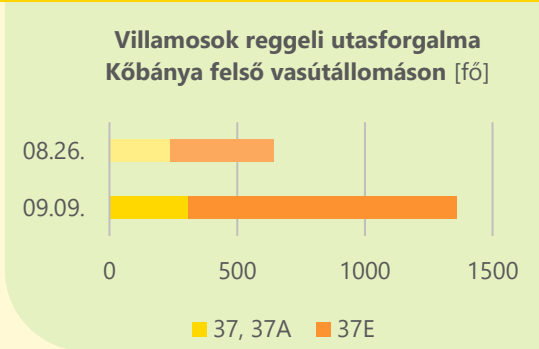
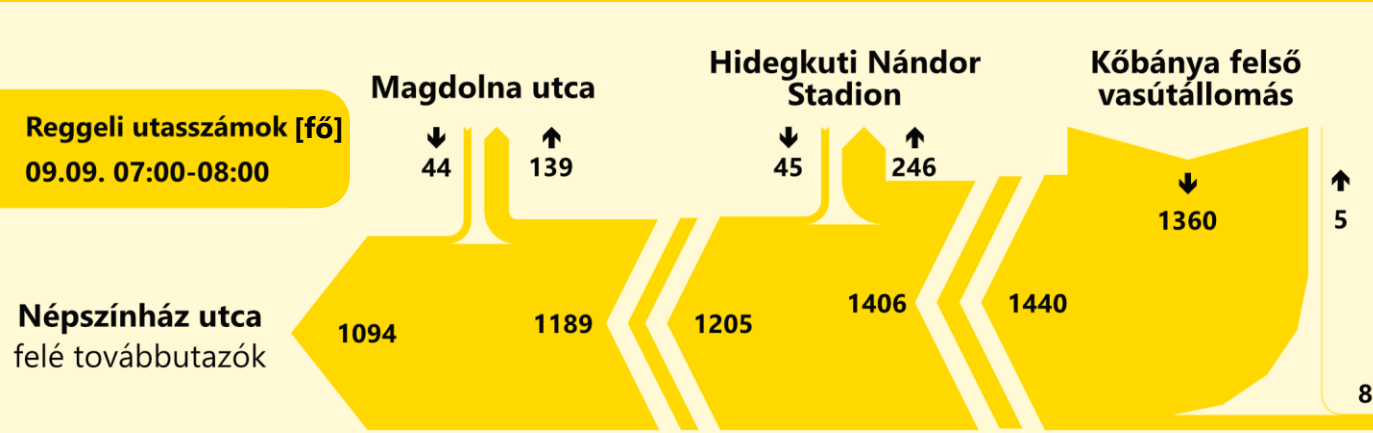


A vágányzárak utasforgalmának megismerésével fontos célunk, hogy a pótlás időszakában az igényekhez igazodó forgalmi rendet vezessünk be. Előre tervezett [M2-es metrópótlás volt érvényben](#) a Deák Ferenc tér M és a Déli pályaudvar M között a 2025. szeptember 13–14-i hétvégén. A Deák Ferenc tér M ideiglenes végállomásként rendkívül magas utasforgalmat bonyolított le, szombaton a metrópótlóval utazók több mint kétharmada ennél a megállóhelynél szállt le vagy fel. Az utasforgalmi adatok napi lefutása alapján a szombat délelőtti órákban vették igénybe legtöbbször a metrópótló autóbuszt.



# A 37-es, a 37A és a 37E villamos utasforgalma a Keleti pályaudvar lezárása idején

## Szeptemberben is nagy forgalmat bonyolított a 37-es villamoscsalád



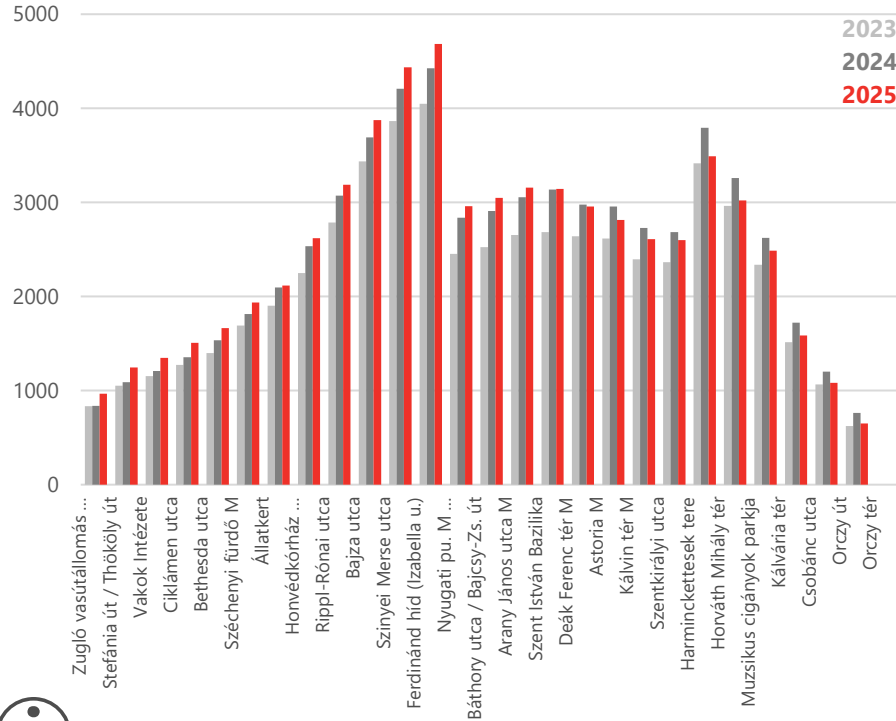
**Folytatódott** a Keleti pályaudvar lezárásának pótlása a szeptemberi időszakban is, továbbra is népszerű a 37E gyorsvillamos. A 37, 37A és 37E villamos az augusztusi adatokéhoz viszonyítva reggel több mint dupla, délután pedig közel másfélszeres utasforgalmat bonyolítottak le Kőbánya felső vasútállomásnál. A két csúcsórában – a gyorsjáratnak köszönhetően – az összes 37E járaton utazók időmegtakarítása naponta eléri a 96 órát, ami 4 napnak felel meg.



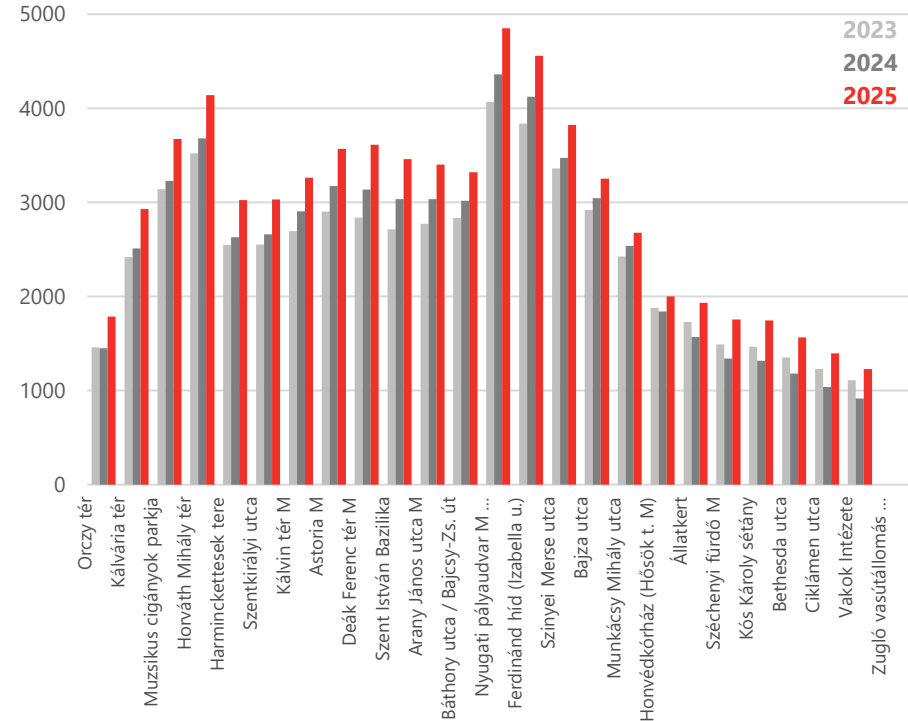
# A 72-es trolibusz napi utasforgalma 2023, 2024 és 2025 szeptemberében

## Nőtt az utazók száma a 72-es trolibusz vonalán

**A keresztmetszeti utasforgalom alakulása 2023, 2024 és 2025 szeptemberében az Orczy tér felé [fő/munkanap]**



**A keresztmetszeti utasforgalom alakulása 2023, 2024 és 2025 szeptemberében, Zugló vasútállomás felé [fő/munkanap]**



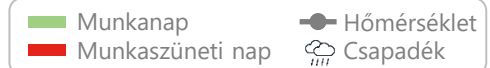
2025 szeptemberében idén is felmértük a 72-es trolibusz hétköznapi utasforgalmát. Az elmúlt két évihez viszonyítva – az Orczy tér irányú józsefvárosi szakaszt leszámítva – minden keresztmetszeten nőtt az utasforgalom 2025-ben. A csúcskeresztmetszet továbbra is a Ferdinánd híd (Izabella utca) és a Nyugati pályaudvar M között található. Az utaslépcsők jól kirajzolódnak a nagykörúti megállóhelyeknél. Zugló vasútállomás felé a belvárosi szakasz is egyre forgalmasabb, és a teljes vonalon ebben az irányban nagyobb mértékben nőtt a forgalom, mint az ellentétes irányban.



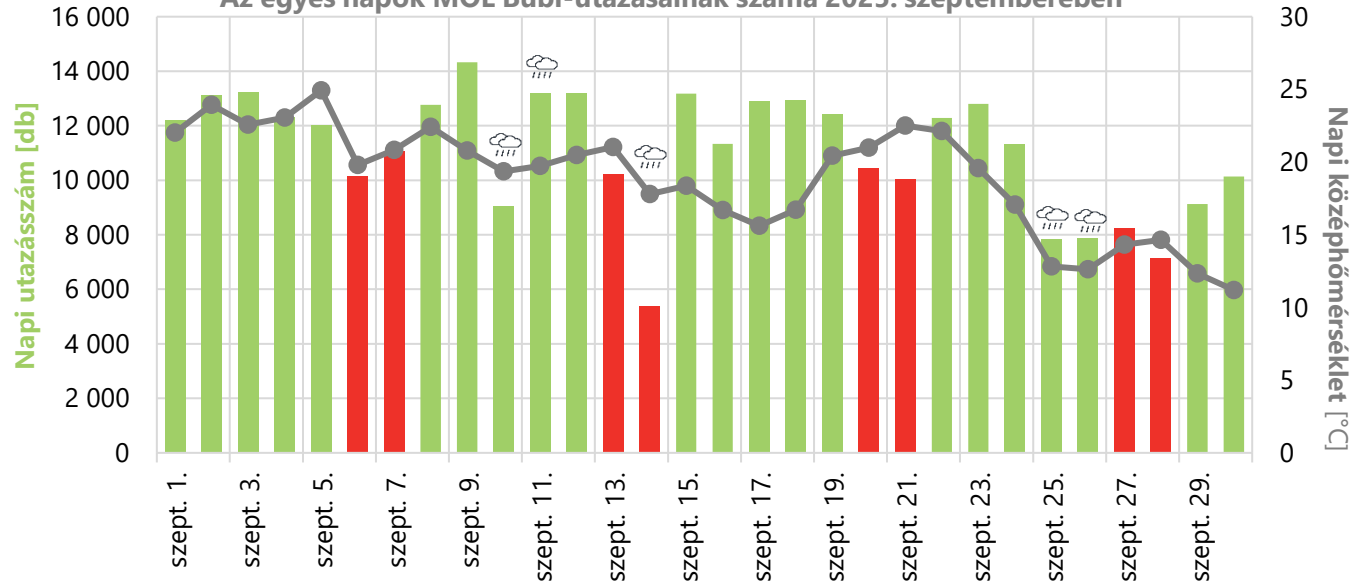
# A MOL Bubi 2025. szeptemberi hónapja számokban

## Több mint 11 000 utazás naponta

Szeptemberben a MOL Bubival több mint **332 ezer** utazás történt. A MOL Bubi tavaly szeptemberi forgalmához mérten a napi utazások száma 2025 szeptemberében 13%-os csökkenést mutat.



Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025. szeptemberében



Hol emelkedett a legnagyobb arányban a forgalom az előző hetéhez képest?

Leadások és felvételek változása  
2025. 08. 25-ről 2025. 09. 08-ra

- Műgyetem, Q épület ↑ + 879%
- Papp László Budapest Sportaréna ↑ + 240%
- Budapart Gate ↑ + 206%
- MOM Park ↑ + 206%
- Szenes Iván tér ↑ + 200%



2025 szeptemberében több mint 332 ezer utazás történt, ami 10%-os emelkedést jelent az augusztusi forgalomhoz képest. A csapadékmentes munkanapokon az átlagos napi forgalom meghaladta a 12 ezret. Jelentős növekedés volt megfigyelhető az egyetemek és irodaházak környékén, ahogy a budapestiek a nyári vakáció után visszatértek a munkába és az iskolába. A legnagyobb forgalom szeptember 9-én volt, amikor több mint 14 ezer utazás történt. Míg egy átlagos munkanapon a 17:00 órás csúcstól folyamatos csökkenés figyelhető meg, ezen a napon a forgalom 21:00 után ismét emelkedett, és éjfélig kitartott. A forgalom növekedését a 20:45-kor kezdődő Magyarország–Portugália világbajnoki selejtező mérkőzés befolyásolhatta.

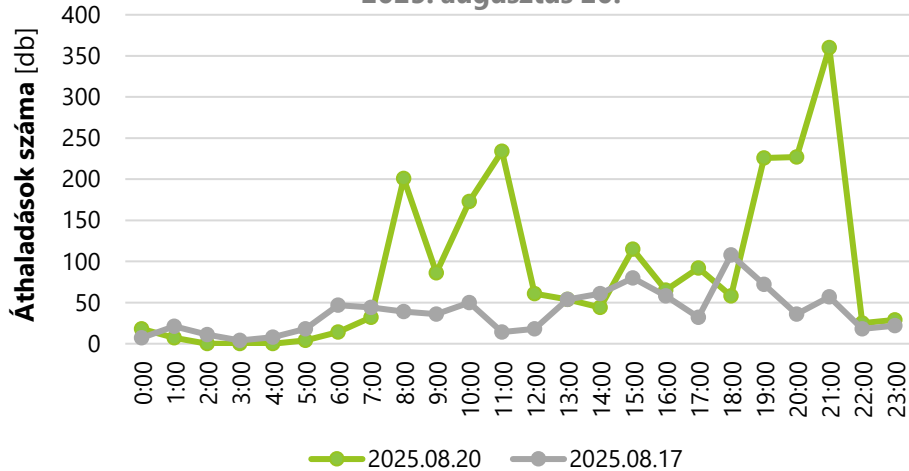


# A Műegyetem rakpart kerékpáros-forgalma nagyrendezvények idején

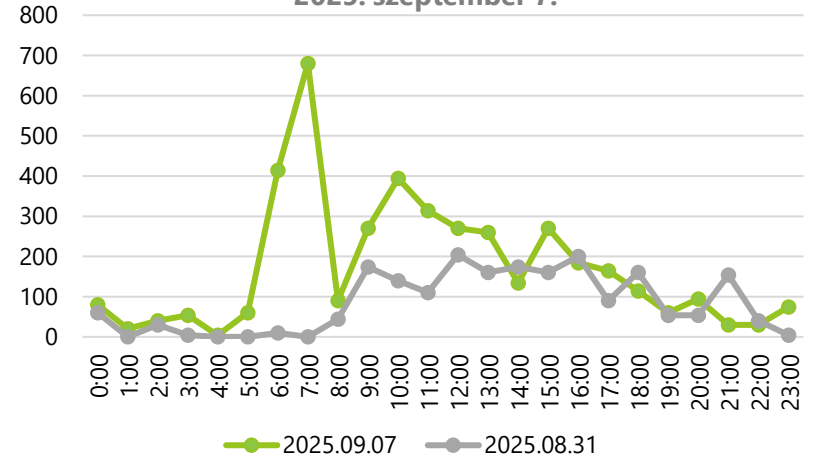
## Kiemelkedő forgalom augusztus 20-án és szeptember 7-én

### A Műegyetem rakpart (Egry József utca) kerékpáros-hurokdetektor, óránkénti áthaladások száma [db]

2025. augusztus 20.



2025. szeptember 7.



Augusztus 20.  
**Szent István-napi tűzijáték**

Tűzijáték Kezdés: **21:00**  
Helyszín: **Duna-part**  
Napi Áthaladók száma: **~2100**  
Csúcspóra: **21:00**



Szeptember 7.  
**Wizz Air Budapest Félmaraton**

Félmaraton Kezdés: **8:00**  
Helyszín: **Pázmány Péter sétány**  
Áthaladók száma: **~3000**  
Csúcspóra: **7:00**

\* Adatok validációs mérések alapján korrigálva



2025 nyári időszakában a Műegyetem rakparton elhelyezett kerékpárosdetektor augusztus 20-án érzékelte a legtöbb áthaladást. Az ünnepnapon nagyjából 2 100 áthaladás történt, körülbelül 42%-kal több, mint egy átlagos nyári, csapadékmentes munkanapon. Ebből is kiemelkedett a 19:00 és 22:00 közötti órák forgalma; ez idő alatt összesen több mint 800 áthaladás történt, majdnem ötször annyi, mint a 20-át megelőző vasárnap azonos időszakában. Szeptemberben a Wizz Air Budapest Félmaraton napján, szeptember 7-én volt hasonlóan kiemelkedő forgalom. A rajt- és befutópont a Műegyetem rakparti detektor közelében volt, így a versenynapon az áthaladások száma megközelítette a 3 000-et, azaz több mint kétszerese volt a 7-ét megelőző vasárnap áthaladászámának.



# Idén is bringásreggelivel várta a BKK a kerékpárral érkezőket Péksüteményt, gyümölcsöt és üdítőt kínáltunk az Erzsébet téren



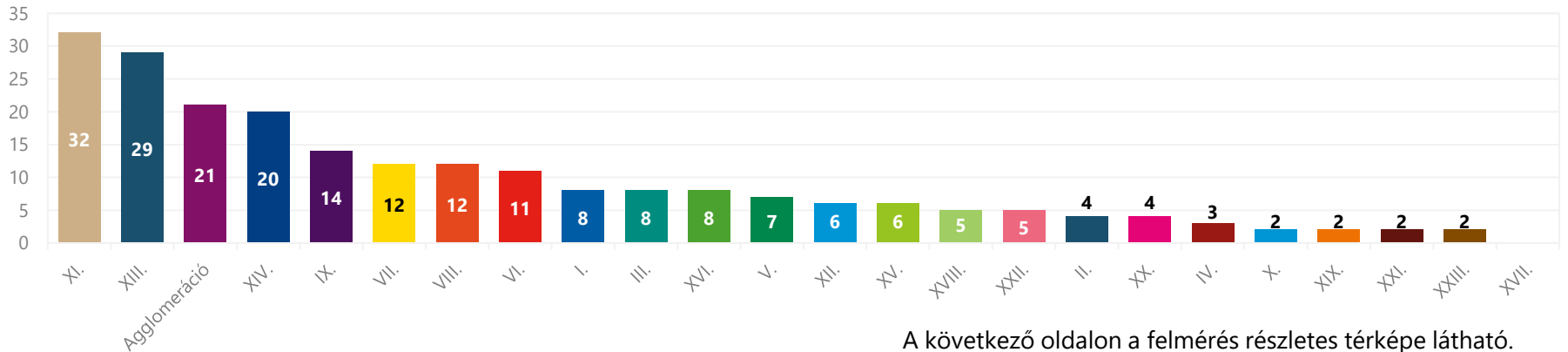
## **A BKK idén is csatlakozott a Magyar Kerékpárosklub Bringázz a munkába! kampányához.**

A BKK sátránál 2025. szeptember 19-én reggelivel vártuk a biciklivel közlekedőket az Erzsébet tér sarkán. Friss péksüteményekkel, gyümölcsökkel és jó hangulattal fogadtuk az érkezőket, és legalább 400 adag reggelit osztottunk szét.



A BKK sátránál részt vevők egy felmérésben vehettek részt, ahol térképen jelölhették, honnan érkeztek a rendezvényre. Több mint 220 fő vett részt a felmérésben, amelynek az eredményét az alábbiakban kiértékeljük. A legtöbben a XI. és a XIII. kerületből, illetve a városhatáron túlról érkeztek az Erzsébet térre.

## **A választ adó résztvevők indulási pontjainak kerületi megoszlása [fő]**

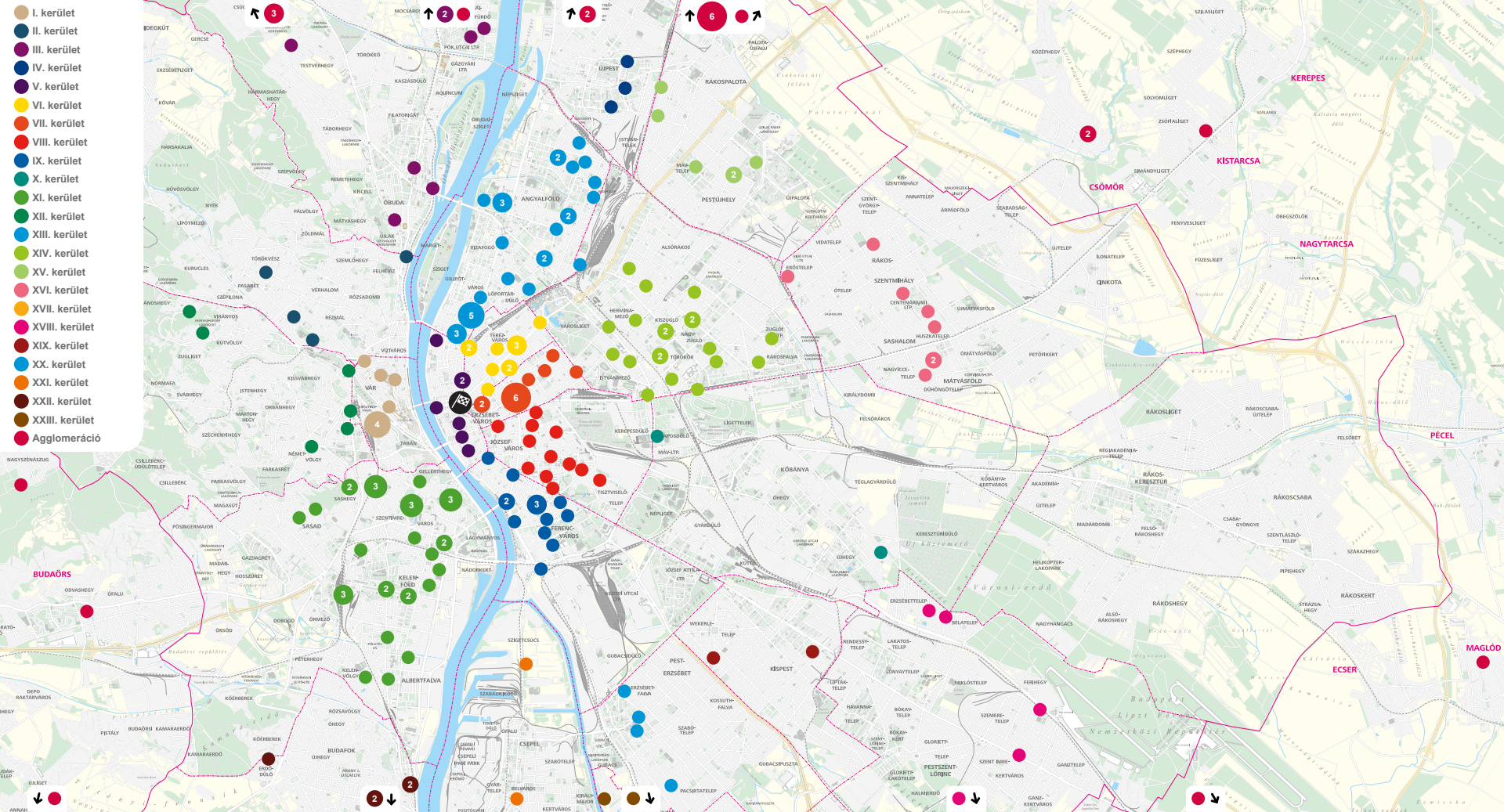


A következő oldalon a felmérés részletes térképe látható.



# Felmértük a bringásreggelire érkezők indulási pontját

## A résztvevők mintegy 15%-a a XI. kerületből érkezett az Erzsébet térre





# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregáló programot, amellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



### Innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcella-adatokat.

Stratégiónk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

**Forgalmi adatok, diagramok**

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a  
**Forgalmi adatok, diagramok oldalt!**



Észrevétel esetén vedd fel  
velünk a kapcsolatot az  
alábbi elérhetőségen!

**adatkozpont@bkk.hu**