

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2026 / 4

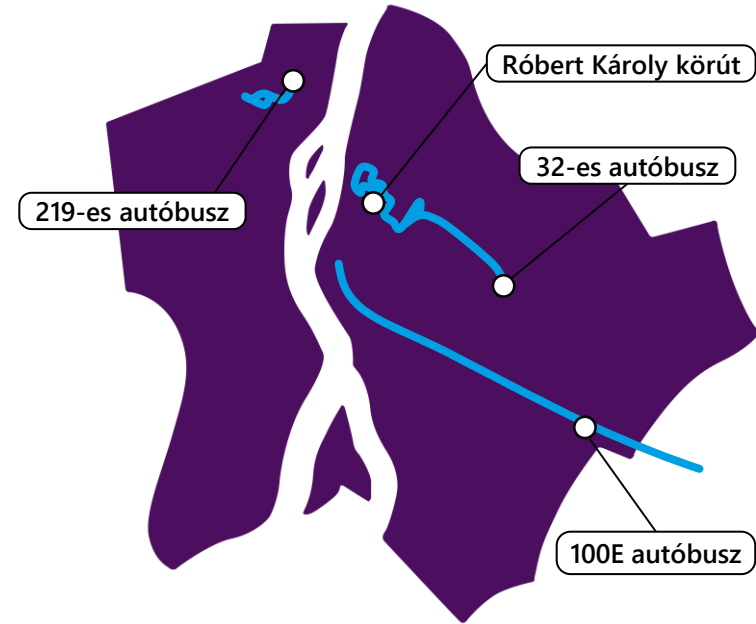




A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

A 32-es autóbusz februári utasforgalma	3
A 219-es autóbusz hétköznapi utasforgalma	4
Valós idejű adatok alapján szükség szerint sűrítjük a 100E repülőtéri járatot	5
A Róbert Károly körút forgalma 2026 márciusában	6
Forgalmi modellezés a Budapesti Közlekedési Központnál	7
Tovább bővíti a szabadidős célpontok elérhetőségét a BKK	8
Elkezdődött a IV. kerületi István út és a Pozsonyi utca felújítása	9
Megújul az éjszakai hálózat	10
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	11

Áttekintő térkép



○ vizsgált helyszín, vonal



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.

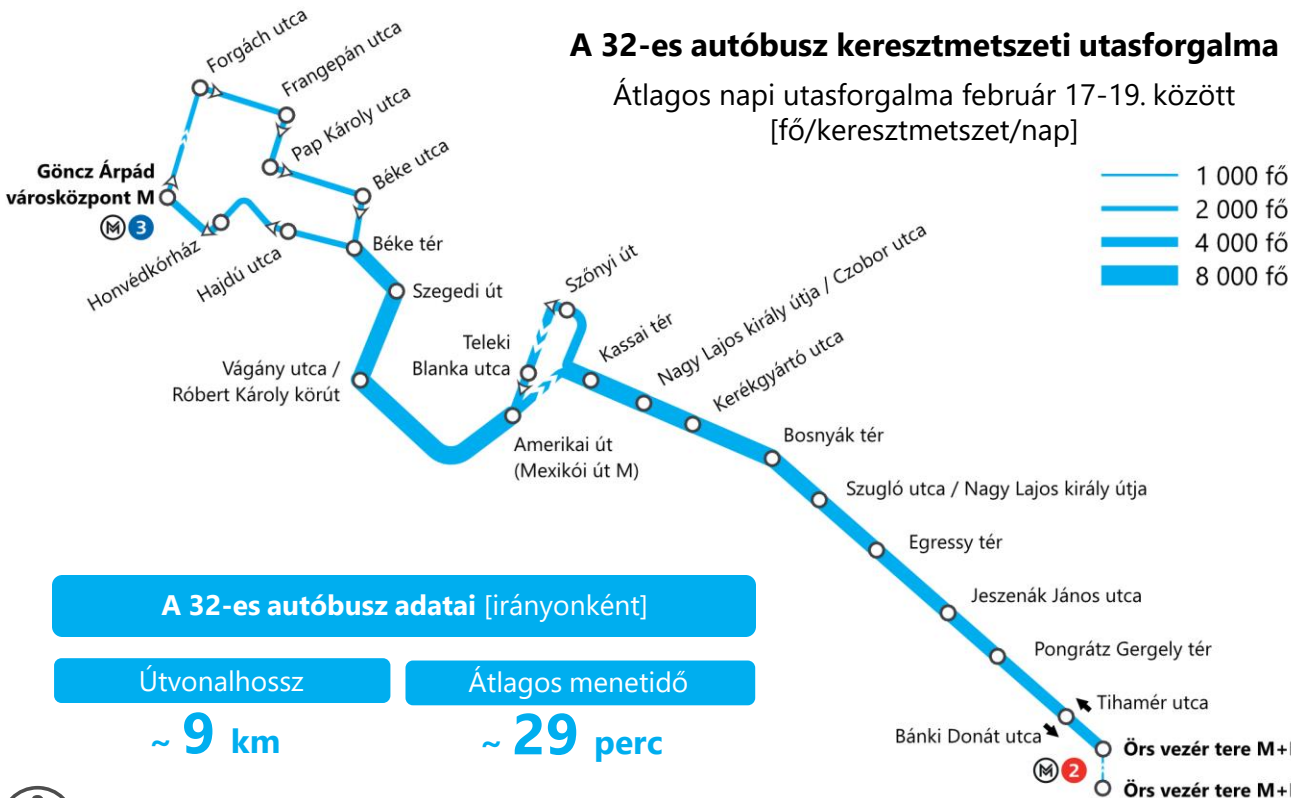


A 32-es autóbusz februári utasforgalma

A járatra munkanapokon több mint 15 000 felszállás történik

A 32-es autóbusz keresztmetszeti utasforgalma

Átlagos napi utasforgalma február 17-19. között
[fő/keresztmetszet/nap]



A 32-es autóbusz adatai [irányonként]

Útvonalhossz

~ 9 km

Átlagos menetidő

~ 29 perc

Legforgalmasabb megállóhelyek

2026. februári hétköznapok
[le- és felszállók száma/nap]



Örs vezér tere M+H

4804 fő



Göncz Árpád városközpont M

4268 fő



Bosnyák tér

2221 fő



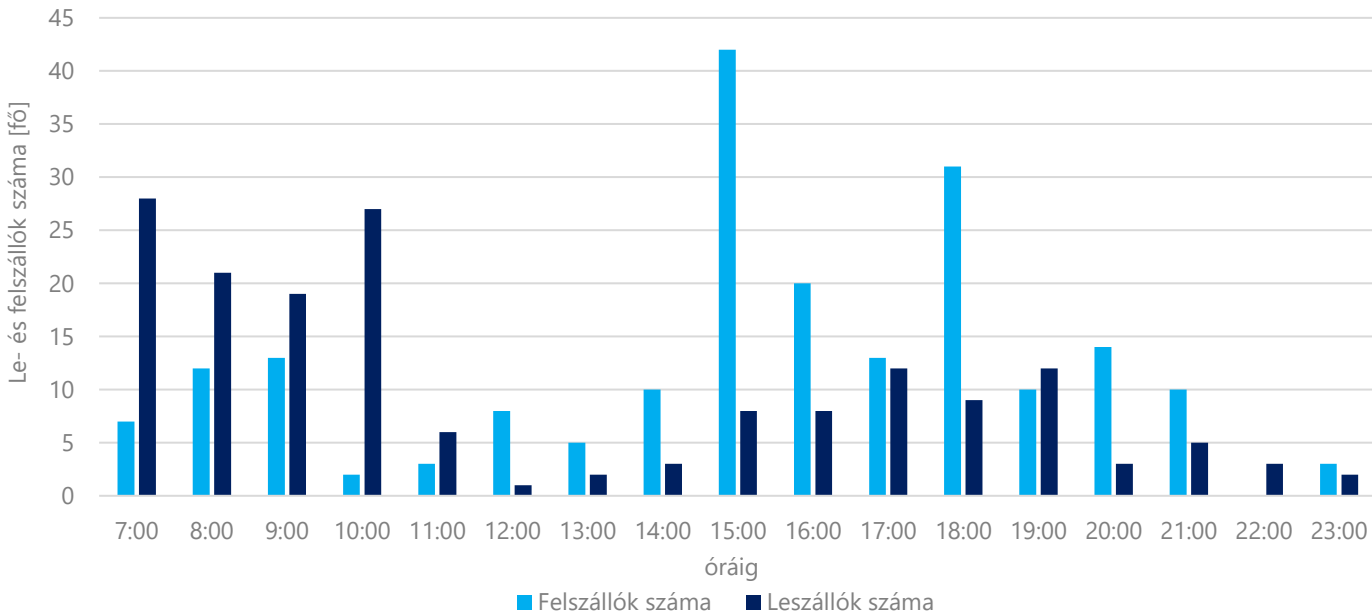
A 32-es autóbusz az Örs vezér terét és a Göncz Árpád városközpontot köti össze, így teremtve összeköttetést Budapest két metrókapcsolatával ellátott közlekedési csomópontja között. A járat csúcskeresztmetszete a Vágány utca / Róbert Károly körút és a Bosnyák tér megállóhelyek között található. Ezen a szakaszon munkanapokon több mint 7000 ember utazik. A 32-es autóbusz legnagyobb forgalmat lebonyolító megállóhelyei a Göncz Árpád városközpont és az Örs vezér tere, a napi összesített le- és felszállások több mint a fele a végállomásokon történik.



A 219-es autóbusz hétköznapi utasforgalma

Utasforgalomra szabott közösségi közlekedést biztosítunk

A 219-es autóbusz fel- és leszállóinak száma Csillaghegy H [1] megállóhelyen
órás bontásban egy februári hétköznapon [fő / óráig]



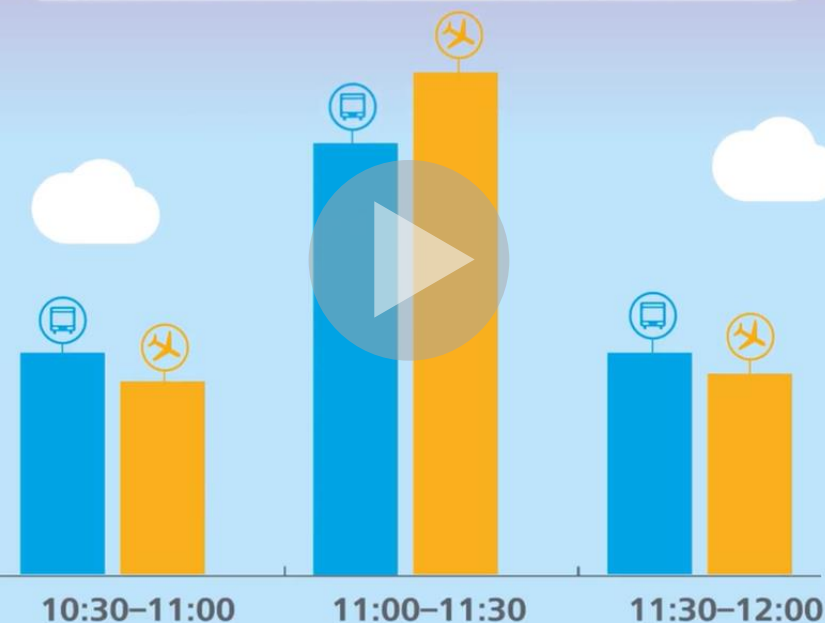
A grafikon megmutatja, hogyan alakult a 219-es autóbusz hétköznapi utasforgalma a Csillaghegy H [1] megállóban. A járat 2013-ban még teljes egészében igényvezérelt, vagyis telebuszos rendszerben indult; 2019-től csúcsidőben, 2023-tól normál hétköznapokon már fix menetrend alapján, bejelentés nélkül is közlekedik. A 219-es autóbusz fontos szerepet tölt be: az aranyhegyi lakóövezeteket köti össze a helyi iskolákkal és a H5-ös HÉV megállójával. Az el- és ráhordó funkció a lefutási ábrán is látható. A HÉV-vel való közvetlen kapcsolat miatt a Csillaghegy H [1] a járat legforgalmasabb megállója, ami a napi szintű 426 felszállásból 206 felszállást bonyolít le. A napi lefutásokon látható a délelőtti és délutáni csúcs megjelenése, ez utóbbi 14:00 és 15:00 között látható, és ezt a felszállószámot feltehetően a közeli iskolák generálják.



Valós idejű adatok alapján szükség szerint sűrítjük a 100E repülőtéri járatot

A repülőgépek érkezési adatai alapján kiszámíthatóbbá teszi az utazást a BKK

Valós időben reagálunk a repülőtéri utasforgalomra a 100E járaton



A repülőgépek érkezési adatainak valós idejű figyelembevételével teszi kiszámíthatóbbá és kényelmesebbé az utazást a BKK. A március óta pilot jelleggel alkalmazott fejlesztés gyorsan és hatékonyan jelzi a váratlanul megnövekedett utasforgalmat, ami – szükség esetén – a 100E járat további sűrítésével csökkenthető a repülőtérről induló járatok esetében.

A légi közlekedés sajátosságai – különösen a késések és a menetrendi változások – miatt előfordulhat, hogy rövid időn belül a megszokottnál jóval több utas érkezik egyszerre a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérre. A Budapesti Közlekedési Központ 2026 márciusától pilot jelleggel alkalmazott rendszere lehetővé teszi, hogy a torlódásokat már órákkal korábban előre jelezze.

A BKK diszpécseri számára elérhető saját fejlesztésű felület támogatja az operatív beavatkozáshoz kapcsolódó döntéshozatalt. A rendszer automatikus jelzést küld, ha az előrejelzések szerint a következő időszakban a megszokottnál több repülőgép érkezik, így szükség esetén a 100E járat további sűrítésével csökkenthető a zsúfoltság, kényelmesebbé tehető az utazás.

Az algoritmus 90–120 perces időtávon optimalizálja a beavatkozásokat, elegendő időt biztosítva a forgalomirányítás számára, hogy operatívan intézkedjen. A megoldás integrálja a menetrendi és a repülőtéri adatokat, azaz egységes felületen jeleníti meg a döntésekhez szükséges információkat. A fejlesztés hozzájárul ahhoz, hogy a repülőtéri kapcsolat megbízhatóbb, kiszámíthatóbb és kényelmesebb legyen az utasok számára, különösen a kiemelt forgalmú időszakokban.

A BKK célja, hogy a pilotprogram tapasztalatai alapján a jövőben további adatvezérelt fejlesztésekkel támogassa a főváros közösségi közlekedésének a hatékony működését.



A Róbert Károly körút forgalma 2026 márciusában

Körülbelül 14 ezer áthaladás történt márciusban

Az áthaladások napi átlagának a változása
2025. márciusról 2026. márciusra

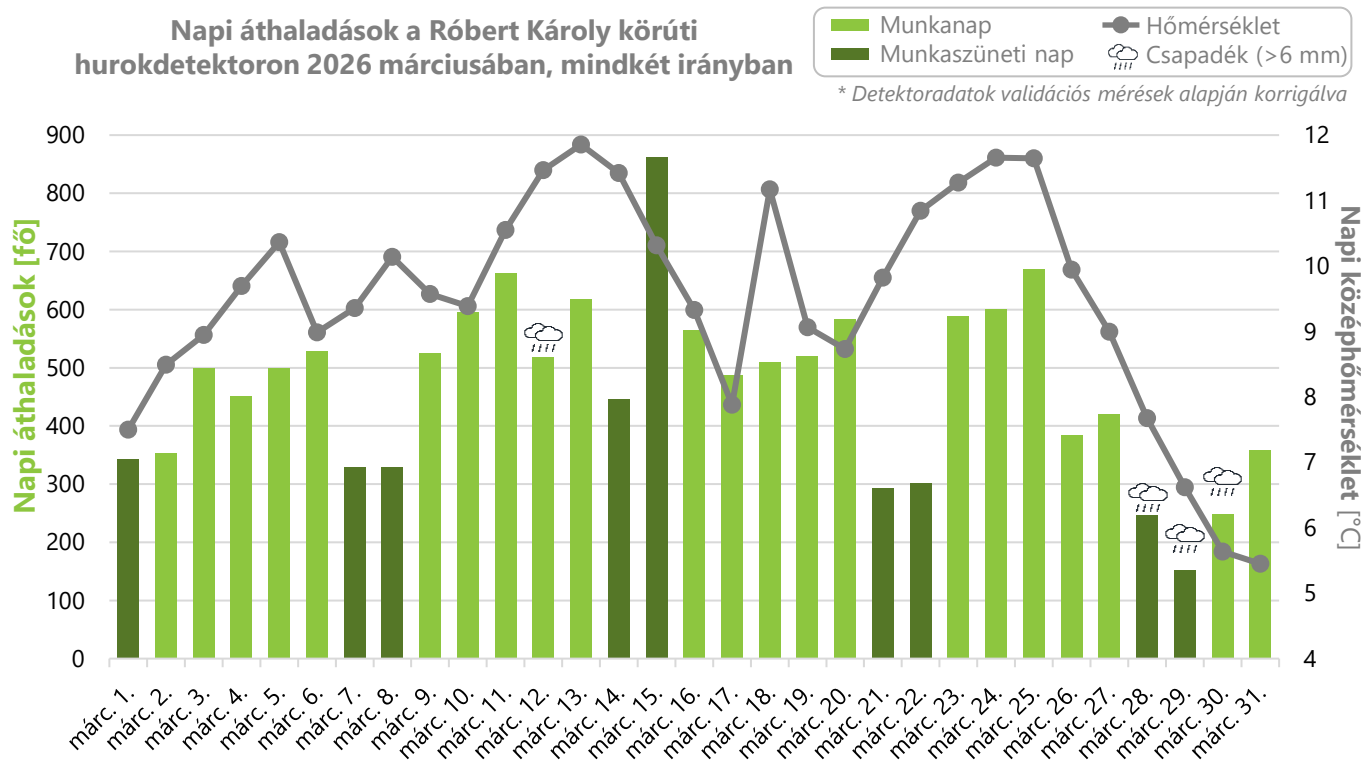
Munkanapokon **+23%**

8 °C feletti csapadékmentes munkanapokon **+12%**

Munkaszüneti napokon **+52%**

8 °C feletti csapadékmentes munkaszüneti napokon **+28%**

Napi áthaladások a Róbert Károly körúti hurokdetektoron 2026 márciusában, mindkét irányban



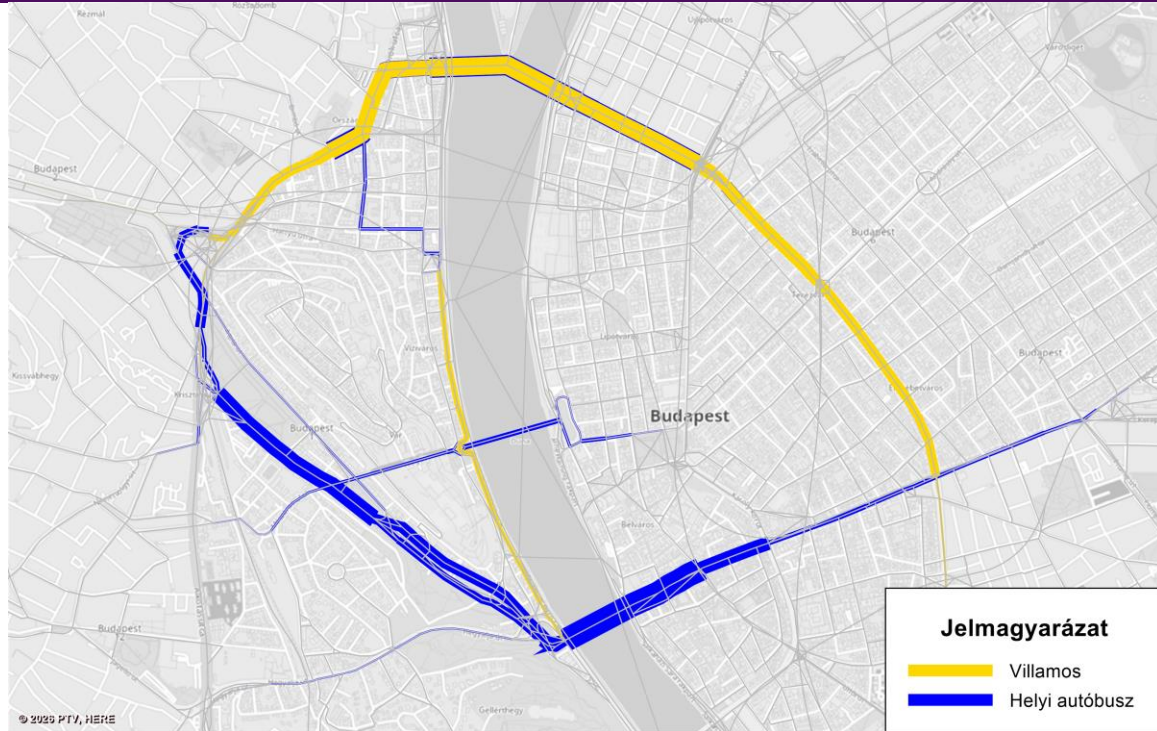
2026 márciusában a hőmérséklet emelkedésével nőtt a kerékpárral áthaladók száma is a Róbert Károly körút Tar utca és Lehel utca közötti szakaszán elhelyezett hurokdetektornál. Ezen a szakaszon 2026 márciusában mintegy 14 ezer kerékpáros áthaladás történt, nagyjából 30%-kal több, mint tavaly márciusban. Kiemelkedő volt 2026. március 15., ugyanis ezen a napon majdnem 900 áthaladás történt, ami több mint kilencszerese a 2025-ös ünnepi áthaladásoknak. Ebben az emelkedésben szerepe lehetett annak, hogy míg idén kellemes, csapadékmentes napra esett az ünnep, addig 2025-ben ilyenkor több mint 50 mm csapadék hullott, ami aznap feltehetően visszatartotta a kerékpározókat.



Forgalmi modellezés a Budapesti Közlekedési Központnál Így használjuk a modellt a forgalom jövőbeni állapotának az előrejelzésére

A Budapesti Közlekedési Központ évről évre egyre gyakrabban alkalmazza az Egységes Forgalmi Modellt a fővárosi közlekedéssel kapcsolatos projektek támogatására. 2025-ben, az M2-es metró Deák Ferenc tér–Déli pályaudvar között történő karbantartását megelőzően a közlekedők forgalmi átrendeződését vizsgáltuk.

Az EFM-ben történő vizsgálatok hozzásegítenek a stratégiai szintű tervezéshez és szakmai alapot nyújtanak a döntésekhez. A modellezési eredményeknek köszönhetően átláthatóbbá válnak számunkra a beavatkozásokat igénylő szegmensek, segítve a kapacitások tervezését.



EFM 3.0 – M2-es metró karbantartás miatti pótlása – Forgalmi vizsgálat



Az Egységes Forgalmi Modell (EFM) 2012 és 2015 között azzal a céllal jött létre, hogy makroszkopikus szinten támogassa a főváros és az agglomerációs térségében megvalósuló közlekedésfejlesztési projekteket. A PTV VISUM-ban felépített modell – az első verziója óta – számos javításon és fejlesztésen ment keresztül. Kezdetben a keresleti modellek még Excel-alapú környezetben futottak, később – egy reprezentatív háztartásfelvételt követően – ezeket integráltuk a VISUM-környezetbe. A pandémia miatti felülvizsgálatban, 2024-ben véglegesítettük a ma is használt EFM 3.0-t, amely már az otthonról dolgozók mobilitási szokásait is figyelembe veszi. A modellről további információk [itt](#) érhetőek el.





Tovább bővíti a szabadidős célpontok elérhetőségét a BKK

A hétvégén majd felmegyünk a hegyekbe

A Budapesti Közlekedési Központ a tavaszi jó idő beköszöntével sűrűbben induló és nagyobb kapacitású járművekkel teszi könnyebben és kényelmesebben elérhetővé a főváros szabadidős célpontjait. Módosult a 21-es és a 26-os autóbusz menetrendje; április 3-tól a 70-es trolibusz a Városligethez indulók számára kínál komfortosabb eljutási lehetőséget a csuklós járművekkel.

[Tovább bővíti a szabadidős célpontok elérhetőségét a BKK - BKK.hu](https://www.bkk.hu)

Járatszám	Érintett célpont	Változás jellege (hétvégén)
 21	Budai-hegyvidék	sűrűbb indulás 17:00–19:00 óra között
 26	Margit-sziget	10 perces követés, csuklós buszok
 70	Városliget	csuklós buszok





Elkezdődött a IV. kerületi István út és a Pozsonyi utca felújítása

Meghosszabbított útvonalon közlekedik a 12-es villamos a Lehel térig

Elkezdődött az Újpest közlekedését meghatározó útfelújítás az István úton és a Pozsonyi utcában: a kivitelező bontási munkákkal kezdte a korszerűsítést. A fejlesztés célja, hogy biztonságosabbá és korszerűbbé váljon Újpesten az István út és a Pozsonyi utca. A beruházás illeszkedik a Fővárosi Önkormányzat célkitűzéseibe, amelyek Budapest élhetőségének növelését, valamint a közterületek biztonságosabbá és használhatóbbá tételét szorgalmazzák.

A projektről további részletek a BKK oldalán, [ezen a linken](#) érhetők el.

Biztonságosabb közlekedés

Megújuló járdák és utak

Gyors kerékpáros kapcsolatok





Megújul az éjszakai hálózat

Lezárult a társadalmi egyeztetés az éjszakai közlekedési hálózat átalakításáról

2 244

kitöltött kérdőív a második társadalmi egyeztetésen!

Hamarosan átalakul a budapesti éjszakai közösségi közlekedés, folytatódik az éjszakai hálózat megújításának az előkészítése.

A BKK a tavaly beérkezett több tízezer lakossági és kerületi vélemény alapján továbbfejlesztette javaslatát, amiről március 25-től újabb társadalmi egyeztetést indított. Az átalakítás célja, hogy a nappalihoz jobban hasonló, egyszerűbb és kiszámíthatóbb éjszakai hálózat jöjjön létre a fővárosban; hogy még több utas számára legyen elérhető és vonzó alternatíva az éjszakai közösségi közlekedés Budapesten.

Az újragondolt éjszakai hálózat társadalmi egyeztetése április elején lezárult. Az értékelések feldolgozását követően elvégezzük a szükséges finomhangolásokat, és a megújult hálózatot várhatóan 2026 júliusában vezetjük be.

Az átalakítás terveiről további részleteket bkk.hu/ejszakai oldalon találsz.



Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek

AI-ra, forgalmi modellezésre és GPS-alapú elemzésekre épülő döntéstámogatás

	Utasszámláló szenzorok járművön	A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.
	Útpályába épített hurokdetektorok	A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámolják az áthaladó járműveket.
	Kamerakép-analízis	Szoftveres segítséggel, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.
	Waze-felhasználói bejelentések	A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni és láthatóvá tenni ezt az információhalmazt.
	Egységes Forgalmi Modell alkalmazása	Az Egységes Forgalmi Modell [EFM] egy integrált, stratégiai szintű, Budapest és agglomerációjának a teljes területét lefedő összközlekedési forgalmi modell, melyben vizsgálható az új járatok létesítése és a meglévők módosításának a hatása a közúti és közösségi közlekedési forgalomra.
	Pay&Go-tranzakciók elemzése	A Pay&Go-tranzakció adatainak a mesterséges intelligenciával történő előrejelzése hozzájárul a 100E autóbusz menetrendjének a finomításához.
	BudapestGO utazástervező	A BudapestGO utazástervező adatainak Power BI-ban történő elemzése lehetővé teszi a hexagonokra aggregált kiinduló és célterületek azonosítását, ezzel támogatva a mobilitási mintázatok elemzését.
	AI-alapú kockázati modell alkalmazása	A főváros egyes útszakaszain bekövetkező balesetek számának a nagy pontosságú előrejelzését, valamint a maximálisan megengedett sebesség hatásainak a vizsgálatát teszi lehetővé az a modell, amelyik egy általunk felépített közlekedésbiztonsági adatbázison alapul.
	Egyéb innovatív technológiák	A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcellaadatokat.



További tartalmainkért keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu