

# Budapest új éjszakai közösségi közlekedési hálózata\*

A társadalmi egyeztetés eredménye 1. rész

- *A társadalmi egyeztetés folyamata*
- *Demográfia és utazási szokások*
- *Városteriségek*
- *Önkormányzati észrevételek*

Publikálás ideje: 2026. március 25.

# A társadalmi egyeztetés folyamata



## ALAKÍTSD TE IS A VÁROS ÉJSZAKAI KÖZLEKEDÉSÉT



# Társadalmi egyeztetés elemei

## • Mobilitási Témacsoport

- Civil szervezetek, közlekedésszakmai egyesületek részvétele
- 2 alkalom:
  - 2024. december 4.
  - 2025. május 4.

## • Kérdőív a javasolt éjszakai hálózatról

- Célja az utazóközönség utazási szokásainak és véleményének megismerése
- 2025. augusztus 14-31.

## • BKK Agórák

- Beszélgetés az éjszakai hálózat használóival
- Rendkívül felkészült közönség
- 2 alkalom:
  - 2025. augusztus 26. személyes (Városháza Park)
  - 2025. augusztus 28. online ([visszanézhető itt](#))
- Elért személyek száma összesen kb. 800 fő



# Demográfia és utazási szokások



## A kitöltőkről



Kitöltés ideje:  
**2025. augusztus 14. és 31. között**



Kitöltők száma:  
**6.638 fő**



Szabadszavas válaszok száma:  
**36.194 db**, ebből

- *általános észrevétel: 5.867 db*
- *térségre vonatkozó: 6.294 db*
- *járatra vonatkozó: 24.033 db*

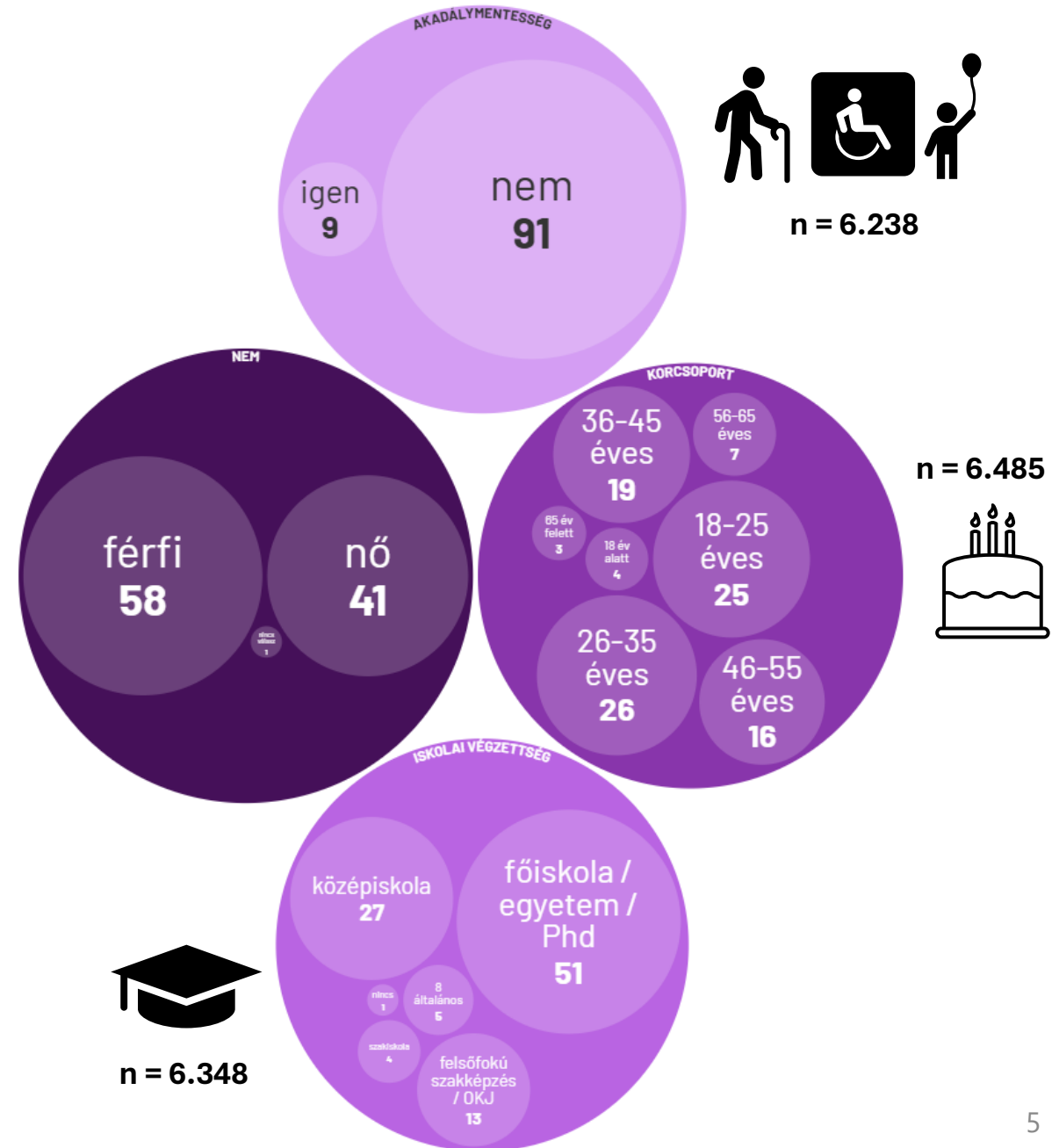
**Az éjszakai utasok több, mint  
17%-a  
kitöltötte a kérdőívet\***

\* egy átlagos hétvégi éjszakai utasszámra vetítve (kb. 35-38 ezer fő)



n = 6.238

n = 6.452

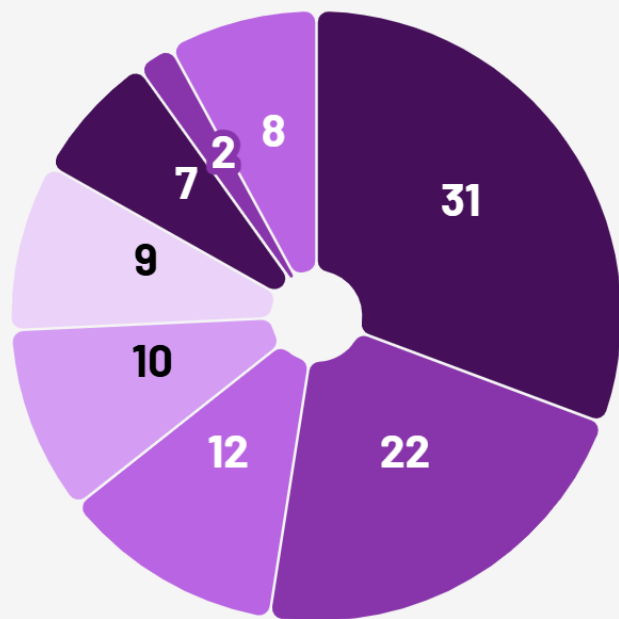


# Utazási szokások 1.

Mi a legfőbb oka, amikor NEM a közösségi közlekedést választod éjszaka?

n = 6.022

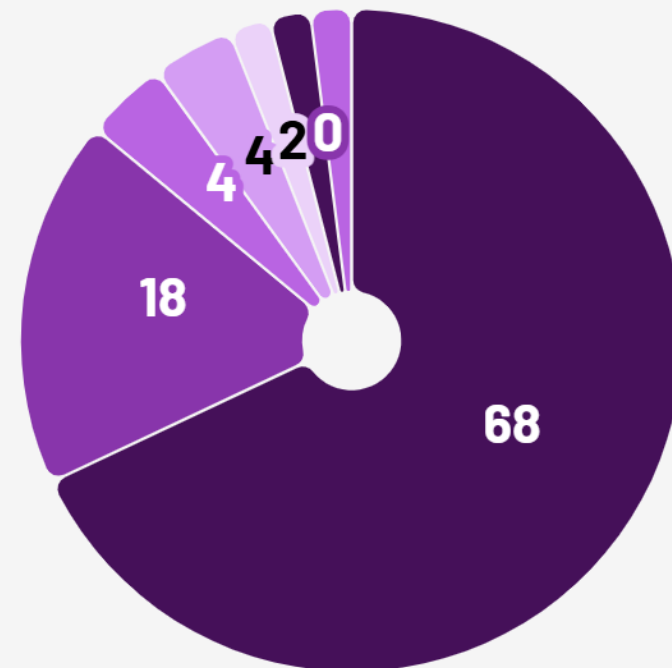
- túl sokat kell várni a járatokra gyorsabban hazaérek más közlekedési mód használatával (pl. gyaloglás, mikromobilitási eszköz, saját vagy megosztott autó, taxi stb.)
- nem érzem biztonságosnak éjszaka
- túl sokat kell várnom átszállásnál
- túl sokat kell sétálnom a megállóba/megállóból
- túl hosszú az utazási idő
- nem mozgok magabiztosan az éjszakai hálózaton
- egyéb



Milyen célból használsz leggyakrabban az éjszakai közösségi közlekedést Budapesten?

n = 6.194

- szórakozás (színház, mozi, koncert, opera, buli stb.)
- munkába járás vagy munkából hazautazás
- nem használom az éjszakai közösségi közlekedést
- más közlekedési eszköz elérése (pl. repülőtér, vasútállomás)
- családlátogatás
- városnézés, turisztika, séta
- ügyeletes gyógyszertár elérése
- egyéb

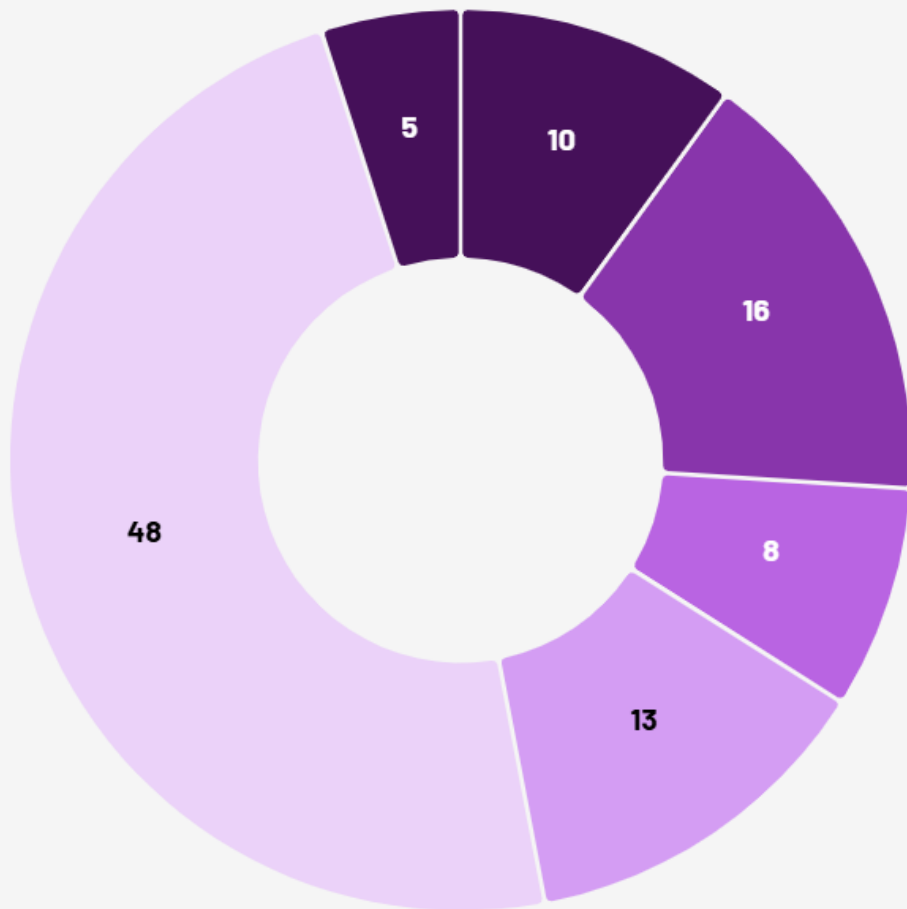


## Utazási szokások 2.

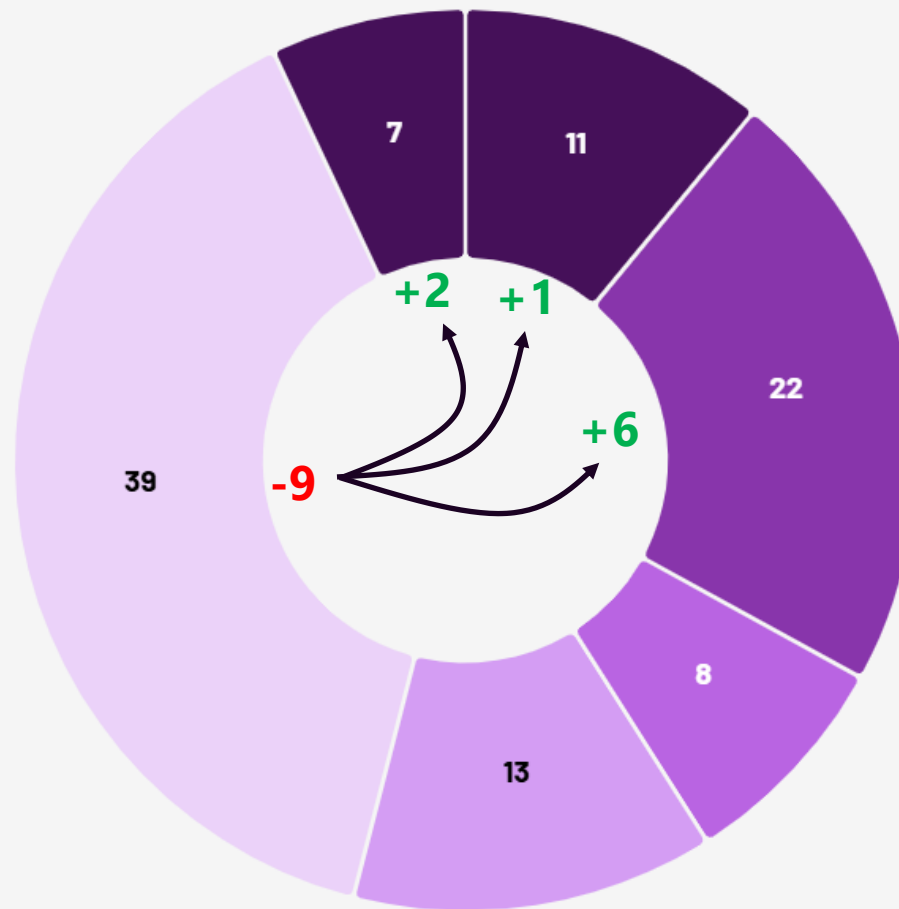
(szinte) minden nap
  hetente többször
  csak hétvégén
  hetente
  alkalmasszerűen
  nem használja

Milyen gyakran használod az éjszakai közösségi közlekedést Budapesten?

Mit gondolsz, milyen gyakran fogod használni a megújult éjszakai hálózatot?

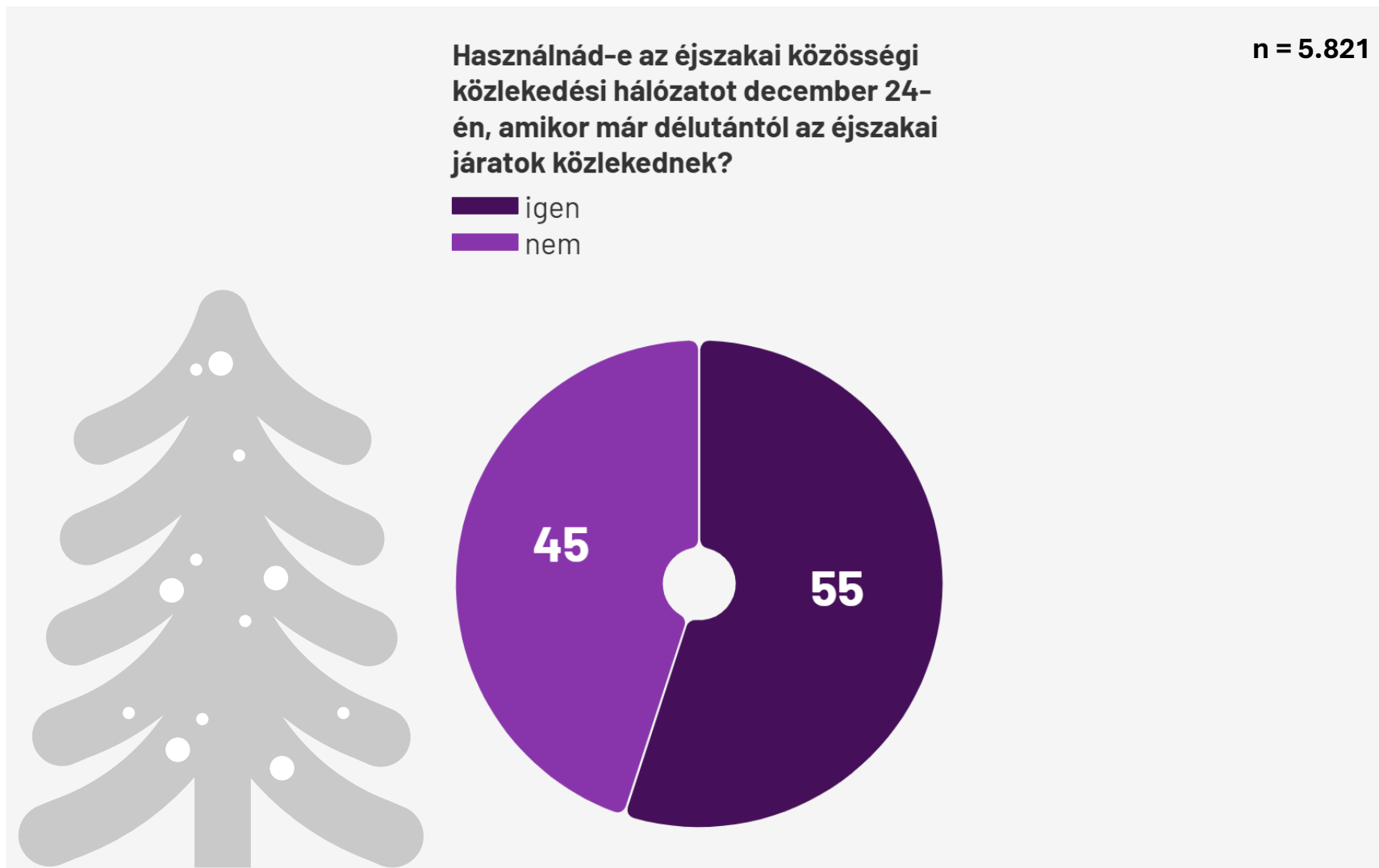


n = 6.242



n = 5.977

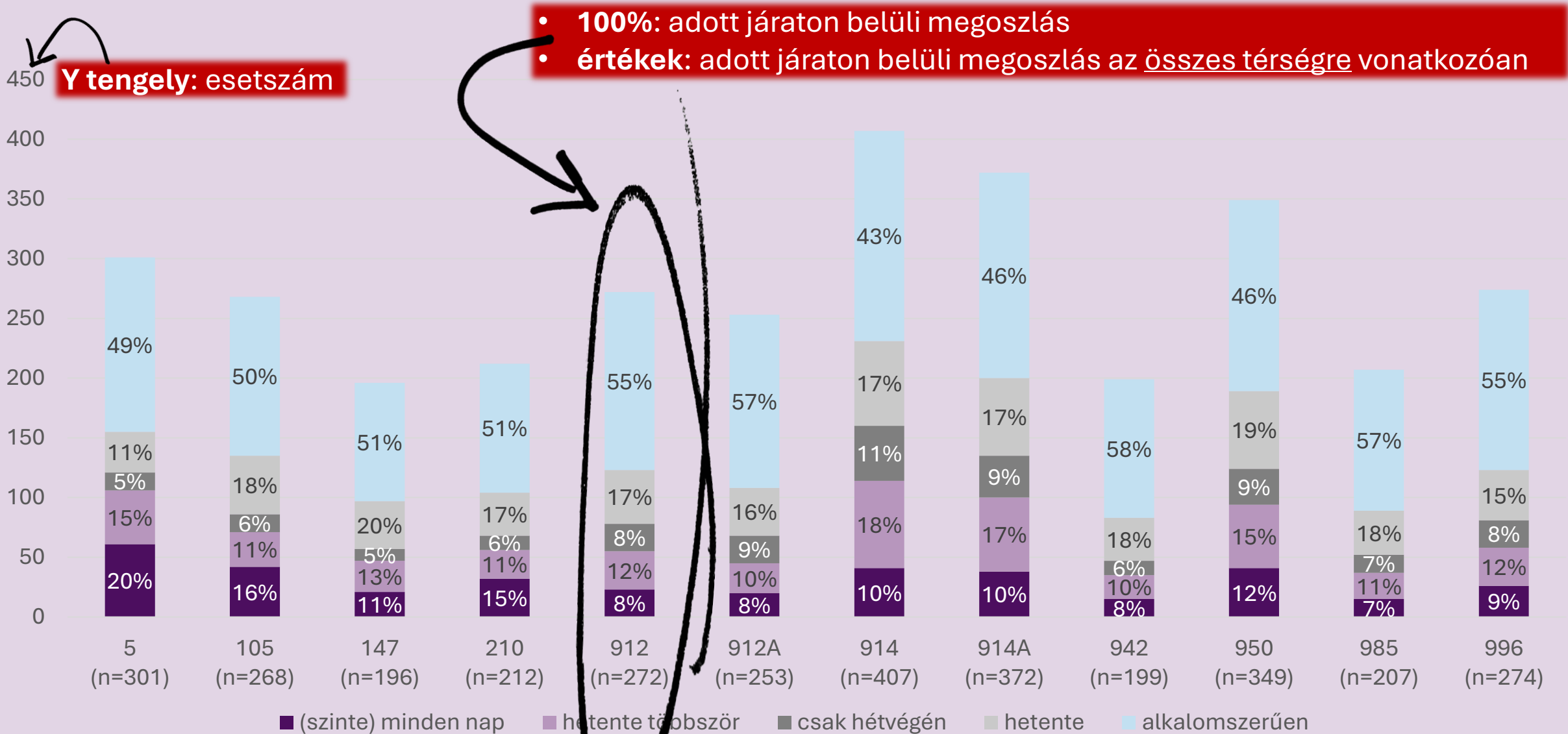
## Utazási szokások 3.



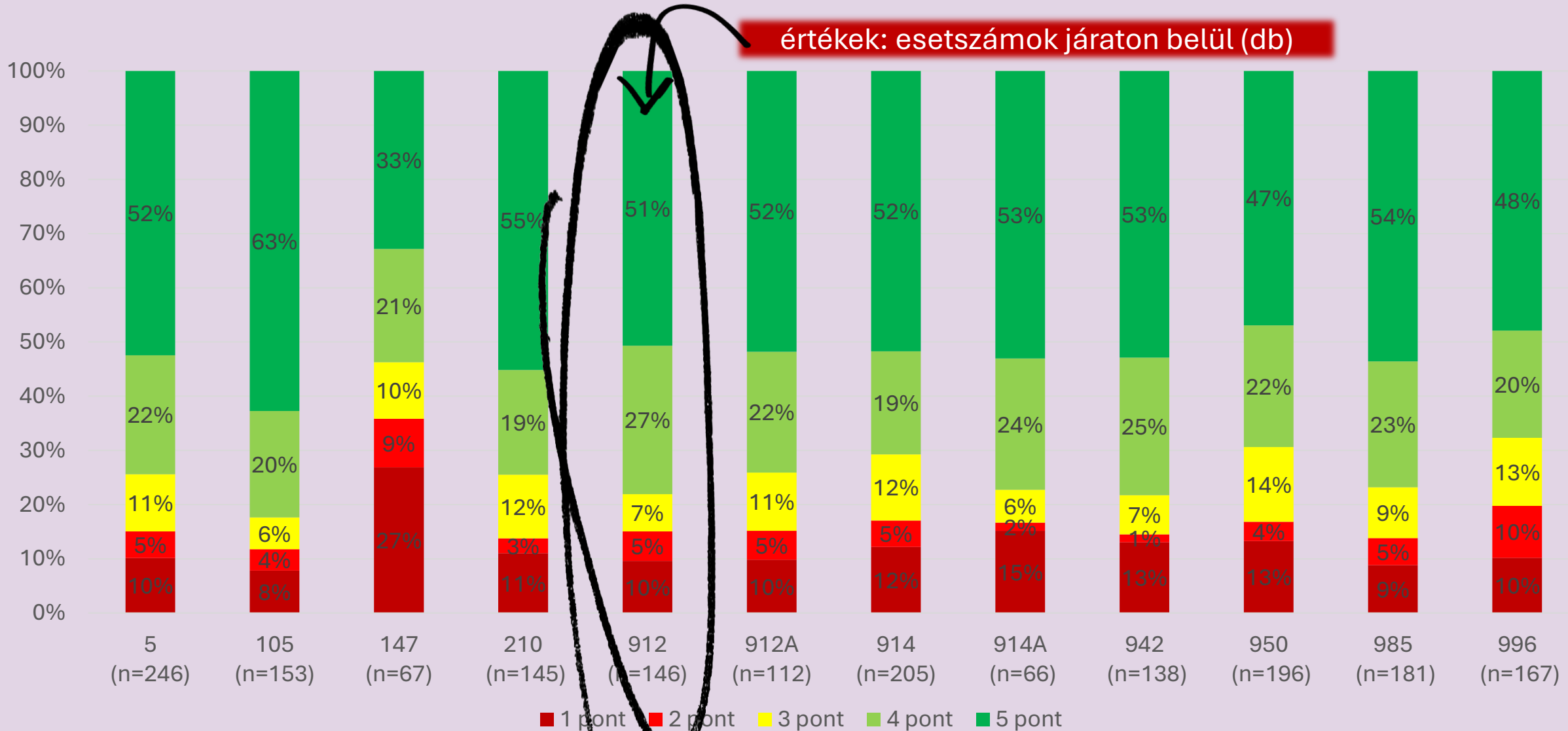
# Várostérségek



## Segédlet az adatok értelmezéséhez – Milyen gyakran használná a járatot?

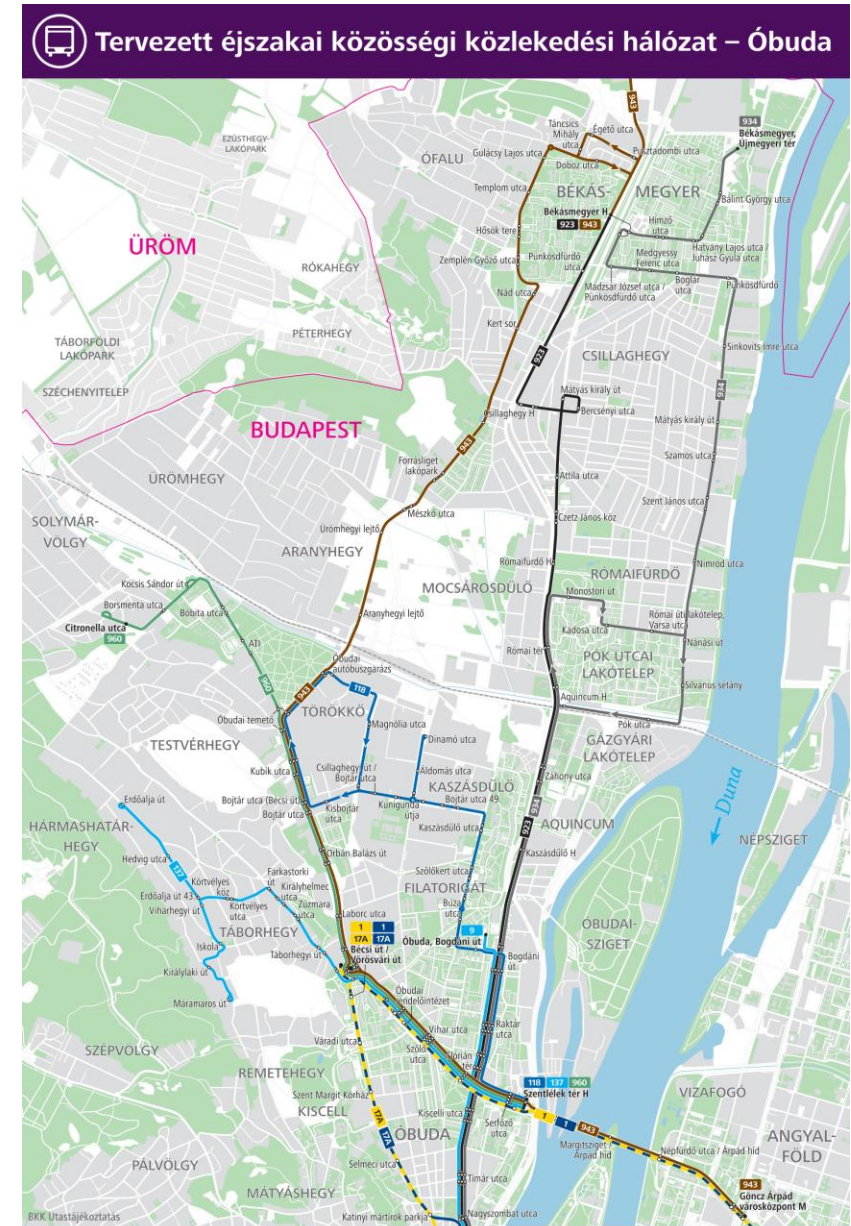


## Segédlet az adatok értelmezéséhez – Elégedettség a javasolt térségi járatokkal

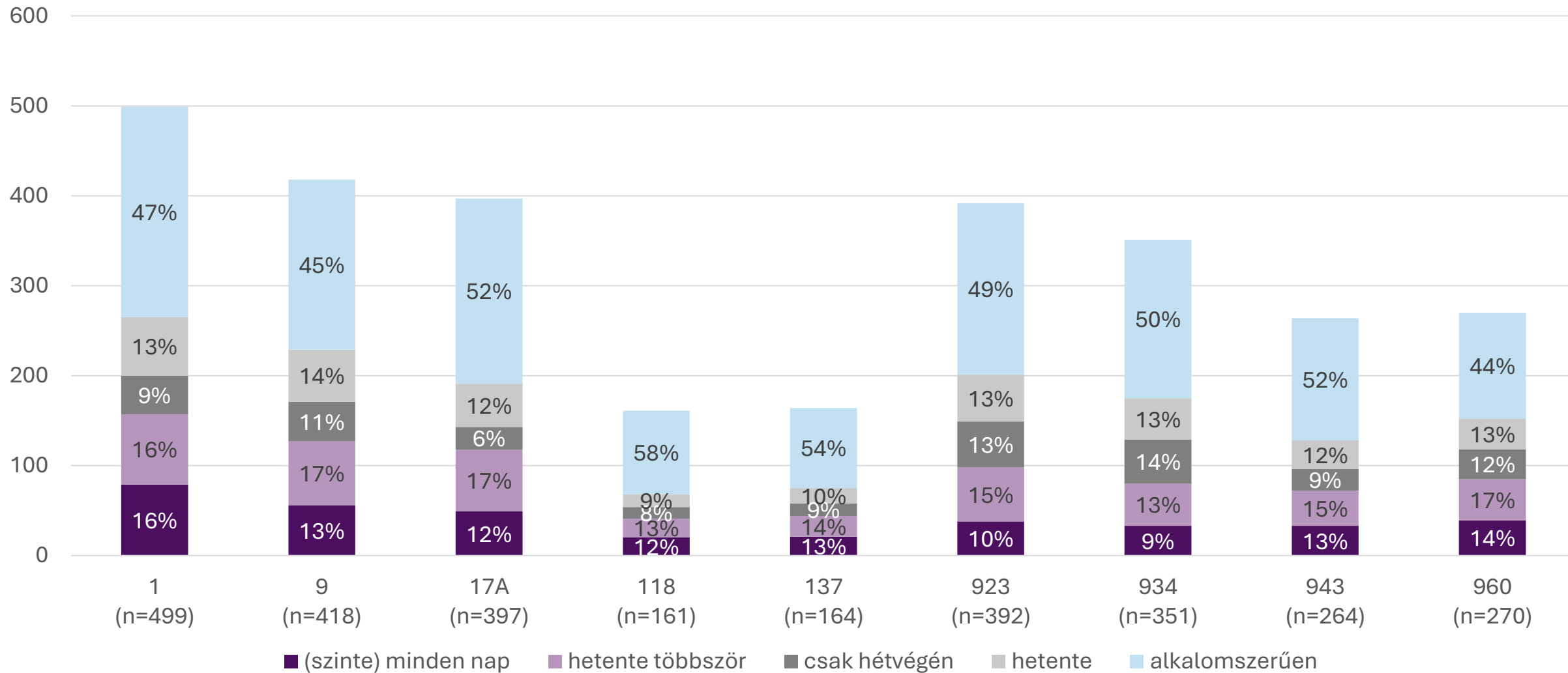


# Óbuda – a társadalmi egyeztetésre bocsátott eredeti javaslat és értékelése

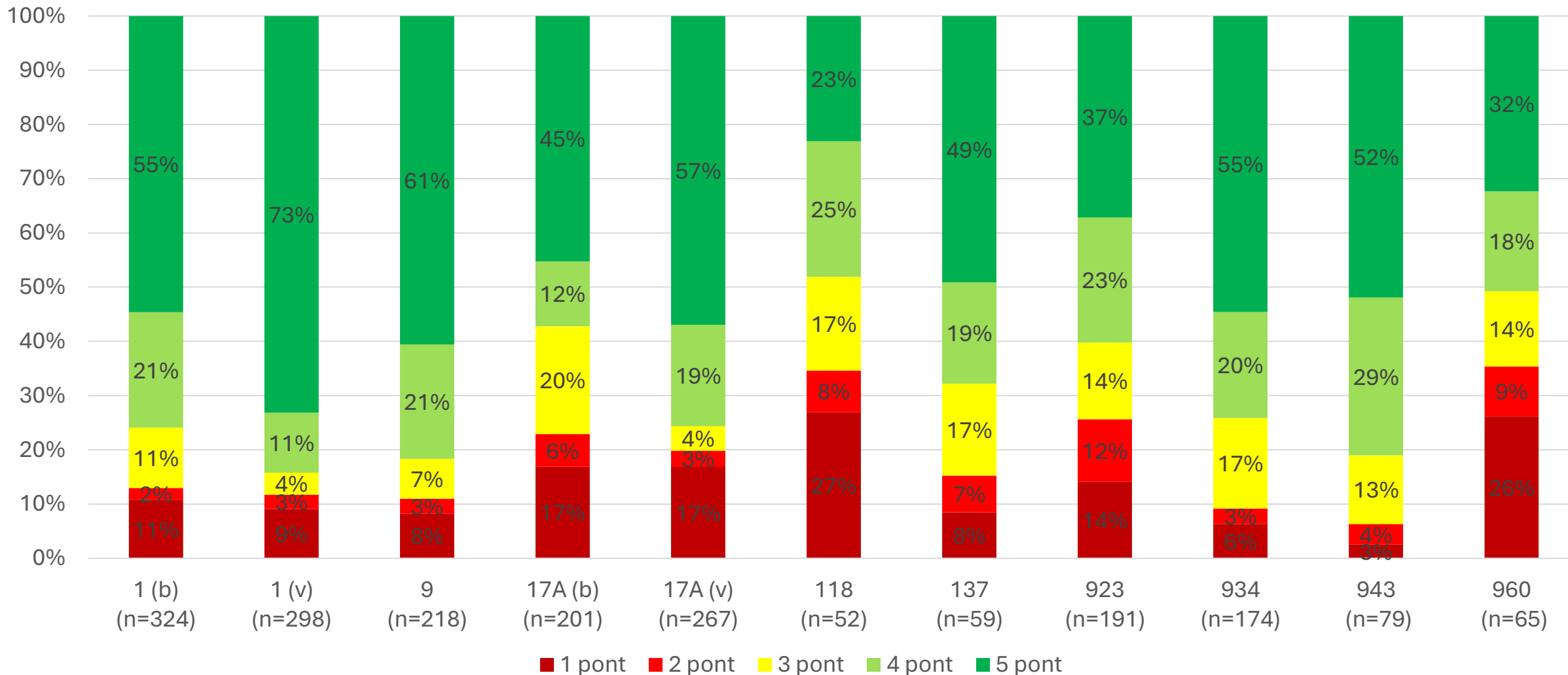
Értékelés eredményei		Kitöltők által leggyakrabban javasolt korrekciók
Értékelők száma	611 fő	Átszállási kényszer a hálózaton
		Maradjon a mai 960-as busz
		Feltáratlan területek a III. kerületben
Teljesen vagy inkább egyetért	68%	Zajos villamasközlekedés
		923-as autóbusz nem érintené a Nagykörutat
		Közbiztonság



## Milyen gyakran használná az óbudai járatokat?



# Elégedettség a javasolt óbudai járatokkal

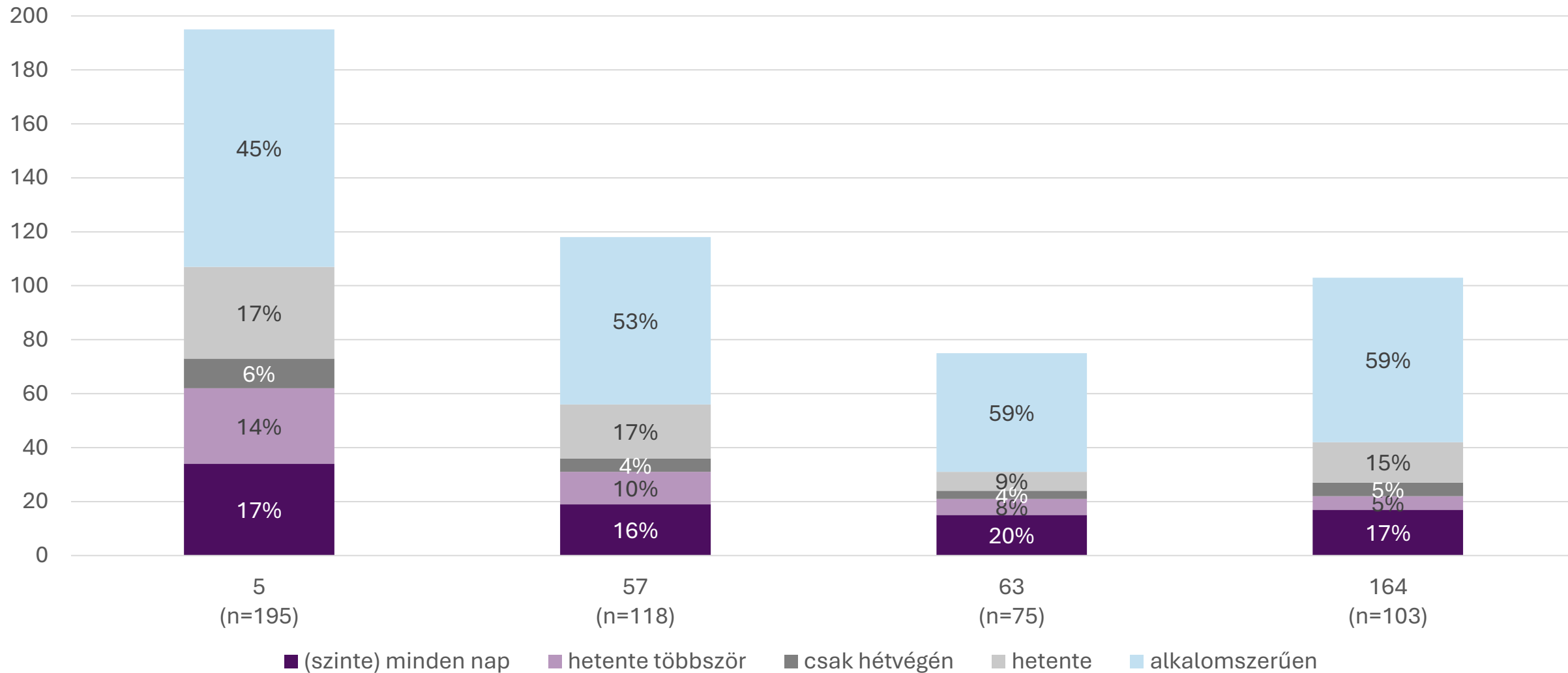


# Hűvösvölgy – a társadalmi egyeztetésre bocsátott eredeti javaslat és értékelése

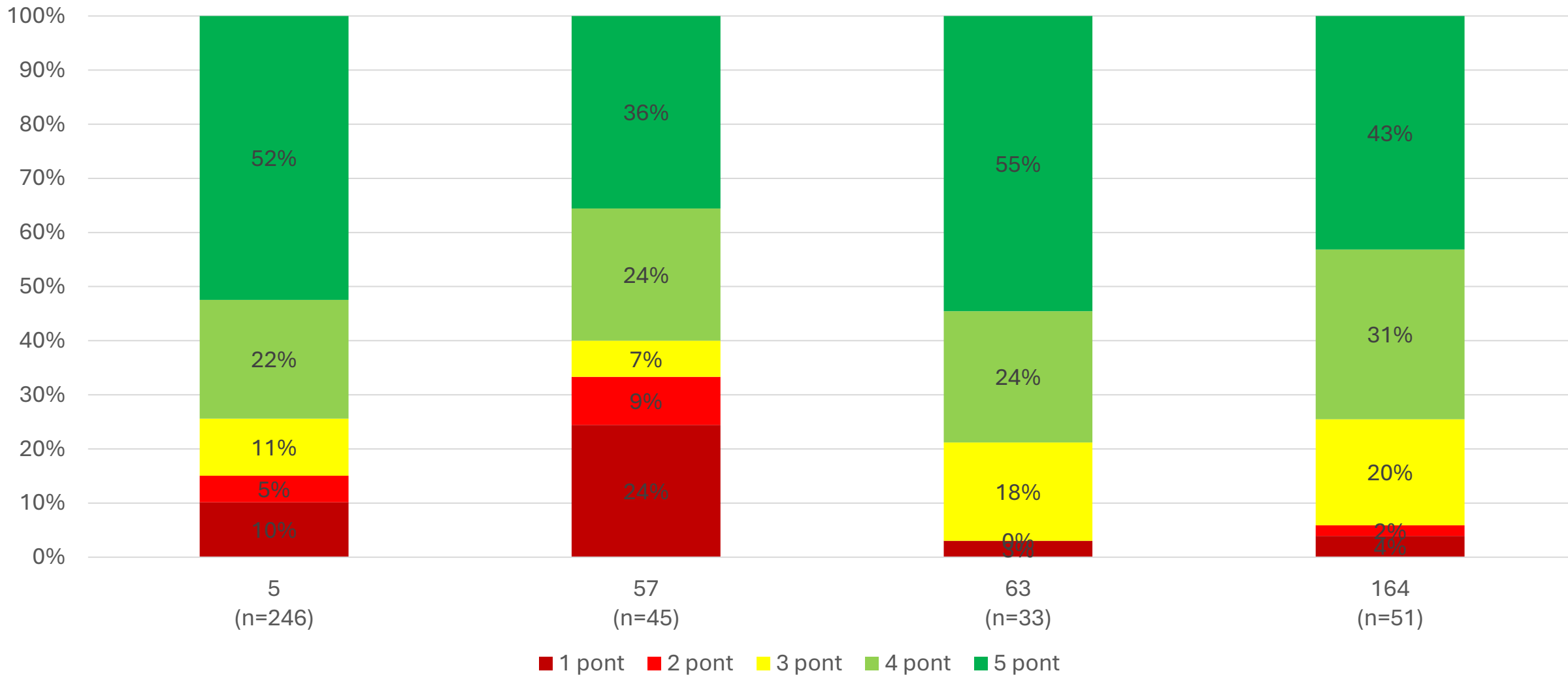
Értékelés eredményei		Kitöltők által leggyakrabban javasolt korrekciók
Értékelők száma	241 fő	<b>Átszállási kényszer Hűvösvölgyben</b>
		<b>Megtévesztő az 5-ös számjelzés az eltérő éjszakai útvonal miatt</b>
		<b>Megszűnne a mai 956-os</b>
Teljesen vagy inkább egyetért	67%	<b>Zajterhelés</b>
		<b>Ritka követési idők</b>



## Milyen gyakran használná a hűvösvölgyi járatokat?



# Elégedettség a javasolt hűvösvölgyi járatokkal

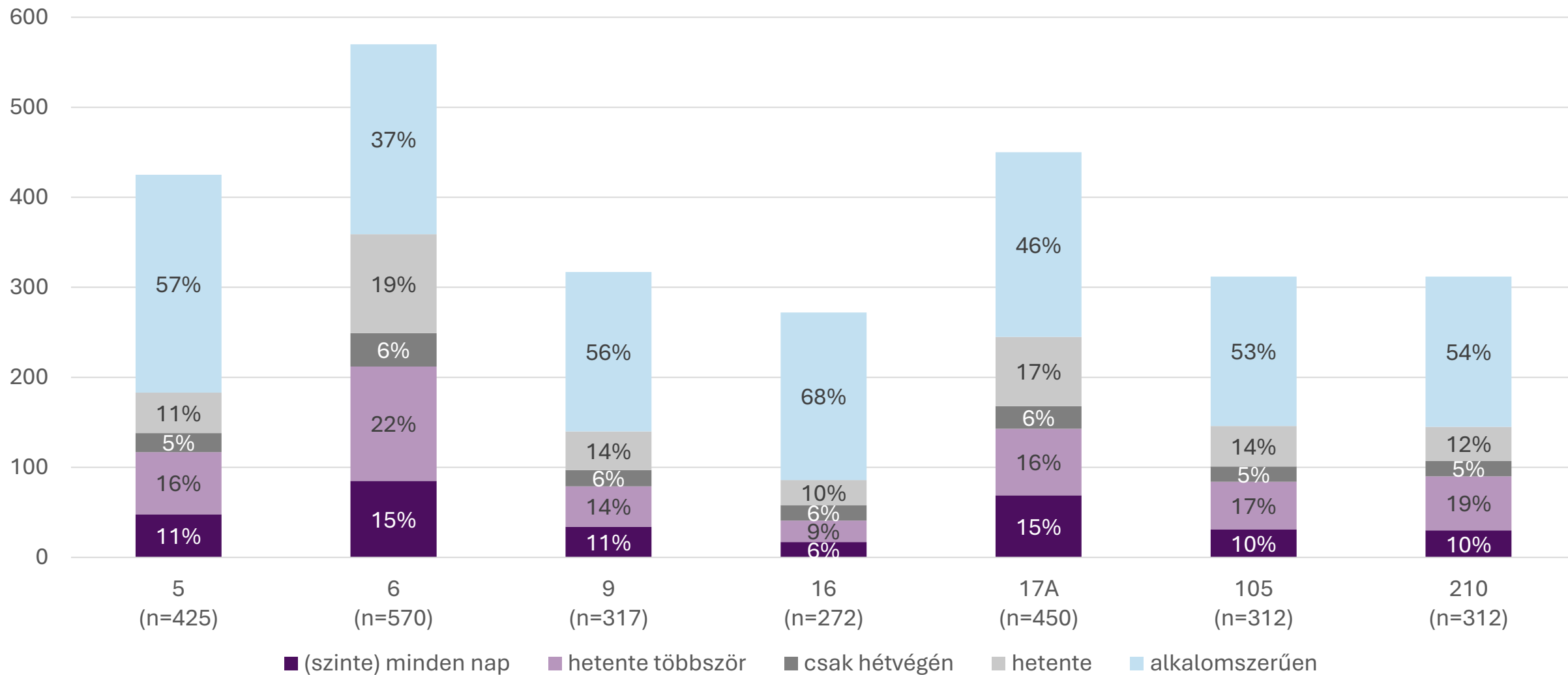


# Közép-Buda – a társadalmi egyeztetésre bocsátott eredeti javaslat és értékelése

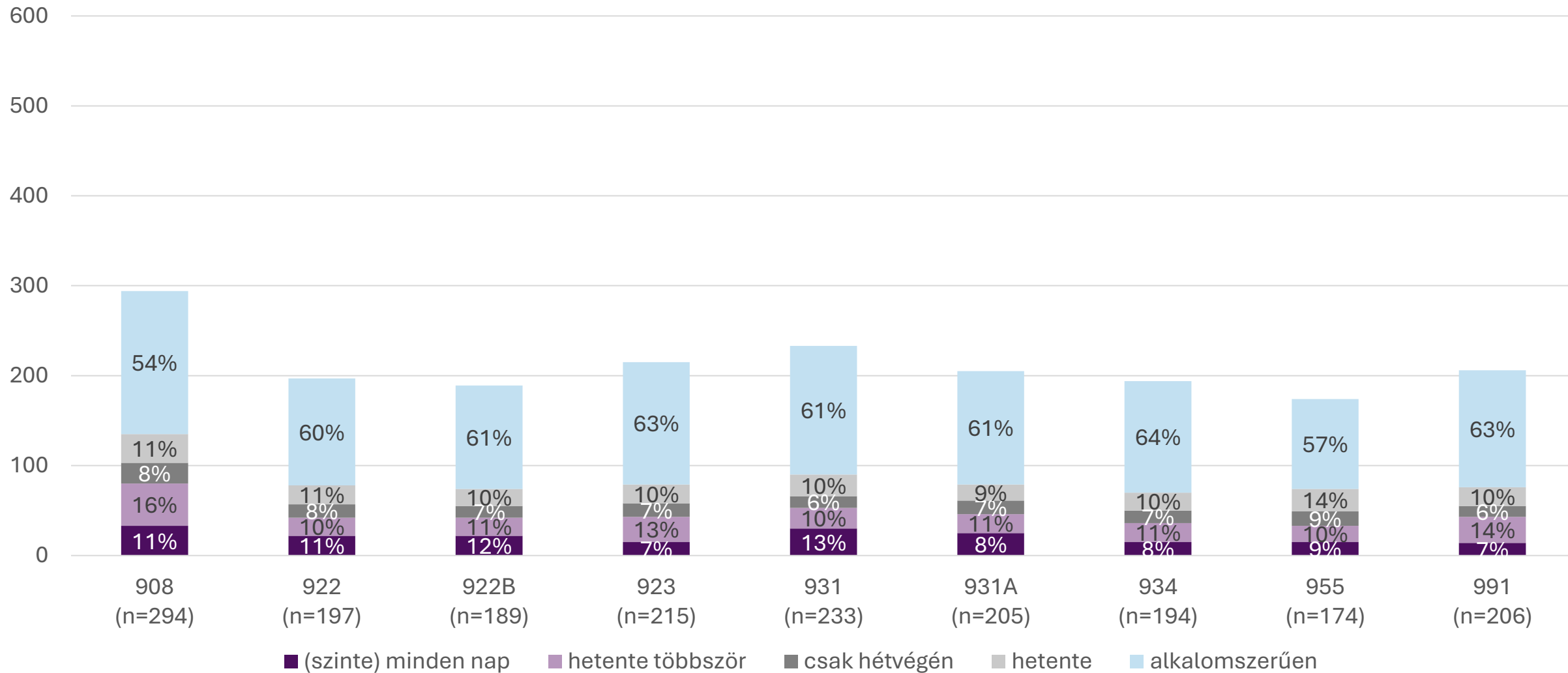
Értékelés eredményei		Kitöltők által leggyakrabban javasolt korrekciók
Értékelők száma	760 fő	Zajterhelés
Teljesen vagy inkább egyetért	64%	



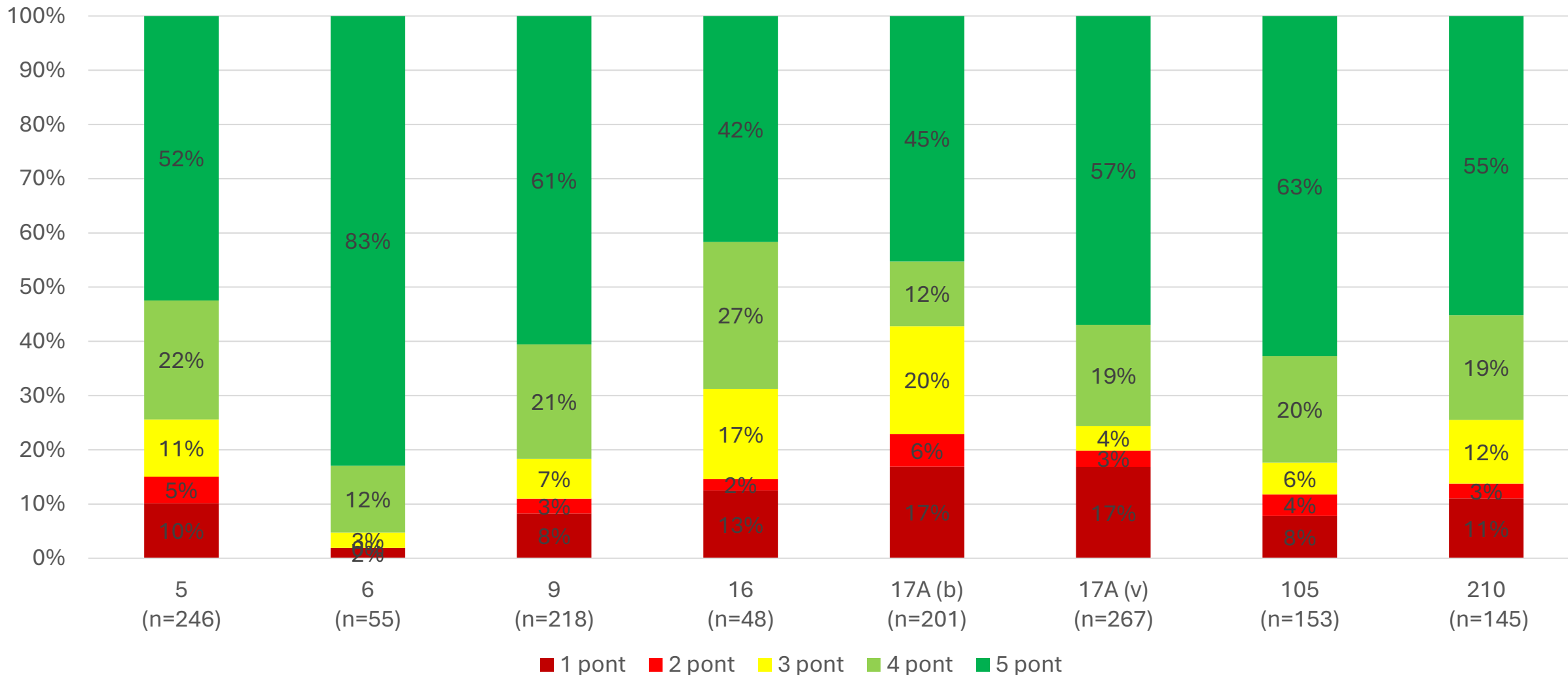
## Milyen gyakran használná a közép-budai éjjel-nappali járatokat?



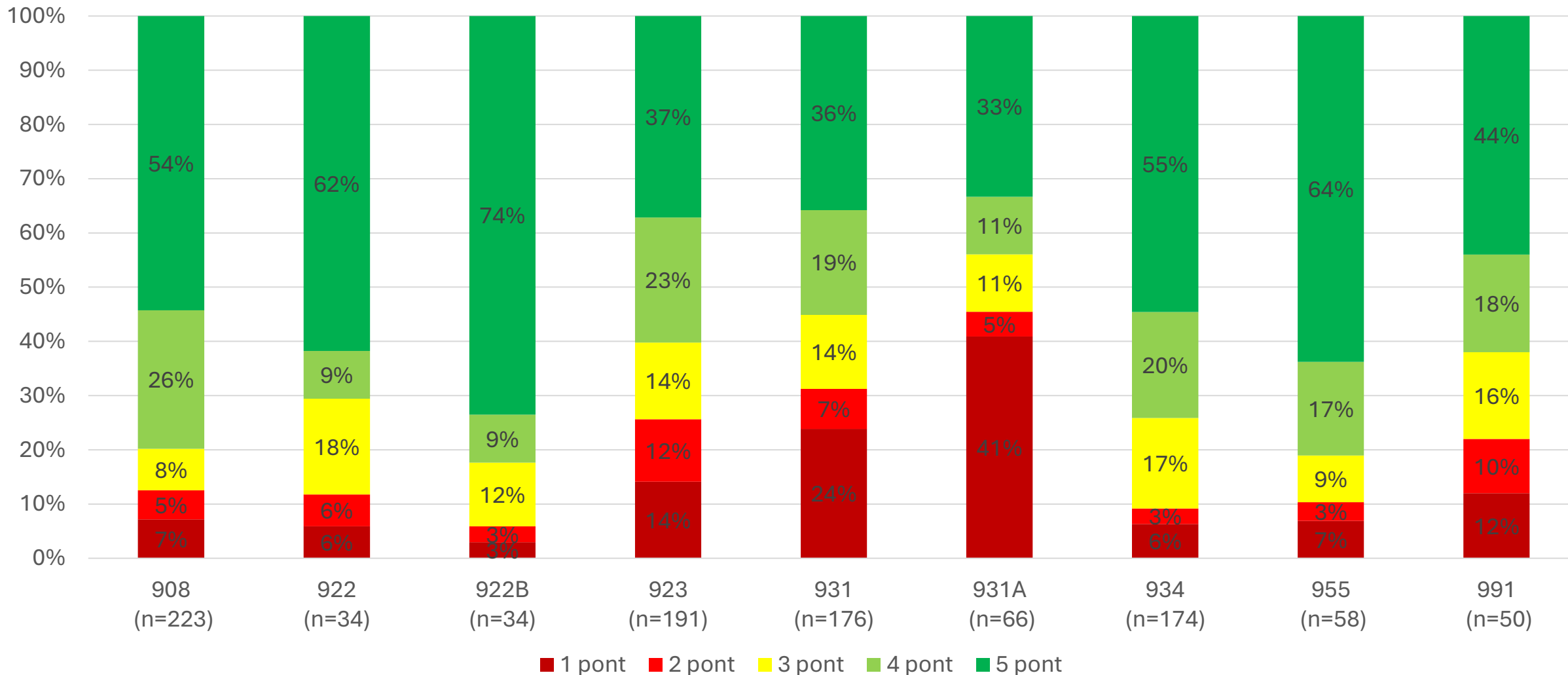
## Milyen gyakran használná a közép-budai éjszakai járatokat?



## Elégedettség a javasolt közép-budai éjjel-nappali járatokkal

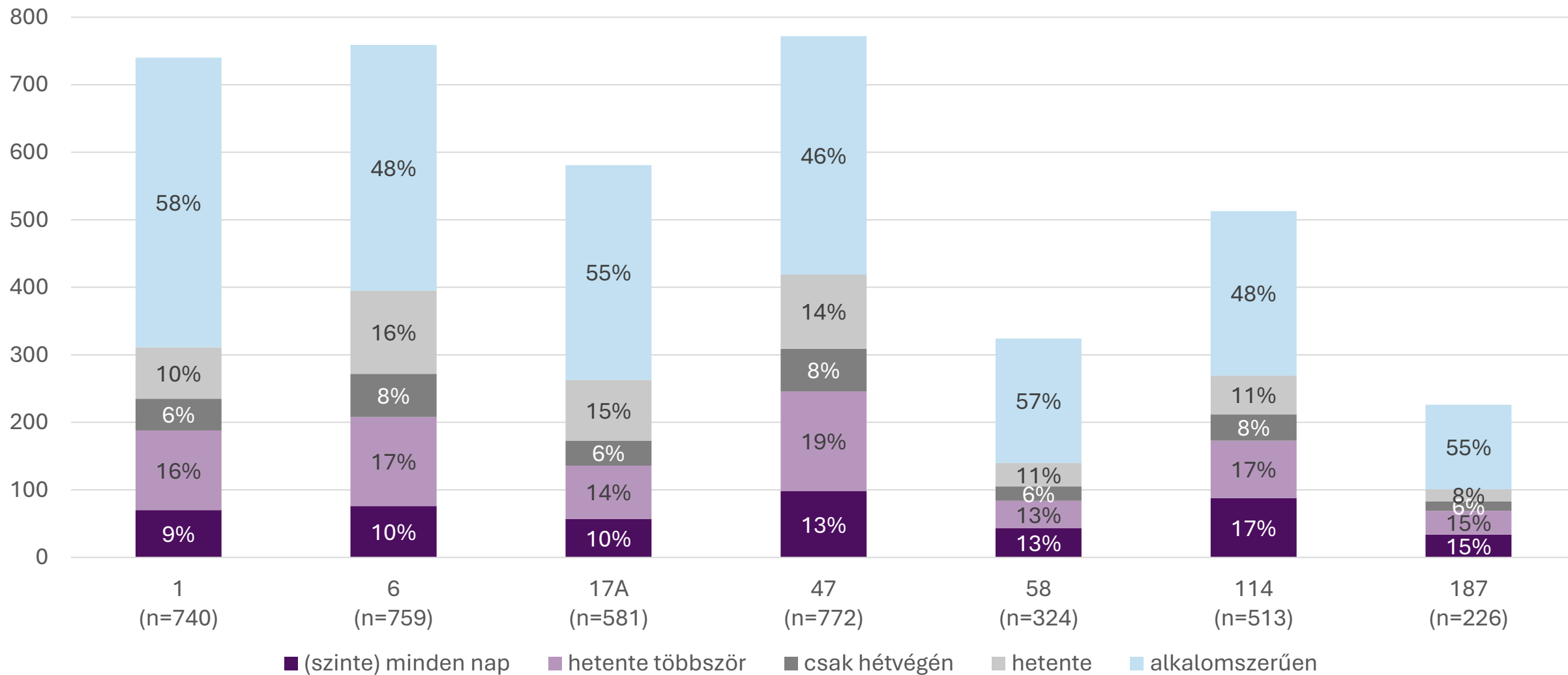


## Elégedettség a javasolt közép-budai éjszakai járatokkal

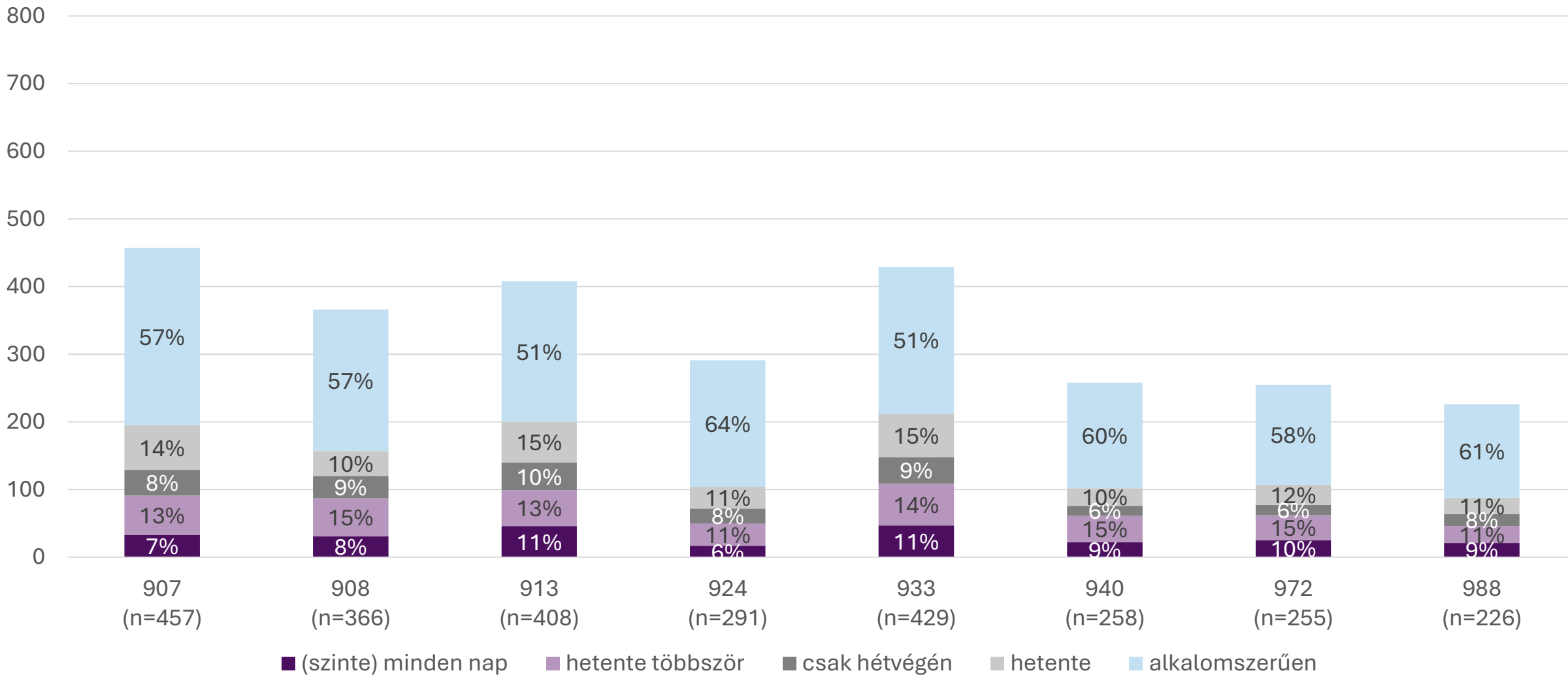




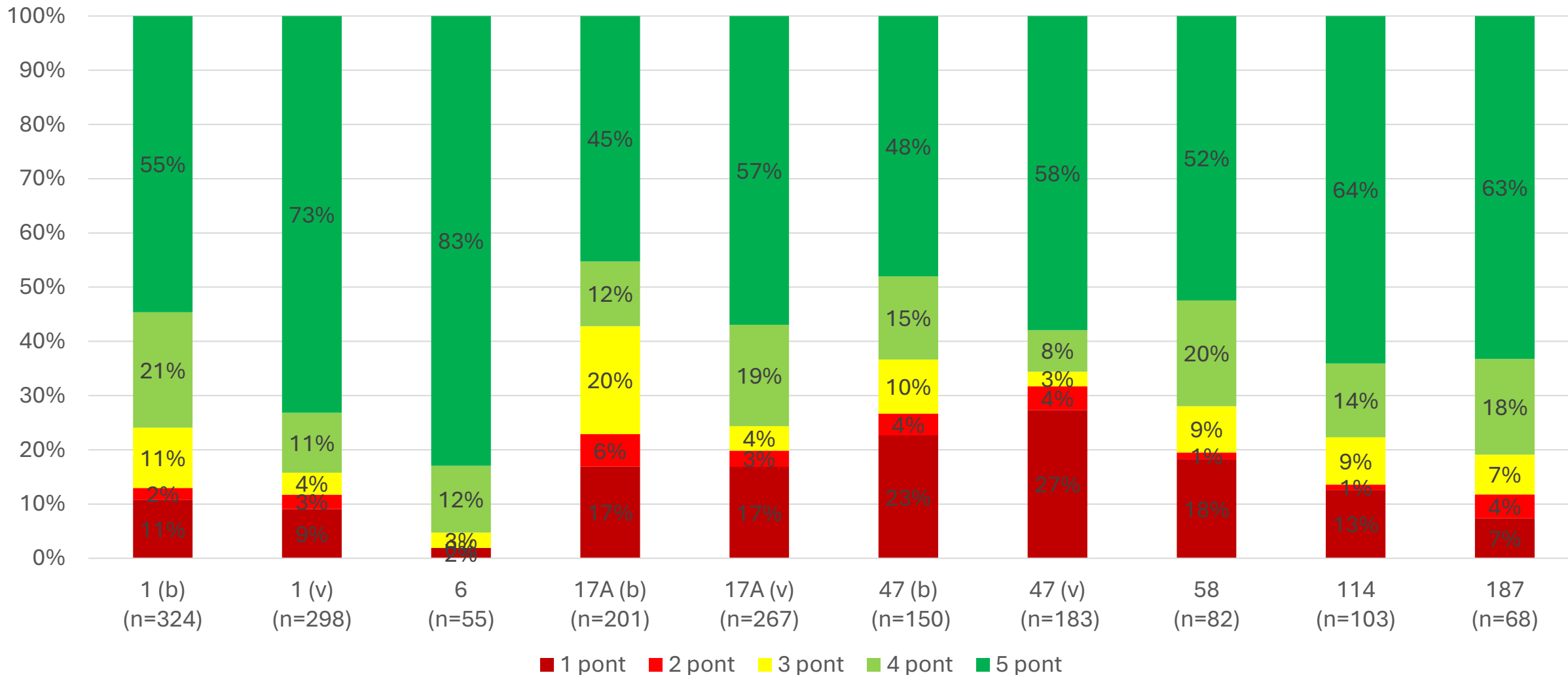
## Milyen gyakran használná a dél-budai éjjel-nappali járatokat?



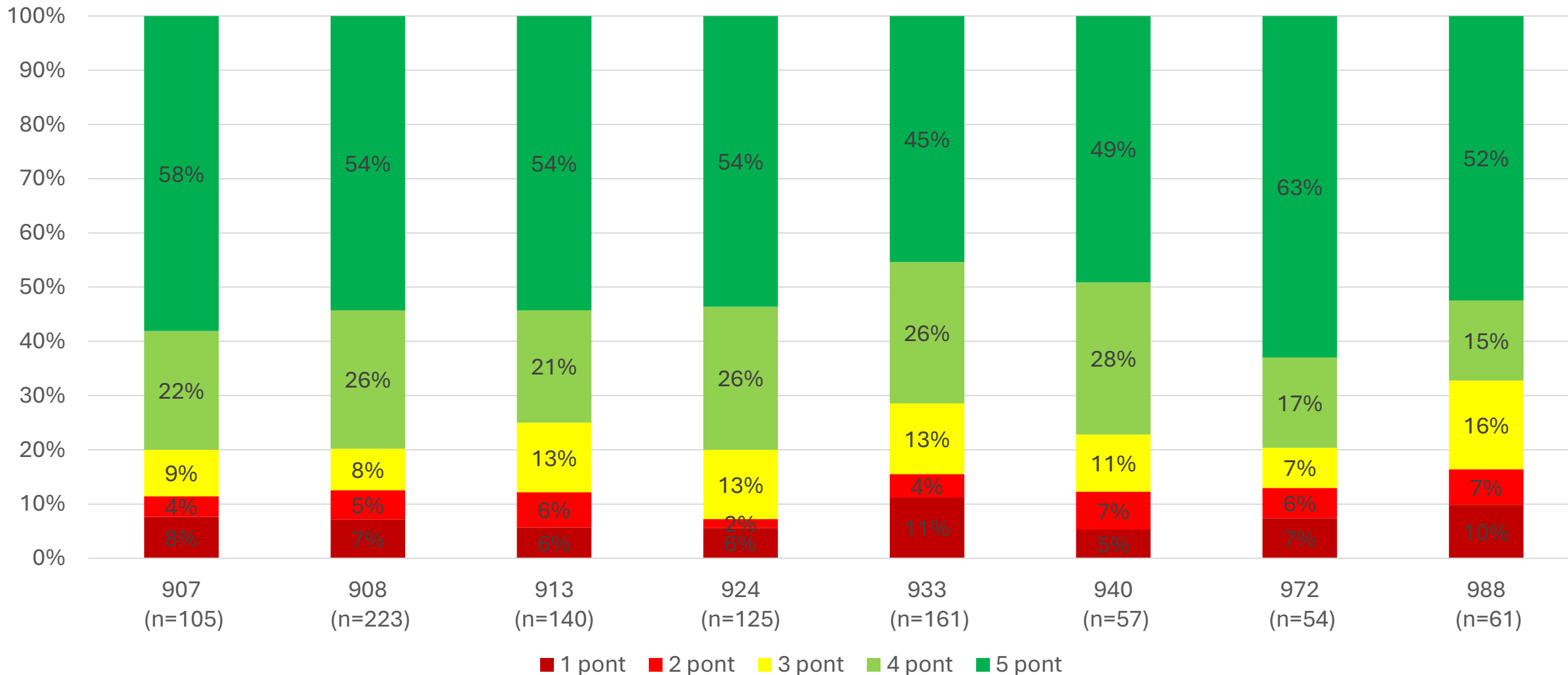
## Milyen gyakran használná a dél-budai éjszakai járatokat?



## Elégedettség a javasolt dél-budai éjelnappali járatokkal



## Elégedettség a javasolt dél-budai éjszakai járatokkal



# Észak-Pest – a társadalmi egyeztetésre bocsátott eredeti javaslat és értékelése

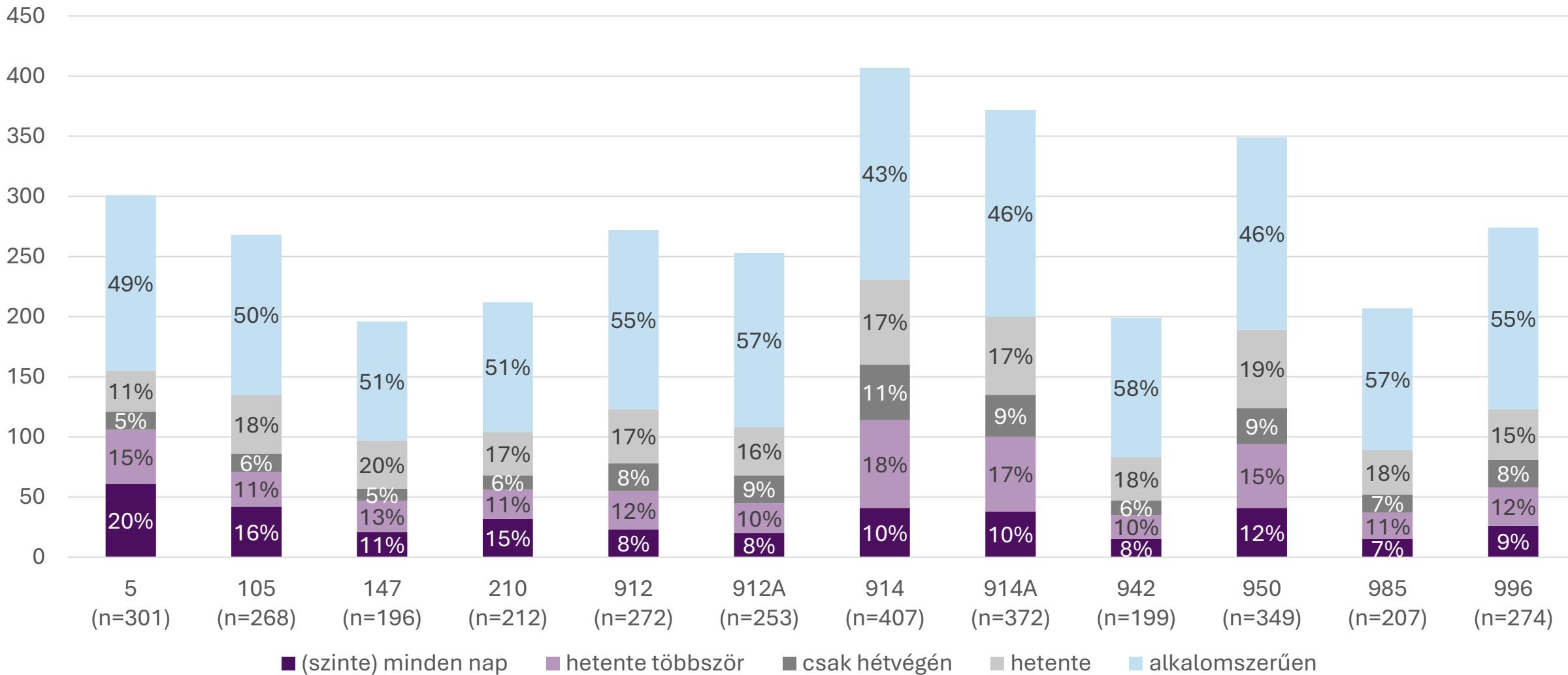
Értékelés eredményei		Kitöltők által leggyakrabban javasolt korrekciók
Értékelők száma	614 fő	<p><b>A 973-as megszűnne</b></p> <p><b>Megosztó a 930-as felváltása az éjjel-nappali 147-essel</b></p>
Teljesen vagy inkább egyetért	65%	<p><b>Átszállási kényyszer</b></p> <p><b>Bonyolult hálózati kép, sok ritka viszonylat</b></p>



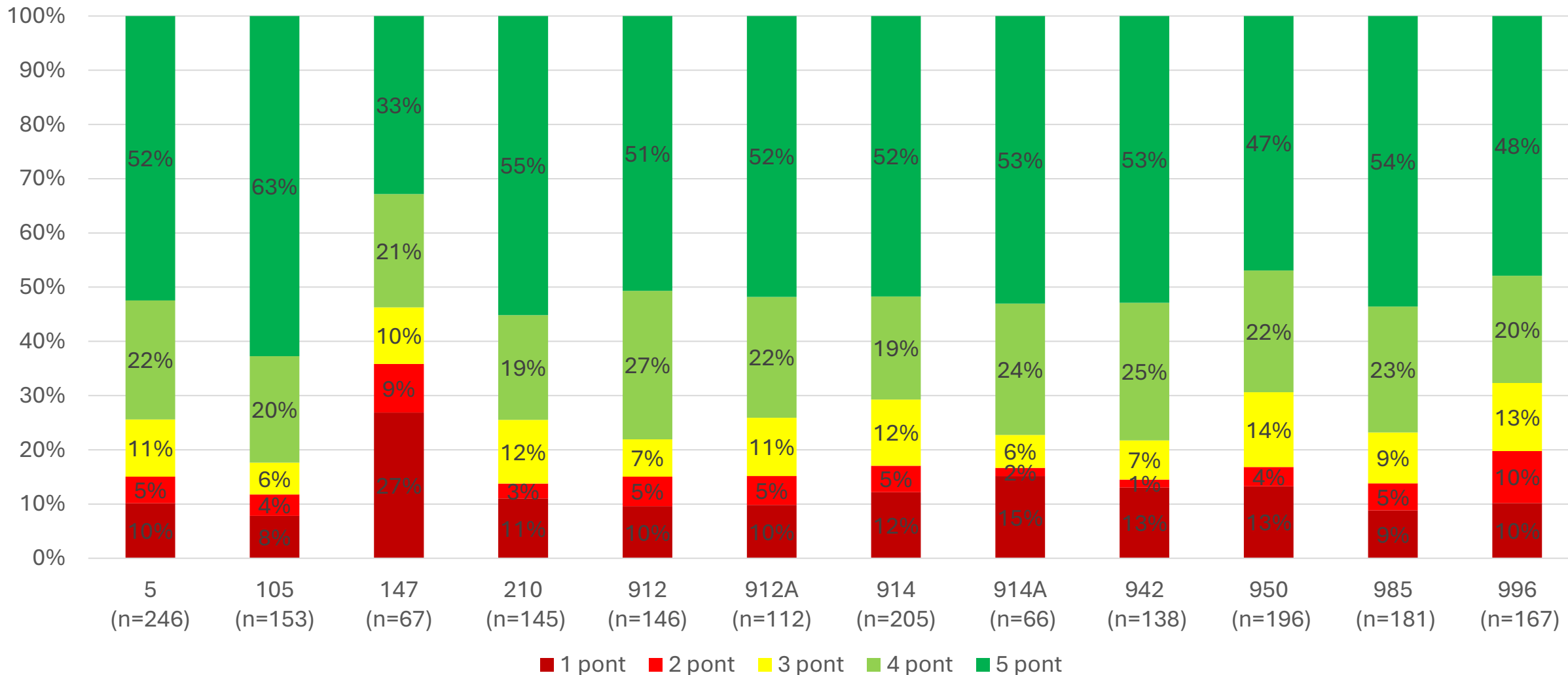
## Tervezett éjszakai közösségi közlekedési hálózat – Észak-Pest



## Milyen gyakran használná az észak-pesti járatokat?



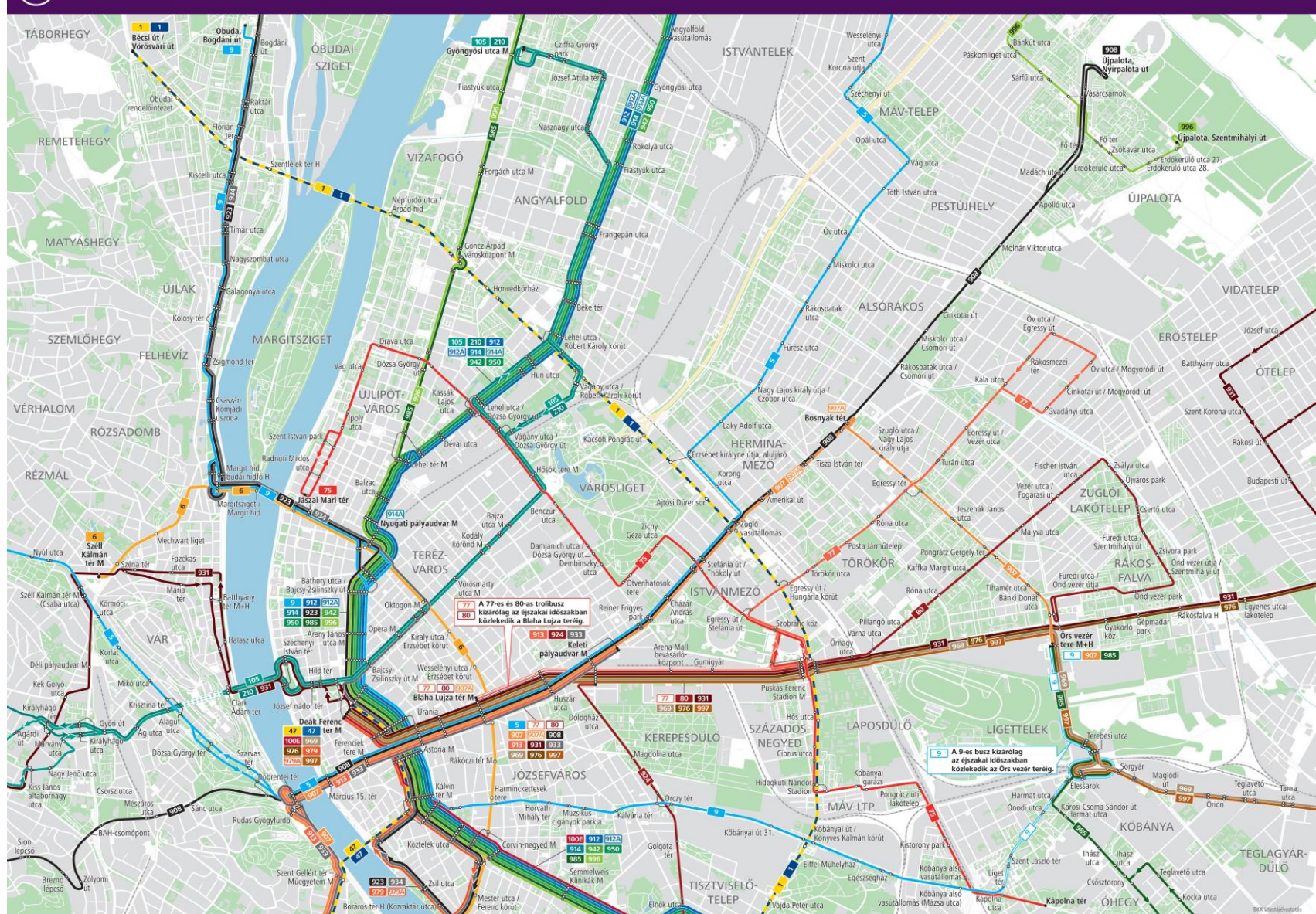
## Elégedettség a javasolt észak-pesti járatokkal



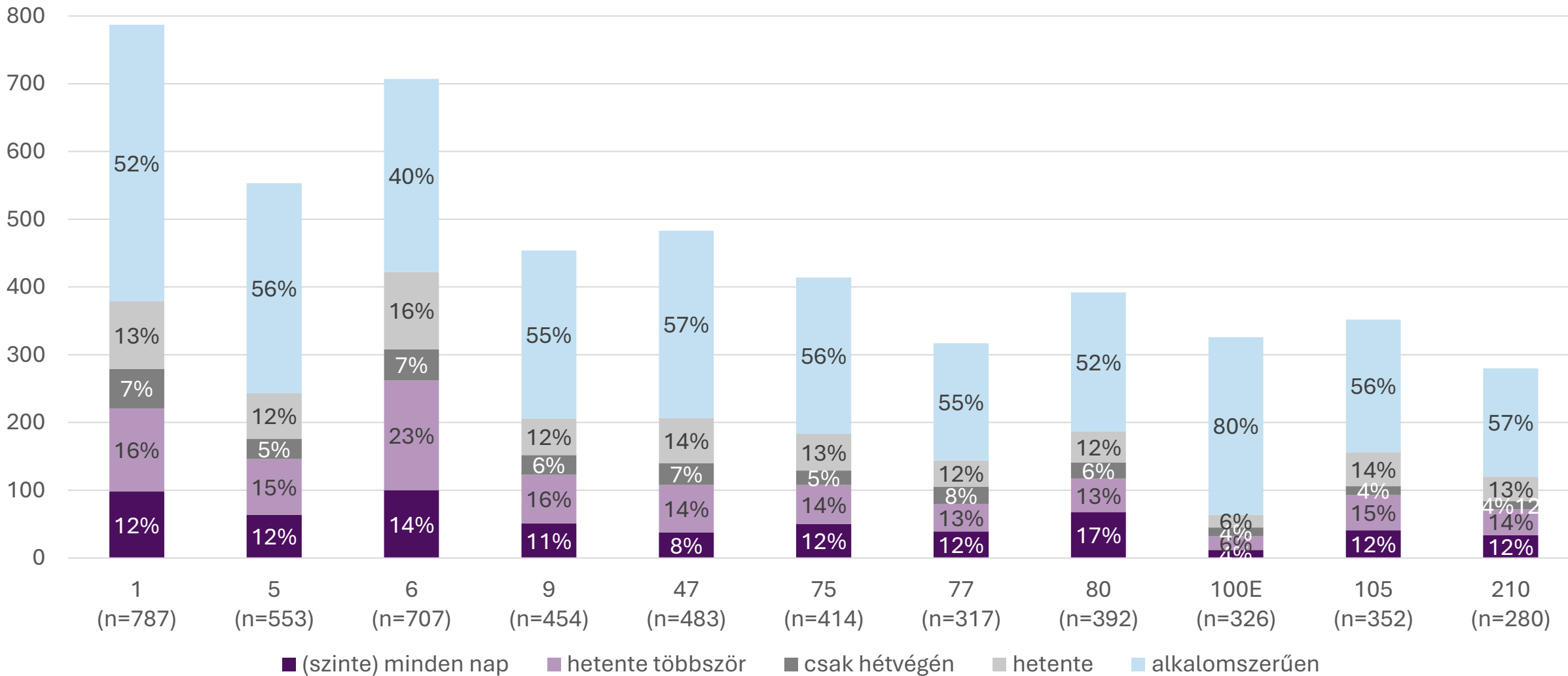
# Thököly út térsége – a társadalmi egyeztetésre bocsátott eredeti javaslat és értékelése

<b>Értékelés eredményei</b>		<b>Kitöltők által leggyakrabban javasolt korrekciók</b>
Értékelők száma	961 fő	<b>A 907-es nem érintené a Füredi úti lakótelepet</b>
		<b>A 973-as megszűnne</b>
Teljesen vagy inkább egyetért	73%	<b>Ritka követési idők</b>
		<b>A 979-es új északi végállomása a Deák Ferenc téren lenne</b>

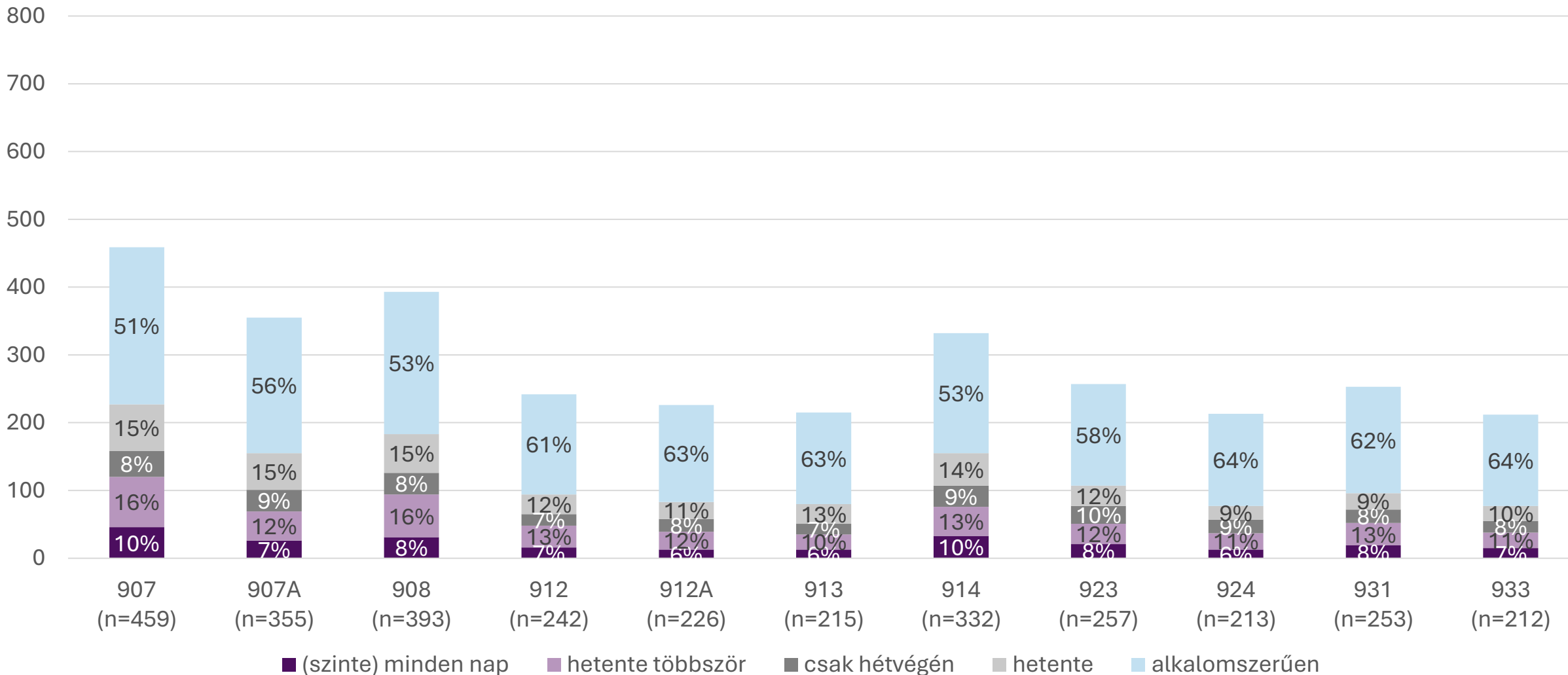
Tervezett éjszakai közösségi közlekedési hálózat – Thököly út



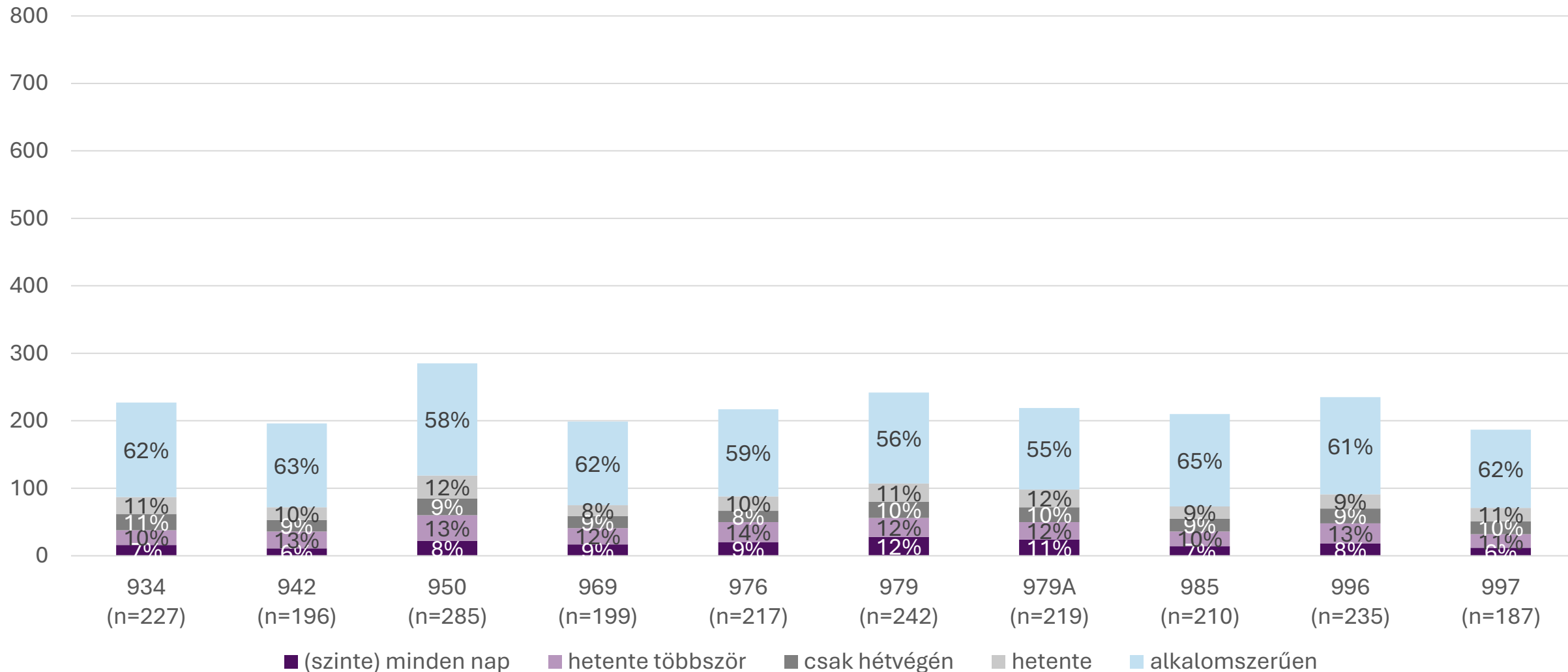
## Milyen gyakran használná a Thököly út térségének éjjel-nappali járatait?



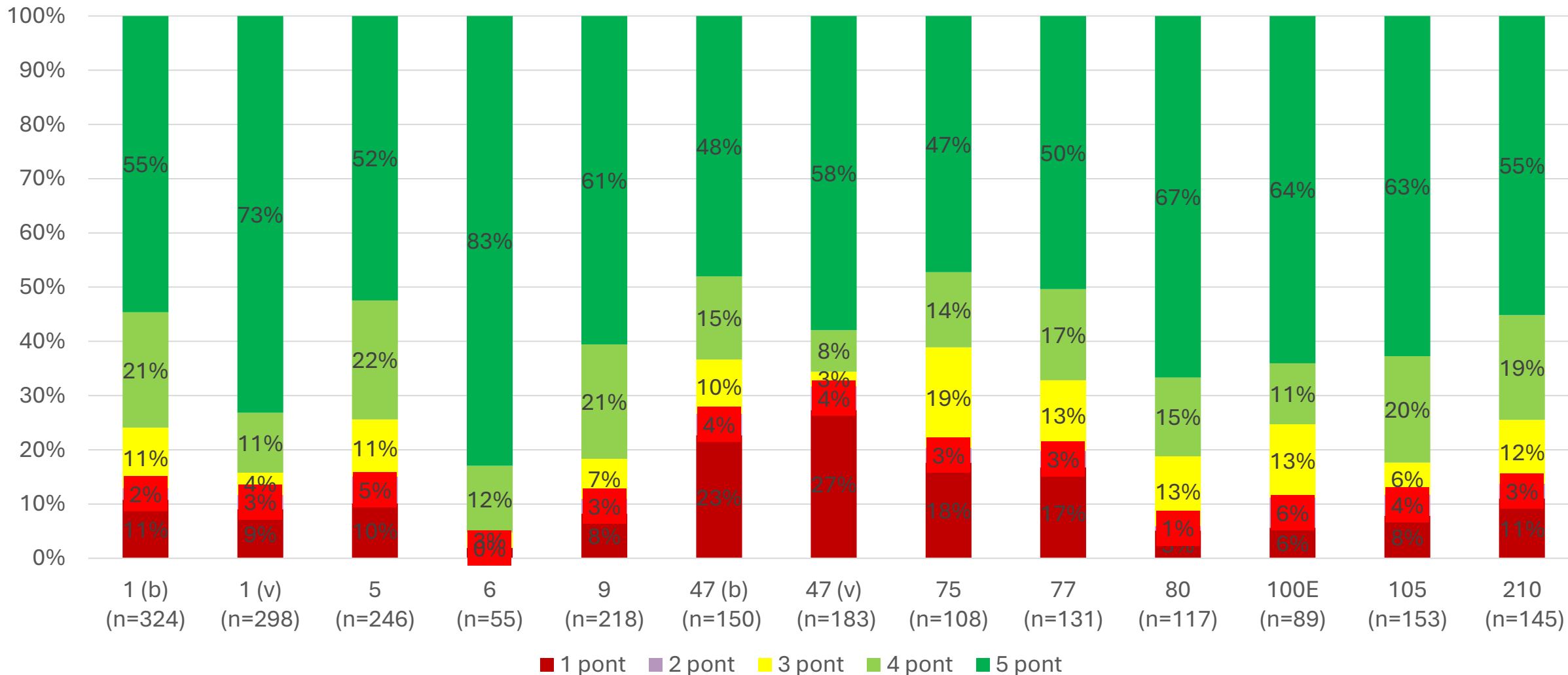
# Milyen gyakran használná a Thököly út térségének éjszakai járatait? 1.



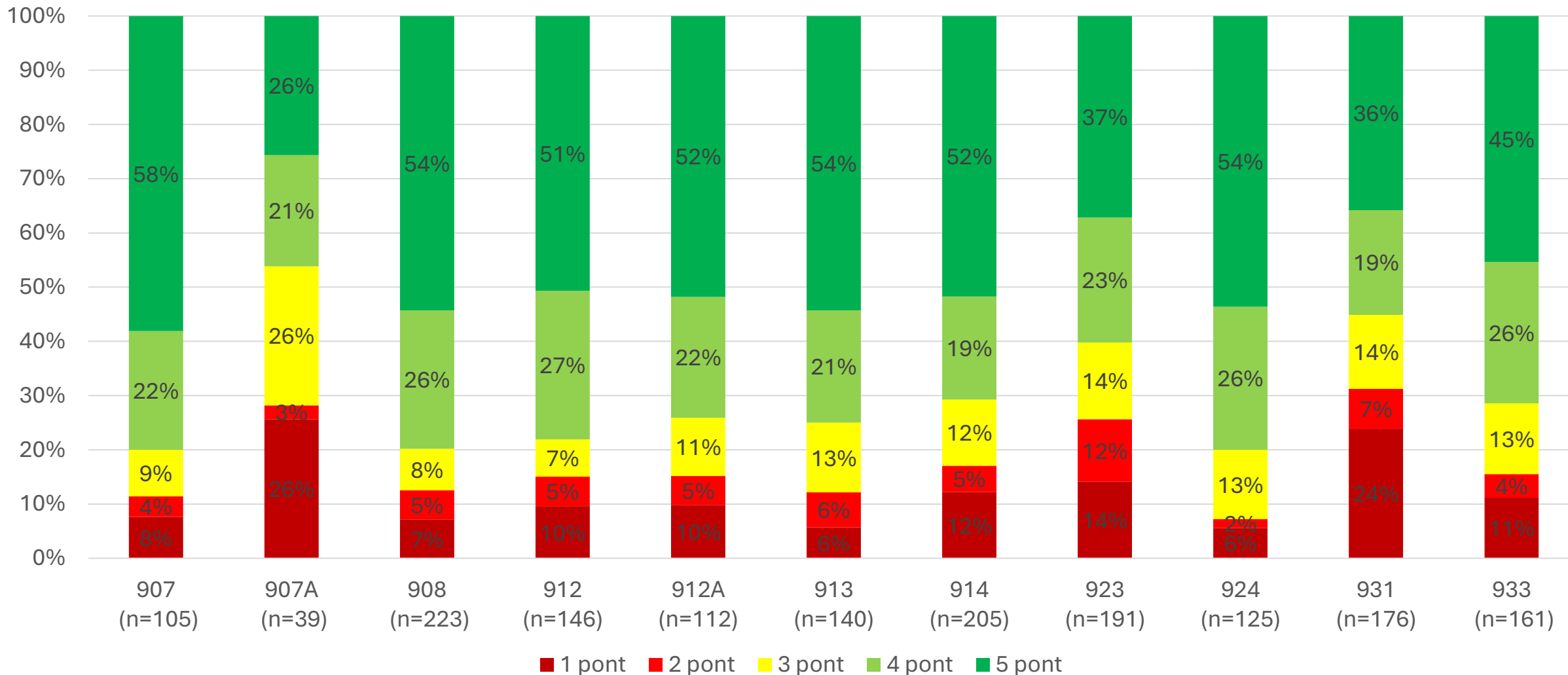
## Milyen gyakran használná a Thököly út térségének éjszakai járatait? 2.



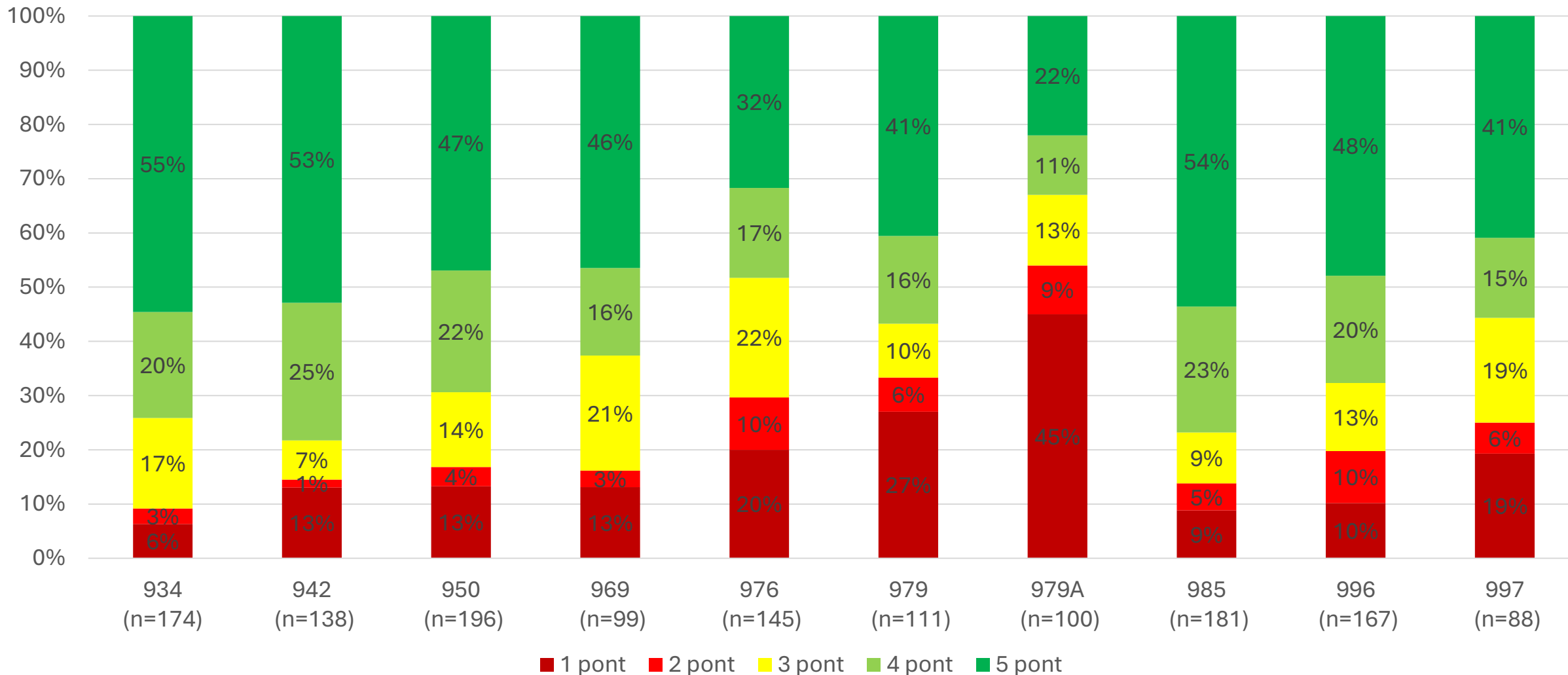
# Elégedettség a javasolt Thököly úti éjjel-nappali járatokkal



## Elégedettség a javasolt Thököly úti éjszakai járatokkal 1.

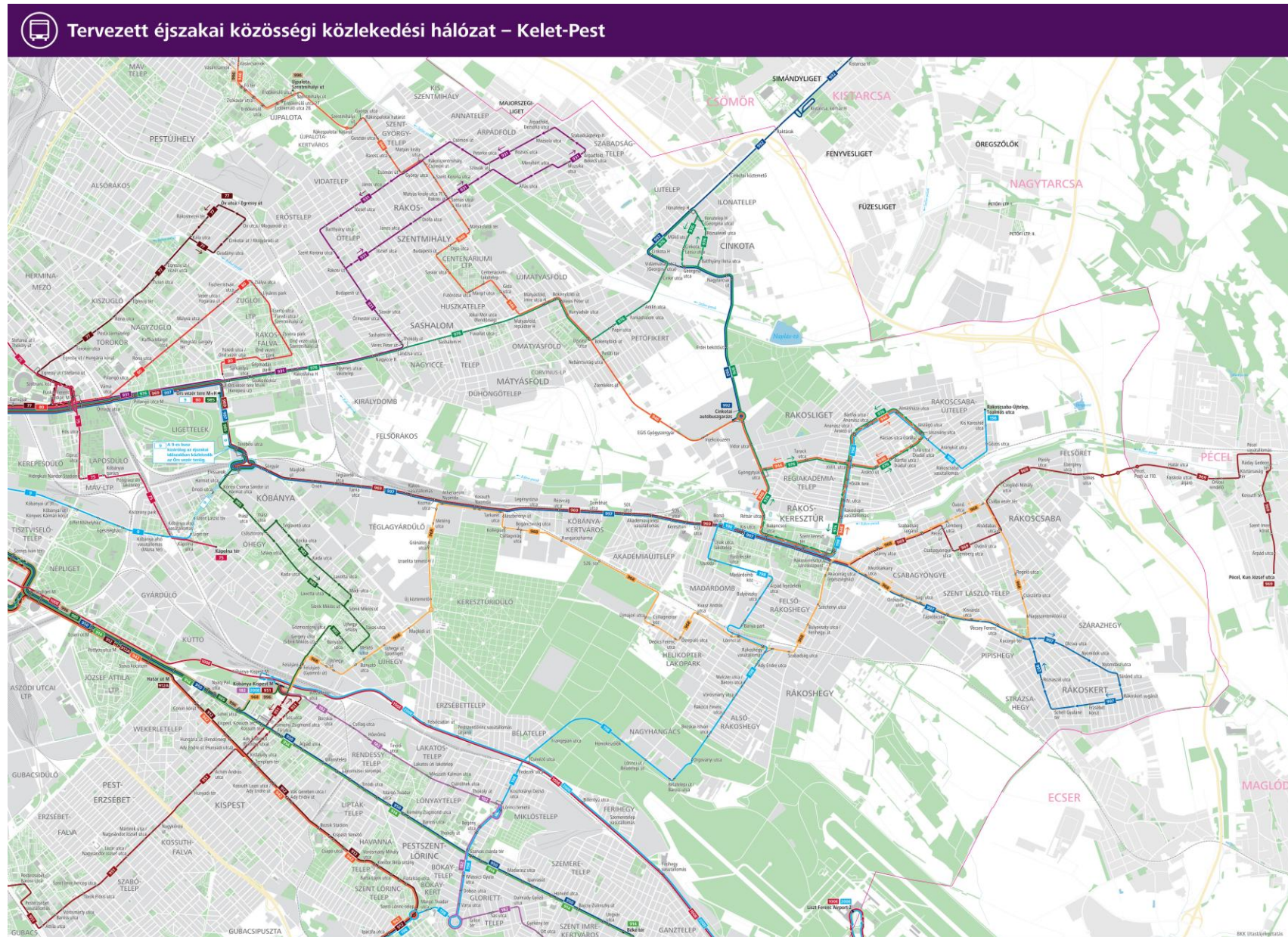


## Elégedettség a javasolt Thököly úti éjszakai járatokkal 2.

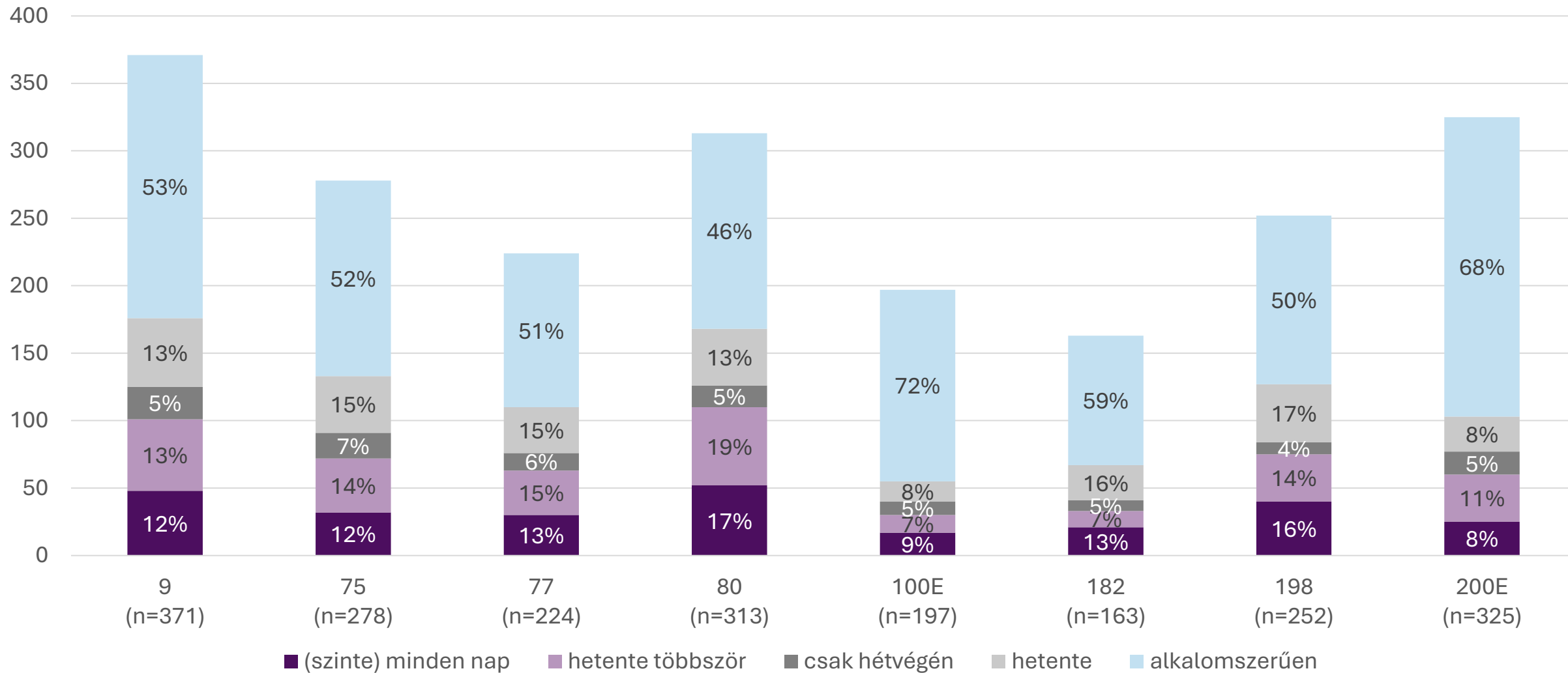


# Kelet-Pest – a társadalmi egyeztetésre bocsátott eredeti javaslat és értékelése

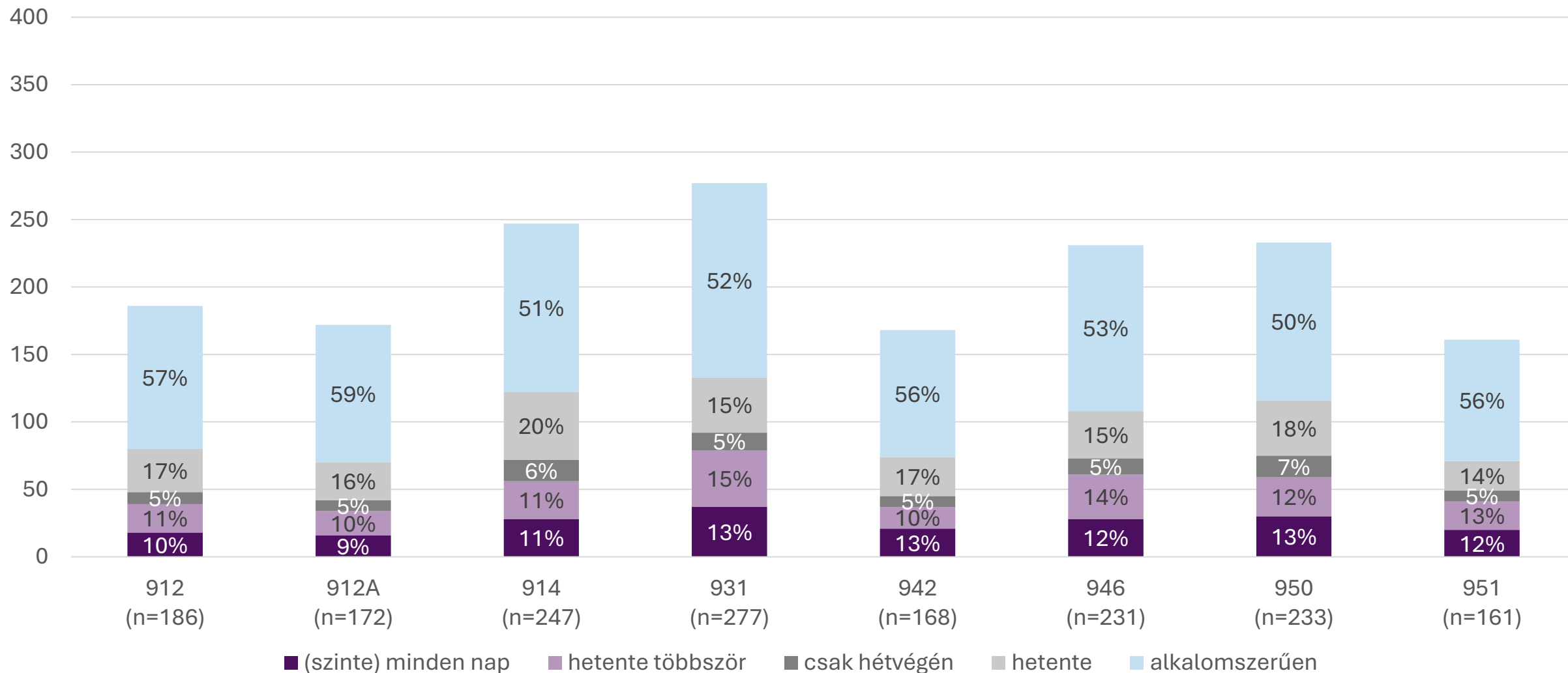
Értékelés eredményei		Kitöltők által leggyakrabban javasolt korrekciók
Értékelők száma	850 fő	Ritka követési idők
		A XVI. kerület kiszolgálása romlik
Teljesen vagy inkább egyetért	62%	A 976-os követési ideje ritka
		Közvetlen budai kapcsolat hiánya
		A 992-es közlekedési rendje
		Helikopter-lakópark éjszakai kiszolgálásának hiánya



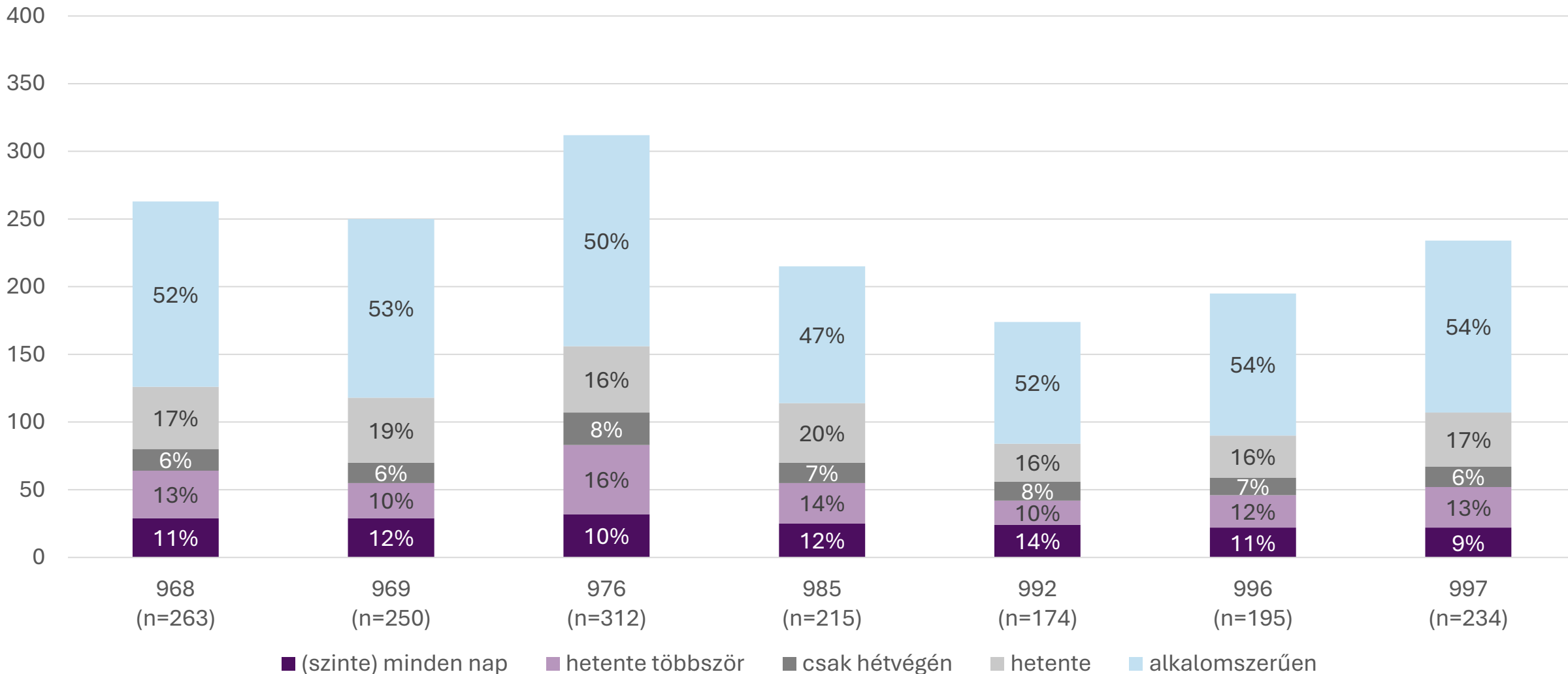
## Milyen gyakran használná a kelet-pesti éjjel-nappali járatokat?



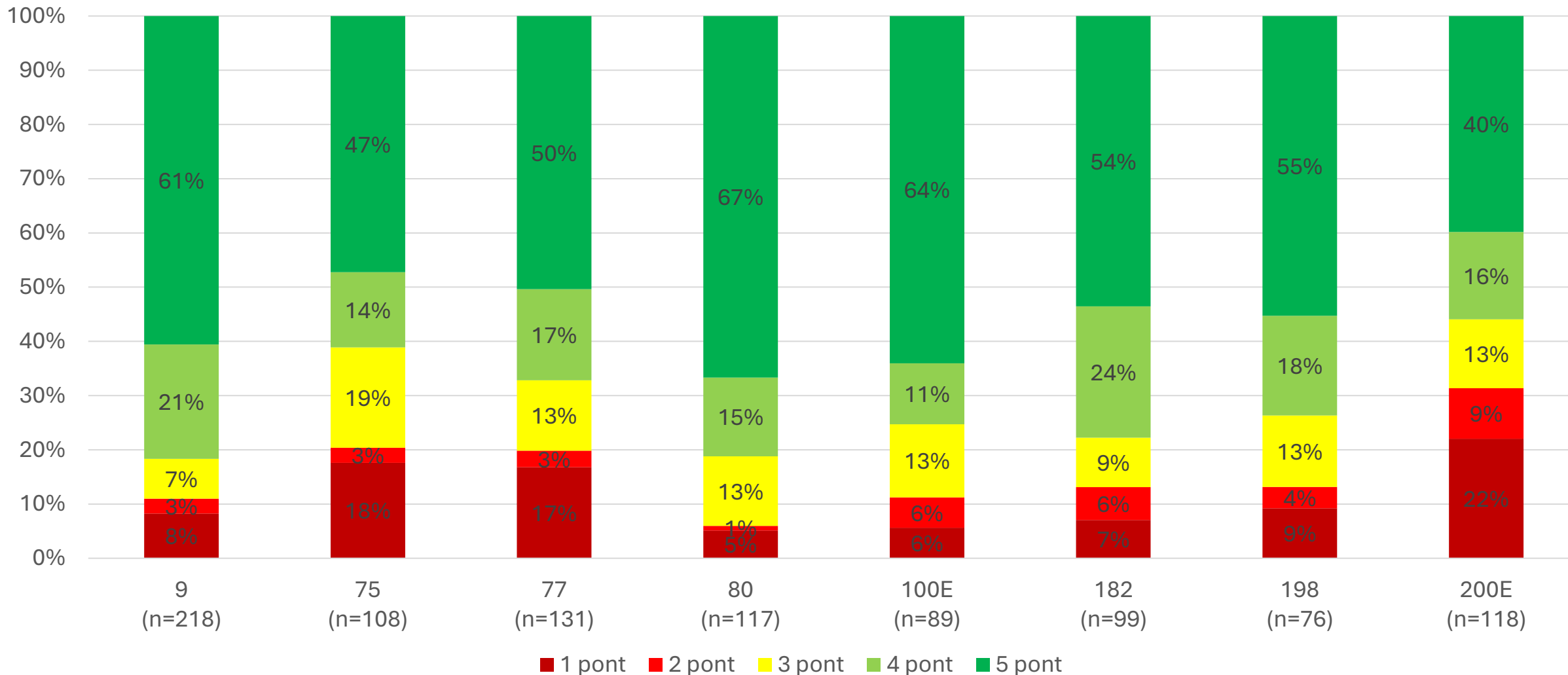
## Milyen gyakran használná a kelet-pesti éjszakai járatokat? 1.



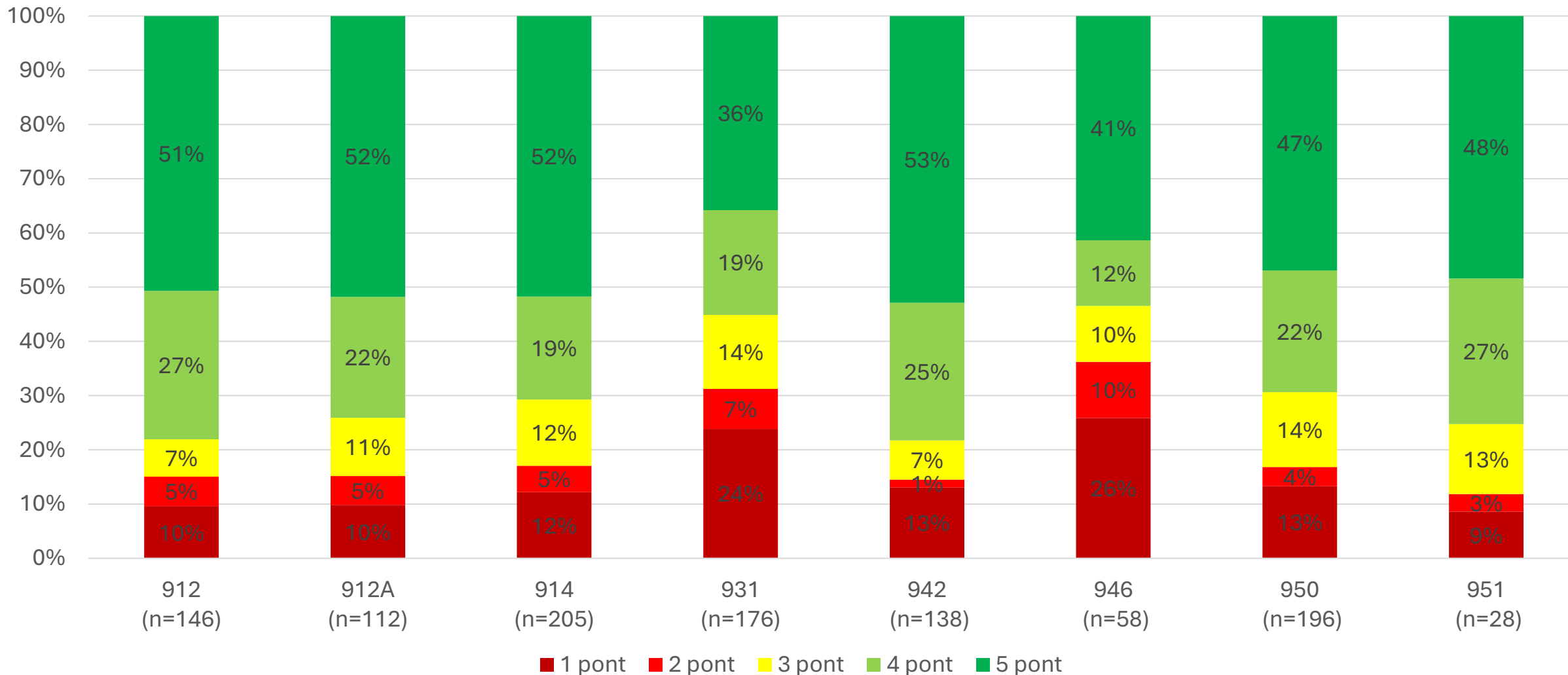
## Milyen gyakran használná a kelet-pesti éjszakai járatokat? 2.



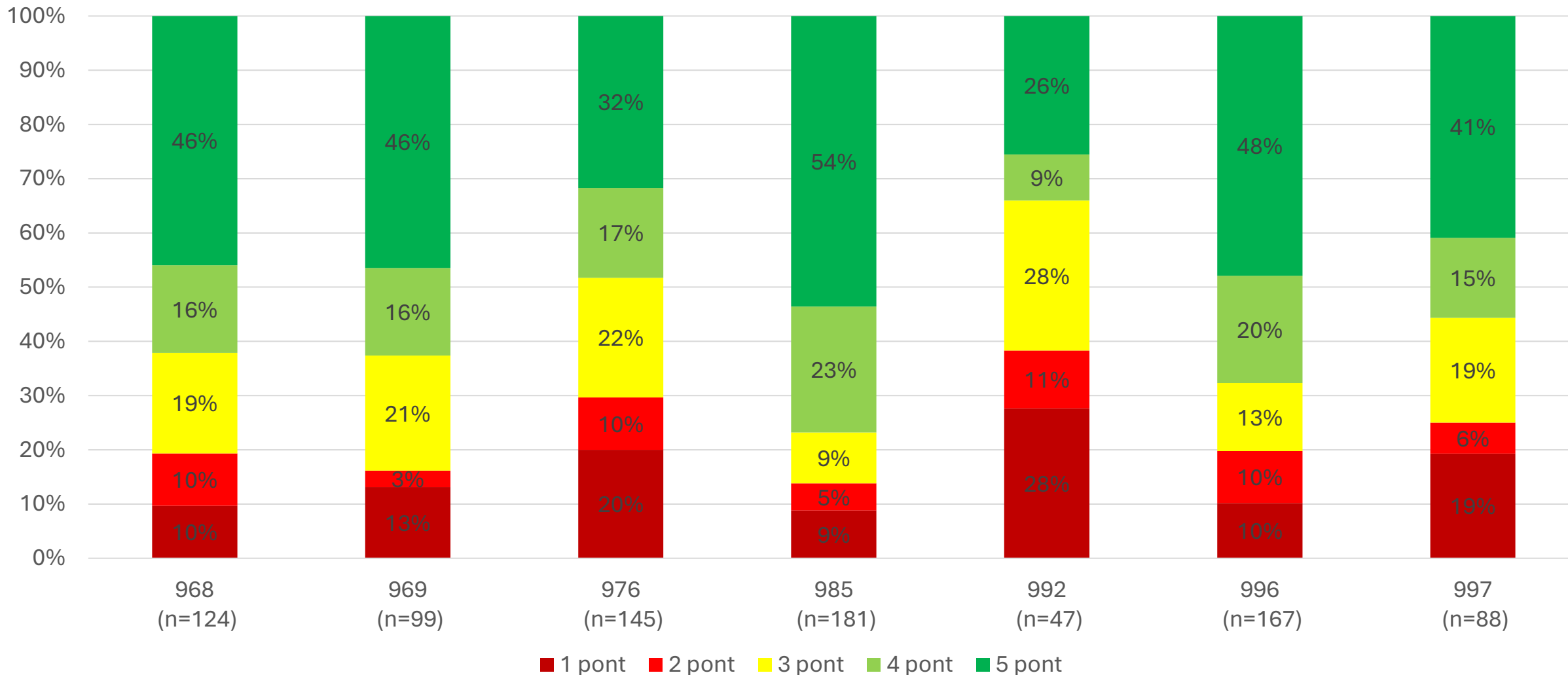
## Elégedettség a javasolt kelet-pesti éjjel-nappali járatokkal



## Elégedettség a javasolt kelet-pesti éjszakai járatokkal 1.



## Elégedettség a javasolt kelet-pesti éjszakai járatokkal 2.



# Dél-Pest és Csepel – a társadalmi egyeztetésre bocsátott eredeti javaslat és értékelése

Értékelés  
eredményei

Kitöltők által  
leggyakrabban  
javasolt  
korrekciók

Értékelők  
száma

1020 fő

**A 979A csak a Szent  
Imre térig járna**

**A 200E nem  
érintené a Határ  
utat**

**A 979-es új északi  
végállomása a Deák  
Ferenc téren lenne**

**Ritka követési idők**

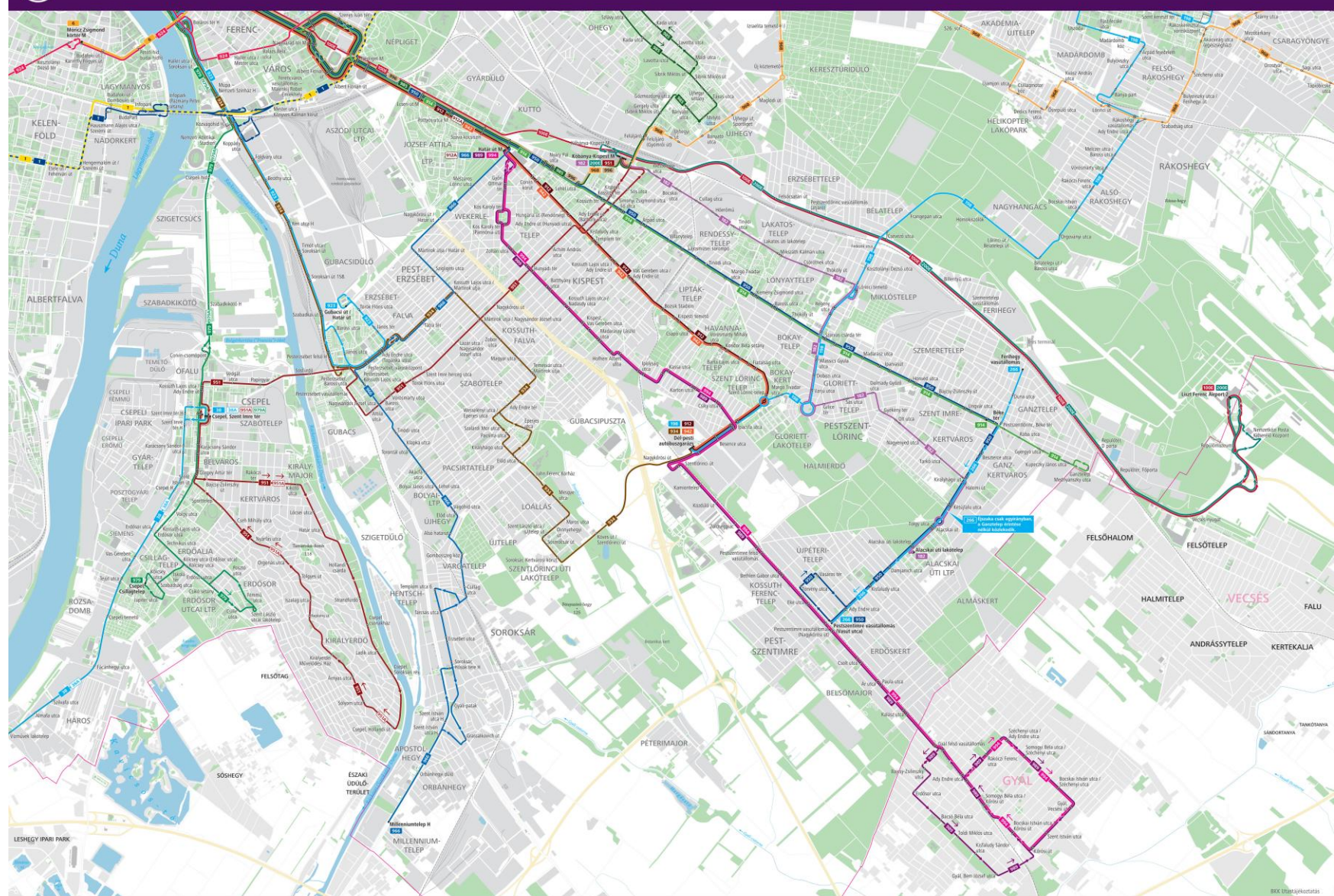
59%

**Éjszakai kiszolgálás  
hiánya Halásztelek,  
Szigethalom, Duna-  
haraszi térségében**

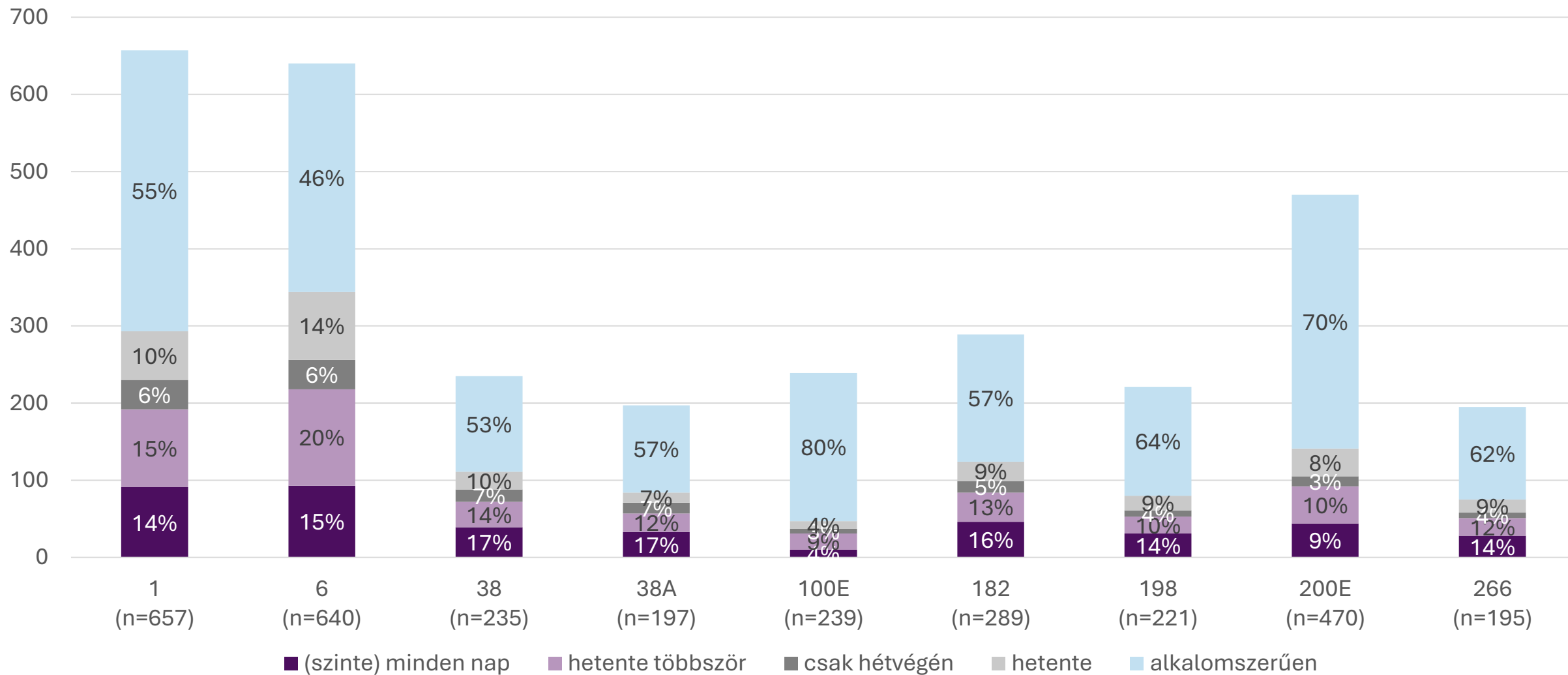
Teljesen  
vagy  
inkább  
egyetért



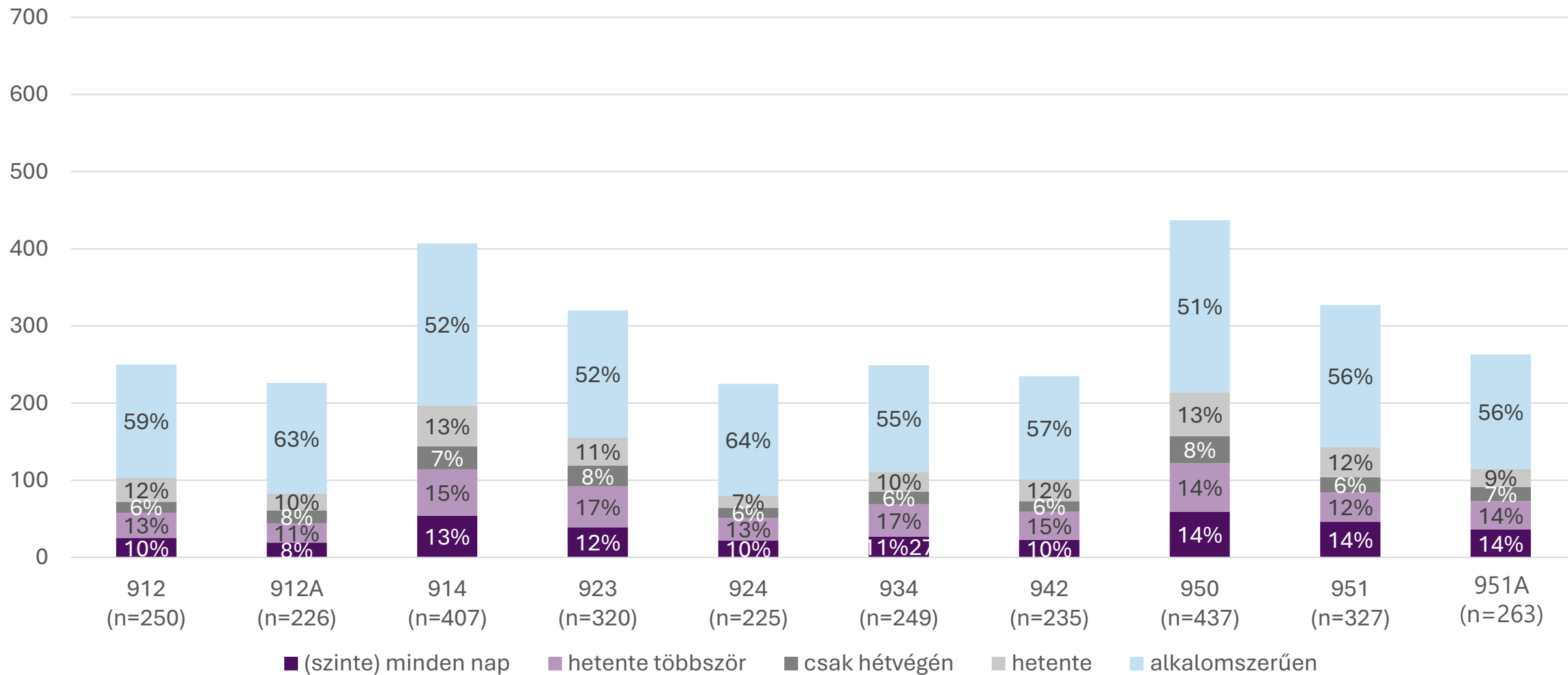
Tervezett éjszakai közösségi közlekedési hálózat – Dél-Pest



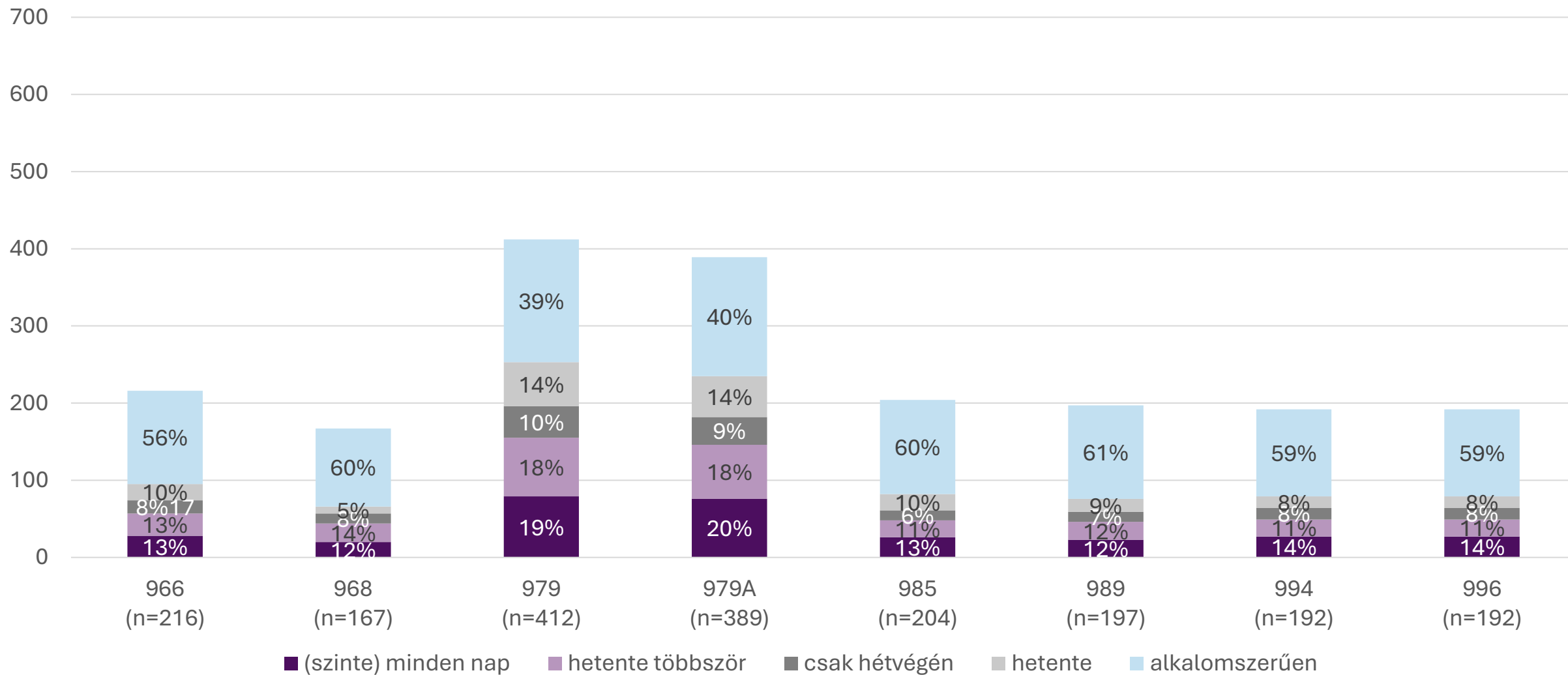
## Milyen gyakran használná a dél-pesti és csepeli éjjel-nappali járatokat?



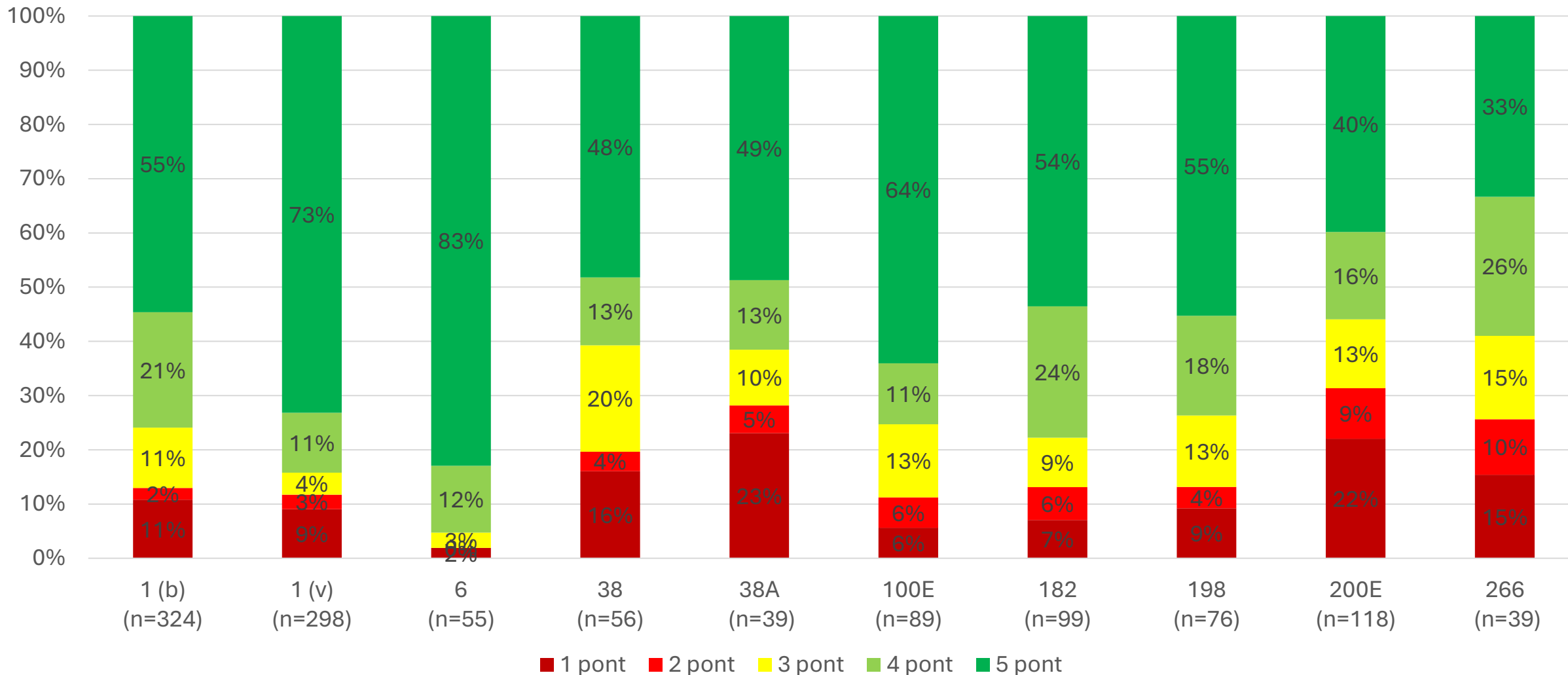
## Milyen gyakran használná a dél-pesti és csepeli éjszakai járatokat? 1.



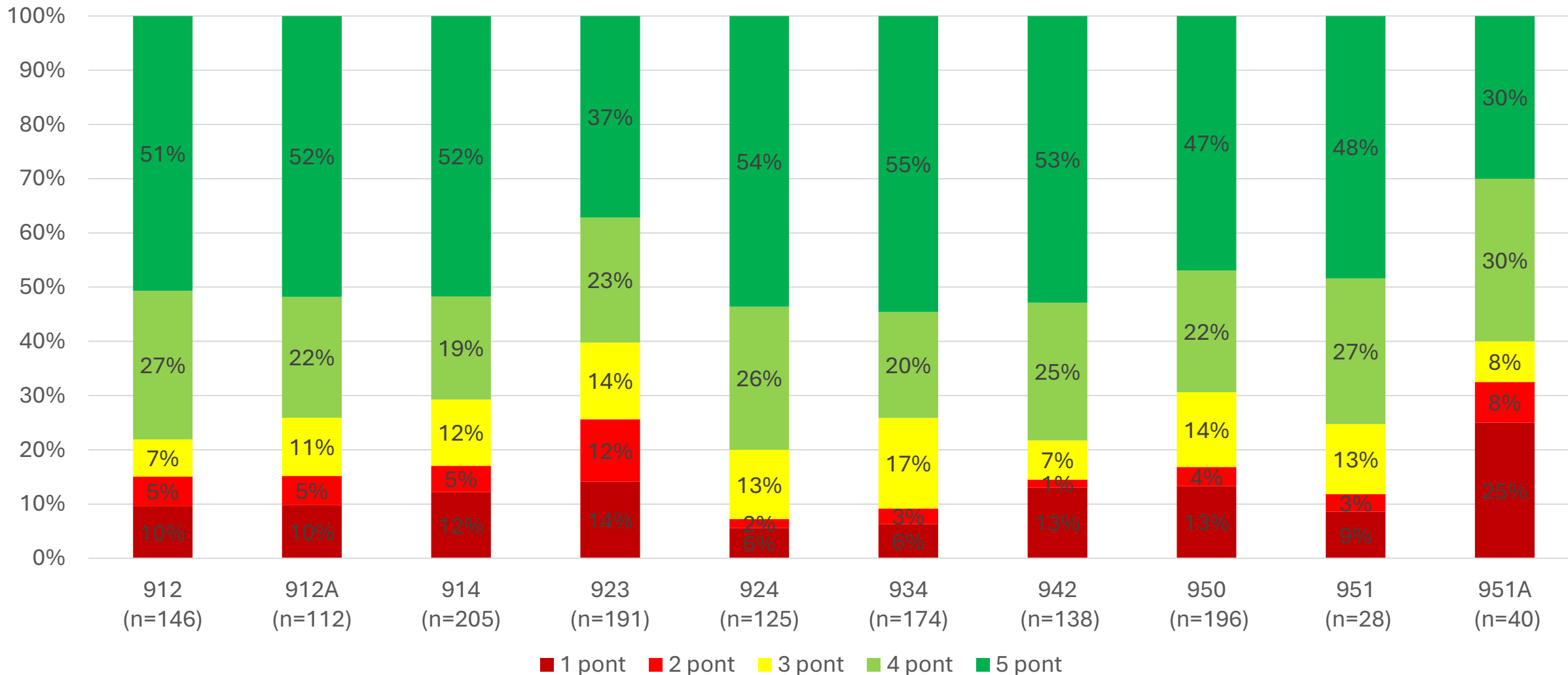
## Milyen gyakran használná a dél-pesti és csepeli éjszakai járatokat? 2.



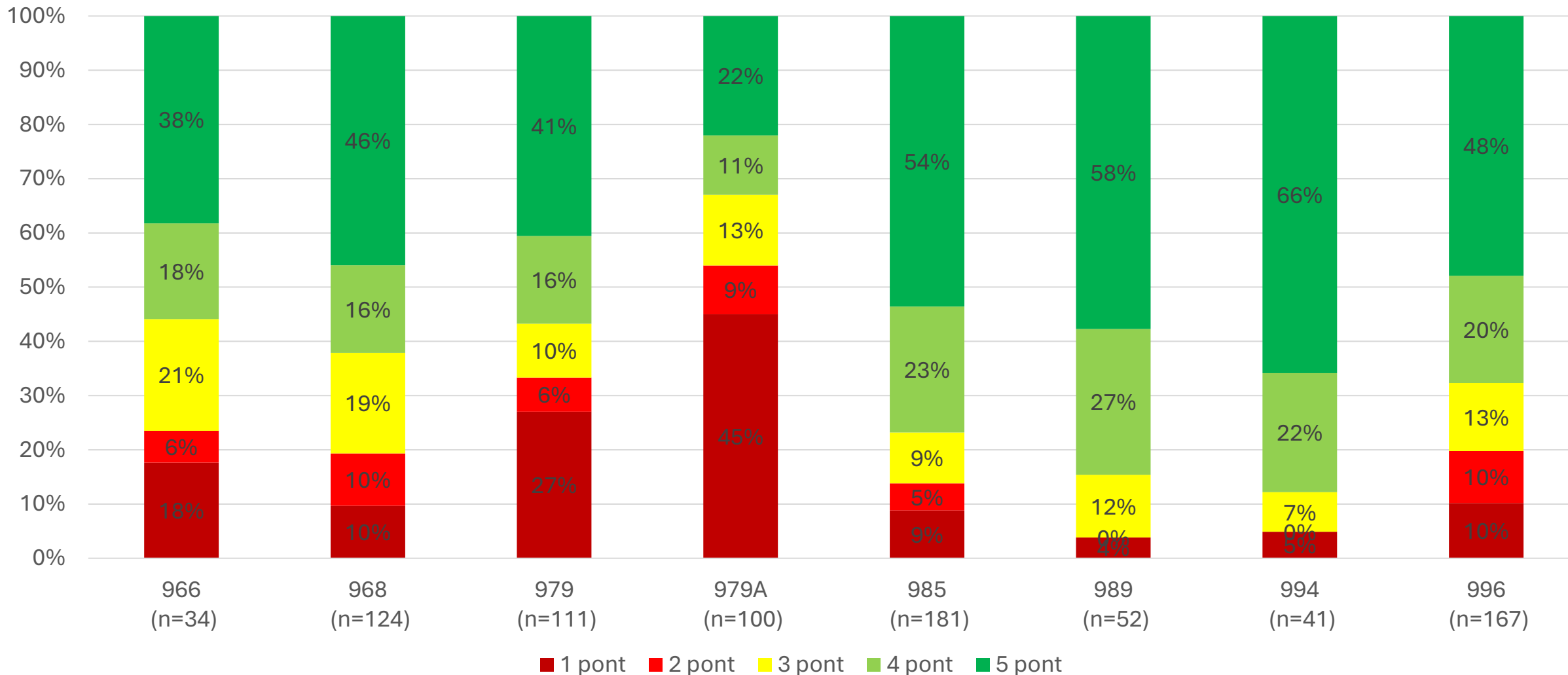
## Elégedettség a javasolt dél-pesti és csepeli éjjel-nappali járatokkal



## Elégedettség a javasolt dél-pesti és csepeli éjszakai járatokkal 1.



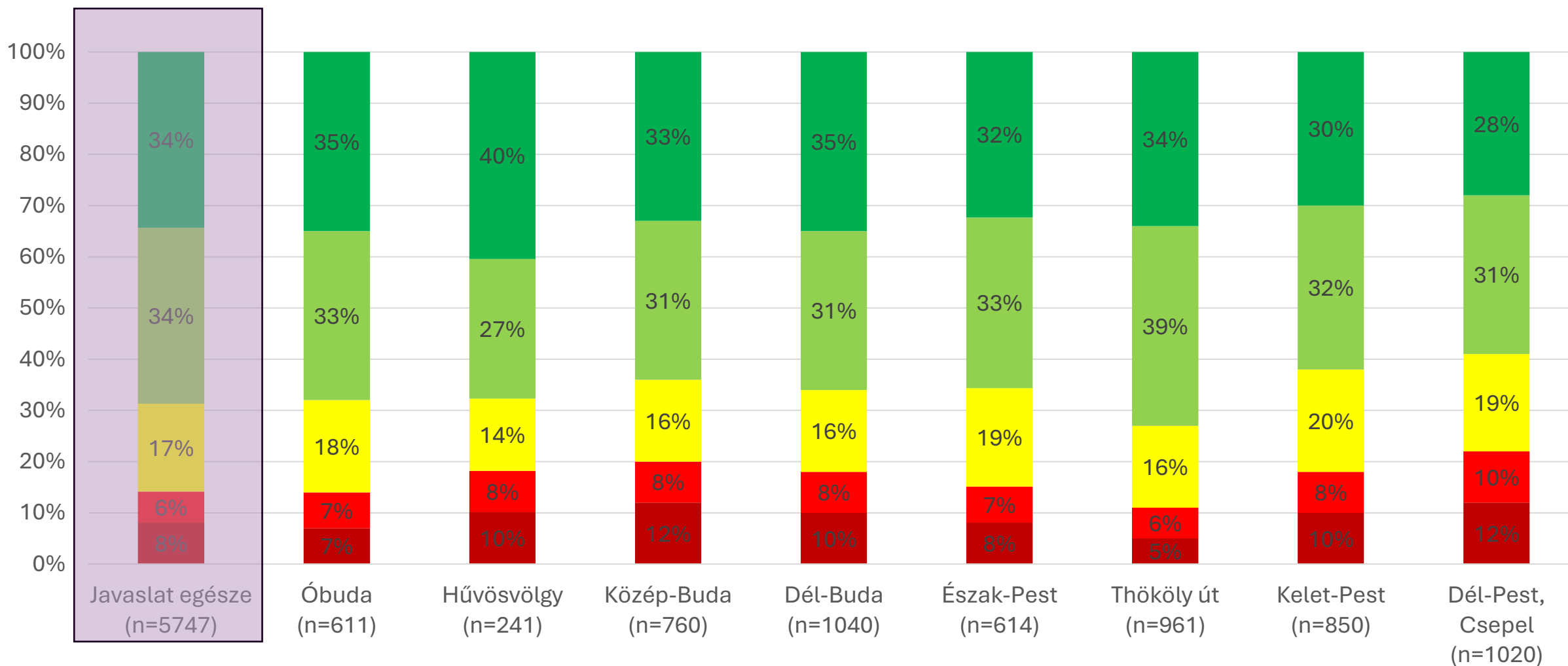
## Elégedettség a javasolt dél-pesti és csepeli éjszakai járatokkal 2.



# Összegzés



## Hogyan értékeli általánosságban a javasolt hálózatot?



■ Egyáltalán nem ért egyet

■ Inkább nem ért egyet

■ Egyet is ért meg nem is

■ Inkább egyetért

■ Teljesen egyetért

## Leggyakrabban említett témák az általános észrevételek között (n=5.867)



# Önkormányzati észrevételek



## Az önkormányzati egyeztetésekről

- Minden fővárosi kerület hivatalos tájékoztatást kapott a hálózati javaslatról 2025. július 17-én
- Igény szerint írásban válaszolhattak vagy kérhettek szóbeli tájékoztatást

Személyes  
bemutatót kért

**12** kerület

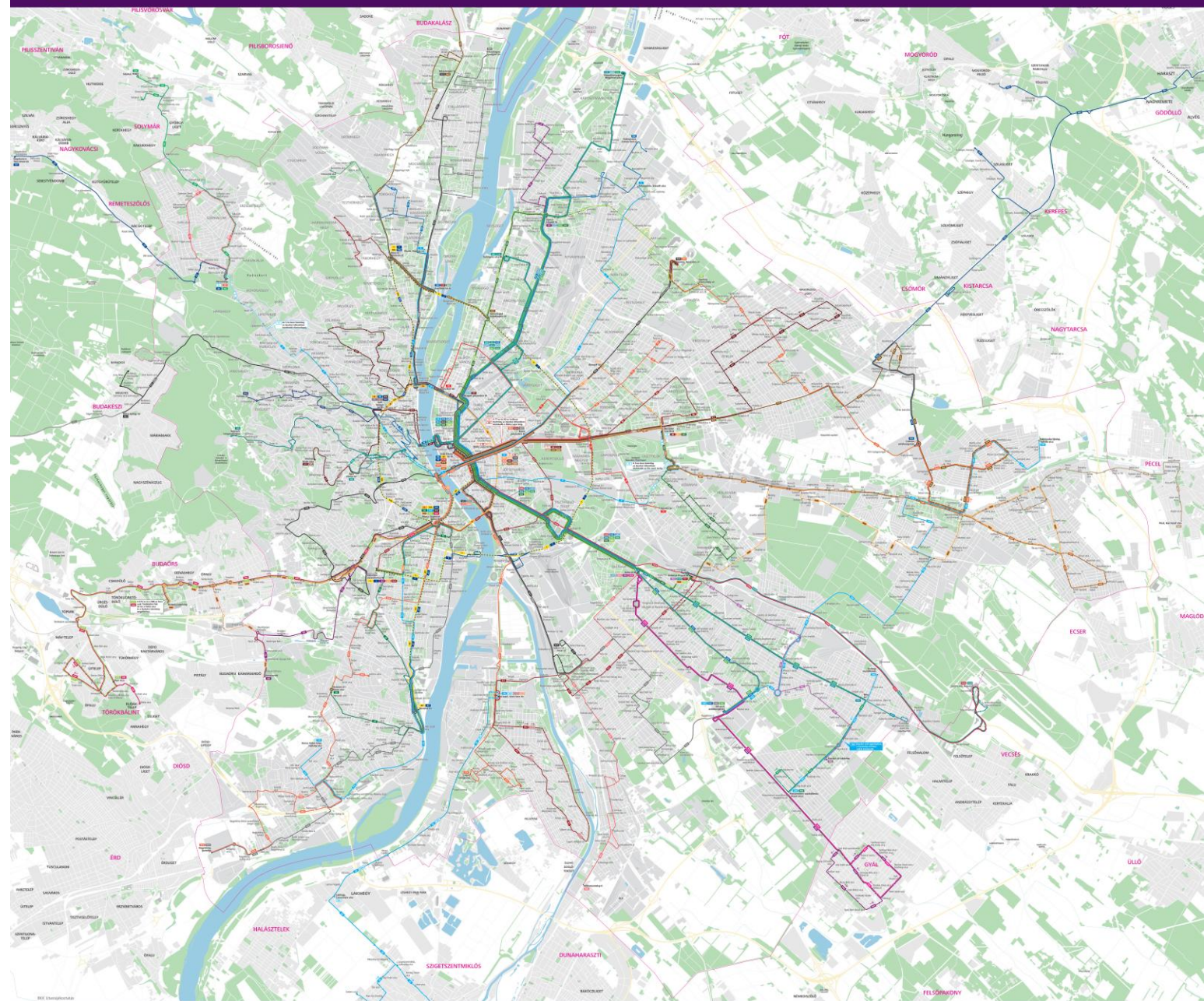
Írásban küldött  
észrevételeket

**6** kerület

Nem fogalmazott  
meg észrevételt

**9** kerület

- 2025. augusztus 14-én tájékoztatást kaptak a társadalmi egyeztetés indulásáról



# Önkormányzati egyeztetések eredményei – Buda

## I. kerület (Budavár):

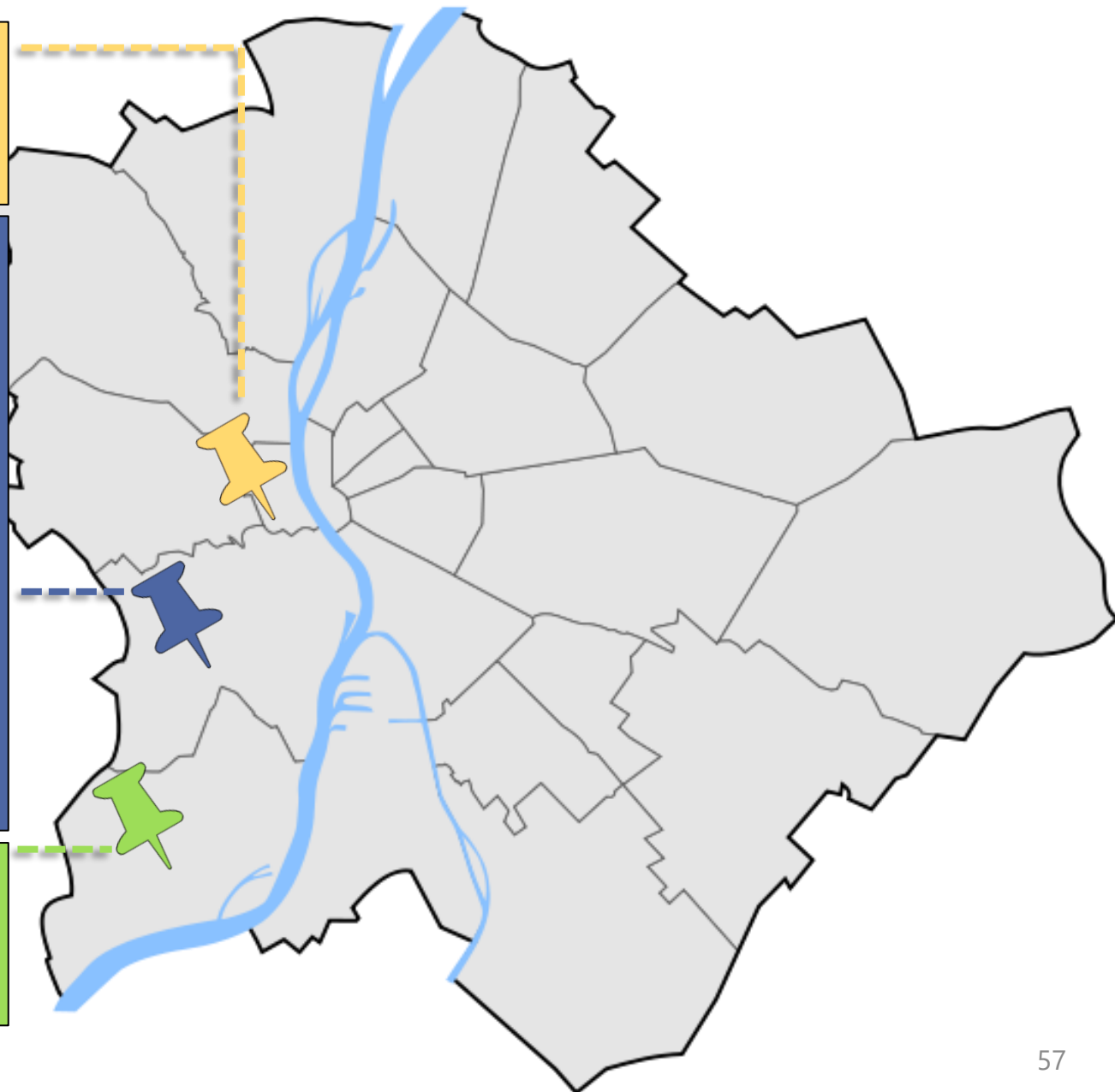
- Kérdéses, hogy a tervezett **éjszakai üzemidő-bővítés** (pl. éjjel-nappali 16-os busz) kapcsán a helyiek inkább a fejlesztés előnyeit (hosszabb üzemidő, javuló elérhetőség) vagy hátrányait (buszok által keltett zajterhelés az éjjeli órákban) tartják majd hangsúlyosabbnak.

## XI. kerület (Újbuda):

- A **villamosok éjszakai közlekedését** kockázatosnak tartják és nem támogatják. Az 1-es és 47-es villamos esetében elsősorban a zajhatás miatt (kiemelten a Ganz villamosokat és az Etele út/Fehérvári út csomópontot), a 1-es és 17-es villamos esetében a szóló autóbuszos éjszakai forgalom mellett nem látják indokoltságát.
- Megkérdőjelezzik **933-as és a 114-es buszok** tervezett közlekedésének indokoltságát a kerület szempontjából. A fő éjszakai közlekedési tengelyt jelentő Fehérvári úttól sétatávolságra van a Budafoki út és a Tétényi út. A 933-as esetében javasolják az Építész utcán keresztül a Fehérvári útra történő vezetését, mert az ipari területek nem igényelnek kiszolgálást és éjjel nem keltenek biztonságos érzést. Ezek a járatok eltérő helyszínről indulnak a kerület központjában, így nem egészítik ki egymást.
- Az **58-as busz** éjjel-nappali közlekedését nem tartják szükségesnek. Telebusz rendszert javasolnak.
- A **187-es busz** éjjel-nappali közlekedését nem tartják szükségesnek, legfeljebb Kamaraerdő helyett a Tópark lakóparkig Telebuszként.
- Hiányolják a belváros (Astoria) - Szent Imre Kórház kapcsolatot, ami a **907-es változásával** visszalépés, a metróközlekedés alatt pedig jelentősen ritkulna.

## XXII. kerület (Budafok-Tétény):

- Hiányolják a **973-as** gyors belvárosi kapcsolatát, az éjszakai villamos vagy az azt pótló autóbusz átszállási kényszert okoz.
- A **933-as** útvonalát és a **114-es** megcserélnék: a 33-as busz lenne éjjel-nappali járat, a 114-es budafoki szakaszán 900-as jelzéssel éjszakai buszjárat közlekedne.



# Önkormányzati egyeztetések eredményei – Pest

## V. kerület (Belváros-Lipótváros):

- Kritikával élnek az **éjszakai villamospályák** bővítésével kapcsolatban.
- Átfogó javaslatként a kerület az **önjáró trolis** előtérbe helyezését kéri az éjszakai közlekedés szervezésében.
- Az **éjszakai 47-es villamos** helyett a Nyugati tértől a Móricz Zsigmond körtérig járjon trolibusz.

## XIV. kerület (Zugló):

- A kerület az éjszakai járatokat érintő **felszállási rendre** és a járatok **biztonságára** kérdezett rá.

## VIII. kerület (Józsefváros):

- Abban az időszakban, amikor a 909-es negyedóránként járt, a **9-es busz** is negyedóránként járjon.

## IX. kerület (Ferencváros):

- A **József Attila-lakótelepi** busszal kapcsolatban nem vitatják, hogy a jelenlegi kihasználtság alapján nem indokolt a fenntartása, de a lakótelep valamilyen éjszakai elérhetősége megfontolandó a társadalmi egyeztetés eredményei alapján.

## XXIII. kerület (Soroksár):

- A **923-as busz** vonala jobban igazodjon a most beépülés álló lakóterületek kiszolgálásához.
- A frekvenciát éjjeli időszakban (péntek és szombat este éjjel egy óráig) a kerületet érintő **966-os éjszakai járat** 30 percenként közlekedhetne.
- A kerület a **Határ úti vagy a Boráros téri éjszakai bekötést** preferálja, és nyitott a Boráros téri változtatás irányába.