

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2026 / 3





Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

[A 110-es és 112-es autóbusz januári keresztmetszeti utasforgalma](#)

3

[A 124-es autóbusz februári utasforgalma](#)

4

[A 65-ös, a 65A és a 165-ös autóbusz februári munkanapi utasforgalma](#)

5

[A Kőbányai út kerékpáros-forgalma 2026. februárban](#)

6

[Megosztott rollerek – a téli forgalom vizsgálata](#)

7

[Őrmezei P+R parkolók kihasználtságának a vizsgálata naptípusonként](#)

8

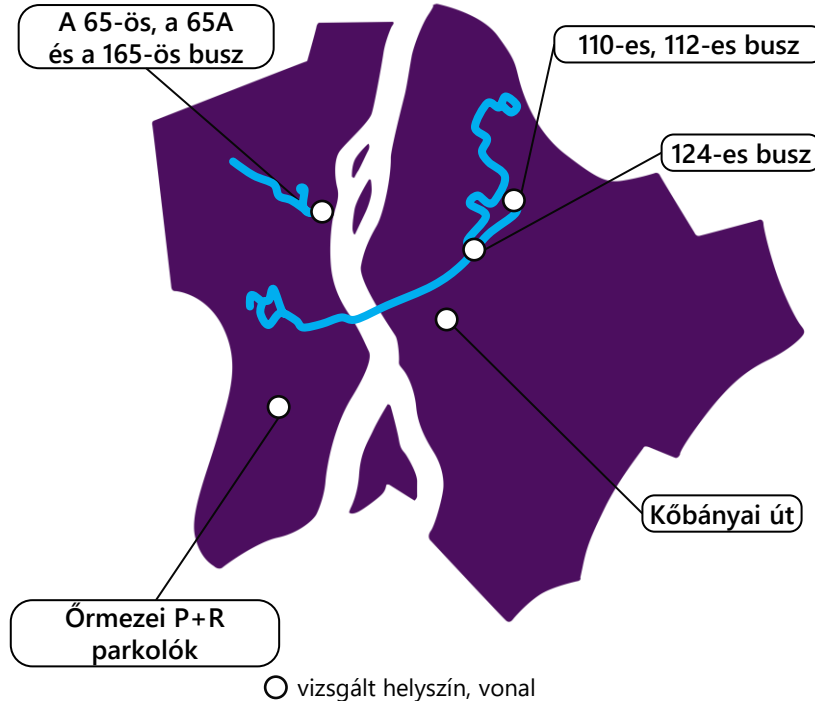
[Megújul a ferencvárosi Mester utca](#)

9

[Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek](#)

10

Áttekintő térkép

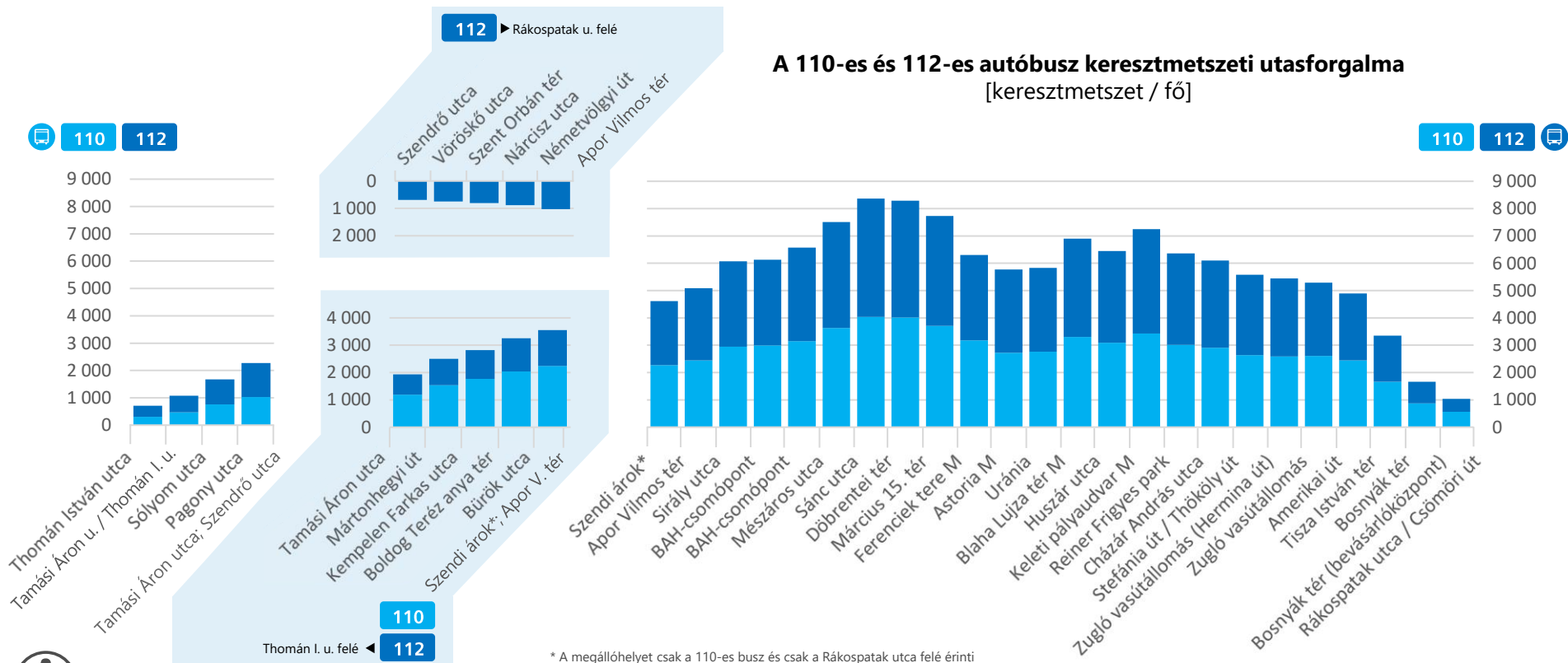


Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A 110-es és a 112-es autóbusz januári keresztmetszeti utasforgalma

A csuklósítás miatt többen, mégis komfortosabban utazhatnak ezeken a járatokon



A 110-es és a 112-es autóbusz, nagyrészt egymással párhuzamosan közlekedve (csak a budai hegyvidék egy részén tér el útvonaluk) szeli át Budapestet. A járatokkal 2026 elejétől teljes üzemidőben az [újonnan forgalomba állított csuklós autóbuszok](#) szolgálják ki az utazókat. Mindkét járatra hétköznapokon összesen közel 30.000 felszállás történik. Csúskeresztmetszete egyaránt a Budát és Pestet összekötő szakasznál van, a Sánc utca és Március 15. tér között. Ezenkívül mindkét vonalnál megfigyelhető egy-egy kiemelt utasforgalmi értékű szakasz: Budán a BAH-csomópont és a Döbrentei tér, Pesten a Blaha Lujza tér és a Reiner Frigyes park között.



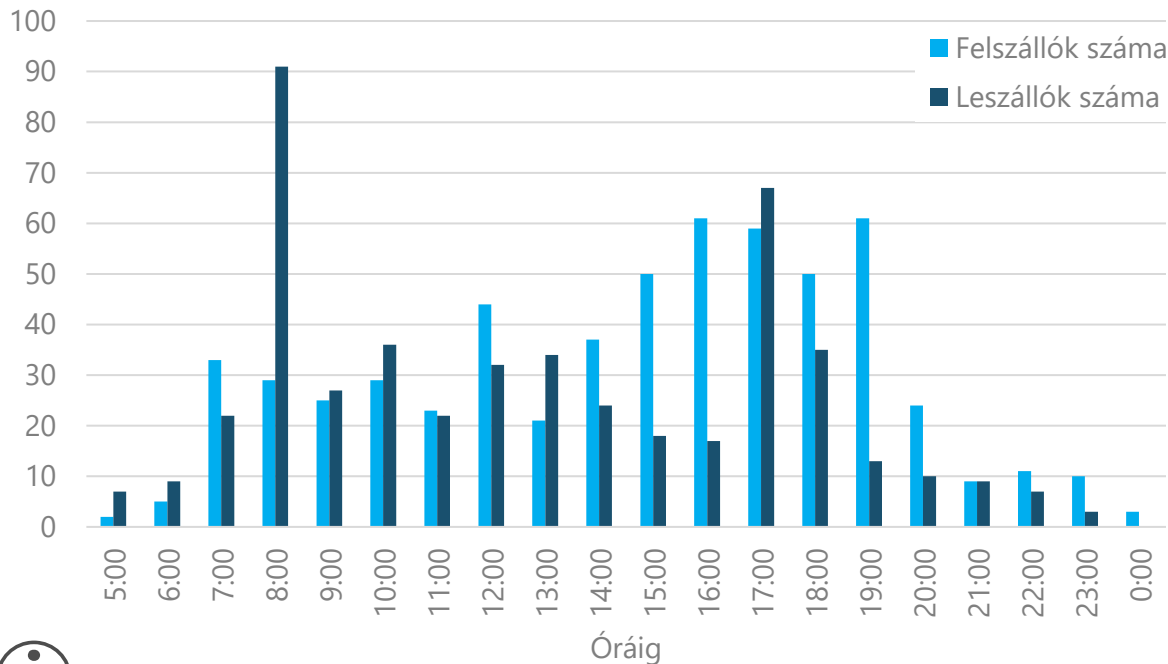
A 124-es autóbusz februári utasforgalma

Kiugró reggeli és lecsendesedő délutáni csúccsal közlekedik a 124-es busz



124

Fel- és leszállók száma a Bosnyák téren óránkénti bontásban



Legforgalmasabb megállóhelyek

[le- és felszállók] 2025. februári csütörtök



Bosnyák tér

1069 fő



Beller Imre utca

461 fő



Öv utca

341 fő

124-es busz, Bosnyák téri adatok

- 16:00–17:00 közötti csúcsóra
- 126 fel- és leszállás / csúcsóra
- 586 felszállás / nap
- 483 leszállás / nap

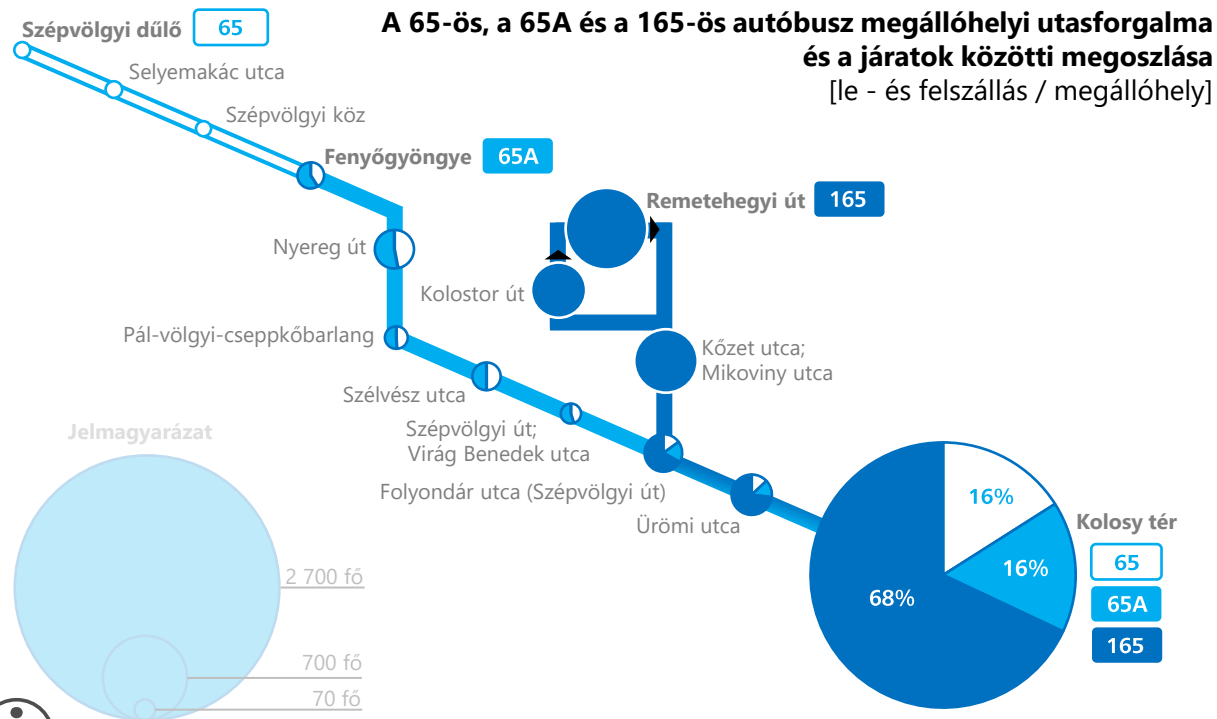


A 124-es autóbusz Zugló és Rákospalota városrészt köti össze. A vonalon a Bosnyák tér számít a legforgalmasabb megállónak: egy átlagos februári csütörtökön több mint ezer fel- és leszállás történik ezen a járaton, ami a teljes útvonal 18%-át teszi ki. A Bosnyák tér ezzel tovább erősíti szerepét, Zugló egyik legfontosabb közlekedési csomópontjaként. A reggeli csúcsban kimagasló, 7 és 8 óra között a leszállók száma, ami a reggeli igényeket, az iskola- és a munkaidőkezdést mutatja. A teljes napi csúcsóra azonban kora délután, 16 és 17 óra között jelentkezik, amikor egyetlen órában több mint 120 felszállás és leszállás történik. A Beller Imre utca – mint a második legforgalmasabb megálló – az újpesti járatokra és a távolsági autóbuszokra is átszállási lehetőséget biztosít. A harmadik legforgalmasabb megálló, az Öv utca a villamoskapcsolatai miatt magasabb forgalmú, mint a többi megálló.



A 65-ös, a 65A és a 165-ös autóbusz februári munkanapi utasforgalma

Az új maximidi autóbuszok optimálisan szolgálják ki a budai hegyvidéket



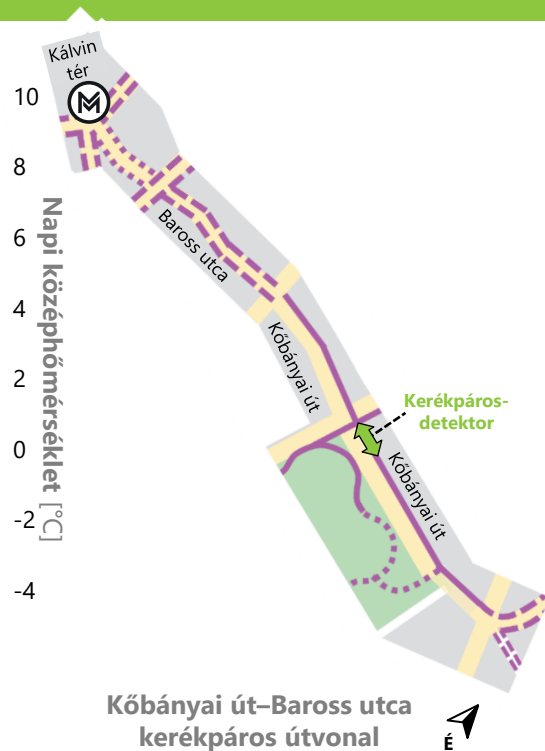
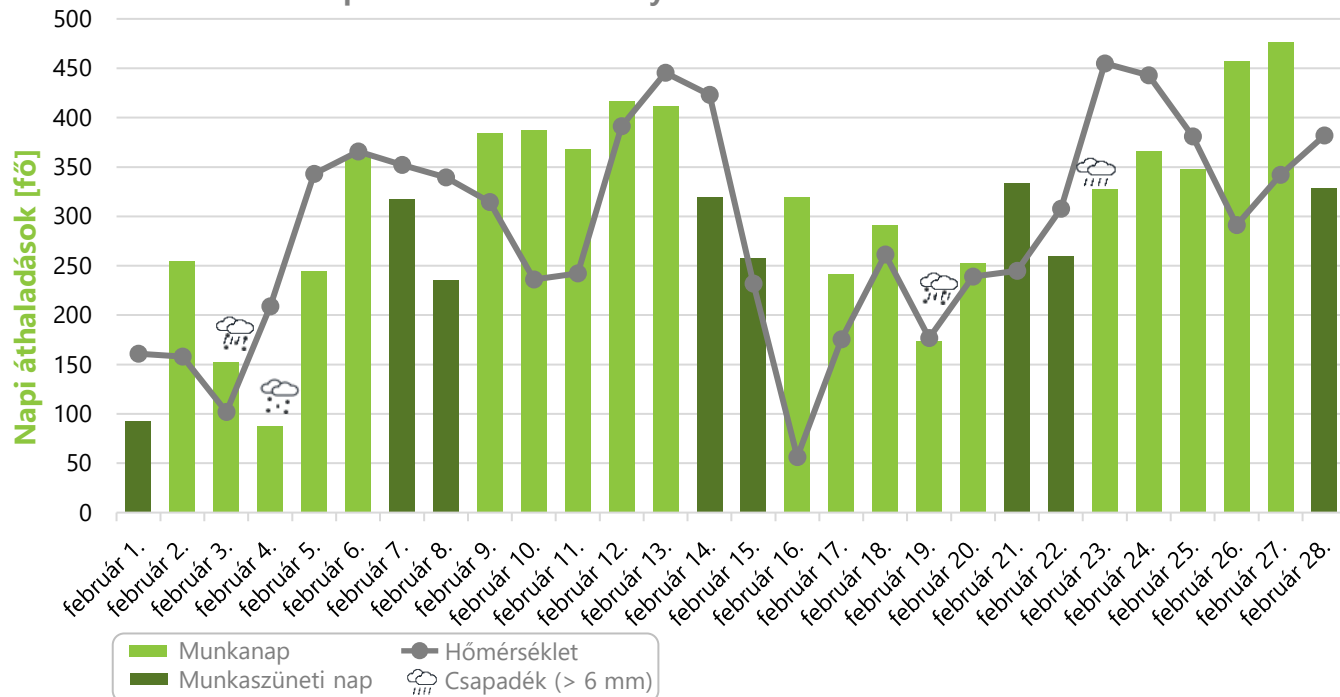
A 65-ös buszcsalád járatai a Kolossy teret kötik össze a budai hegyvidék ezen a részén lévő végállomásaival. A buszcsalád útvonalán a nemrégiben forgalomba állított új [maximidi típusú autóbuszok](#) járnak. Az útvonalat és a járatszámot jelölő ábrán látható a buszok megállóhelyi utasforgalmi adata, valamint a közös útszakaszon a közöttük lévő százalékos megoszlás. A Fenyőgyöngye és a Szépvölgyi dűlő megállóhely között csak a 65-ös busz jár, hétvégeente igényvezérelten, a Fenyőgyöngyétől továbbindulva. Az ábrán szereplő munkanapi utasforgalmi adatoktól nagymértékben különböznek a hétvégi és munkaszüneti napok adatai: ekkor (főleg a meleg, napos időben) nagymértékben megnő utasok, ezzel párhuzamosan a népszerű kiránduló úti célok közelében található megállók (például a Pál-völgyi-cseppkőbarlang és a Fenyőgyöngye) utasaktivitása.



A Kőbányai út kerékpáros-forgalma 2026. februárban

Több mint 8 ezer áthaladás történt ebben a téli hónapban

Napi áthaladások a Kőbányai úti hurokdetektoron 2026. februárban



Kőbányai út–Baross utca
kerékpáros útvonal



* Detektoradatok validációs mérések alapján korrigálva

2026 februárjában a hőmérséklet emelkedésével nőtt a kerékpáros áthaladások száma a Kőbányai út Könyves Kálmán körút és Kismartoni út közötti szakaszán elhelyezett hurokdetektoron. A Kőbányai út teljes hosszán kerékpárút található, ami a Baross utcán kerékpársávként folytatódik a Nagykörútig, majd kerékpáros nyomként a kiskörútig. A detektor a Hungária körúton kívül helyezkedik el, itt alacsonyabb kerékpáros-forgalomra lehet számítani, mint az útvonal belsőbb szakaszain. Ennek ellenére a hónap során több mint 8 ezer kerékpáros áthaladás történt. Az átlag-középhőmérséklet feletti, száraz munkanapokon az átlagos napi áthaladásszám 400 körül, míg 2025 februárjában – az ezzel megegyező időjárási körülmények között – ez az érték körülbelül 300 volt.



A megosztott rollerek téli forgalma

Több mint 446 ezer utazás történt 2025–2026 telén

Átlagos napi utazások
hóborítás alatt (01. 05–01. 16.)

1731

Átlagos napi utazások
csapadékos napokon

3540

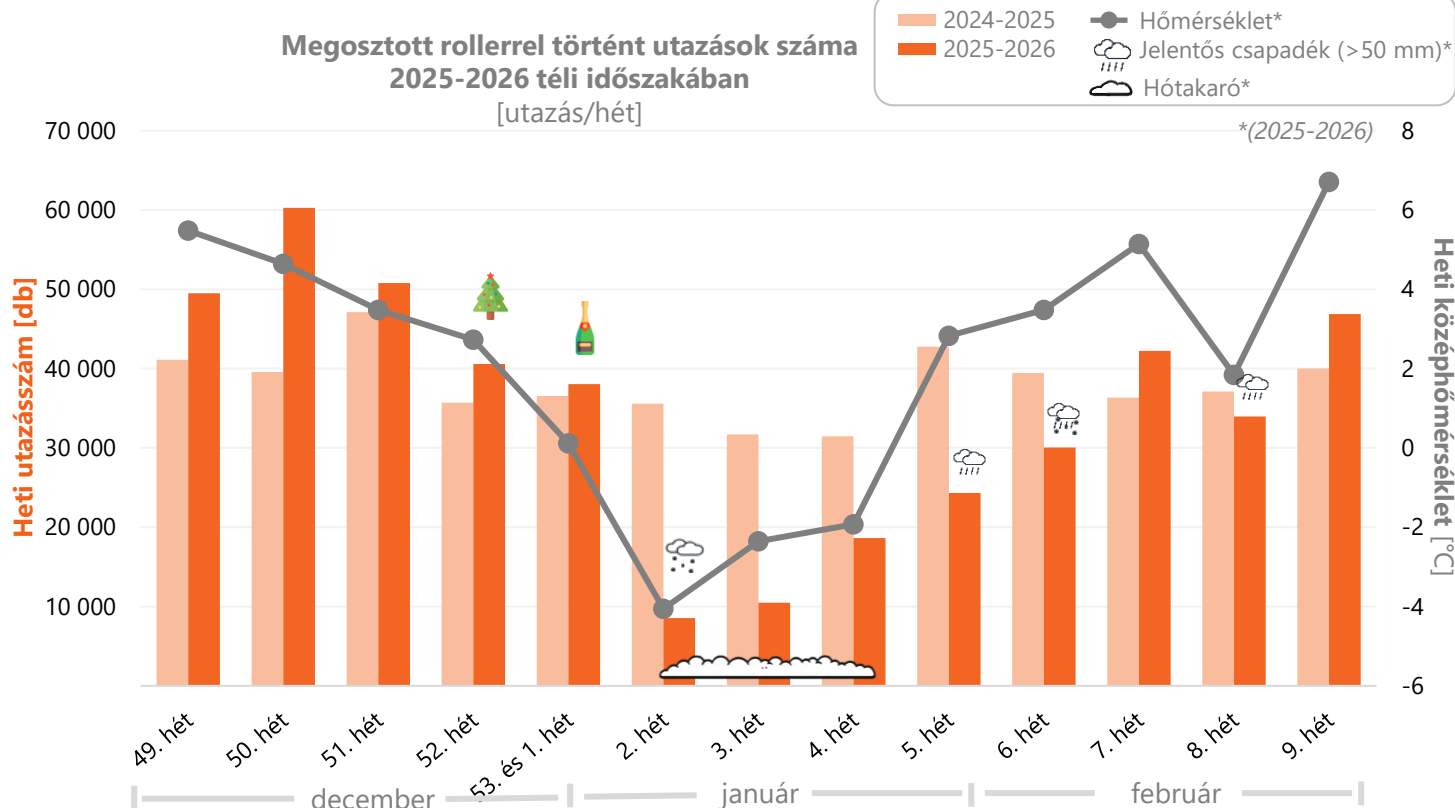
Átlagos napi utazások negatív
középhőmérsékletű napokon

1944

Átlagos napi utazások 1 °C feletti,
csapadékmentes napon:

6452

Megosztott rollerrel történt utazások száma
2025-2026 téli időszakában
[utazás/hét]



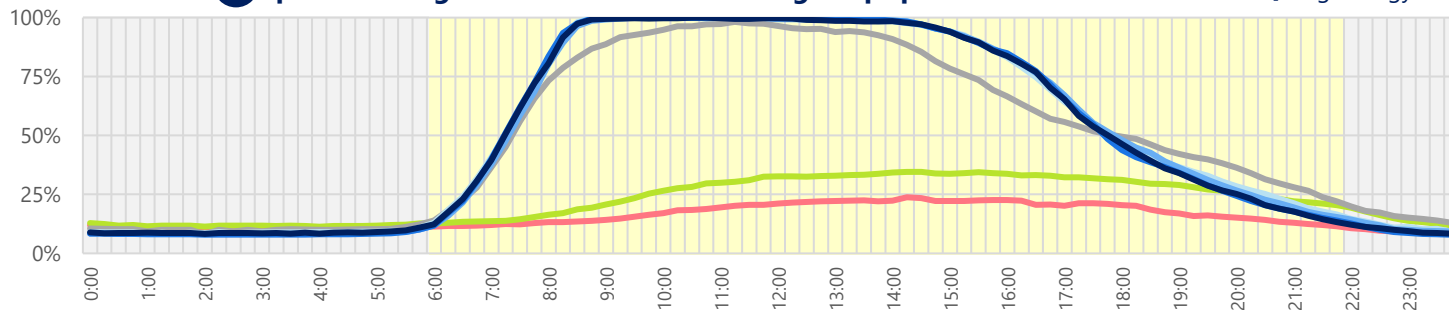
2025–2026 telén nagy különbség adódott a megosztott rollerrel megtett utazások számában. A legtöbb utazás mind 2024-ben, mind 2025-ben az adventi időszakban történt; 2025-ben az 50. héten több mint 60 ezer utazást regisztráltak. 2026. január 5. és 16. között a tartósan negatív hőmérséklet, a rendszeres havazás és a közel két hétig megmaradó hótakaró miatt jelentősen visszaesett a használat: a napi utazások száma mintegy 75%-kal volt alacsonyabb, mint 2025 azonos időszakában. A februári felmelegedéssel az utazások száma ismét növekedni kezdett, és a hónap végére újra meghaladta a 2025-ös értékeket.



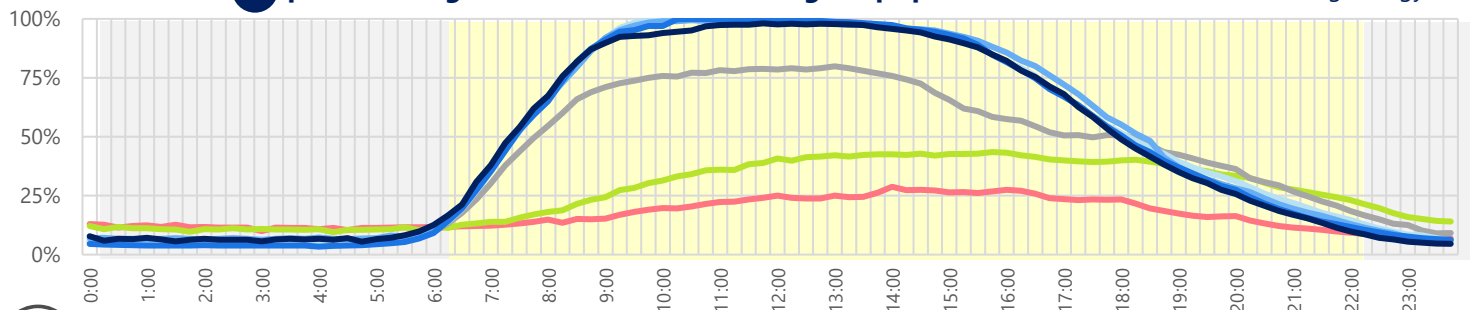
Örmezei P+R parkolók kihasználtságának a vizsgálata naptípusonként

Hétfőtől csütörtökig teljes kapacitással üzemelnek napközben a parkolók

ÖRMEZŐ P1 parkoló átlagos százalékos kihasználtsága naptípusonként 2025. 01. 14–02. 10. [átlagos negyedórás kihasználtság]



ÖRMEZŐ P2 parkoló átlagos százalékos kihasználtsága naptípusonként 2025. 01. 14–02. 10. [átlagos negyedórás kihasználtság]



Jelmagyarázat
— HÉTFŐ
— KEDD
— SZERDA
— CSÜTÖRTÖK
— PÉNTEK
— SZOMBAT
— VASÁRNAP
500 Ft/alkalom
200 Ft/óra

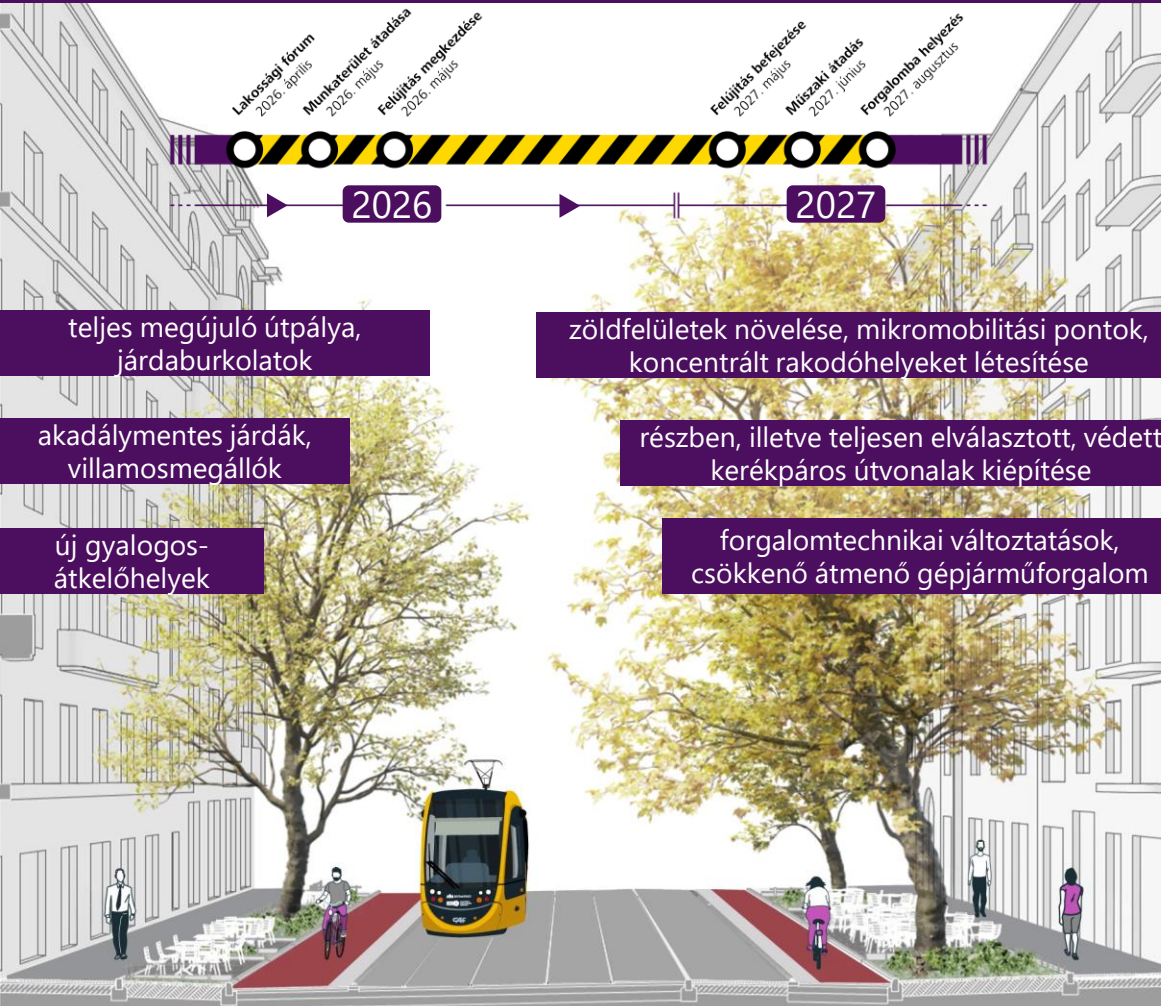


Az M4-es metróhoz kapcsolódva több ütemben P+R parkolók épültek Kelenföld vasútállomás csomópont két oldalán. Az Örmezei oldalon két parkolóegység létesült, melyeket az M1/M7-es autópálya bevezető szakaszáról és az Egér út–Péterhegyi útról lehet elérni. Az autópálya-bevezetőhöz közelebbi Örmező P1 parkoló hétfőtől csütörtökig reggel hamarabb és gyorsabban telik meg, jellemzően 8:30-tól már teljes kapacitással üzemel; a P2 parkolóban 9 körül is akadnak még szabad parkolóhelyek. Péntekenként jellemzően a P1, de a P2 parkolóban egész nap bőven rendelkezésre áll szabad kapacitás, és lassabb délutáni lefutás figyelhető meg, mint a többi hétköznapon. Hétvégi napokon a P2 parkoló a népszerűbb, mint a P1 parkoló. A kedvezőbb nappali díjszabás időszakában magasabb a kihasználtság, míg az éjszakai díjszabás idején egyik parkoló telítettsége sem haladja meg 25%-ot.



Megújul a ferencvárosi Mester utca

Aláírta a BKK a szerződést a kivitelezővel, tavasszal kezdődhet a munka



A Budapesti Közlekedési Központ aláírta a kivitelezési szerződést a ferencvárosi Mester utca belső szakaszának a megújítására. A Ferenc körút és a Haller utca közötti útszakasz teljes körű korszerűsítése a szükséges előkészítő munkák után, tavasszal kezdődhet, és várhatóan 2027 nyarán fejeződik be.



A jelenleginél zöldebb, közterületi aktivitásokban gazdag, hosszabb távú időtöltésre is alkalmas környezet lehet a ferencvárosi Mester utca belső szakasza. A fejlesztéssel kapcsolatos részletes információkat [honlapunkon](#) találsz.



Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek

AI-ra, forgalmi modellezésre és GPS-alapú elemzésekre épülő döntéstámogatás



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



Egységes Forgalmi Modell alkalmazása

Az Egységes Forgalmi Modell [EFM] egy integrált, stratégiai szintű, Budapest és agglomerációjának teljes területét lefedő összközlekedési forgalmi modell, melyben vizsgálható az új járatok létesítésének és a meglévők módosításának a hatása a közúti és közösségi közlekedési forgalomra.



Pay&Go-tranzakciók elemzése

A Pay&Go-tranzakció adatainak a mesterséges intelligenciával történő előrejelzése hozzájárul a 100E autóbusz menetrendjének a finomításához.



BudapestGO utazástervező

A BudapestGO utazástervező adatainak Power BI-ban történő elemzése lehetővé teszi a hexagonokra aggregált kiinduló- és célterületek azonosítását, ezzel támogatva a mobilitási mintázatok elemzését.



AI-alapú kockázati modell alkalmazása

A főváros egyes útszakaszain bekövetkező balesetek számának nagy pontosságú előrejelzését, valamint a maximálisan megengedett sebesség hatásainak vizsgálatát teszi lehetővé az a modell, amelyik egy általunk felépített közlekedésbiztonsági adatbázison alapul.



Egyéb innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcellaadatokat.



További tartalmainkért keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu