

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2026 / 2





Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

[A 3-as villamos megállóhelyi utasforgalma 2025 és 2026 januárjában](#)

[A 218-as autóbusz átlagos napi utasforgalma](#)

[A Hungária körúti kerékpáros detektor áthaladószámai 2025-ben](#)

[Számos helyszínen vizsgáltuk a közúti gépjárműforgalmat 2026 januárjában](#)

[Februárban már több mint 100 CAF-villamos közlekedik Budapesten](#)

[A 82-es trolibusz még sűrűbben indul februártól](#)

[Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#)

3

4

5

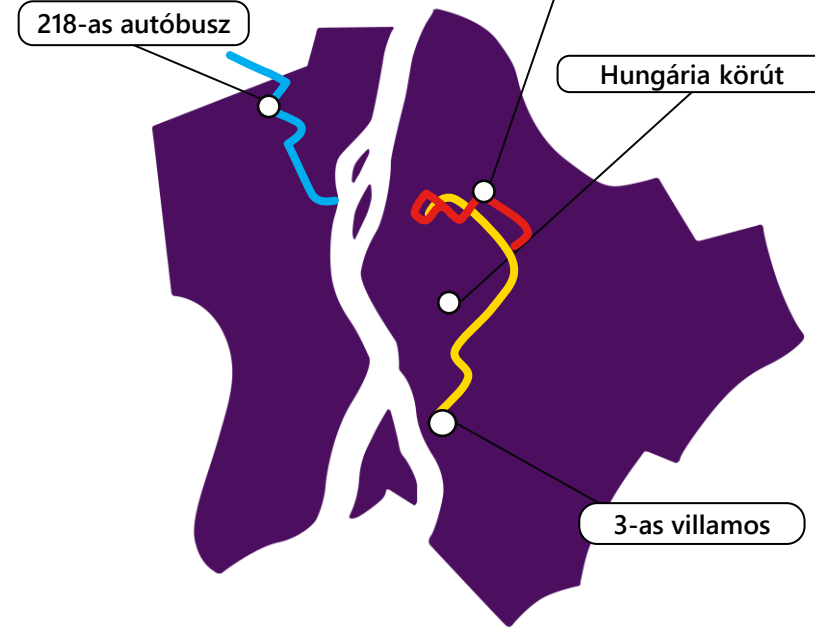
6

7

8

9

Áttekintő térkép



○ vizsgált helyszín, vonal



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.

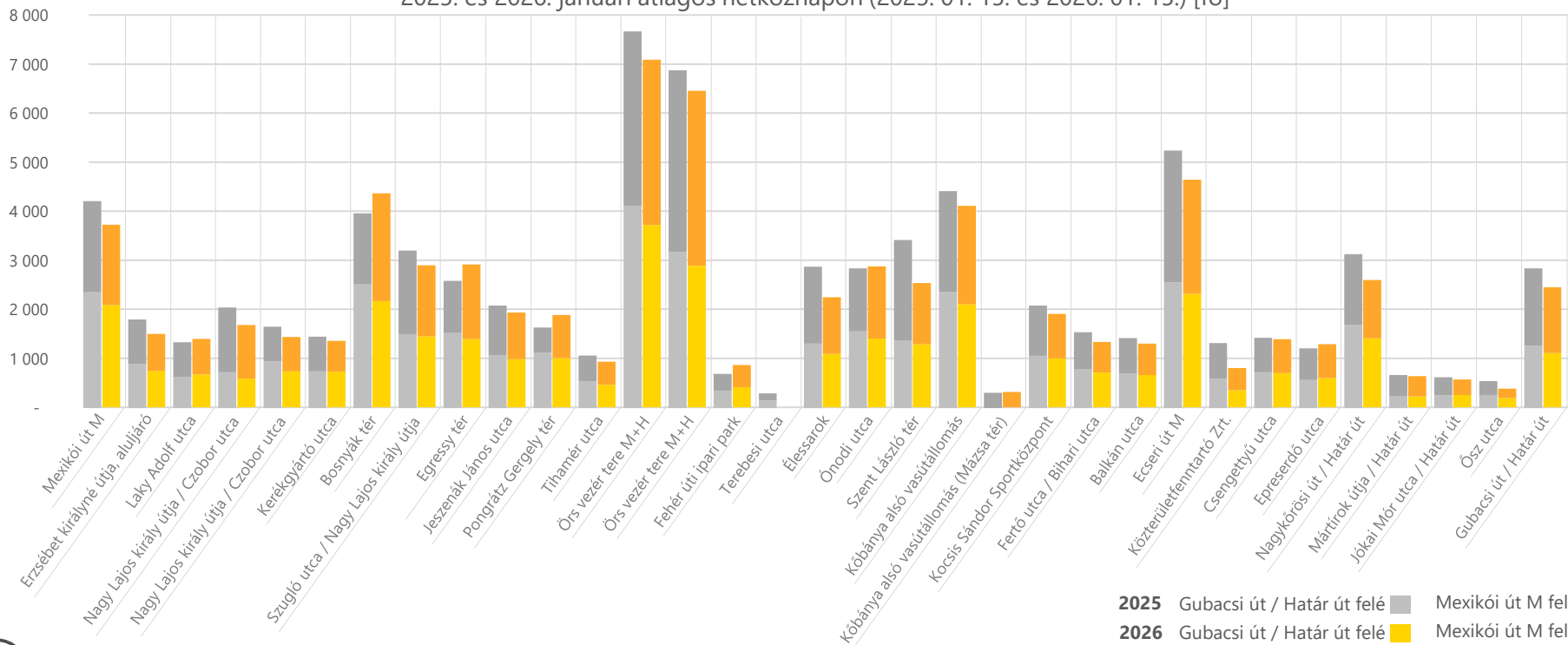


A 3-as villamos megállóhelyi utasforgalma 2025 és 2026 januárjában

Idén is hasonló a tendencia az utasforgalom megállóhelyi megoszlásában

A 3-as villamos megállóhelyeinek utasforgalma (fel- és leszállók száma)

2025. és 2026. januári átlagos hétköznapon (2025. 01. 15. és 2026. 01. 15.) [fő]



2025 Gubacsi út / Határ út felé Mexikói út M felé
2026 Gubacsi út / Határ út felé Mexikói út M felé



A 3-as villamos Pesterzsébet és Zugló között közlekedik, legforgalmasabb megállóhelycsoportja az Örs vezér tere M+H, ahol naponta csaknem 15 ezer fel- és leszálló fordul meg. A 3-as villamos utasforgalma legtöbb megállóhelyénél kismértékben csökkent a tavalyi év azonos időszakához képest, ami a 2026-os mérés idején a hideg, havas időjárással magyarázható. Bizonyos megállóhelyek forgalmának a növekedése a környékbeli fejlesztésekhez kapcsolható. A Bosnyák téri megállóhelynél a Zenit Corso októberi megnyitása, a Fehér úti ipari parknál pedig a hozzá közel lévő Terebesi utcai megálló felhagyása állhat az utasforgalom növekedésének a hátterében.



A 218-as autóbusz átlagos napi utasforgalma

Új útvonalat kapott az agglomerációs autóbuszjárat

A 218-as autóbuszvonal keresztmetszeti utasadatai

(Mérés ideje: 2025. 09. 08–12.)



Összes utas:
2 287 fő / nap

(Átlagos érték alapján:
Mérés ideje: 2025. 09. 08–12.)

Útvonalhossz:
12,8 km / irány

Menettartam:
30–33 perc

Megállóhelyek száma:
Szentlélek tér felé: 28 db
Pilisborosjenő felé: 24 db

Az új útvonal első üzemnapja:
2025. szeptember 1.



2025. szeptember 1-től a 218-as autóbusz új útvonalon közlekedik. Ez a hálózatz fejlesztés jelentős változást hozott az utasok számát nézve, hiszen a teljes szakaszon 64%-kal nőtt az utasforgalom. A [januári BudapestTrendben](#) megtekintettük a régi és új útvonal forgalmi különbségeit, most viszont a teljes új útvonalat vizsgáltuk. Az autóbuszvonal legforgalmasabb szakaszai a Bécsi úton, a legforgalmasabb megállóhelyei pedig a Vörösvári úton figyelhetők meg; utóbbi a kedvező átszállási lehetőségeknek köszönhető.

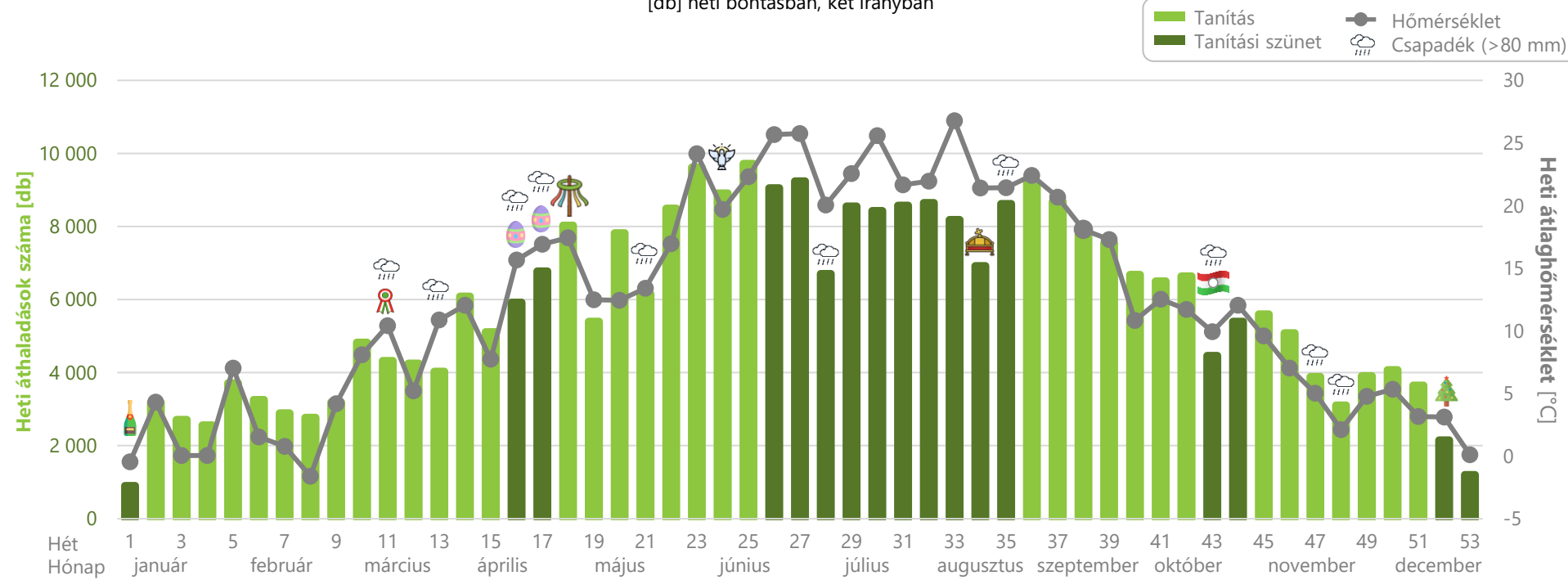


Hungária körúti kerékpáros detektor áthaladószámai 2025-ben

Több mint 309 ezer áthaladást érzékelt tavaly

A Hungária körúti kerékpáros detektoron áthaladók száma 2025-ben

[db] heti bontásban, két irányban



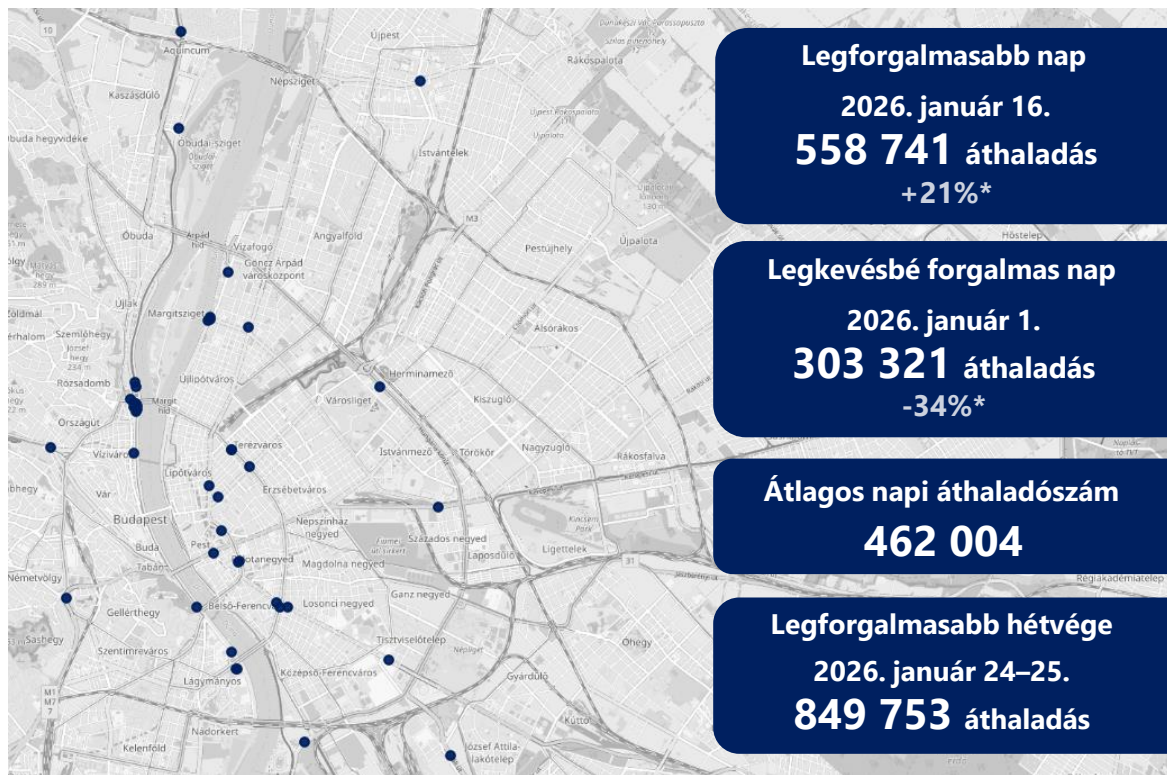
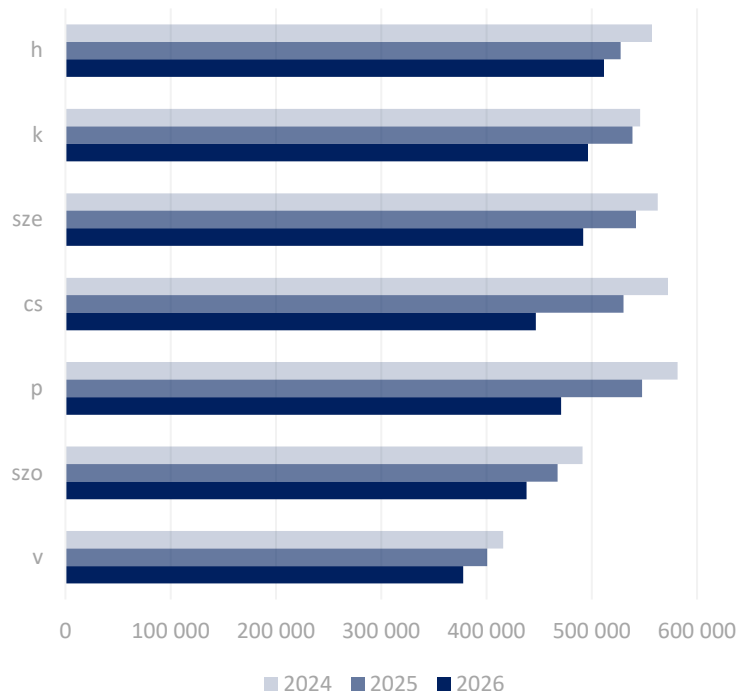
2025-ben a Hungária körúton, a Salgótarján utca és Kőbányai út között elhelyezett kerékpáros detektorral mért áthaladások napi átlaga közel 1000 volt. A legtöbb áthaladás jellemzően a késő tavaszi és a kora őszi időszakban történt a tanítási időszakban, valamint ekkor az időjárás többnyire napos és száraz. Például a legtöbb áthaladást az utolsó tanítási héten mértük, közel 10 000 összesített érzékeléssel. Ezt az időszakot áthaladásszünet követte, majd a hűvösebb és/vagy csapadékosabb tanítási napok; a sort a hideg téli hetek zárták. Az időjárás és tanév mellett a nemzeti ünnepek is befolyásolhatták az áthaladásszámok ingadozását.



Számos helyszínen vizsgáltuk a közúti gépjárműforgalmat 2026 januárjában

Mérsékeltebb a forgalom a kijelölt mérőpontokon

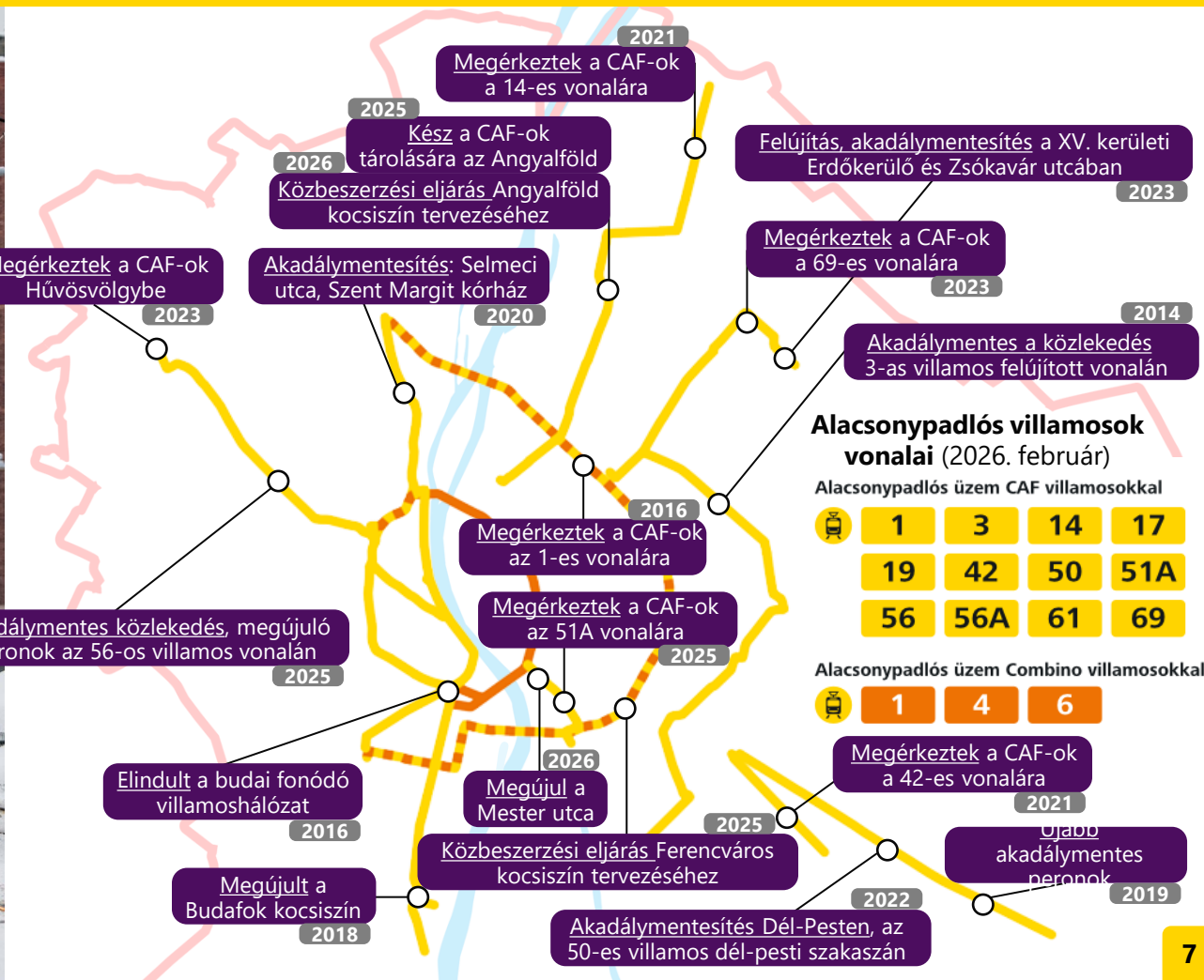
Átlagos napi forgalom 2024, 2025 és 2026 januárjában
[áthaladószám]



* Eltérés az átlagos napi áthaladószámtól.



A BKK számára több száz budapesti helyszínről állnak rendelkezésre órás bontású közúti gépjárműforgalmi adatok, ezzel is biztosítva a folyamatos információt a főváros közúti közlekedéséről. A szakértők által kijelölt mérőpontok napi adatai alapján a 2026. januári és az előző két év azonos időtartamát hasonlítottuk össze, hogy képet kapjunk a járműforgalom alakulásáról. A napi szintű elemzés alapján egyértelmű, hogy az utóbbi években csökkenő trend tapasztalható. Amennyiben a 2024-es évet vesszük alapul, 2025-ben 5%-os, míg az idei évben 9%-os a csökkenés mértéke.





A 82-es trolibusz még sűrűbben közlekedik februártól

Nosztalgiajárárral búcsúztunk a 82A trolibusztól



A 82-es trolibusz sűrűbben közlekedik február 7-től, szombattól, és kényelmesebb átszállási / utazási lehetőséget biztosít a környéken élőknek. A korábbi 82A helyett egységesen a 82-es trolibusz jár ezentúl, így valamennyi járat a Mexikói útig közlekedik.

Az újonnan létesült Erzsébet királyné útja / Róna utca megállóhelynek köszönhetően egységesen a 82-es trolis közlekedik, ezzel mintegy 75 százalékkal több járat éri el a Mexikói utat a 82-es vonal önálló szakaszáról. Ennek köszönhetően a 82-es trolibusz sűrűbben közlekedik, így kényelmesebb átszállási és utazási lehetőséget biztosít a környéken élőknek.

A módosításnak köszönhetően a Mexikói út felől könnyebben elérhető az Uzsoki Utcai Kórház. Az Örs vezér tere irányából érkezőknek az elsőként érintett megállóhelyen kell leszállniuk a kórház eléréséhez, mivel ezentúl nem fordulnak vissza a trolibuszok az Erzsébet királyné útjánál a kórház főbejáratához. A kórház megközelítése érdemben nem változik, mert az akadálymentesített gyalogátkelőhelyen könnyen elérhető lesz.

A módosítások célja, hogy Zuglóban még kényelmesebb, gyorsabb és átláthatóbb legyen a közösségi közlekedés.

Az utazás megtervezéséhez a [BudapestGO](#) alkalmazásban vagy a [BKK menetrendek](#) oldalán található információk.



 **BUDAPEST**





Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek

AI-ra, forgalmi modellezésre és GPS-alapú elemzésekre épülő döntéstámogatás

	Utasszámláló szenzorok járművön	A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.
	Útpályába épített hurokdetektorok	A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.
	Kamerakép-analízis	Szoftveres segítséggel, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.
	Waze-felhasználói bejelentések	A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.
	Egységes Forgalmi Modell alkalmazása	Az Egységes Forgalmi Modell [EFM] egy integrált, stratégiai szintű, Budapest és agglomerációjának teljes területét lefedő összközlekedési forgalmi modell, melyben vizsgálható az új járatok létesítése és a meglévők módosításának a hatása a közúti és közösségi közlekedési forgalomra.
	Pay&Go-tranzakciók elemzése	A Pay&Go-tranzakciók adatainak a mesterséges intelligenciával történő előrejelzése hozzájárul a 100E autóbusz menetrendjének a finomításához.
	BudapestGO utazástervező	A BudapestGO utazástervező adatainak Power BI-ban történő elemzése lehetővé teszi a hexagonokra aggregált kiinduló- és célterületek azonosítását, ezzel támogatva a mobilitási mintázatok elemzését.
	AI-alapú kockázati modell alkalmazása	A főváros egyes útszakaszain bekövetkező balesetek számának nagy pontosságú előrejelzését, valamint a maximálisan megengedett sebesség hatásainak vizsgálatát teszi lehetővé az a modell, amelyik egy általunk felépített közlekedésbiztonsági adatbázison alapul.
	Egyéb innovatív technológiák	A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcellaadatokat.



További tartalmainkért keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu