

Tapasztalatok felmérése Belső-Erzsébetvárosban

Igényfelmérés



A kérdőívről általánosságban

Demográfia



A kérdőívet **967 fő** töltötte ki



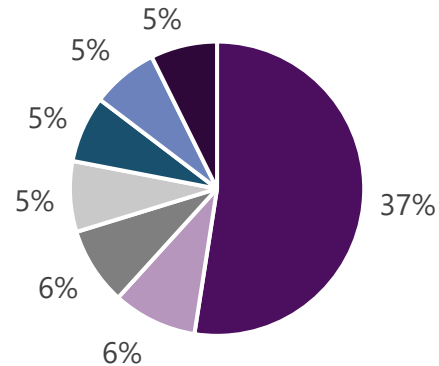
Kitöltés ideje: 2025. október 7. és 31. között.

A válaszadók legnagyobb (30%) százaléka a 26-35 év közötti korosztályba tartozik.

A válaszadók 76%-a férfi. A kérdőív kitöltőinek 36%-a kerületi lakos.

A kitöltők 64%-a főiskolai, egyetemi vagy Phd végzettséggel rendelkezik.

Kitöltők megoszlása lakóhely alapján (a legszámosabbakat megjelenítve - válaszolt: 961 fő)



A kérdőív terjesztése

A kérdőívet online és papír alapon is ki lehetett tölteni a BKK, az Erzsébetvárosi Önkormányzat és az EVIN ügyfélszolgálati irodáiban.

A kitöltésre való felhívást hirdettük facebookon, sajtóközleményekben és az Erzsébetvárosi Önkormányzattal együttműködésben kifüggesztett plakátokon is.



Elindult a tapasztalatok felmérése Belső-Erzsébetvárosban

Budapest, 2025. október 7. – Élhetőbb utcák, kisebb áramlás forgalom, tisztább levegő Belső-Erzsébetvárosban – ez a célja annak a forgalomcsillapítási programnak, amelyet június végén indított a Fővárosi Önkormányzat, Erzsébetvárosi Önkormányzata, a BKK és a Budapest Közút. A tesztidőszak során többek között új gyalogos- és kerékpáros zónák, lakossági parkolóhelyek, koncentrált rakodóhelyek és csak engedéllyel használható útszakaszok jöttek létre a városnegyedben, emellett az intézkedések pozitív hatással vannak a közösségi közlekedésre is.

A 2025. nyarán elindított forgalomcsillapítási pilotprogram célja, hogy Belső-Erzsébetvárosban, Budapest egyik legsűrűbben lakott területén csökkentsék a gépjárműforgalmat, javítsák a levegőtisztaság, és biztonságosabb, élhetőbb környezetet alakítsanak ki az ott élők, valamint az oda látogatók számára. A forgalomcsillapítási intézkedések összhangban vannak a már korábban bevezetett a közösségi közlekedés gyorsítását és megbízhatóságát biztosító változtatásokkal, így a 74-es trolibusz a menetrend szerinti, megfelelő sebességgel tud haladni a Westend és a Dohány utcában.



A végleges forgalmi rend kialakításához most a lakók, a helyi vállalkozások és a városrészben rendszeresen megfordulók tapasztalatait is várjuk. A társadalmi egyeztetést indítja a BKK, amelyben a résztvevők megoszthatják tapasztalataikat, javaslatukat és kritikáikat a júniusban bevezetett forgalmi renddel kapcsolatban. A vitasajnálásokat a szakemberek beépítik a következő hónapokban véglegesítendő forgalomcsillapítási javaslatba.

A kérdőív kitöltése néhány percet vesz igénybe, teljesen anonim, és minden érintett számára elérhető, legyen helyi lakos, dolgozó, rendszeresen utazó vagy látogató.



A kérdőív a BKK oldalán érhető el és papír alapon is felvehető az alábbi helyeken:

- az Erzsébetvárosi Önkormányzat ügyfélszolgálati irodái:
 - 1073 Budapest, Erzsébet körút 6.
 - 1076 Budapest, Garay utca 5.
- az EVIN Zrt. ügyfélszolgálati irodái:
 - 1072 Budapest, Klauzál tér 11, Klauzál téri piac galéria,
 - 1074 Budapest, Dohány utca 90.
- a BKK Deák Ferenc téri ügyfélszolgálati irodáján:
 - 1051 Budapest, Deák Ferenc tér aluljáró.

Az online kérdőív és a papír alapú kérdőív beküldésének határideje: 2025. október 31. 17.00.

A társadalmi egyeztetés célja, hogy a forgalomcsillapítási intézkedések hosszú távon is az érintettek tapasztalatai figyelembe vétele valósuljanak meg. A változtatások az a cél szolgálják, hogy Belső-Erzsébetváros biztonságosabb, élhetőbb és élhetőbb városrészé válhasson.

Fotógaléria(2)



OSZD MEG A TAPASZTALATAIDAT!

A 2025 júniusában bevezetett belső-erzsébetvárosi új forgalmi rend kapcsán kíváncsiak vagyunk a véleményedre!

Kérjük, töltsd ki kérdőívünket 2025. október 31-ig

Töltsd ki online:
www.bkk.hu/erzsebetvaros-kerdoiv

Személyesen, papíralapon is felveheted vagy leadhatod kitöltött kérdőívet az alábbi helyeken:

- az Erzsébetvárosi Önkormányzat ügyfélszolgálati irodái (1073 Budapest, Erzsébet krt. 6. és 1076 Budapest, Garay u. 5.)
- az EVIN ügyfélszolgálati irodái (1072 Budapest, Klauzál tér 11., Klauzál téri piac, galéria, valamint 1074 Dohány utca 90.)
- BKK Ügyfélközpont – Deák Ferenc tér (1051 Deák Ferenc tér, aluljáró)

Számít a véleményed. Kérjük, segítsd a munkánkat, tegyük együtt élhetőbbé Belső-Erzsébetvárost!

BKK - Budapesti Közlekedési Központ
Kedvencek · Október 7. ·

Június vége óta új gyalogos- és kerékpáros zónák, lakossági parkolóhelyek, koncentrált rakodóhelyek és csak engedéllyel használható útszakaszok segítik a biztonságosabb, élhetőbb környezet kialakítását, és persze a levegőtisztaság javulását is Belső-Erzsébetvárosban, Budapest egyik legsűrűbben lakott területén. A Fővárosi Önkormányzattal, a kerületi önkormányzattal és a Budapesti Közúttal közösen indított forgalomcsillapítási programnak köszönhetően a közösségi közlekedés is megbízhatóbb és gyorsabb lett.

A végleges forgalmi rend kialakításához a helyi vállalkozások és a városrészben rendszeresen megfordulók tapasztalatait is várjuk. Tapasztalatokat, javaslatokat, kritikákat egy néhány perces kérdőív kitöltésével oszthatjátok meg – visszajelzéseiteket a szakemberek beépítik a következő hónapokban a forgalmi rend véglegesítésékor. Link a kommentek között!

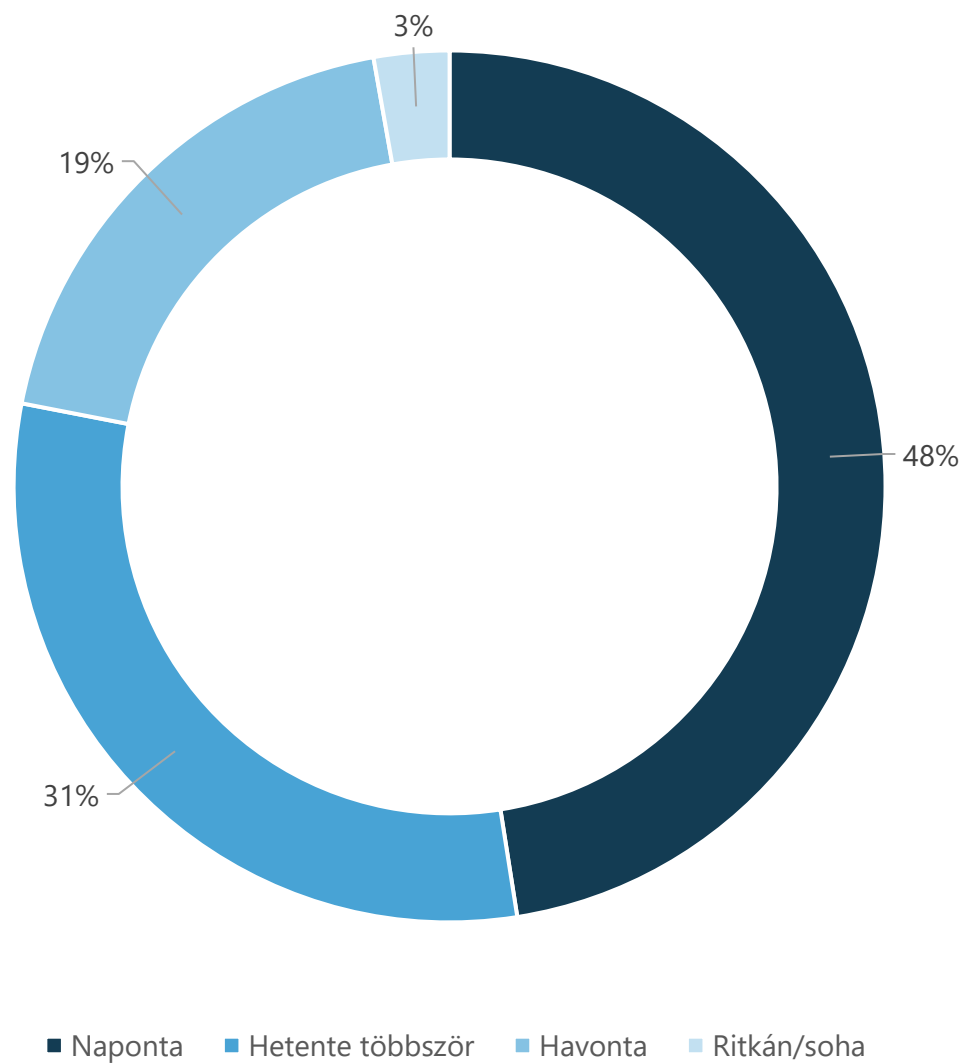


135 117 hozzászólás 6 megosztás

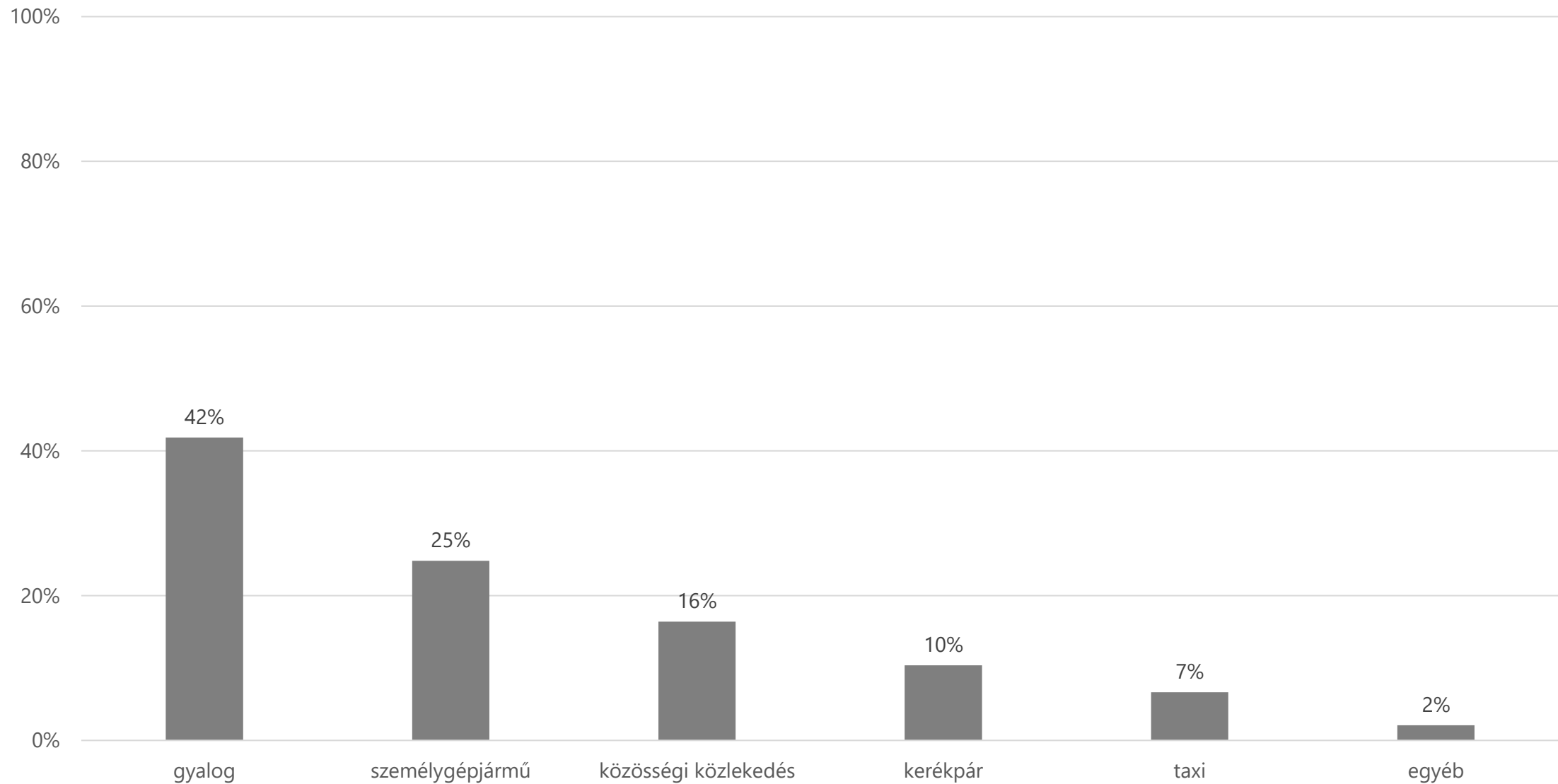
A kerületi önkormányzat többek között ebben a témában lakossági fórumot is tartott 2025 májusában.

Használati szokások

Milyen gyakran közlekedsz Belső-Erzsébetvárosban?

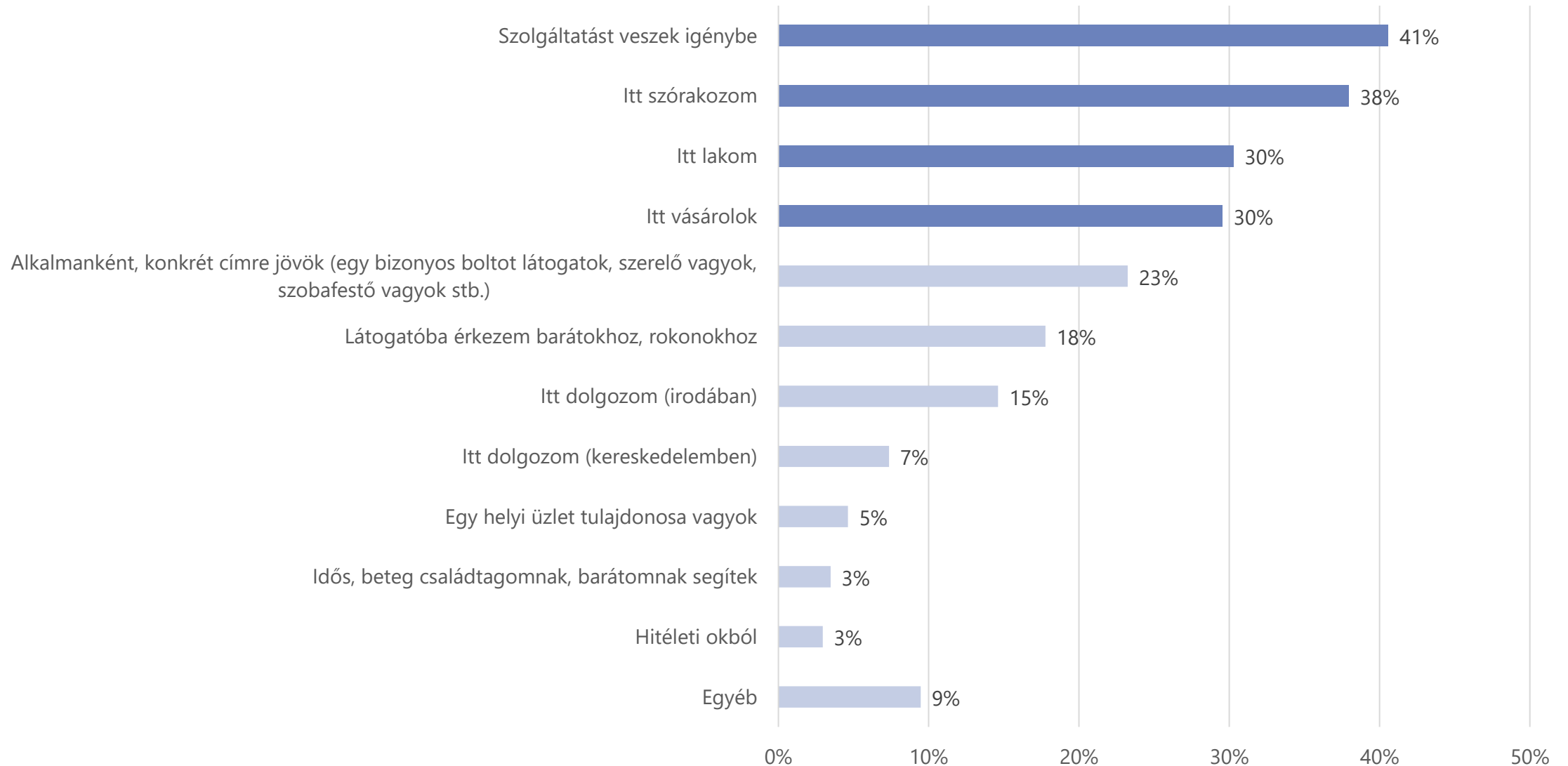


Milyen közlekedési módot használsz leggyakrabban Belső-Erzsébetvárosban? (Több választ is meg lehetett jelölni)



Összes válaszadó száma n = 963

Mely állítások igazak rád Belső-Erzsébetvárossal kapcsolatban? (Több választ is meg lehetett jelölni)

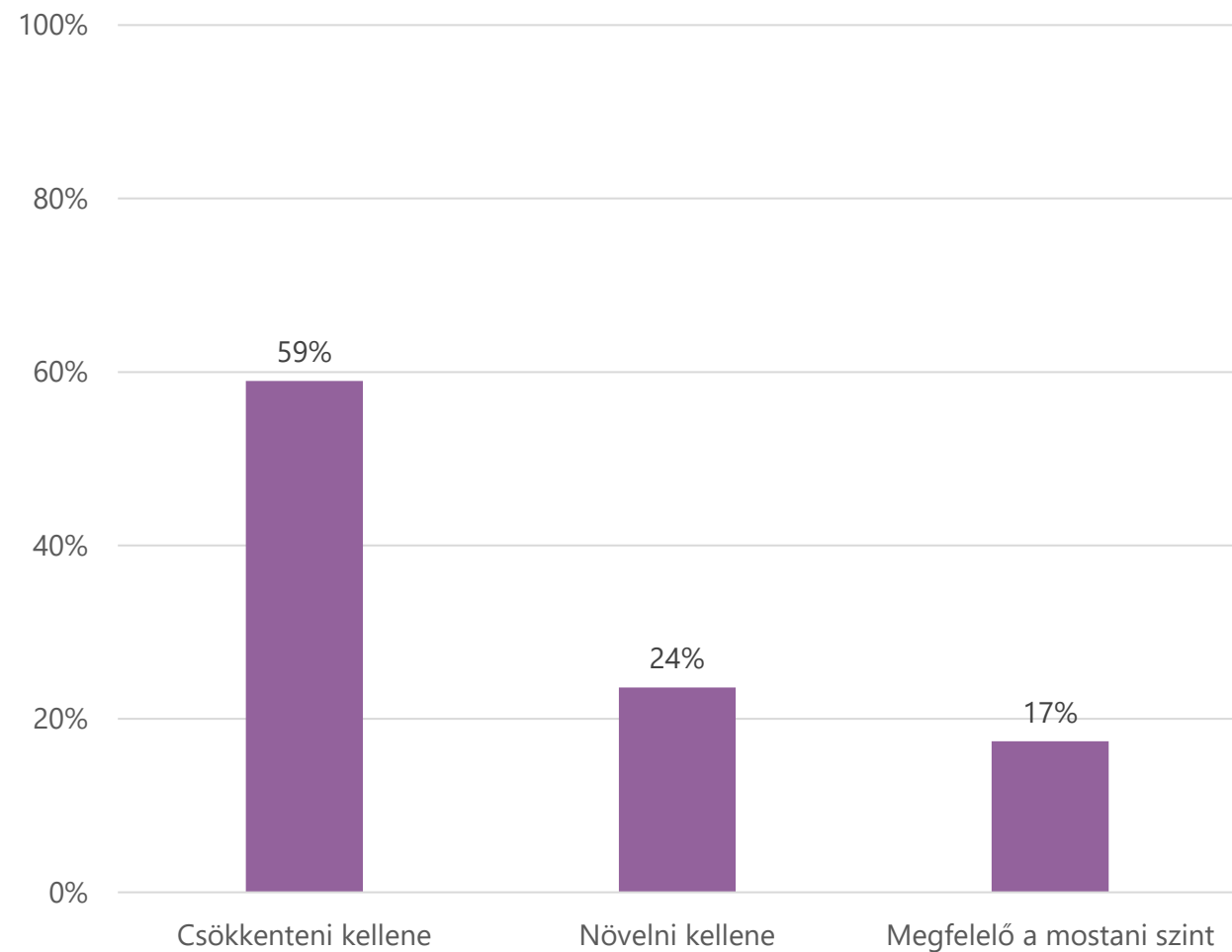


Összes válaszadó száma n = 951

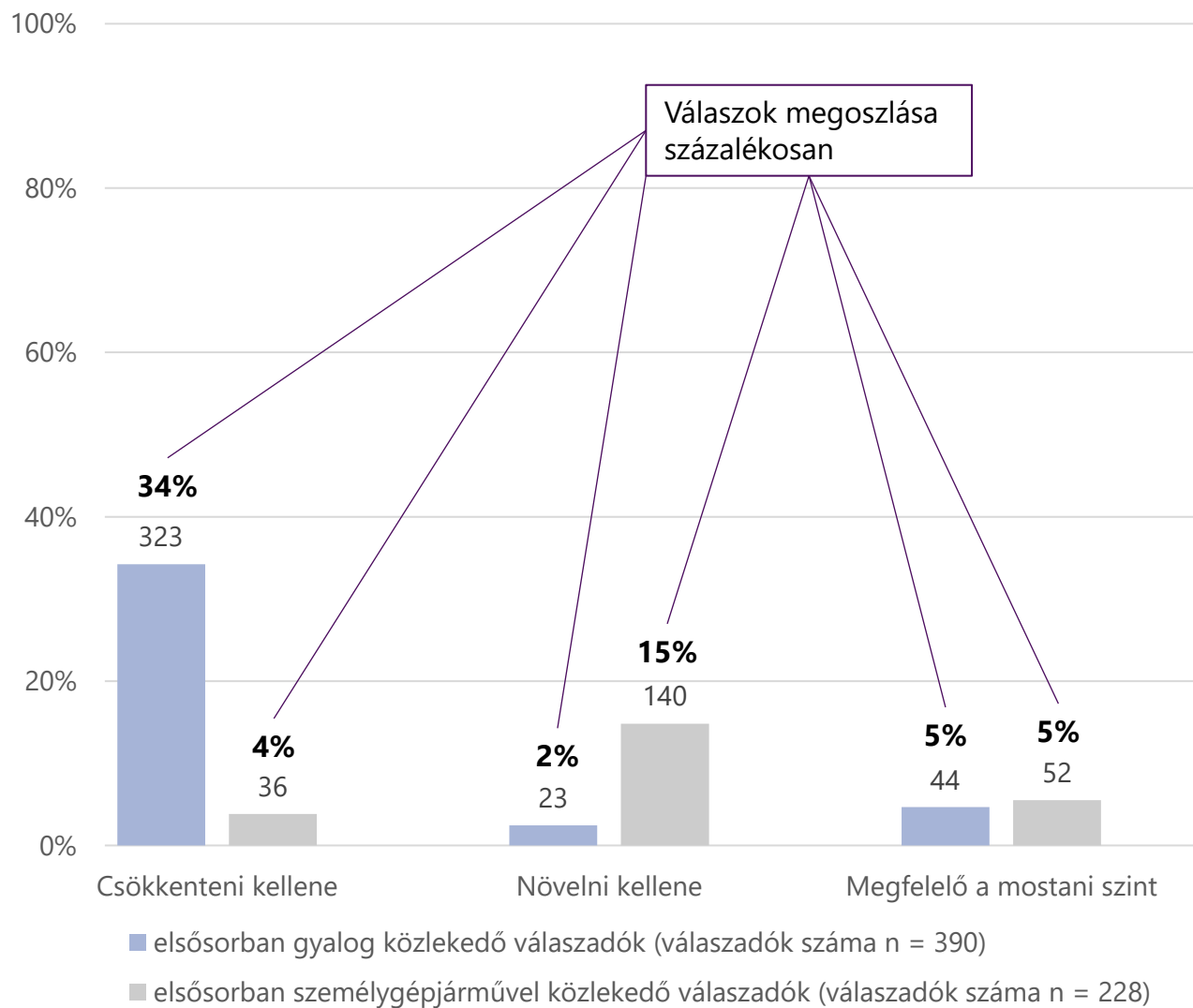
A jelenlegi forgalmi rend

Szerinted csökkenteni, vagy növelni kellene a gépjárműforgalmat Belső-Erzsébetvárosban?

Összes kitöltő

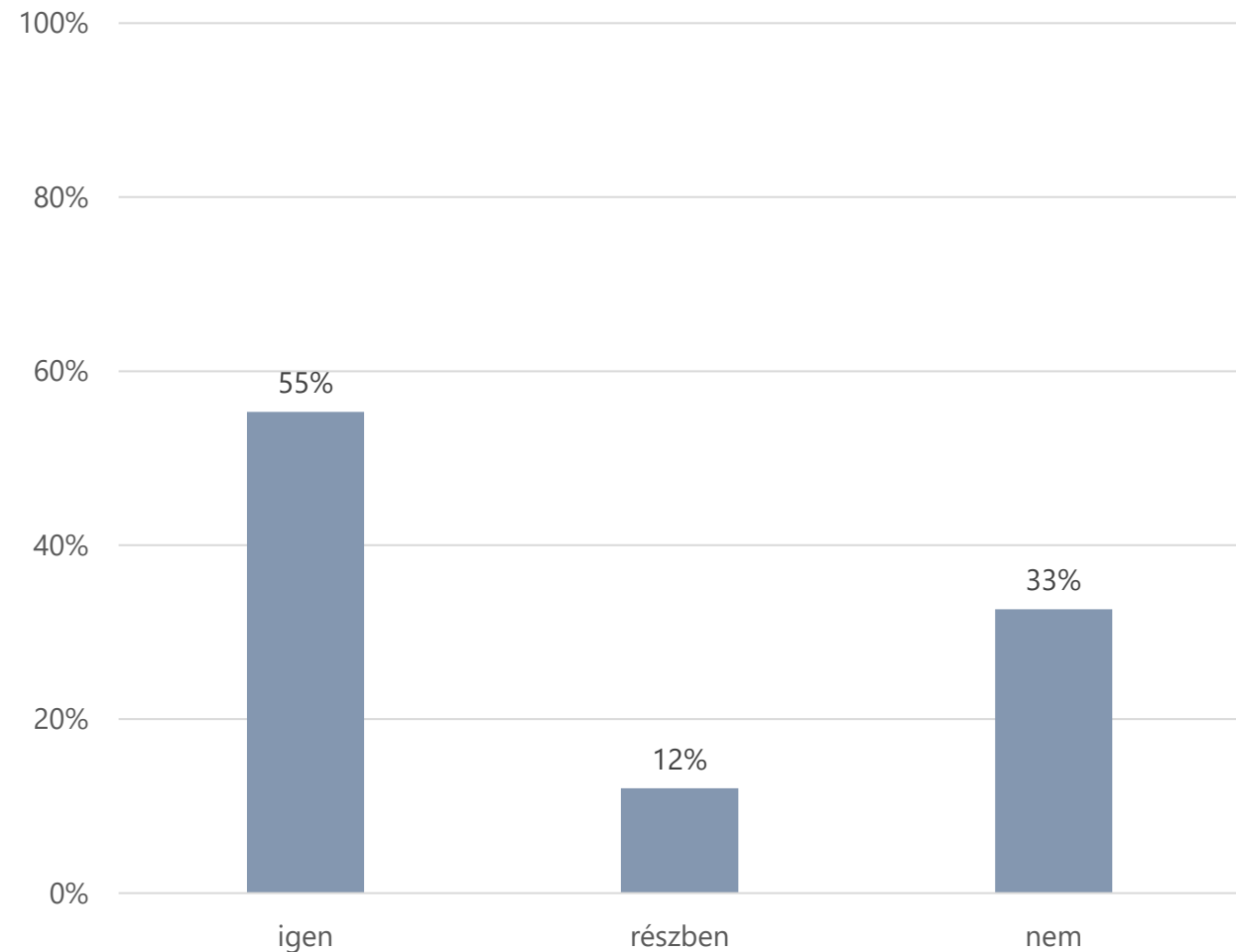


Kitöltők megoszlása közlekedési módok szerint (2 legnépszerűbb)

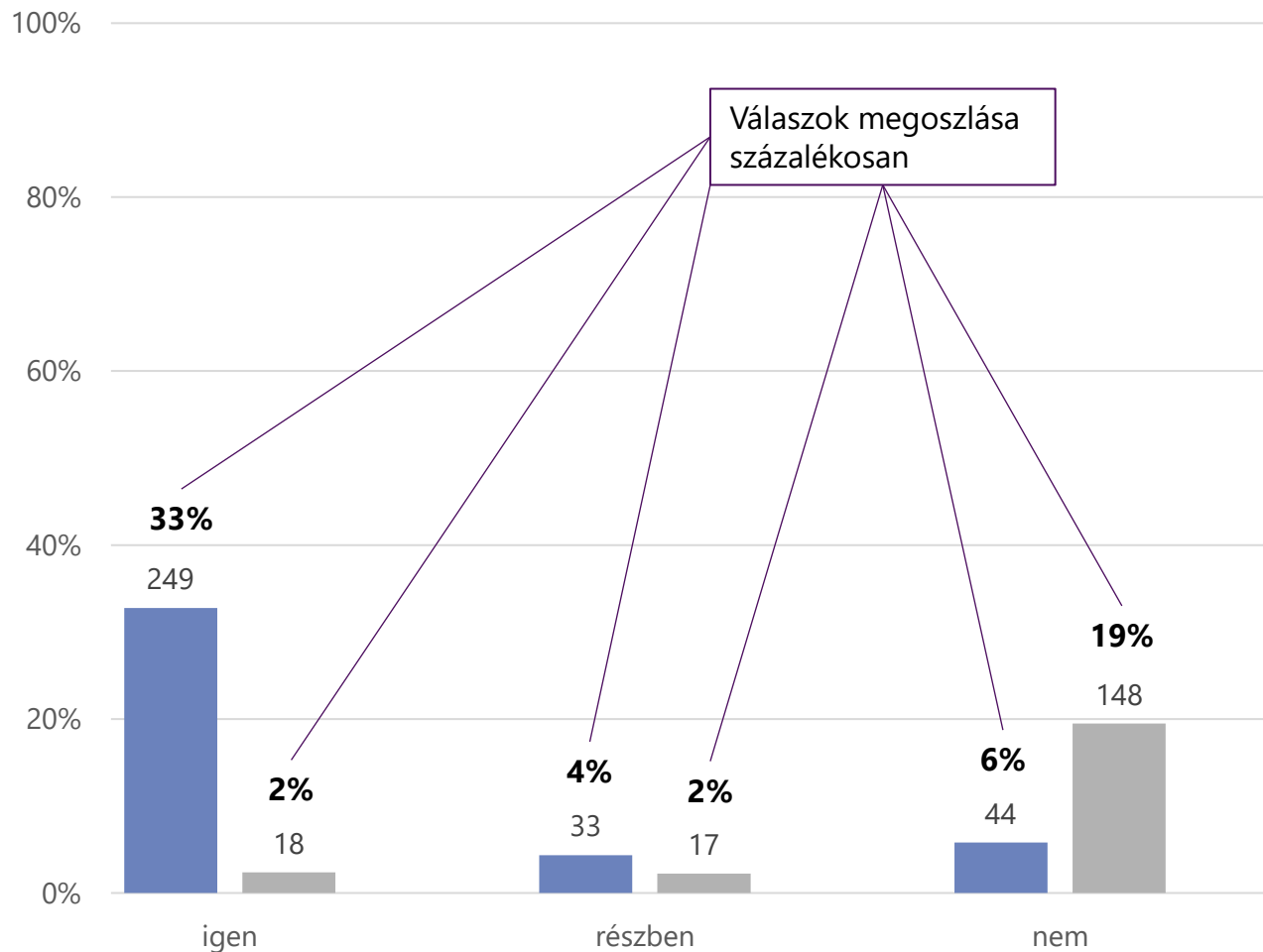


Általánosságban támogatod a forgalmi rend 2025 júniusában bevezetett változásait Belső-Erzsébetvárosban?

Összes kitöltő



Kitöltők megoszlása közlekedési módok szerint (2 legnépszerűbb)

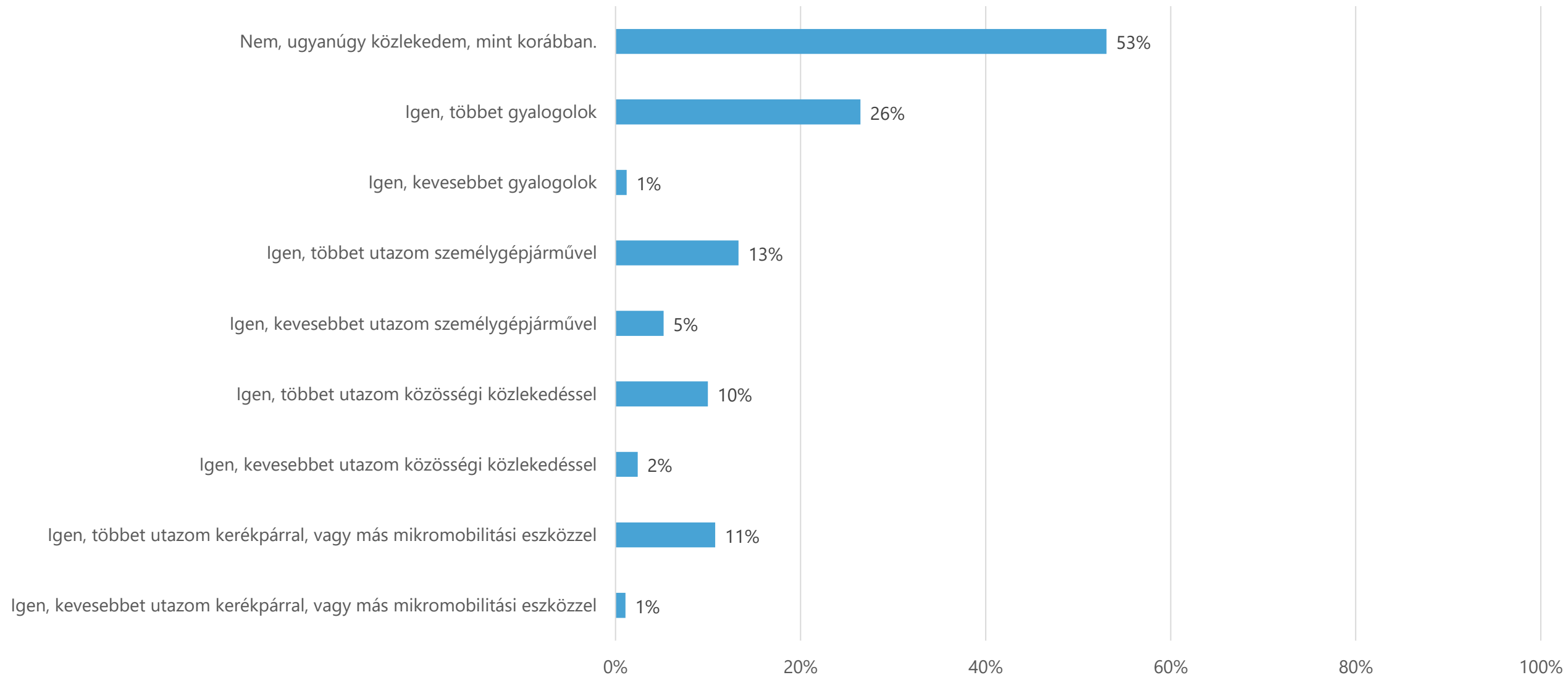


■ elsősorban gyalog közlekedő válaszadók (válaszadók száma n = 326)

■ elsősorban személygépjárművel közlekedő válaszadók (válaszadók száma n = 183)

Összes válaszadó száma n = 763

A forgalmi rend 2025 júniusában bevezetett változásai hatással voltak-e közlekedési szokásaidra? (Több választ is meg lehetett jelölni.)



Összes válaszadó száma n = 752

Mit gondolsz az új forgalmi rend egyes elemeiről?

	Jobb lett az átalakításokkal	Rosszabb lett az átalakításokkal	Nem tudom/ nem akarok válaszolni	Válaszolt (fő)
gyalogos közlekedés	72%	19%	8%	709
közösségi közlekedés versenyképessége	62%	22%	16%	683
kerékpározás helyzete	62%	22%	16%	681
közlekedésbiztonság	58%	36%	6%	689
akadálymentesítés	40%	25%	35%*	648
rollerek helyzete	33%	32%	35%*	671
taxik közlekedése és várakozása	28%	37%	35%*	679
rakodás	20%	44%	36%*	678
parkolás helyzete	18%	55%	27%*	683

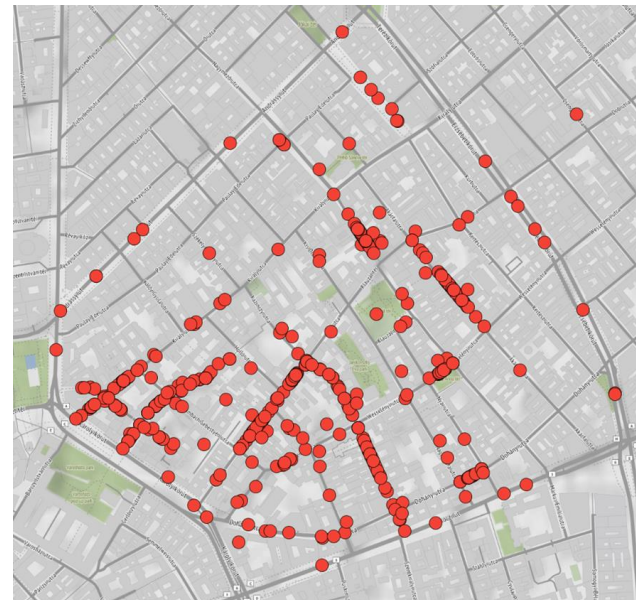
*Az akadálymentesítéssel, a rollerek helyzetével, a taxik közlekedésével és várakozásával, a rakodással és a parkolás helyzetével kapcsolatos kérdésekről a válaszadók megközelítőleg egyharmada nem adott értéktételeket.

Kívánságtérkép

Teljesen elégedett
vagyok ezekkel a
területekkel



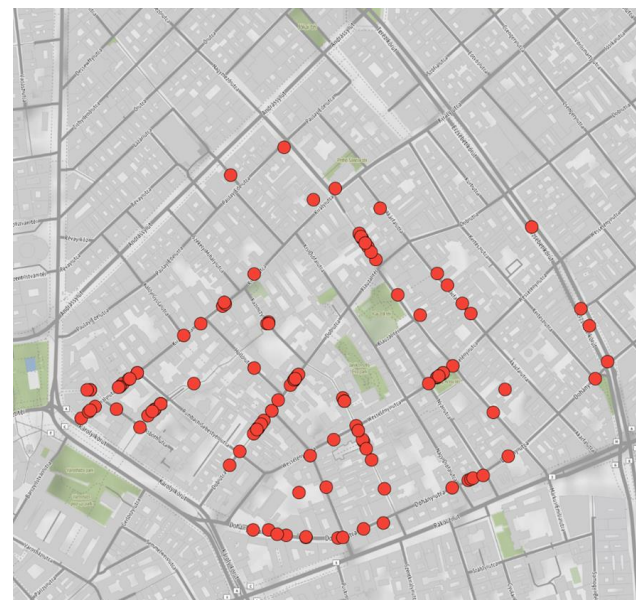
Egyáltalán nem
vagyok elégedett
ezekkel a területekkel



Inkább elégedett
vagyok ezekkel a
területekkel



Inkább nem vagyok
elégedett ezekkel a
területekkel



2

Belső-Erzsébetváros forgalmának komplex elemzése



Adatgyűjtés módszertana és időszaka

Komplex forgalomszámlálással három különböző időszakban végzett felmérést

A nyári időszakban, a beavatkozást megelőzően, kézi forgalomszámlálás keretében mértük a gyalogos-, mikromobilitási és gépjárműforgalmat az érintett utcákban. A beavatkozás megvalósítása után két alkalommal végeztünk utóméréseket azonos keresztmetszeteken, monitorozás érdekében. Ősszel a környező utcákban folytattuk a helyszíni felmérést, hogy megvizsgáljuk a gyalogosok és gépjárművel közlekedők arányát.

A téli időszakban a hideg idő függvényében helyszíni terepszemlét végeztünk.

	Nyári időszak	Őszi időszak	Téli időszak
Helyszín	Beavatkozást érintett utcák: Csányi u., Dob u. és Kazinczy u.	Környező utcák: Rumbach Sebestyén u., Síp u., Király u. és Gozsdu udvar	Beavatkozást érintett utcák és környékük
Módszertan	Helyszíni forgalomszámlálás, megfigyelés		Helyszíni terepszemle
Mérés célja	Kiinduló helyzet felmérése és beavatkozás hatásának monitorozása	A gyalogos és gépjárműhasználat arányának elemzése, végleges döntés előkészítése	Helyzetértékelés

Az adatgyűjtés módszertana

Minden érintett közlekedési módra kiterjed, releváns időszakokkal összehasonlító elemzéseket végeztünk

Megfigyeléses, komplex forgalomszámlálás

- A forgalmi rend módosítását megelőzően, valamint azt követően két időpontban kézi forgalomfelvételt végeztünk a gyors és megbízható adatszerzés érdekében. A mérések **hétköznapiokon**, reggeli (**8:30–9:30**) és délutáni (**16:00–17:00**) időszakokban zajlottak, helyszínenként összesen hat alkalommal, 2–3 fő részvételével. Kedvezőtlen időjárási körülmények – különösen csapadék esetén – a méréseket előre kijelölt időpontra helyeztük át, az adatok összehasonlíthatóságának érdekében.

Aktív- és mikromobilitás

- A megosztott rollerek forgalmát **GPS-alapú eszközhelyzet-adatok** alapján vizsgáltuk, amelyek lehetővé teszik az egyes utazások nyomon követését Budapest teljes területén. Belső-Erzsébetváros roller forgalmának feltérképezése érdekében két összehasonlítást végeztünk: a **pilotot megelőző és követő öt hét adatait** (2025.05.16–07.25.), valamint a **2024-es és 2025-ös nyári időszakokat** (06.20–07.25.) vetettük össze. A forgalmi változásokat az egyes útszakaszokon mért napi áthaladások alapján, arányosan értékeltük.

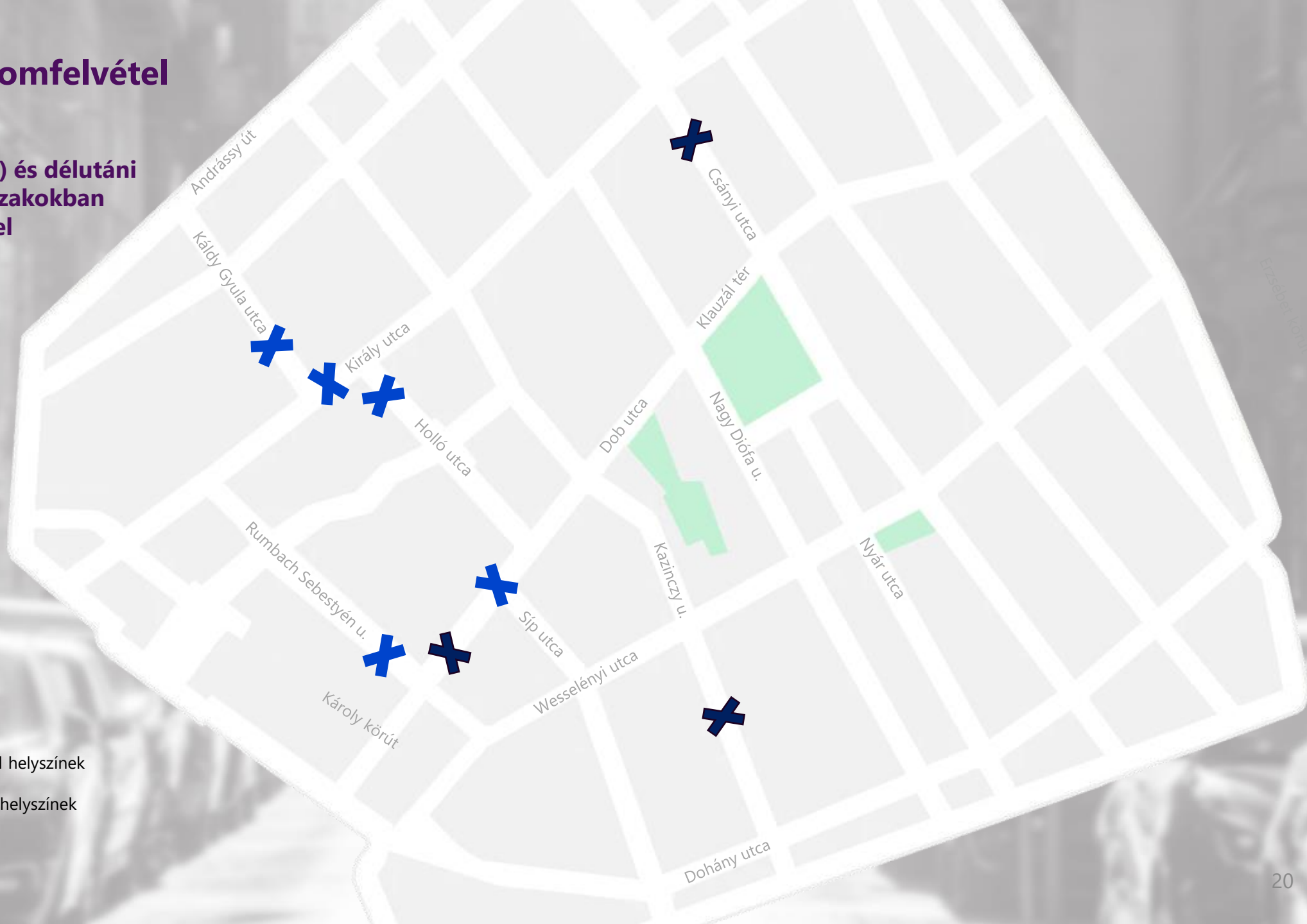
Torlódási és eljutási idő adatok Belső-Erzsébetvárosban

- A BKK hozzáfér előre definiált út szegmensek **eljutási idő** – és a szakasz hosszából kiszámolható **átlagsebesség** – adatokhoz, amelyek a hurokdetektorral ellentétben nem pontszerű lokációkhoz hanem **egyes szakaszokra** értelmezhetők. Belső Erzsébetváros esetében a beavatkozást megelőzően három és azt követően szintén három helyszínt határoztunk meg és vizsgáltunk.
- Az adatokat az **Andrássy út – Erzsébet körút – Teréz körút – Rákóczi út – Károly körút által lehatárolt szakaszon** vizsgáltuk.

Helyszíni forgalomfelvétel

- Hétköznapokon
- Reggeli (8:30-9:30) és délutáni (16:00-17:00) időszakokban
- 2-3 fő részvételével

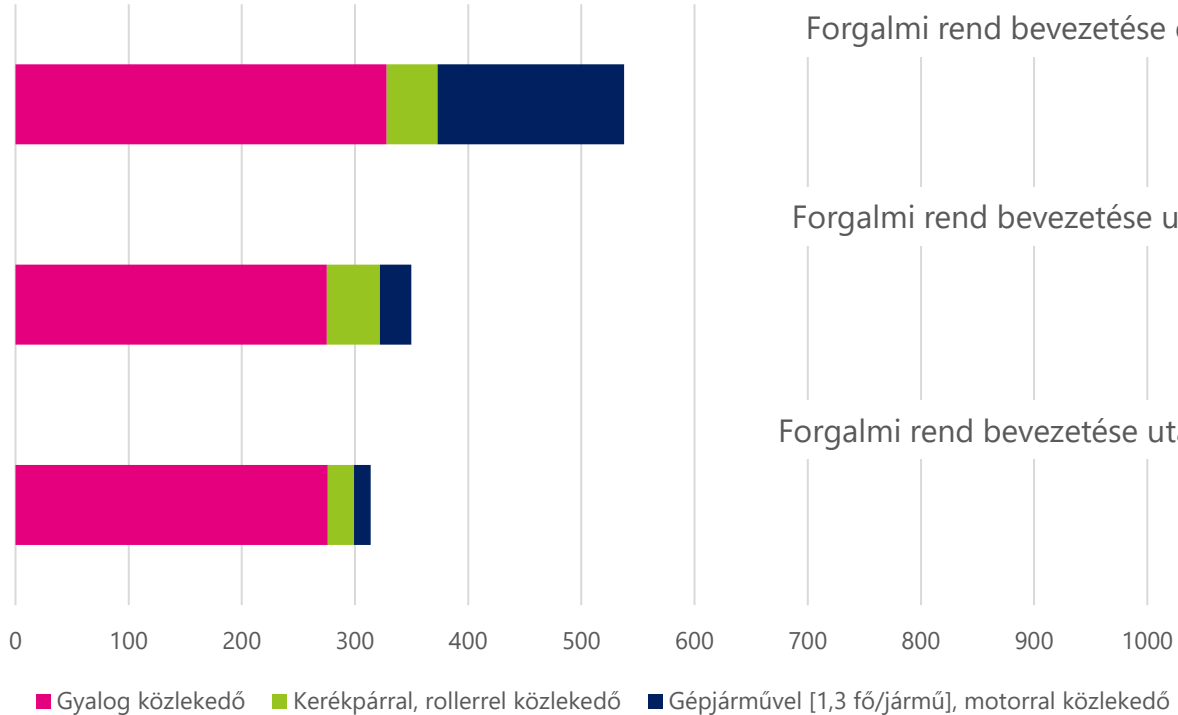
- Jelmagyarázat**
- ✕ Nyári forgalomfelvétel helyszínek
 - ✕ Őszi forgalomfelvétel helyszínek



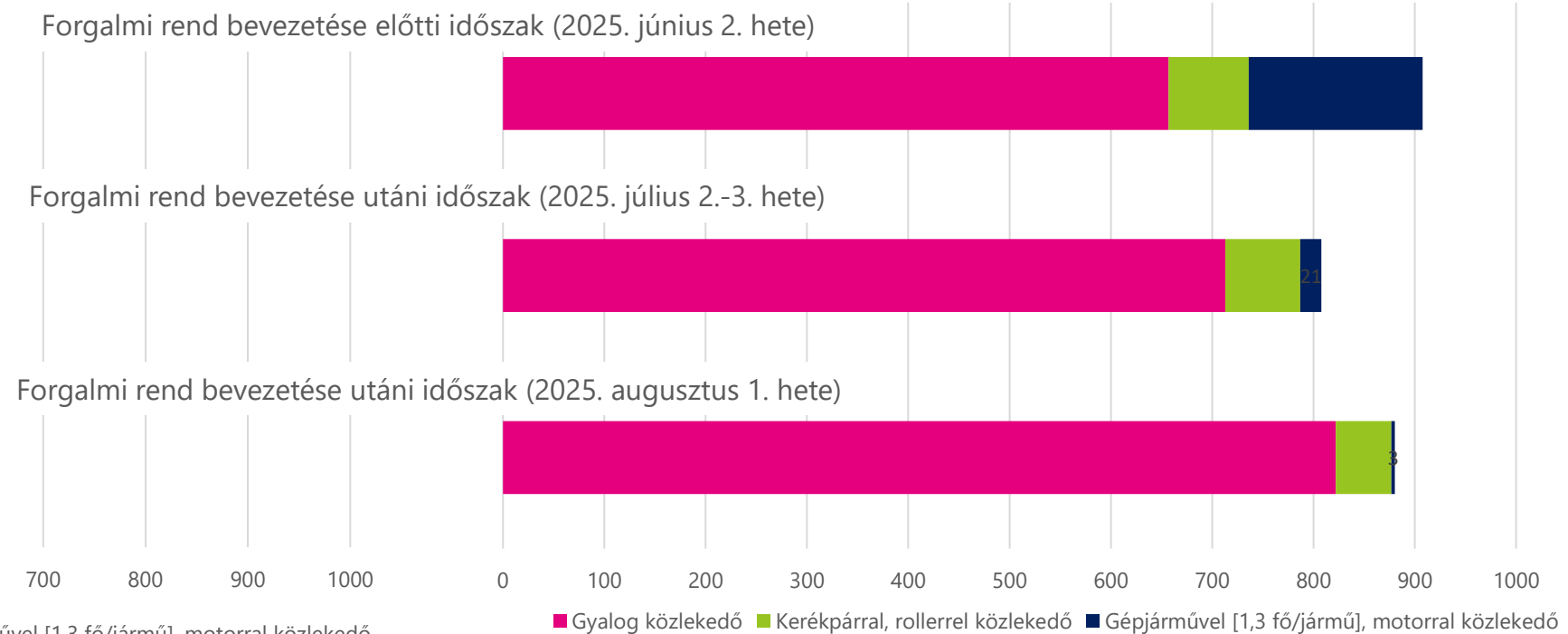
Eredmények

Napszakonként eltérő forgalmi mintázatok; délutánra megduplázódó gyalogos forgalom jellemzi a Dob utca vizsgált szakaszát *(Rumbach Sebestyén utca és Síp utca között)*

Reggel 08:30-09:30

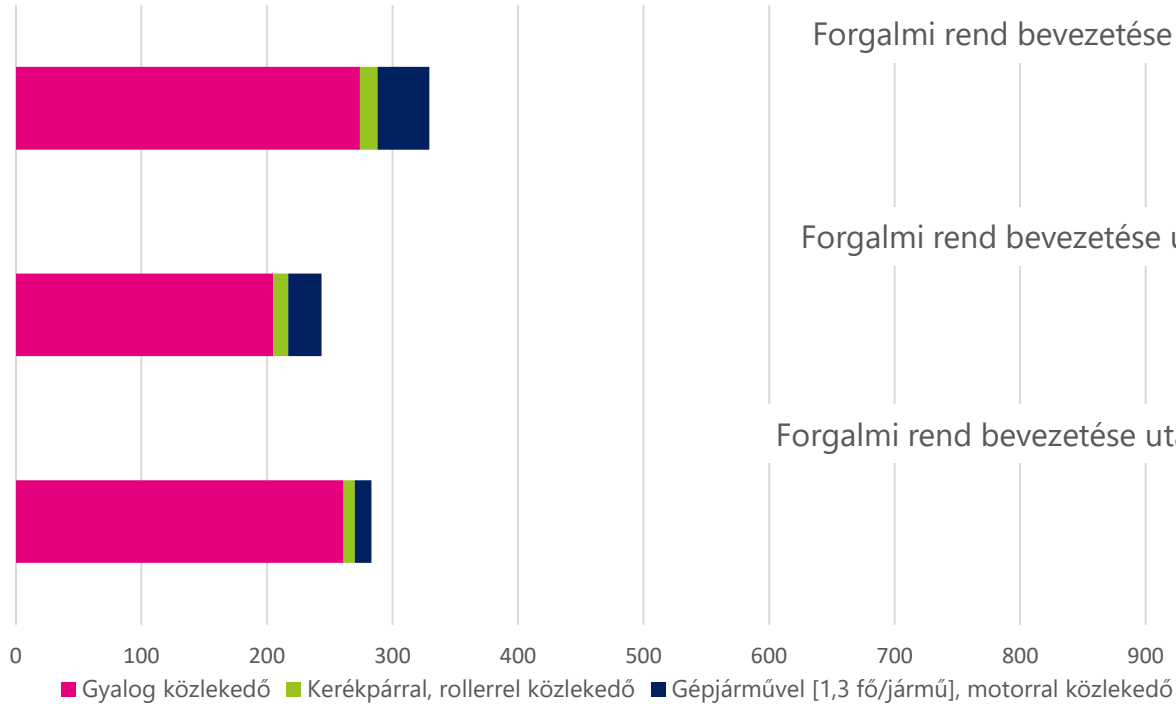


Délután 16:00-17:00



Napszakonként eltérő forgalmi mintázatok; délutánra megduplázódó gyalogos forgalom jellemzi a Kazinczy utca vizsgált szakaszát *(Dohány utca és Wesselényi utca között)*

Reggel 08:30-09:30

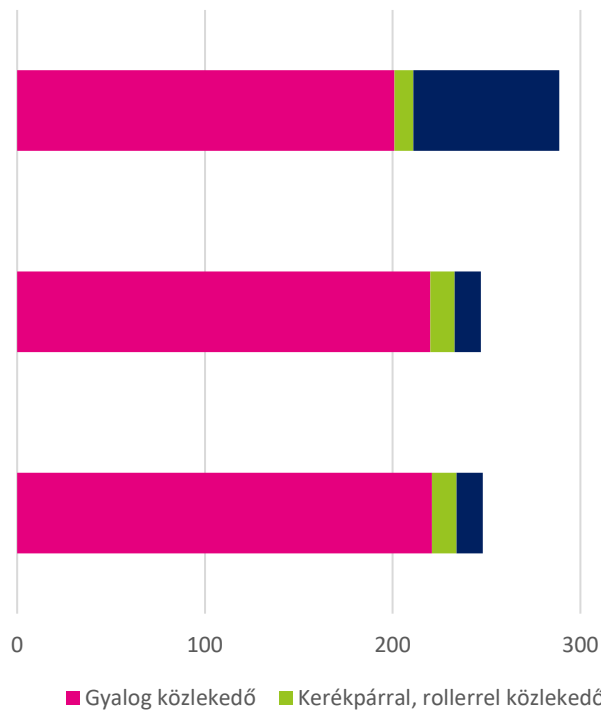


Délután 16:00-17:00

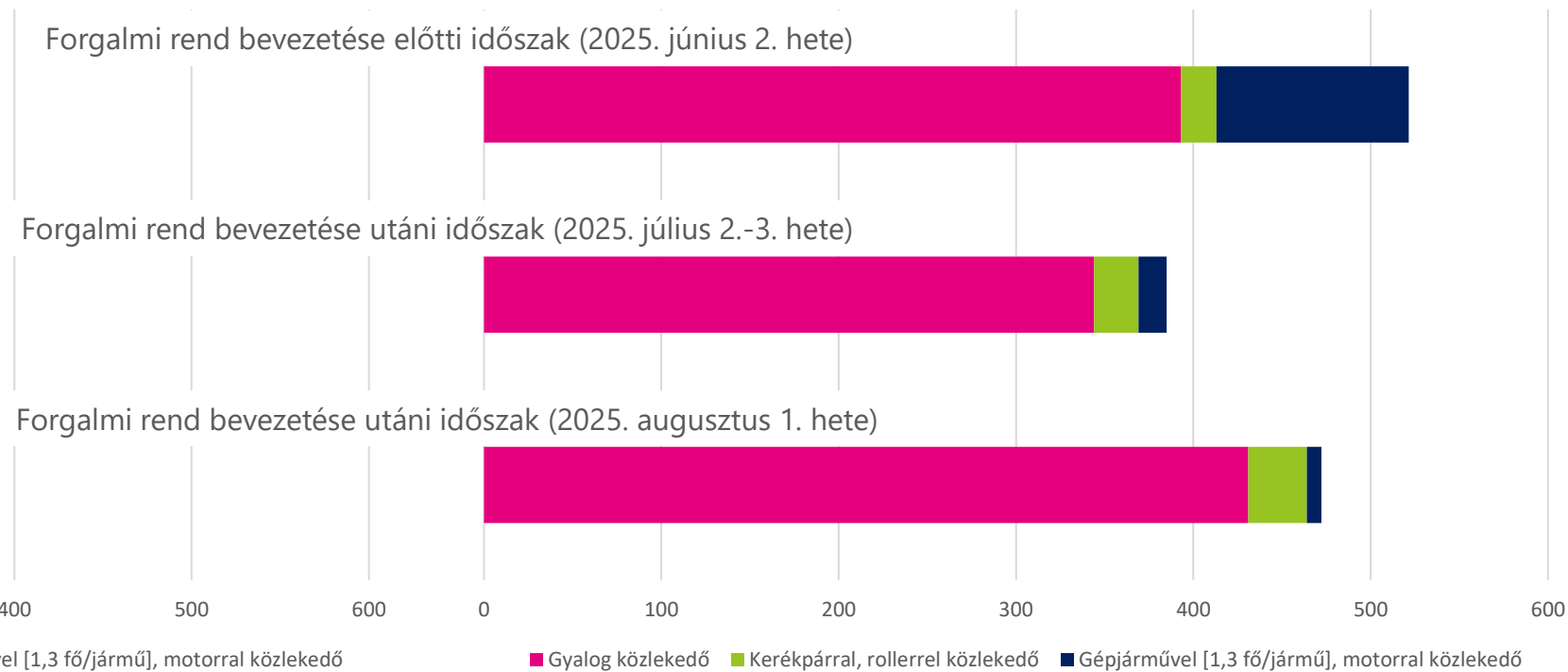


Napszakonként eltérő forgalmi mintázatok; délutánra megduplázódó gyalogos forgalom jellemzi a Csányi utca vizsgált szakaszát *(Király utca és Dob utca között)*

Reggel 08:30-09:30

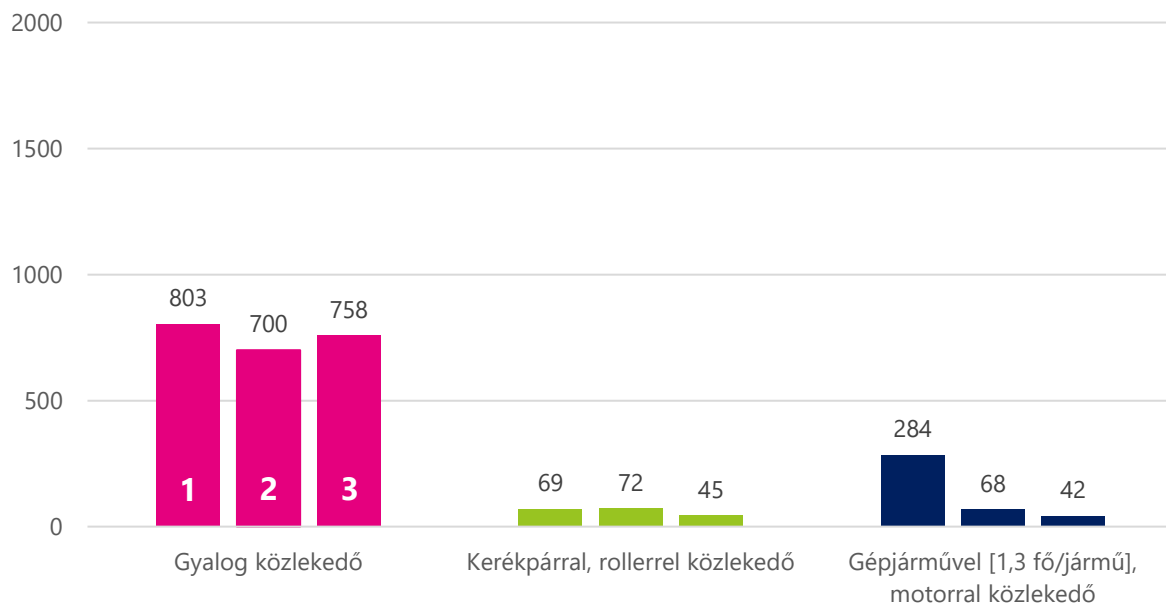


Délután 16:00-17:00

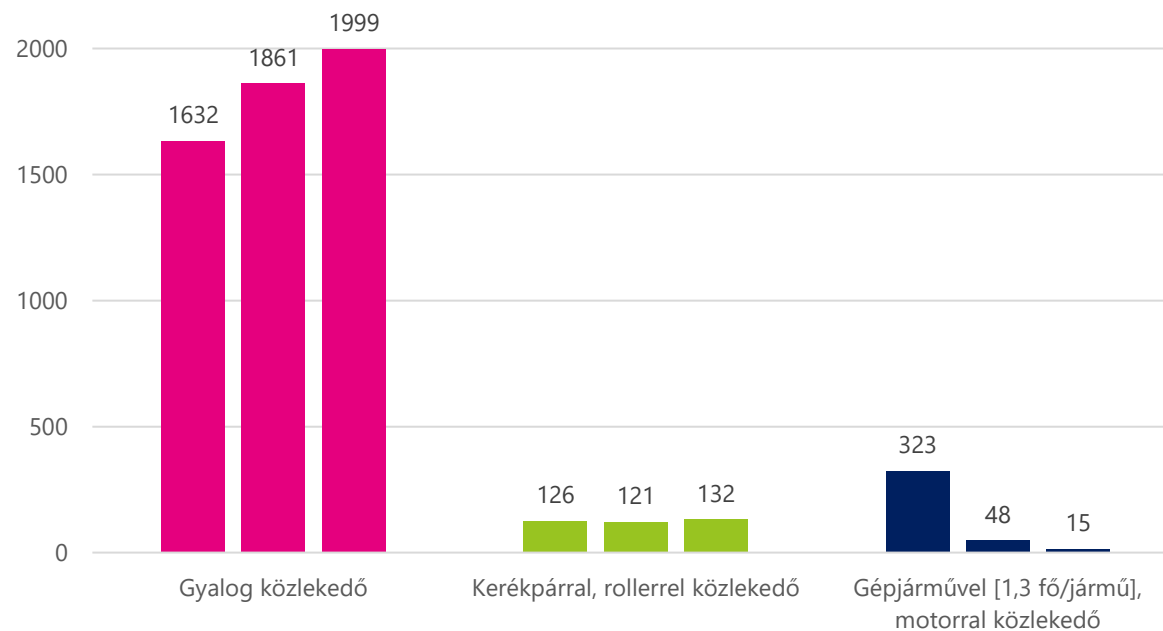


I. Fázis (2025 nyár) összesítése napszakonként

Reggel 08:30-09:30



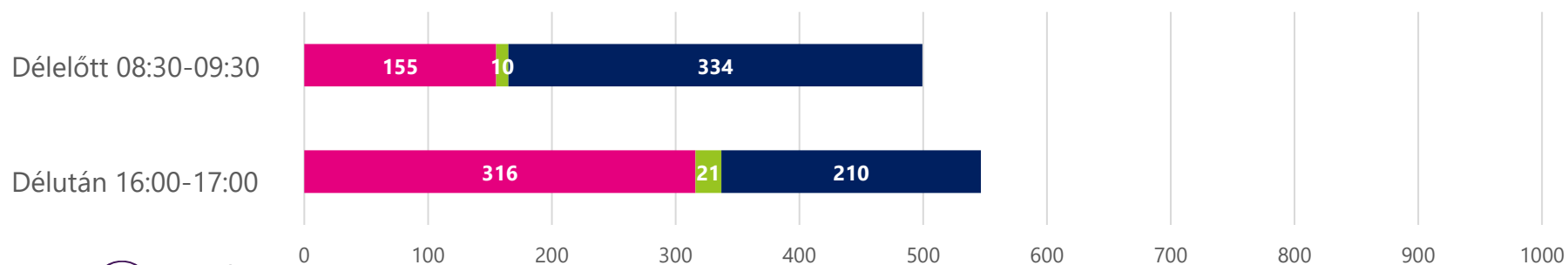
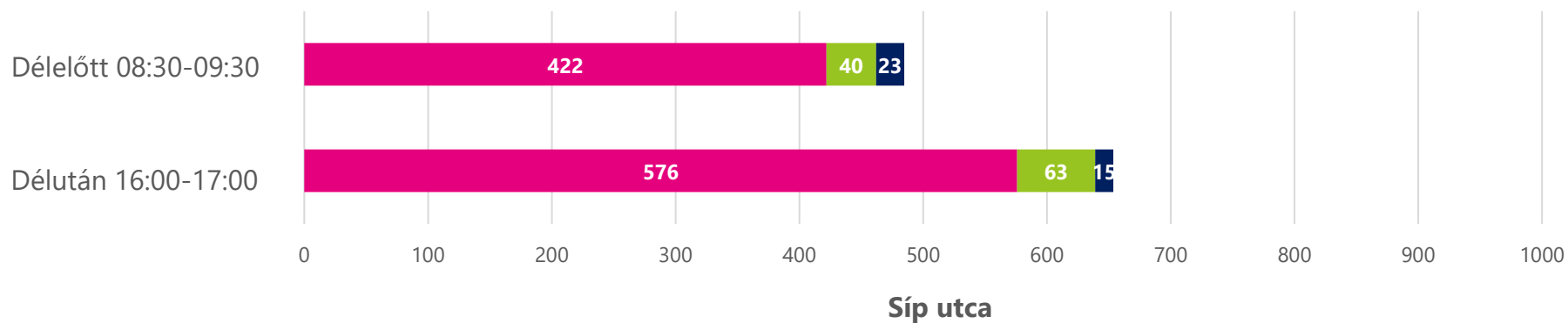
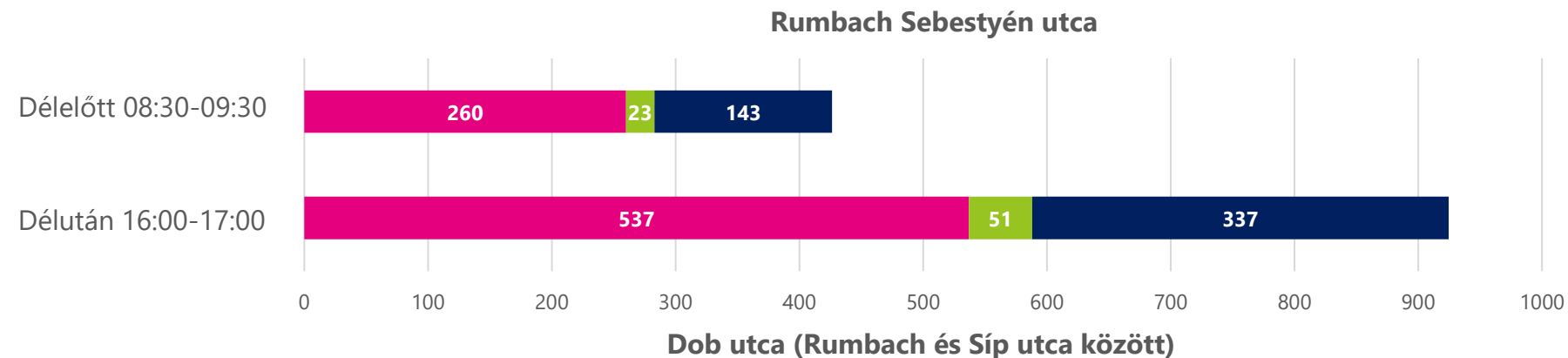
Délután 16:00-17:00



Jelmagyarázat:

- 1: Forgalmi rend bevezetése előtti időszak (2025. június 2. hete)
- 2: Forgalmi rend bevezetése utáni időszak (2025. július 2.-3. hete)
- 3: Forgalmi rend bevezetése utáni időszak (2025. augusztus 1. hete)

II. Fázis: (2025 őszi) környező utcák vizsgálata, Délelőtti csúcsidőszakhoz viszonyítva több mint kétszeresére nő a gépjárműforgalom a Rumbach Sebestyén utcában

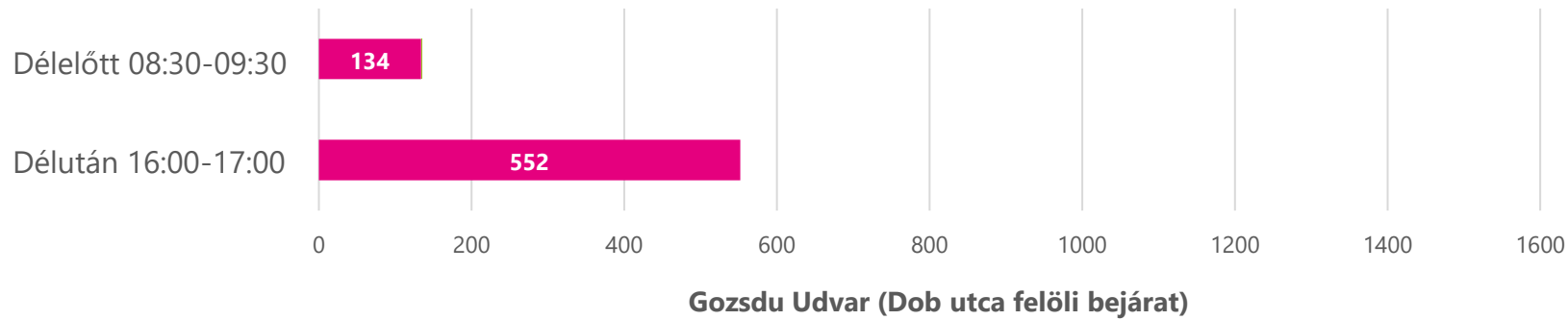
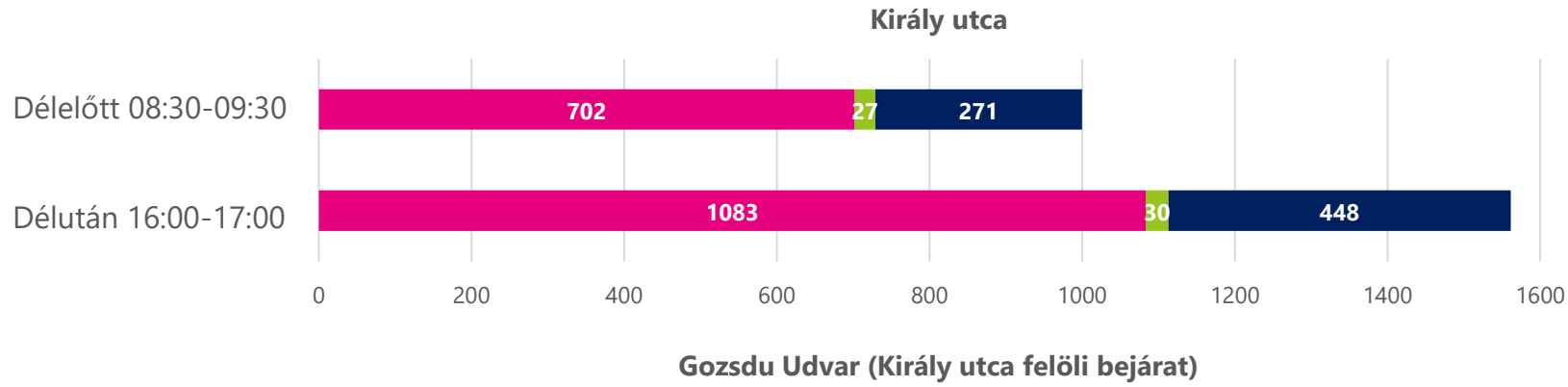


- A Rumbach Sebestyén utcában a délutáni időszakban jelentős forgalomnövekedés volt megfigyelhető: a gépjárműforgalom volumene 152%-kal haladta meg a délelőtti csúcsóra értékét. Ezzel szemben a Síp utcában a gépjárműforgalom délelőtt érte el a magasabb szintet.
- A kerékpáros és mikromobilitási eszközöket használó közlekedők legnagyobb arányú jelenléte a Dob utcában volt tapasztalható.
- Ugyanakkor a megfigyelések alapján a Dob utcán áthaladó gépjárműforgalom egy része szabálytalan behajtásnak minősíthető, mivel a jelenlegi forgalomtechnikai szabályozás tiltja az átmenő gépjárműforgalmat. Ez rámutat a forgalomszabályozás érvényesülésének hiányosságaira és a kontroll szükségességére.

Jelmagyarázat

- Gyalog közlekedő
- Gépjárművel [1,3 fő/jármű], motorral közlekedő
- Kerékpárral, rollerrel közlekedő

II. Fázis (2025 ősz): A Gozsdú Udvar bejáratainak forgalma a délutáni csúcsidőszakban megközelítőleg az ötszörösére növekszik a délelőtti időszakhoz viszonyítva

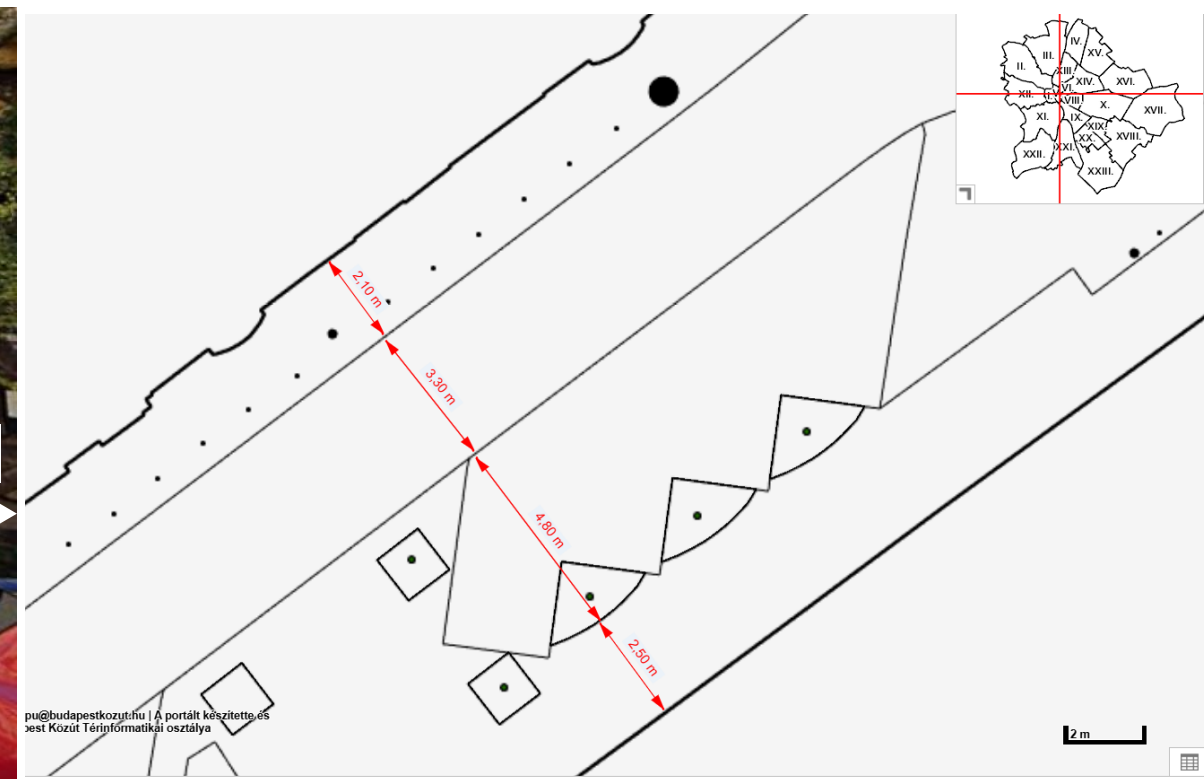
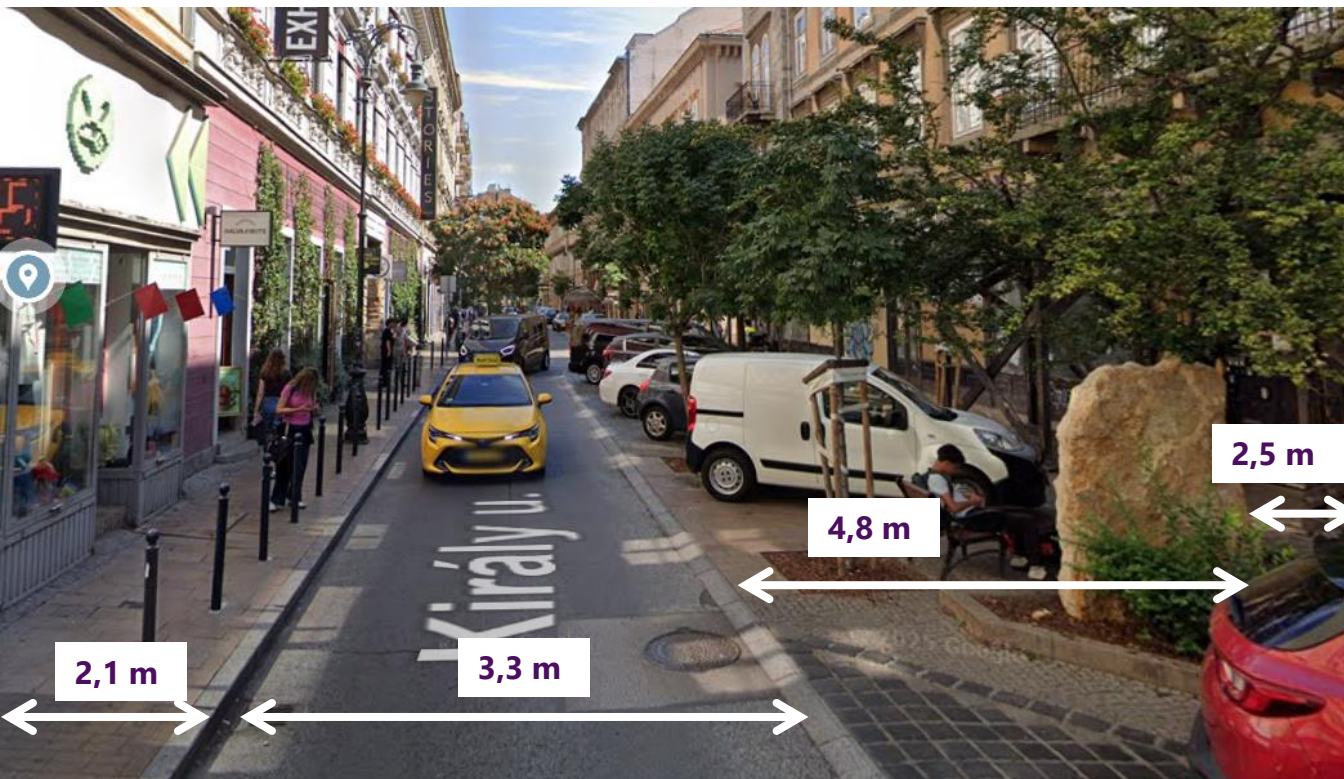


- A Gozsdú Udvar Dob illetve Király utca kapujánál megfigyelhető volt, hogy a turisták gyakran megállnak a bejárattal szemben fényképeket készíteni, amely a szűk keresztmetszetű járdán a gyalogosáramlás akadályozását eredményezte.
- A Király utcában, a Gozsdú Udvar előtti szakaszon rendszeresen megálló taxik forgalmi zavarokat okoztak.
- A Káldy Gyula utcába kanyarodó gépjárművezetők több esetben nem adták meg az elsőbbséget a gyalogosoknak.

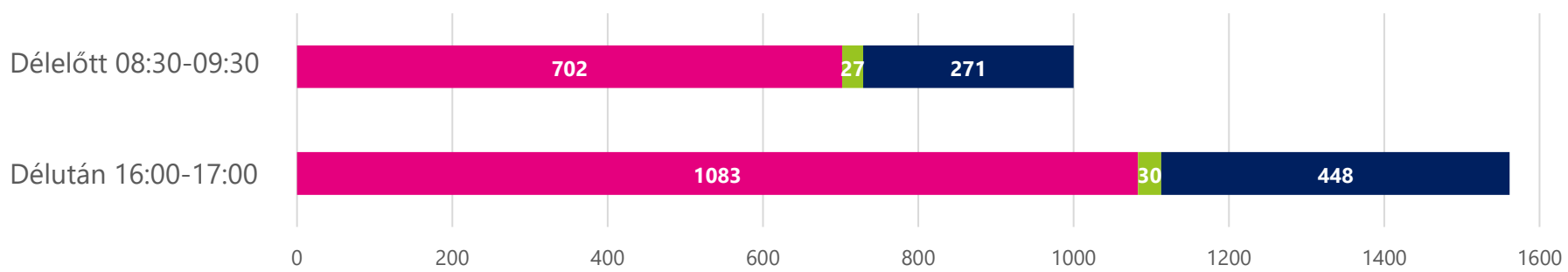
Jelmagyarázat

- Gyalog közlekedő
- Gépjárművel [1,3 fő/jármű], motorral közlekedő
- Kerékpárral, rollerrel közlekedő

A gyalogosok az utca használóinak közel háromnegyedét teszik ki, az utca területének kétharmadát az autók foglalják el



Király utca

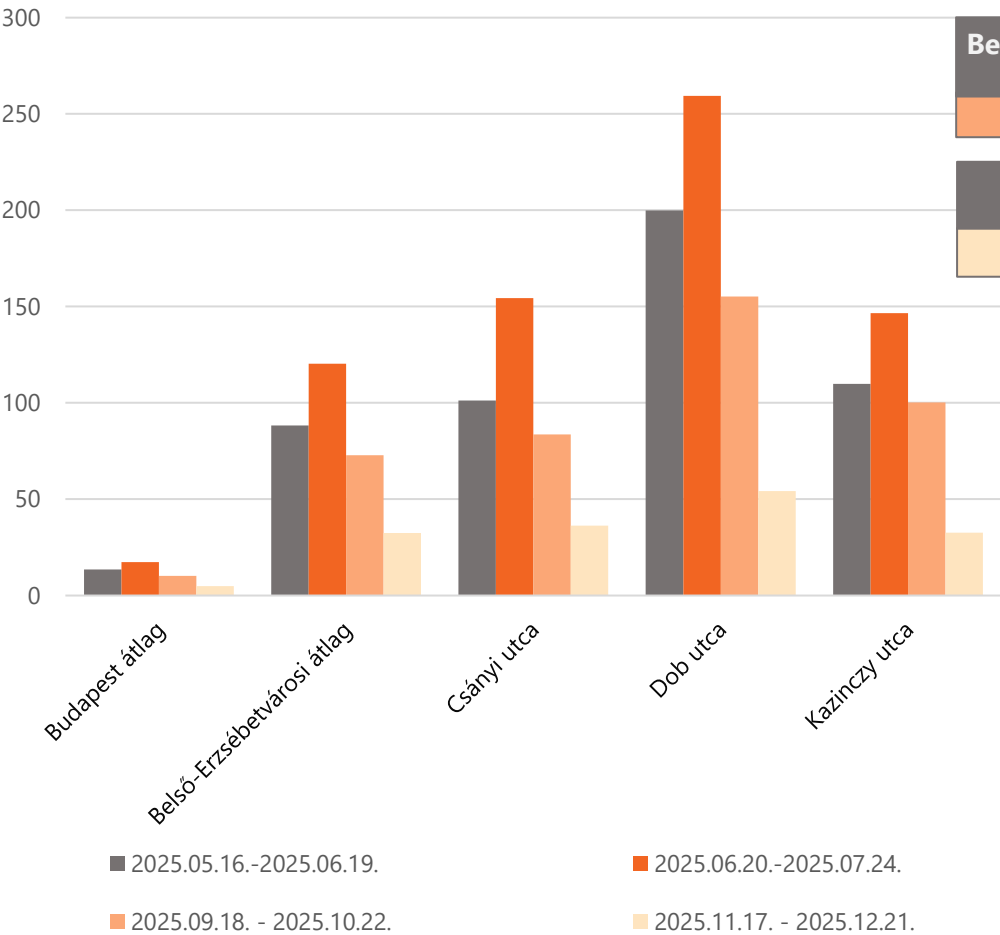


Jelmagyarázat

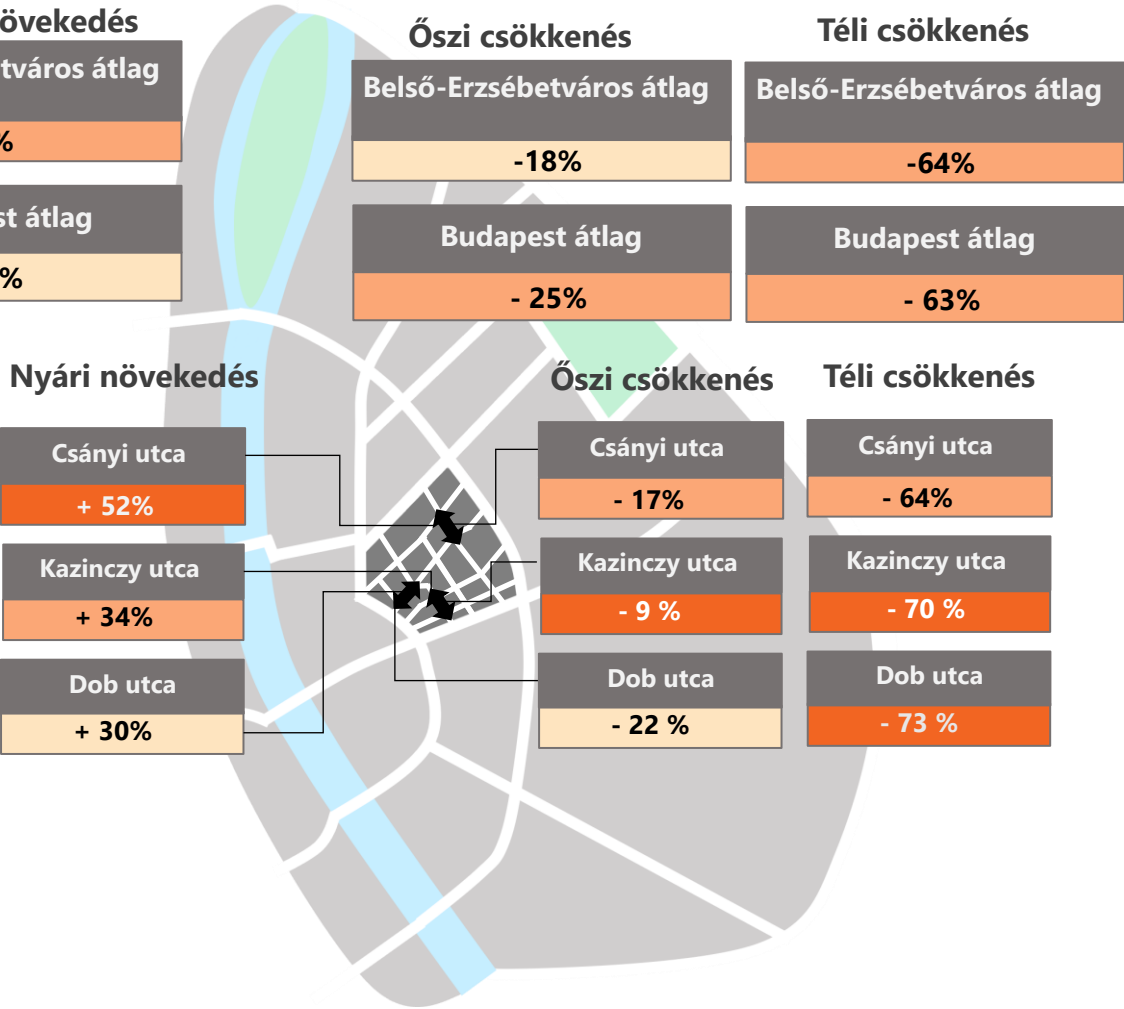
- Gyalog közlekedő
- Gépjárművel [1,3 fő/jármű], motorral közlekedő
- Kerékpárral, rollerrel közlekedő

A megosztott rollerforgalom Belső-Erzsébetvárosban nyáron a budapesti átlagnál nagyobb mértékben, átlagosan 36%-kal nőtt, majd ősszel mérsékeltebben, átlagosan 18%-kal csökkent. Télen a visszaesés mértéke nem tért el érdemben a teljes budapesti forgalom csökkenésétől.

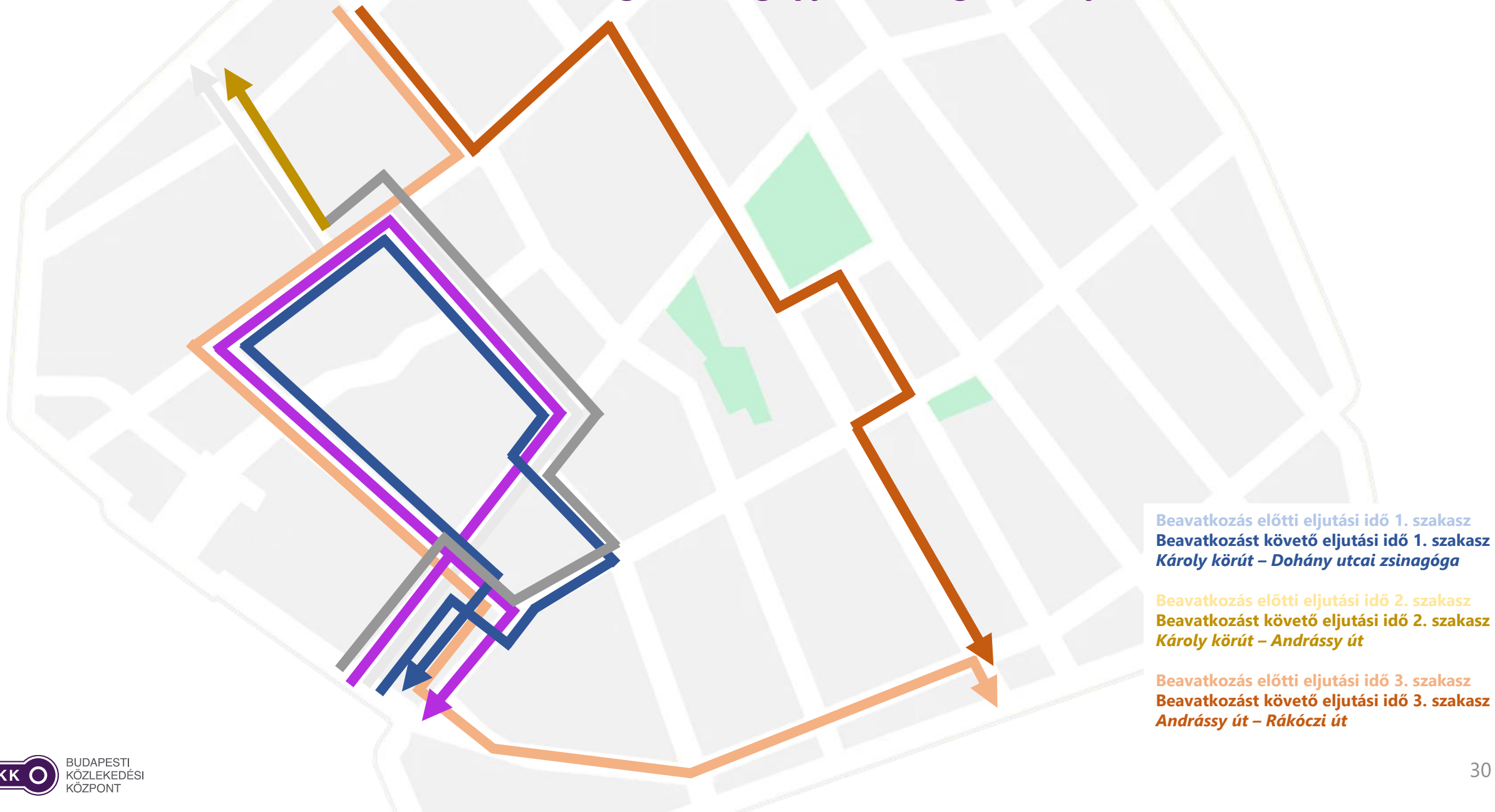
Megosztott rolleres forgalom utcánként
Napi átlag lezárások előtt és után (nyáron és ősszel)



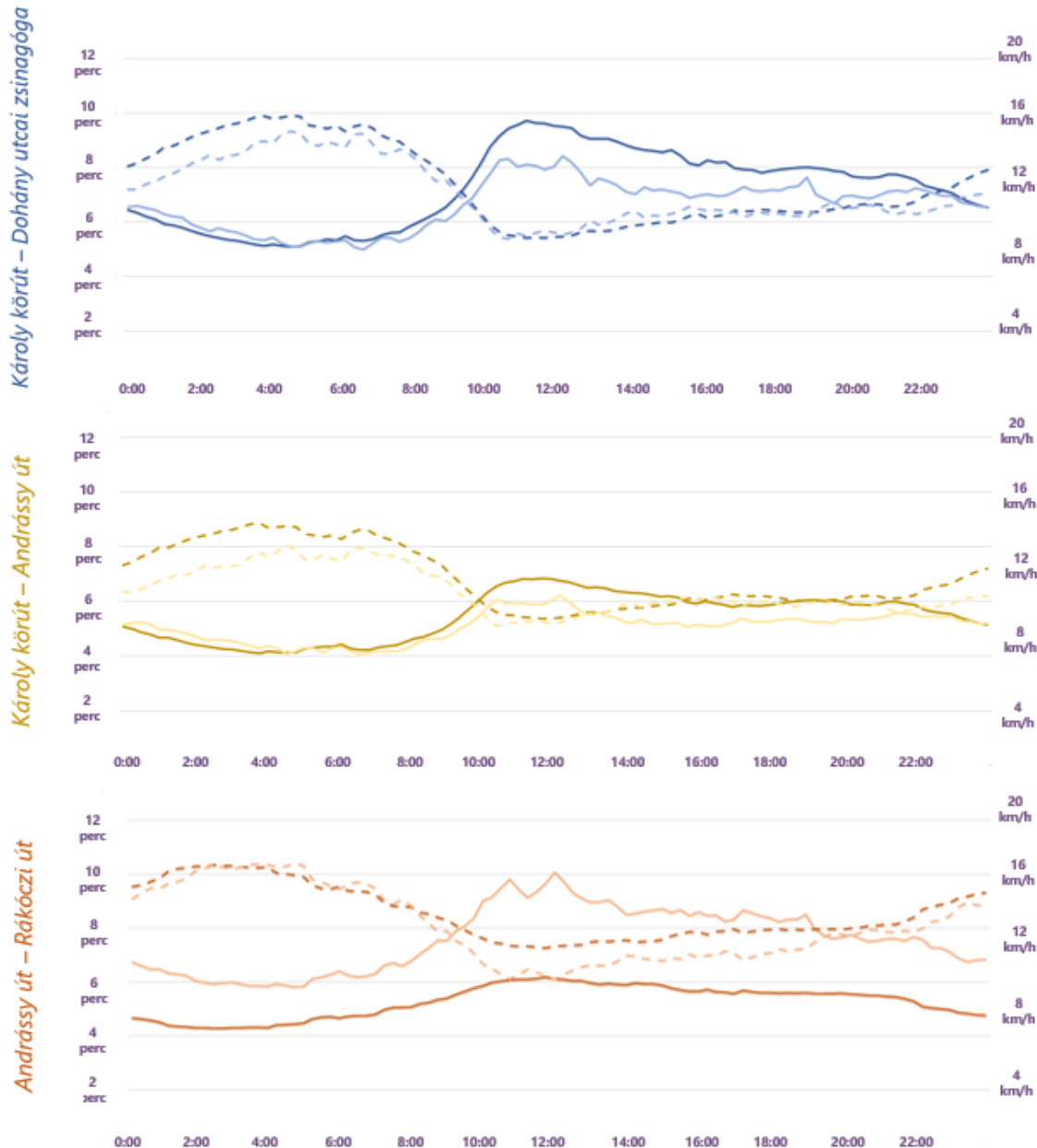
Százalékos változások a lezárások követően
utcaszakaszonként



Három releváns szakasz elemzésével vizsgáltuk a gépjárműforgalom eljutási idő adatait



Átlagos eljutási idők egy napon belül – Helyszíntől és időszaktól függő eljutási idő értékek, de stabil átlagsebesség értékek



A beavatkozást megelőzően és a módosított forgalomtechnika időszaka alatt is vizsgáltuk az előre definiált szakaszok eljutási idő változását, amelyet egy átlagos napra vetítve, negyedórás bontásban megjelenő lefutásként mutatnak a vonaldiagramok.

Az első és a második szakasz esetében egy teljes napra nézve átlagosan 22-35 másodperccel nőtt az eljutási idő a nyári bázis időszakhoz képest. Mindkét szakasz esetében megjegyzendő, hogy a forgalmi rend hatására megnőtt a vizsgált szakasz hossza, ezért is lehet, hogy bár az eljutási idő minimálisan növekedett az átlagsebesség értékek itt is növekedtek.

A harmadik szakasz esetében közel 140 másodperccel javult az eljutási idő, igaz itt a szakasz hossza több mint 300 méterrel csökkent.

Az eltérő szakasz hosszok miatt az átlagsebesség értékeit is összehasonlítottuk, amelyek helyszíntől függően 1-1 km/h növekedést mutatnak.

A navigációs rendszerek adatai alapján nem érzékelünk jelentős változást a bázis időszakhoz képest.

Jelmagyarázat

— Bázis időszak eljutási idő

--- Bázis időszak átlagsebesség

— Vizsgált időszak eljutási idő

--- Vizsgált időszak átlagsebesség