

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2026 / 1





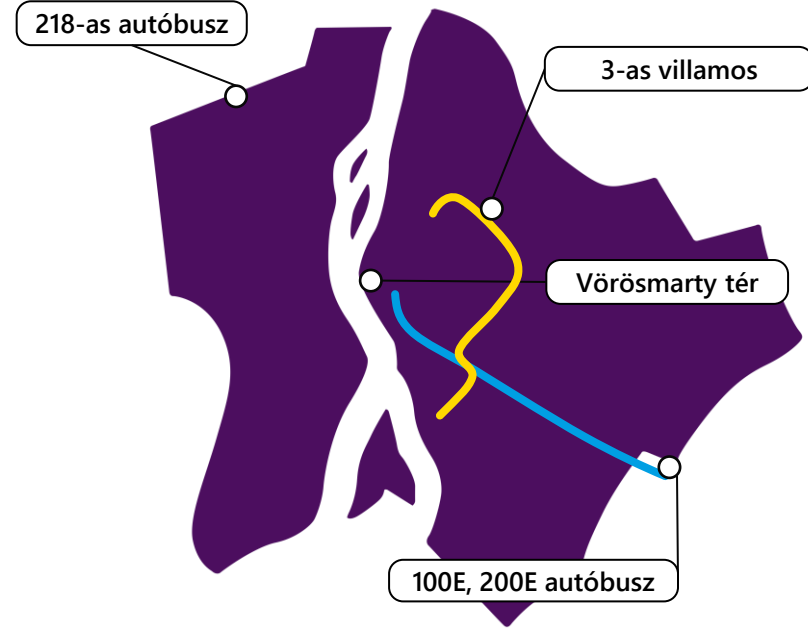
Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A 100E és a 200E busz karácsony környéki utasforgalma a repülőtéren](#)
- [A 3-as villamos hétvégi utasforgalma decemberben](#)
- [A 218-as autóbusz utasforgalma a hálózatfejlesztést követően](#)
- [Ideiglenes jelzőlámpás gyalogos-átkelőhely az V., Vörösmarty tér felé](#)
- [A MOL Bubi 2025. decemberi hónapja számokban](#)
- [Megosztott rolleres utazások 2025. decemberben](#)
- [42 helyszínen vizsgáltuk a közúti gépjárműforgalmat 2025 decemberében](#)
- [Újabb csuklós autóbuszok érkeznek a fővárosba](#)
- [Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek](#)

- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Áttekintő térkép



○ vizsgált helyszín, vonal



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.

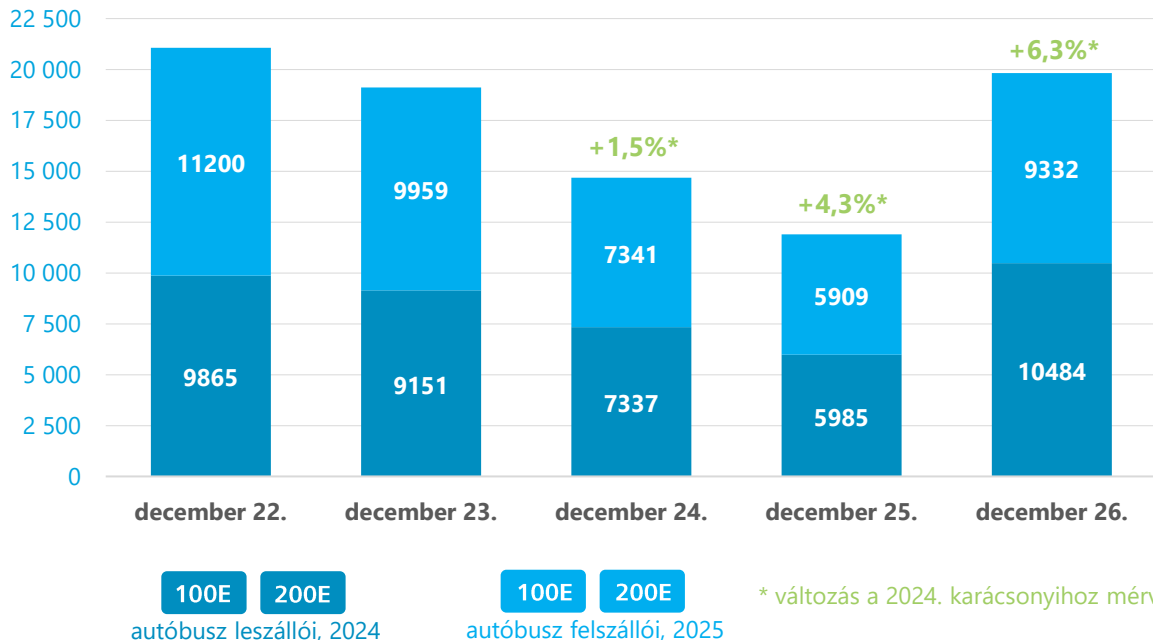


A 100E és a 200E autóbusz karácsony környéki utasforgalma a repülőtéren

Átlagosan 4%-kal növekedtek az utasszámok 2024 azonos időszakához képest

A Liszt Ferenc Airport 2 végállomás utasforgalma a karácsonyi időszakban

A 100E Repülőtéri Expressz és a 200E busz le- és felszállóinak száma [fő]

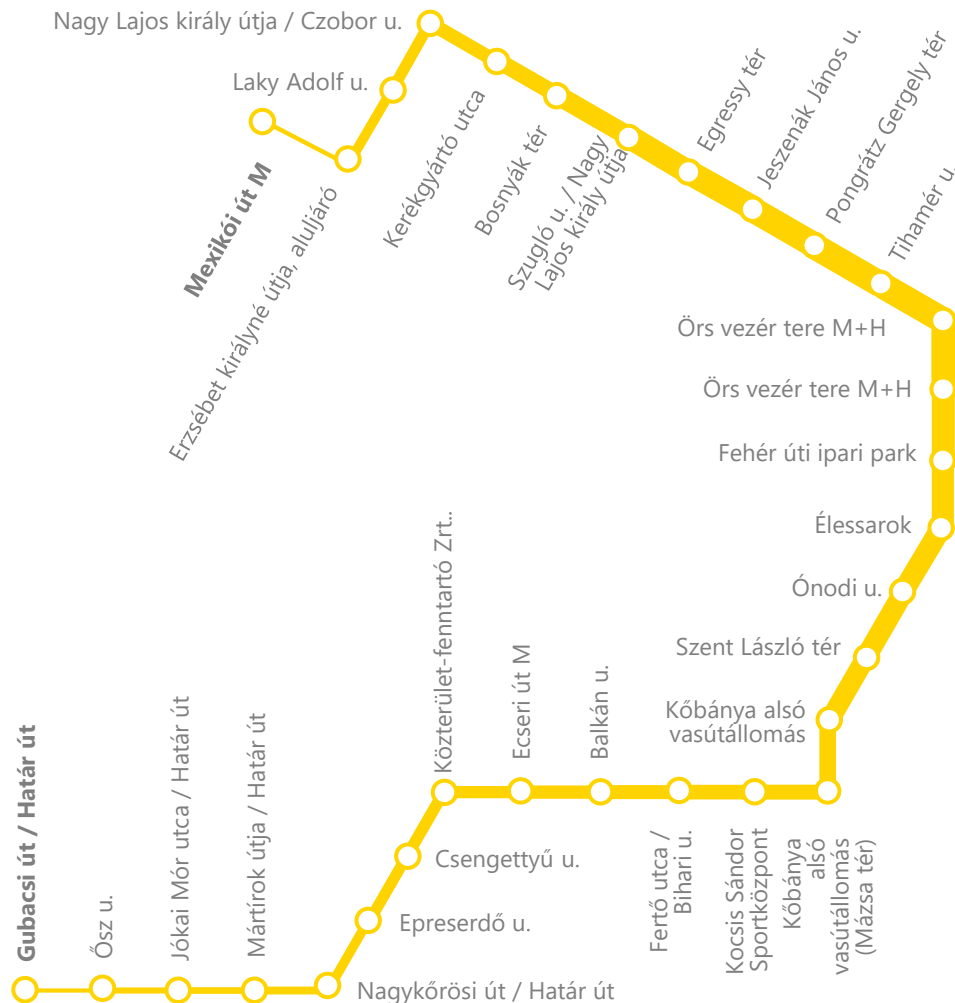


2025-ben is kiemelten foglalkoztunk a Liszt Ferenc Airport 2 végállomás autóbuszos utasforgalmával a karácsonyi időszakban. A karácsonyi időszakban (december 24–26.) 2024-hez képest az utasforgalom átlagosan 4%-kal nőtt. December 25-én, karácsony első napján volt a vizsgált időszakban a legkisebb forgalom a BKK repülőtéri járatain, mivel a légitársaságok ekkor eleve kevesebb repülőgépet indítottak. Látható, hogy karácsony előtt a buszra felszállók száma, december 25. után pedig a leszállóké a magasabb.



A 3-as villamos hétvégi utasforgalma decemberben

Hétvégenként is több mint 55.000 alkalommal szálltak fel a járatra



Megmértük a 3-as villamos 2025. decemberi hétvégi utasforgalmát. Ekkor az Egressy tér és az Élessarok megállóhely közötti szakaszon volt a legmagasabb keresztmetszeti érték. A vizsgált hétvégi napokon – mindkét irányt figyelembe véve – összesen több mint 55.000 felszállást mértünk a 3-as villamos vonalán. A legnagyobb mértékű utascsere az Örs vezér tere és a Bosnyák tér megállóhelyen történt. A közösségi közlekedés gyorsítására kezdeményezett társadalmi egyeztetést követően, 2025. december 13-tól a 3-as villamos alacsony forgalmú Terebesi utcai megállóhelyét megszüntettük.

~3500 utas ~12.000 utas ~20.000 utas



A 218-as autóbusz utasforgalma a hálózatfejlesztést követően Új útvonalat kapott a MÁV által üzemeltett járat



64%-os

utasszám növekedés*

Régi útvonal

Összes utas:
1392 fő / nap

(Mérés ideje: 2025. 02. 10–14.)

Útvonalhossz: 12 km

Menetidő: 31 perc

Megállók száma: 25

Létrejött:
2008. szeptember 6.

Régi útvonal 
Jelenlegi útvonal 

Jelmagyarázat



Lakóövezet



Megállóhely



Településhatár



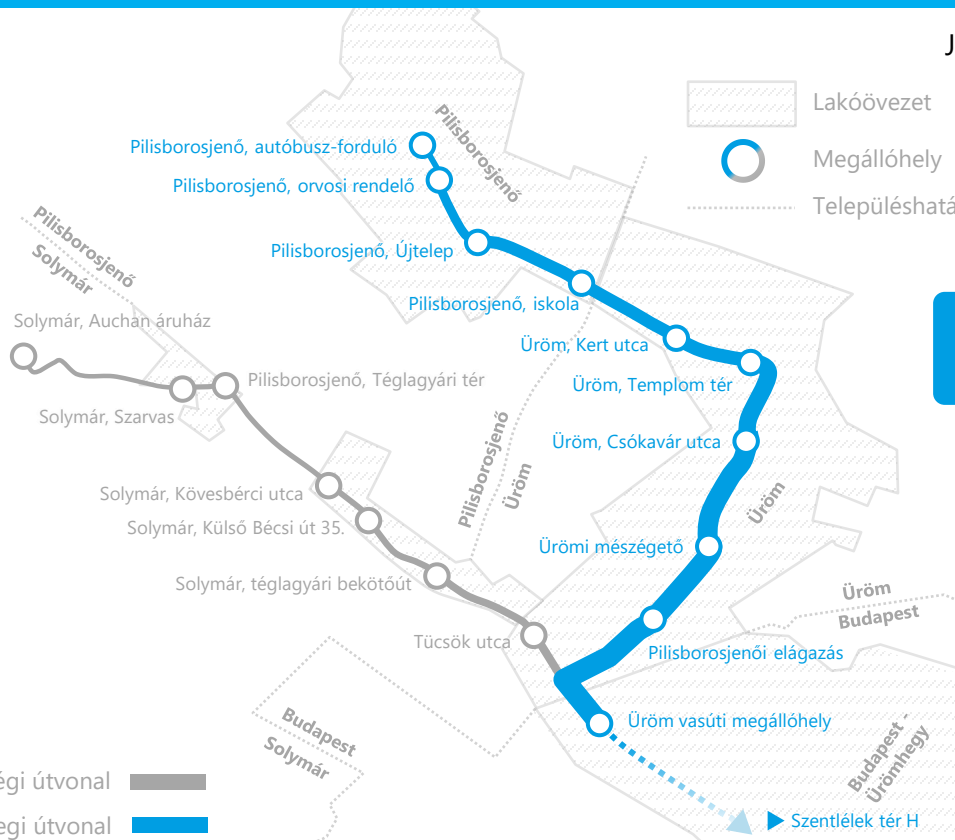
1000 fő / nap



600 fő / nap



200 fő / nap



Jelenlegi útvonal

Összes utas:
2287 fő / nap

(Mérés ideje: 2025. 09. 08–12.)

Útvonalhossz: 12,8 km

Menetidő: 33 perc

Megállók száma: 27

Létrejött:
2025. szeptember 1.

* Pilisborosjenő, autóbusz-forduló és Üröm vasúti megállóhely között

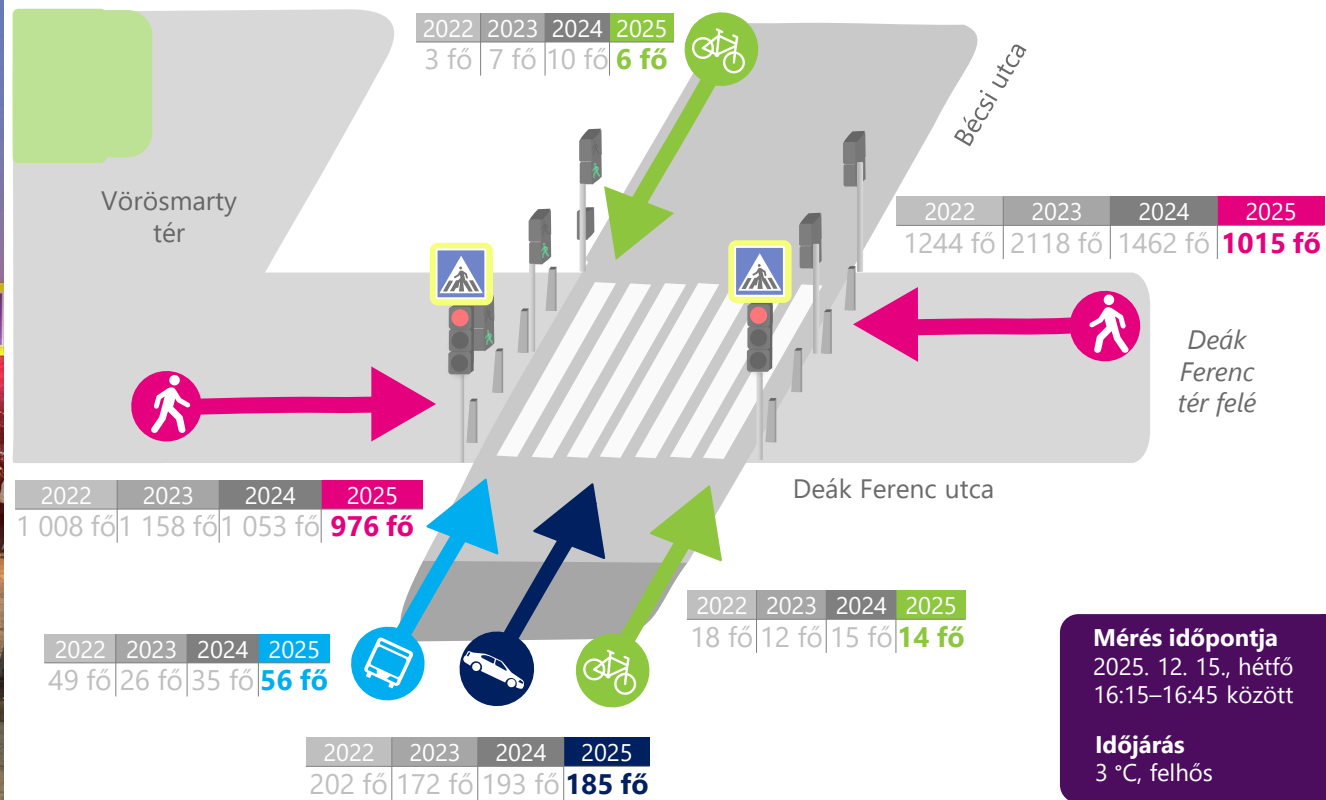


2025. szeptember 1-től a 218-as autóbusz új vonalon közlekedik: az ürömi vasúti megállóhelytől Solymár helyett Pilisborosjenő irányába. Ez a hálózatfejlesztés az útvonal hosszán és a menetidőn nem hozott nagy változást, viszont az utasok számának jelentős növekedését eredményezte. Ez a növekedés annak is köszönhető, hogy a régi útvonal ritkán lakott részekén haladt keresztül, az új útvonal ezzel szemben két agglomerációs település (Üröm, Pilisborosjenő) lakóinak is nyújt utazási lehetőséget.



Ideiglenes jelzőlámpás gyalogos-átkelőhely az V., Vörösmarty tér felé

Forgalmi beavatkozás a karácsonykor megnövekedett gyalogosforgalom miatt



i

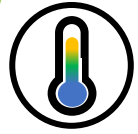
2025-ben is ideiglenes jelzőlámpával szabályozták a Bécsi utca és a Deák Ferenc utca kereszteződését, hogy a Vörösmarty téri karácsonyi vásár miatt a megnövekedett gyalogosforgalom átjutását, valamint a keresztirányú autóbuszok gördülékenyebb haladását segítse. Az eddigi évekkal megegyezően – csupán fél óra alatt – idén majdnem kétezer gyalogos haladt át a csomóponton. A felmérés idején a sétálóutcat megszakító keresztforgalmat többen nem vették figyelembe, ezért további beavatkozási lehetőségeket vizsgálunk.



A MOL Bubi 2025. decemberi hónapja számokban

Átlagosan több mint 2800 utazás naponta

Decemberben a MOL Bubival több mint **87 ezer** utazás történt. A MOL Bubi tavaly decemberi forgalmához mérten 32%-kal csökkent a napi utazások száma 2025. decemberben.



Átlagos napi
középhőmérséklet
+3,7 °C

Az átlaghőmérséklet feletti
munkanapok átlagos forgalma:

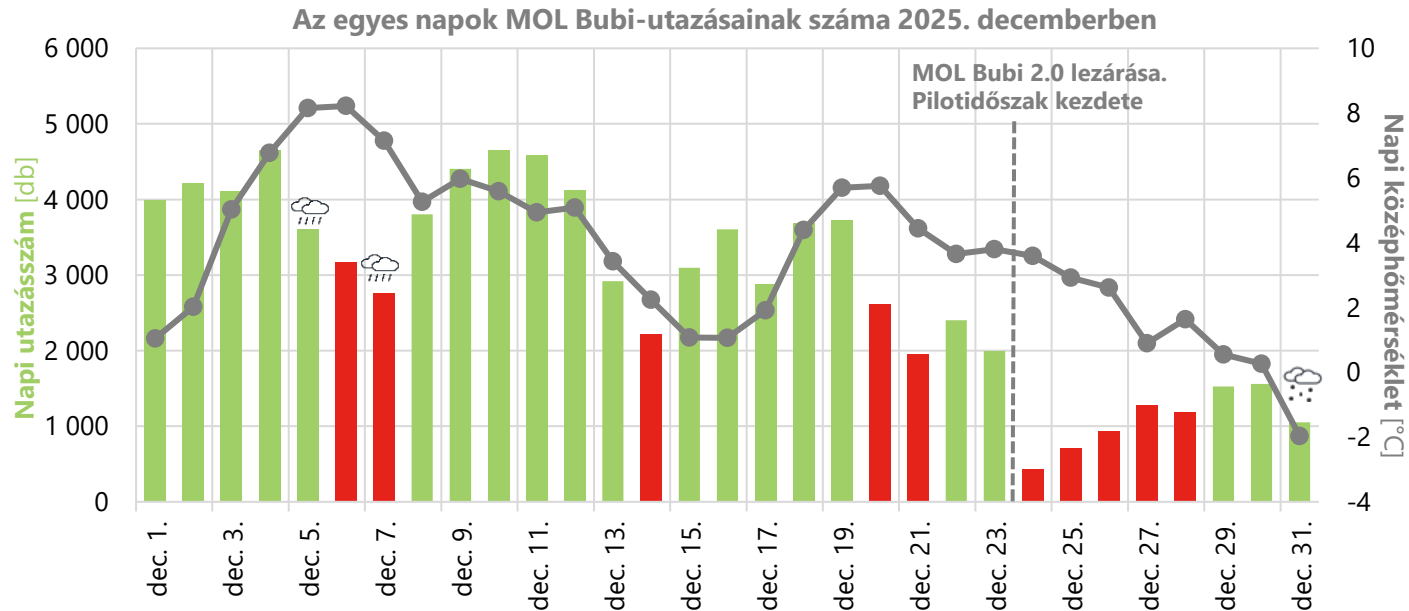
3939

Az átlaghőmérséklet alatti
munkanapok átlagos forgalma:

2724

**Mondd el véleményedet a
terézvárosi Mobi-pontokról!**

Munkanap Hőmérséklet
Munkaszüneti nap Csapadék



2025 decemberében a MOL Bubi-utazások száma összességében visszafogott volt, ami feltehetően a fokozatos lehűléssel és az ünnepi időszakokkal hozható összefüggésbe. A hónap második hete volt a legforgalmasabb: ebben az időszakban a csapadékmentes időjárás, az átlag feletti napi középhőmérséklet, valamint az ünnepi időszak távolsága együttesen járulhattak hozzá a magasabb forgalomhoz. A hat munkanapon több mint 24 ezer utazás történt. December 23-án lezárult a MOL Bubi második generációjának 2021 óta tartó időszaka, ugyanakkor elkezdődött a következő generációt [előkészítő pilotidőszak](#), így a közbringa-szolgáltatás azóta is elérhető maradt.



Megosztott rolleres utazások 2025. decemberben

Átlagosan több mint 7100 utazás naponta

Utazások naptípusonkénti megoszlása

December 24–28. közötti utazásszámok napi átlaga

5469

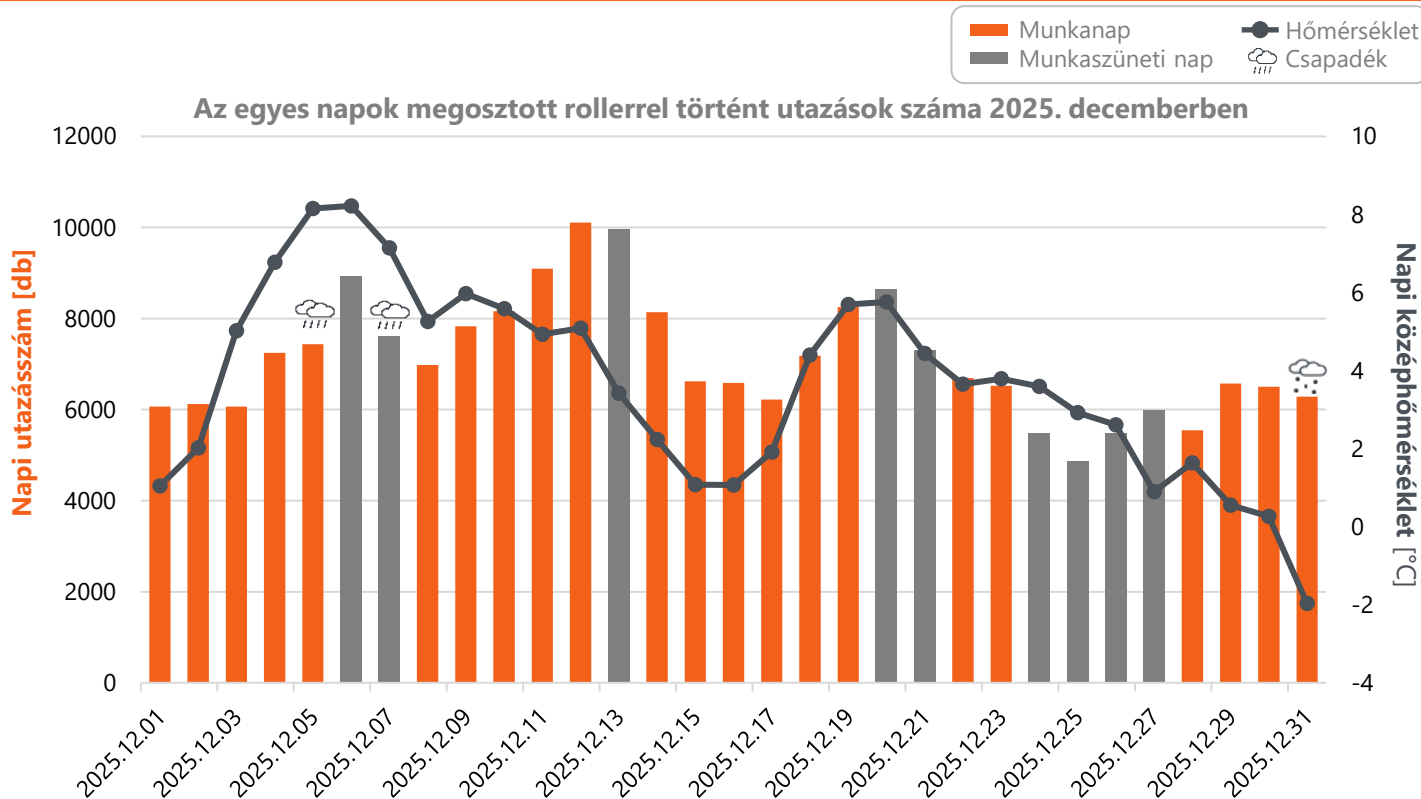
Hétfő–csütörtök utazásszámok napi átlaga*

6868

Péntek–vasárnap utazásszámok napi átlaga*

8486

* A december 24–28. közötti napok kivételével.

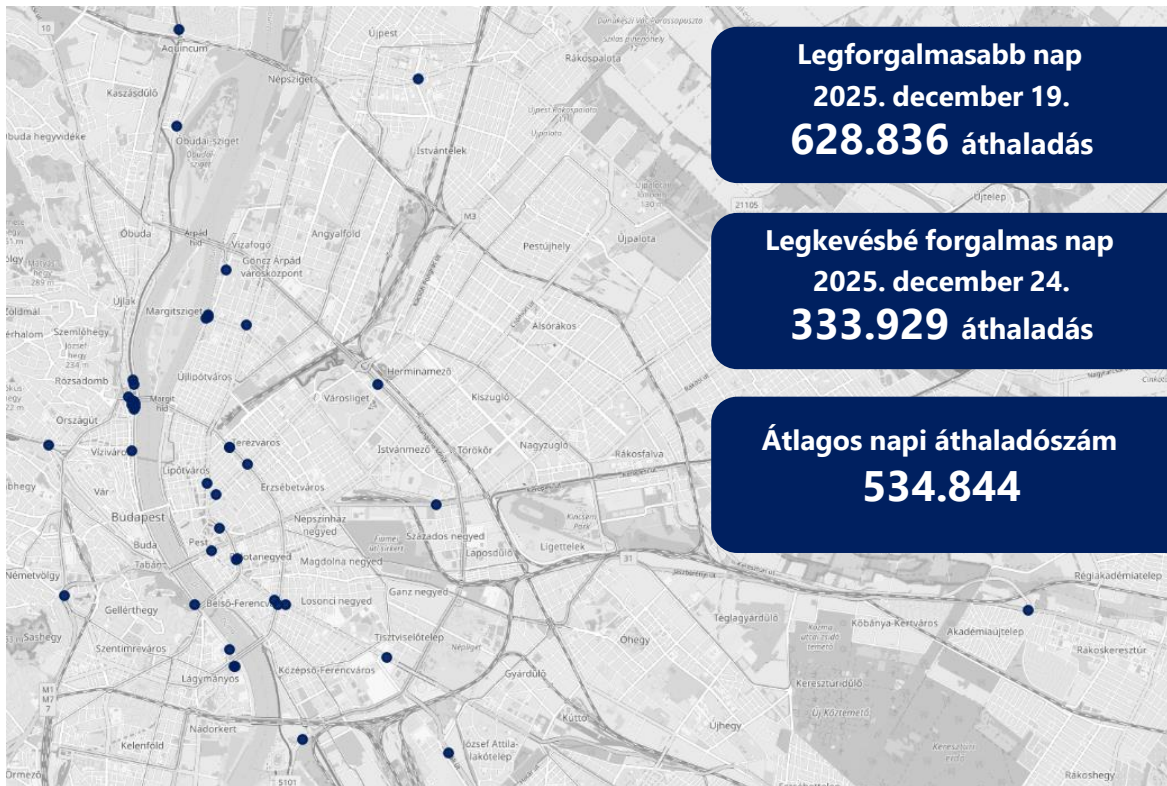
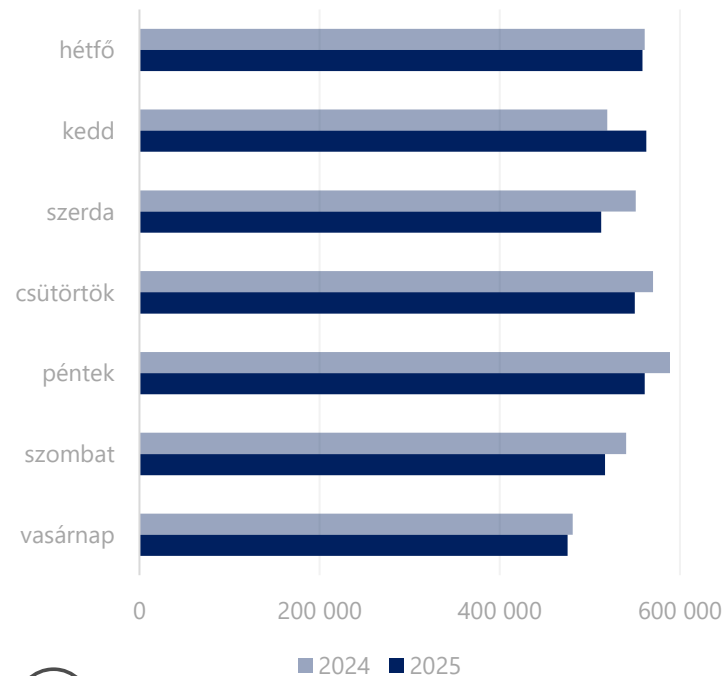


A megosztott rolleres utazások száma 2025 decemberében csökkent ugyan az előző hónapokéhoz képest, a napi utazások átlaga továbbra is meghaladta a 7100-at. Feltételezve, hogy a megosztott rollereket nagyobb arányban használják szabadidős célú utakra, a MOL Bubi decemberi átlagforgalmához képest kisebb mértékű visszaeséshez hozzájárulhatott az ünnepi időszak megnövekedett látogatósza, valamint az is, hogy a szabadságolások és az iskolai szünet nem okoztak olyan mértékű felhasználókiesést, mint a nagyobb arányban hivatásforgalmat kiszolgáló MOL Bubi esetében. Ezt a feltételezést erősíti, hogy a Bubival ellentétben péntekenként és hétfőként jellemzően magasabb utazásszámok voltak megfigyelhetők, mint hétköznap.



42 helyszínen vizsgáltuk a közúti gépjárműforgalmat 2025 decemberében 2-3%-os visszaesést tapasztaltunk az előző évihez viszonyítva

Átlagos napi forgalom 2024 és 2025 decemberében
[áthaladószám]



A BKK rendelkezésére több száz budapesti helyszínről állnak rendelkezésre órás bontású közúti gépjárműforgalmi adatok, így biztosítva a folyamatos információt a városi közúti közlekedésről. A szakértők által kijelölt mérőpontok napi adatai alapján 2024 és 2025 decemberi forgalmát hasonlítottuk össze. A napi szintű elemzés azt mutatja, hogy a hétköznapiakon átlagosan 2%-os, míg a hétvégéken 3%-os volt a csökkenés az előző évihez képest. A legkevésbé forgalmas nap, az elmúlt évekéhez hasonlóan a december 24. volt, ami 2024-ben keddre, míg 2025-ben szerdára esett. A legforgalmasabb időszakot pedig a karácsonyt megelőző utolsó munkanapokhoz köthetjük.



Újabb csuklós autóbuszok érkeznek a fővárosba

A 110-es és a 112-es buszon 40 százalékkal nagyobb kapacitást biztosítunk

Budapest autóbuszflottája tovább korszerűsödik: január 5-től az ArrivaBus Kft. üzemeltetésében összesen 25 vadonatúj, dízelüzemű Mercedes-Benz Citaro C2G típusú csuklós autóbusz állt forgalomba, elsősorban a budai és dél-pesti vonalakon. Tágasabb utastér, korszerű utastájékoztató rendszer, USB-töltési lehetőség, valamint modern klíma található rajtuk.

A BKK megrendelésére 2027-ig több mint 330 új, dízel- és elektromos meghajtású autóbusszal bővül a fővárosi járműflotta, ezek közül 2025-ben 145 már forgalomba is állt.

A legújabb csuklós buszok az alábbi vonalakon állnak forgalomba:



8E

110

112

139

223E





Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek

AI-ra, forgalmi modellezésre és GPS-alapú elemzésekre épülő döntéstámogatás



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



Egységes Forgalmi Modell alkalmazása

Az Egységes Forgalmi Modell [EFM] egy integrált, stratégiai szintű, Budapest és agglomerációjának teljes területét lefedő összközlekedési forgalmi modell, melyben vizsgálható az új járatok létesítése és a meglévők módosításának a hatása a közúti és közösségi közlekedési forgalomra.



Pay&Go-tranzakciók elemzése

A Pay&Go-tranzakció adatainak a mesterséges intelligenciával történő előrejelzése hozzájárul a 100E autóbusz menetrendjének a finomításához.



BudapestGO utazástervező

A BudapestGO utazástervező adatainak az elemzése a Power BI-ban lehetővé teszi a hexagonokra aggregált kiinduló- és célterületek azonosítását, ezzel támogatva a mobilitási mintázatok elemzését.



AI-alapú kockázati modell alkalmazása

A főváros egyes útszakaszain bekövetkező balesetek számának nagy pontosságú előrejelzését, valamint a maximálisan megengedett sebesség hatásainak a vizsgálatát teszi lehetővé az a modell, amelyik egy általunk felépített közlekedésbiztonsági adatbázison alapul.



Egyéb innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcellaadatokat.



További tartalmainkért keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu