

# BUDAPESTREND

## 2025. évi összefoglaló közlekedési riport

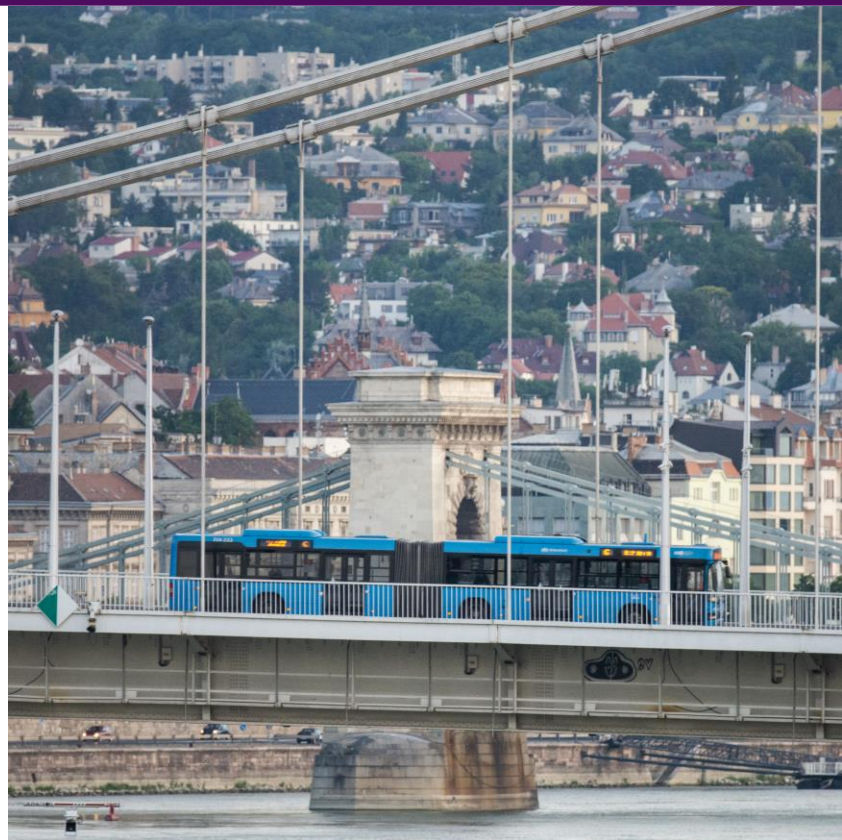




# Tartalomjegyzék

**A 2025. évi összefoglaló tartalma** – Gyors eléréshez kattints a címekre!

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <a href="#">Szezonális ingadozások 2025-ben a közösségi közlekedés 3 ágazata alapján</a> | 3  |
| <a href="#">Az M2-es metró munkanapi utasforgalmi felmérése 2025-ben</a>                 | 4  |
| <a href="#">Goldmann György téri kerékpáros detektor áthaladószámai 2025-ben</a>         | 5  |
| <a href="#">A MOL Bubi utazásszámai 2025-ben</a>                                         | 6  |
| <a href="#">A MOL Bubi-gyűjtőállomások éves forgalmának eloszlása 2025-ben</a>           | 7  |
| <a href="#">A MOL Bubi második generációja számokban</a>                                 | 8  |
| <a href="#">A megosztott rollerek adatai 2025-ben</a>                                    | 9  |
| <a href="#">14 helyszín közúti detektorának heti áthaladószámai 2025-ben</a>             | 10 |
| <a href="#">14 helyszín közúti detektorának napi áthaladószámai 2025-ben</a>             | 11 |
| <a href="#">Gyalogosforgalom felmérések 2025-ben</a>                                     | 12 |
| <a href="#">A Budapesti Közlekedési Központ kiemelt fejlesztései 2025-ben</a>            | 13 |
| <a href="#">A 2025. évi adatvezérelt működés számokban</a>                               | 14 |
| <a href="#">Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek</a>                                  | 15 |



A BKK adatelemzőivel egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, amelyekből havonta forgalmi összefoglalókat is készítünk. Ötödik alkalommal készítettük el az éves összeggést, amelyben a teljes évre vonatkoztatva vonunk le következtetéseket, valamint elemzünk trendeket. 2025-ben is több közlekedési fejlesztés történt, amelyről a BudapesTrend összefoglalónkban is egybegyűjtöttünk néhányat.



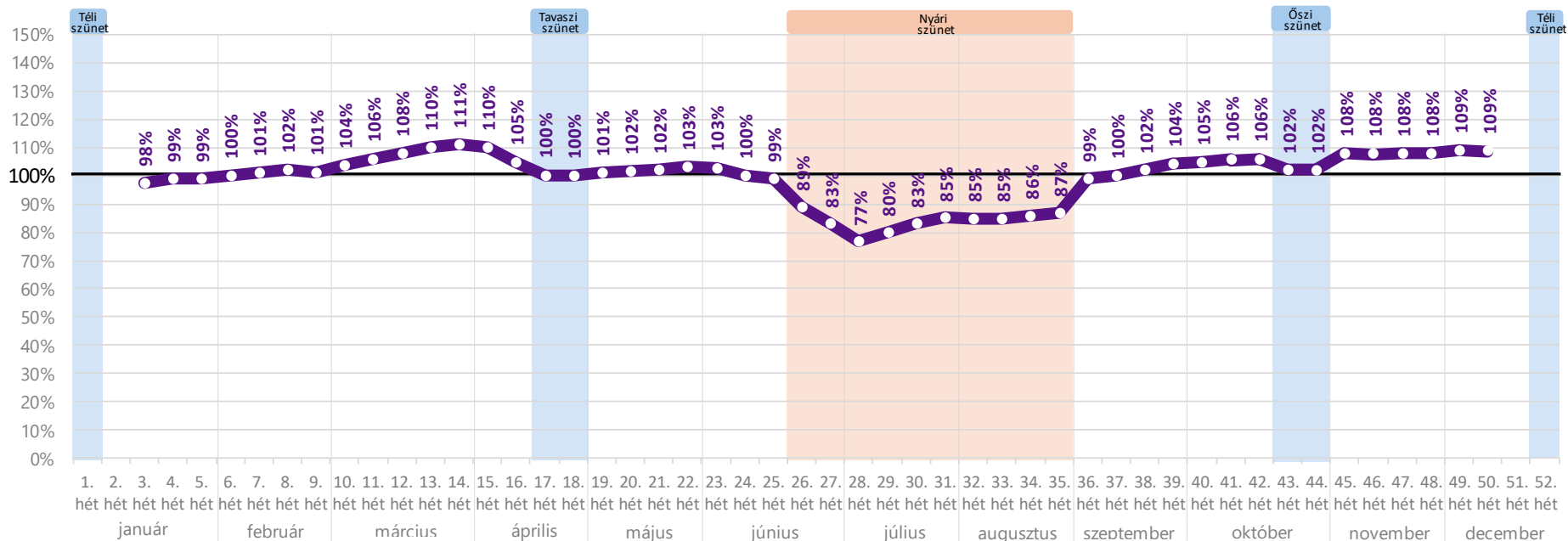
# Szezonális ingadozások 2025-ben a közösségi közlekedés 3 ágazata alapján

## Több mint napi 100 ezer felszállást érintő adatok felhasználásával

### Szezonális ingadozások bemutatása a felszállószám-változások alapján

3 ágazat viszonylatainak több mint napi 100 ezer felszállást érintő adata alapján, heti bontásban [%]

[100% = a viszonylatok előző évi, 2024-es tanításnapj átlagos felszállószáma]

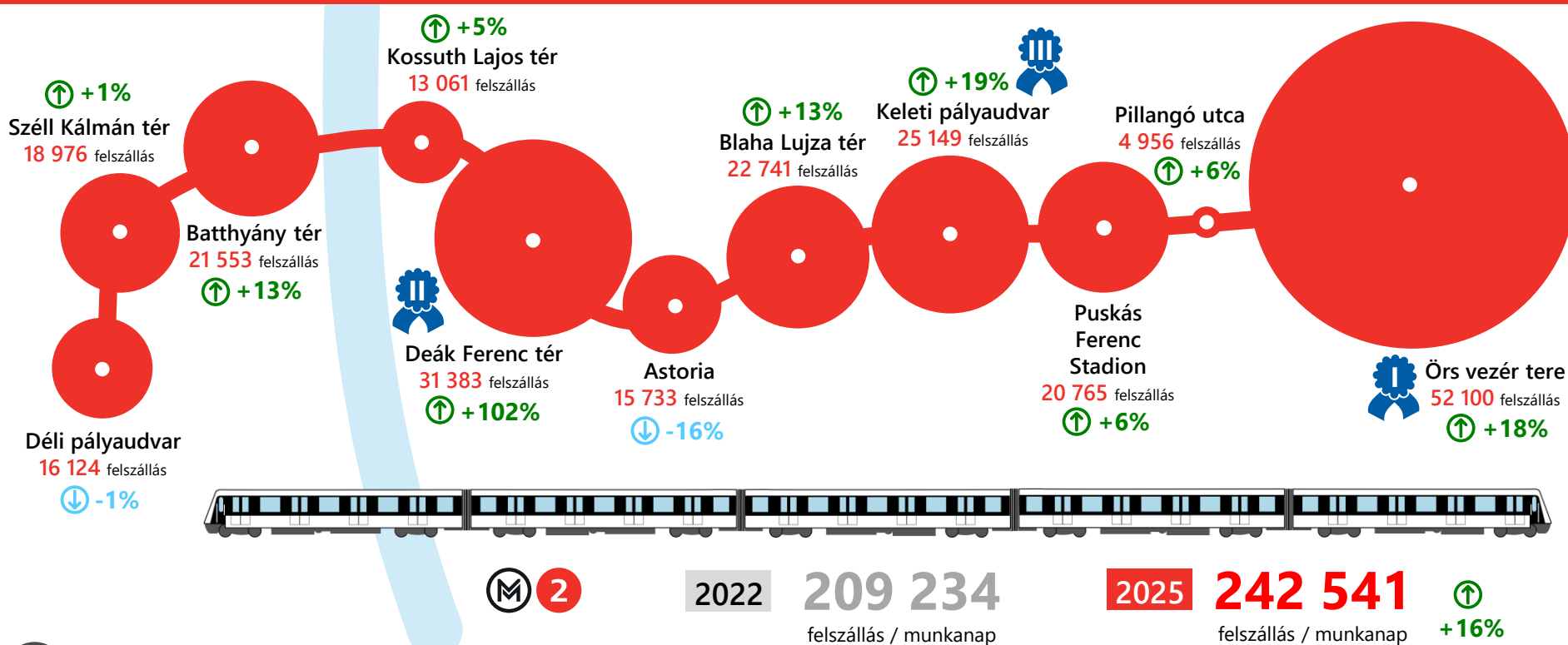


2025-ben a villamos-, trolibusz- és autóbusz-ágazatok egyes viszonylatainak felszállószámai alapján megállapíthatók a szezonális ingadozások. Ezek igazolják a különböző idénymenetrendek létjogosultságát, mint például a tanszüneti forgalmi rendek időszakos alkalmazását. A 2025 vizsgálati időszak alatt a legmagasabb értékeket a márciusi hetekben mértük, míg a legalacsonyabb értékeket a nyári szünet idejekor detektáltunk.



# Az M2-es metró munkanapi utasforgalmi felmérése 2025-ben

## Összesen 16%-kal nőtt a felszállások száma a 2022-es adatokhoz képest



2025 őszén teljes körű forgalomszámlálást végeztünk az M2-es metró vonalán. A korábbi, 2022-es felméréshez képest összesen 16%-kal nőtt a felszállások száma. A Deák Ferenc tér állomáson a korábbi adatokhoz képest 102%-os növekedés mutatható ki, ami a többi megálló adataihoz képest kimagasló. A változás hátterében a COVID-19 járvány lecsengését követő növekvő turistaforgalom, illetve az M3-as metróvonal rekonstrukciója állhat. Utóbbi idején az M3-as metrópótló-autóbuszok és az M2-es metró között az Astoria megállóhely jobb átszállási kapcsolatot nyújtott a Deák Ferenc térenél, mely a felújítást követően visszarendeződött. Változott a három legforgalmasabb felszállóhely is: 2025-ben az Örs vezér terén, a Deák Ferenc téren és a Keleti pályaudvaron szálltak fel a legtöbben.

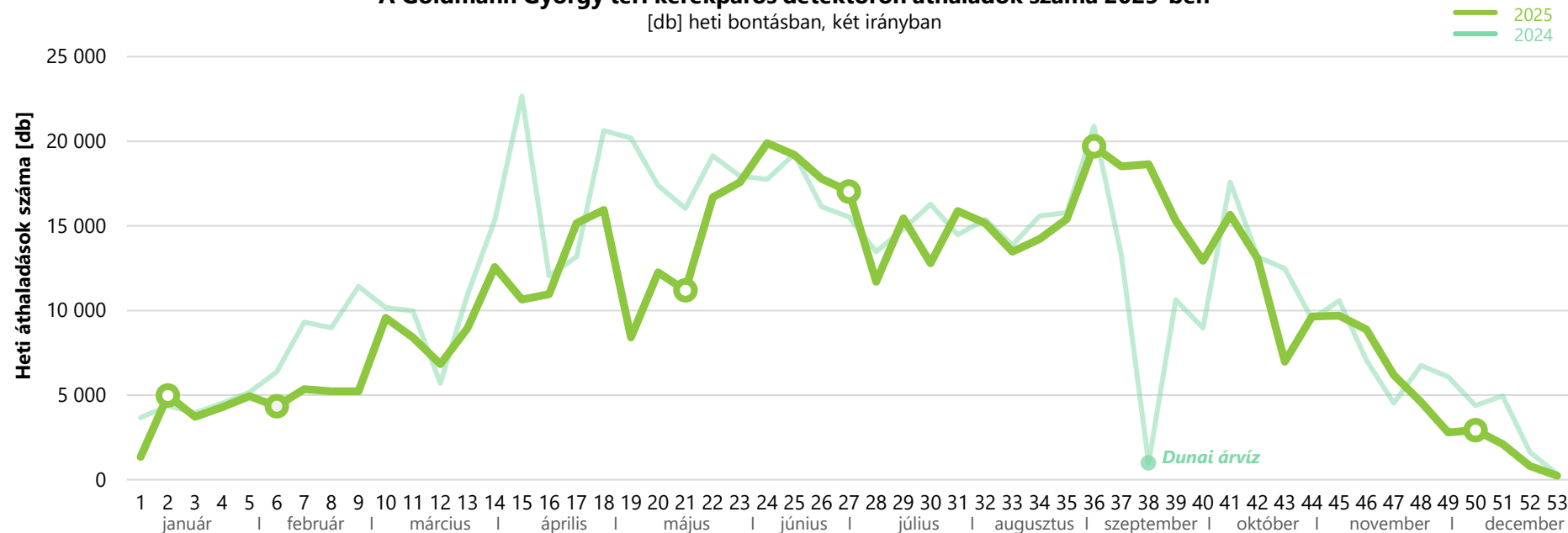


# Goldmann György téri kerékpáros detektor áthaladószámai 2025-ben

## Több mint 561 ezer áthaladás 2025-ben

### A Goldmann György téri kerékpáros detektoron áthaladók száma 2025-ben

[db] heti bontásban, két irányban



Egyetemi tanévrend

Vizsga időszak

Tavaszi félév

Vizsga időszak

Nyári szünet

Őszi félév

Téli szünet



2025-ben a Goldmann György téri detektoron egy átlagos munkanapon az áthaladások száma közel 1 700 volt, ami nagyjából 9%-kal marad el a 2024-es átlagtól. Ez a különbség leginkább az év első felében, a 7–9., a 15–16. és a 19–21. hetekben volt megfigyelhető. Ezekben a hetekben az időjárás 2025-ben csapadékosabb vagy hűvösebb volt, ami magyarázatot adhat a csökkenésre. Az időjárás után az egyetemi tanévrendje is hatással lehetett az áthaladások számára. Ez látszódik például a szeptemberi iskolakezdéskor megjelenő megemelkedett áthaladószámra. Az őszi félév második napján, szeptember 3-án történt a legtöbb áthaladás az évben: ekkor több mint 4 000 áthaladást érzékelt a mérőpont.

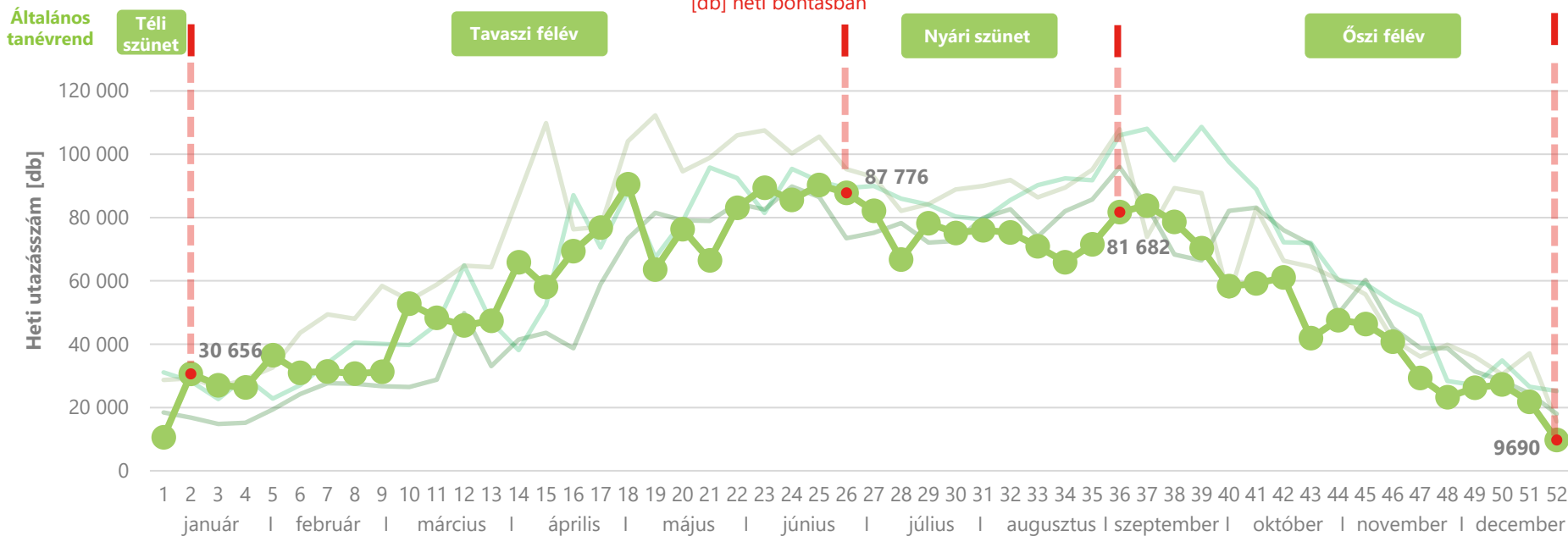


# A MOL Bubi utazásszámai 2025-ben

## Több mint 2,9 millió utazás történt az évben

### A MOL Bubi-utazások száma 2025. Január–december

[db] heti bontásban



Összes utazás, 2025  
**2 927 735**

Legforgalmasabb nap, 2025  
**14 865**  
Június 18.

Összes menetidő, 2025  
**71 év 9 hónap 23**  
nap 23 óra

Becsült összes megtett  
távolság, 2025  
**5 855 470 km**

● 2025 ● 2023  
● 2024 ● 2022



2025-ben a MOL Bubival több mint 2,9 millió utazás történt. Naponta átlagosan több mint 8 ezer utazás történt, az év legforgalmasabb napja pedig június 18-a volt 14 865 utazással. Az utazások száma – a májusi hűvösebb, esősebb időszakot leszámítva – április vége és szeptember vége közötti, a tanítási időszakokban volt a legmagasabb. Ezt követte a rangsorban a nyári szünet időszaka, majd a kedvezőtlenebb időjárású tavasz eleji, őszi végi és téli hetek.



# A MOL Bubi-gyűjtőállomások éves forgalmának eloszlása 2025-ben

## A Margitsziget lett a legforgalmasabb gyűjtőállomás az elmúlt évben

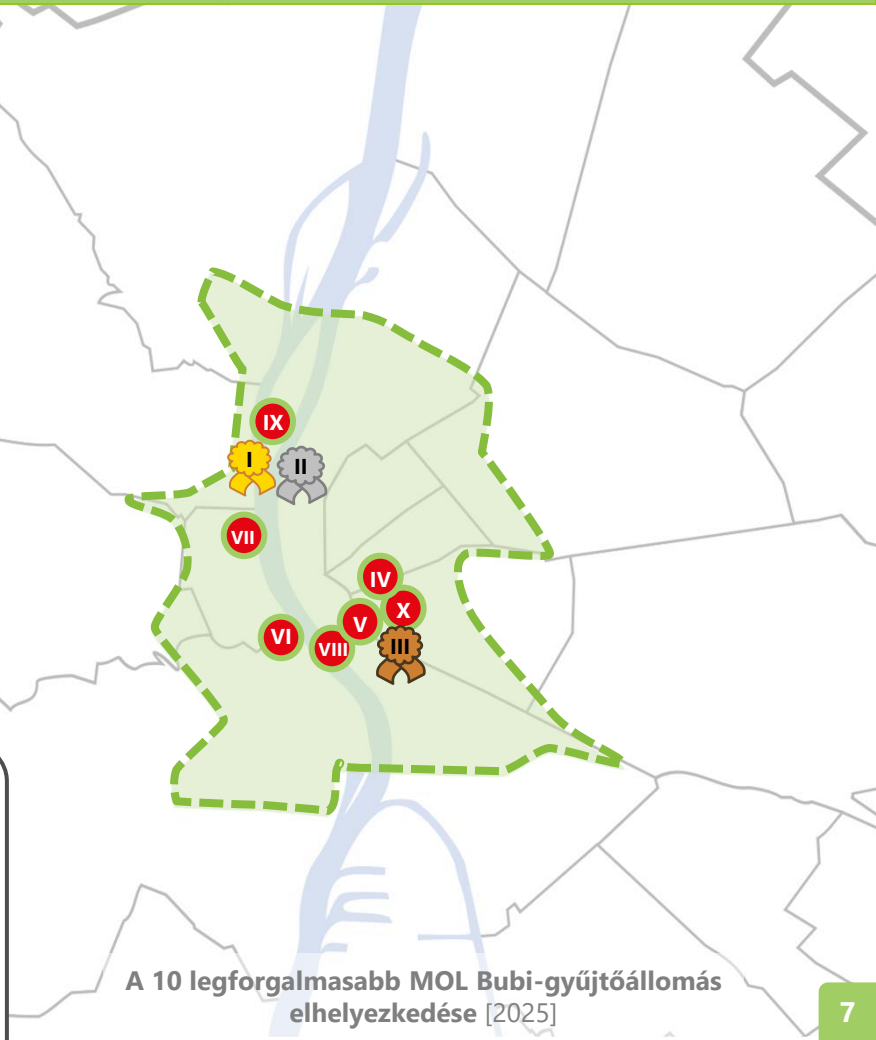
### A 10 legforgalmasabb MOL Bubi-gyűjtőállomás listája [2025]

és a rangsor változása a 2024. évi gyűjtőállomás-forgalomhoz mérten

|      |                            |               |                             |     |
|------|----------------------------|---------------|-----------------------------|-----|
| I    | <b>Margitsziget</b>        | <b>94 617</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▲ 1 |
| II   | <b>Jászai Mari tér</b>     | <b>90 491</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▼ 1 |
| III  | <b>Corvin sétány</b>       | <b>77 697</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▲ 1 |
| IV   | <b>Blaha Lujza tér M</b>   | <b>76 534</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▼ 1 |
| V    | <b>Kálvin tér</b>          | <b>76 518</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | —   |
| VI   | <b>Szent Gellért tér</b>   | <b>72 085</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▲ 1 |
| VII  | <b>Batthyány tér</b>       | <b>67 901</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▲ 1 |
| VIII | <b>Fővám tér</b>           | <b>62 173</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▼ 2 |
| IX   | <b>Hajós Alfréd Uszoda</b> | <b>60 033</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▲ 5 |
| X    | <b>Rákóczi tér</b>         | <b>58 410</b> | kerékpárfelvétel és -leadás | ▼ 1 |



A legnépszerűbb gyűjtőállomások 2025-ben is a belvárosi főbb csomópontok és a kiemelt turisztikai helyszínek közelében voltak. A Margitsziget az egyik legnépszerűbb szabadidős célpont, így nem meglepő, hogy 2025-ben is a margitszigeti és a Jászai Mari téri állomások szerepeltek a ranglista első két helyén. Sőt, idén a legforgalmasabb állomások sorához csatlakozott a Hajós Alfréd Uszoda állomás is, ami 9. helyezést ért el. A három állomáson együttesen több mint 245 ezer leadás és felvétel történt az év során.



A 10 legforgalmasabb MOL Bubi-gyűjtőállomás  
elhelyezkedése [2025]



# A MOL Bubi második generációja számokban

4 év alatt összesen 14 millió bérlet és majd' 32 millió kilométer megtett távolság

2021

64 db

új állomás



14 millió

bérlet



top 3 állomás

- 1 JÁSZAI MARI TÉR
- 2 MARGITSZIGET
- 3 CORVIN SÉTÁNY

1,3 millió

leadás+felvétel



365 év 1 hónap 13 nap  
összes bérletidő



3,6 millió

tonna megspórolt CO<sub>2</sub>



13,5

perc átlagos bérletshossz



1,6 milliárd

liter megspórolt üzemanyag



41,4 milliárd

elégetett kcal



31,9 millió

km total megtett távolság



8 km<sup>2</sup>

szolgáltatásiterület-növekedés



legtöbbször használt bicikli:

860639

megtett utak száma:

8 ezer

2025

Pilot

**A Bubi 2021-es átalakulása jelentős fejlődést hozott a jellegzetes zöld biciklik, és ezzel együtt a rendszeresen kerekezők életében.**

Budapesten a bubizás ma már a város mindennapi részévé vált, a Bubi 1.0 radikális megújítása után 5–8-szorosára nőtt az utazásszám, az elmúlt 4 év alatt összesen 14 millió alkalommal bérelték ki, és több mint 31 millió kilométert tekertek a bringákkal a BKK ügyfelei.

Hamarosan új korszak következik a Bubi életében, a BKK érvényben lévő szolgáltatási szerződése ugyanis 2025. december 23-án lejárt, így az eddigi rendszer a végéhez közeledik.



December 24-én reggeltől kezdődött egy pilot időszak, amely alatt 2026. február 15-ig MOL Bubi Pilot bérlettel lehet használni a közbringaszolgáltatást. A bérlet 500 forintért biztosít fél órányi kerékpározást, és függetlenül a megvásárlás napjától a pilot végéig lesz elérhető.

**Köszönjük, hogy velünk tekertetek!**

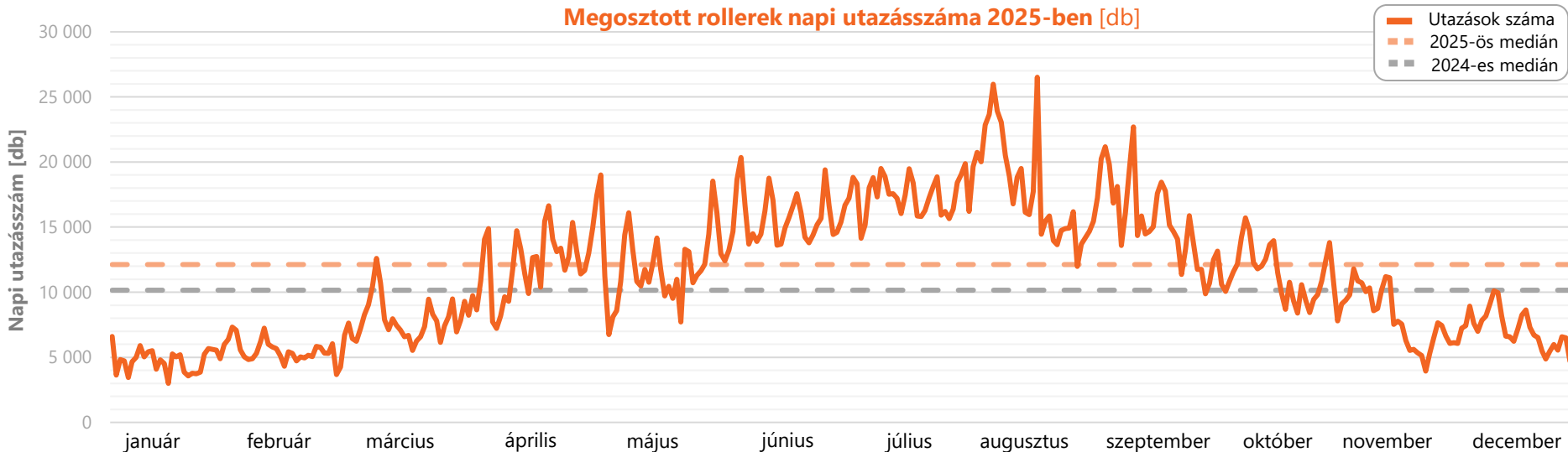
Tartsatok velünk 2026-ban is!



# A megosztott rollerek adatai 2025-ben

Több mint 4,4 millió utazás Budapesten a megosztott rollerekkel

Megosztott rollerek napi utazásszáma 2025-ben [db]



2025-ben megosztott rollerrel megtett össztávolság Budapesten, a Föld-Hold távolságához képest

Megtett össztávolság (km):

9,3 millió

Föld-Hold távolság (km):

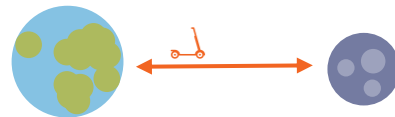
384 400

0 km

1 millió km

5 millió km

9 millió km



A Föld-Hold távolságot több mint

**24x**

lehetett volna megtenni



Budapesten 2025-ben több mint 4,4 millió utazás történt megosztott rollerekkel, ami 19%-os emelkedést jelent a 2024-es utazások számához képest. A legnépszerűbb nap ezúttal augusztus 20-ra esett, amikor több mint 26 ezer utazás történt, ez 6000 utazással több, mint a tavalyi ünnepnapon. A legforgalmasabb időszak idén is a Sziget Fesztivál ideje alatt volt: a hat nap alatt csaknem 140 ezer utazás történt.

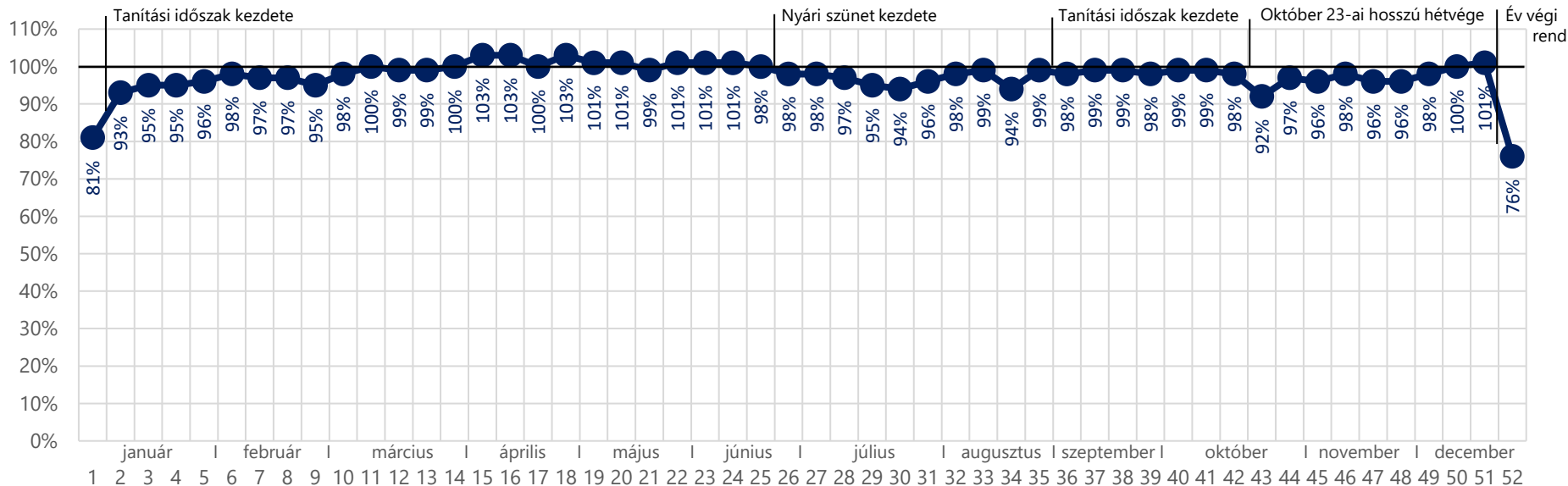


# 14 helyszín közúti detektorának heti áthaladószámai 2025-ben

## Kiegyenlített munkanapi lefutást mutatnak a gépjárműforgalmi adatok

### 14 helyszín közúti detektor áthaladószámainak alakulása 2025. január–december

100% = a közúti mérőpontokon mért, megelőző évi átlagos tanítási munkanapi áthaladásszám [%], heti bontásban



A legkevesebb forgalmas hét 2025-ben  
**52. hét**

A legforgalmasabb hét 2025-ben  
**16. hét**

Átlagos munkanapi forgalom aránya, 2025  
**97,7%** (bázisév: 2024)



14 helyszín detektorának áthaladószámát vizsgáltuk, ez alapján a közúti forgalom ingadozása 2025-ben is alacsony volt. A rendkívüli időszakokban, illetve a nyári iskolaszünetben a forgalomnagyság csökkenése jóval csekélyebb, mint a közösségi közlekedés szezonális ingadozás vizsgálatnál. 2024-hoz viszonyítva 2025 áprilisában volt a legmagasabb a heti forgalom, aminek az év utolsó hetében – hasonlóan az első héthez – jelentősen visszaesett az átlaga. Ennek oka a nagyarányú szabadságolásokban keresendő.

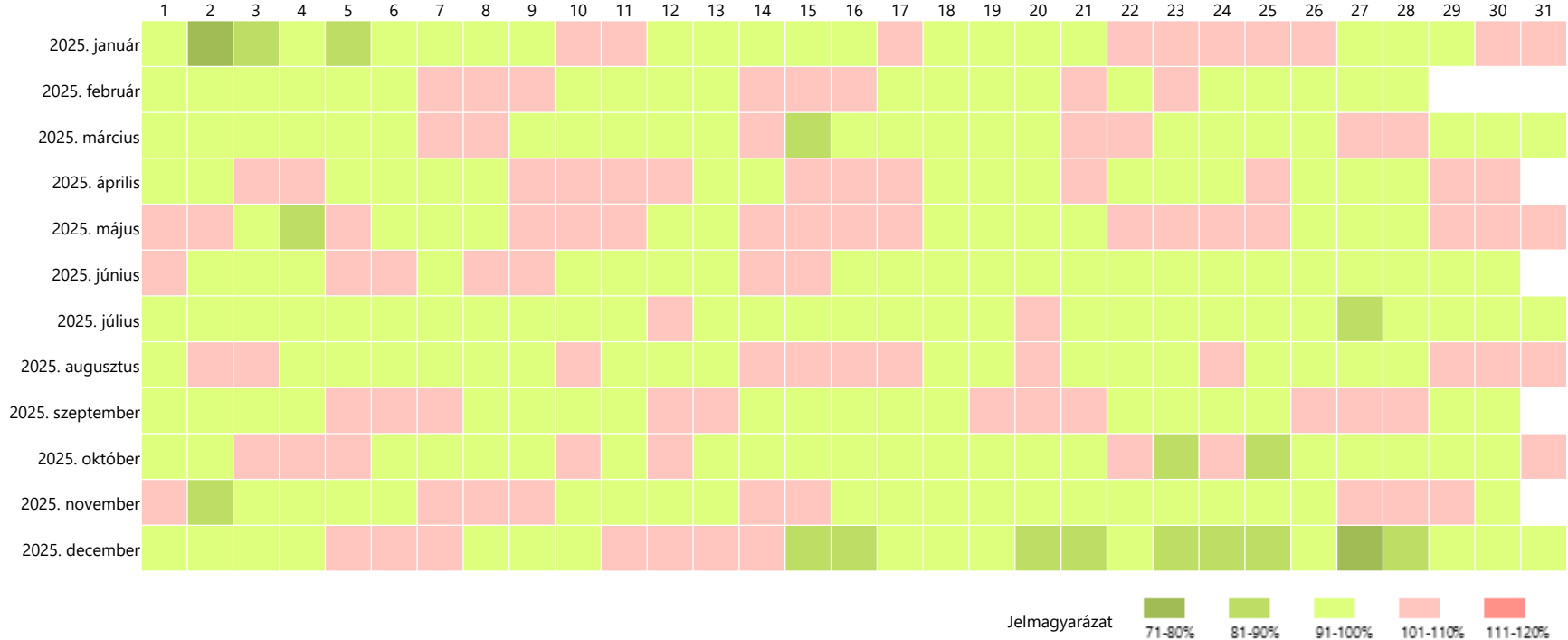


# 14 helyszín közúti detektorának napi áthaladószámai 2025-ben

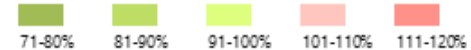
## Minimális csökkenést mutatnak 2024-hez mérten a napi értékek

### 14 helyszín közúti detektorának napi áthaladószámainak aránya, 2025. január 1.– december 31.

Az előző (2024-es) év azonos hónap átlagos naptípusainak (munkanap, szombat, vasárnap, ünnepnap) értékéhez viszonyítva [%]



Jelmagyarázat



14 helyszín közúti detektorának áthaladószámát tovább vizsgálva összehasonlítottuk minden nap forgalomnagyságát a megelőző év adott hónapjának naptípus szerinti átlagával. Ennek segítségével pontosabb képet kaphatunk az egyes napok és időszakok forgalmi torlódásáról. A napi értékeket átlagolva 1,4%-os csökkenést tapasztaltunk az előző évi adatokhoz mérten. A legnagyobb csökkenést és növekedést vizsgálva ugyanakkor az látszik, hogy az év különböző napjai jelentős variációt mutatnak. Összességében április és május kivételével az átlagos havi változás minden hónap esetében csökkenő tendenciát mutat az előző évi adatokéval összevetve.



# Gyalogosforgalom-felmérések 2025-ben

## Folyamatosan keressük és teszteljük az innovatív technológiai megoldásokat

A gyaloglás a legalapvetőbb közlekedési forma, monitorozása viszont összetett feladat. Ezért folyamatosan keressük és teszteljük az innovatív megoldásokat, ilyen például a mobilcella-technológia alapú vagy a drónkamera-felvételes adatgyűjtés. A BKK elkötelezett abban, hogy erről a fontos témáról átfogó hosszú távú stratégiát készítsen Budapestnek, ezért 2025 óta tart a Gyalogos és Akadálymentes Stratégia kidolgozása, melyhez kapcsolódva nyáron társadalmi egyeztetés keretében bárki elmondhatta véleményét és mindennapi tapasztalatait.

2025-ben az alábbi felületeken publikált, gyalogos közlekedéssel kapcsolatos vizsgálatokat végeztük el, melyek különböző fejlesztéseket támogatnak.



### Pesti rakpart időszakos megnyitása



- 2025 tavaszi nyitóhétvége
- 2025 nyári munkanapok használati szokásai

### Nagykörút megújítását támogató felmérések



- Corvin-negyed felszíni felmérése
- Oktogon felszíni felmérése
- Corvin-negyed aluljáró használati szokások

### Különböző komplex vizsgálatok



- Lánchíd felújítása utáni utóvizsgálat több alkalommal
- Műgyetem, budai rakpart felszíni vizsgálata
- Baross utca felszíni vizsgálata
- Fóti út / Megyeri út felszíni vizsgálata

### Belső Erzsébetváros forgalomcsillapítás



- 2025 tavaszi előmérések a bevezetéshez
- 2025 nyári felmérések a bevezetés alatt



# A Budapesti Közlekedési Központ jelentősebb fejlesztései 2025-ben

## 10 fejlesztés Budapesten időrendben felsorolva



**1** Elindult a Flórián téri felüljárók rekonstrukciója. A felújítás során az útpálya burkolatát, illetve a vasbeton szerkezetet építik át.

**2** Több járműfejlesztéssel erősödött a budapesti közösségi közlekedés: elkezdődött az új, akadálymentes CAF-villamosok forgalomba állítása, bővült az elektromos és MaxiMidi buszflotta, valamint tovább növekedett a korszerű dízel és MAN autóbuszokból álló járműállomány.

**3** Több fejlesztéssel frissült a BudapestGO: még egyszerűbb útvonaltervezés és kedvezményes fürdőbelépő a diákoknak, libegőjegy-vásárlási lehetőség.

**4** Szabad utat kaptak a trolik a VII. kerületben.

**5** Elkezdődött az éjszakai közösségi közlekedési rendszer megújítása. Tovább járnak az M2-es, az M3-as és az M4-es metrók késő éjszaka.

**6** Hálózatfejlesztés: új útvonalon, sűrűbben jár a 81-es trolibusz.

**7** Elindult a Csobajbusz, az új rugalmas útvonalú járat.

**8** A bérletesek kedvezményesen használhatják a 100E repülőtéri járatot.

**9** Gyorsabb és közvetlen kapcsolat Pesterzsébet és a belváros között, meghosszabbított útvonalon és sűrűbben jár a 223E autóbusz.

**10** Tovább bővült a Mobi-pont hálózat, teszteljük a Mobi-pontokat MOL Bubi állomásként.





# A 2025. évi adatvezérelt működés számokban

## Több forrásból mérünk, elemzünk, teljes évre aggregálunk



Forgalmi adatgyűjtés számokban [2025]

**1 007 db**  
mérő jármű



**357 nap**  
műszeres mérés  
a közösségi közlekedésben



**839 db**  
forgalomszámláló, -figyelő és  
rendsámlvasó kamerafunkció



**1 270 óra**  
adatelemzés  
kamerakép-analízissel



**900 000 sor**  
naponta rögzített  
közösségi közlekedési  
utasszámadat



**738 db**  
forgalomszámláló  
induktív hurokdetektor



**700 000 fájl**  
naponta feldolgozott  
BudapestGO  
utazástervezési adat



**51 db**  
induktív kerékpáros  
hurokdetektor



Az egyes mobilitási és forgalmi adatokat különböző módszerekkel és eszközökkel gyűjtjük a BKK-nál. 2025-ben már több mint 1 000 közösségi közlekedési járművön infraszenzorokkal mérjük az utasforgalmat, a közúti forgalom alakulását pedig induktív hurokdetektorokkal, forgalomszámláló és -figyelő kamerákkal követjük nyomon. Kamerakép-analízis technológiával komplex forgalmi vizsgálatokat valósítunk meg a város számos pontján, ahol a gyalogosok vagy a mikromobilitási eszközökkel közlekedők mozgásait is felmérhetjük. A nagy mennyiségben keletkező adatokat data science, azaz adattudományi módszerekkel, automatizáltan is feldolgozzuk, különböző előrejelzéseket készítünk.



# Alkalmazott módszertanok, elérhetőségek

## AI-ra, forgalmi modellezésre és GPS-alapú elemzésekre épülő döntéstámogatás



### Utasszámláló szenzorok járművön

Számos, a BKK által megrendelt közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve számlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni az információhalmazt.



### Egységes Forgalmi Modell alkalmazása

Az Egységes Forgalmi Modell [EFM] egy integrált, stratégiai szintű, Budapest és agglomerációjának teljes területét lefedő összközlekedési forgalmi modell, melyben vizsgálható az új járatok létesítése és a meglévők módosításának hatása a közúti és közösségi közlekedési forgalomra.



### Pay&Go-tranzakciók elemzése

A Pay&Go-tranzakció adatainak a mesterséges intelligenciával történő előrejelzése hozzájárul a 100E autóbusz menetrendjének a finomításához.



### BudapestGO utazástervező

A BudapestGO utazástervező adatainak Power BI-ban történő elemzése lehetővé teszi a hexagonokra aggregált kiinduló- és célterületek azonosítását, ezzel támogatva a mobilitási mintázatok elemzését.



### AI-alapú kockázati modell alkalmazása

A főváros egyes útszakaszain bekövetkező balesetek számának nagy pontosságú előrejelzését, valamint a maximálisan megengedett sebesség hatásainak vizsgálatát teszi lehetővé a modell, amelyik egy általunk felépített közlekedésbiztonsági adatbázison alapul.



### Egyéb innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcella-adatokat.



További tartalmainkért keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot ezen az elérhetőségen!

[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)