

Újbuda–Újpest-villamostengely fejlesztése

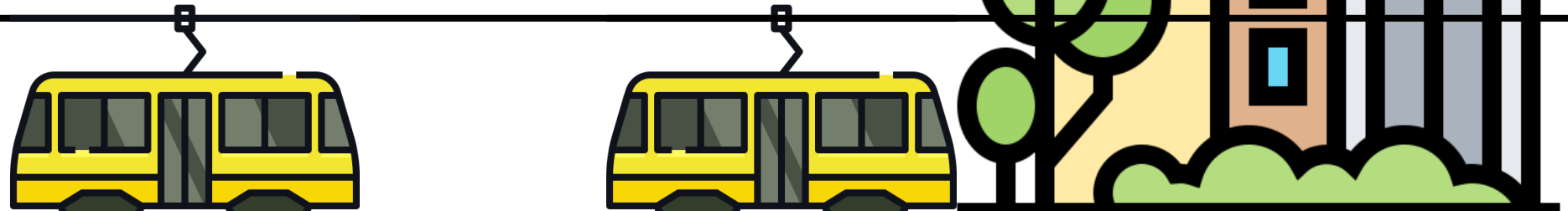
A társadalmasítás eredménye

Második, a 2025. december 2-ai BKK Agóra közösségi tervezés eredményeivel bővített változat

2026. január 7.

A projekt fő céljai

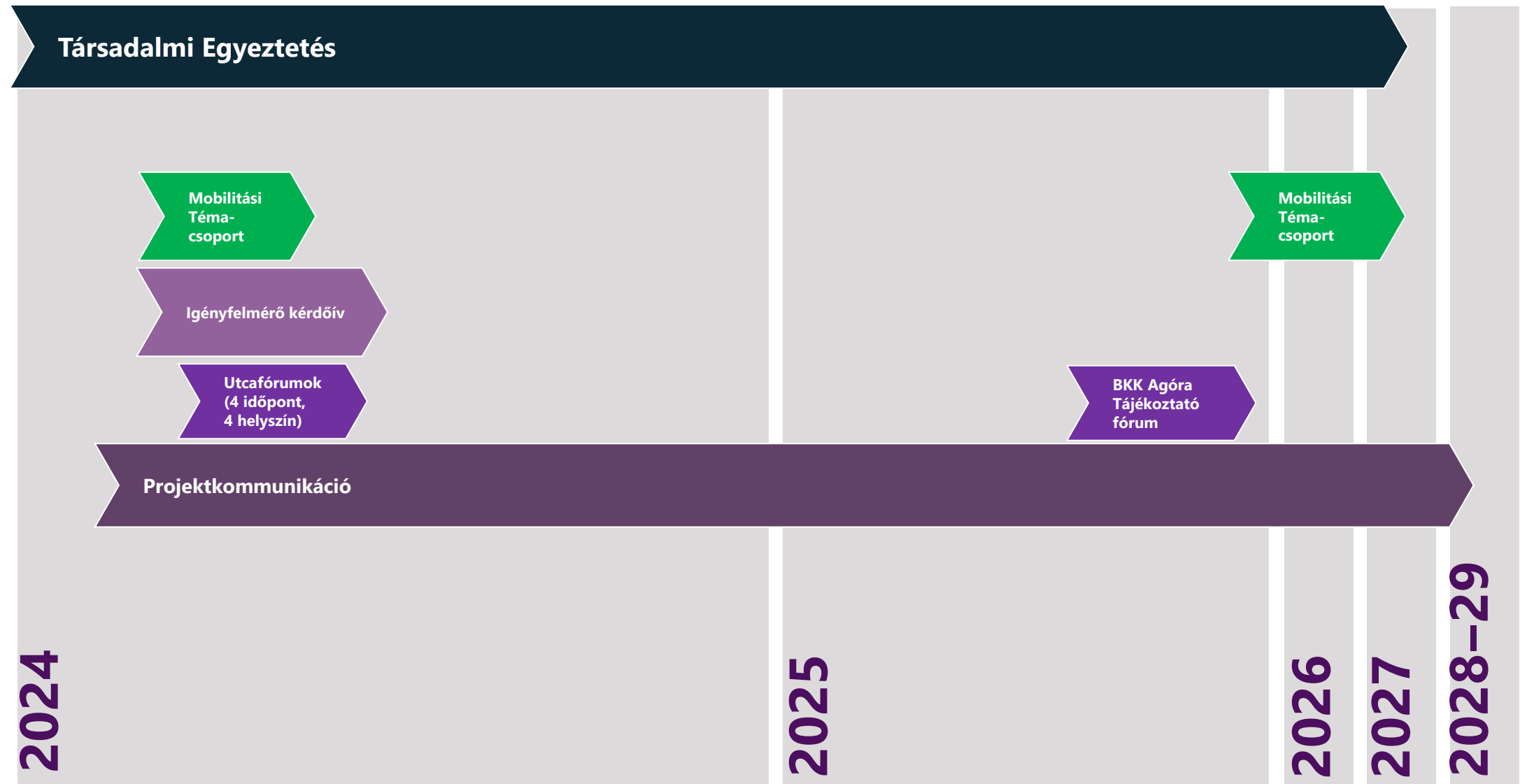
- A Budapesti Mobilitási Terv 2030 kiemelt célja a belvárosi kötöttpályás hálózat hiányzó összeköttetéseinek megteremtése
- A Lehel tér és a Deák Ferenc tér között megépülő új villamospályának köszönhetően közvetlen, felszíni átszállásmentes, kötöttpályás kapcsolat jön létre Újpest és Újbuda között
- Az új villamospálya megépítésével megszűnik az átszállási kényszer ezen a tengelyen, a külső városrészekből közvetlenül lehet eljutni a budapesti belvárosba, illetve azon túl is
- A fejlesztés nagy hatással lesz a fővároson belüli autók számának és negatív hatásai csökkentésére
- Az új villamospályával érintett közterületek komplex újragondolása és átépítése „faltól falig”
- Minden közlekedő számára javul a közlekedésbiztonság, és barátságos, zöldebb, tisztább levegőjű környezet jön létre



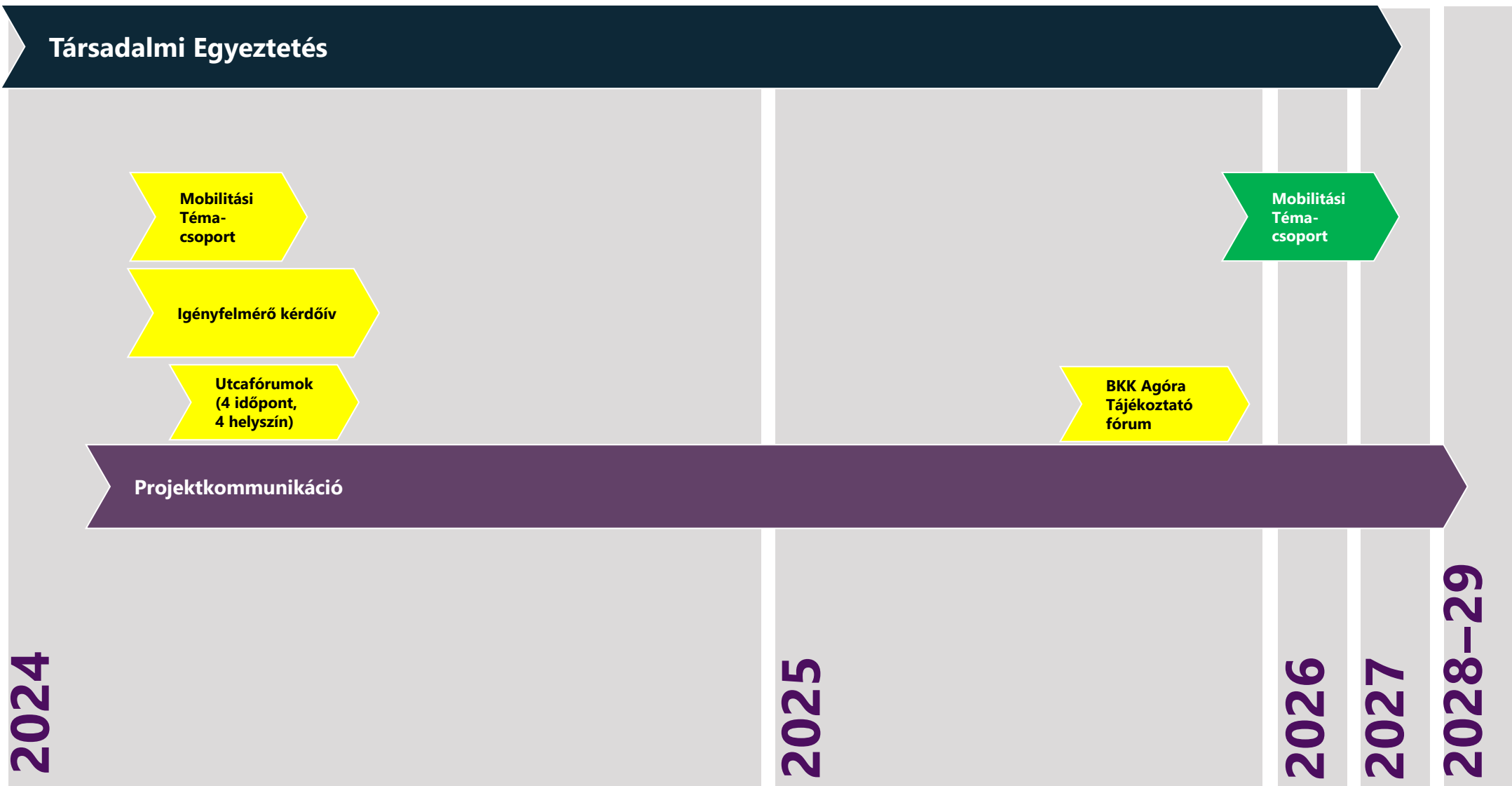
Társadalmi egyeztetés folyamata



Társadalmasítási folyamat



Társadalmasítási folyamat



Társadalmi egyeztetések

- **Mobilitási Témacsoport**

- Civil szervezetek, közlekedésszakmai egyesületek részvétele
- Két alkalom: 2024 április és június

- **Igényfelmérő kérdőív**

- Utazóközönség véleményének és utazási szokásainak megismerése

- **Helyszíni kitelepülések**

- Beszélgetés a potenciális felhasználókkal
- Projekt tartalmának megismertetése, a vele kapcsolatos attitűdök megismerése
- Kérdőív népszerűsítése
- 4 alkalom és helyszín:
 - április 23. Nyugati pályaudvar
 - április 29. Deák Ferenc tér
 - május 13. Újpest-központ
 - május 15. Lehel tér
- Elért személyek száma kb. 600 fő

- **BKK Agóra közösségi tervezés**

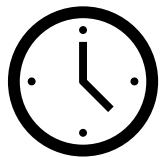
- *A projekt tartalmának megismertetése és beszélgetés a közvetlen érintettekkel 2025. december 2-án*
- *Elért személyek száma: kb. 50 fő*



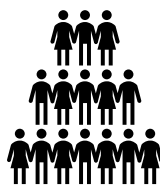
A kérdőívről általánosságban, demográfia



A kérdőívről általánosságban



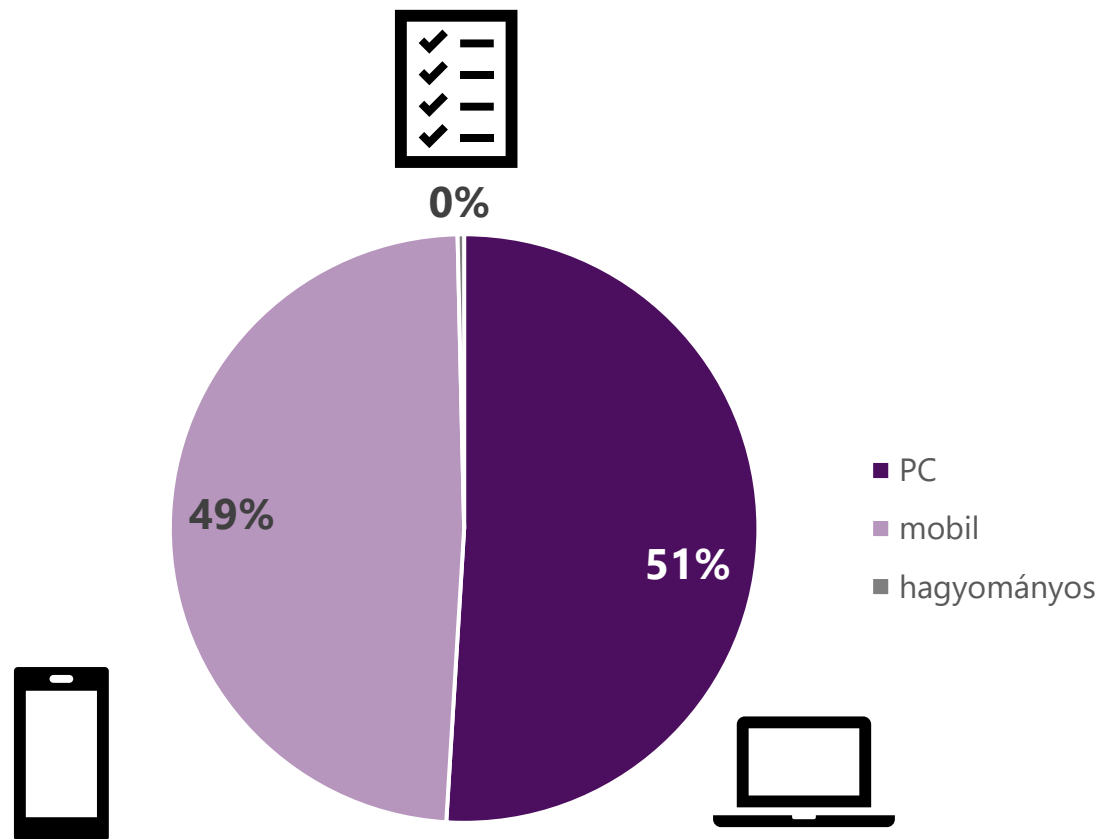
Kitöltés ideje: 2024. április 22. és május 31. között



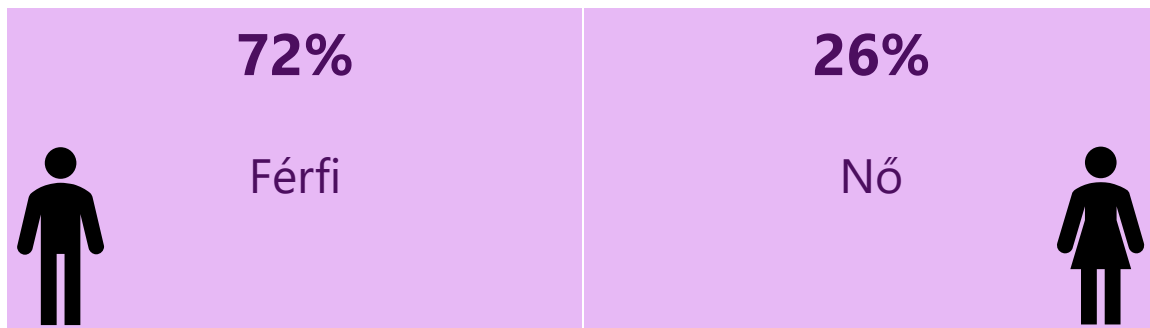
Kitöltők száma: **1962 fő**



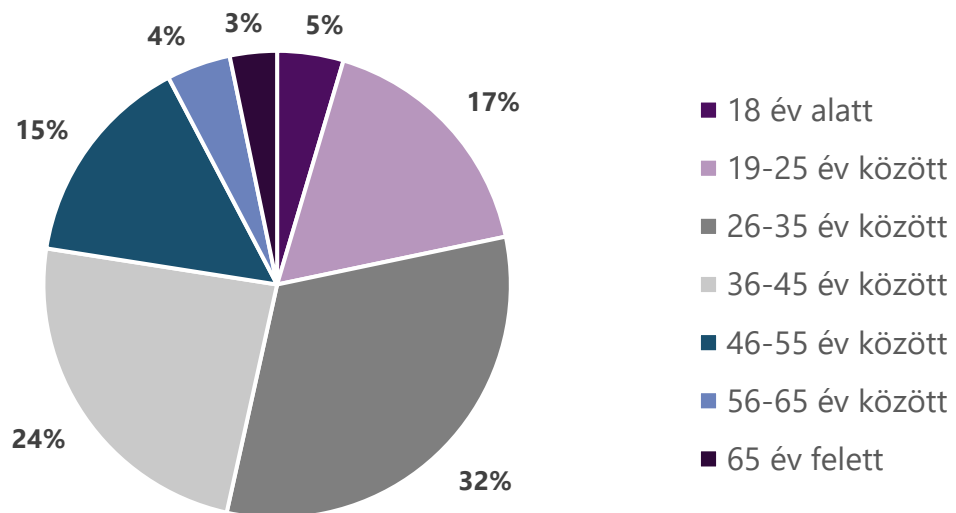
Kitöltés módja:



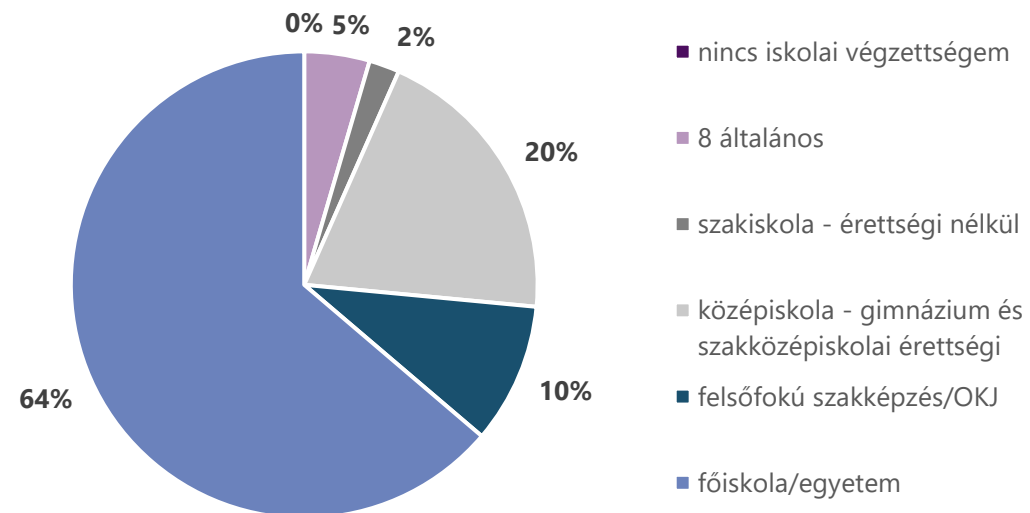
Demográfia



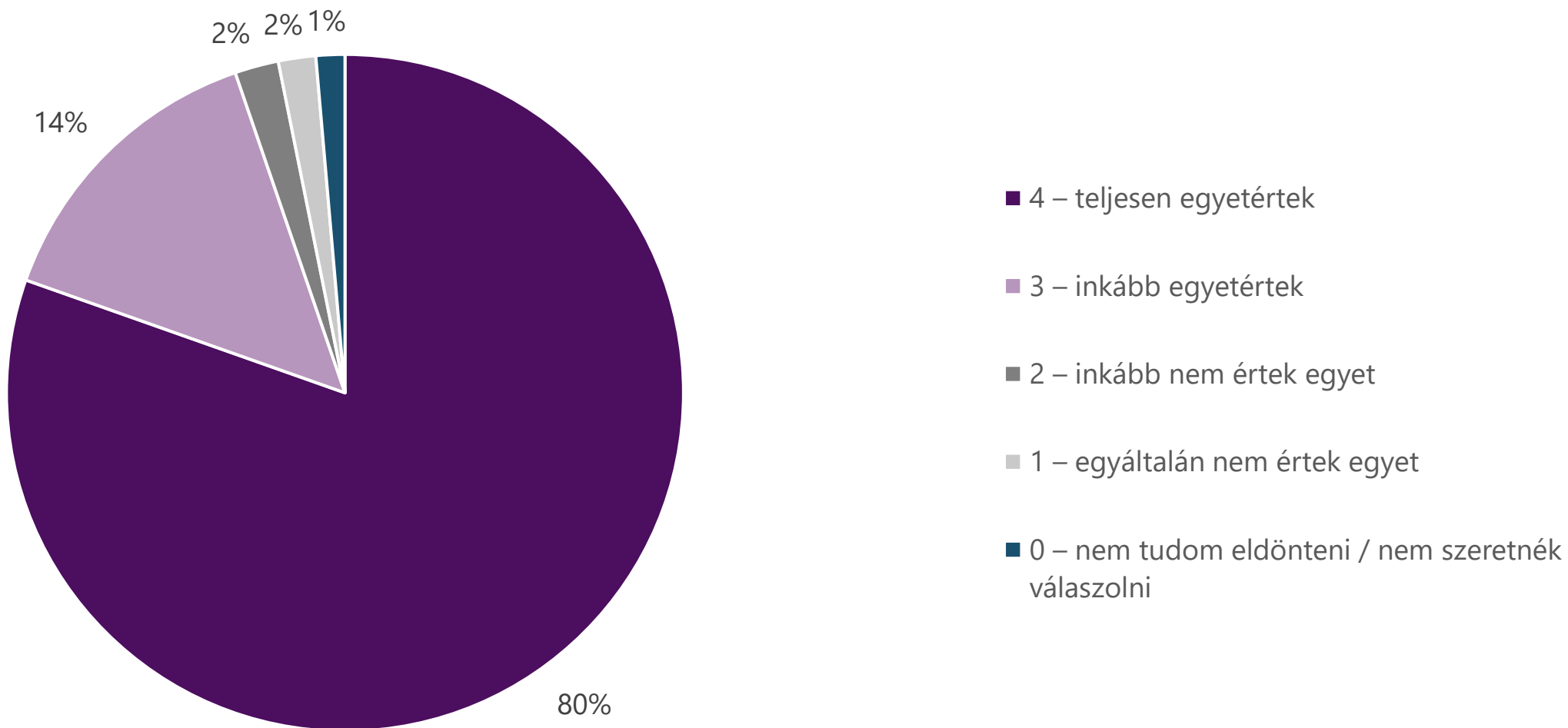
Korcsoport



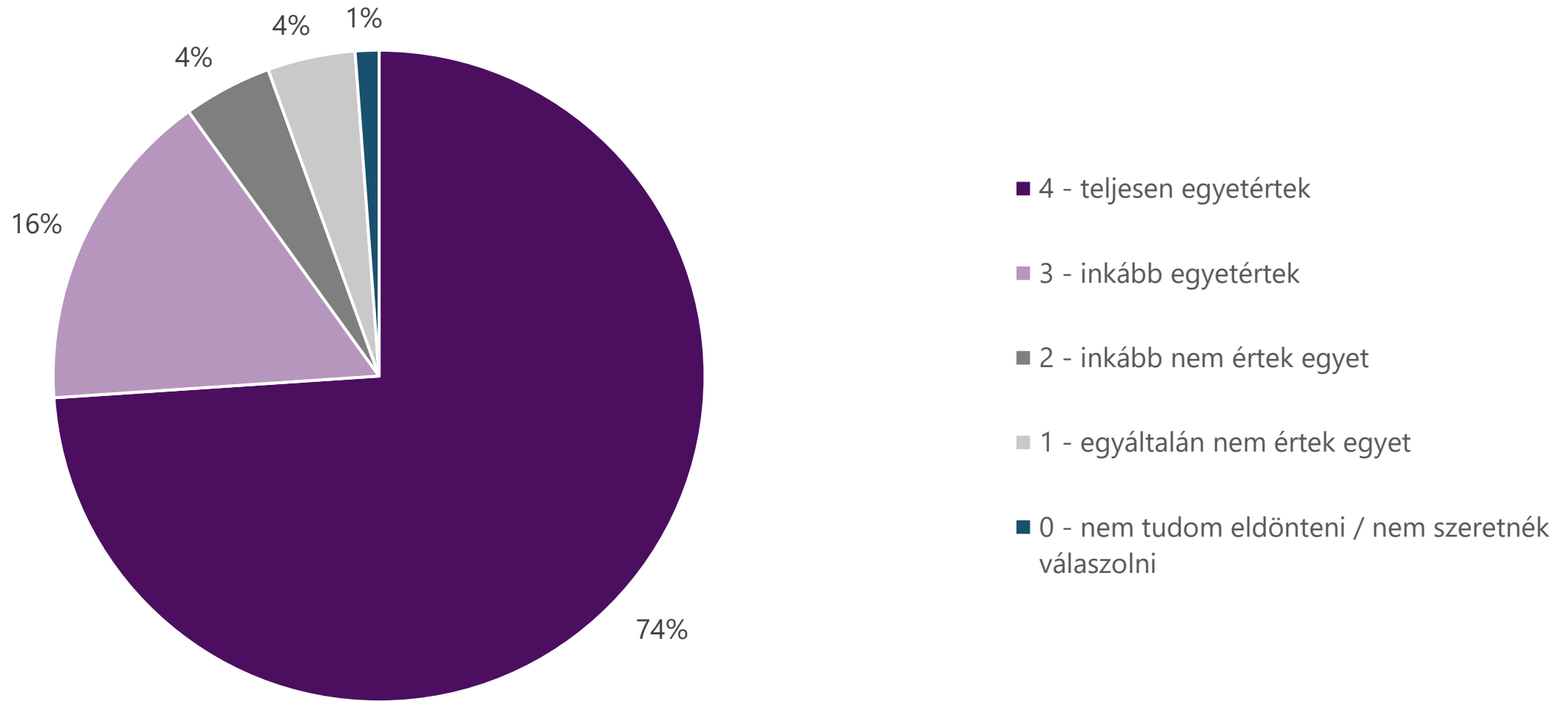
Iskolai végzettség



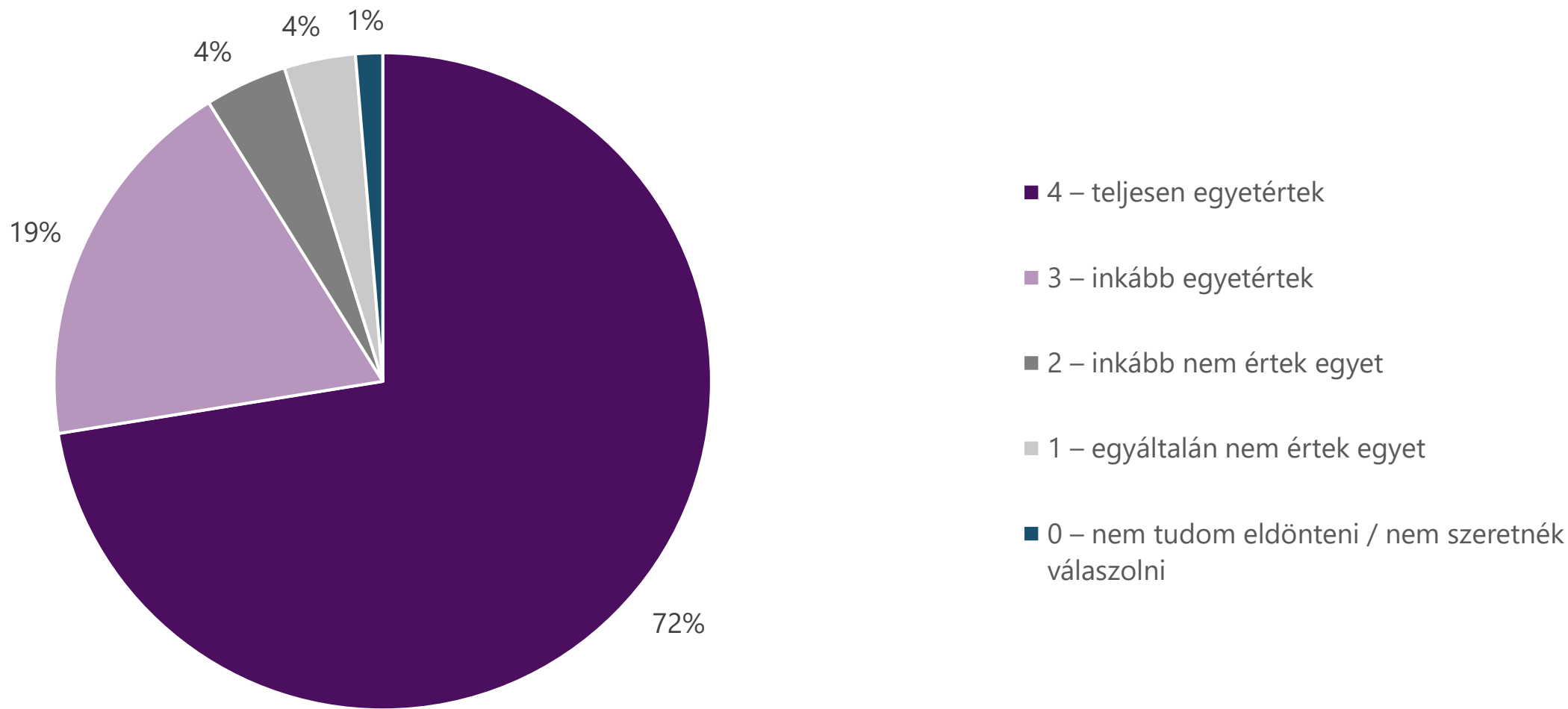
Mennyire értesz egyet azzal, hogy Budapest belső városrészeiben javítani szükséges a levegőminőséget és csökkenteni kell a zajterhelést?



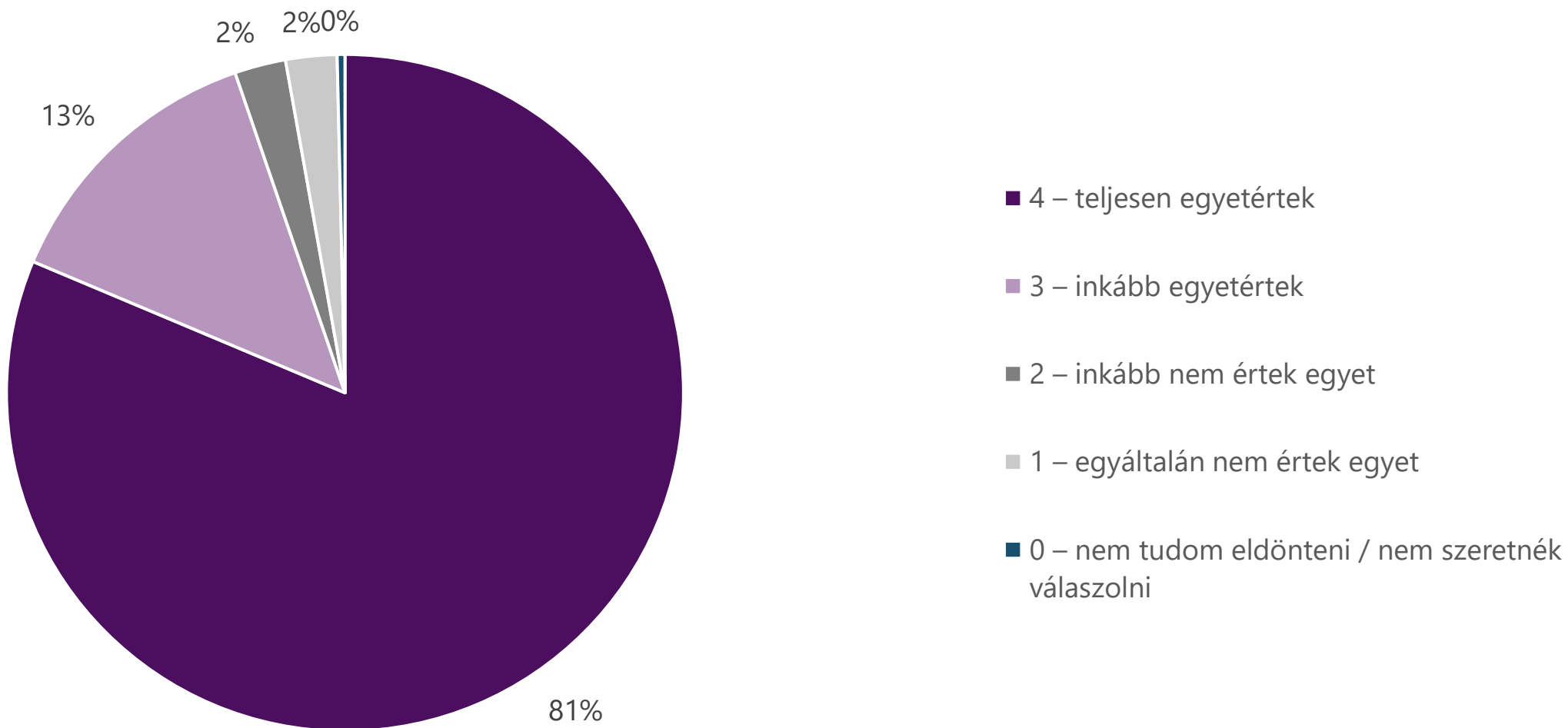
Mennyire értesz egyet azzal, hogy hosszú távon – a megfelelő közlekedési fejlesztések mellett – csökkenteni szükséges a fővároson belüli és a fővárosba irányuló autóforgalmat?



Mennyire értesz egyet azzal, hogy a kerékpárral és/vagy gyalogosan közlekedők számára meg kell teremteni a biztonságos feltételeket a közterületek fejlesztése során?



Mennyire értesz egyet azzal, hogy gyors, átszállásmentes, kényelmes kötöttpályás közlekedést (villamos, metró) kell fejleszteni, hogy az emberek ritkábban autózzanak, a forgalmi torlódások csökkenjenek?

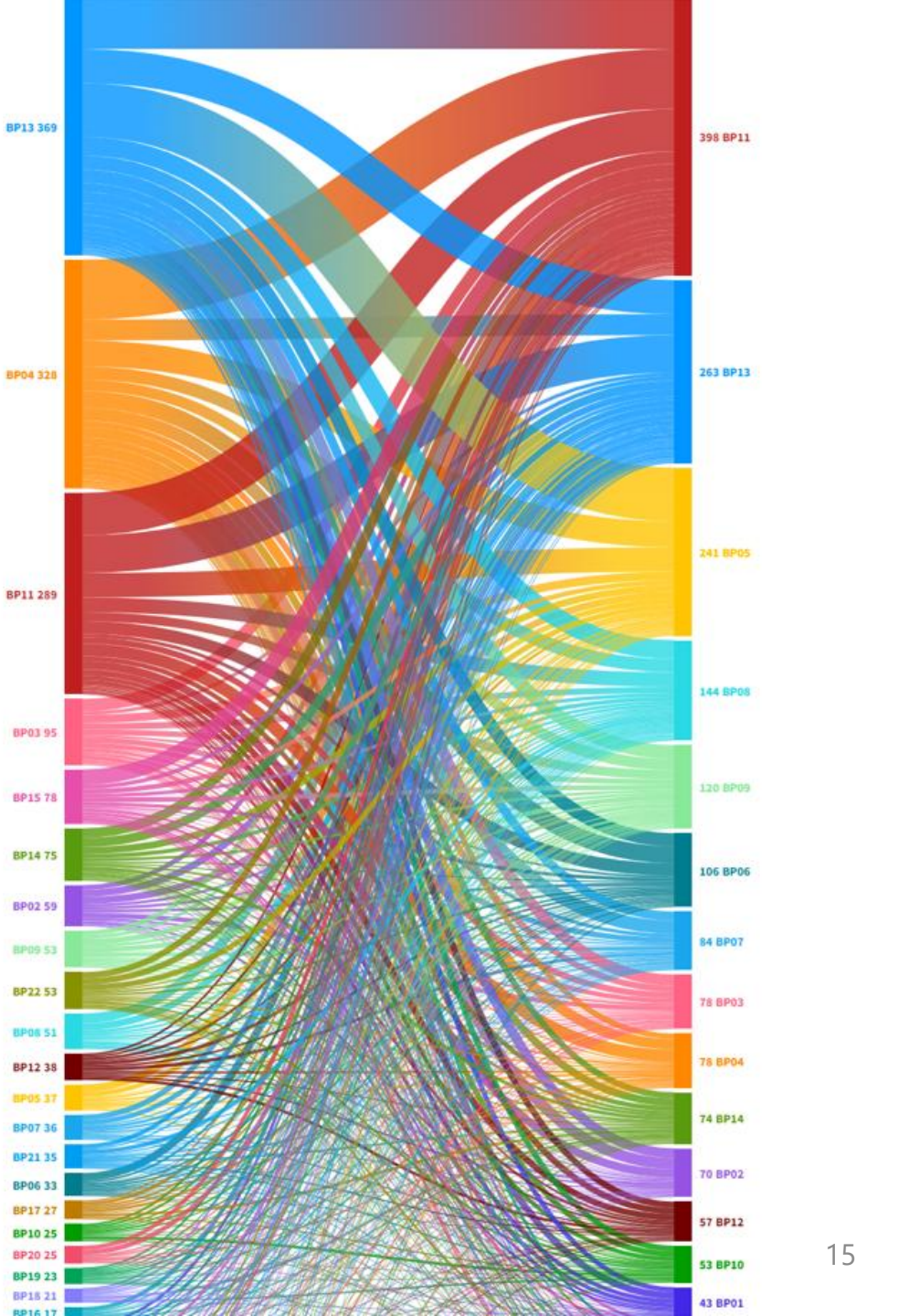


Kitöltők utazási szokásai

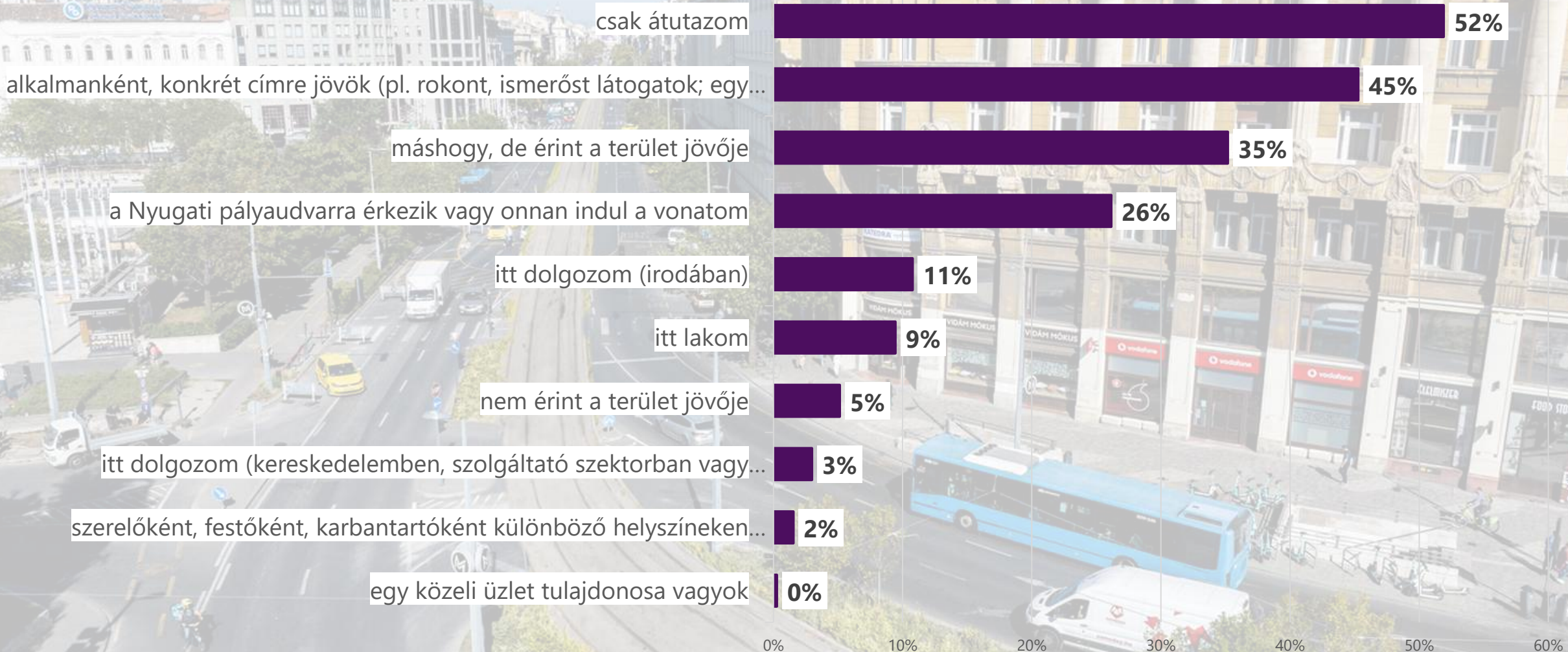


Honnan hová utaznak leggyakrabban a kérdőív kitöltői?

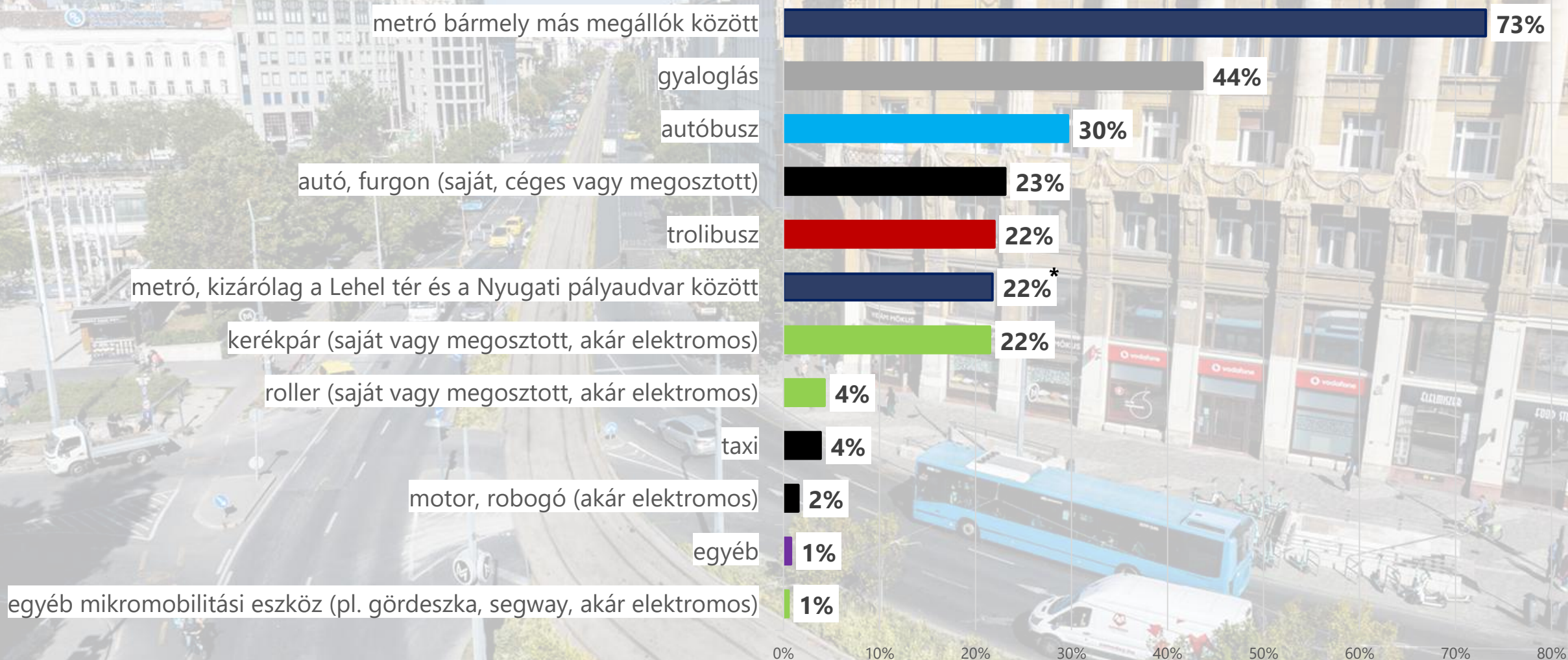
TOP 15 honnan		TOP 15 hová	
XIII. kerület	19%	XI. kerület	21%
IV. kerület	17%	XIII. kerület	14%
XI. kerület	16%	<u>V. kerület</u>	<u>12%</u>
III. kerület	5%	VIII. kerület	8%
XV. Kerület	4%	IX. kerület	6%
XIV. kerület	4%	<u>VI. kerület</u>	<u>6%</u>
II. kerület	3%	<u>VII. kerület</u>	<u>4%</u>
IX. kerület	3%	III. kerület	4%
XXII. Kerület	3%	IV. kerület	4%
VIII. kerület	3%	XIV. kerület	4%
XII. kerület	2%	II. kerület	4%
<u>V. kerület</u>	<u>2%</u>	X. kerület	3%
<u>VII. kerület</u>	<u>2%</u>	XII. kerület	3%
XXI. Kerület	2%	I. kerület	2%
<u>VI. kerület</u>	<u>2%</u>	XV. Kerület	1%



Hogyan érint a fejlesztéssel érintett terület jövője?

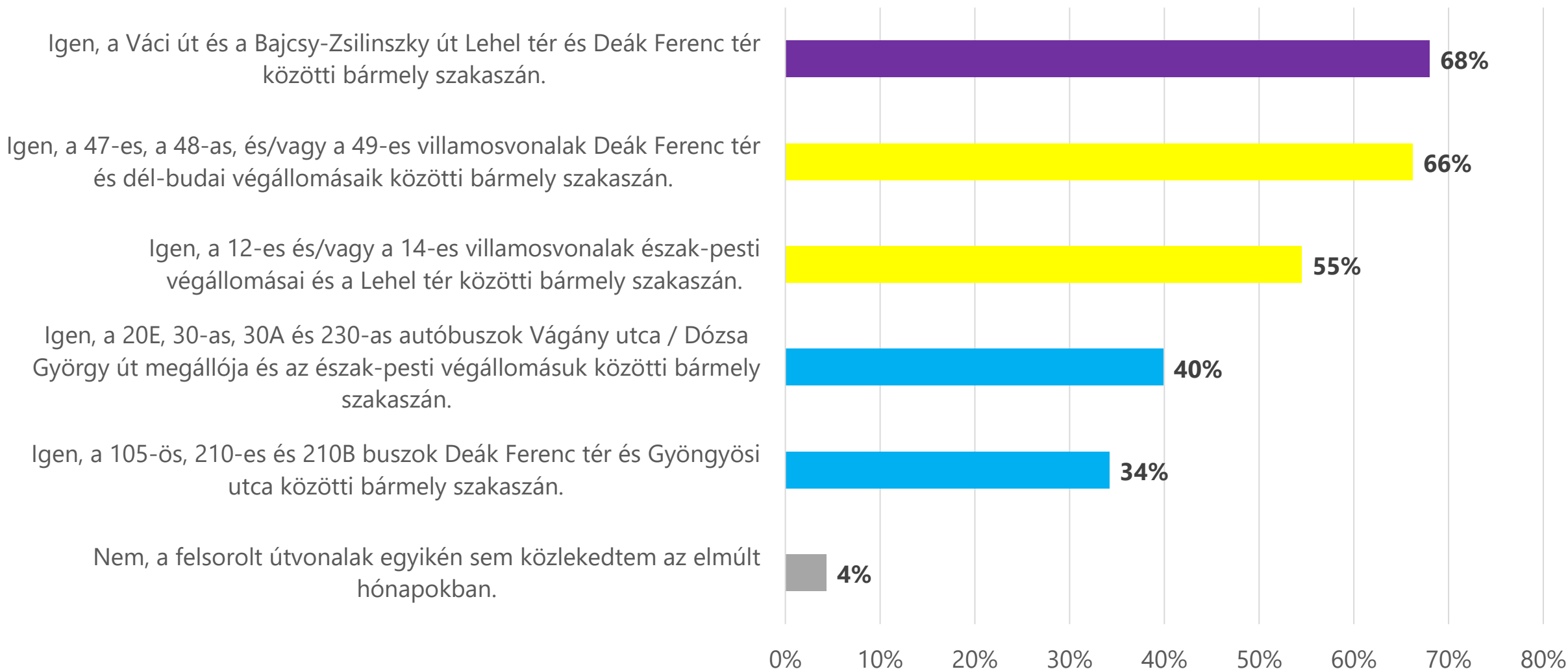


Leggyakrabban használt közlekedési eszköz az érintett szakaszon

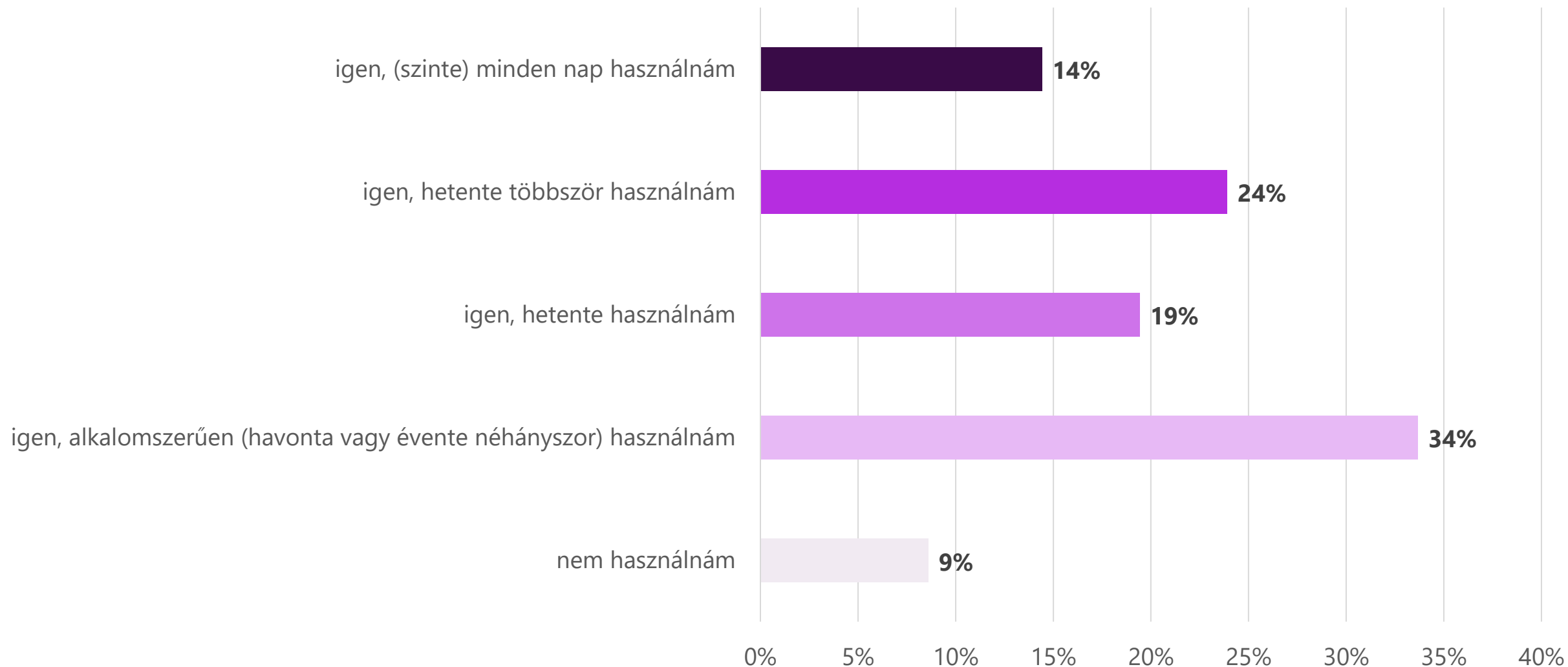


* EFM adatok alapján a Lehel tér és a Nyugati pályaudvar közötti napi utazásszám kb. 148.000. Közülük naponta kb. 5000-en utaznak metróval kizárólag e két metróállomás között. Kérdőívünkkel utóbbiak kb. 8,5%-át értük el.

Közlekedett-e az elmúlt hónapokban a leendő villamosvonal alábbi szakaszain?



Elképzelhetőnek tartja, hogy használná az új villamosvonalat?



Milyen feltételek teljesülése mellett váltana az új villamosra?

ha a villamos használatával kevesebbyszer kellene átszállnom, mint ma

67%

ha a jelenleginél gyorsabban közlekednének a villamosok

48%

ha könnyű lenne átszállni rá más közösségi közlekedési eszközökről (pl. autóbusz, trolibusz)

45%

ha minél több modern, klimatizált, alacsonypadlós villamos közlekedne a vonalon

44%

ha a jelenleginél gyakrabban követnék egymást a villamosok

40%

ha közös peronjuk lenne a villamosoknak, trolibuszoknak és autóbuszoknak

34%

nem használnám / nem tudnám használni az új villamost

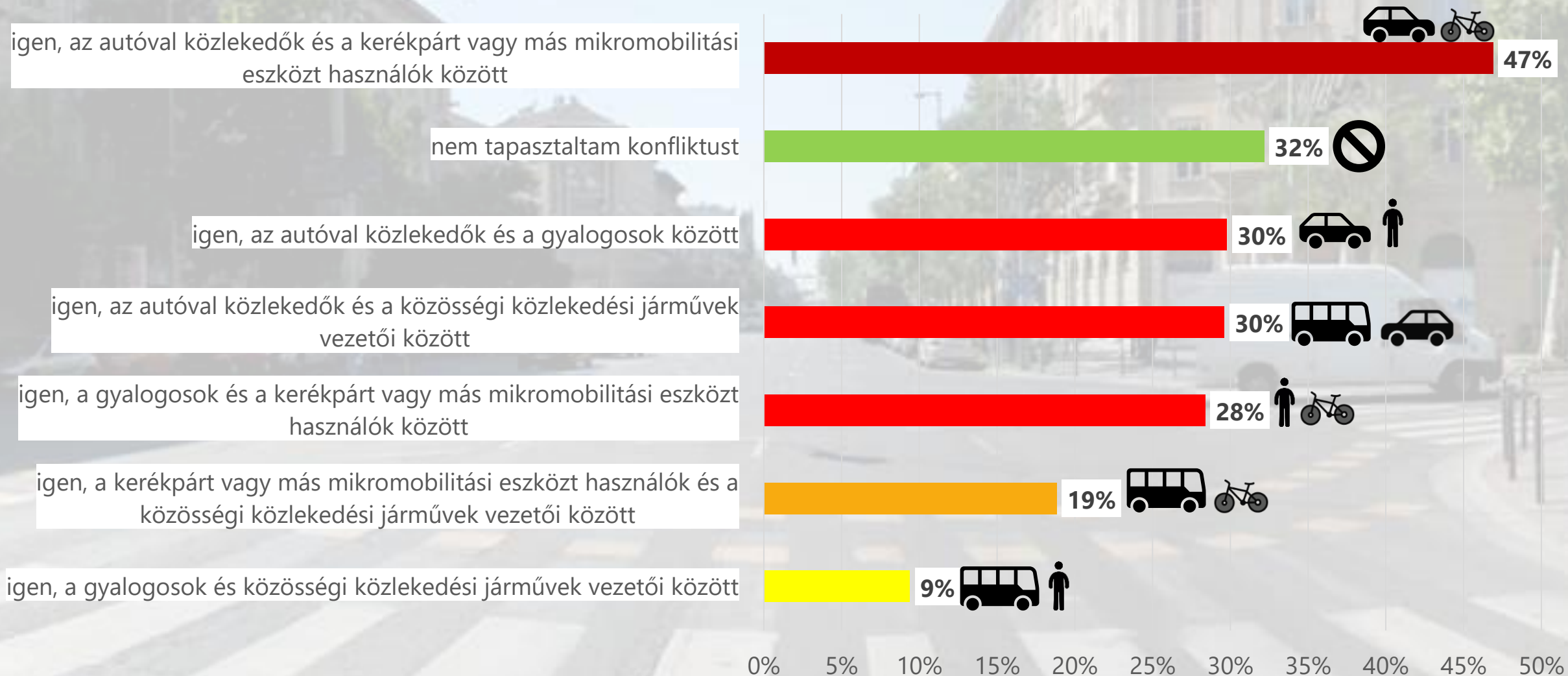
10%

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80%

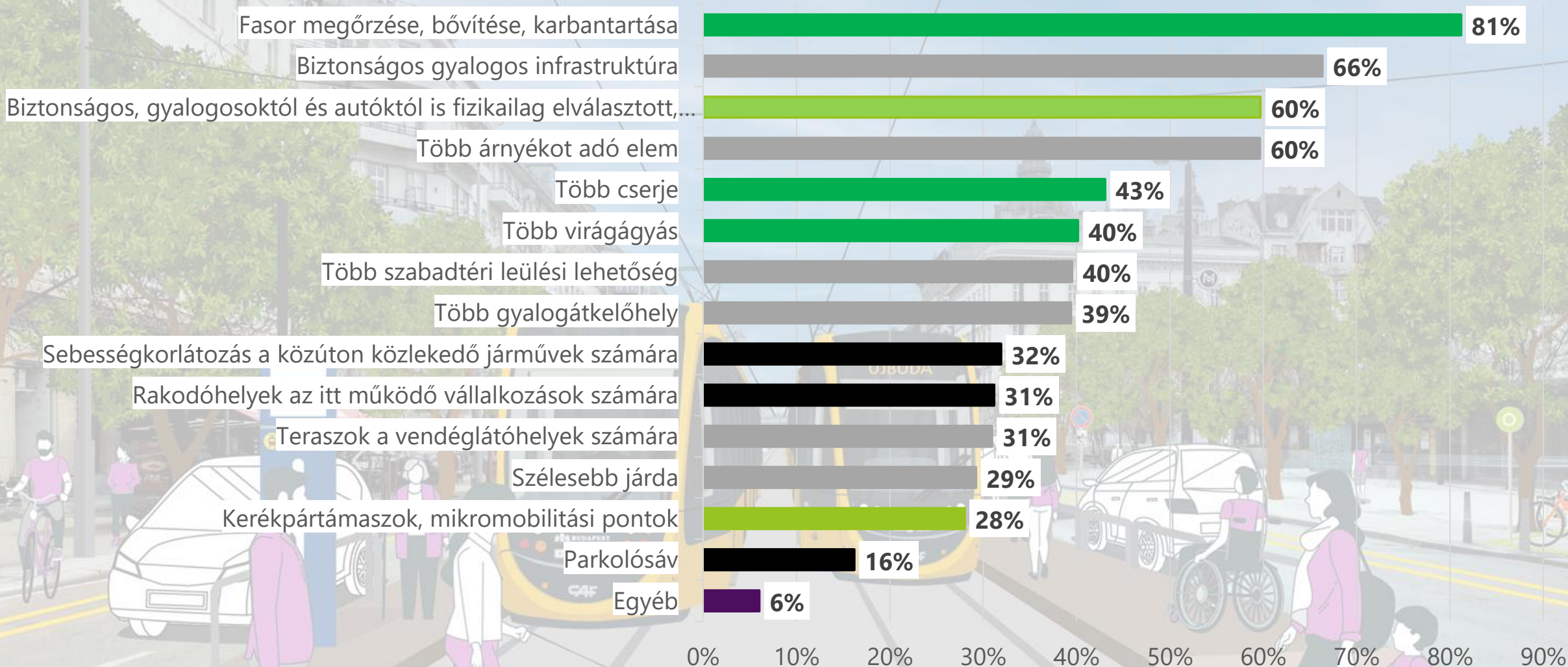
Az új szakasz



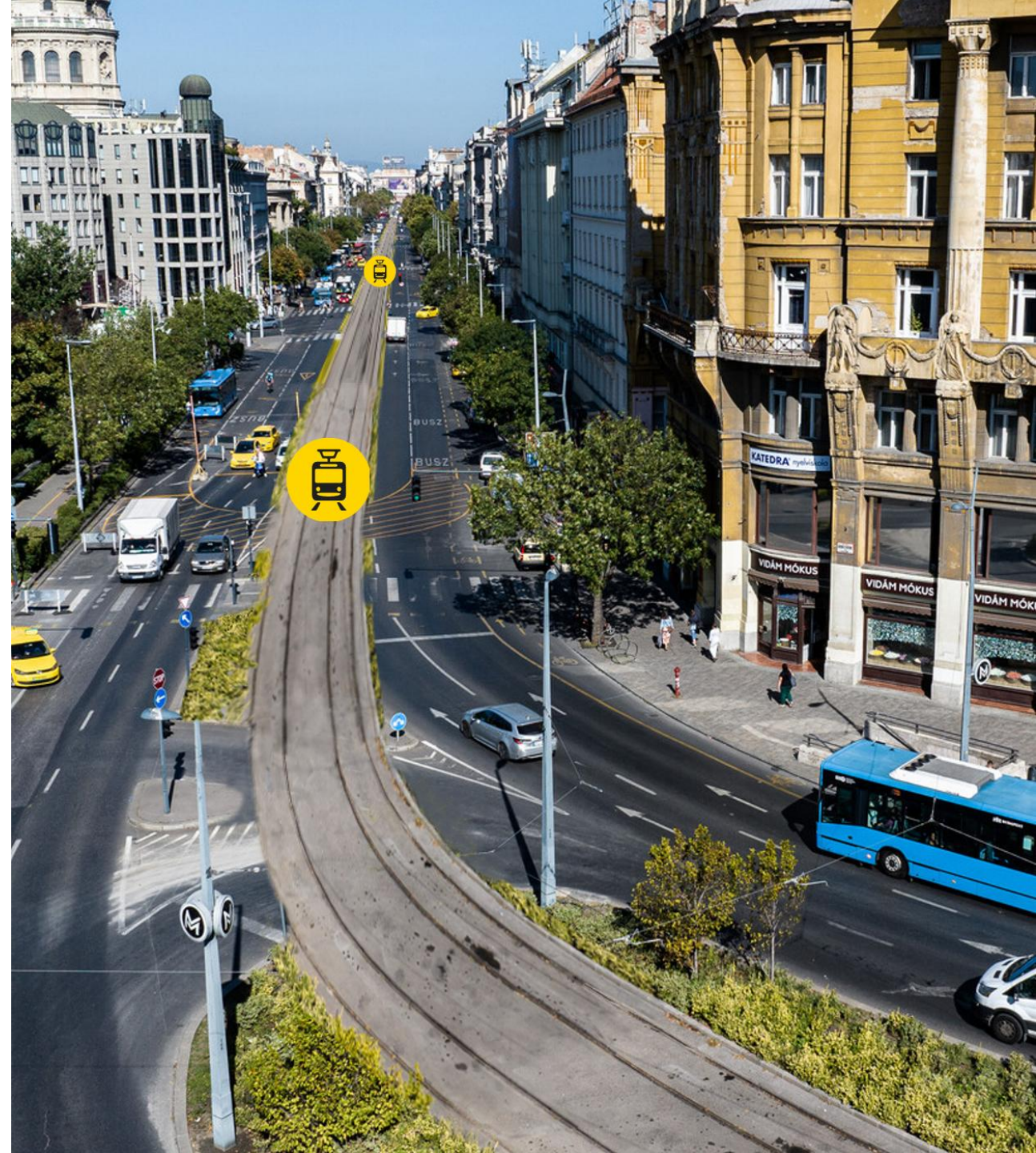
Tapasztalt-e már közlekedési konfliktust a Bajcsy-Zsilinszky és a Váci úton?



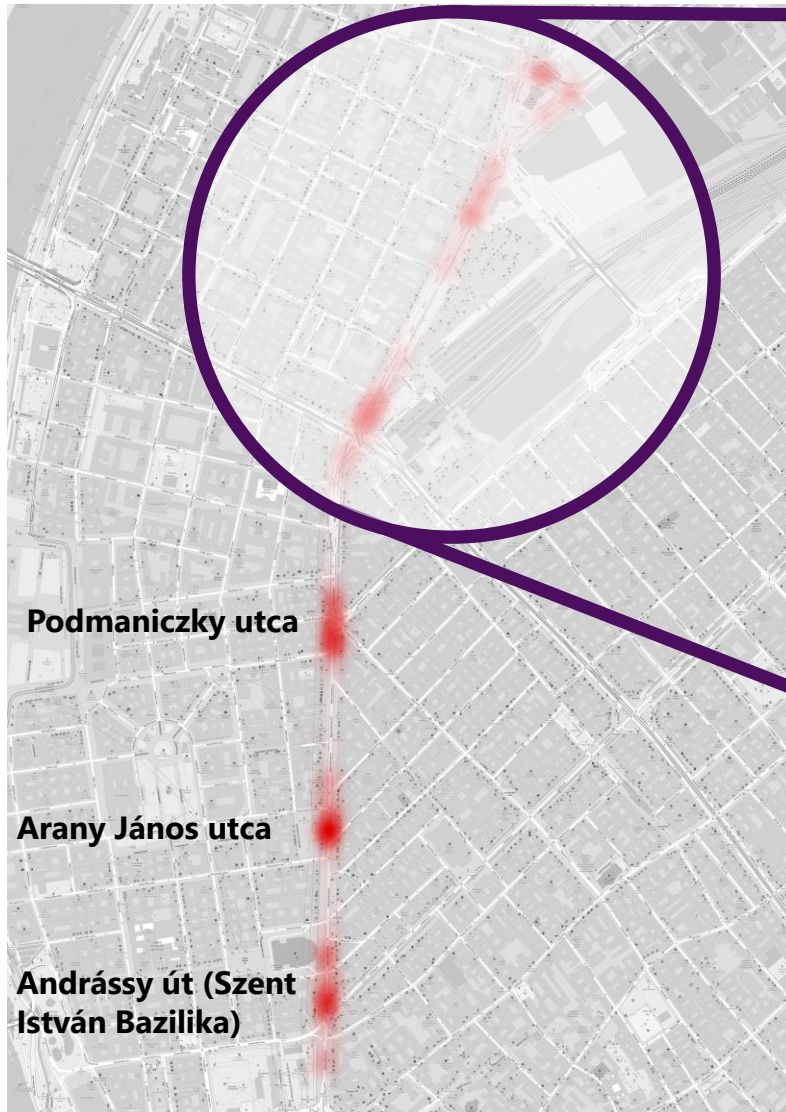
Ön szerint a Bajcsy-Zsilinszky út új kialakítása során mire van a legnagyobb szükség?



Az új megállók



Peronok elhelyezése

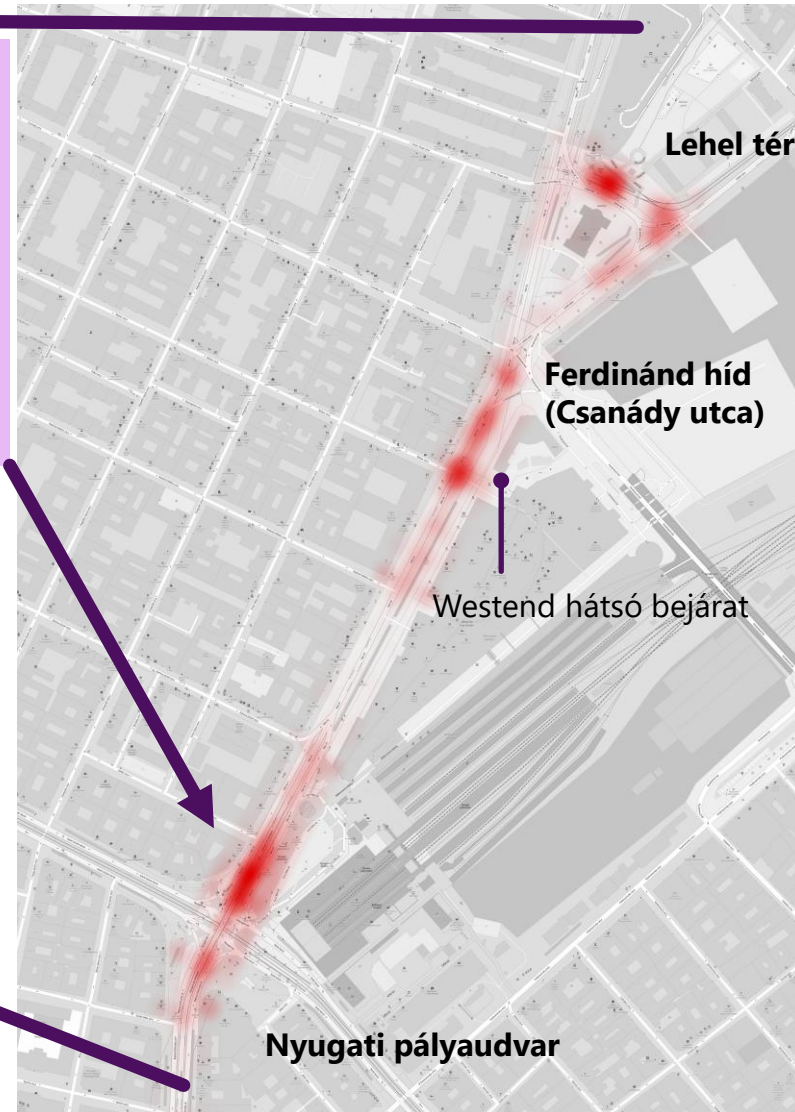


Hány villamosmegálló lenne ideális az új tengelyen a Nyugati térnél?

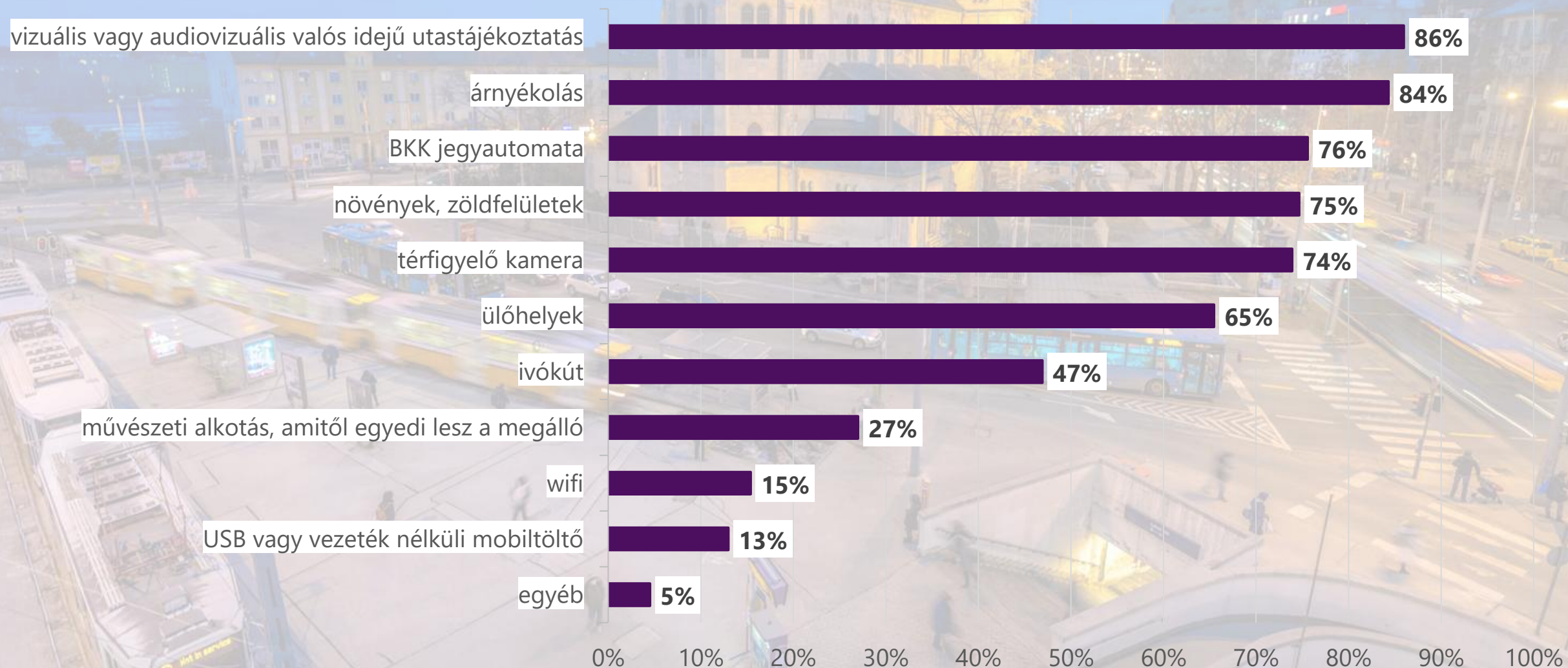
51% Egy, a Szent István körút északi oldalán, a Nyugati tér torkolatában.

41% Kettő, ezen belül az egyik a Westend főbejárata magasságában, a másik a Stollár Béla utca magasságában.

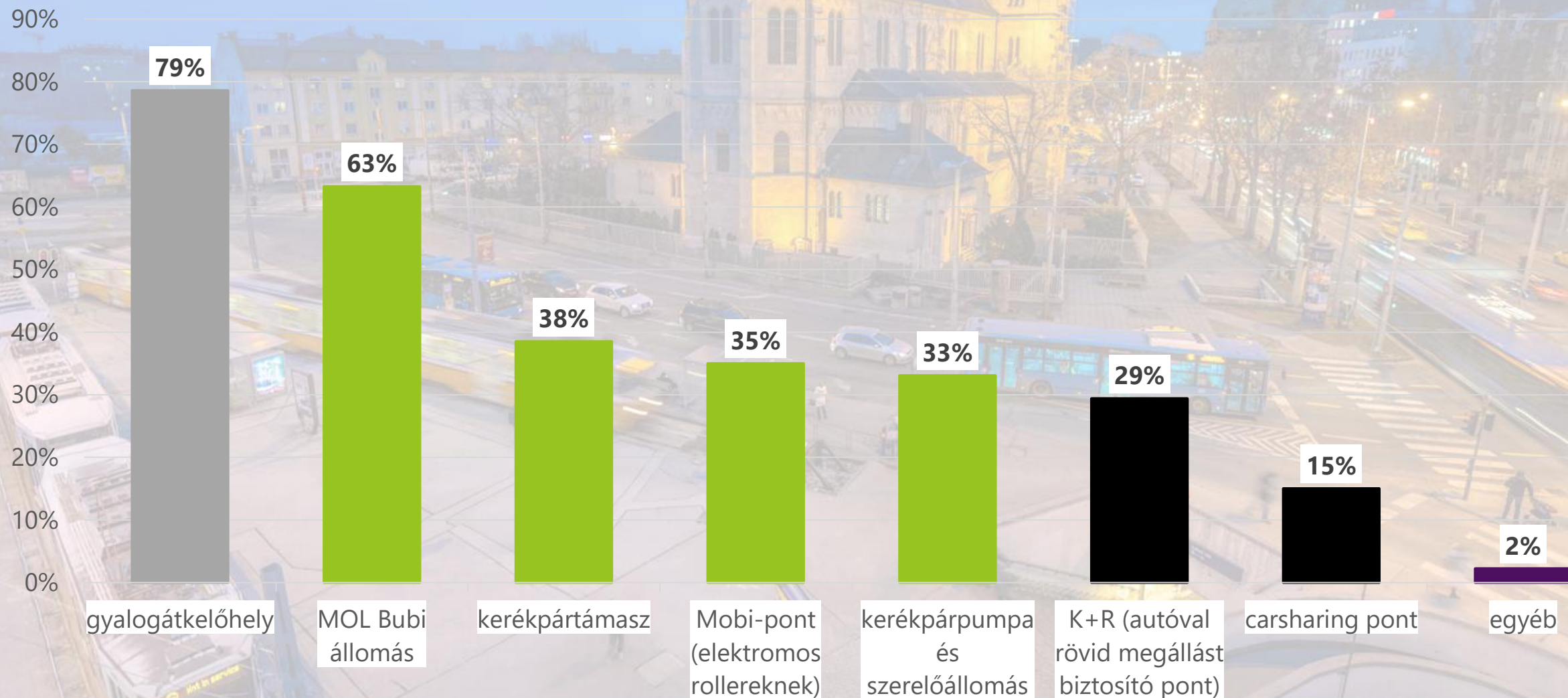
A kitöltők térképen jelölhették, melyik megálló elhelyezkedését hol tartják ideálisnak. Ezeket a pontokat hőtésképen összesítettük. Érkeztek javaslatok a megállók sűrűbb és ritkább elhelyezésére is amelyeket a tervezés során figyelembe vesszük.



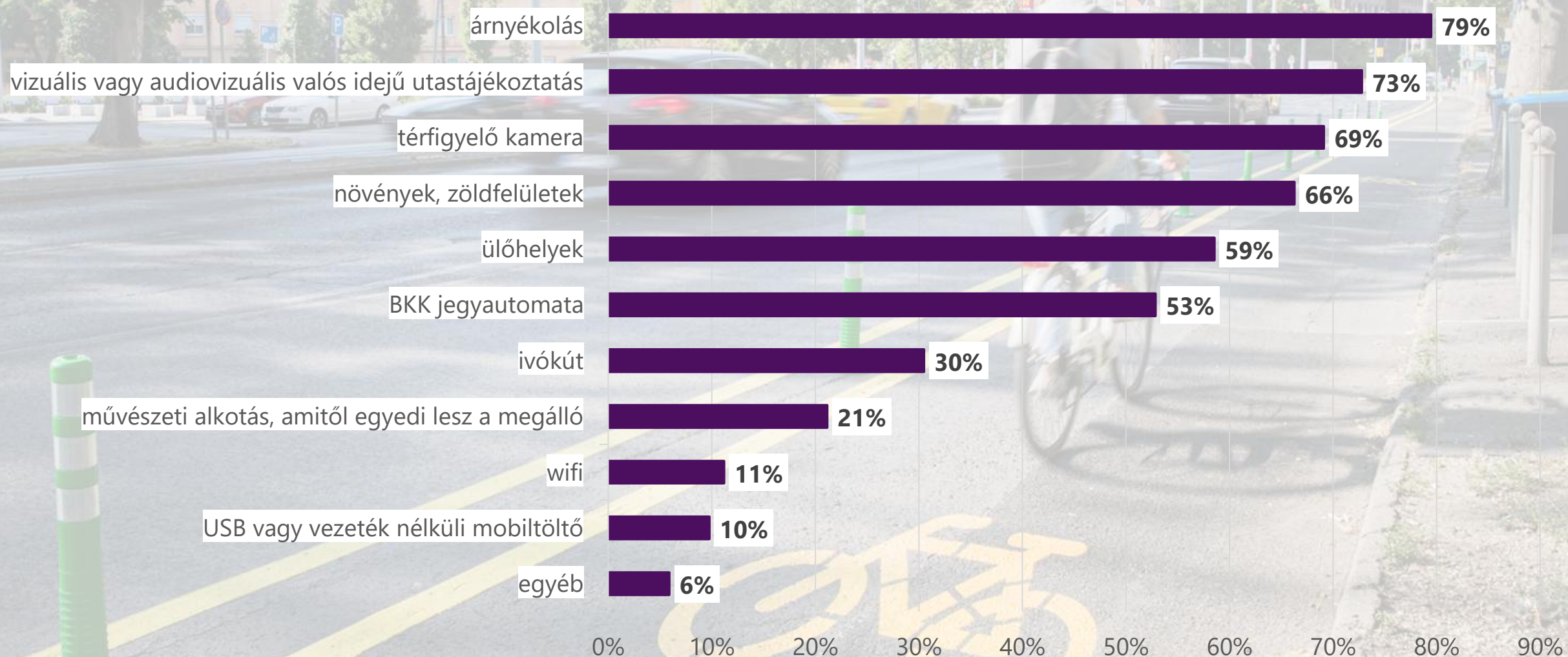
Lehel tér – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



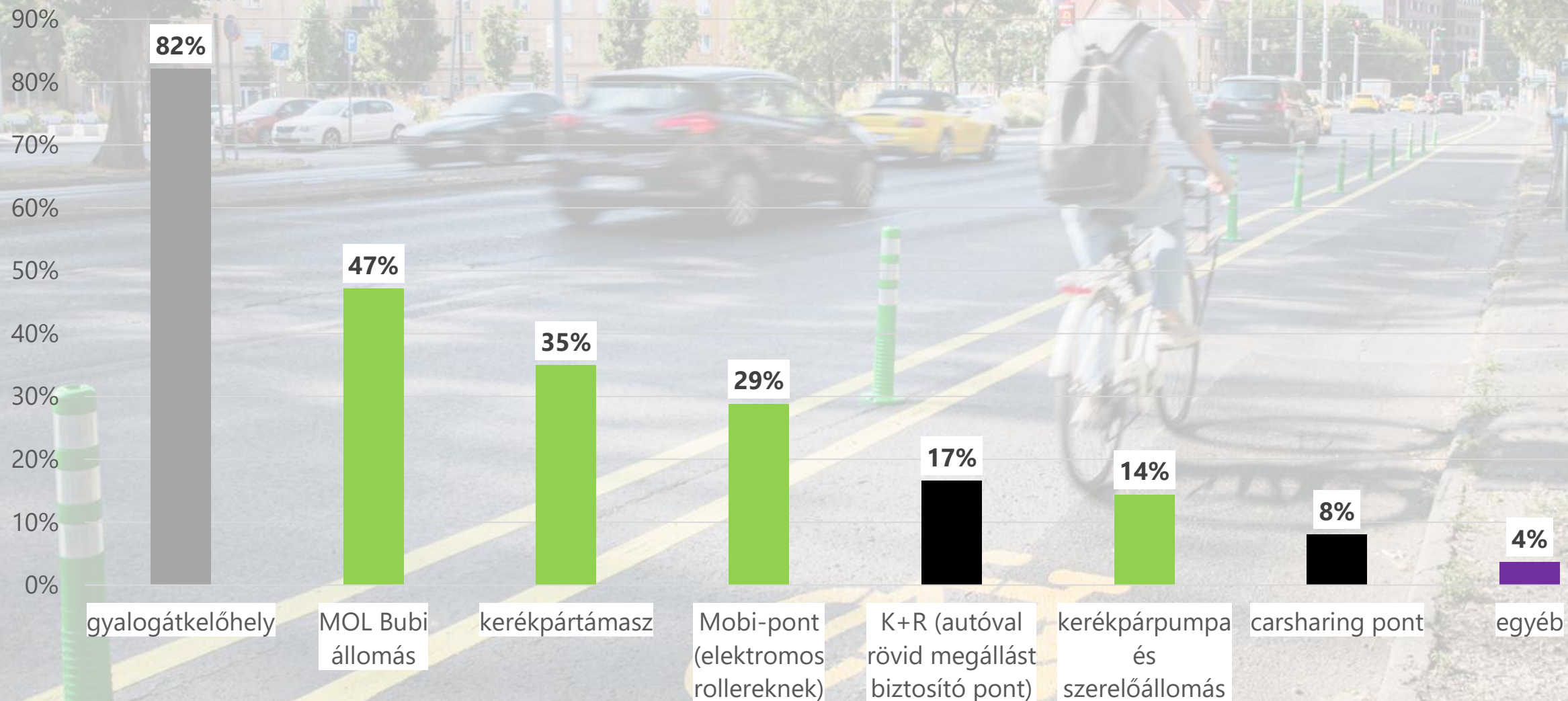
Lehel tér – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



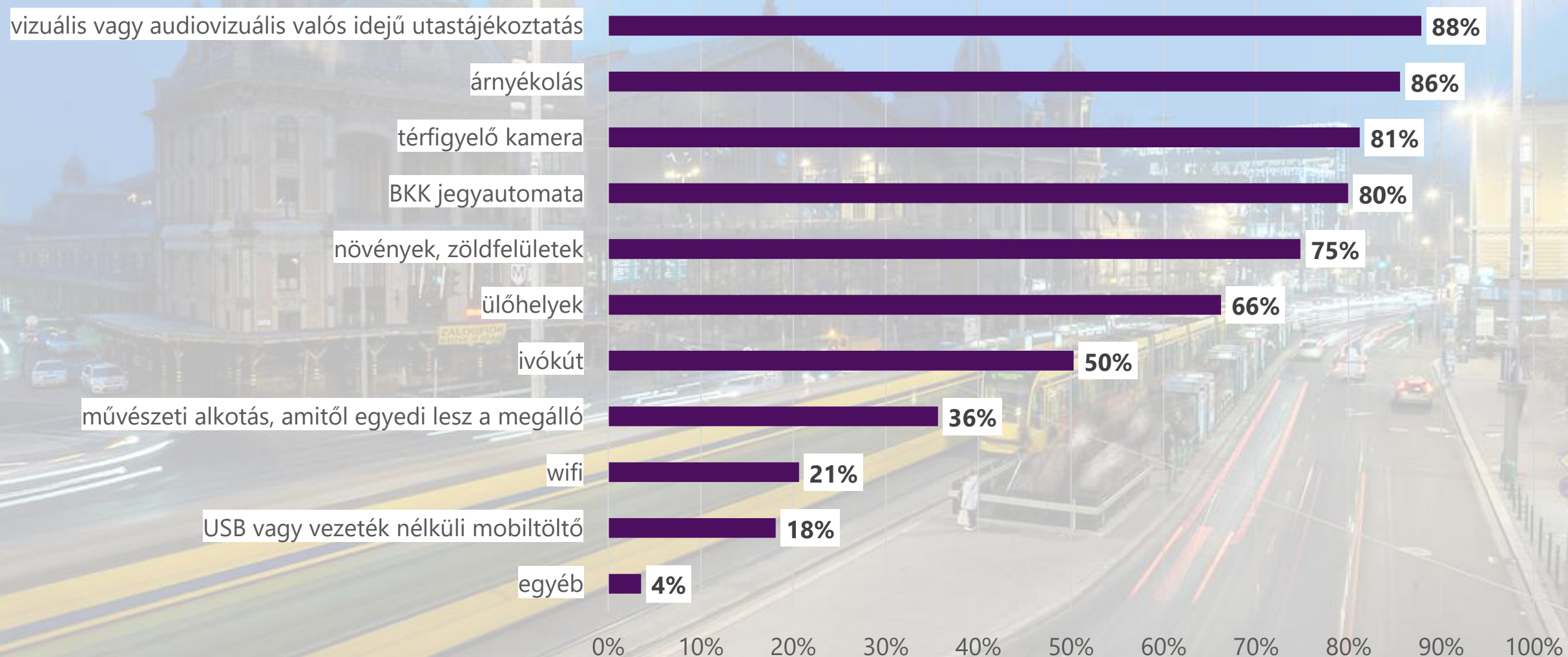
Ferdinánd híd (Csanády utca) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



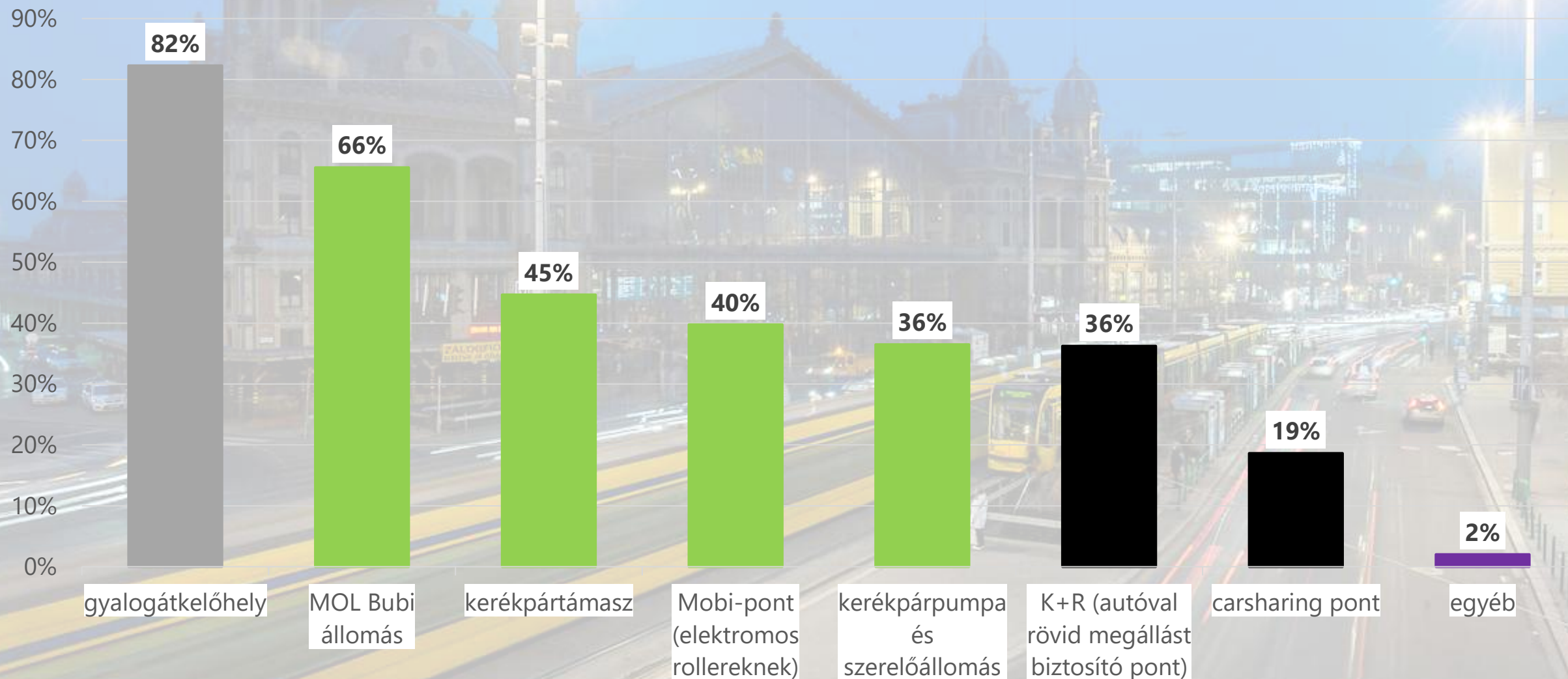
Ferdinánd híd (Csanády utca) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



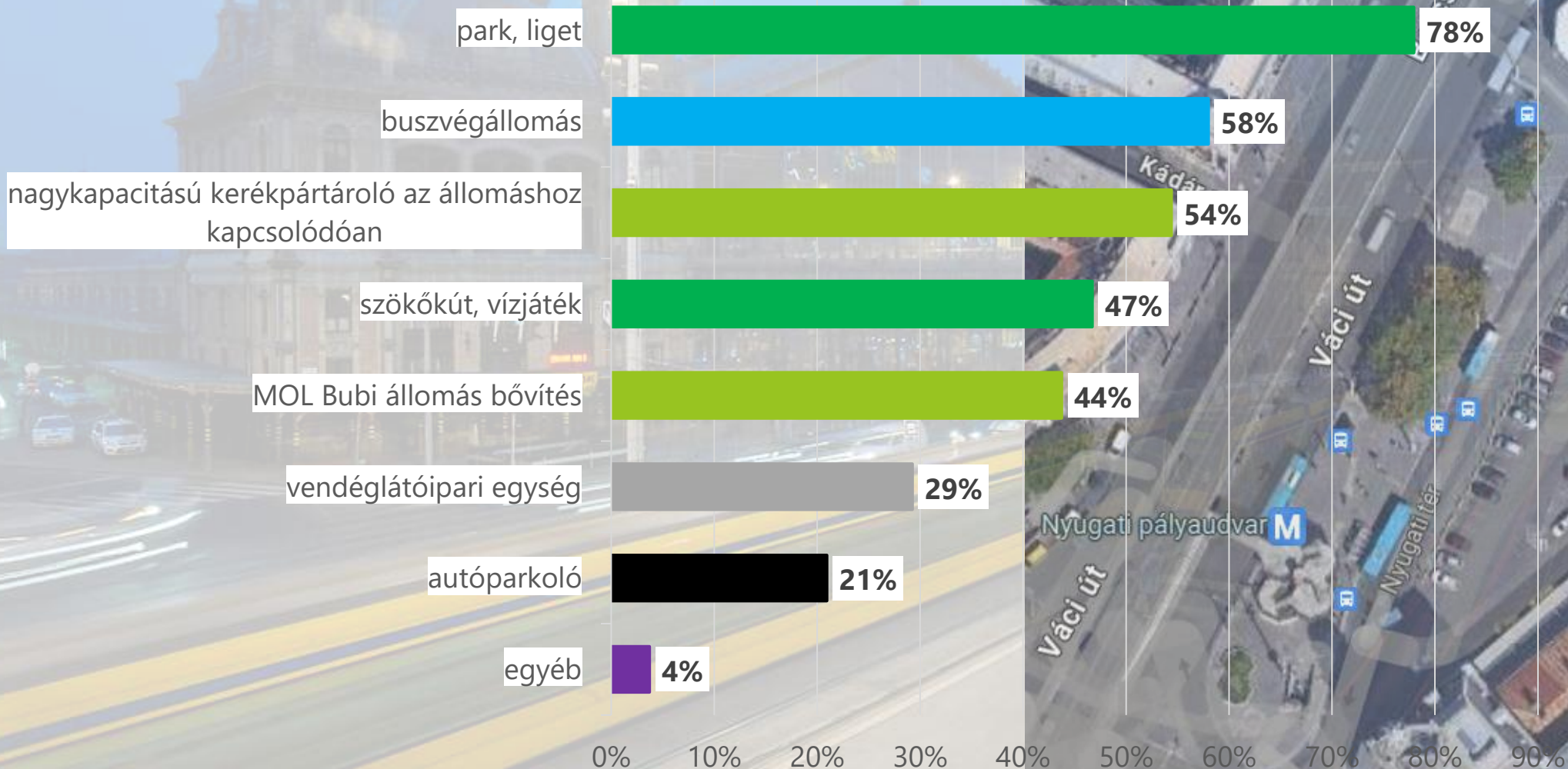
Nyugati pályaudvar – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



Nyugati pályaudvar – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?

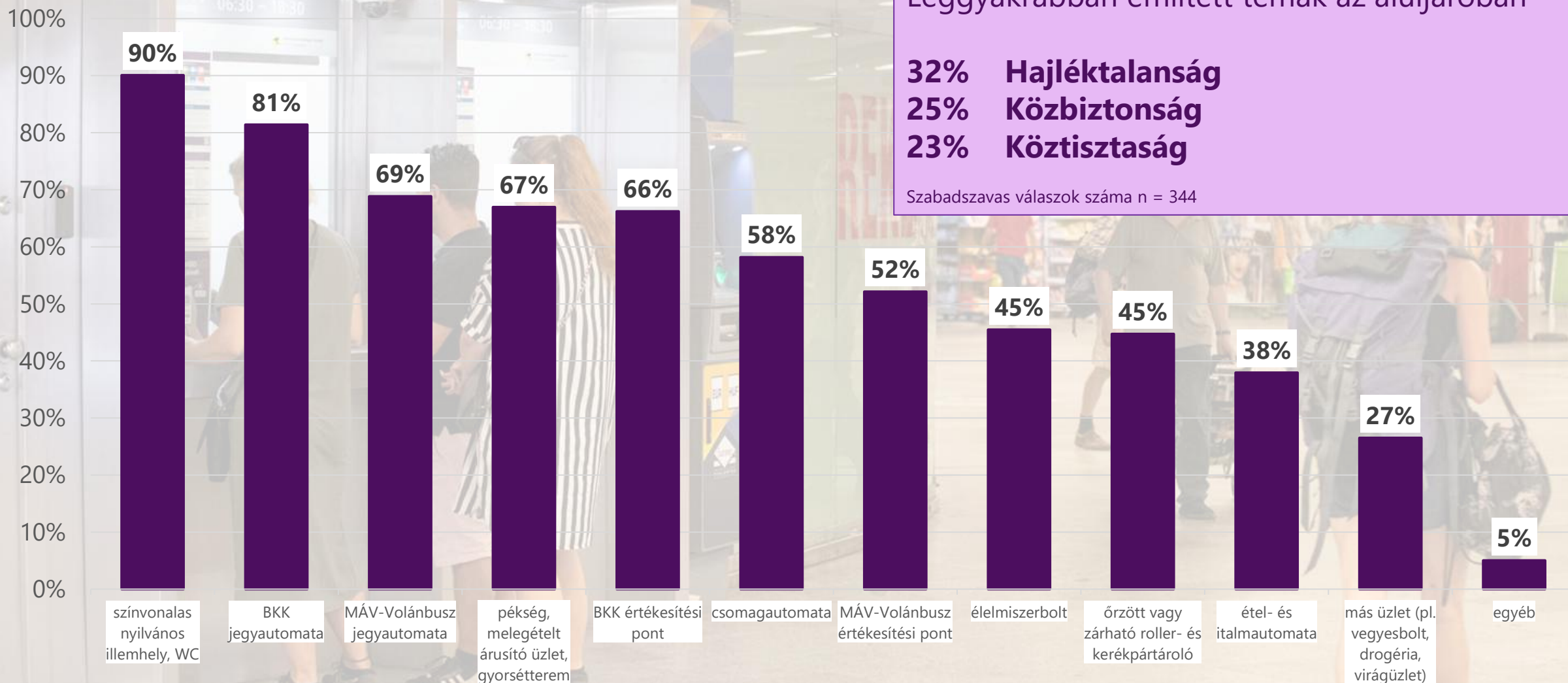


Nyugati pályaudvar – Milyen funkciót javasol a parkoló (Puczi Béla tér) helyére?

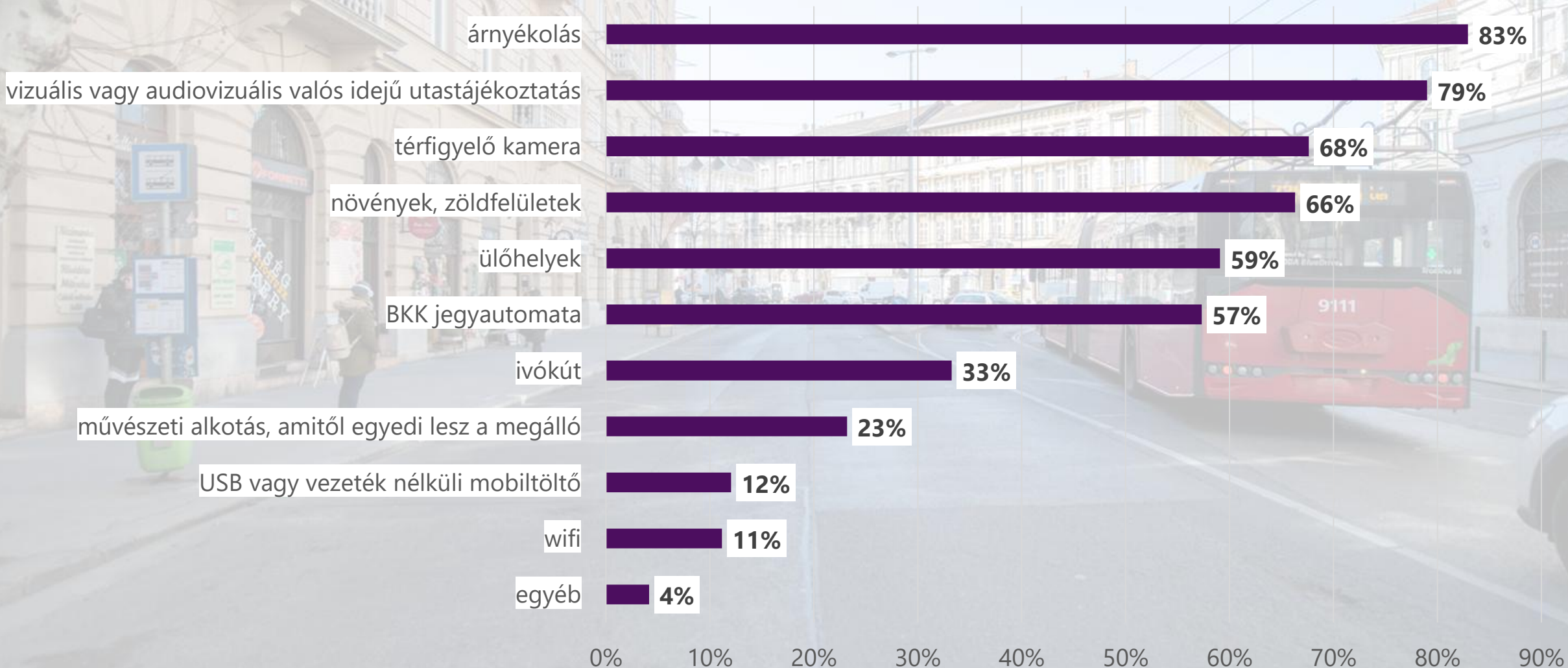


Több válasz, válaszadók száma n = 807

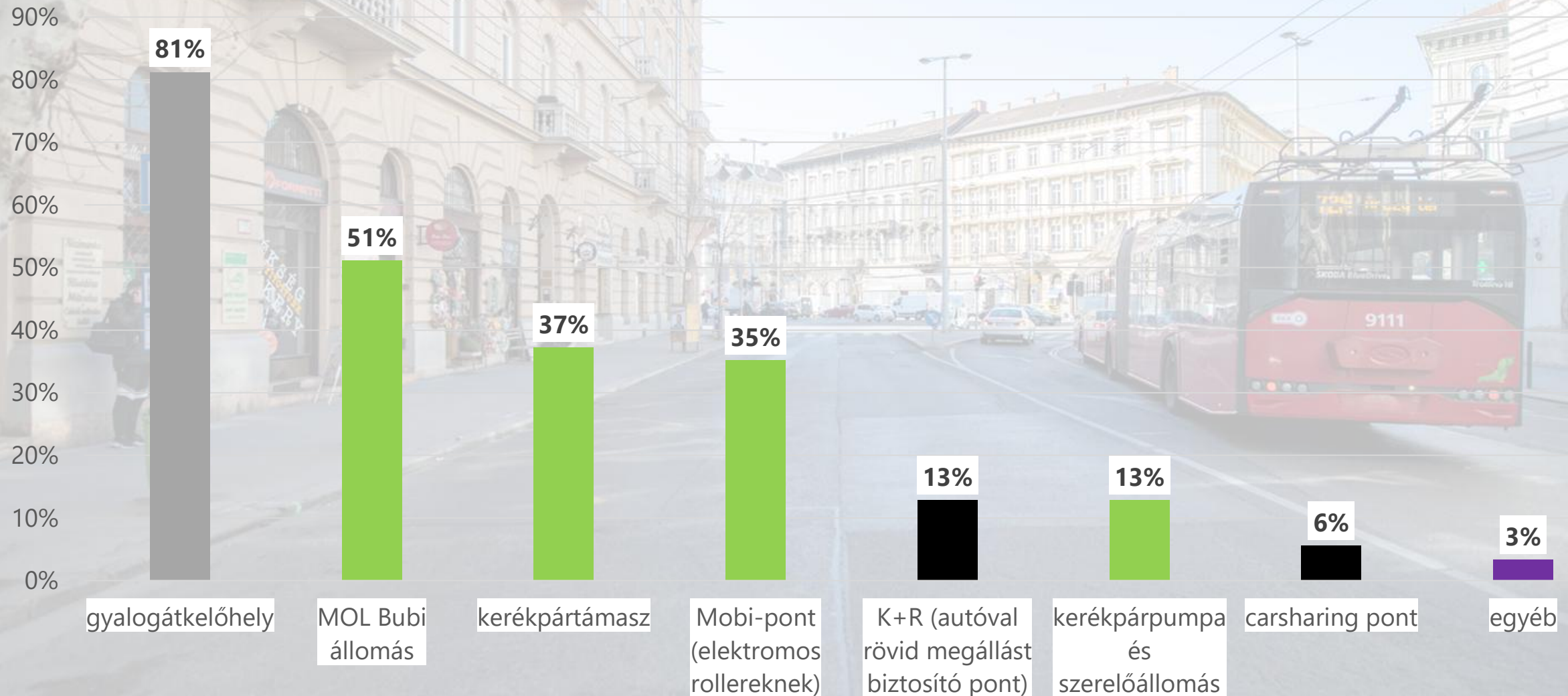
Nyugati pályaudvar – Milyen funkciókat tart szükségesnek a Nyugati téri aluljáróban?



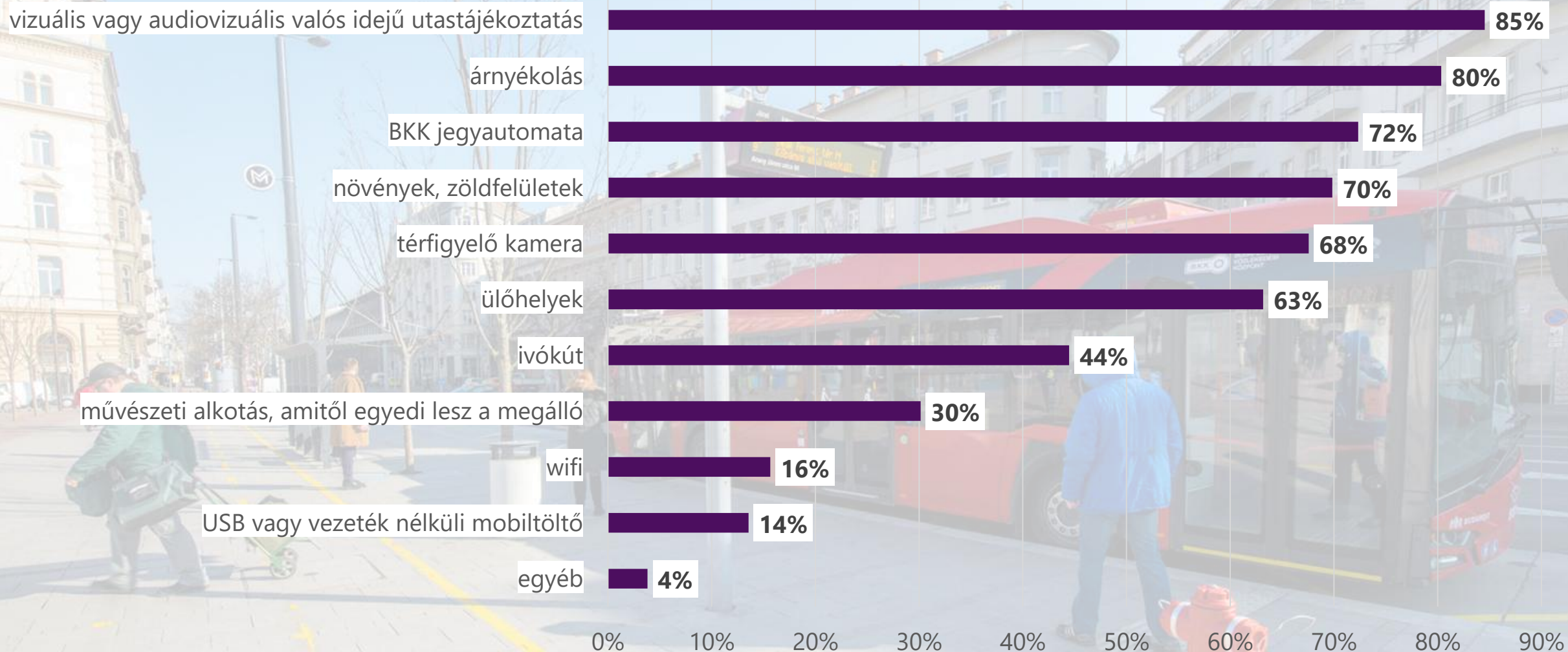
Podmaniczky utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



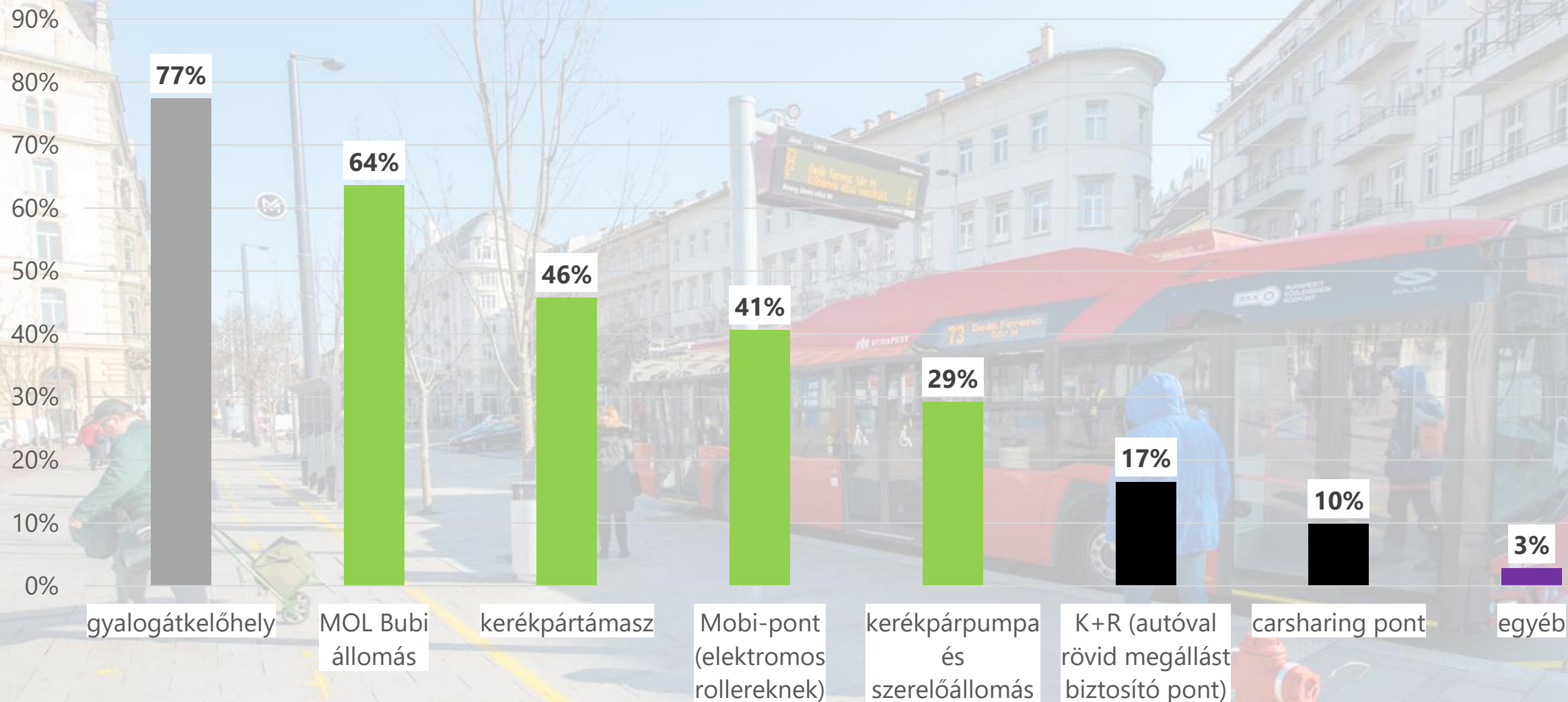
Podmaniczky utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



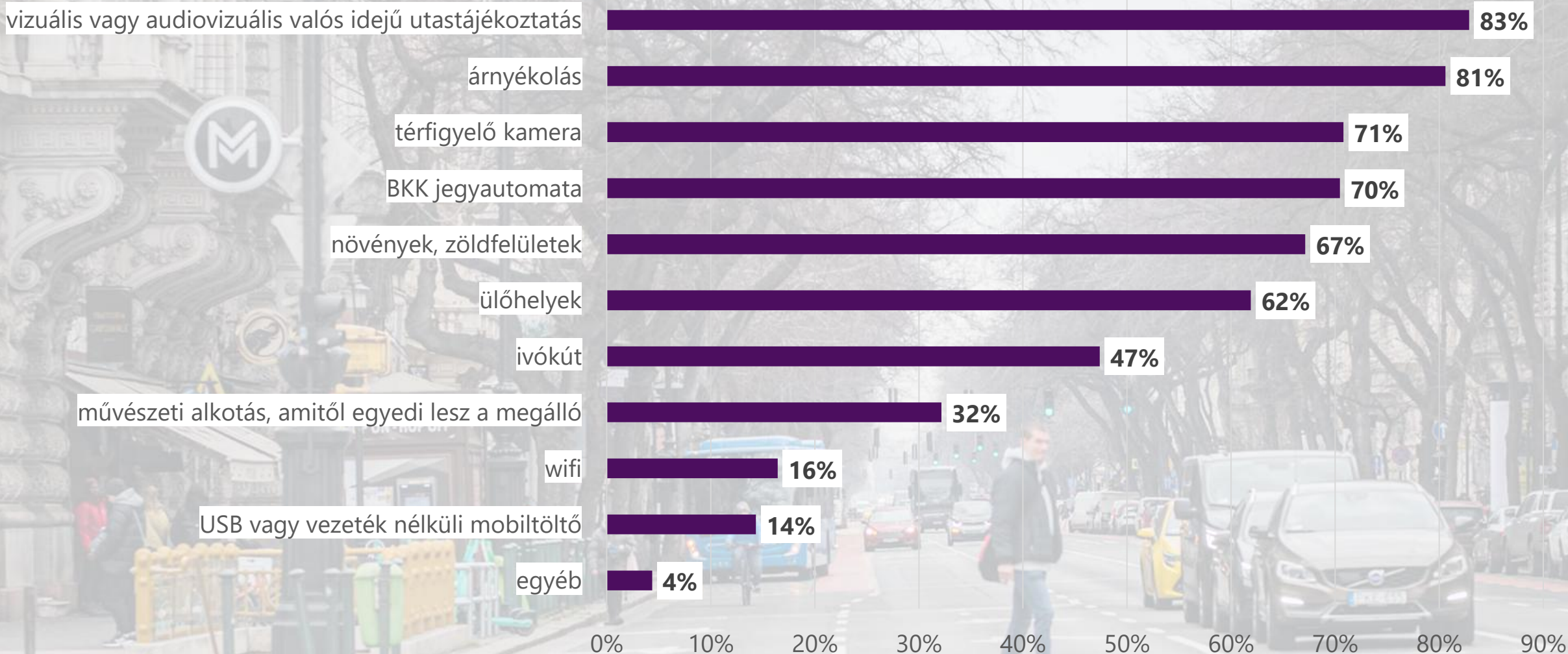
Arany János utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



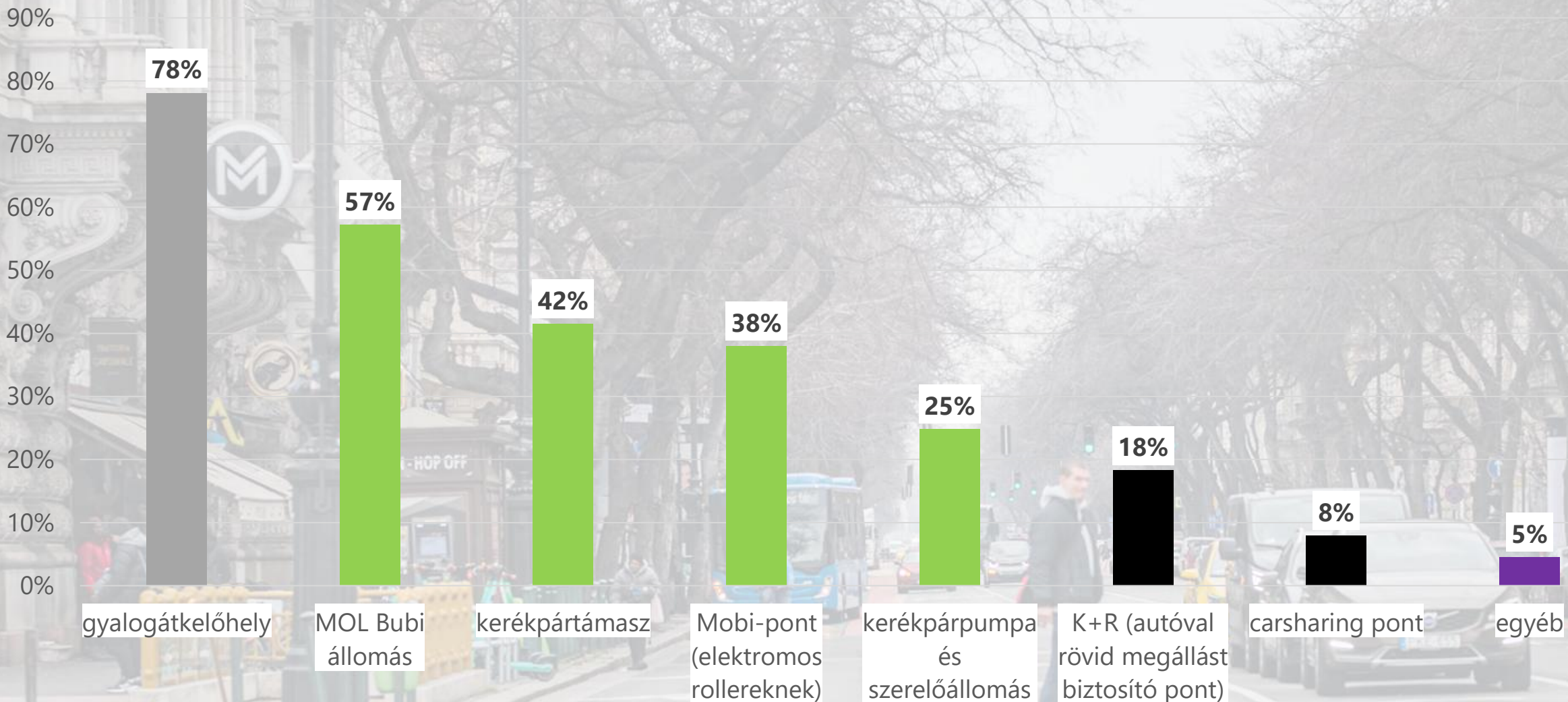
Arany János utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



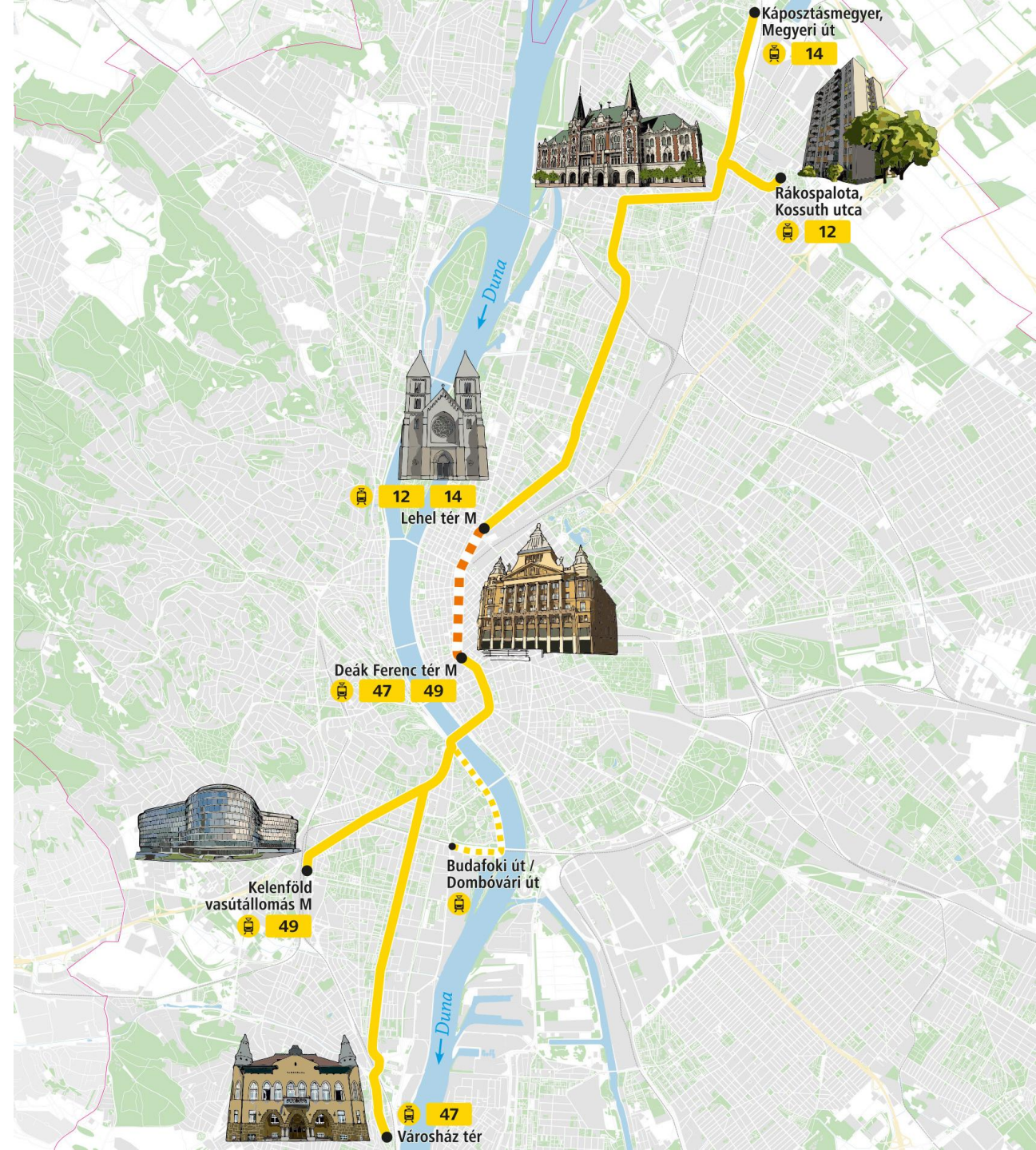
Andrássy út (Szent István Bazilika) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



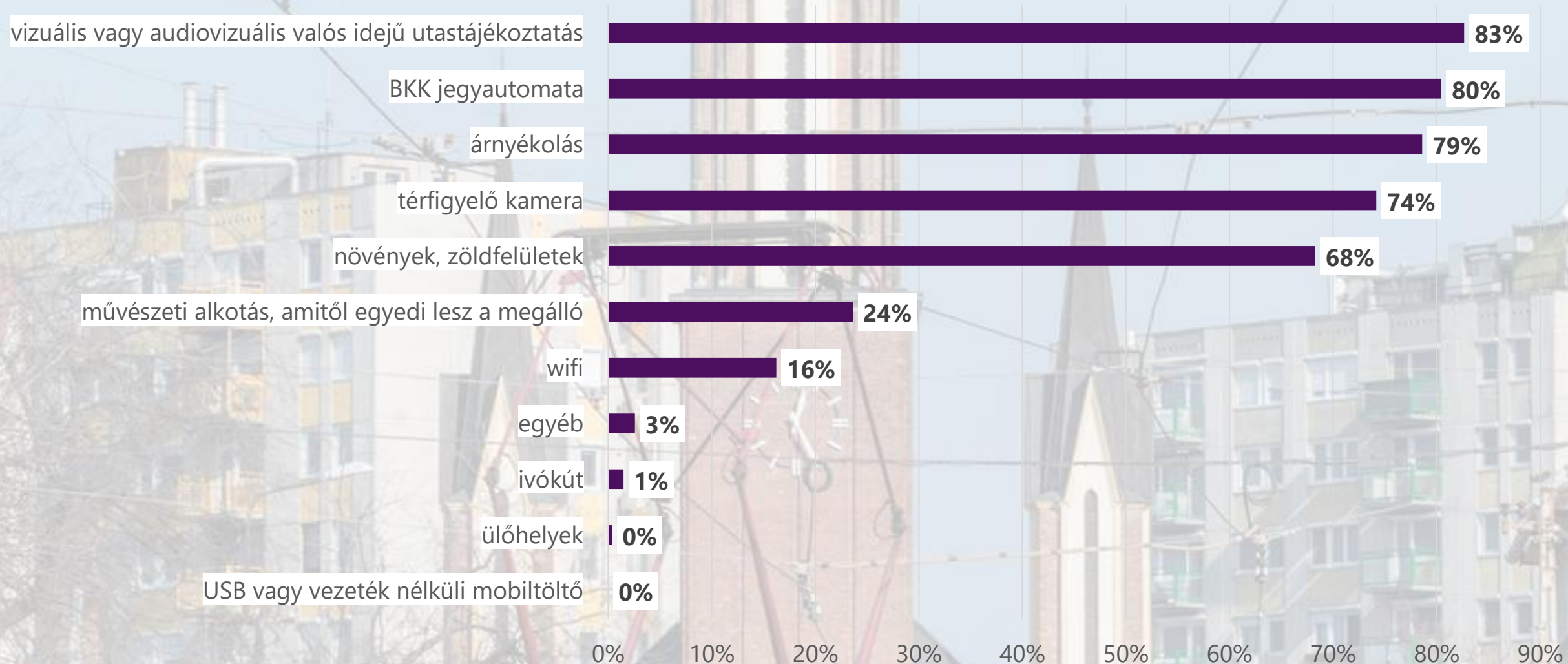
Andrássy út (Szent István Bazilika) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



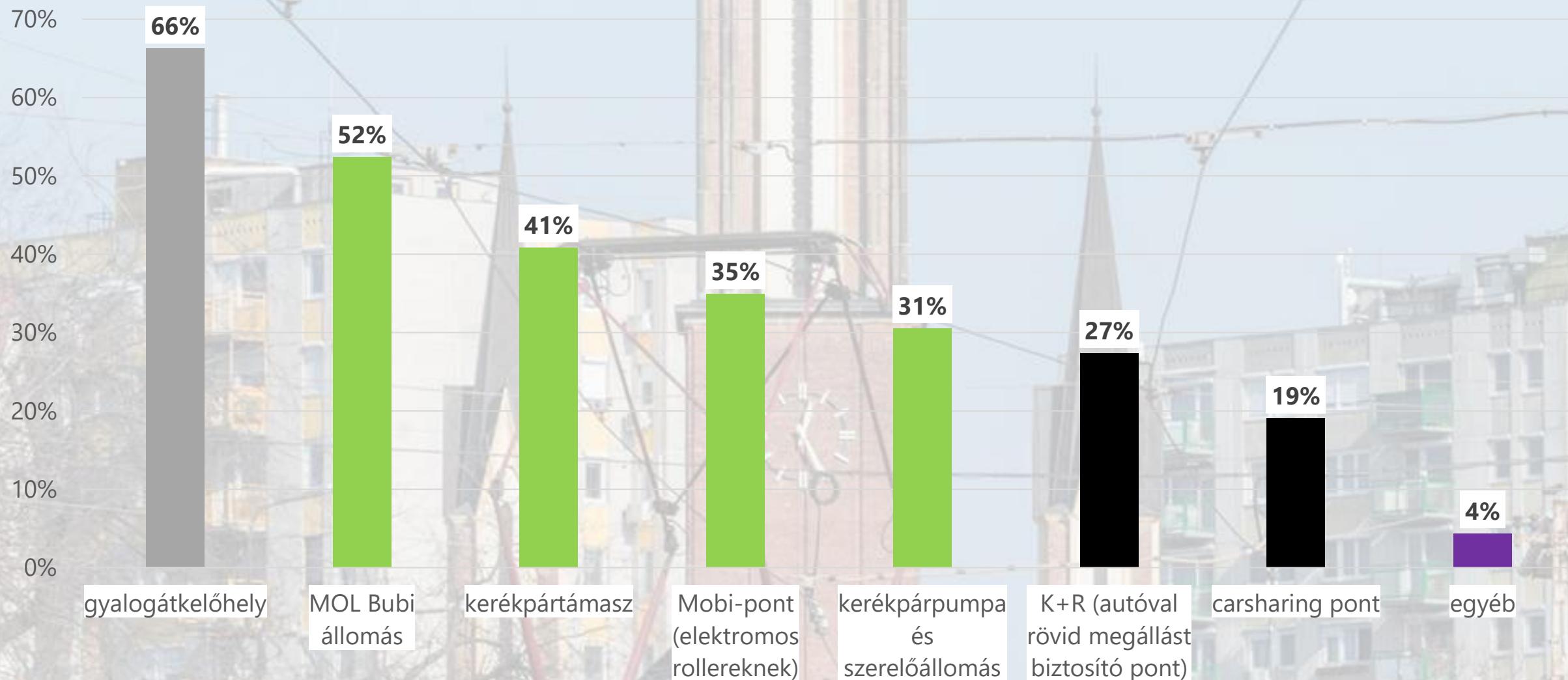
Meglévő végállomások



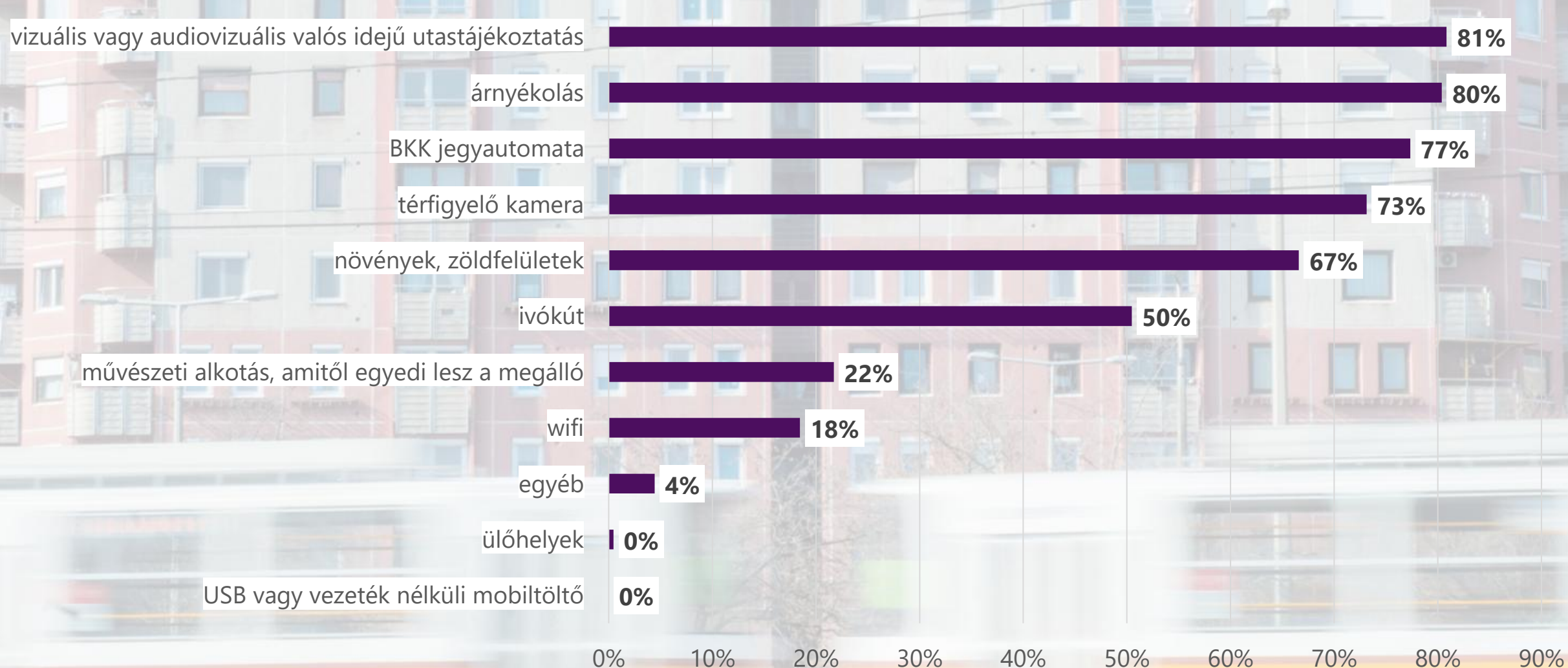
Rákospalota, Kossuth utca (12) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



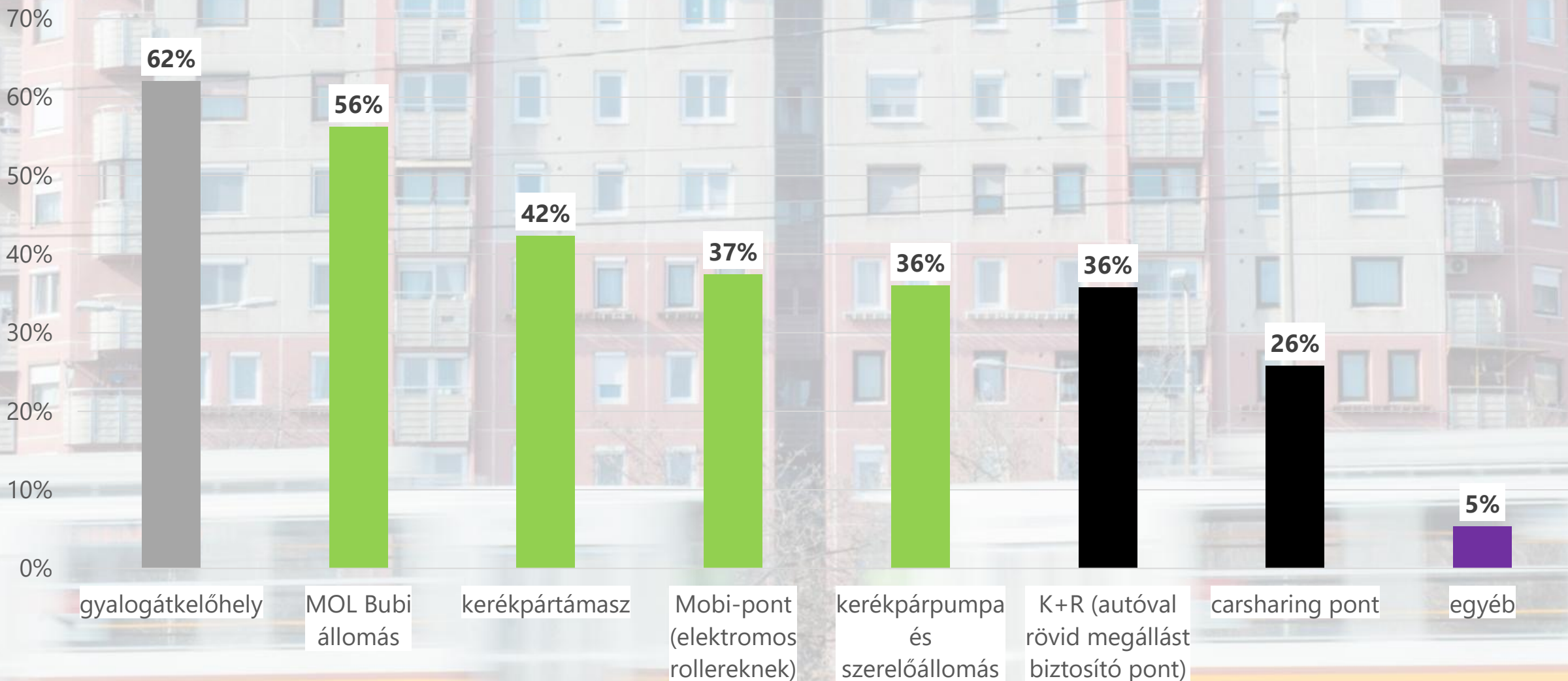
Rákospalota, Kossuth utca (12) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



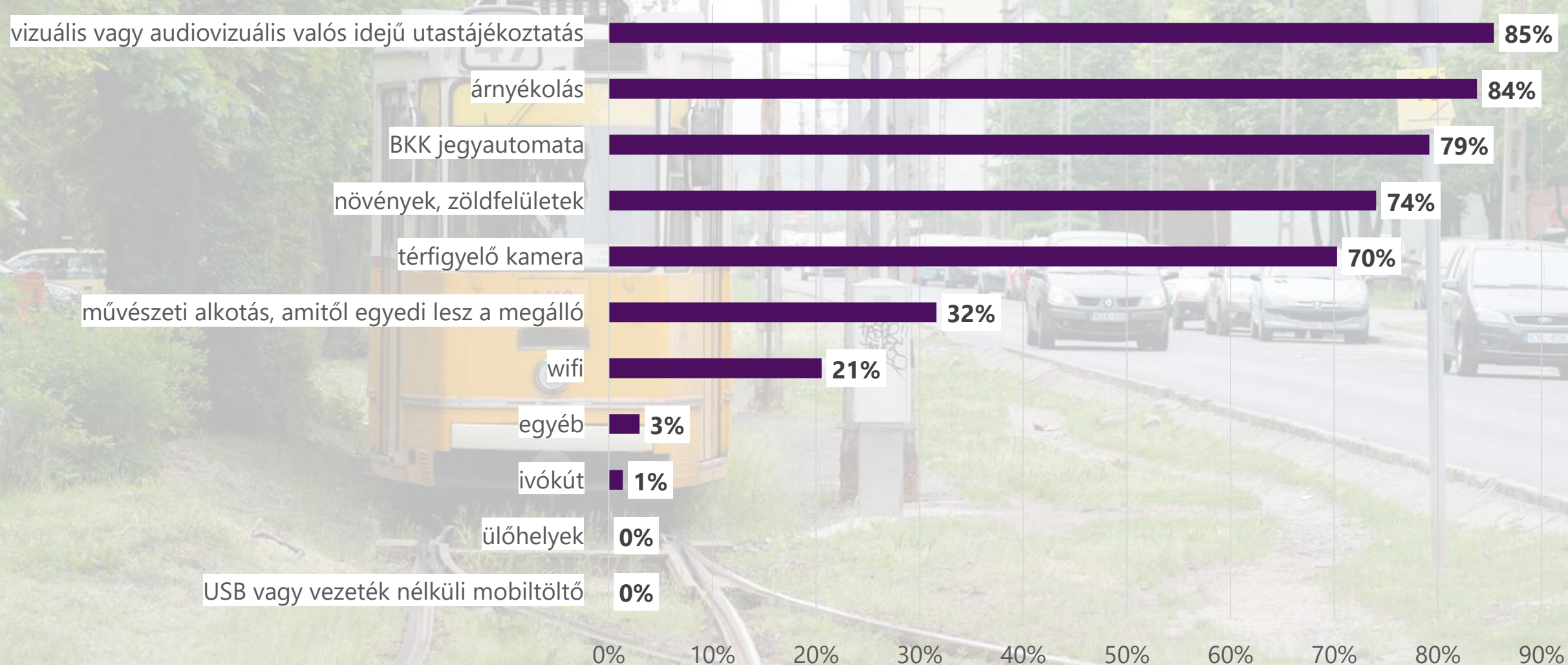
Káposztásmegyer, Megyeri út (14) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



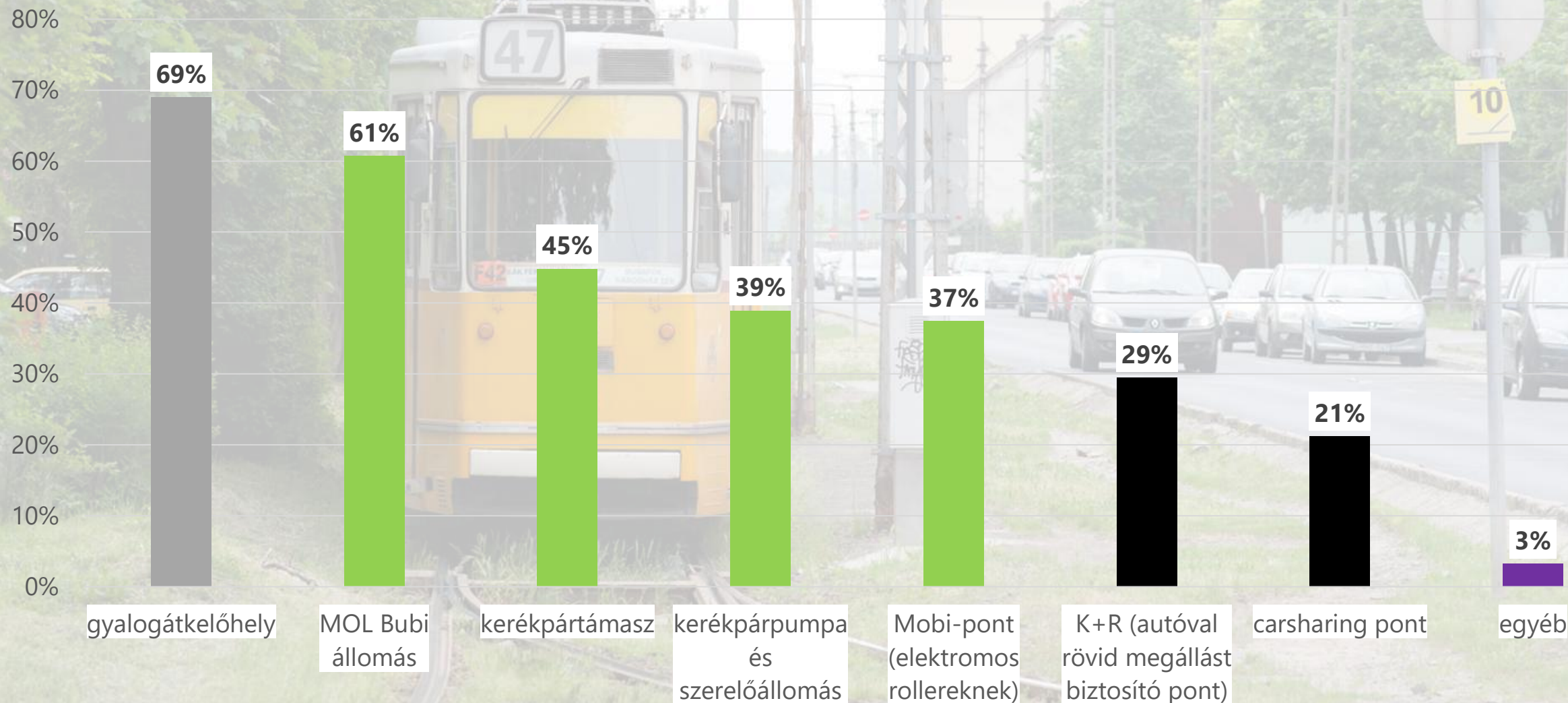
Káposztásmegyer, Megyeri út (14) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



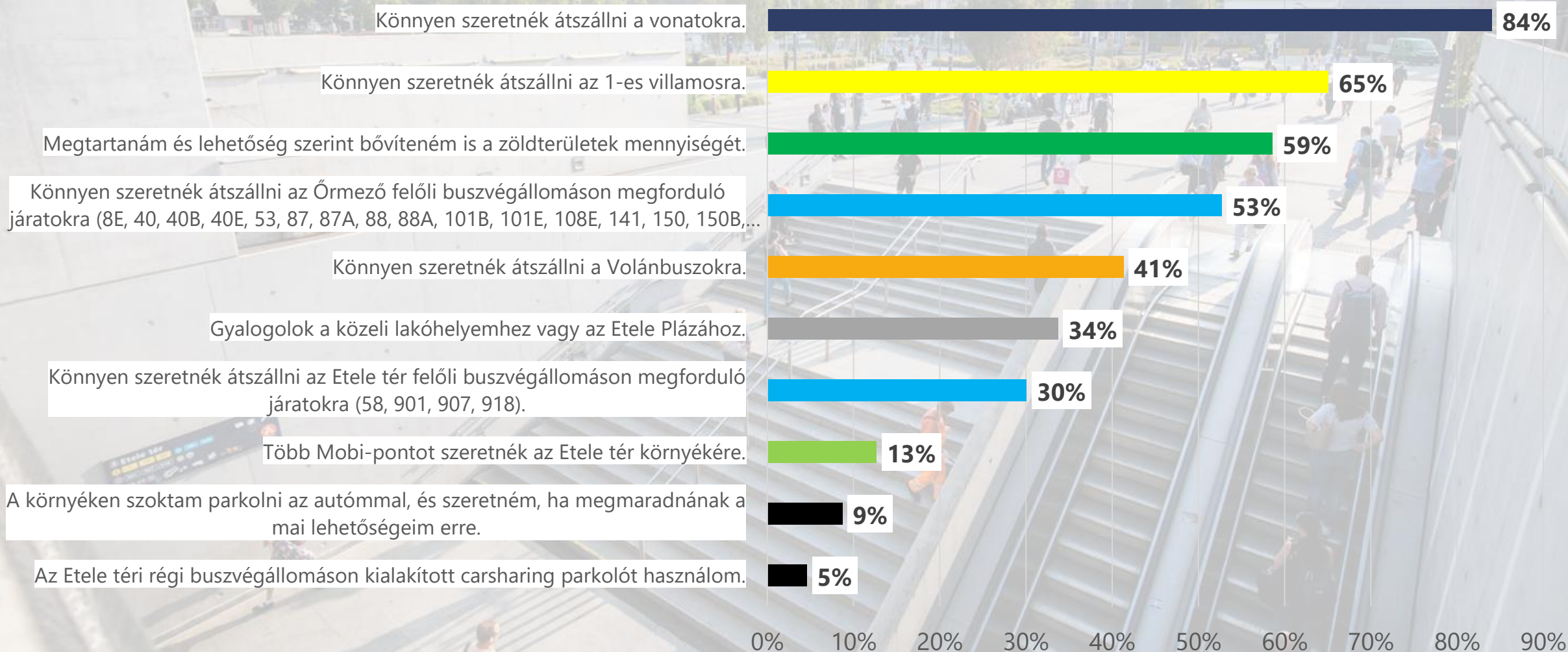
Budafok, Városház tér (47) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



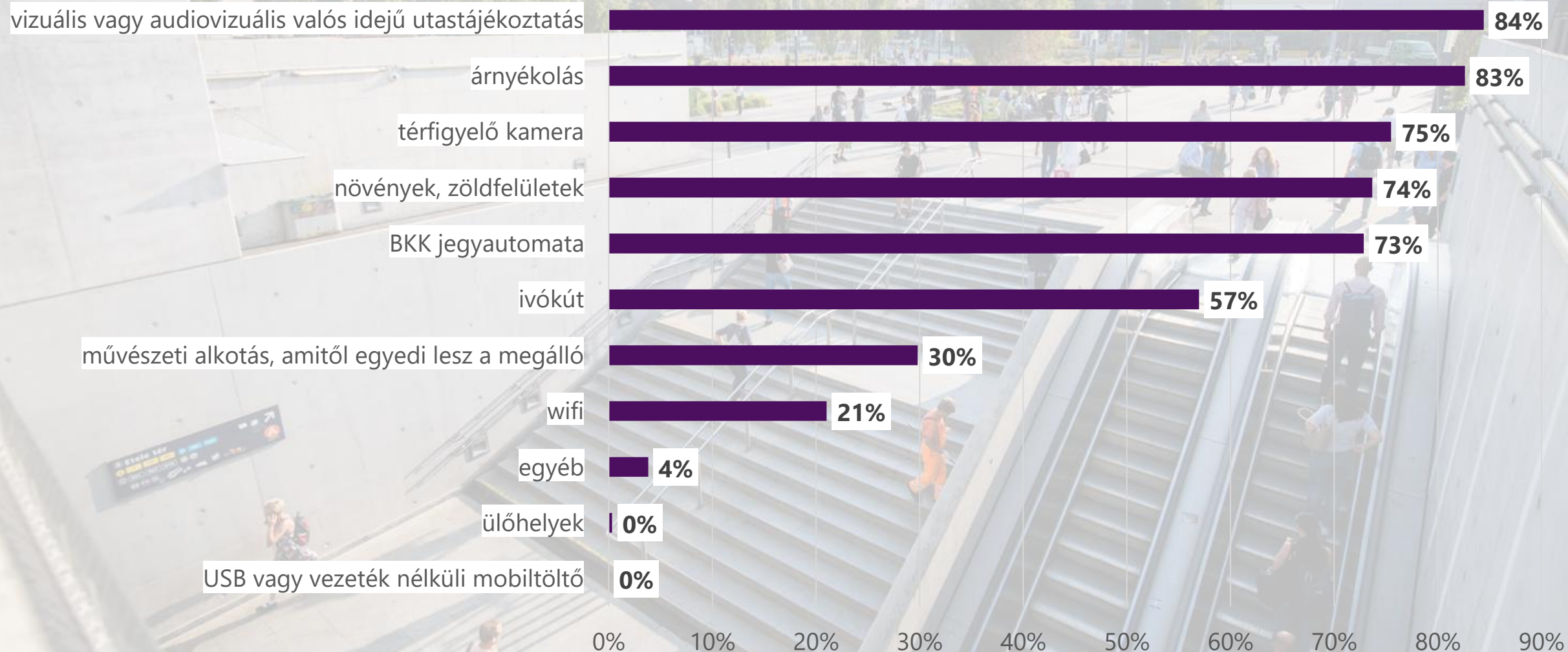
Budafok, Városház tér (47) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



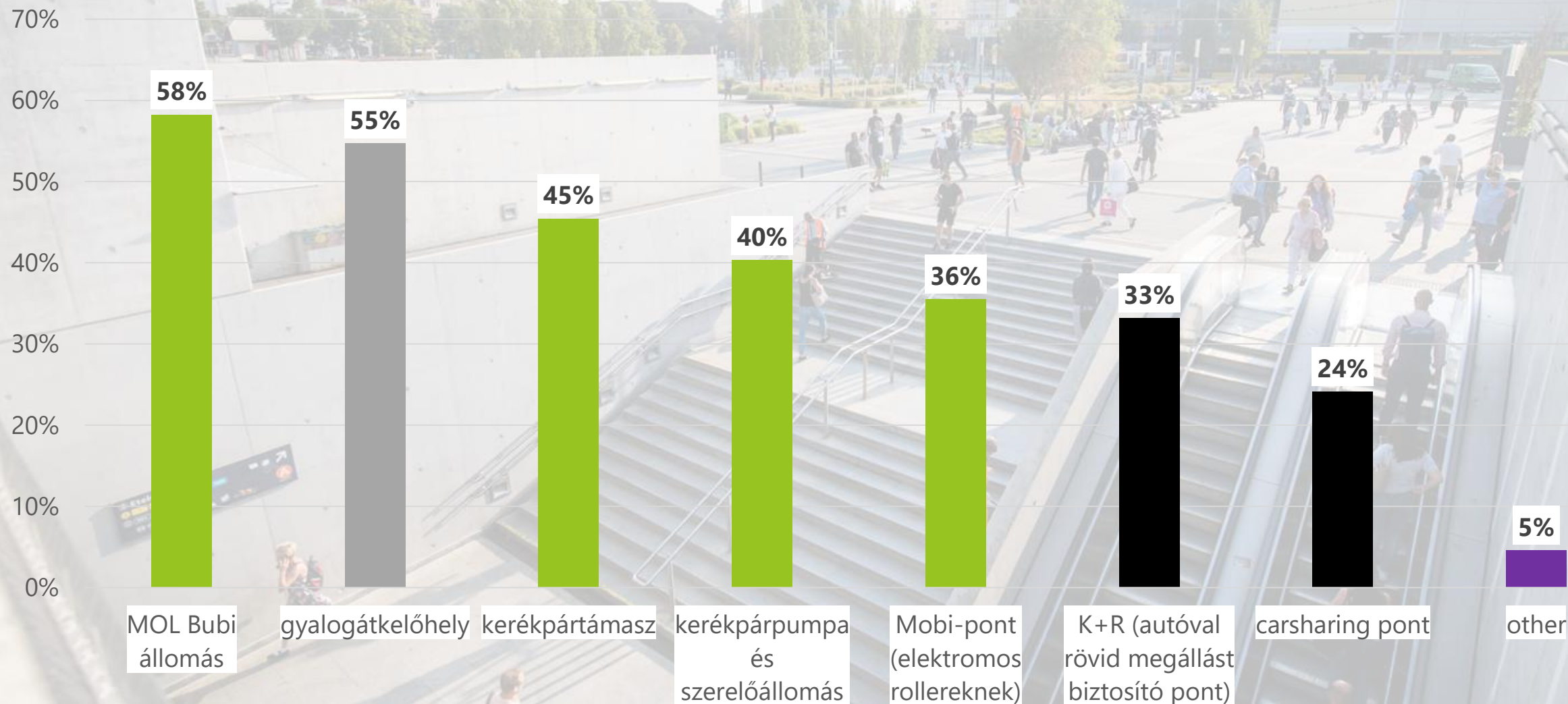
Kelenföld vasútállomás (19) – Legfontosabb szempontok a 19/49-es végállomására érkezve



Kelenföld vasútállomás (19) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban?



Kelenföld vasútállomás (19) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megálló környezetében?



Leggyakrabban említett témák a végállomásoknál 1.



12

Leggyakrabban említett téma
Rákospalota végállomáson

35% Elavult kialakítás,
lepusztult állapot

23% Hosszabbítás legalább a
lakótelep széléig

17% Közösségi közlekedés út-
vonalai, átszállás feltételei

Szabadszavas válaszok száma n = 111



14

Leggyakrabban említett téma
Káposztásmegyer végállomáson

17% Több vágány a vég-
állomáson

13% Hosszabbítás észak felé

11% Metróhosszabbítás

Szabadszavas válaszok száma n = 200



47

Leggyakrabban említett téma
Városház tér végállomáson

15% Kétvágányos legyen
a végállomás

10% Kerüljön közelebb a
vasútállomáshoz

10% Hosszabbodjon meg
(Campona, Nagytétény)

Szabadszavas válaszok száma n = 135



49



Leggyakrabban említett témák a végállomásoknál 2. – Kelenföld vasútállomás



35%

Téma

1-es és 19/49-es villamos közös végállomása

Részletek

Legyen közös a végállomás az 1-esével, vagy legalább legyenek összekötve

Idézet

„A jelenlegi végállomás *"farigcsálása"* elhibázott lépés lenne, újabb száz évre bebetonozva egy kényszermegoldást.”

20%

EGYETÉRT A TERVEKKEL

Köszönjük mindazoknak, akik ezt megírták!

„Klassz ötlet. Kérdés mondjuk nem volt, de itt egy virtuális vállon veregetés érte...”

18%

Somogyi úton menjen a villamospálya

Gyakori javaslat a megszűnő parkolók pótlása a Vasút utcai vágányok helyén

„Ha nem a Somogyi úton fog járni a villamos, az elszasztott lehetőség. Értem a helyi ellenkezést, de ez közösségi érdek.”

16%

Nagy gyaloglási / átszállási távolságok

További 8% tenné közelebb a 19/49-es végállomását az aluljáróhoz vagy a lifthez

„A villamosvégállomás végre tényleg kerüljön közelebb a többi közösségi közlekedési eszköz megállójához.”

10%

Vasútállomás épületének felújítása

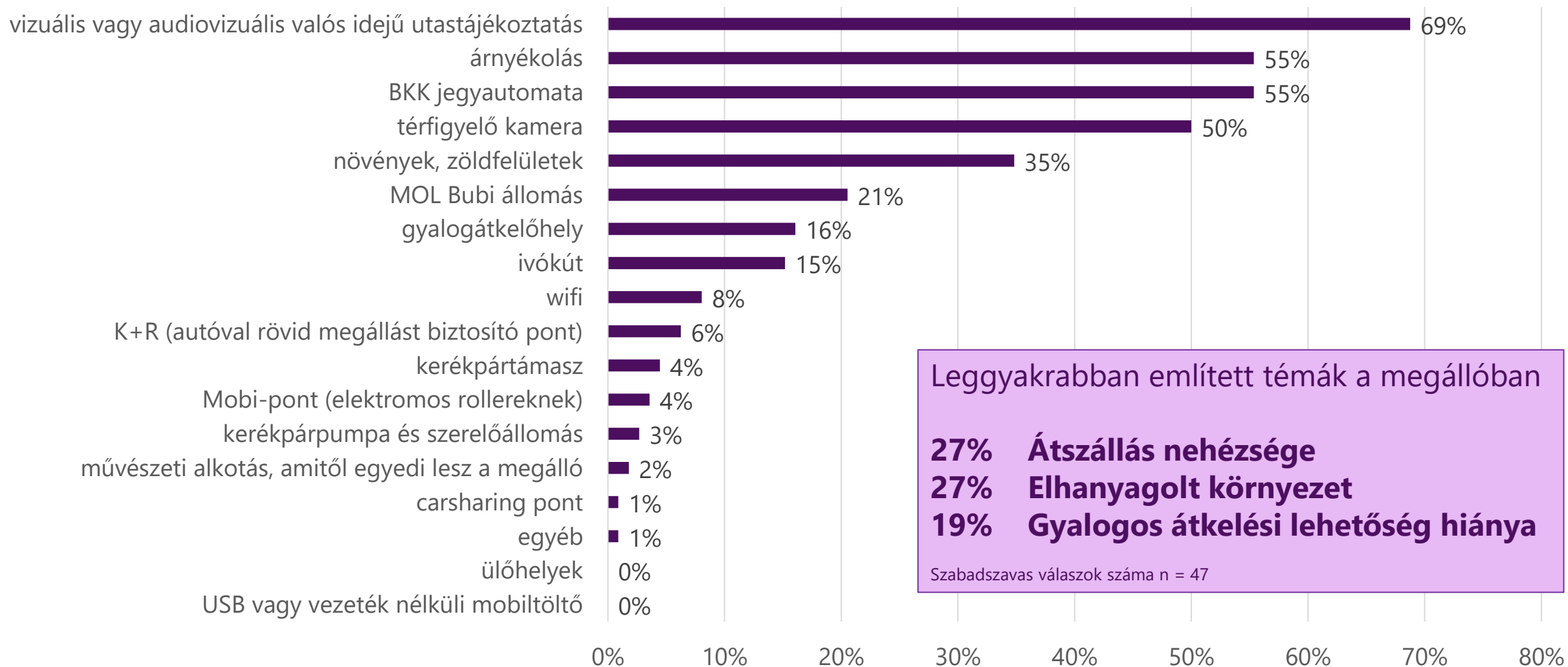
Többen a végállomási tartózkodót is ide helyeznék

„Az állomásépület felújítása és hasznosítása (pl. üzletekre, a villamosvezetők váróhelyiségére) célszerű lenne.”

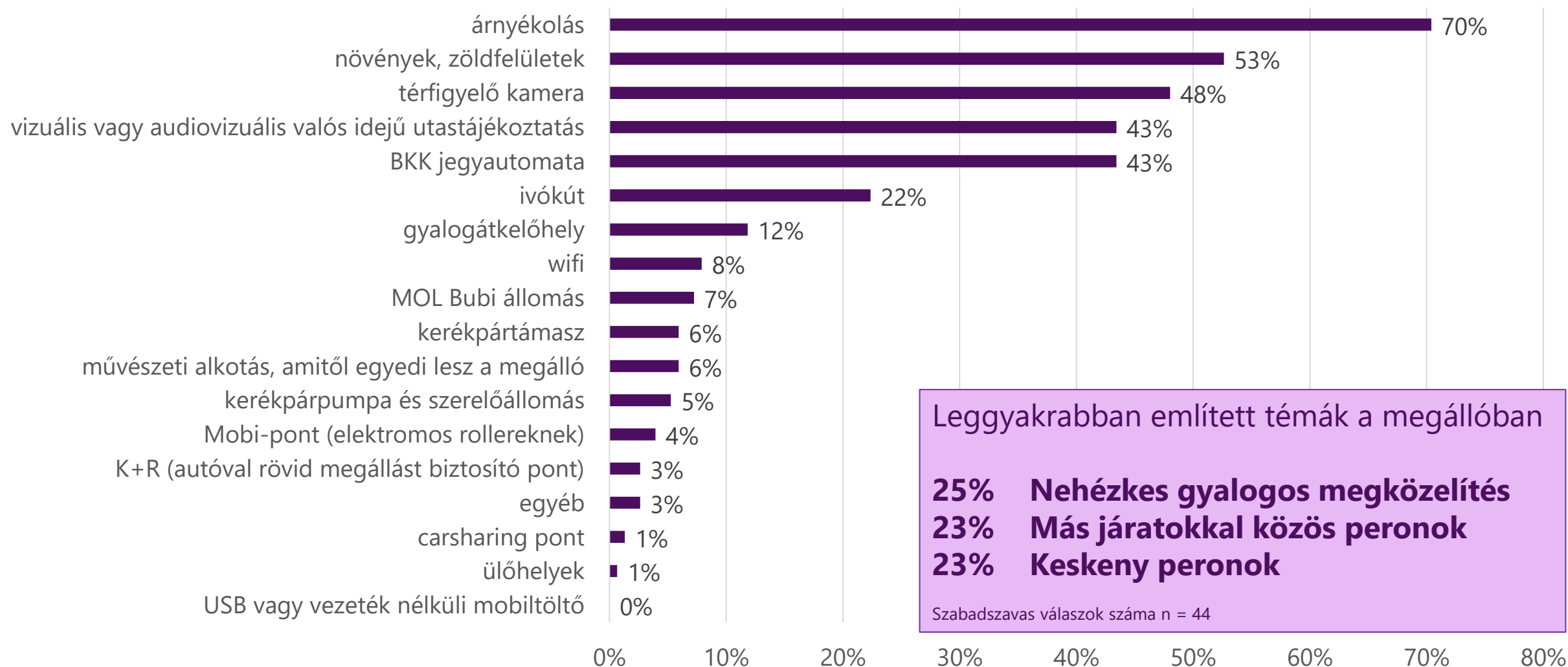
Északi szakasz megállói



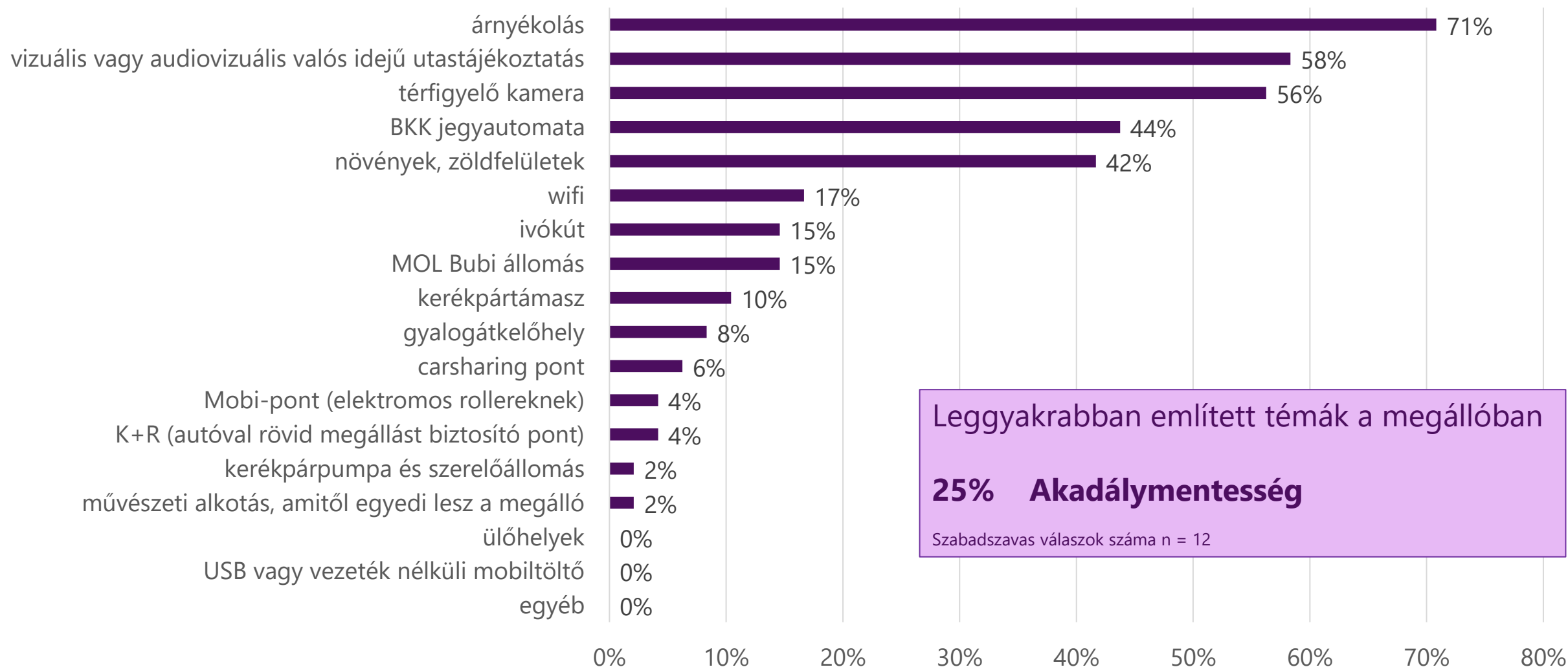
Angyalföld kocsisín – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



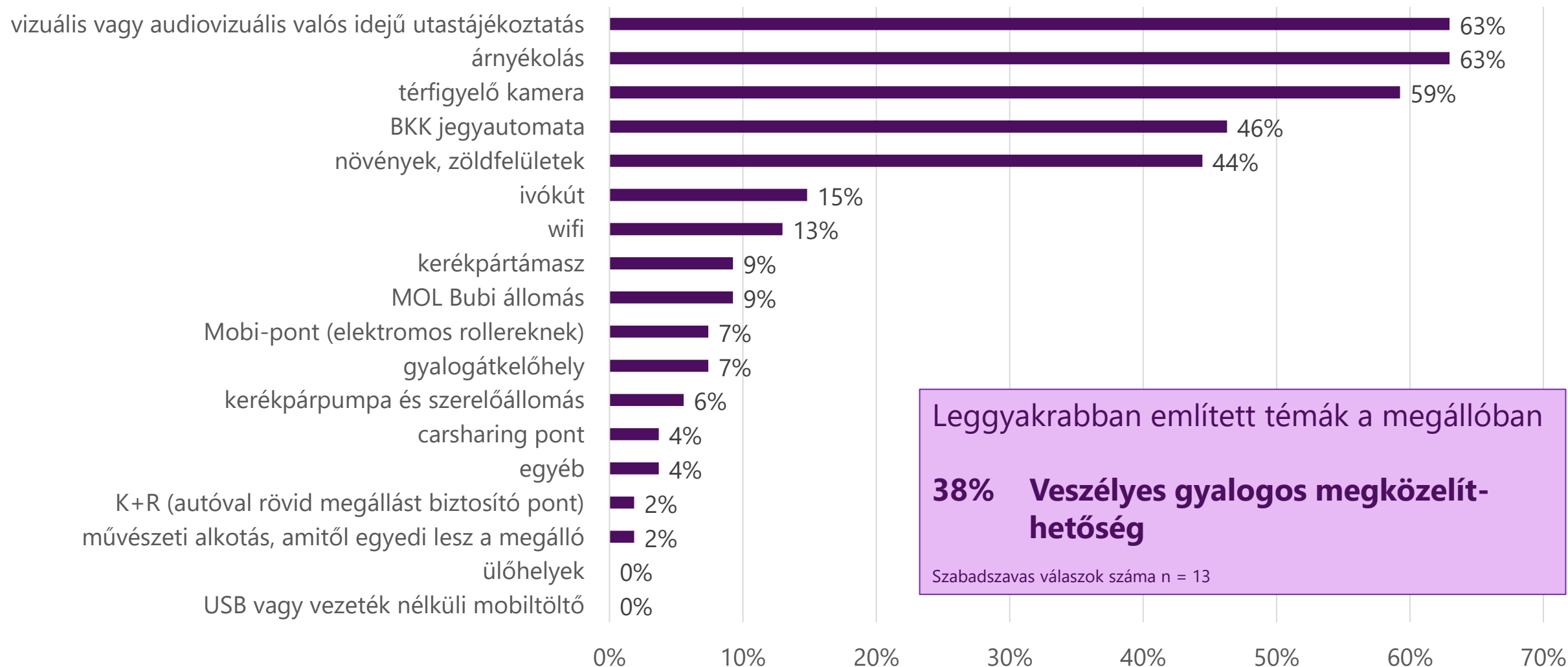
Béke tér – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



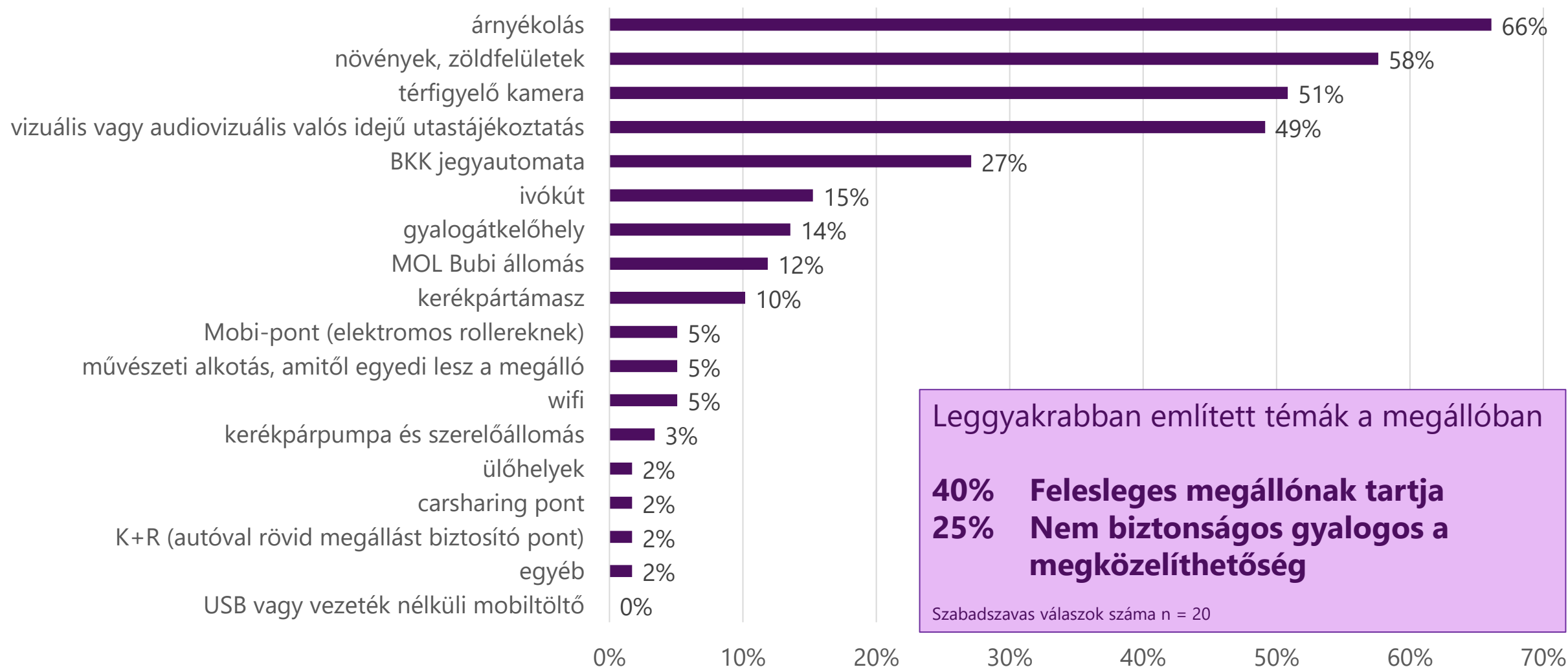
Bőrfestő utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



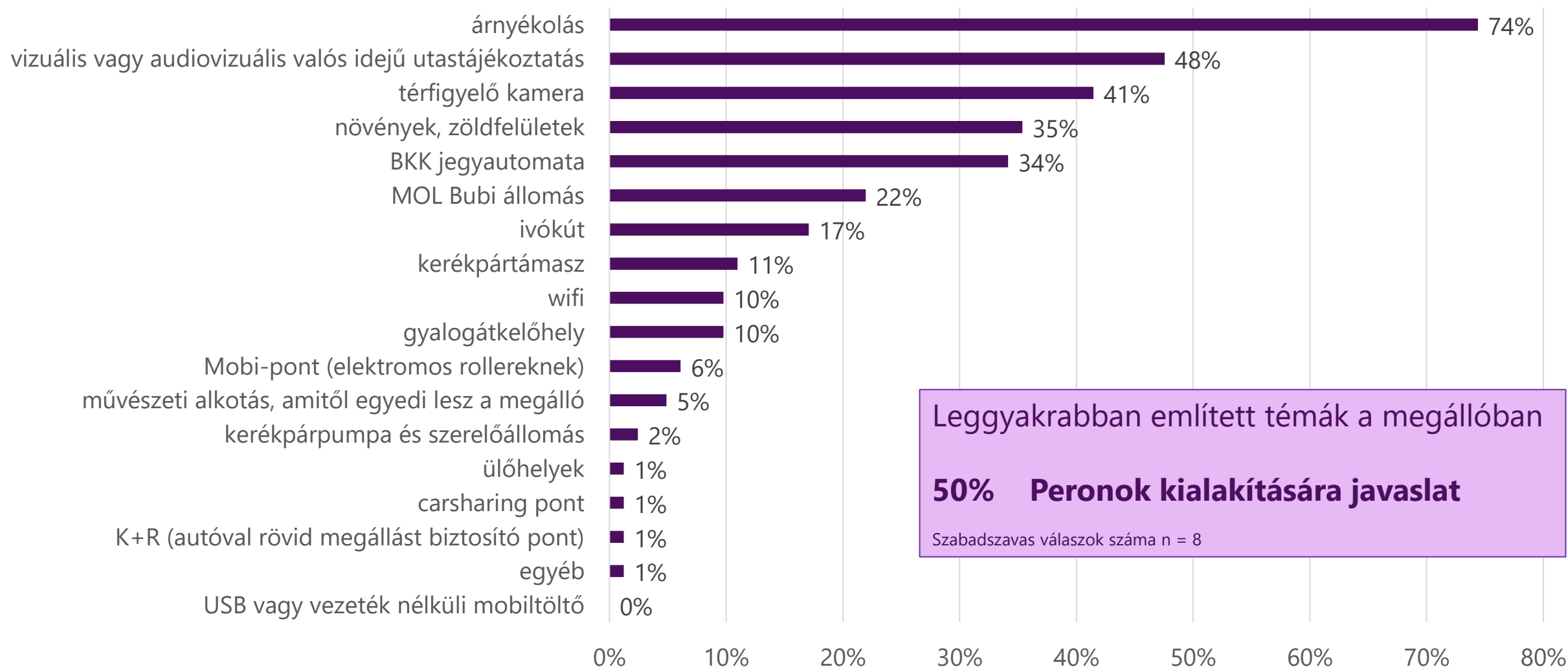
Bőröndös utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



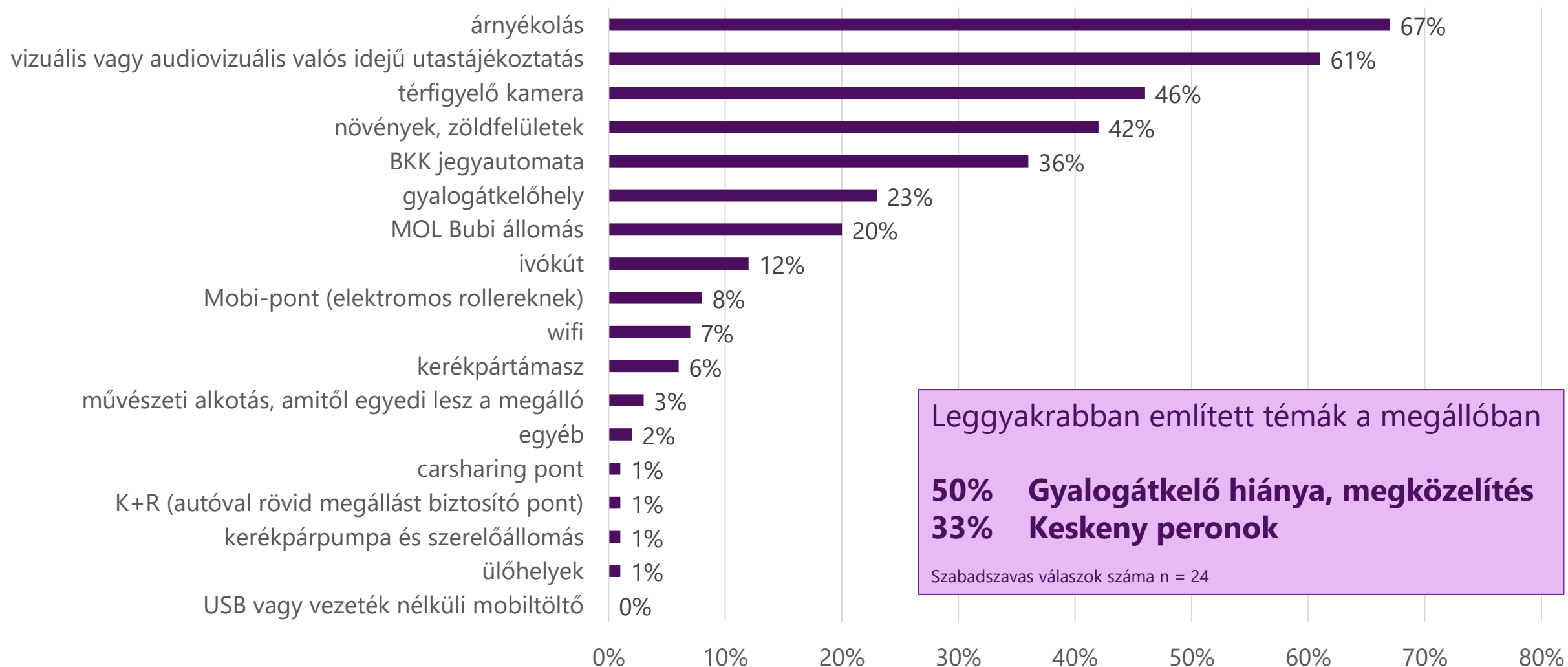
Dévai utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



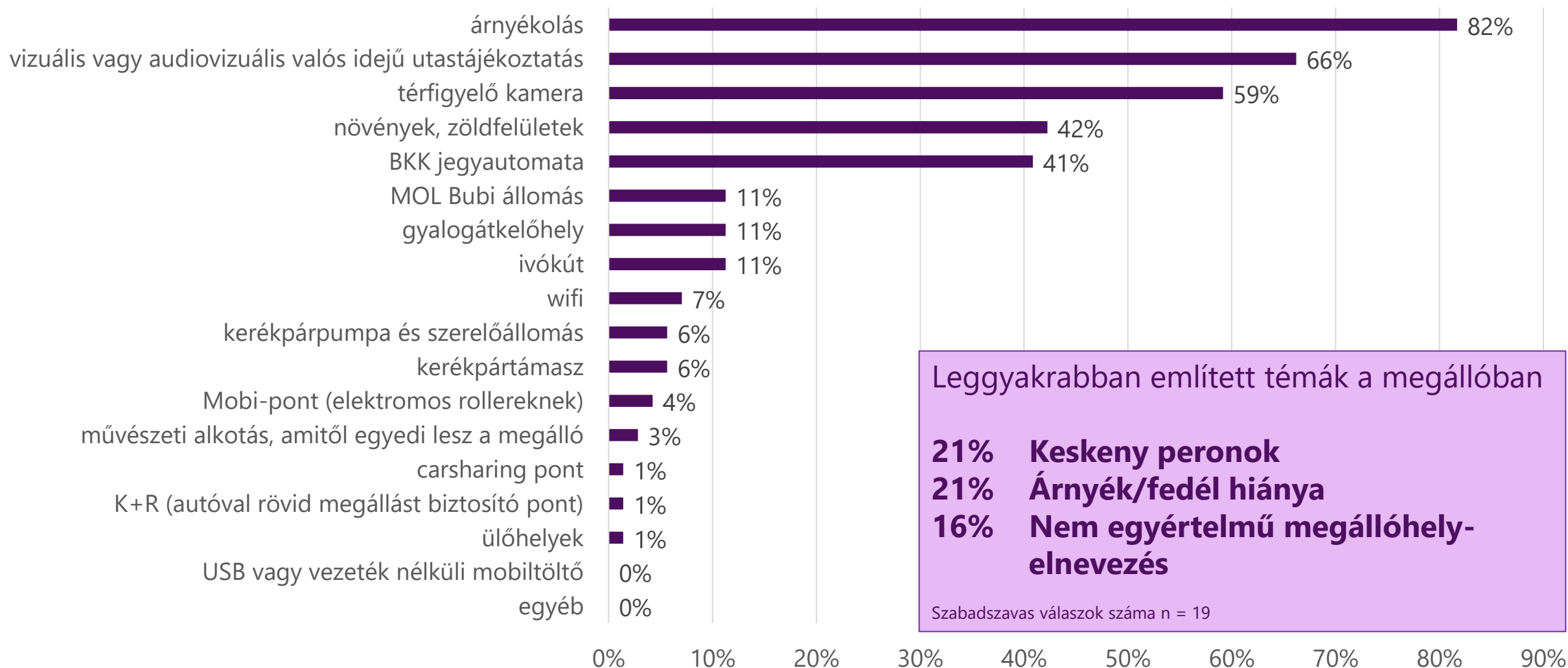
Fiastyúk utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



Frangepán utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



Gyöngyösi utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?

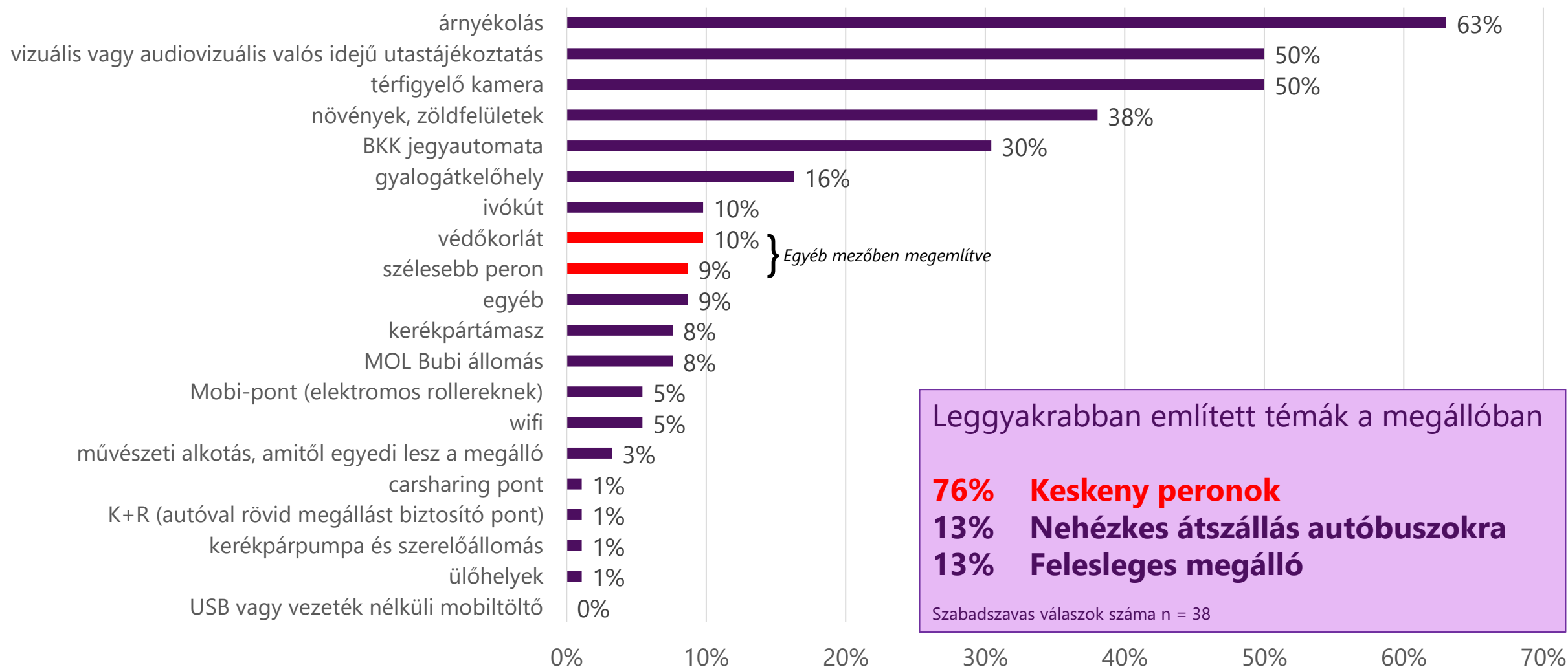


Leggyakrabban említett témák a megállóban

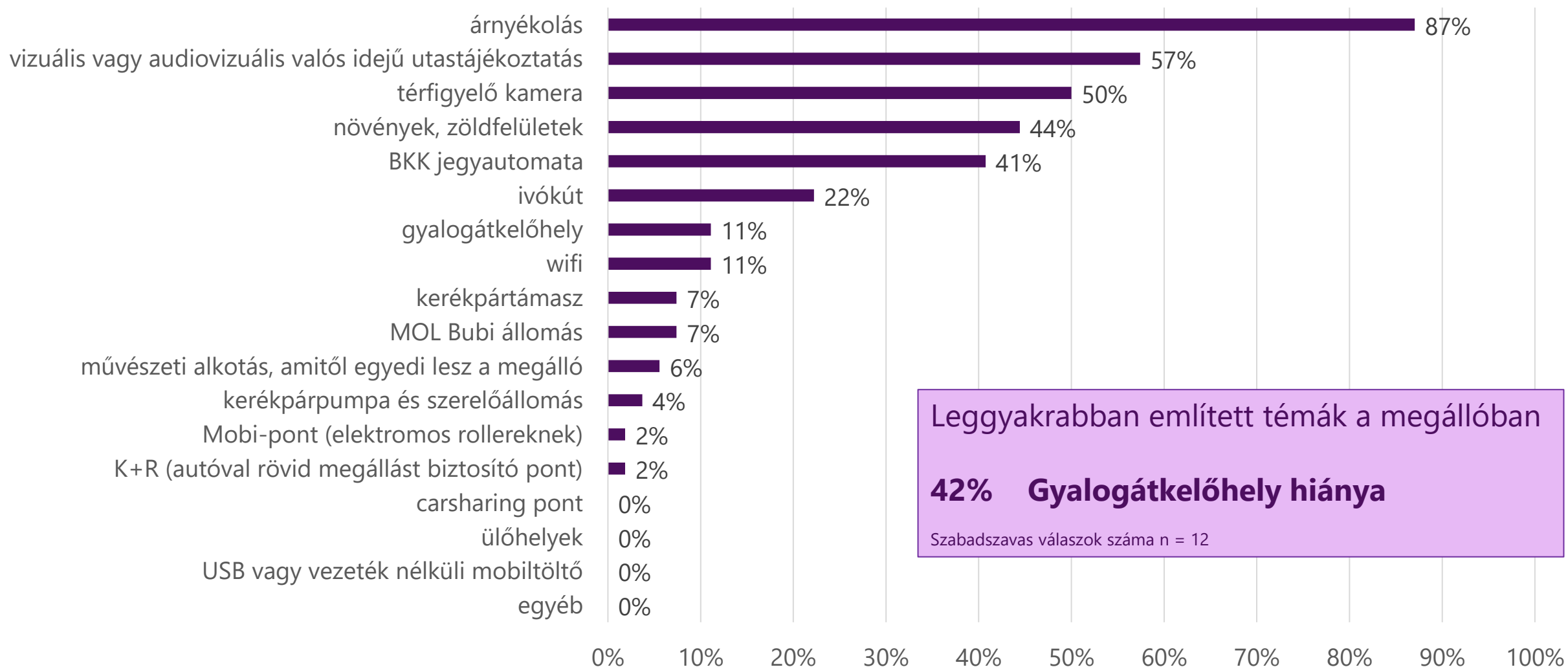
21% Keskeny peronok
21% Árnyék/fedél hiánya
16% Nem egyértelmű megállóhely-elnevezés

Szabadszavas válaszok száma n = 19

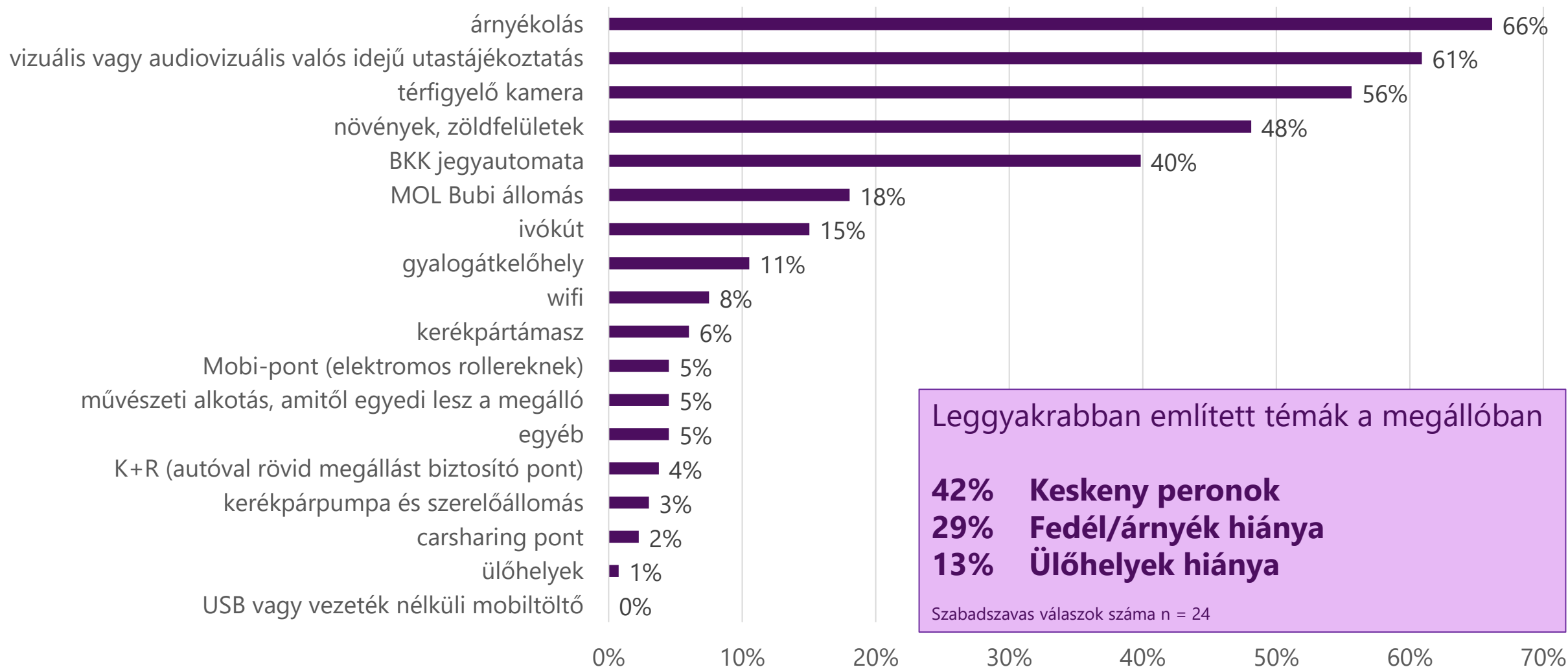
Hun utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



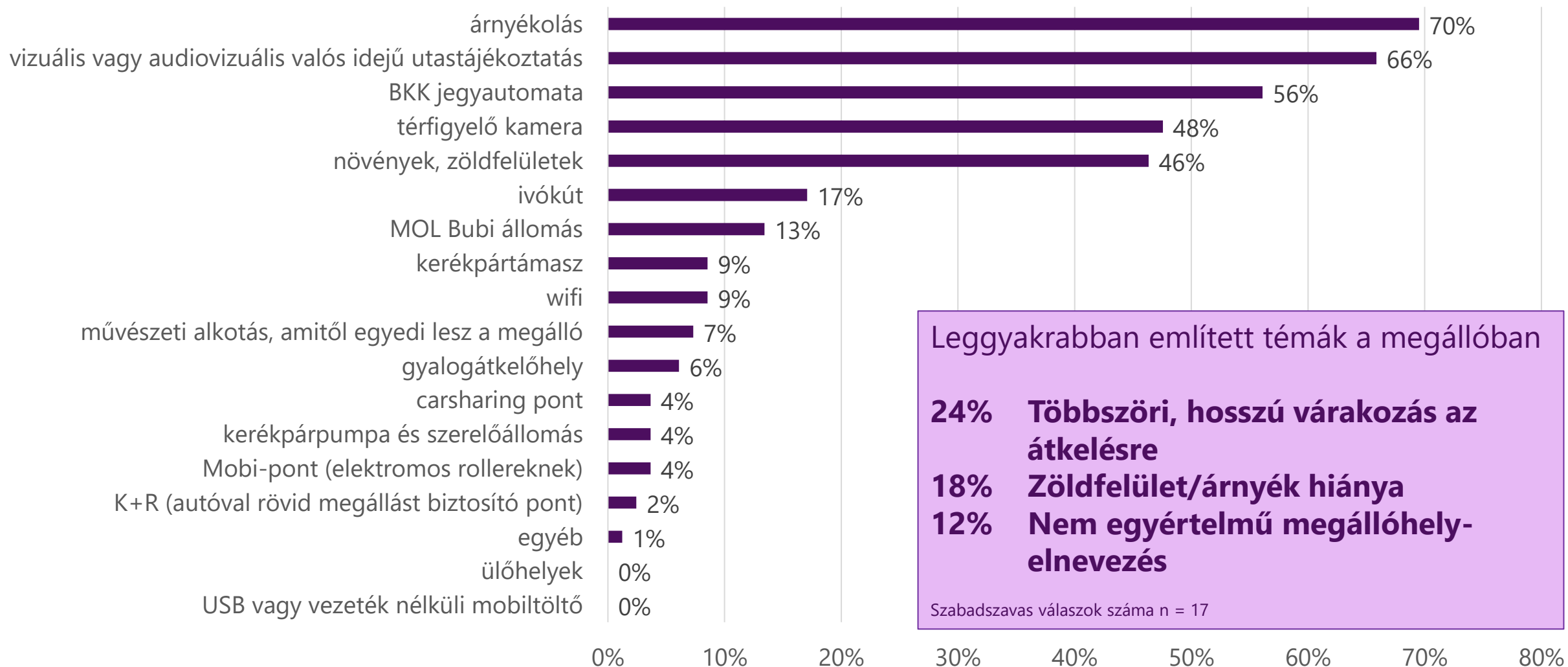
Járműtelep utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



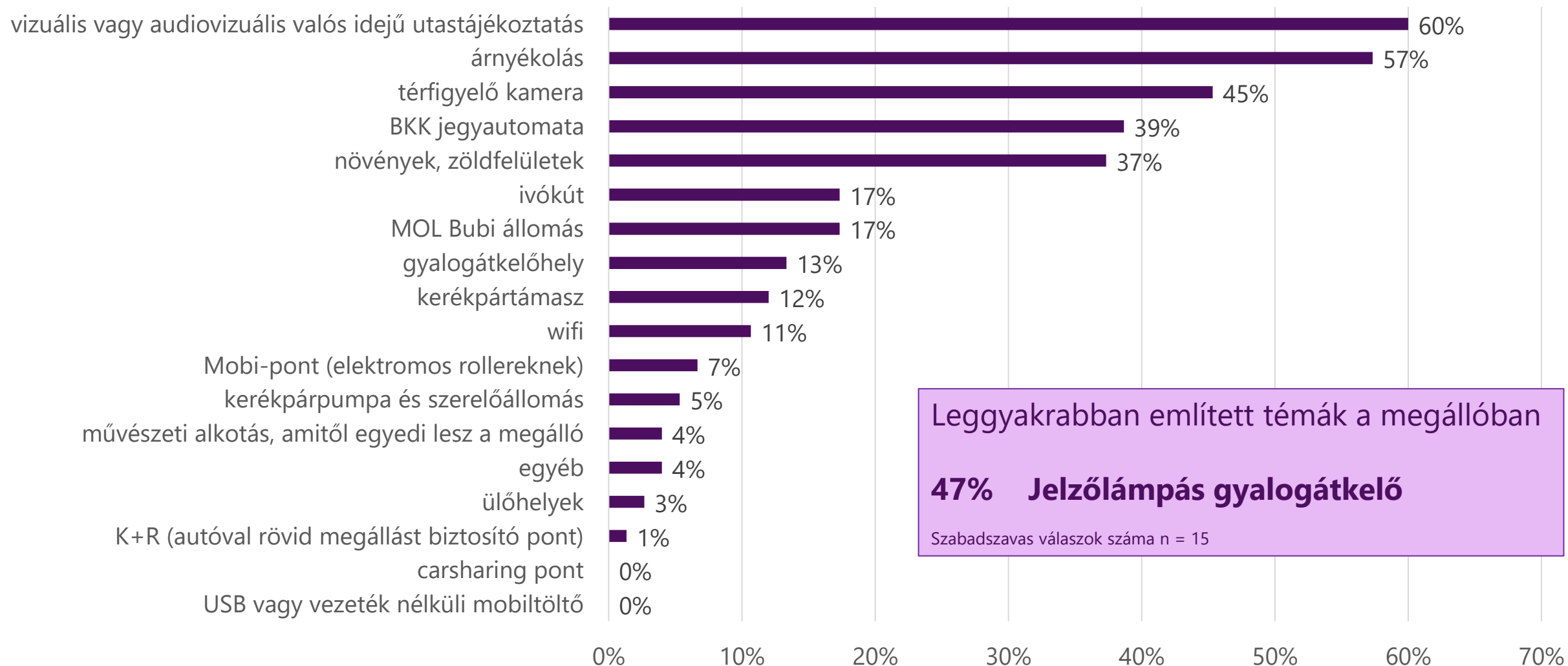
Lehel utca / Dózsa György út – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



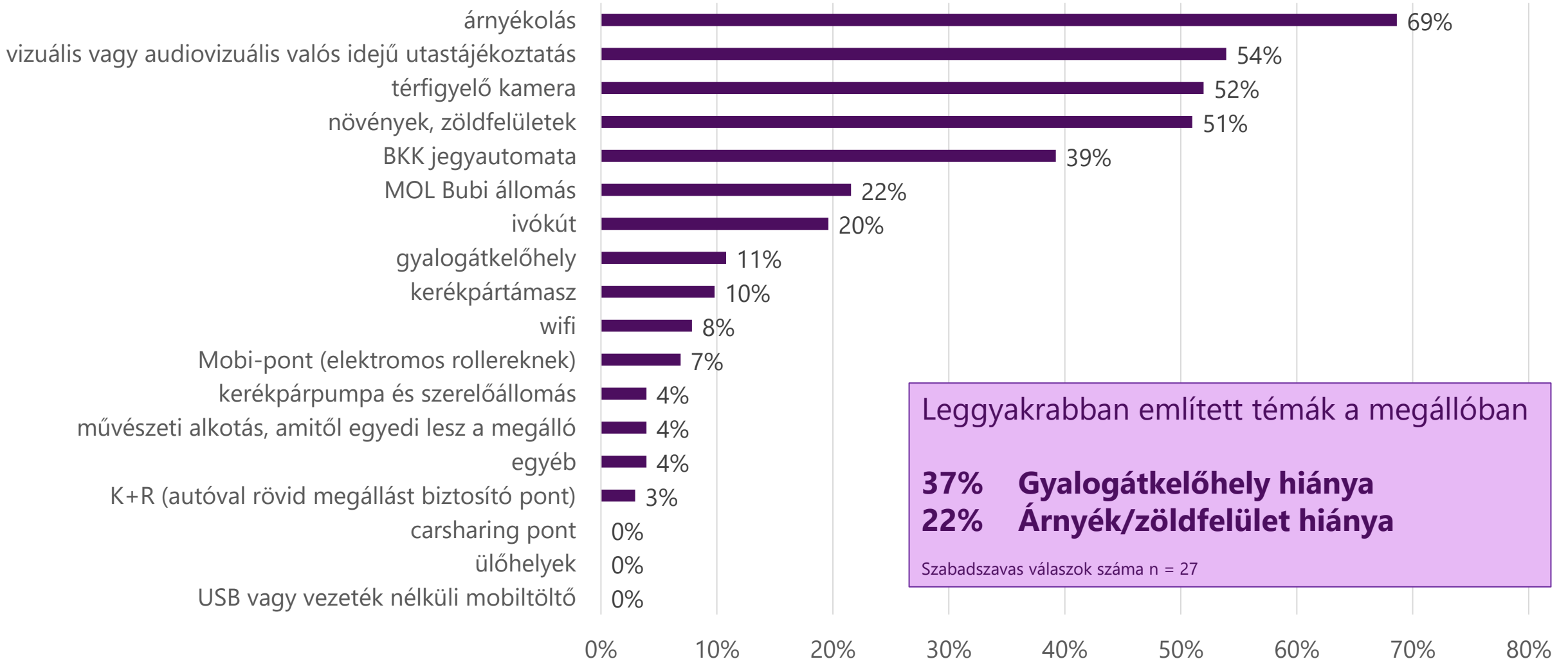
Óceán-árok utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



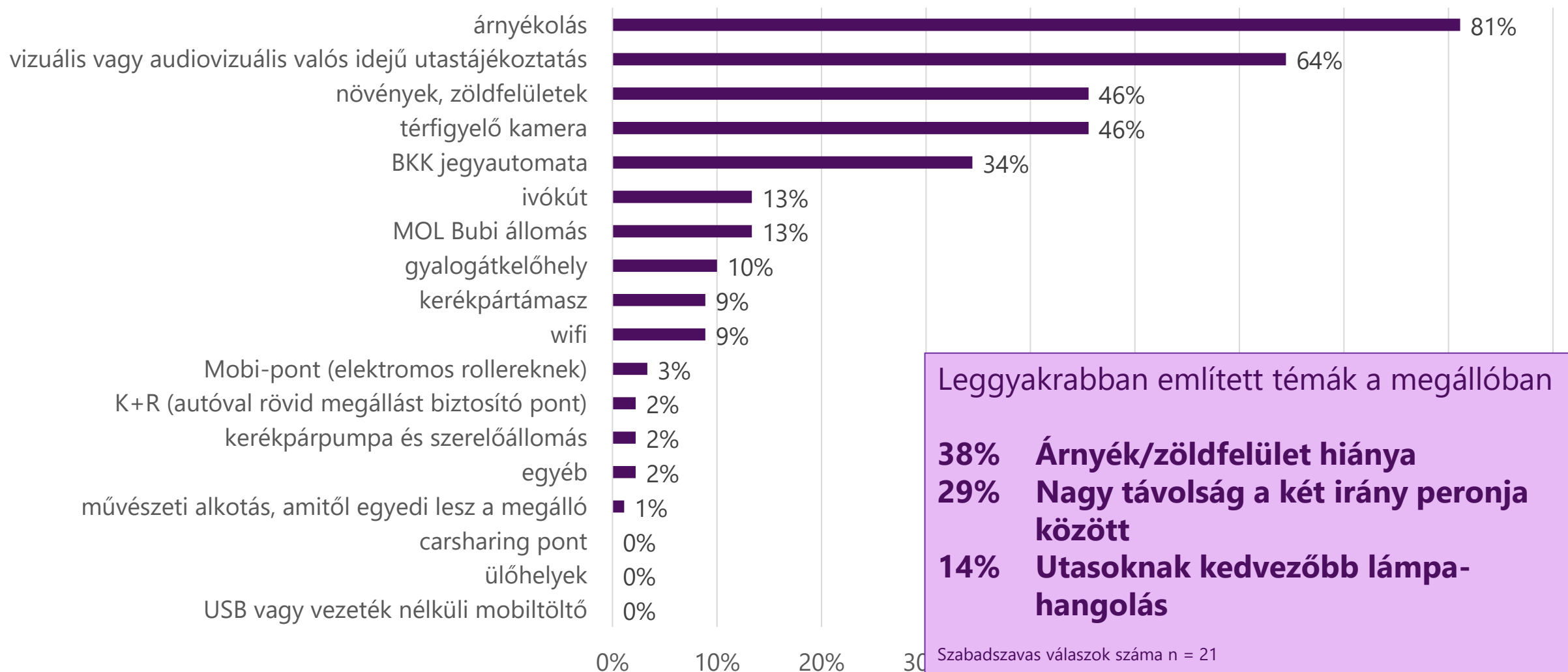
Rokolya utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



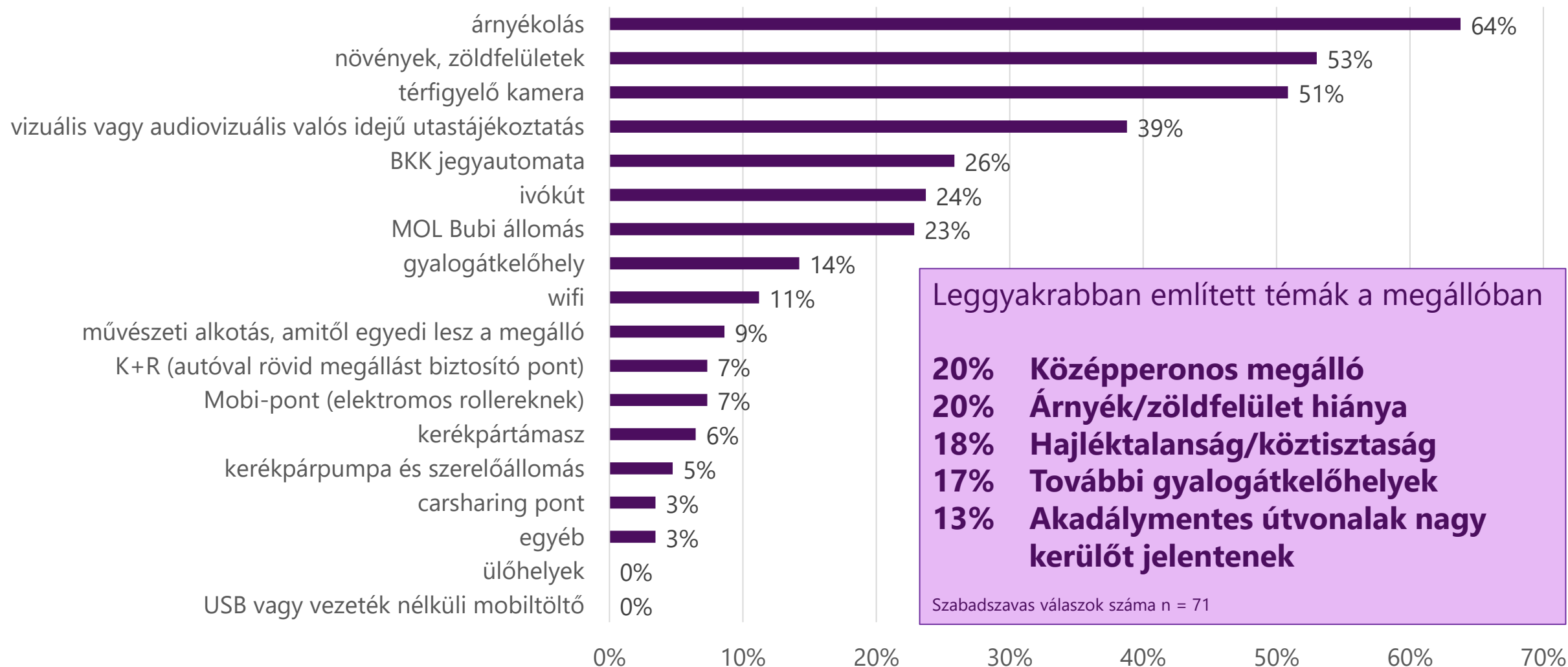
Szent István tér (Újpesti piac) – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



Tél utca / Pozsonyi utca – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?

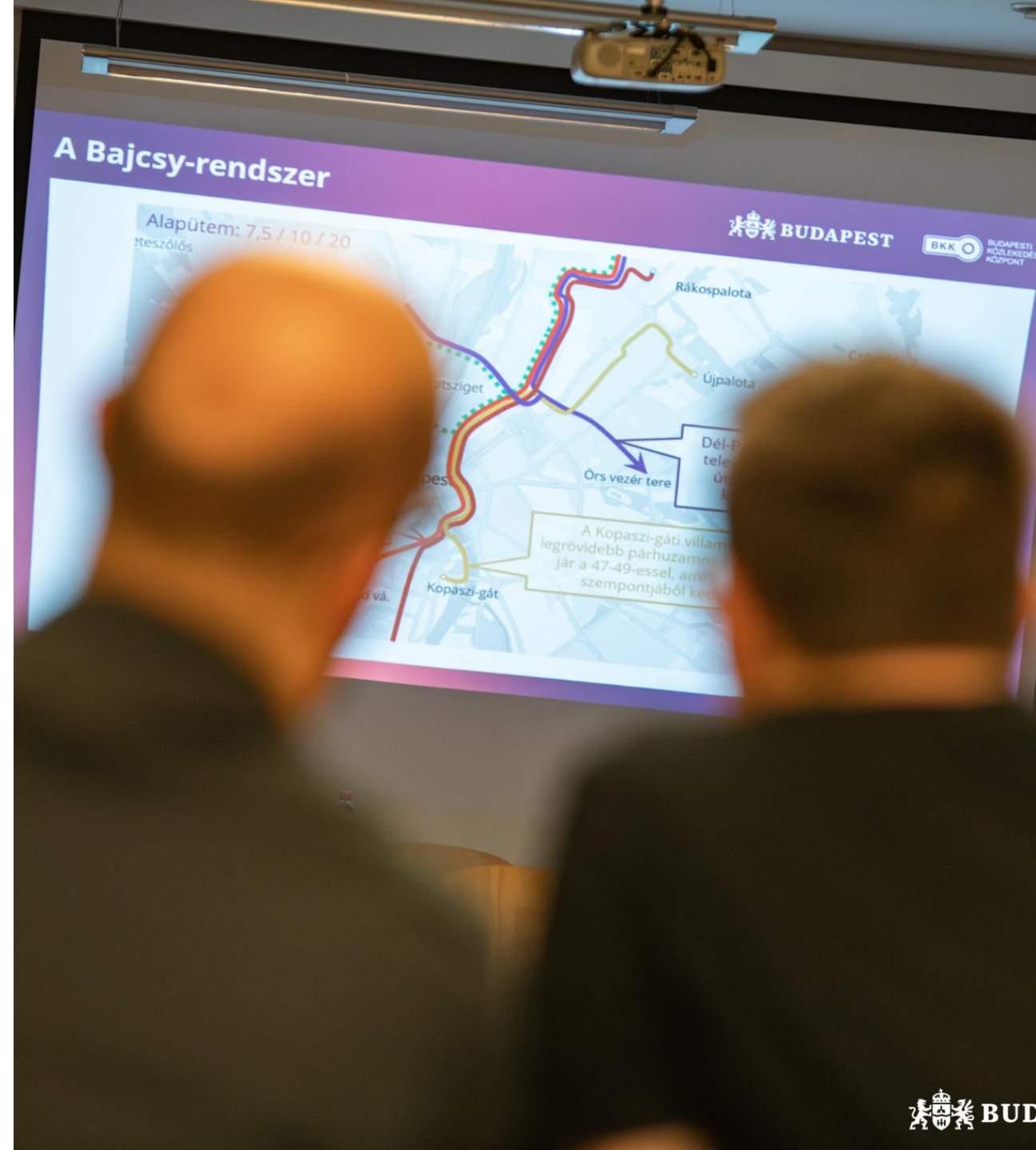


Újpest-központ – Milyen funkciókat tart szükségesnek a megállóban vagy környezetében?



BKK Agóra közösségi tervezés

Eötvös10 Művelődési Ház
2025. december 2.



A közösségi tervezés menete

- A BKK szakértői rövid prezentációban bemutatták a fejlesztést
- Az érdeklődők feltehették a fejlesztéssel kapcsolatos általános kérdéseiket
- Kisebb asztaloknál csoportokba rendeződve, térképek felett beszélgetve lehetett elmerülni a tervezési terület lokális lehetőségeiben
- A rendezvény fő célja az volt, hogy a résztvevők fogalmazzák meg a fejlesztési területet érintő igényeiket, észrevételeiket, a jelen állapotra vonatkozó kritikáikat

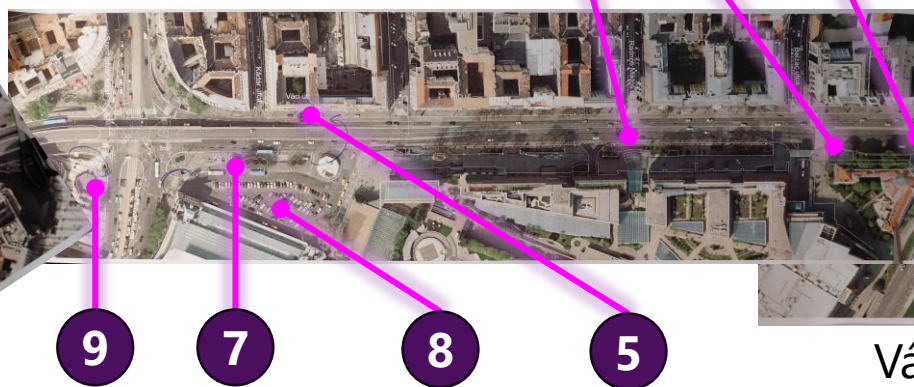
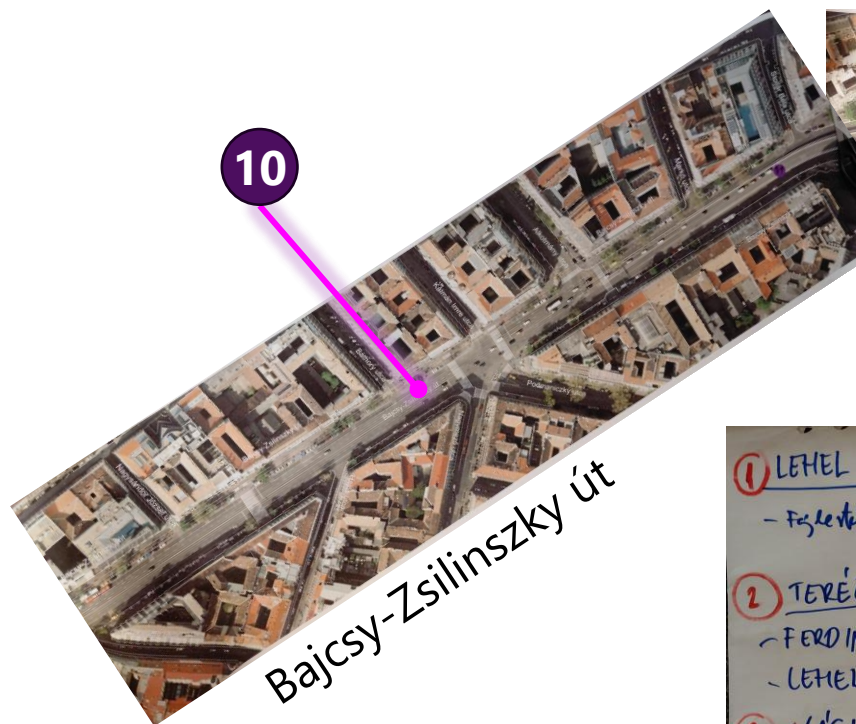


Észrevételek és tanulságok

- Számos észrevétel érkezett a **keresztirányú gyalogos átjutási lehetőségek** javítására (pl. hosszabb zöldidők; negyedik zebra a Nyugati téren; átjutási lehetőség a Váci út Balzac utca és Nyugati tér közötti szakaszán).
- A járdákon legyen érdemes elidőzni, lehessenek teraszok. Speciális eset a Nyugati téri buszforduló és parkoló területe (Puczi Béla tér).
- A Bajcsy-Zsilinszky úton megoldandó probléma a **kerékpárral közlekedők, a gyalogosok, turisták és a rakodást végzők közötti konfliktusok**.
- Szintén kiemelkedő kérdés a **zöldterületek**, illetve a hosszú idejű és a rövid ideig tartó rakodás, kézbesítés **parkolási igénye**.
- A villamосközlekedés zavartalansága miatt épüljön **visszafogó váltó** az új szakaszon.
- Az asztalmunkák során készült térképi jegyzeteket a fórum végén a BKK munkatársai asztalonként visszamutatták a jelenlevőknek. Tételesen a következő diákon mutatjuk be. **A Tervező az észrevételek figyelembe-vételével folytatja a tervezési munkát.**



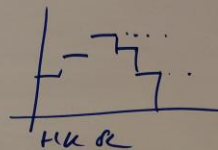
A közösségi tervezés eredményei I.



Váci út

Lehel tér

- ① LEHEL TÉRI MEGÁLLÓK
- Folytatás → 1B
- ② TERÉZVÁROS BELSŐ FORCSE
- FERDINÁND HÍD SZEREPÉ
- LEHEL BALCS
- ③ VÁCI ÚT SIÉLSŐ - KÖLÉPFERKÉVÉ
- ④ NYUGATI - LEHEL ZEBRA KÖLÉPTÁNT
PROJEKT ELŐTT ÉPÜLJÖN KI
- ⑤ KP. SÁV VS RAKODÁS
EZ KÉTSZÖR IS FONTOS LEHET
- ⑥ VÁCI - LEHEL KP FORALOM
ÁLTALÁNOS PROBLÉMA A KERESZTEZÉS
- ⑦ NYUGATI PU BUSZVÉG.
- NE LEGYEN - LEGYEN ZÖLD
- LEGYEN - GYAKOROS ZÖLDOK
- NE LEGYEN - NE LEGYEN

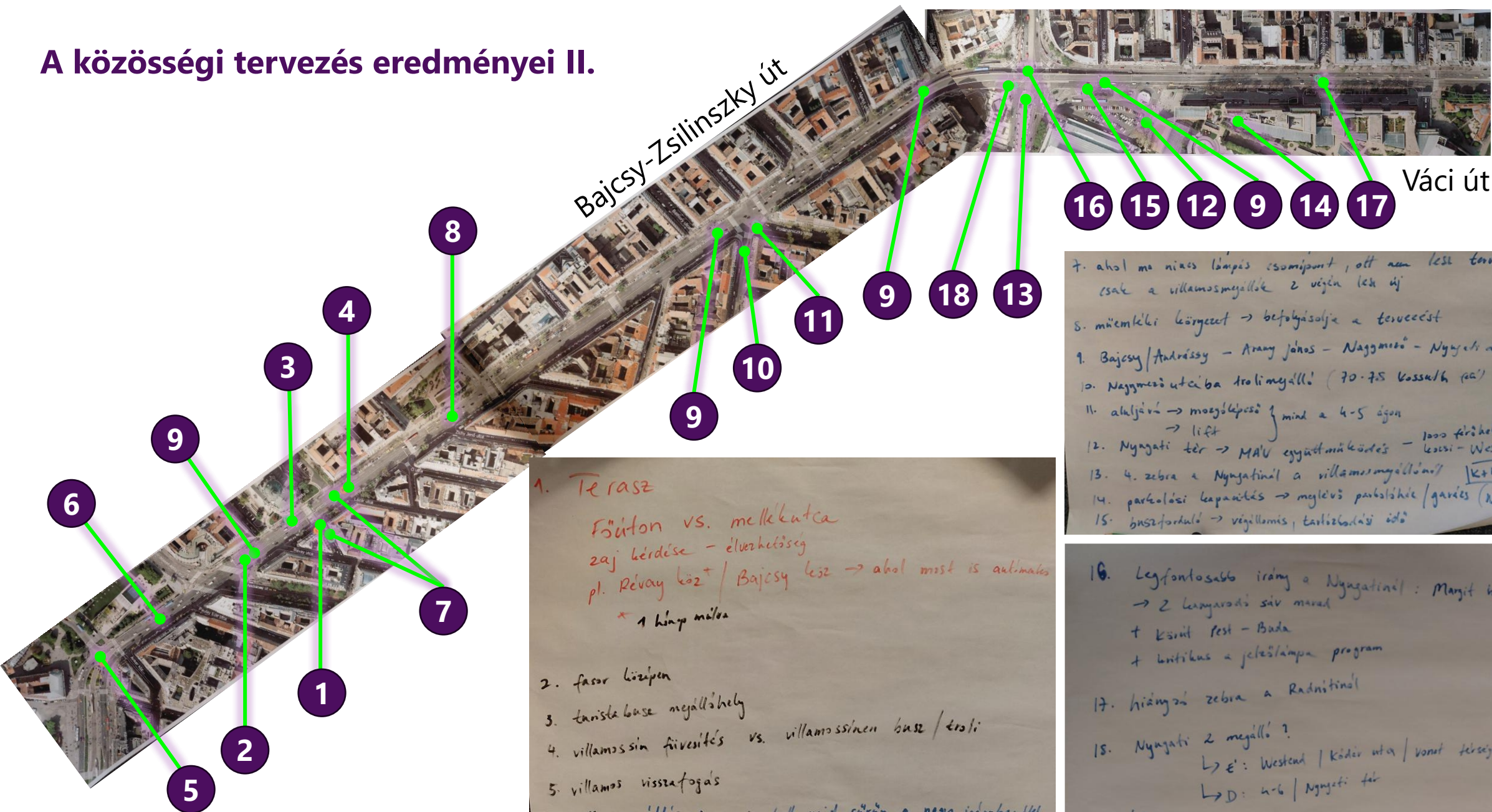


- ⑧ NYUGATI TÉR PARKOLÓZÖLD
- TALÁLKOZÓHELY
- RANDIPONT
- KIRÁLYI VÁR ÉS KERTJE, NYUGATI PU FÖLDKÖRNYEZET
- KÖZBIZTONSÁG NEM ELEG JO → PAD NEM ELEG
- ⑨ POKOL KAPUJA
A PROJEKT FOGLALKOZTATJA VELE



- ⑩ BAJCSY JÁRDÁS KERÉKPÁRÓT
- LEGYEN
- NE LEGYEN?
- ⑪ BAJCSY KERESZTEZÉSE
1,5 - 2 DOKUMENT

A közösségi tervezés eredményei II.



1. Terasz
Főúton vs. mellékutca
zaj kérdése - elvezethetőség
pl. Révay köz⁺ / Bajcsy lesz → ahol most is autók
* 1 lépcső mélyre

2. fasor közlekedés

3. tanulóbusz megállóhely

4. villamossín átvitel vs. villamossínen busz / trolis

5. villamos visszafogás

6. villamospótlás → mennyire kell majd sűrűn a nagy igénybevétel miatt
→ pótlóbusz helye

7. ahol ma nincs lámpás csomópont, ott nem lesz tervezve csak a villamosmegállók 2 végén lesz új

8. műemleki körzethez → befolyásolja a tervezést

9. Bajcsy / Andrássy - Arany János - Nagymező - Nyugati utca

10. Nagymező utcában trolimegálló (70-75 kossuth (sz))

11. aluljáró → mozgólépcső } mind a 4-5 ágon
→ lift

12. Nyugati tér → MÁV együttműködés - 1000 férőhelyes B+R
Közi - Westend

13. 4. zebra a Nyugatinál a villamosmegállónál K+R

14. parkolási kapacitás → meglévő parkolóhely / garázs (Westend)

15. buszforduló → végállomás, tartózkodási idő

16. Legfontosabb irány a Nyugatinál: Margit híd - Váci
→ 2 karattyósáv marad
+ Közi fest - Buda
+ kritikus a jelzőlámpa program

17. hiányzó zebra a Radnótinál

18. Nyugati 2 megálló?
→ E: Westend / Közi utca / vonat feljáró
→ D: 4-6 / Nyugati tér

19. előtér tisztításával, lekereszteléssel
zebra vs. aluljáró

A közösségi tervezés eredményei III.

