



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1056/5- .../2015/1024

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

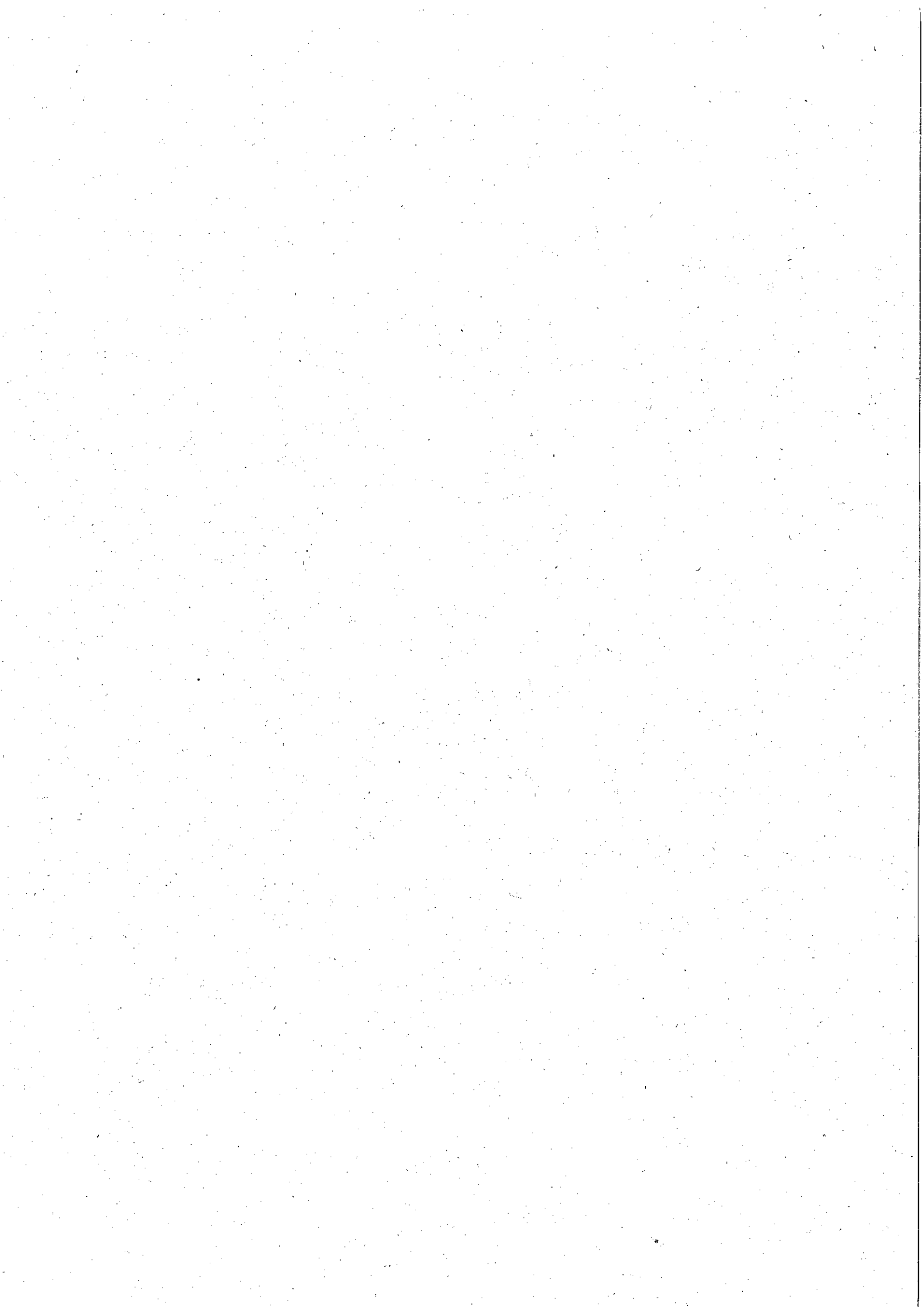
BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

"KÖZLEKEDÉS" FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

között

2016. 06. 28.





BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

(a továbbiakban: „**Szerződés**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

cégjegyzékszám: 01-10-046840

csoportazonosító szám: 17781372-5-44

adószám: 23028966-4-44

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

"KÖZLEKEDÉS" Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 1052 Budapest, Bécsi u. 5. V.em. 4-5.

cégjegyzékszám: 01-09-065890

adószáma: 10336706-2-41

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) Harmadik része, XVII. fejezete szerinti, uniós értékhatár alatti, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le a „**2017-2018. évben felújítandó útvonalak engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése - 2. rész**” tárgyban (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”), amely eljárás nyertesé a Vállalkozó lett.
- 1.2. A Szerződést a Felek, a Közbeszerzési eljárás ajánlati felhívása és a közbeszerzési dokumentumok – különös tekintettel annak a Szerződés 1. számú mellékletét képező műszaki leírására (a továbbiakban: „**1. sz. melléklet**”) -, valamint a Vállalkozó ajánlata alapján kötötték.
- 1.3. A Szerződéshez való közvetlen csatolás nélkül is annak elválaszthatatlan részét képezi a Közbeszerzési eljárást megindító felhívás, a közbeszerzési dokumentumok, valamint a Vállalkozó ajánlata.
- 1.4. Felek – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „**Ptk.**”) 6:87. § (1) – (2) bekezdéseivel összhangban kifejezetten rögzítik, hogy a Szerződés a Felek közötti megállapodás valamennyi feltételét tartalmazza, a Szerződésbe nem foglalt korábbi megállapodások hatályukat veszítik. Felek korábbi jognyilatkozatai a Szerződés értelmezésénél figyelembe vehetők.

2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 2.1. A Szerződés tárgya: **2017-2018. évben felújítandó útvonalak engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése - 2. rész.** Vállalkozó kötelezettsége valamennyi, az 1. sz. mellékletben szereplő feladat elvégzése, a komplett engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció (a továbbiakban együttesen: „**Dokumentumok**”) elkészítése, a szükséges engedélyezési eljárások lefolytatása és valamennyi szükséges jogerős és végrehajtható engedély, hozzájárulás megszerzése a Közbeszerzési eljárást megindító felhívásban, továbbá a Szerződésben és az 1. sz. mellékletben foglalt feltételek szerint, a Megrendelő utasításainak megfelelően, a Vállalkozótól elvárható kiemelt szakértelemmel, gondossággal.
- 2.2. Megrendelő megrendeli, Vállalkozó pedig elvállalja Szerződés tárgyát képező, alábbi útszakaszok (a továbbiakban: „**Teljesítési helyszínek**”) terveinek - az 1. sz. mellékletében meghatározottaknak megfelelő - elkészítését:
- **II. kerület Pasaréti út (Szilágyi Erzsébet fasor – Pasaréti tér)**
 - **III. kerület Szentendrei út (Mátyás király út – Pünkösdfürdő utca)**
 - **IV. kerület Berliini utca (Tél utca – Madridi utca)**
 - **XIII. kerület Kámfor utca (Szent László út – Újpalota út)**

3. SZERZŐI JOGI RENDELKEZÉSEK

- 3.1. A Vállalkozó a Ptk. 6:251. § (1) bekezdése értelmében a Szerződés alapján elkészült, valamint az 1. sz. mellékletében foglaltaknak megfelelő Dokumentumokat átadja Megrendelő részére, azok tekintetében Megrendelő a rendelkezés jogát kiköti, ezért a Szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkezik.
- 3.2. Felek megállapodnak továbbá abban, hogy a – Vállalkozó által a Szerződés teljesítése érdekében elkészített – vállalkozói Dokumentumok harmadik személynek átadható tulajdonnak minősülnek, amelyekhez kapcsolódó szellemi tulajdonhoz fűződő összes vagyoni és átruházható nem vagyoni jogait Megrendelő általi átvétellel Budapest Főváros Önkormányzata szerzi meg, ezért a Szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkezik.
- 3.3. A Dokumentumokra vonatkozóan megszerzett összes vagyoni és átruházható nem vagyoni jog a Megrendelő általi átvétellel és a vállalkozói díjnak (a továbbiakban: „**Vállalkozói díj**”) a teljesített munkákra vonatkozó részének megfizetésével – kivéve, ha a Vállalkozói díj kifizetésére Megrendelő kellékszavatossági, vagy szerződésszegés miatti egyéb igényének érvényesítése miatt nem került sor – Budapest Főváros Önkormányzatára száll át. A Dokumentumok és az azokban foglalt szellemi tulajdon felett a Budapest Főváros Önkormányzata különösképpen jogot szerez arra, hogy a Dokumentumok részét vagy egészét maga korlátlanul felhasználja, megvalósítsa vagy megvalósíttassa, átdolgozza, átdolgoztassa, többszörözze (beleértve a képfelvétellel való rögzítést, a számítógéppel vagy elektronikus adathordozóra történő másolást is), harmadik személlyel közölje, nyilvánosságra hozza, felhasználására másnak engedélyt adjon, Megrendelő pedig jogosult a Dokumentumokat kizárólagosan tetszőleges példányban többszörözni. A Vállalkozói díj tartalmazza a teljes körű vagyoni és átruházható nem vagyoni jogok, valamint az átdolgozás és megváltoztatás jogának fentiek szerinti Budapest Főváros Önkormányzata történő átruházásának ellenértékét is.

3.4. Vállalkozó a Ptk. 6:251. § (4) bekezdése szerint szavatol azért, hogy az általa, a Szerződés teljesítése keretében elkészítendő vagy biztosítandó bármely szellemi alkotások esetében a szellemi alkotások használatára vonatkozó jogok a Szerződés 3.2. pontjában írt rendelkezései szerinti engedélyezésére a Vállalkozó minden korlátozás nélkül jogosult. A Vállalkozó szavatolja, hogy a Szerződés teljesítése során az általa teljesítendő feladatok tekintetében a szükséges szerződéses szerzői jogok birtokában van, a Megrendelő Szerződés szerinti jogszerzését, illetve jogainak zavartalan gyakorlását harmadik személy joga nem akadályozza, illetve korlátozza.

4. A TELJESÍTÉS, TELJESÍTÉSI HATÁRIDŐK

4.1. Vállalkozó a Szerződésben vállalt kötelezettségeit jelen **Szerződés hatálybalépésétől számított negyvenkilencvenhét (497) napon belül** köteles elvégezni az alábbi ütemezés szerint:

4.1.1. 1. részfeladat: Bírálati engedélyezési terv elkészítése, leszállítása és bemutatása Megrendelő részére

- Teljesítési határidő: szerződéskötést követő 105. nap
- Kifizetés: ehhez a részfeladathoz nem tartozik, nem kötbérterhes határidő

4.1.2. 2. részfeladat: Engedélyezési tervek és közmű szakági tervek kidolgozása és leszállítása Megrendelő részére

- Teljesítési határidő: szerződéskötést követő 168. nap
- Kifizetés: adott teljesítési helyszínre vonatkozó nettó Vállalkozói díj 40%-a számlázható, kötbérterhes határidő

4.1.3. 3.a részfeladat: Közút- és vasúthatósági engedélyek beszerzése

- Teljesítési határidő **engedélyköteles tervek esetén**: szerződéskötést követő 357. nap
- Teljesítési határidő **nem engedélyköteles tervek esetén**: ez a részfeladat elmarad
- Kifizetés **engedélyköteles tervek esetén**: adott teljesítési helyszínre vonatkozó nettó Vállalkozói díj 20%-a számlázható, kötbérterhes határidő
- Kifizetés **nem engedélyköteles tervek esetén**: nem történik

4.1.4. 3.b részfeladat: Közműengedélyek beszerzése

- Teljesítési határidő **engedélyköteles tervek esetén**: szerződéskötést követő 357. nap
- Teljesítési határidő **nem engedélyköteles tervek esetén**: ez a részfeladat elmarad
- Kifizetés **engedélyköteles tervek esetén**: adott teljesítési helyszínre vonatkozó nettó Vállalkozói díj 15%-a számlázható, kötbérterhes határidő
- Kifizetés **nem engedélyköteles tervek esetén**: nem történik

Amennyiben a Szerződés teljesítése során közműengedélyek beszerzése nem válik szükségessé, úgy a 3.a részfeladat teljesítésekor a nettó Vállalkozói díj 35%-ának megfelelő összeg kerül kifizetésre.

4.1.5. 4. részfeladat: Kiviteli tervek készítése és leszállítása Megrendelő részére

- Teljesítési határidő **engedélyköteles tervek esetén**: szerződéskötést követő 392. nap
- Teljesítési határidő **nem engedélyköteles tervek esetén**: szerződéskötést követő 217. nap
- Kifizetés **engedélyköteles tervek esetén**: adott teljesítési helyszínre vonatkozó nettó Vállalkozói díj 15%-a számlázható, kötbérterhes határidő
- Kifizetés **nem engedélyköteles tervek esetén**: adott teljesítési helyszínre vonatkozó nettó Vállalkozói díj 30%-a számlázható, kötbérterhes határidő

- 4.1.6. 5. részfeladat: Tenderdokumentáció kidolgozása és leszállítása Megrendelő részére
- Teljesítési határidő **engedélyköteles tervek esetén**: szerződéskötést követő 497. nap
 - Teljesítési határidő **nem engedélyköteles tervek esetén**: szerződéskötést követő 322. nap
 - Kifizetés **engedélyköteles tervek esetén**: adott teljesítési helyszínre vonatkozó nettó Vállalkozói díj 10%-a számlázható, kötbérterhes határidő
 - Kifizetés **nem engedélyköteles tervek esetén**: adott teljesítési helyszínre vonatkozó nettó Vállalkozói díj 30%-a számlázható, kötbérterhes határidő
- 4.2. A teljesítés helye: Vállalkozó főszabályként a saját szék/telephelyén, saját eszközeivel teljesít. A teljesítés során szükséges egyeztetésekről, esetleges bejárásokról az 1. sz. melléklet rendelkezik. A Dokumentumok leadásának helyszíne: Megrendelő mindenkori székhelye (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.).
- 4.3. A Megrendelő előteljesítést elfogad.
- 4.4. Vállalkozó a Dokumentumokat az 1. sz. mellékletében meghatározott formátumban adja át Megrendelő részére. Megrendelő az átvételt – a Vállalkozó által aláírt – írásbeli elismervénnyel (a továbbiakban: „**Átadás-átvételi elismervény**”) köteles igazolni. A Dokumentumok átvétele nem minősül a teljesítés elfogadásának.
- 4.5. Vállalkozó szavatol és felelősséget vállal a Szerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű teljesítéséért, továbbá az alkalmazott megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy alvállalkozója, esetleg egyéb, jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza.
- 4.6. Megrendelő az egyes részteljesítések keretében átvett Dokumentumok vonatkozásában az Átadás-átvételi elismervénnyel igazolt átvételt követő tizenöt (15) napon belül köteles tájékoztatni Vállalkozót arról, hogy a teljesítést elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, úgy jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: „**Szjt.**”) 49. §-a szerint a Vállalkozót kijavítására felhívni. A kifogások közlését követő öt (5) munkanapon belül Felek kötelesek egyeztetést tartani, amely során Feleknek meg kell állapodniuk abban, hogy a Dokumentumok mely részeit kell kijavítani. A javítások listájáról Felek jegyzőkönyvet vesznek fel, amelyet aláírásukkal látnak el. A jegyzőkönyv felvételét követő öt (5) munkanapon belül Vállalkozó köteles a jegyzőkönyvben rögzített módosításokat elvégezni. Amennyiben a hiba természete, vagy annak javításának időigényessége indokolja, az egyeztetésen a Felek a jelen pontban megállapított póthatáridőtől eltérő határidőben is megállapodhatnak, azonban ebben az esetben az eltérés tényét, valamint a közösen megállapított póthatáridőt a jegyzőkönyvben rögzíteni kell. A póthatáridő eredménytelen elteltét követően Megrendelő a Szerződés 8.2. pontja szerinti hibás teljesítési kötbérre jogosult.
- 4.7. Amennyiben Megrendelő a teljesítését elfogadja, úgy erről a Kbt. 135. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően teljesítésigazolást (a továbbiakban: „**Teljesítésigazolás**”) állít ki.

5. A VÁLLALKOZÓI DÍJ

- 5.1. Vállalkozót a Szerződés 2. fejezetében meghatározott feladatok szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen **nettó 20.500.000,- Ft + ÁFA**, azaz **nettó húszmillió-ötszázezer**

forint plusz Általános Forgalmi Adó összegű Vállalkozói díj illeti meg, a Teljesítési helyszínek vonatkozásában az alábbi bontásban:

- II. kerület Pasaréti út (Szilágyi Erzsébet fasor – Pasaréti tér) – **nettó 8.400.000,- Ft + ÁFA**, azaz nettó **nyolcmillió-négyszázezer forint plusz Általános Forgalmi Adó**
- III. kerület Szentendrei út (Mátyás király út – Pünkösdfürdő utca) – **nettó 4.700.000,- Ft + ÁFA**, azaz **nettó négy millió-hétszázezer forint plusz Általános Forgalmi Adó**
- IV. kerület Berliini utca (Tél utca – Madridi utca) – **nettó 4.200.000,- Ft + ÁFA**, azaz **nettó négy millió-kettőszázezer forint plusz Általános Forgalmi Adó**
- XIII. kerület Kámfor utca (Szent László út – Újpalota út) – **nettó 3.200.000,- Ft + ÁFA**, azaz **nettó három millió-kettőszázezer forint plusz Általános Forgalmi Adó**

Az engedélyezés során esetlegesen felmerülő hatósági-, eljárási díjak és illetékek nem képezik a nettó Vállalkozói díj részét.

- 5.2. Vállalkozó jogosult az engedélyezési eljárás során vagy egyéb, a Szerződés teljesítésével összefüggő okból felmerülő hatósági-, eljárási díjak, illetékek jogszabály alapján indokolt összegét Megrendelő felé a 3.a, illetve - közműengedélyek beszerzése esetén – a 3.b részfeladatokhoz tartozó számlája részeként továbbterhelni közvetített szolgáltatásként a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével. Vállalkozó köteles az eljáráshoz kapcsolódó hatósági-, eljárási díjak, és illetékek befizetését a 3.a, illetve - közműengedélyek beszerzése esetén – a 3.b részfeladatok részeként a hatósági végzés, a számla valamint az átutalásról szóló igazolás Megrendelő részére történő átadásával igazolni. Vállalkozó köteles továbbá a Megrendelő felé kiállított számláján a Vállalkozói díjat és a Megrendelő felé továbbterhelendő hatósági-, eljárási díjakat és illetékeket tételenként kimutatni és jelölni a közvetített szolgáltatásként számlázott tételeket. Egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető.
- 5.3. Amennyiben a hatósági-, eljárási díj, illeték mértéke olyan okból, amelyért a Vállalkozó felelős (pl.: késedelem, hiánypótlási kötelezettség elmulasztása, elhúzódnása stb.) a jogszabályban meghatározott mértéknél magasabb, úgy Megrendelő a jogszabályban meghatározott mértékű hatósági-, eljárási díjat, illetéket meghaladó összeget nem téríti meg a Vállalkozó részére, Vállalkozó ezt jelen Szerződés aláírásával tudomásul veszi.
- 5.4. A Szerződés 3. fejezetével összhangban Vállalkozói díj tartalmazza az összes vagyoni és átruházható nem vagyoni joggal kapcsolatos valamennyi díjat. Egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető. Vállalkozó a Szerződés hatálya alatt a Vállalkozói díj mértékét semmilyen körülmények között nem növelheti.

6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

- 6.1. Vállalkozó jogosult helyszínenként és részfeladatonként is külön-külön számlát benyújtani. Vállalkozó köteles a hatályos jogszabályokban, valamint a Szerződésben foglaltaknak megfelelően kiállított számláit egy (1) eredeti példányban a teljesítés elismerésétől számított nyolc (8) napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt Teljesítésigazolást mellékelni kell. A számlán fel kell tüntetni a Szerződést egyértelműen beazonosító adatokat (különösen: Szerződés Megrendelő által rögzített nyilvántartási száma, módosítás esetén a módosítás száma).
- 6.2. Megrendelő a Szerződés jelen fejezete szerint benyújtott számlák ellenében - **amennyiben Vállalkozó nem vesz igénybe a teljesítéshez alvállalkozót** – az adott részfeladat elvégzésére eső Vállalkozói díjat a Kbt. 135. § (3) bekezdés folytán alkalmazandó Ptk. 6:130. § (1)-(2) bekezdésben

meghatározottak szerint fizeti meg a Vállalkozó részére a **Vállalkozó Raiffeisen Banknál vezetett 12010501-01478389-00100005 számú bankszámlájára** történő banki átutalással a számla igazolt kézhezvételétől számított harminc (30) napon belül. Vállalkozó a bankszámlaszámában bekövetkezett változásról köteles a Megrendelőt haladéktalanul értesíteni.

Megrendelő – **amennyiben Vállalkozó a teljesítéshez alvállalkozót vesz igénybe** - a Ptk. 6:130. § (1)-(2) bekezdésétől eltérően a következő szabályok szerint fizeti meg az adott részteljesítéshez kapcsolódó Vállalkozói díjat:

a) Vállalkozó /közös ajánlattétel esetén Vállalkozók/ legkésőbb a teljesítés elismerésének időpontjáig nyilatkozik, hogy mekkora összegre jogosult a Vállalkozói díjból;

b) Vállalkozó legkésőbb a teljesítés elismerésének időpontjáig nyilatkozik a Szerződés 4. számú mellékletében (a továbbiakban: „**4. sz. melléklet**”) foglaltak szerint, hogy az általa a teljesítésbe a Kbt. 138. § -a szerint bevont alvállalkozók egyenként mekkora összegre jogosultak a Vállalkozói díjból;

c) Megrendelő felhívja a Vállalkozót, valamint a Szerződés 6.3. b) pontja szerinti alvállalkozókat, hogy a teljesítés elismerését követően állítsák ki számláikat, egyidejűleg felhívja őket, hogy amennyiben nem szerepelnek az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (a továbbiakban: „**Art.**”) 36/A. §-a szerinti köztartozásmentes adózói adatbázisban, nyújtsák be a tényleges kifizetés időpontjától számított harminc (30) napnál nem régebbi együttes adóigazolást;

d) Megrendelő a vállalkozói és az alvállalkozói teljesítés ellenértékét a számla kézhezvételét követő harminc (30) - vagy a Ptk. 6:130. § (3) bekezdése szerinti esetben legfeljebb hatvan (60) - napon belül közvetlenül utalja át a Vállalkozónak és alvállalkozónak;

e) a Szerződés 6.3. d) pontjában foglaltaktól eltérően, amennyiben a Vállalkozónak vagy alvállalkozónak a kifizetés időpontjában az együttes adóigazolás alapján köztartozása van, a Megrendelő a vállalkozói, illetve az alvállalkozói teljesítés ellenértékét a köztartozás erejéig az Art. 36/A. § (3) bekezdése szerint visszatartja.

6.3. Felek megállapodnak abban, hogy a megadott árak, a számlák kiállítása és a számlák kiegyenlítése forintban (HUF) történik. A Vállalkozói díj megfizetése akkor tekintendő teljesítettnek, amikor az a Vállalkozó bankszámláján jóváírásra került.

6.4. Vállalkozói díj a teljesítés során előleget nem kérhet, Megrendelő pedig előleget nem adhat.

6.5. A Megrendelővel szemben a Szerződésből eredő követelését harmadik félre Vállalkozó csak a Megrendelő előzetes írásbeli értesítése esetén jogosult átruházni (a továbbiakban: „**Engedményezés**”).

6.6. A fizetési határidő elmulasztása esetén a Vállalkozó a Ptk. 6:155 §-a szerinti késedelmi kamatot, valamint költségátalányt számolhat fel.

6.7. Ha a Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatban, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével haladéktalanul visszajuttatni a Vállalkozóhoz, és egyúttal felhívni Vállalkozót legfeljebb négy (4) munkanapos határidővel a hibák kijavítására vagy a hiányok pótlására. A fizetési határidő kezdő napja az a nap, amelyen a számla

és valamennyi melléklete a Megrendelő részére teljes körűen, hiánytalanul és hibamentesen átadásra került.

- 6.8. Megrendelő felhívja Vállalkozó figyelmét, hogy a Szerződés előzményeként lefolytatott Közbeszerzési eljárás közvetlen megvalósításához kapcsolódóan megkötött valamennyi szerződés esetében az alvállalkozóját (alvállalkozóit) tájékoztatnia kell arról, hogy a közöttük létrejött szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az Art. 36/A. § rendelkezésének hatálya alá esik. Megrendelő jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni (a Felek, illetve a Vállalkozó és alvállalkozók viszonylatában).

7. TERVEZÉSI KOOPERÁCIÓ, TERVEZŐI FELELŐSSÉG

- 7.1. Vállalkozó köteles a Szerződés teljesítésének ideje alatt rendszeresen, legalább két hetente, de a Megrendelő igénye alapján akár hetente értekezletet (a továbbiakban: „**Tervezési kooperáció**”) szervezni, arra a Megrendelőt meghívni. A Tervezési kooperációról Vállalkozó köteles jegyzőkönyvet vagy emlékeztetőt (a továbbiakban: „**Jegyzőkönyv**”) készíteni, és azt a kooperációt követő harmadik (3.) munkanapig megküldeni Megrendelő kapcsolattartója és a résztvevők részére. Vállalkozó köteles a Jegyzőkönyvben foglaltakat a Szerződés teljesítése során figyelembe venni és az abban foglaltak szerint teljesíteni. A Jegyzőkönyvhöz elektronikusan csatolni kell valamennyi, a kooperáción érdemben tárgyalt tervváltozatot, iratot, dokumentumot.
- 7.2. A Tervezési kooperáción felül Vállalkozó köteles megszervezni, valamint lebonyolítani valamennyi, a Szerződés teljesítéséhez szükséges egyeztetést. A szükséges elérhetőségeket Megrendelő a szerződéskötést követően biztosítja.
- 7.3. A Tervezési kooperáción Vállalkozónak ismertetnie kell az előrehaladását, a következő időszak fontosabb eseményeit, a közbeni megrendelői döntést igénylő kérdéseket és állásfoglalási igényeket.
- 7.4. A Terv hibája miatt mindaddig érvényesíthetőek a szerződésszegésből fakadó jogok, amíg a Terv alapján megvalósuló kivitelezési munka tervhibával összefüggő hibás teljesítése miatt jogok gyakorolhatók.
- 7.5. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: „**Étv.**”) 33. §-a szerint a Vállalkozó felelőssége kiterjed többek között az általa készített építészeti-műszaki tervek (ideértve a kivitelezési terveket is) műszaki tartalmának szakszerűségére, valós állapotnak megfelelő tartalmára, valamint építészeti minőségére; a jogszabályok, szabályzatok, építési előírások, szabványok és egyéb szakmai szabályok betartására; és az általa készített kivitelezési dokumentáció technológiai megvalósíthatóságára.

8. SZERZŐDÉSSZEGÉSÉRT VALÓ FELELŐSSÉG

- 8.1. Amennyiben Vállalkozó a Szerződéssel kapcsolatban bármely kötelezettségét határidőben nem teljesíti, (rész)feladatainak teljesítésével olyan okból, amelyért felelős, késedelembe esik, úgy Megrendelő **késedelmi kötbérre** jogosult azzal, hogy Megrendelő a kötbért meghaladó kárát is érvényesítheti. A késedelmi kötbér mértéke a késedelembe esés időpontjától minden megkezdett késedelmes nap után a késedelemmel érintett adott részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 1%-a, a kötbér maximuma az adott részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 20% -a. A késedelmi kötbér

maximumának elérése esetén Megrendelő jogosult – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – választása szerint a Szerződéstől egyoldalú írásbeli nyilatkozatával elállni, vagy azt azonnali hatállyal felmondani és egyúttal a Szerződés 8.3. pontja szerinti meghiúsulási kötbért követelni. Megrendelő elállási és rendkívüli felmondási jogát a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal gyakorolhatja. Az elállás vagy rendkívüli felmondás a Vállalkozó kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét nem érinti.

- 8.2. Olyan mennyiségileg vagy minőségileg hibás teljesítés esetén, amelyért Vállalkozó felelős, a jótállási és szavatossági felelősségen túl – amennyiben Megrendelő szavatossági jogait nem érvényesíti – **hibás teljesítési kötbér** – és kártérítési felelősséggel tartozik. A hibás teljesítési kötbér mértéke a hiba felfedezésétől – illetve a 4.6. pont szerinti póthatáridő lejártától – a hiba kijavításáig terjedő időszakra naponta a hibás teljesítéssel érintett részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 1%, a kötbér maximum az adott részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 20 %-a. A hibás teljesítési kötbér maximumának elérése esetén Megrendelő jogosult – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – választása szerint a Szerződéstől egyoldalú írásbeli nyilatkozatával elállni, vagy azt azonnali hatállyal felmondani és egyúttal a Szerződés 8.3. pontja szerinti meghiúsulási kötbért követelni. Megrendelő elállási és rendkívüli felmondási jogát a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal gyakorolhatja. Az elállás vagy rendkívüli felmondás a Vállalkozó kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét nem érinti.
- 8.3. Amennyiben Vállalkozó eléri bármely kötbér maximumát, illetőleg Vállalkozó kétszeri hibás teljesítése esetén Megrendelő jogosult a Szerződéstől – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – elállni vagy azt azonnali hatállyal felmondani, amely esetben Vállalkozó a Szerződés 5.1. pontjában meghatározottak szerint az egyes helyszínekre eső teljes nettó Vállalkozói díj 30%-ának megfelelő **meghiúsulási kötbér** fizetésére köteles. Ebben az esetben hibás teljesítési és késedelmi kötbér felszámítására nincs lehetőség. Amennyiben a határozott idő lejártá előtt Megrendelő rendkívüli felmondása miatt, illetve olyan egyéb okból szűnik meg a Szerződés, amelyért Vállalkozó felelős, úgy Vállalkozó szintén köteles a jelen pontban meghatározott mértékű meghiúsulási kötbér fizetésére.
- 8.4. Felek megállapodnak abban, hogy Megrendelő jogosult az esetlegesen felmerülő késedelmi és hibás teljesítési kötbér összegét a Vállalkozói díj összegébe – Kbt. rendelkezéseinek betartása mellett – a Ptk. 6:49. §-ában foglaltak szerint beszámítani. Amennyiben a kötbér összeg beszámítására Megrendelő nem jogosult, illetőleg meghiúsulási kötbér felmerülése esetén, Felek megállapodnak abban, hogy a kötbér megfizetése az erre történő írásbeli felszólítás kézhezvételét követő nyolc (8) napon belül esedékes.
- 8.5. A kötbérigények érvényesítése nem zárja ki a szerződésszegésből eredő egyéb igények érvényesítésének lehetőségét.
- 8.6. Amennyiben a Szerződés teljesítésének meghiúsulása olyan, a Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatt következett be, amelyért a Megrendelő felelős, úgy a Vállalkozónak emiatt felmerülő többletköltséget, kárt – annak hitelt érdemlő igazolása alapján – a Megrendelő köteles a Vállalkozónak megtéríteni.
- 8.7. Vállalkozó a Szerződésben meghatározott feladatok teljesítésének biztosítása érdekében, köteles a Szerződés teljesítésének elmaradásával kapcsolatos igényekre kikötött biztosítékot (a továbbiakban: „**Teljesítési biztosíték**”) nyújtani Megrendelő részére, a Kbt. 134. § (4) bekezdésében foglalt rendelkezések figyelembe vételével. A Teljesítési biztosíték nyújtására

vonatkozó szabályokat a Szerződés 8.8. pontja tartalmazza. A Teljesítési biztosíték nyújtását igazoló dokumentum a Szerződés 2. sz. mellékletét képezi (a továbbiakban: „2. sz. melléklet”).

- 8.8. A Teljesítési biztosíték mértéke a Kbt. 134.§ (2) bekezdése alapján az áfa nélkül számított teljes nettó Vállalkozói díj 5%-a, amelyet a Vállalkozó a Kbt. 134. § (6) bekezdésének a) pontja alapján az előírt óvadéknak a Megrendelő fizetési számlájára történő befizetéssel, átutalással vagy pénzügyi intézmény vagy biztosító által vállalt garancia vagy készfizető kezesség biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított – készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvényvel teljesít. A Teljesítési biztosítéknak a Szerződés hatályba lépésének időpontjától kezdődően a Szerződés teljesítésének időpontját követő harmincadik (30.) napig kell érvényben lennie. A Teljesítési biztosíték akkor megfelelő, ha korlátozás nélküli és visszavonhatatlan, illetve az igénybejelentéstől számított öt (5) banki munkanap alatt igénybe vehető. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy amennyiben a Teljesítési biztosítékre vonatkozó rendelkezések nem teljesülnek, úgy Megrendelő jogosult a Szerződéstől – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – elállni, vagy részbeni teljesülése esetén azt azonnali hatállyal felmondani és egyúttal a Szerződés 8.3. pontjában meghatározott megghiúsulási kötbért követelni.
- 8.9. Megrendelő jogosult a Teljesítési biztosíték terhére lehívást eszközölni, amennyiben a Vállalkozó a Szerződésben meghatározott teljesítési kötelezettségének nem tesz eleget.
- 8.10. Vállalkozó a Kbt. 134. § (4) bekezdés alapján köteles a hibás teljesítéssel kapcsolatos igények teljesítésére kikötött biztosítéket (a továbbiakban: „**Jótállási biztosíték**”) a Megrendelő rendelkezésére bocsátani a jótállási kötelezettség kezdetének - azaz a Szerződés teljesítésének - időpontjában, a jótállási idő leteltének időpontjáig fennálló hatállyal.
- 8.11. A Jótállási biztosíték a Kbt. 134. § (3) bekezdése alapján az áfa nélkül számított teljes nettó Vállalkozói díj 5%-a.
- 8.12. A Jótállási biztosíték teljesíthető a Kbt. 134.§ (6) bekezdésének a) pontja alapján az előírt óvadéknak a Megrendelő fizetési számlájára történő befizetéssel, átutalással vagy pénzügyi intézmény vagy biztosító által vállalt garancia vagy készfizető kezesség biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított – készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvényvel. A jótállási biztosíték akkor megfelelő, ha korlátozás nélküli és visszavonhatatlan, illetve az igénybejelentéstől számított öt (5) banki munkanap alatt igénybe vehető.
- 8.13. Megrendelő jogosult a Jótállási biztosíték terhére lehívást eszközölni, amennyiben Vállalkozó a Szerződésben meghatározott jótállási kötelezettségének nem tesz eleget.
- 8.14. Vállalkozó a Szerződés alapján elkészített valamennyi Dokumentumra a Szerződés alapján elkészített tervekre a Teljesítésigazolás kiállításától számított **harminchat (36) hónap jótállást vállal**, amely időtartam magába foglalja a kivitelezési eljárás során megvalósuló tervezői közreműködést is. Megrendelő a jótállási idő alatt felfedett hiányosságokat haladéktalanul a Vállalkozó tudomására hozza, aki haladéktalanul intézkedik a hiányosság, hiba megszüntetése érdekében. Megrendelő köteles a felfedett hiányosságokat, hibákat a tudomásra jutásától számított tíz (10) munkanapon belül a Vállalkozó számára írásban bejelenteni és az írásos dokumentumban a hibák kijavításának megkezdésére ésszerű határidőt kitűzni. Vállalkozó köteles az értesítésben szereplő határidőn belül a hibajavítást megkezdeni és erről, valamint a kijavítás várható befejezéséről értesíteni a Megrendelőt. A kijavítás költségeit Vállalkozó köteles viselni.

- 8.15. Vállalkozó köteles a Szerződés hatálybalépésének időpontjától a Szerződés tárgya szerinti tevékenységre kiterjedő, legalább **50.000.000,- Ft/év**, azaz **ötvenmillió forint/év**, továbbá **5.000.000,- Ft/káresemény**, azaz **ötmillió forint/káresemény** összegű érvényes szakmai felelősségbiztosítással rendelkezni. A felelősségbiztosítást igazoló kötvény(ek) másolata a Szerződés 3. számú mellékletét képezi(k) (a továbbiakban: „**3. sz. melléklet**”).
- 8.16. Vállalkozó kijelenti, hogy a Szerződés 8.15. pontjában megjelölt felelősségbiztosítást legalább az utolsó számlájához tartozó **Teljesítésigazolás kiállításának időpontjától számított három (3) évig** vállalja fenntartani.
- 8.17. Ha a Vállalkozó fizetőképességében, pénzügyi helyzetében olyan lényeges változás következik be, amely a Szerződés teljesítését veszélyezteti, Megrendelő jogosult a Szerződéstől elállni. Felek ilyen lényeges fizetőképességben bekövetkező változásnak tekintik különösen, ha a Vállalkozó a Szerződés teljesítésének időtartama alatt felszámolási, vagy végrehajtási eljárást elrendelő jogerős határozat hatálya vagy végelszámolás alatt áll. Amennyiben Vállalkozó fizetőképességében a jelen pontban foglaltak szerinti lényeges változás következik be, úgy köteles Megrendelőt a körülmény bekövetkezésétől számított nyolc (8) napon belül írásban értesíteni. A Megrendelő elállási jogát a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal gyakorolhatja. Az elállás a Vállalkozó kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét nem érinti.
- 8.18. A Vállalkozó teljes körű felelősséggel tartozik minden olyan kárért, amelyet a Szerződés teljesítésével összefüggésben, akár a Vállalkozó maga, akár alkalmazottja, illetve a teljesítésbe bevont alvállalkozó magatartása, mulasztása, illetve egyéb szerződésszegő tevékenysége következményeként a Megrendelőnek okozott.

9. EGYÜTTMŰKÖDÉS, KAPCSOLATTARTÁS

- 9.1. Felek a Szerződés teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.
- 9.2. A Vállalkozó külön is kifejezetten kötelezettséget vállal arra, hogy a Szerződéssel, vagy bármely, a teljesítés során vagy azzal összefüggésben tudomására jutott információt a Megrendelő előzetes, írásbeli jóváhagyása nélkül nem közöl harmadik felekkel, ideértve különösen, de nem kizárólagosan a sajtót, médiát, bármely más, hírközlő, kommunikációs szervezetet, személyt, stb. A Vállalkozó bármilyen közlése előtt köteles a közlést teljes terjedelmében, formájában és tartalmában írásban közölni a Megrendelővel, és a kommunikáció tilalmára vonatkozó kötelezettségének a Megrendelő írásbeli jóváhagyásáig eleget tenni. A Megrendelő jogosult a közléshez való hozzájárulását indokolás nélkül is megtagadni. A Vállalkozó jelen pont szerinti kötelezettségének megszegése súlyos szerződésszegésnek minősül. Vállalkozót a jelen pont szerinti kötelezettség a Szerződés teljes időtartama alatt, illetve a Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli.
- 9.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés teljesítése során elsődlegesen írásban (e-mail, telefax, levél stb.) kommunikálnak egymással. Különösen érvényesül ez a kötelezettség a Vállalkozó által készített javaslatok, megbízási döntést igénylő kérdések, azok szakmai előkészítése, valamint a tájékoztatási kötelezettség körében. Amennyiben a döntés, intézkedés halaszthatatlan voltára, személyes jelenlétre vagy valamely más fontos körülményre tekintettel az írásbeli kommunikáció nem lehetséges, nem célszerű vagy nem gazdaságos, a Felek jegyzőkönyvezett szóbeli közlése is

hatályos. A szóbeli közlés tárgyát a Szerződés teljesítésére vonatkozó, valamint a jogosultságokat és kötelezettségeket lényegesen érintő esetben írásban is haladéktalanul rögzíteni kell.

- 9.4. Vállalkozó a Megrendelő utasításai szerint köteles eljárni a Szerződés teljesítése során a Ptk. 6:240. § (1) bekezdésében foglalt rendelkezéseinek szem előtt tartása mellett, az utasítás azonban nem terjedhet ki a munka megszervezésére, illetve nem teheti a teljesítést terhesebbé, nem terjedhet túl a közbeszerzés tárgyán és mennyiségén.
- 9.5. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

Megrendelő részéről:

Név: Macsári Fruzsina
Telefon: +36 30 774 1274
E-mail cím: fruzsina.macsari@bkk.hu

Vállalkozó részéről:

Név: Borsós Ferenc irodavezető
Telefon: +36 235 2012
Fax: +36 790 1021
E-mail cím: ferenc.borsos@kozlekedes.hu

- 9.6. Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy amennyiben a kapcsolattartók személyében változás következik be, úgy azt haladéktalanul közlik a másik Féllel.

10. ALVÁLLALKOZÓK, TITOKTARTÁS

- 10.1. A Szerződést a Kbt. 138. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek, illetve a közösen ajánlatot tevőknek kell teljesítenie. Alvállalkozó igénybe vétele esetén az alvállalkozói teljesítés összesített aránya a Kbt. 138. § (1) bekezdése szerint nem haladhatja meg a nyertes ajánlattevő (ajánlattevők) saját teljesítésének arányát, illetve a Kbt. 185. § (5) bekezdése alapján a teljesítésben részt vevő alvállalkozó nem vehet igénybe saját teljesítésének 50%-át meghaladó mértékben további közreműködőt.

A Kbt. 141. § b) pontja alapján a Megrendelő a Szerződést felmondhatja, vagy – a Ptk.-ban foglaltak szerint – a Szerződéstől elállhat, amennyiben a Vállalkozó nem biztosítja a Kbt. 138. §-ban foglaltak betartását, vagy a Vállalkozó személyében érvényesen olyan jogutódlás következett be, amely nem felel meg a Kbt. 139. §-ban foglaltaknak.

- 10.2. Vállalkozó a Kbt. 138. § (3) bekezdése szerint legkésőbb a Szerződés megkötésének időpontjában köteles valamennyi olyan alvállalkozót bejelenteni, amely részt vesz a Szerződés teljesítésében és ennek ténye a Szerződés megkötésekor ismert, és – amennyiben a Közbeszerzési eljárásban az adott alvállalkozót még nem nevezte meg – a bejelentéssel együtt nyilatkozni arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll kizáró okok hatálya alatt. A Vállalkozó által bejelentett alvállalkozók listája, illetve adott esetben a velük szemben fenn nem álló kizáró okokról szóló nyilatkozata a Szerződés 5. számú mellékletét képezi (a továbbiakban: „5. sz. melléklet”).

Vállalkozó a Szerződés teljesítésének időtartama alatt köteles a Megrendelőnek minden további, a teljesítésbe bevonni kívánt alvállalkozót előzetesen bejelenteni, és a bejelentéssel együtt

nyilatkozni arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll kizáró okok hatálya alatt.

- 10.3. Vállalkozó a Kbt. 138. § (2) bekezdése szerint az alkalmasságának igazolásában részt vett szervezetet a teljesítéshez Kbt. 65. § (9) bekezdésében foglalt esetekben és módon köteles igénybe venni, valamint köteles a teljesítésbe bevonni az alkalmasság igazolásához bemutatott szakembereket. E szervezetek vagy szakemberek bevonása akkor maradhat el, vagy helyettük akkor vonható be más (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történt jogutódlás eseteit is), ha Vállalkozó e szervezet vagy szakember nélkül vagy a helyette bevont új szervezettel vagy szakemberrel is megfelel azoknak az alkalmassági követelményeknek, amelyeknek az ajánlattevőként szerződő fél a közbeszerzési eljárásban az adott szervezettel vagy szakemberrel együtt felelt meg.

Vállalkozó által a Közbeszerzési eljárás során bemutatott valamely szervezet vagy szakember bevonásától nem lehet eltekinteni olyan esetben, amennyiben a Szerződés sajátos tulajdonságait figyelembe véve az adott személy (szervezet) igénybevétele a Közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor meghatározó körülménynek minősült, ebben az esetben Kbt. 138. § (4) bekezdés rendelkezései az irányadóak.

- 10.4. A Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezései a jelen Szerződéssel összefüggésben alkalmazandóak, a Megrendelő adatkezelésére jelen pont szerinti törvény rendelkezéseit kell alkalmazni. Vállalkozó a Szerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott minden információt üzleti titokként (a továbbiakban: „Titok”) köteles kezelni és azokat kizárólag a Szerződés teljesítése céljából használhatja fel, és illetéktelen személyek tudomására nem hozhatja, ennek megfelelően a Vállalkozó a Szerződés, valamint az annak teljesítése során létrejött tervek, dokumentumok, és Titok vonatkozásában kommunikációs tevékenységet nem folytathat.
- 10.5. Felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelő minden Titkot szigorúan megtartanak, és a másik Fél előzetes, írásbeli engedélye nélkül nem hoznak nyilvánosságra, illetéktelen személynek nem szolgáltatnak ki, és ilyen személy számára nem tesznek hozzáférhetővé sem a Szerződés hatályának fennállása alatt, sem azt követően.
- 10.6. Vállalkozó, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelő köteles gondoskodni arról, hogy a Titkot a vele jogviszonyban álló más személyek is üzleti titokként kezeljék, mind a Szerződés hatálya alatt, mind azt követően.
- 10.7. Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli a Vállalkozót, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelőt és a Szerződés 10.6. pontja szerinti személyeket titoktartási kötelezettség.
- 10.8. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőrzötetése tekintetében nem követett el szerződésszegést, vagy jogszabálysértést.

11. VIS MAIOR

Felek mentesülnek a szerződésszegés következményei alól, amennyiben a szerződésszerű teljesítést rajtuk kívül álló, előre nem látható, elháríthatatlan esemény, cselekmény fizikailag vagy más módon gátolja (a továbbiakban: „Vis maior”). A Felek ilyen Vis maior eseménynek tekintik különösen a természeti és más katasztrófákat (pl. villámcsapás, földrengés, árvíz, tűzvész, robbanás, járvány), háborús vagy más konfliktusokat (zendülés, rendzavarás, zavargások, forradalom, államcsíny, polgárháború, terrorcselekmények), embargót stb. A Vis maiorra hivatkozó Felet terheli annak bizonyítása, hogy a Vis maior eseménynek a szerződésszerű teljesítésre kiható következményét az adott helyzetben elvárható gondosság tanúsítása esetén sem – vagy csak aránytalan áldozat árán – lehetett volna elhárítani.

12. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

12.1. A Szerződés annak mindkét Fél általi aláírásával lép hatályba. A Szerződés csak a Kbt. 141. §-ban foglaltakra figyelemmel, az abban meghatározott feltételek szerint, kizárólag írásban módosítható. A Kbt. 143. § (1) bekezdés a) pontja szerint a Megrendelő a Szerződést felmondhatja, vagy – a Ptk.-ban foglaltak szerint – a Szerződéstől elállhat, amennyiben feltétlenül szükséges a Szerződés olyan lényeges módosítása, amely esetében a Kbt. 141. § alapján új közbeszerzési eljárást kell lefolytatni.

12.2. A Szerződés megszűnik:

- Felek szerződésszerű teljesítése esetén;
- Megrendelő általi rendes felmondással, harminc (30) napos felmondási határidővel;
- Megrendelő a Szerződés 8.1, 8.2., 8.3. pontjában meghatározott felmondásával;
- Megrendelő elállásával;
- Rendkívüli felmondással valamelyik Fél súlyos szerződésszegése esetén.

12.3. A Megrendelő jogosult és egyben köteles a Szerződést felmondani – ha szükséges, olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a Szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha

- a Vállalkozóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel;
- a Vállalkozó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel.

Fenti bekezdés szerinti felmondás esetén a Vállalkozó a Szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

Megrendelő köteles továbbá a Szerződést felmondani, vagy – a Ptk.-ban foglaltak szerint – attól elállni, ha a Szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy a Vállalkozó tekintetében a Közbeszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn, és ezért ki kellett volna zárni a közbeszerzési eljárásból.

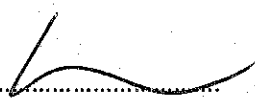
12.4. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy mindent megtesznek annak érdekében, hogy békés úton rendezzék a Szerződéssel kapcsolatban, vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező jogvitát és

kizárólag az egyeztetések eredménytelensége esetén fordulnak a bírósághoz a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény („Pp.”) szabályai szerint.

- 12.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., a Kbt., az Szjt., az Étv., az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet, továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 12.6. Amennyiben a Szerződés bármelyik rendelkezése érvénytelenné válna, úgy a Szerződés többi része továbbra is hatályos és érvényes marad. Ebben az esetben a Feleknek olyan megállapodásra kell jutniuk, amely leginkább megfelel az érvénytelenné vált rendelkezés eredeti céljának.
- 12.7. A Megrendelő a Kbt. 136. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az alábbiakat írja elő:
- a Vállalkozó nem fizet, illetve számol el a Szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont ka)-kb) alpontjai szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a nyertes ajánlattevő adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;
 - a Szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Megbízott a Megrendelő számára megismerhetővé teszi és az Kbt. 143. § (3) bekezdés szerinti ügyletekről a Megrendelőt haladéktalanul értesíti.

A Szerződés egymással megegyező – tizennégy (14) számozott oldalból és öt (5) darab mellékletből álló – három (3) eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány pedig Vállalkozót illeti. Felek a Szerződésben foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

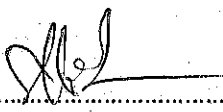
Budapest, 2016. 06. 28.



Nyul Zoltán

stratégia és innováció
igazgató

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
Megrendelő



Szilágyi Tibor

szakterületi vezető



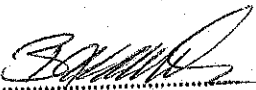
Glódi Tamás


ügyvezető


"KÖZLEKEDÉS" Fővárosi Tervező
Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság
Vállalkozó


A Szerződés mellékletei:

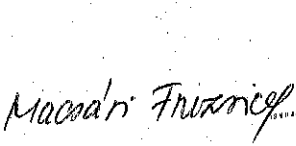
- 1. számú melléklet: Műszaki leírás;
- 2. számú melléklet: Teljesítési biztosíték nyújtását igazoló dokumentum;
- 3. számú melléklet: Felelősségbiztosítási kötvény;
- 4. számú melléklet: Nyilatkozat-minta az alvállalkozói teljesítés vonatkozásában;
- 5. számú melléklet: Alvállalkozók listája /nyilatkozat kizáró okokról adott esetben/




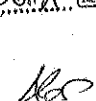
Bancsik András
2016.06.28. 




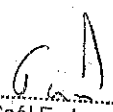
dr. Zoltán Andrius





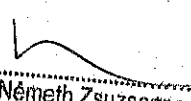
dr. Szűcs Orsolya





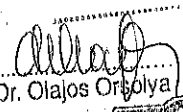
Horváth János





Gaál Farkas




dr. Németh Zsuzsanna




Dr. Olajos Orsolya




Budapesti Közlekedési Központ

Műszaki diszpozíció

2017-2018. évben felújítandó útvonalak tervezése, 2. rész

Budapest, 2016.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1075 Budapest,
Rumbach Sebestyén utca 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ELŐZMÉNYEK.....	4
2.	A TERVEZÉSI FELADAT MEGHATÁROZÁSA.....	4
2.1.	A tervezési alapelvek.....	5
2.2.	Tervezési helyszínek.....	5
3.	ÁLTALÁNOS ELVÁRÁSOK.....	6
3.1.	Egyeztetések.....	6
3.2.	A geodéziai felméréssel szemben támasztott követelmények.....	7
3.3.	A tervdokumentáció formai követelményei.....	9
3.4.	Elvégzendő munkarészek, leszállítandó tervdokumentáció példányszámai (teljesítési helyenként külön-külön):.....	14
4.	A TERVEZÉSI MUNKA ÜTEMEZÉSE, AZ EGYES ÜTEMEKHEZ TARTOZÓ TARTALMI KÖVETELMÉNYEK, EGYEZTETÉSI IGÉNYEK.....	15
4.1.	Bírálati engedélyezési terv elkészítése, bemutatása és leszállítása Megrendelő részére.....	15
4.2.	Engedélyezési tervek és közmű szakági tervek kidolgozása és leszállítása Megrendelő részére.....	16
4.3.	Közút- és vasúthatósági valamint közműengedélyek beszerzése.....	17
4.4.	Kiviteli tervek készítése és leszállítása Megrendelő részére.....	18
4.5.	Tenderdokumentáció kidolgozása és leszállítása Megrendelő részére.....	19
5.	JELENTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	20
6.	ÁLTALÁNOS ÚTKEZELÉSI ÉS FEJLESZTÉSI SZEMPONTOK.....	21
6.1.	Forgalomtechnika.....	21
6.2.	Útépités.....	23

6.3.	Közösségi közlekedés szempontjai	27
6.4.	Taktilis jelzések	27
6.5.	Kerékpáros közlekedés	29
6.6.	Parkolás (Állóforgalom).....	30
6.7.	Közterület rendezés	31
7.	EGYEDI TERVEZÉSI ELVÁRÁSOK	32
7.1.	II. kerület Pasaréti út.....	32
7.2.	III. kerület Szentendrei út.....	38
7.3.	IV. kerület Berliini utca	40
7.4.	XIII. kerület Kámfor utca	43
8.	A NYERTES AJÁNLATTEVŐ ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁS	46
9.	PROJEKTKÍSÉRŐ LAP	50
10.	MŰSZAKI ADATLAP	51

1. Előzmények

A Fővárosi Közgyűlés döntése alapján a BKK feladata a fővárosi utak fejlesztési, felújítási feladatainak megvalósítása.

2. A tervezési feladat meghatározása

A nyertes Ajánlattevő (a továbbiakban: Tervező) feladata a jelen dokumentum **2.2**Hiba! A hivatkozási forrás nem található.. **fejezetében** felsorolt utak és útszakaszok útfelújításához szükséges kivitelezésre alkalmas teljes körű, minden szakágra kiterjedő engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, az építéshez szükséges jogerős és végrehajtható engedélyek, jóváhagyások megszerzése. Útépítési beavatkozások esetén minden szükséges szakági tervet el kell készíteni (forgalomtechnikai terv, építés alatti forgalomtechnikai terv, közmű szakági tervek, az esetleges kiváltásokkal, jelzőberendezés és jelzésttechnikai terv, zöldterület rendezési és fakivágási-pótlási terv) és az azokhoz szükséges jóváhagyásokat be kell szerezni. Az útépítési és a szakági tervek szerinti tervezett beavatkozásra el kell készíteni a méret és mennyiség kimutatást, és az árazatlan valamint az árazott költségvetés kiírását.

A Tervező feladata összefoglalva:

- Engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése – a műszaki diszpozíció, a Megrendelői észrevételek és az építési engedélyben előírtak figyelembevételével.
- A megvalósításhoz szükséges **összes jogerős és végrehajtható engedély és hozzájárulás megszerzése.**
- Jóváhagyott és engedéllyel rendelkező tervek alapján a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás megindításához szükséges ajánlatkérési dokumentáció műszaki köteteinek összeállítása.

Tervező feladata a tervezés kezdeti fázisában javaslatot tenni a **2.2. fejezetben** szereplő fejlesztési beavatkozások kialakítására és a tervezett pályaszerkezetre, melyet a közútkezelővel egyeztetni szükséges (az erről való döntés után folyhat tovább a tervezés).

2.1. A tervezési alapelvek

Az útfelújítások tervezése során a BKK alapelve az, hogy a kizárólag fenntartási jellegű, évtizedek óta változatlan forgalmi rend megtartásával történő burkolatcsere helyett a felújítás feladata az aktuális műszaki állapot pontos feltárása, a forgalmi rend és forgalmi igények felülvizsgálata is. Ennek jegyében a komplex szemléletű, részletekre kiterjedő útfelújítással javulhatnak a kerékpáros közlekedés feltételei, kielégíthetők a gyalogosok megváltozott igényei, megtörténhet a jelzőlámpák szükséges áthangolása, a buszmegállók alkalmassá tehetők modern, alacsonypadiós járművek fogadására, és megtörténhet a közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése is.

A forgalmi és a baleseti adatok alapján érvényesíthetők a korábban elmaradt, szükséges közlekedésbiztonsági beavatkozások, amelyek keretében például új gyalogátkelőhelyeket lehet kijelölni, vagy akár új jelzőlámpás csomópontokat is ki lehet alakítani.

A tervezési helyszínek tágabb térségét, előkészítési fázisban lévő, részben közlekedésfejlesztési orientációjú projektek érinthetik. Ezeket ennek megfelelően figyelembe kell venni a terv készítésekor. A teljesség igénye nélkül, az alábbi előzménytervi vonatkozások figyelembevétele szükséges a tervek elkészítésénél.

- Egész Budapestre kiterjedő kerékpáros fejlesztések (átfogó, koncepcionális ügyek)
- Kerületi szabályozási tervek
- Balázs Mór - terv

A Megrendelő instrukciói szerint adott esetben további tervi összefüggéseket is figyelembe kell venni.

2.2. Tervezési helyszínek

Megrendelő jelen tervezési feladat keretében az alábbi helyszíneken és útszakaszokon kívánja megterveztetni az utak felújítását:

- II. kerület Pasaréti út (Szilágyi Erzsébet fasor – Pasaréti tér)
- III. kerület Szentendrei út (Mátyás király út – Pünkösdfürdő utca)
- IV. kerület Berliini utca (Tél utca – Madridi utca)
- XIII. kerület Kámfor utca (Szent László út – Újpalota út)

A tervezés megkezdésekor (szerződéskötést követő 2 héten belül) a megrendelő által felsorolt érdekeltekkel közös helyszíni szemle során kell a tervezési munkát a helyszíni adottságok szerint pontosítani. A bejárásról a nyertes ajánlattevőnek kötelessége emlékeztetőt készítenie, amit a Megrendelővel jóvá kell hagyatnia.

3. Általános elvárások

A tervezéssel kapcsolatos általános elvárásokat, formai követelményeket és alkalmazandó előírásokat a következő alfejezetek tartalmazzák.

3.1. Egyeztetések

Megrendelő dokumentált egyeztetési kötelezettséget ír elő a Tervező számára a Megrendelő mellett a tervezetés illetve az engedélyeztetés miatt érintett szervezetekkel, de különösen a következőkkel:

- érintett kerületi önkormányzatok;
- érintett közműtársaságok, üzemeltetők;
- érintett közútkezelők;
- érintett forgalomtechnikai kezelők;
- érintett tulajdonosok;
- érintett hatóságok;
- Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatóság;
- BKV Zrt.;
- BKK Stratégia és Innováció Igazgatóság; BKK Közösségi Közlekedés Igazgatóság;
- Budapesti Rendőr-főkapitányság;
- Budapesti Tűzoltóság;
- Főkert Nonprofit Zrt.;

- Kiemelt zöldterület érintettség esetén a BFFH Városüzemeltetési Főosztály Kommunális Környezetszolgáltatási és Környezetügyi Osztály, Víziközműves Közszolgáltatási Csoport.

Az egyeztetésekről a Tervező emlékeztetőt készít a Megrendelő által rendelkezésre bocsájtott sablon szerint, melyhez a jelenléti ívet is csatolni kell. Az emlékeztetőt Tervezőnek az egyeztetést követő 3. munkanapig a résztvevőkhöz el kell juttatnia, majd annak jóváhagyása után a Megrendelőnek át kell adni legkésőbb a soron következő Tervezői kooperáció során. Tervező köteles értesíteni a Megrendelőt az egyeztetésekről. Az egyeztetéseken, a tervezést jelentősen befolyásoló, lényeges döntési pontokról Megrendelő jelenléte nélkül hozott döntés semmisnek tekintendő.

3.2. A geodéziai felméréssel szemben támasztott követelmények

A geodéziai felmérés határát az útfelújítással érintett szakaszhatárokon túl az azokon túlnyúló előrebecsülhető ideiglenes és végleges forgalomtechnikai beavatkozások szükségességének figyelembe vételével kell meghatározni.

Megrendelői igény, hogy a tervezés alapját képező geodéziai felmérés, és a tervezési folyamat során előálló helyszínrajzi és magassági kitűzési adatok a kivitelezés során egyértelműen kitűzhetőek legyen. Ezért az alábbi előírások betartása szükséges a geodéziai alaptérkép elkészítésénél:

Alappontok állandósítása:

Felmérési alapponthálózat készítése szükséges, melynek fennmaradása biztosított a kivitelezés megkezdéséig.

Az állandósítás módja: Aszfaltba/betonba ágyazott csap (messpunkt), esetleg HILTI szeg. Célszerűség kedvéért olyan helyre kell elhelyezni, hogy a kezelői munkák során, illetve karbantartási munkák során a fennmaradása nagy valószínűség szerint biztosítható legyen.

Alappontok vízszintes meghatározása, dokumentálása:

Készülhet Valós idejű GPS mérésekkel – a 15/2013. (III.31.) VM rendeletben foglaltak szerint.

Alapponthálózat magassági meghatározása:

Minden esetben szintezéssel az országos hálózat pontjairól (EOMA/BALTI). Oda-vissza szintezéssel, esetleg hurokszintezéssel.

Leadandó munkarészek:

Szintezési jegyzőkönyv (hivatalos formátumban, ahol látszik a leolvasások értéke, valamint az oda-vissza szintezés maradék hibája, a hibaelosztás is). Felhasznált országos alappontok pontleírásai (FŐMI igazolás a pontok jogszerű felhasználásáról (számla másolata)).

Részletmérések elvégzésének technológiai utasítása:

Részletméréshez a GNSS technológia csak olyan részletpontok meghatározásához alkalmazható, amelyek nem számítanak 1. rendű részletpontnak tervezési szempontból;

- burkolat (aszfalt, beton, járda)
- optika
- szegély
- vízépítési részletpontok (aknák, fedlapok, közművek fedlapjai)
- műtárgyak

GNSS technológia alkalmazása csak tereppontok (parkok, nem szilárd burkolatú felületek felmérésénél alkalmazhatók). Kivételt képez ez alól, amennyiben a GNSS technológia csak vízszintes értelmű pontmeghatározással kerül felhasználásra (a részletpontok magassága szintezéssel, vagy mérőállomással kerülnek meghatározásra). A részletpontok meghatározásainak dokumentálását ez esetben igazolni szükséges a 15/2013. (III.31.) VM rendelet szerint.

Részletméréshez a részletpontok mérőállomással történő felmérése szükséges (szabadálláspont meghatározással, pontra állással, irány- és távolságméréssel). Törekedni kell arra, hogy a felmért részletpontok a későbbiekben egyértelműen beazonosíthatóak legyenek.

A geodézia munkarész elkészítőjének aláírt jognyilatkozatot kell tennie, mely szerint az általa felmért állapot a valóságossal megegyező, illetve igazolnia kell az MMK jogosultságát. A tervezési feladathoz, alapadatként be kell szerezni a tervezési terület hivatalos digitális kataszteri térképét.

3.3. A tervdokumentáció formai követelményei

A terveket formai szempontból az e-UT 03.00.21 Útügyi Műszaki előírás figyelembevételével kell készíteni. **Minden egyes helyszínre önálló tervdokumentáció készítendő.** A

tervdokumentáció címkéje tartalmazza az egyes **verziók megnevezését**, a dokumentálás dátumát, hogy követhető legyen a különböző időpontokban elvégzendő tervezői javítások folyamata, megtörténte. Minden egyes tervlapon szerepeljenek a kezdő-, vég- és megszakítások szelvényszámai.

Az egyes helyszínekről tulajdonosi, kezelői, üzemeltetői határtervet kell készíteni, amit az érintettekkel jóvá kell hagyatni.

A tervezés során készítendő munkarészek (és azok elvárt minimális méretarányai ahol releváns):

- műszaki leírás;
- tervezői nyilatkozat;
- tervjegyzék;
- átnézeti helyszínrajz (M=1:5000);
- útépitési helyszínrajz (M=1:250, 1:500);
- színes forgalomtechnikai helyszínrajz (M=1:250, 1:500);
- taktilis burkolati jelek kiosztása (1:50);
- részletrajzok (szükség szerint) (M=1:250, M=1:100, vagy M=1:50);
- hossz-szelvény (MH=1:250, 1:500, MV=1:25, 1:50);
- mintakereszt-szelvények (M=1:20, 1:50);
- kereszt-szelvények (M=1:50), minden jellemző helyen, de legalább 25 méterenként;
- kitérési terv (M=1:250, 1:500);
- vízelvezetési terv (M=1:250, 1:500);
- zöldterület rendezési terv, szükség szerint fakivágási terv (M=1:250, 1:500);
- talajvizsgálati jelentés, geotechnikai tervezési beszámoló;
- színes közmű generál helyszínrajz (M=1:250, 1:500);

- közműtervezéssel kapcsolatos dokumentáció (közműegyeztetések elvégzéséről szóló dokumentumok, közmű adatbeszerzési dokumentumok, szükség esetén a tervezést elősegítő közműfeltárásról készült dokumentumok, közmű genplán és közműpecsételés, hatósági engedélyezés);
- BKK által megadott módszer szerinti keresztmetszeti és/vagy csomóponti forgalomszámlálás adatai és feldolgozott dokumentációja;
- ideiglenes forgalomtechnikai (forgalomkorlátozási) terv (M=1:500), szükség szerint ideiglenes szabályozástechnikával együtt;
- bontási terv (M=1:250);
- organizációs terv (M=1:500);
- terület-igénybevételi terv (vonatkozó előírások szerint);
- szükség esetén a tulajdonosi, kezelői, üzemeltetői határokat feltüntető terv, amelyet az érintettek aláírtak (M=1:500);
- szükség esetén szakági tervek (pl. jelzőlámpás szabályozástechnikai terv, jelzőlámpa alépítmény terv, vízpítés-csapadék csatorna, elektromos hálózat kiváltás, favédelmi/növénytelepítési és zöldfelület rendezési terv, geotechnikai szakvélemény stb.);
- méret- és mennyiségyszámítás;
- árazott és árazatlan költségvetési kiírás (Egységes Ágazati Tételrend szerinti tétel tartalom leírással - közművek esetében részletes költségvetési kiírás is készítenendő)
- a meglévő útszerkezet rétegrendjét feltáró vizsgálatok, jegyzőkönyvek;
- helyszíni bejárás és egyeztetések Tervező által elkészített és BKK által jóváhagyott emlékeztetői;
- a helyszíni bejárásról készült fényképek (beazonosítható módon, csak digitális formában, CD-n vagy DVD-n);
- látványterv a Megrendelői kooperáció során eldöntött helyszínekről.

Költségvetési kiírás:

A költségvetési kiírást a Megrendelő által szolgáltatott Egységes Ágazati Tételrend szerint az építési engedélynek megfelelő érintett kezelők (közútkezelők, közmű üzemeltetők) által jóváhagyott kiviteli tervekre vonatkozóan kell elkészíteni.

Méret-, és mennyiségyszámítás:

A kiviteli tervnek részletes méret-, és mennyiségyszámítást kell tartalmaznia. Ebben minden kiszámolt mennyiségre vonatkozóan ki kell derülnie annak, hogy melyik szakaszra, milyen építményre, milyen építményrészre vonatkozik (szelvényhatárok, méret, oldal, hely), és annak, hogy miből adódik a számított érték (részletszámítások).

Tervezői költségbecslés:

Tervező köteles a technológia és az elkészült tervek alapján a kivitelezés tervezett átfutási idejére és tervezett létesítmény költségeire tételes költségvetéssel becslést adni Megrendelő részére. A költségbecslésnek a tervezési feladat keretében elkészülő legrészletesebb terven kell alapulnia.

Az engedélyezési és a kiviteli tervek szállításakor (engedélyezésre való beadás előtt) is szükséges költségbecslést készíteni, melyet a végszállított – építési engedéllyel, jóváhagyásokkal rendelkező – kiviteli tervek elkészültekor pontosítani szükséges.

Külön felhívjuk a figyelmet az alábbiak szerepeltetésére:

- az úrszelvény biztosítása érdekében a meglévő fák gallyazását;
- a meglévő fák kalodázását;
- a favermek javítását;
- a végleges forgalomtechnikai jóváhagyást követően, az esetleges többlet mennyiségeket;
- a hiányzó és sérült KRESZ-táblák és oszlopok, parkolást gátló oszlopok, korlátok, szalagkorlátok, zajvédőfal cseréjét, pótlását;
- a detektorok és prizmak cseréjét, pótlását;
- a kiírásban külön fel kell tüntetni a bontás és az építés mennyiségeit, külön a járdára, a zöldfelületre és külön az útpályára;

- a forgalomtechnikai tételeket meg kell bontani ideiglenes és végleges forgalomtechnikai tételekre (tartalmaznia kell: prizmák, oszlopok, korlátok javítását, kézi, gépi burkolati jelek festését; tartós eljárással);
- víznyelők tisztítása munkakezdés előtt és a munka befejezése után;
- locsolópróba;
- a telepítésre kerülő növényzet (fa, cserje, fű) utógondozását;
- a terven jelölteken túlmenően 30 % lokális alapjavítást (kivétel teljes szerkezettel történő átépítés);
- térkő burkolat esetén 10% tartalékkö mennyiség a későbbi javítások, pótlások céljára.
- egyéb szükséges tételek.

Amennyiben az Ágazati Tételrend nem fedi le a tervezett műszaki tartalmat, Tervezői tétel-tartalom javaslat, Megrendelői jóváhagyásával új tételszámmal ellátott tételként szerepeltethető.

Tulajdonosi-, kezelői- és üzemeltetői határokat ábrázoló helyszínrajz:

Tervező köteles elkészíteni az érintett területekre vonatkozó, tervezett Tulajdonosi-, kezelői- és üzemeltetői határok helyszínrajzát, mely formailag és tartalmilag megfelel a Budapest Közút Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatósága által támasztott követelményrendszernek. Továbbá feladata a rajzon ábrázoltakkal kapcsolatban az érintett szervezetekkel történő egyeztetés és azt követően a szükséges jóváhagyások beszerzése.

A helyszínrajzon jól értelmezhető módon fel kell tüntetni:

- a hossz adatokat;
- a szélességi adatokat;
- a magassági adatokat (tengely, útszél, víznyelő, szegély, szerelvények);
- hossz- és keresztelés %-át, irányát;
- a vízváltók helyét;
- a közmű aknákat és szerelvényeket;
- az útcsatlakozások ívének sugár méreteit „R”;
- a járdák helyét és szélességét;
- a buszmegállók és azok leszállóhelyeinek területét méretét;

- kijelölt gyalogátkelőhelyeknél és gyalogos átvezetéseknél a taktilis kövek helyét, irányát;
- a csatlakozó utcák nevét;
- az Észak irány jelet;
- a szelvény számokat;
- a keresztaszelvények és mintakeresztaszelvények helyét;
- padka szélességét;
- vízelvezető árok helyét;
- kapubehajtók helyét, csatlakozásának módját;
- minden egyéb jellemző adatot.

3.4. Elvégzendő munkarészek, leszállítandó tervdokumentáció példányszámai (teljesítési helyenként külön-külön):

	nyomtatott	digitális
Bírálati engedélyezési tervdokumentáció	2	1
Engedélyezési tervdokumentáció*	2	1
Kiviteli tervdokumentáció	2	1
Tenderdokumentáció	10	4

*Az engedélyezéshez szükséges szakhatósági példányok, kezelői, tulajdonosi hozzájárulások megszerzéséhez, illetve egyeztetésekhez szükséges beadandó példányok biztosítása is Tervező feladata

Tervező köteles a tervezési dokumentációkat elektronikusan is leszállítani a Megrendelő részére szerkeszthető (dokumentum típusától függően word, excell, autocad dwg, ITR, DATR stb.) és nem szerkeszthető (pdf) formátumban.

4. A tervezési munka ütemezése, az egyes ütemekhez tartozó tartalmi követelmények, egyeztetési igények

A nyertes ajánlat kihirdetését és a Vállalkozási Szerződés megkötését követően Tervező köteles haladéktalanul elkezdni a munkát, amely során a szerződésben rögzített határidőket köteles betartani.

A tervcsomagokat minden tervfázisban - tervezési szakaszoktól, tervezőtől (alvállalkozótól) is függetlenül - egységes arculattal kell elkészíteni.

Az egyes részfeladatok dokumentálásakor és Megrendelő részére történő leszállítása esetén a tervdokumentációhoz minden esetben csatolni kell az adott tervcsomag belső (tervező cég „házon belüli”) ellenőrzésének elvégzését igazoló nyilatkozatot (pl. az adott tervezőiroda minőségtanúsítási rendszere szerinti ellenőrzési igazolást).

Az egyes tervezési ütemekhez kapcsolódó tartalmi követelményeket és alkalmazandó előírásokat a következő alfejezetek tartalmazzák.

4.1. Bírálati engedélyezési terv elkészítése, bemutatása és leszállítása Megrendelő részére

A Bírálati engedélyezési tervek tartalmi követelményeit Megrendelő az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” ügyi műszaki előírás 1.14.6. pontjában, valamint a 93/2012. (V.10.) Kormány rendelet és mellékleteiben részletezett, az adott tervezési helyszínre releváns munkarészekre határozza meg (közművek esetében elegendő az egyesített közmű helyszínrajz színes kivitelben).

A bírálati engedélyezési tervszállítást Megrendelő akkor tekinti teljesítettnek amennyiben:

- Műszaki tartalma megfelel a tervezési diszpozícióban, tervindító helyszíni bejáráson, valamint a tervezési kooperációkon jegyzőkönyvben rögzített Megrendelői utasításoknak.
- Az előírt geodéziai felmérések, pályaszerkezeti vizsgálatok megtörténtek, pályaszerkezet - technológiai javaslat elkészült és elfogadásra került.

- Tartalmazza a tervezéshez szükséges teljeskörű közműadatbeszerzést, illetve a közműkezelők nyilatkozatát a kezelésükben levő közművel kapcsolatos szükséges beavatkozásokról, ami alapján a közműkiváltások kiviteli terv szintű tervezése megkezdődhet.
- A tervek műszaki, tartalmi és formai szempontból megfelelnek a vonatkozó releváns műszaki előírásoknak.
- Tervezési diszpozícióban előírt kezelőkkel, tulajdonosokkal való egyeztetések dokumentáltan megtörténtek.
- Tervező a terveket a Vállalkozási Szerződésben rögzített határidőre leszállította, azokat az érintetteknek tervismertető keretében bemutatta.

A bírálati engedélyezési terveket Megrendelő 15 nap alatt észrevételezi, az észrevételeket Tervező felé megküldi. A bírálati terv észrevételezését a hiányos műszaki tartalmú, rajzi formai követelményeknek nem megfelelő tervek esetén Megrendelő megtagadhatja, felszólítva a Tervezőt a szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésére.

4.2. Engedélyezési tervek és közmű szakági tervek kidolgozása és leszállítása Megrendelő részére

A tervdokumentációknak meg kell felelniük valamennyi jogi, műszaki előírásnak és szabályozásnak – különös tekintettel a 93/2012. (V.10.) Kormány rendelet és mellékleteiben továbbá az e-UT 03.01.11, valamint az e-UT 03.00.21 érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltakra – továbbá a Megrendelői és kezelői elvárásoknak a tervezés során érintett minden egyéb területre és létesítményre vonatkozóan.

A tervdokumentációnak tartalmaznia kell valamennyi kötelező, ajánlott és esetileg kötelező további önálló munkarészt.

Amennyiben a kötelező, ajánlott és esetileg kötelező további önálló munkarészek valamelyikét nem indokolt elkészíteni jelen projekttel kapcsolatban a tervezés során feltárt adatok alapján, úgy azt a Tervezőnek az érintett munkarész megnevezésével és részletes indoklással a műszaki leírásban szerepeltetnie kell.

A tervszállítást Megrendelő akkor tekinti teljesítettnek amennyiben:

- Műszaki tartalma megfelel a tervezési kooperációkon jegyzőkönyvben rögzített Megrendelői utasításoknak, és a bírálati folyamat során adott észrevételek teljeskörűen átvezetésre kerültek.
- A közmű szakági tervek elkészültek, közműkezelőkkel való egyeztetése dokumentáltan megtörtént. (Megrendelőnek az a célja, hogy az engedélyezésre, jóváhagyásra benyújtott tervek olyan műszaki megoldásokkal és tartalommal készüljenek melyek engedélyezési, jóváhagyási folyamata minimális átfutási időbeli kockázatot rejt magában).
- Tervezési diszpozícióban előírt kezelőkkel, tulajdonosokkal való egyeztetések dokumentáltan megtörténtek.

Az engedélyezési és közmű szakági terveket Megrendelő 15 nap alatt észrevételezi. Az észrevételezést a hiányos műszaki tartalmú, rajzi formai követelményeknek nem megfelelő tervek esetén Megrendelő megtagadhatja, felszólítva a Tervezőt a szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésére.

A tervek jóváhagyásával Megrendelő az építési engedélyezési folyamat megkezdéséhez szükséges kezelői, tulajdonosi hozzájárulások megkérésére a tervet alkalmasnak minősíti.

4.3. Közút- és vasúthatósági valamint közműengedélyek beszerzése

Tervező feladata a megvalósításhoz szükséges összes engedély és hozzájárulás megszerzése. Nem hatósági építési engedélyköteles beavatkozás (helyszín) esetében jelen fázis a tervezési ütemezésből kimarad.

Tervező feladata a hatósági engedélyezéshez kötött eljárásokhoz szükséges, kezelői, üzemeltetői és tulajdonosi hozzájárulások beszerzése. Megrendelő elvárása, hogy az illetékes engedélyező hatóságokhoz beadott tervek, már a beadáskor rendelkezzenek a szakági engedélyezési eljárásokról szóló rendeletekben előírt jóváhagyásokkal, nyilatkozatokkal.

Megrendelő akkor tekinti teljesítettnek a feladatot amennyiben a hatósági engedélyhez kötött beavatkozások esetén az alábbiak teljesülnek:

- útépitési engedélyezés esetén a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről előírásainak megfelelő tartalom teljesített;
- vízjogi létesítési engedélyezés esetén a 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet a vízjogi engedélyezési eljárásához szükséges kérelemről és melléleteiről előírásainak megfelelő tartalom teljesített;
- hírközlési kábelek esetén a 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelet az elektronikus hírközlési építmények elhelyezéséről és az elektronikus hírközlési építményekkel kapcsolatos hatósági eljárásokról előírásainak megfelelő tartalom teljesített;
- elektromos vezetékek esetén a 382/2007. (XII. 23.) Korm. rendelet a villamosenergia-ipari építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról előírásainak megfelelő tartalom teljesített;
- szénhidrogén vezetékek esetén a bányászatról szóló, 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról előírásainak megfelelő tartalom teljesített.

A szükséges hozzájárulások megkérésének az engedélyezési tervek Megrendelői jóváhagyása után legkésőbb 5 munkanapon belül igazoltan meg kell történnie.

4.4. Kiviteli tervek készítése és leszállítása Megrendelő részére

Az engedély, határozat alapján készített, az építmények megvalósítására alkalmas, a műszaki kialakításokat és megoldásokat részletesen tartalmazó terv.

A tervdokumentációknak meg kell felelniük valamennyi jogi, műszaki előírásnak és szabályozásnak – különös tekintettel a 93/2012. (V.10.) Kormány rendelet és melléleteiben, a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet és melléleteiben továbbá az e-UT 03.01.11, valamint az e-UT 03.00.21 érvényben lévő Utügyi Műszaki Előírásokban foglaltakra – továbbá a Megrendelői és kezelői elvárásoknak a tervezés során érintett minden egyéb területre és létesítményre vonatkozóan.

A tervdokumentációnak tartalmaznia kell valamennyi kötelező, ajánlott és esetleg kötelező további önálló munkarészt.

Amennyiben a kötelező, ajánlott és esetleg kötelező további önálló munkarészek valamelyikét nem indokolt elkészíteni jelen projekttel kapcsolatban a tervezés során feltárt adatok alapján, úgy azt a Tervezőnek az érintett munkarész megnevezésével és részletes indoklással a műszaki leírásban szerepeltetnie kell.

A tervszállítást Megrendelő akkor tekinti teljesítettnek amennyiben:

- Műszaki tartalma megfelel a tervezési kooperációkon jegyzőkönyvben rögzített Megrendelői utasításoknak.
- Tervezési diszpozícióban előírt kezelőkkel, tulajdonosokkal való egyeztetések dokumentáltan megtörténtek.

A kiviteli terveket Megrendelő 15 nap alatt észrevételezi. Az észrevételezést a hiányos műszaki tartalmú, rajzi formai követelményeknek nem megfelelő tervek esetén Megrendelő megtagadhatja, felszólítva a Tervezőt a szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésére.

A tervek jóváhagyásával Megrendelő a megvalósításhoz szükséges kezelői, tulajdonosi hozzájárulások, üzemeltetői jóváhagyások megkérésére a tervet alkalmasnak minősíti.

4.5. Tenderdokumentáció kidolgozása és leszállítása Megrendelő részére

A kiviteli tervek Megrendelői jóváhagyását követően Tervező feladata a tervdokumentáció egészére (szakági terveket is beleértve) a megvalósításhoz szükséges valamennyi kezelői, tulajdonosi hozzájárulás, üzemeltetői jóváhagyás megszerzése. Az engedéllyel, kezelői, tulajdonosi és üzemeltetői jóváhagyásokkal rendelkező kivitelezési tervdokumentáció mellé le kell szállítani a kivitelező kiválasztására irányuló Ajánlatkérési dokumentáció műszaki köteteit. A jóváhagyott kiviteli terveknek a kivitelezési közbeszerzési eljárás megindítására és lefolytatására alkalmasnak kell lenniük. Tervező feladata továbbá a megszerzett engedélyek jogerőre emelkedésének igazolása.

A Tervező által készítendő/összeállítandó műszaki kötetek:

- Műszaki Előírások (műszaki specifikáció)
- Jogerős és végrehajtható engedélyek

- Árazatlan költségvetés (Mennyiségi kimutatás)
- Tételtartalom leírás (Árazatlan költségvetés tételeinek tartalma)
- Jogerős engedély előírásainak megfelelő kezelői, tulajdonosi, üzemeltetői jóváhagyásokkal rendelkező tender tervek

A tervszállítást Megrendelő akkor tekinti teljesítettnek amennyiben:

- A kivitelezéshez szükséges teljeskörű műszaki tartalommal készül;
- A kivitelezéshez szükséges összes jogerős és végrehajtható engedély, jóváhagyás rendelkezésre áll;
- Tervek műszaki tartalma megfelel a jogerős építési engedélyekben, jóváhagyásokban foglaltaknak;

Tervezőnek a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás során közreműködési kötelezettsége van, az esetlegesen felmerülő Ajánlattevői kérdések megválaszolásában.

5. Jelentési kötelezettség

Amennyiben akadályoztatás miatt a Tervező részéről a teljesítési részhatáridők bármelyikének vagy a teljesítési véghatáridőnek a módosítása merül fel, a Tervező köteles ezen igényét az akadály felmerülésétől számított legfeljebb 5 napos jogvesztő határidőn belül – a bejelentést alátámasztó dokumentumok egyidejű csatolásával – a Megrendelőnek írásban bejelenteni.

Megrendelő az akadályközlést kizárólag abban az esetben tudja elfogadni, amennyiben Tervező dokumentáltan bizonyítja, hogy az akadályoztatás Tervező felelősségi körén kívül eső okok miatt merült fel. Megrendelő minden esetben vizsgálja, hogy a felmerülő akadály kiküszöbölésének, így a szerződéses határidők betartásának érdekében Tervező a szükséges előírt egyeztetési feladatainak időben eleget tett-e.

Megrendelő az akadályközlés elfogadásától függetlenül kérheti, az akadályoztatással nem érintett tervdokumentáció részek szerződéses határidőben történő leszállítását.

Továbbá minden olyan körülmény felmerülése vagy változás bekövetkezése esetén Megrendelőt tájékoztatni szükséges, amely

- a kivitelezési költségek becsült szintjének jelentős emelkedését idézheti elő;
- a Megrendelőre bármilyen előre nem látható kötelezettséget, költséget vagy kockázatot róhat.

Haladéktalanul rendkívüli jelentést kell készíteni és benyújtani a kiváltó ok bekövetkezését követően (de legfeljebb 5 napon belül), a várható következmények és a javasolt megoldási lehetőségek részletezésével.

6. Általános útkezelési és fejlesztési szempontok

A tervezés elején rögzítendő, hogy egyszerű útfelújítás vagy fejlesztéssel járó útfelújítás történik-e. Alapvető fejlesztői cél a fenntartható közlekedési módok érdekeinek hatékony érvényesítése, és a közlekedésbiztonság szempontjainak érvényesítése. Ennek érdekében a felismert problémák megoldására kell törekedni a felújítás során, szükség esetén a teljes keresztmetszet áttervezésével. A tervezés során alaposan vizsgálni kell más fejlesztésekkel való összefüggést, hogy másik beruházás építési forgalma, útlezárása érinti-e a felújítást. Az építési ütemezést ennek megfelelően kell megtervezni. Vizsgálandó, hogy a környéken milyen más nagy beruházás folyik, aminek forgalmi, városfejlesztési kihatása van a tervezési területre. A tervezési munka során az egyes közlekedési módokat, alágazati szempontokat és területhasználat jellege szerinti fejlesztési szempontokat, valamint a fenntarthatóságot komplex szemléletben vizsgálni kell. Az Útügyi Műszaki előírásokat alkalmazni kell, a Megrendelő viszont pontosíthatja az igényeit, ill. az előírásoktól eltérő igényeket is támaszthat.

Az alábbi útkezelési, üzemeltetési és fejlesztési szempontokat kell figyelembe venni a tervezés során:

6.1. Forgalomtechnika

A tervezőnek dokumentált forgalomszámlálást kell végezni, amelynek eredményét a tervhez csatolni szükséges. A forgalomszámlálás helyét jóvá kell hagyatni a Megrendelővel. Az adatokat a BKK számára szerkeszthető formátumban át kell adni. A forgalomszámlálásnál legyen elkülönítve a gyalogosok, kerékpárosok, tehergépkocsik és az autóbuszok száma. A forgalmi rend az ÁNF és MOF alapján méretezendő.

A kereszteződések geometriája felülvizsgálendő, indokolt esetben szegélykorrekció vagy más – a sajátosságokhoz igazodó – forgalombiztonsági beavatkozás tervezendő a forgalomcsillapítás valamint a forgalom környezetterhelésének csökkentése érdekében. Elsőbbség szabályozás, sebesség szabályozás felülvizsgálendő.

Kisebb forgalmú és/vagy forgalomcsillapítandó útvonalakon vizsgálni kell a sebességcsökkentés lehetőségét, a forgalomcsökkentés és a forgalombiztonság növelése érdekében.

A tervezési szakaszra eső jelzőlámpás csomópontok esetén forgalomszámlálás végzésével szükséges a meglévő fázistervek megfelelőségét vizsgálni. Kapacitáshiányos csomópontok esetén vizsgálni kell a kapacitás-növelés lehetőségét, telezőld esetleges alkalmazásával, futtatott jobbos sáv alkalmazásával, új bejelentkezők létesítésével stb. Adott esetben az összehangolások és a közösségi közlekedés előnyét elősegítő megoldások tervezése során a koordinált irányítású szakaszhoz kapcsolódóan vizsgálni kell a megállóhelyek áthelyezésének lehetőségét is. A jelzőlámpa oszlopokon lévő jelzőtáblák – amennyiben a jelzőlámpával azonos irányban mutatnak - DG fóliásra cserélendők, ahol még nem olyan van.

A meglévő útirányjelző táblák tartalma és szabványos kialakítása felülvizsgálendő, szükség esetén a módosítás a forgalomtechnikai kezelővel, illetve a Budapest Közút Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatósággal egyeztetendő. Amennyiben az érintett útvonalon jelenleg nincsenek útirányjelző táblák, egyeztetés ebben az esetben is szükséges.

Az ideiglenes forgalomtechnikai tervet a BKK Közösségi Közlekedési Igazgatóságával és a forgalomtechnikai kezelővel egyeztetni szükséges. Amennyiben az építés időszaka alatt a tömegközlekedés terelése, pótlása szükséges, annak költségeit szintén tervezni szükséges.

A gyalogátkelők előtt záróvonal tervezendő, a táblák DG fóliás kivitelűekre cserélendők, és meg kell azokat ismétetni a baloldalon is.

Az útfelújítással nem érintett, de a tervezési határ közvetlen közelében található gyalogátkelőhelyeket és egyéb burkolati jeleket újra kell festeni.

A tervezési területen a jelenlegi és távlati igények kiszolgálására az e-UT 03.04.11 utági műszaki előírás 11. fejezetének megfelelő kerékpárparkolót kell tervezni több helyszínen.

A meglévő gyalogátkelőhelyeknél ellenőrizendő a megvilágítás (nem megfelelés esetén javítható-e; szükség esetén megtervezendő).

A létesítendő burkolati jelek általánosságban tartós termoplasztik kivitelben készüljenek.

A forgalom elől elzárt területek belső sraffozása is a határoló vonallal azonos kivitelben készüljön.

A kerékpáros haladási vonalába eső burkolatjelek folyópályán maximum 2 mm vastagságúak lehetnek.

Az útburkolati jelzőtestek fúrt vagy bemart, ekézhető, fémházas kivitelben készüljenek. Az alkalmazott eszköz típusát az üzemeltetővel egyeztetni szükséges.

6.2. Útépités

Pályaszerkezet-technológia vizsgálatokkal kapcsolatban támasztott igények.

Az állapotfelveledek, behajlásmérési adatok, laboratóriumi vizsgálatok alapján fel kell tárni az úthibák okait, és javaslatot kell tenni a felújítás, megerősítés módjára. A burkolat felújításra vonatkozó technológia javaslatot Tervezőnek az alábbi vizsgálatok alapján kell megtennie a szerződés aláírásától számított 40. napot bezáróan.

Vizuális állapotfelvelet:

Szemrevételezéssel a pályaszerkezeti hibákat, felületi inhomogenitásokat, lokális tönkremeneteleket fel kell tárni.

Megrendelő által rendelkezésre bocsájtott 2015 évben Lacroix mérőkocsival történő statikus behajlásmérési adatok.

A Budapest Közút Zrt a tervezéssel érintett útszakaszokra 2015 évben 4 méterenkénti mérési pont sűrűséggel Lacroix mérőkocsival statikus behajlásmérést végzett. A homogén szakaszok, és a mértékadó behajlások meghatározásra kerültek. A mérési adatokat Megrendelő Tervező részére díjmentesen rendelkezésére bocsátja. A behajlásmérési adatok feldolgozása a szükséges burkolaterősítési igény meghatározása Tervező feladata.

Pályaszerkezeti feltárások. Fúrt minták laboratóriumi vizsgálata.

A pályaszerkezet rétegfelépítésének meghatározása mellett vizsgálni kell az egyes rétegek együttdolgozási tulajdonságát. Ha az „F” igénybevételi kategóriába eső megerősítendő útszakaszon a keréknyomvályú mélysége eléri vagy meghaladja a 15 mm –es értéket akkor szükség van a pályaszerkezeti rétegek plasztikus deformációs hajlamának a vizsgálatára, mely alapján mérlegelni lehet a hibás rétegek eltávolításának lehetőségét az e-ÚT 05.02.10 műszaki előírásokban foglaltak szerint. A pályaszerkezeti feltárásokat a helyszíni adottságokat is figyelembe véve 150 méterenkénti sűrűséggel kell elvégezni (osztott pályás utak esetében mindkét pályán). A minták helyének visszajavítását el kell végezni.

A tervezés során végzett pályaszerkezet feltárási eredményeket a mérési pontok koordinátái megadásával elektronikusan xls és a mérési jegyzőkönyveket pdf formátumban is kérjük a Megrendelőnek és a Budapest Közút Zrt -nek megküldeni (dorottya.jozsa@budapestkozut.hu) címre.

A tervezés során a fentiek alapján megállapított teherbírás hiányos pályaszerkezeti felületek szemrevételezéssel történő beazonosítása és kiterjedésének meghatározását követően a terv tartalmazzon kötelezően végrehajtandó intézkedést az útalap lokális cseréjére, az útpályaszerkezet homogenitásának biztosítása érdekében, amennyiben nem szükséges a teljes pályaszerkezet csere.

A Tervezőnek javaslatot kell adnia a pályaszerkezetre, melyet a Megrendelővel, a közút kezelőjével és a Budapest Közút Zrt-vel egyeztetnie kell.

A pályaszerkezet méretezés során a forgalomszámlás és a várható forgalom változás is figyelembe veendő a vonatkozó ÜME alapján.

Indokolatlanul széles burkolat esetén szűkítés szükséges, a terület gyalogos, kerékpáros, parkoló vagy zöldfelület számára átadandó.

A felújítandó utak, csomópontok hossz-szelvényi kialakítását úgy kell megtervezni, szükség esetén felülvizsgálni, hogy azokat a BKK Zrt. szolgáltatóinak autóbuszai korlátozás nélkül használhassák.

Útpálya szintváltozás esetén, minden esetben meg kell tervezni a kapubehajtók szintbeli csatlakozásának kialakítását, de az a tervezési területen egységes legyen. Amennyiben a

szintbeli csatlakoztatás érdekében szükséges a kapubehajtók átépítése, úgy azokat minden esetben egységesen kell kialakítani, erősített szerkezettel.

Útpálya szintváltozás esetén a járdák szintjét és esésviszonyait szintén felül kell vizsgálni. A járdában vápa nem keletkezhét, a járda az ingatlan felé nem lejtethet.

A szegélyköveket az eredetivel megegyező anyagú és típusú, ép szegélykövek beépítésével, pótlásával kell megtervezni (hacsak a műszaki diszpozíció másképp nem rendelkezik) C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű betongerendába fektetve. Kis sugarú ívekben, ill. ahol a forgalom könnyen letaposhatja, dupla szélességi méretű szegélygerendát kell betervezni. Ívekben íves szegélykövek alkalmazását kérjük betervezni.

A járda és zöldterület elválasztásaként (esetlegesen a favermek körül) kerti szegélyt be kell tervezni.

Előregyártott betonszegély anyaga minimum C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű kell, hogy legyen

Bazaltbeton szerkezet műszaki tartalma a következő legyen:

- 22 cm vastag CP 4/2,7 –S1-XD3-XF4 pályaburkolati beton
- A beton 3 méterenkénti hézagolását és a hézagok rugalmas (bitumenes) kiöntését el kell végezni
- 25 cm C8/10-32-F1 (földnedves) alapbeton
- 20 cm homokos-kavics ágyazat
- Az úttükrön és az ágyazaton $T_{r_{proctor}}$ 95 % tömörítettséget és $E_2=60 \text{ MN/m}^2$ teherbírást kell elérni.

Kőburkolatok alá járdában 15 cm homokos-kavics ágyazatra 10 cm vtg C12/15-32-F1 (földnedves) alapbeton készítenőd.

Gyalogátkelőhelyeken és útkereszteződéseknel a szegélyt 2 cm-re le kell süllyeszteni, ezzel együtt a hossz- és keresztelés a járófelületen az 5 %-ot nem haladhatja meg. Amennyiben ez csak úgy érhető el, hogy a járda sarkon lévő közműaknál le kell süllyeszteni (át kell építeni), úgy azt is meg kell tervezni és a dokumentációhoz mellékelni.

Kerékpáros átvezetésnél a szegélyt 0 cm-re kell süllyeszteni.

Az eddig járdában lévő, de a munkák után úttestbe kerülő közműaknák fala teherbíróra építendő és fedlapja teherbíró fém fedlapra cserélendő.

A csatlakozó utak burkoltfelújítása az első víznyelőig vagy legalább 10 méterig tartson. Pontos meghatározása a helyszíni bejárás során történik meg. Süllyedt, töredezett felülethez nem lehet csatlakozni.

Gépkocsi behajtók alatt (ill. 1-1 méterrel szélesebben) a járda alapbetonját (C12/15-32/F1) 20 cm vastagságúra kell építeni. A beton 3 méterenkénti hézagolását és a hézagok rugalmas (bitumenes) kiöntését el kell végezni. Kialakításuk egységes legyen.

A helyreállításra kerülő felületeket úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz vízvezető rendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen. Ingatlanról közútra, közútról ingatlanra csapadékvíz nem vezethető. Útpálya aszfaltozásakor a kiemelt szegély mellett kellő hosszúság (0,4 % = 4 ‰) hiányában vízváltókat kell kialakítani. Ahol szükséges ott a vízvezetés biztosítása érdekében öntött aszfalt lejsztni tervezendő. A lejsztni szélessége minimum 50 cm legyen.

A víznyelők a szegélytől maximum 5 cm távolságban lehetnek. Ahol ez a távolság nagyobb ott a víznyelőket a szegély mellé ki kell helyezni.

Az újonnan létesítendő víznyelő-bekötéseket a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt-vel jóvá kell hagyatni. Törekedni kell oldalbeömlésű víznyelők kialakítására. A víznyelőket (akár szikkasztós, akár hálózatra kötött) az utépítés előtt és után ki kell tisztítani. Ezt is tételként kell szerepeltetni a tervben darabszám megjelöléssel.

Parkolást szabályozó „fülek” létesítése esetén a vízvezetés biztosítására különös figyelmet kell fordítani.

A meglévő favermek/rácsok állapotát felül kell vizsgálni, szükség esetén a javításukat/cseréjüket be kell tervezni.

Úrszelvényben semmilyen létesítmény (parkolásgátló oszlop, korlát, kerékpártámasz, tűzi vízcsap stb.) nem lehet, azok úrszelvényen kívülre való áthelyezését be kell tervezni.

Zöldsáv melletti párhuzamos parkolás esetén a zöldsáv védelme és a gépjármű utasainak kiszállása érdekében úgynevezett „tipegőt” kell betervezni.

6.3. Közösségi közlekedés szempontjai

A tervezendő autóbusz megállóhelyek hasznos hossza szóló jármű esetén 15 m, csuklós jármű esetén 21 m. Kettős megállóhely esetén értelemszerűen ezen értékek duplája tervezendő. Ettől eltérni csak egyedi műszaki indokolttság esetén lehet, melyet a Megrendelővel egyeztetni szükséges.

Az ívben lévő autóbusz megállók esetében a szegély és a járdára felhajtás veszélye miatt a járdaszegélytől számított 0,5 méteres sávja erősített kivitelben kell készülnie. Ívről beszélünk akkor is, ha parkolósávban, szűk helyen kell beállnia a busznak.

A peronok kialakításának, a gyalogátkelőhelyek, valamint az ahhoz kapcsolódó járdák megközelítésének akadálymentesnek kell lennie. A gyalogos rámpák hosszesése max. 5%.

A villamosperonok kialakítása a vágánytengelytől 1330 mm-es szegélytávolsággal, 26 cm-es peronmagassággal tervezendő. A vágány szegély mellett 40 cm széles sávban a peronok teljes hosszában vörös színű térkő burkolatot kérünk, az elsodrési határ jelzésére. Az elsodrési határ mellett szürke színű ún. zónahatárkő elhelyezését kérjük 40 cm széles sávban. A peron további részén sárga színű, 20x20 cm-es kövekből álló térkő burkolat tervezendő. A térkő burkolatú peronfelületeken elhelyezkedő távközlési és egyéb kábelaknák fedlapjait térkővel burkolható kivitelben kell elkészíteni. A peronnak max. 5%-os rámpával kell csatlakoznia a peron megközelítést biztosító kijelölt gyalogátkelőhelyhez. A villamos első ajtajához, a megálló táblától 2,2 m távolságra rávezető taktilis kövekből álló sávot kell elhelyezni. A közút felől hajlított csökorlátsor helyezendő el. A csökorlát alsó része vízszintes rúddal legyen összekötve.

A villamosperonok hosszáról egyeztetni kell a BKK Közösségi Közlekedési Igazgatóságával és a Stratégia és Innováció Igazgatósággal.

6.4. Taktilis jelzések

Taktilis jelzések a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél és útcsatlakozásoknál

A kijelölt gyalogátkelőhely tengelyével párhuzamosan rávezető sávot kell elhelyezni, akkor is, ha ez a tengely nem merőleges a járda középvonalára. A vezetősáv orientációs irányt jelent, mely mentén a vakok képesek az egyenes haladásra. A rávezető sáv minimális szélessége 30 cm, 20x20 cm-es kő esetében 2x20 cm = 40 cm. A rávezető sávot a járda középtengelyéig

vagy a gyalogosáramlás „fő sodorvonaláig” kell elvinni, nem szükséges a járda teljes szélességében a falig elvinni. A vezetőkö hosszanti csíkozása ne érjen a burkolókö végéig, mert így a csapadékvíz megállhat a bordák között.

A megállító kősor minimális szélessége $2 \times 30 \text{ cm} = 60 \text{ cm}$ (azért, hogy ne legyen átléphető). A megállító kősor optimális helye a járdaszegély külső élétől 20-30 cm. A szegélykö és a taktilis jelzés ne legyen összevonva. A megállító kövek „pötyyözése” diagonális elrendezésű legyen. Csak a Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége által jóváhagyott termékek betervezése lehetséges.

A taktilis jelzésben a megállító kö a süllyesztett szegély miatt kell a kijelölt gyalogátkelőhely teljes szélességében kialakítani, mivel a vakok a 2 cm-es lesüllyesztett szegélyt nem tudják kellő biztonsággal érzékelni.

A taktilis kövek anyagukban színezettek (fém) vagy a burkolattól minimum 30%-os kontraszt színeltérésűek legyenek.

Ahol nincs kijelölt gyalogátkelőhely, ott az útcsatlakozásoknál csak megállító kősor tervezendő.

Taktilis jelzés autóbusz és villamos megálló peronjainál

Az íves oldalfalú buszmegálló peron szegélyen (Kasseli-szegély) nem szükséges taktilis jelzés.

A megállóban az első ajtó középvonalánál rávezető sáv tervezendő, amelynek a végén egy darab megállító kö helyezendő el. A megállító kö a szegélytől 30 cm-re is lehet. A rávezető sáv legalább a gyaloglási „sodorvonal” tengelyéig érjen. A rávezető sávot a megállótáblától 1,2 méterre kell elhelyezni. A rávezető sáv minimális szélessége 30 cm, $20 \times 20 \text{ cm}$ -es kö esetében $2 \times 20 \text{ cm} = 40 \text{ cm}$.

Kettős jellegű buszmegálló esetén csak az első jármű első ajtajához kell a taktilis jelzést elhelyezni.

6.5. Kerékpáros közlekedés

Tervező feladata valamennyi munka esetén a kerékpáros forgalom segítése. Tervezőnek egyeztetnie kell a Stratégia és Innováció Igazgatóság Stratégia szakterületének kerékpárforgalommal foglalkozó munkatársaival.

Valamennyi utcánál javaslatot kell adni a közintézmények, üzletek előtt kerékpártámaszok, kerékpárparkolók telepítési helyére és mennyiségére a vonatkozó ÚME alapján, azt a forgalomtechnikai terven ábrázolni kell. Nem megfelelő meglévő kerékpártámaszok esetében csere tervezendő.

A hatályos ÚME és az adott útszakaszon bekövetkezett kerékpáros balesetek előfordulási törvényszerűségeinek alapján mérlegelni szükséges a gépjárműforgalom és a kerékpáros forgalom elválasztásának szükségességét és más forgalombiztonságot növelő megoldási lehetőségeket is. Kiemelten foglalkozni kell a kerékpár és a kanyarodó járműforgalom konfliktusaival, valamint a gyalogos-kerékpáros konfliktusok minimalizálásával.

Meg kell vizsgálni, hogy a következő műszaki megoldások közül az adott útvonalon a jövőben melyek a legkedvezőbbek (előnyök-hátrányok bemutatása szükséges a döntéshez):

- sebességcsökkentés, forgalomcsillapítás,
- kerékpársáv (jelenlegi szélesség megtartásával vagy burkolatszélesítéssel),
- egyirányú utcában kétirányú kerékpárforgalom,
- buszsávban megengedett kerékpáros forgalom,
- kerékpárút, egy oldalon kétirányú,
- kerékpárút, két oldalon irányonként (esetleg kerékpársávval kombinálva),
- szükség esetén meglévő kerékpáros létesítmény felülvizsgálata, korszerűsítése, átalakítása a vonatkozó ÚME alapján.

A kerékpárforgalmi létesítményre vonatkozó vizsgálat alapján a megrendelő által elfogadott megoldásnak azon részeit, melyek a felújítással műszakilag szorosan összefüggének (csak együtt építhetők), a felújítás tervében meg kell tervezni. Ahol nincs lehetőség kerékpárforgalmi létesítményre, azokon az utakon is vizsgálandók a következő megoldások:

- 2x1 sávós utakon ne legyen terelővonal;
- 2x2 vagy több sávós utakon a szélső sáv legyen minél szélesebb,

- lejtős utakon a fölfelé irányú sáv legyen szélesebb.

A felújítandó utat keresztező, illetve azon kanyarodó kerékpáros forgalom segítésére a következő megoldások alkalmazandók:

- meglévő, keresztező kerékpáros létesítmény átvezetésének korszerűsítése,
- tervezett kerékpáros létesítmény átvezetésének bekészítése,
- jelzőlámpáknál a keresztirányú jármű osztályozóban kerékpársáv/kerékpáros nyom és előretolt kerékpáros felállóhely, illetve indirekt kanyarodást segítő kialakítás, torkolati kerékpársáv,
- főirányban kanyarodósáv, vagy indirekt kanyarodást segítő megoldás,
- a tervezési területen minden csatlakozó egyirányú utcában vizsgálandó, és lehetőség szerint megtervezendő a kétirányú kerékpározás lehetősége (a funkcionálisan értelmes utcaközig).

6.6. Parkolás (Állóforgalom)

Kevés szabad várakozóhellyel rendelkező útvonalak esetén kiemelten kell vizsgálni a következőkben ismertetendő parkolási szempontokat:

A forgalomtechnikai terven a parkolási rendet egyértelműen jelölni kell. (a jármű irányának, méretének jelzésével a könnyebb felismerhetőség érdekében) Egyértelműen ki kell jelölni a parkoló helyeket, azok valós, betartható méretével és kiosztásával.

A parkolást érintő jogszabályok betartását kell biztosítani az egyértelmű, világos átlátható forgalmi rend érdekében. Ahol a parkolási lehetőségre mindenhatáron túl szükség van, ott a jogszabályi előírások alól felmentést kell kérni.

Lehetőség szerint kerülni kell a járdán való parkolás kijelölését, azonban ahol ez elengedhetetlenül szükséges, ott a jelzésrendszernek egyértelműen mutatnia kell a határokat. A járdán történő parkolás esetén a járművek által elfoglalható terület széle burkolatjellel jelölendő és lehetőség szerint fizikai eszközökkel is meg kell akadályozni a kijelölt területnél nagyobb rész elfoglalását. A várakozó járművek mellett a járdán a járható rész szélessége a gyalogosforgalom az üzletek és a gyalogosforgalmat vonzó létesítmények függvényében határozandó meg, de minimálisan 1,5 m széles felület biztosítandó (burkolatjellel történő jelölés esetén +0,5 m széles biztonsági sáv alkalmazásával).

Parkolósávok elejére és végére, parkolósávokat keresztező kijelölt gyalogátkelőhelyeknél „fülek” építése tervezendő.

Fizető parkolási övezet határát egyértelműen jelezni szükséges.

Parkolósávban ajánlott eltérő burkolatot tervezni. (elemes beton kő, vízáteresztő betonkő vagy gyeprács).

Meglévő, kijelölt járdán parkolás esetén, valamint ha az ki nem jelölt, de évek óta kialakult szokás, vizsgálendő a szegély olyan átépítése, hogy a szabályozandó burkolattal és fizikai eszközökkel is, minimális 1,5 m széles járda biztosítandó (burkolattal történő jelölés esetén +0,5 m széles biztonsági sáv alkalmazandó). A járda teherbírását igazítani kell a parkoló járművek igénybevételéhez.

A zöldfelületen való parkolás megakadályozandó szegély kialakítással, fizikai eszközök telepítésével, amelyek lehetőség szerint természetes anyagok legyenek.

Ferde parkolás esetén a tolatással történő beállítás ajánlott.

Parkolást gátló eszközként poller, korlát (egy korlát egy szünet), természetes vagy formára vágott kő tervezése javasolt, a járdára való túllógást fizikai eszközzel kell megakadályozni.

Megfelelő számú és méretű mozgáskorlátozott parkoló tervezése szükséges a vonatkozó műszaki előírás szerint. A meglévő mozgáskorlátozottak számára fenntartott várakozóhelyekhez tartozó jelzéseket indokolt esetben meg kell újítani.

6.7. Közterület rendezés

Tervező feladata az útpálya melletti közterület rendezése. A rendezés során a következő főbb szempontokat kell figyelembe venni:

- A meglévő zöldterületek megtartandóak, felületük lehetőség szerint növelendő.
- Fák az úrszelvénybe ne lógjanak be.
- A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy azok láthatóságát ne zavarja a fa több évvel később sem.
- A hiányzó fák pótlását tervezni kell.
- A beteg vagy az útpálya átépítése miatt érintett fák kivágásához engedélyt kell kérni.

- A fák gyökereinek védelméről, a megfelelő talaj biztosításáról, a favermek megfelelő kialakításáról gondoskodni kell.
- A szakági tervet az illetékes kezelővel, üzemeltetővel egyeztetni kell.
- A tervezési területen az utcabútorozás fejlesztésére javaslatot kell tenni.
- A gyalogos funkció nélküli szigeteknél törekedni kell a szilárd burkolat helyett zöldfelületek kialakítására, azonban az 1,5m²-nél kisebb zöldfelületek kerülendők azok fenntartási nehézségei miatt.
- A padkát a forgalmi igénybevételek, helyszíni adottságok figyelembe vételével szükség szerint erősített vagy stabilizált módon kell tervezni. Amennyiben a padka folytonos gépjármű igénybevétele az adott helyszínen feltételezhető, akkor azt védő elemekkel (korlát) kell ellátni. Murva anyagú padka létesítésénél folytonos szemmegoszlású (tömörítésre alkalmas), 10 cm vastag, Trproctor 95 %-ig tömörített felület tervezendő, 5%-os oldaleséssel.
- A közműszerelvények fedlapját a környezetével megegyező magasságba (szintbe) kell helyezni. Ezt a tervnek külön is tartalmaznia kell, a közmű tulajdonossal történő egyeztetést le kell folytatni.
- A zöldfelületeket és egyéb földszavokat azok rendezése illetve szegélyépítés esetén fel kell tölteni, Trproctor 95 %-ig tömöríteni, és 10 cm humuszterítés után füvesíteni kell, amennyiben a zöldterület fenntartója ezt másként nem kéri.
- A padka, a szegély, illetve a járda a jellemző parkolási módnak megfelelően tervezendő. A füvesített területen való parkolást meg kell akadályozni. Fakorlát, cserjesor tervezhető.
- A meglévő zöldsávok megújítását tervezni kell.

7. Egyedi tervezési elvárások

7.1. II. kerület Pasaréti út

Tervezési terület, tervezési határok:

II. kerület Pasaréti út (Szilágyi Erzsébet fasor – Pasaréti tér)

Tervezési feladat:



A Pasaréti út – Szilágyi Erzsébet fasor csomópontban forgalomfigyelő kamera tervezendő. A Szilágyi Erzsébet fasort keresztező, átfeszítéseken vezetett jelzőkábelek kiváltására közúti jelző nyomvonal tervezendő, az átfeszítésekre szerelt járműjelzők portálcáros tartószerkezetre való áthelyezésével. A gyalogosok számára a folytonos járdakapcsolatot a Szilágyi Erzsébet fasorral párhuzamosan biztosítani kell.

Tervezendő a Pasaréti út – Szilágyi Erzsébet fasor csomópont geometriai kialakításának módosítása. Cél a Pasaréti út torkolatának a merőleget minél jobban közelítő kialakítása, a gyalogos átkelés hosszának csökkentése, a kanyarodó járművek sebességének csökkentése, a forgalombiztonság növelése. A járműosztályozóban a buszsáv megtartása indokolt, annak területén valamint a csomópontban erősített aszfalt burkolat tervezendő. Tervező feladata a csomópont átépítésével járó valamennyi közműkiváltás tervezése is.

A Pasaréti út mindkét oldalán a folytonos járdakapcsolat tervezendő.

Tervezendő a Trombitás út csomópont geometriai kialakításának módosítása, az elsőbbségi viszonyok érvényesítésével.

A Rhédey utca csomópontban a gyalogátkelőhelynél található tűzcsap áthelyezendő a zöldfelületbe. A középszigetes gyalogátkelőhely ÉNY-i irányba történő eltolása tervezendő. A meglévő középsziget megépítése óta a személyszállító autó nem tud kifordulni a Pasaréti útra. Az új kialakítást üldözőgörbés vizsgálattal ellenőrizni kell.

A Rhédey és Hargita utca között meglévő parkoló burkolata felújítandó. A parkolóhelyeket fel kell festeni. A közvilágítási oszlopok védelmét kiemelt szegéllyel határolt fülek tervezésével kell biztosítani.

Vizsgálandó a Hargitai utca és a Trombitás utca között a Széll Kálmán tér irányába buszsáv kialakításának lehetősége.

A Vasas sportpálya nevű, Pasaréti tér irányú buszmegálló hosszát egy csuklós buszra kell méretezni. A buszmegálló előtt/után fennmaradó területen parkolóhelyek alakíthatók ki. A parkoló és a buszmegálló között a fizikai elválasztást biztosítani kell.

Tervezendő a Vasas pasaréti Sportcentrum épülete előtt a parkolás kialakításának rendezése illetve a Pasaréti út – Gyergyó utca – Torockó utca csomópont geometriai kialakítása. A burkolt

felület nagysága csökkentendő, a csomópont beláthatóságát a növények ne akadályozzák, a folytonos gyalogos kapcsolatok biztosítottak legyenek.

Tervezendő a Radna utca csomópont geometriai kialakításának módosítása, az elsőbbségi viszonyok érvényesítésével. A Pasaréti út ívén forgalomtechnikai eszközökkel a szemközti sávba áttérést - így a frontális járműütközést - akadályozni kell. A csomópont torkolatában a csuklós buszok kanyarodása miatt szükséges az úrszelvény bővítését vizsgálni a park irányába.

A Júlia utca nevű buszmegállópár között lévő gyalogátkelőhely áthelyezése forgalombiztonsági szempontból felülvizsgálandó. Jelen állapotban a buszt előző forgalom a gyalogátkelőhelyen tud visszasorolni.

A Nagyajtai utcánál a mellékutcák irányából érkező forgalom segítésére forgalomtechnikai tükröt kell kihelyezni. A Pasaréti úton színhelyes „Gyalogos-átkelőhely” veszélyt jelző útburkolati piktogramot kell tervezni.

A Gábor Áron utca/Pasaréti út nevű buszmegálló vonalában (mindkét irányba) záróvonal létesítendő, hogy a megállóban álló buszt ne lehessen kikerülni.

Tervezendő a Gábor Áron utca – Pasaréti út csomópont geometriai kialakításának módosítása. A Gábor Áron utca DNY-i ágán a középsziget meghosszabbítását a gyalogátkelőhely vonaláig tervezni kell, a kanyarodó mozgások biztosításával.

A Virág árok irányából érkező forgalom segítésére forgalomtechnikai tükröt kell kihelyezni. A mellékirányból érkező forgalmat „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával kell megállítani. A Pasaréti úton színhelyes „Gyalogos-átkelőhely” veszélyt jelző útburkolati piktogramot kell tervezni.

A Virág árok nevű buszmegállópár között lévő gyalogátkelőhely forgalombiztonsági szempontból felülvizsgálandó. Jelen állapotban a buszt előző forgalom a gyalogátkelőhelyen tud visszasorolni. Vizsgálandó a gyalogátkelőhely áthelyezése, középsziget létesítése, vagy a Virág árok nevű Szilágyi Erzsébet fasor irányú buszmegálló vonalában záróvonal létesítése, hogy a megállóban álló buszt ne lehessen kikerülni, mivel a megállóban álló busztól a kijelölt gyalogátkelőhely nem belátható.

A Hidász utca csomópontban forgalomfüggő jelzőlámpa létesítését kell tervezni a forgalombiztonság növelése érdekében. A jelzőlámpát távfelügyeletre kell kötni. A csomópont torkolatában a korábbi ívkorrekciónál teljes pályaszerkezetcsere tervezendő. A mellékirányból érkező forgalmat „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával kell megállítani. A csomópont beláthatóságát javítani kell.

Az Akadémia Park felőli oldalon gyalogos járda tervezendő. A Nagy Lajos tér felőli oldalon a járda vonalában lévő reklámtábla áthelyezendő, biztosítandó az egyenes vonalú gyalogos közlekedés.

Vizsgálandó a Pasaréti út – Fenyves utca – Nagy Lajos tér csomópont geometriai kialakításának módosítása.

A Harangvirág utca és a Fenyves utca között lévő jelzőlámpás kijelölt gyalogátkelőhelynél az átfeszítés helyett konzolos tartó tervezendő.

A Riadó utca és a Sövény utca között a járda területén lévő párhuzamos parkoló erősített alappal tervezendő. A gyalogos felületet és a parkolásra kijelölt területet K-szegéllyel vagy legalább burkolati jellel el kell választani. A vízelvezetés tervezésekor kiemelt figyelmet kell fordítani arra, hogy a betonkerítés felé a víz nem folyhat.

A Pasaréti tér előtt 5-ös busz felszállóhelye 5 perces tartózkodásra alkalmas forgalomtechnikával tervezendő (sávelhúzás, öböl, bazaltbeton burkolat).

A Pasaréti téri körforgalom körpályájának burkolata felújítandó. A buszforduló is átépítendő, a járda szegélymagassága max. 14 cm legyen.

Tervező feladata valamennyi, a geometria kialakítás módosítása miatt szükségessé váló közmű szakági terv elkészítése.

Útépítés:

A természetes kőanyagú kiemelt szegély pótlása/cseréje a teljes tervezési szakaszon tervezendő. A kibontott szegélyköveket a Budapest Közút kőtárába kell szállítani. A járda burkolatának felújítása a teljes szakaszon tervezendő, ahol megsüllyedt, ott az alap is újjáépítendő. A kapubehajtók erősített alappal, három sor nagykokcákókból készülő szegéllyel tervezendők.

A szegélyek süllyesztését és a taktílis jeleket tervezni kell valamennyi gyalogátkelőnél és útcsatlakozásnál.

A buszmegállóban íves oldalfalú szegély tervezendő. A járdaszint emelkedése miatt, a vízelvezetés is vizsgálandó, az ingatlanok felé a víz nem folyhat. A folyópályás buszmegálló burkolata erősített aszfaltból, a buszöblöké bazaltbetonból készüljön.

Tervező feladata az egyirányú mellékutcák torkolatában a parkolást lehatároló fűlek tervezése. Vizsgálandó továbbá a Zóna 30-as utcák csomópontjának járdaszintre emelése.

Tervező feladata a víznyelők áthelyezésének tervezése, amennyiben azok buszmegállóba vagy a gyalogátkelőhely területére esnek.

Forgalomtechnika, szabályozástechnika:

A buszmegállóba a burkolati jeleket fel kell festeni.

A kijelölt gyalogátkelőhelyek megvilágítása fénymérés készítésével felülvizsgálandó. Szükség esetén új közvilágítási oszlop tervezendő. Vizsgálandó a gyalogátkelőhelyeknél a minimum 1,5m széles középziget létesítésének lehetősége, üldözőgörbés vizsgálattal ellenőrizve.

A megállás és várakozás tilalma a tervezési szakaszon nem egységes. Némely szakaszon „Várakozni tilos”, máshol „Megállni tilos” jelzőtáblák vannak kihelyezve. Van olyan szakasz is, amelyen nincs ilyen tiltótábla. Egységes szabályozás tervezendő.

A felújítással érintett jelzőlámpás csomópontok esetén az átfeszítéseken vezetett jelzőkábelek kiváltására közúti jelző nyomvonal tervezendő, az átfeszítésekre szerelt járműjelzők portálkaros tartószerkezetre való áthelyezésével.

A buszmegállóban a hiányzó buszvárók pótlását, az elavult várók felújítását, cseréjét tervezni és költségelni kell.

Csomóponti forgalomszámlálást kell készíteni az alábbi helyszíneken:

- Szilágyi Erzsébet fasor – Pasaréti út csomópontja
- Gábor Áron utca – Pasaréti út csomópontja
- Hidász utca – Pasaréti út csomópontja
- Pasaréti téren

Kerékpár:

A Pasaréti út valamennyi egyirányú keresztutcájában megvizsgálandó a kétirányú kerékpáros közlekedés lehetősége, az arra alkalmas utcákban meg kell tervezni. Az egyirányú mellékutcák torkolatában a parkolást lehatároló fülek tervezésénél a kétirányú kerékpáros forgalmat illetve az ehhez szükséges torkolati kialakítást is figyelembe kell venni.

A forgalomvonzó létesítmények bejáratainál közterületi kerékpártámaszok tervezendők.

Zöldfelület:

A teljes tervezési szakaszra fafelvételi tervet kell készíteni. A fák körül 2,5 m² területű favermeket kell létesíteni, melynek burkolata műgyantával rögzített kavics. A favermekből hiányzó fák pótlását tervezni kell. A gyökérfelnyomódások és az út úrszelvényébe való

belógások miatt a fák metszését vizsgálni, tervezni kell. A gyökerek által rongált járda környezetét rendezni kell.

7.2. III. kerület Szentendrei út

Tervezési terület, tervezési határok:

III. kerület Szentendrei út (Mátyás király út – Pünkösdfürdő utca)

Tervezési feladat:

A Mátyás király utcánál és a Pünkösdfürdő utcánál figyelembe kell venni a korábban elkészült útfelújítási terveket.

A Mátyás király útnál lévő buszmegállók 42 m hosszra tervezendők, burkolatuk erősített aszfaltból készüljön.

A Mátyás király utca és a Szentendrei út 333. szám közötti szakaszon az útfelület vízvezetése tervezendő - jelenleg se víznyelő, se árok nincs kiépítve.

A Mátyás király utca és a Szentendrei út 367. között az útpálya megvilágítása tervezendő.

A tervezési területen a parkolást rendezni kell. Az igényeket fel kell mérni, a parkolóhelyek kialakítását tervezni kell.

Tervezendő a Szentendrei út – Álmos utca – Szent István utca csomópont geometriai kialakításának módosítása, az autóbussz közlekedés figyelembe vételével. A Kert sor vonalában a Szentendrei utat keresztező kijelölt gyalogátkelőhely HÉV felőli burkolata átépítendő. Tervező feladata a csomópont átépítésével járó valamennyi közműkiváltás tervezése is.

A Szentendrei út és a HÉV-vágányok keresztezésének környezete rendezendő. A Békásmegyer irányába található, szalagkorláttal leválasztott szervízút burkolandó. A HÉV-vágányokat keresztező gyalogos átvezetéséhez a kapcsolat kiépítendő. Tervezendő a Géza utca - Vasút sor - Szentendrei út csomópont torkolatának geometriai kialakítása. Rendezni kell a parkolást, a Vasút sor illetve a Szentendrei út forgalmát szét kell választani. A gyalogos kapcsolatot a HÉV-átjáró irányába biztosítani kell. A Pünkösdfürdő utca irányából a tervezett kiemelt szegélyt fekete-fehér festéssel kell ellátni.

Az út vízelvezetés felülvizsgálandó. A víznyelőket a szegélytől max. 5 cm-re kell áthelyezni. A HÉV és a Hollós Korvin Lajos utca között az út szintjéhez képest lejjebb fekvő járda víztelenítése is megoldandó a meglévő víznyelők felújítandók.

Tervező feladata valamennyi, a geometria kialakítás módosítása miatt szükségessé váló közmű szakági terv elkészítése.

Útépités:

A Mátyás király út és a HÉV-átjáró között teljes pályaszerkezet csere tervezendő.

A nagykokakó futósor, a természetes szegélykő valamint a meglévő aszfalt burkolat alatt található kiskokakó burkolat bontandó. A kibontott köveket a Budapest Közút kőtárába kell szállítani.

A járda burkolatának felújítása a teljes szakaszon tervezendő, ahol megsüllyedt, ott az alap is újjáépítendő. A kapubehajtók erősített alappal, három sor nagykokakóból készülő szegéllyel tervezendők.

A szegélyek süllyesztését és a taktilis jeleket tervezni kell valamennyi gyalogátkelőnél és útcsatlakozásnál.

A Vasút soron a kiemel szegély cseréje tervezendő. A kapubehajtóknál K-szegél tervezendő. Járda burkolata felújítandó, a kapubehajtóknál erősített alappal ellátva.

Tervező feladata a víznyelők áthelyezésének tervezése, amennyiben azok buszmegállóba vagy a gyalogátkelőhely területére esnek.

Forgalomtechnika, szabályozástechnika:

A buszmegállókba a burkolati jeleket fel kell festeni.

A kijelölt gyalogátkelőhelyek megvilágítása fénymérés készítésével felülvizsgálandó. Szükség esetén új közvilágítási oszlop tervezendő.

A felújítással érintett jelzőlámpás csomópontok esetén az átfeszítéseken vezetett jelzőkábelek kiváltására közúti jelző nyomvonal tervezendő, az átfeszítésekre szerelt járműjelzők portálkaros tartószerkezetre való áthelyezésével.

A buszmegállókban a hiányzó buszvárók pótlását, az elavult várók felújítását, cseréjét tervezni és költségelni kell.

Csomóponti forgalomszámlálást kell készíteni az alábbi helyszíneken:

- Mátyás király út – Szentendrei út csomópontja
- Szent István utca – Szentendrei út csomópontja
- Hollós Korvin Lajos utca – Szentendrei út csomópontja

Zöldfelület:

A teljes tervezési szakaszra fafelvételi tervet kell készíteni. A fákat zöldsávban kell elhelyezni, annak hiányában 2,5 m² területű favermeket kell létesíteni. A hiányzó fák pótlását tervezni kell. A gyökérfelnyomódások és az út úrszelvényébe való belógások miatt a fák metszését vizsgálni, tervezni kell. A gyökerek által rongált járda környezetét rendezni kell.

A teljes tervezési szakaszon tervezni kell a zöldfelületek rendezését.

7.3. IV. kerület Berliini utca

Tervezési terület, tervezési határok:

IV. kerület Berliini utca (Tél utca – Kámfor utca)

Tervezési feladat:

Tél utcai csomópontban a felújítás határához kell csatlakozni.

A Madridi utca irányú, Berliini utca nevű buszmegálló Tél utcai csomópont elé történő áthelyezése vizsgálandó. Helyben maradás esetén a buszmegálló megközelítésére az erőmű felé gyalogos átvezetés tervezendő a megálló utáni megszűnt kapubehajtó vonalában. A buszmegálló vonalában záróvonal tervezendő.

A Tél utca irányú, Elem utca nevű buszmegálló peronjának megközelítése érdekében a kerékpárúton gyalogátkelőhely tervezendő. A peron vonalában hajlított csőkortát tervezendő.

Az iparvágány keresztezésben az út és járda burkolat felújítandó, a vágány szükséges szabályozásával.

A Madridi utca irányú, Brüsszeli utca nevű buszmegálló megközelítésére az erőmű felől gyalogos átvezetés tervezendő. Az iparvágány felőli oldalon hajlított csőkortát tervezendő.

A Tél utca irányú, Brüsszeli utca nevű buszmegálló peronjának megközelítése érdekében a kerékpárúton gyalogátkelőhely tervezendő. A peron vonalában hajlított csőkorlátot kell elhelyezni.

Tervezendő a Madridi utca – Szent László út – Berlini utca csomópont geometriai kialakításának módosítása. Vizsgálni kell az önálló kanyarodó sáv létesítését, a gyalogosátkelőhelyek kialakítását, biztosítani kell a gyalogos kapcsolatokat, illetve a Madridi utca – Szent László utca sarkán található közvilágítási oszlopot át kell helyezni.

Vizsgálandó a Madridi utca nevű Árpád híd irányú megálló öbölbe való kialakítása, vagy áthelyezése a csomópont túloldalára.

Tervező feladata valamennyi, a geometria kialakítás módosítása miatt szükségessé váló közmű szakági terv elkészítése.

Útépités:

A burkolat felújítása a kiemelt szegély cseréje tervezendő. A meglévő természetes szegélyelemeket tisztított állapotban a Budapest Közút XVIII. kerületi telephelyére kell beszállítani.

A lakóingatlanok kapubejáratjaiban térkő burkolat, erősített alap és döntött szegély tervezendő.

A buszmegállókban íves oldalfalú szegély tervezendő. A járdaszint emelkedése miatt, a vízvezetés is vizsgálandó, az ingatlanok felé a víz nem folyhat. A folyópályás buszmegállók burkolata erősített aszfaltból, a buszöblöké bazaltbetonból készüljön.

A járda és a kerékpárút burkolatának felújítása a teljes szakaszon tervezendő, ahol megsüllyedt, ott az alap is újjáépítendő.

A szegélyek süllyesztését és a taktilis jeleket tervezni kell valamennyi gyalogátkelőnél és útcsatlakozásnál.

Tervező feladata a víznyelők áthelyezésének tervezése, amennyiben azok buszmegállóba vagy a gyalogátkelőhely területére esnek.

Forgalomtechnika, szabályozástechnika:

A jelzőlámpás csomópontokban az átfeszítéseken vezetett jelzőkábelek kiváltására közúti jelző nyomvonal tervezendő, az átfeszítésekre szerelt járműjelzők portálkaros tartószerkezetre való áthelyezésével.

A Tél utcai csomópont kereszteződésben forgalomfigyelést kell létesíteni.

A buszmegállóban a hiányzó buszvárók pótlását, az elavult várók felújítását, cseréjét tervezni és költségelni kell.

Csomóponti forgalomszámlálást kell készíteni az alábbi helyszíneken:

- Madridi utca – Szent László út – Berlini utca csomópontja
- Tél utca – Rózsa utca – Elem utca – Berlini utca csomópontja

Kerékpár:

A buszmegállók környezetében az utasok várakozó területe, az utasváró felépítménye, a kerékpárút és a járda kialakítása speciális megoldásokat igényel (pl.: a kerékpárút melletti utasvárókat oldalfal nélküli, keskeny kialakításúra kell tervezni).

A kerékpárút burkolata kétrétegű hengerelt aszfalt pályaszerkezetre cserélendő.

A kerékpárút és a járda között K-szegély tervezendő, kivéve a keresztirányú gyalogosforgalom helyein (itt kiemelt v. süllyesztett szegély).

A kerékpárút megvilágítását vizsgálni kell. Amennyiben az előírásoknak nem felel meg, Tervező feladata annak megtervezése.

Az ipari létesítmények kerítése mentén a bejáratok nélküli hosszú szakaszon vizsgálandó az egységes felületű, osztott gyalog- és kerékpárút kialakítás lehetősége.

Az ipari létesítmények kapubehajtóiban és az útcsatlakozásoknál piros színű burkolatfestés létesítendő a kerékpárút vonalában.

A járdát és a kerékpárutat a mellékutcákon és a kapubehajtókon emelt szinten kell átvinni.

Zöldfelület:

A teljes tervezési szakaszra fafelvételi tervet kell készíteni. A fákat zöldsávban kell elhelyezni, annak hiányában 2,5 m² területű favermeket kell létesíteni. A hiányzó fák pótlását tervezni kell.

A gyökérfelnyomódások és az út úrszelvényébe való belógások miatt a fák metszését vizsgálni, tervezni kell. A gyökerek által rongált járda, kerékpárút környezetét rendezni kell.

A teljes tervezési szakaszon tervezni kell a zöldfelületek rendezését.

7.4. XIII. kerület Kámfor utca

Tervezési terület, tervezési határok:

XIII. kerület Kámfor utca (Szent László út – Új Palotai út)

Tervezési feladat:

Tervező feladata a Szent István utca – Kámfor utca csomópont geometriai kialakításának felülvizsgálata. Vizsgálandó a Kámfor utca Tatai út felőli ágának nyomvonal módosítása, hogy a Szent László utcától északra eső ággal egy vonalba kerülhessen. A csomópont átalakításával együtt járó közműkiváltások tervezése is Tervező feladata. Tervezendő a kerékpáros kapcsolat a Tatai utca és a Szent László utca felé.

A Reitter Ferenc utca nevű, Szent László utca irányú buszmegálló öbölbe történő áthelyezése vizsgálandó. A megálló környezetében a parkolást rendezni kell.

A Reitter Ferenc utcai csomópont kialakítása felülvizsgálandó. Kijelölt gyalogos-átkelőhely tervezendő. A gyalogos és kerékpáros átvezetés vonalában is létre kell hozni a középszigetet, az átkelési hosszak csökkentendők. A csomópontban védőcsövek elhelyezése szükséges.

A Non Stop Kézi Autómosónál parkolásra használt terület rendezése tervezendő.

A Jász utca – Kámfor utca csomópont geometriai kialakítása felülvizsgálandó.

A Jász utca után a felhagyatott iparvágányt el kell bontani.

A Jász utca és a Béke utca között vizsgálandó a kerékpárút vonalvezetésének módosítása, a széles úttest szűkítésével a kerékpárút áthelyezése a fasoron kívülre. A tervezés során csatlakozni kell a Kámfor utcai híd felújítási terveihez.

A Béke utca és a Kámfor utca csomópontjainak geometriai kialakítása vizsgálandó.

Az Angyalföld vasútállomás nevű, Szent László utcai irányú megálló peronja szélesítendő, szükség esetén a kerékpárút vagy az úttest korrekációjával. Gyalogos kapcsolata biztosítandó a kerékpárúton keresztül. A kerékpárút és a peron között hajlított csökorklát tervezendő.

A Budapest-Angyalföld vasútállomás épülete előtti terület kialakítása, a parkolás rendezése tervezendő.

A Béke utca és az Új Palotai út között a kerékpárút az ÚME figyelembevételével szélesítendő.

Az Új Palotai úti csomópontban a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél szabványos taktillis jelzések helyezendőek el. A gyalogátkelőhely vonalába eső közvilágítási oszlop áthelyezendő.

Tervező feladata valamennyi, a geometria kialakítás módosítása miatt szükségessé váló közmű szakági terv elkészítése.

Útépités:

A Szent László utca – Kámfor utca csomópontban illetve a Szent László utca és a Béke utca között teljes pályaszerkezetcsere tervezendő.

A nagykockaköveket, természetes szegélyköveket tisztított állapotban a Budapest Közút kőtárába kell szállítani.

A járda burkolatának felújítása a teljes szakaszon tervezendő, ahol megsüllyedt, ott az alap is újjáépítendő. A kapubehajtók erősített alappal, három sor nagykockakövből vagy döntött szegéllyel tervezendők.

A szegélyek süllyesztését és a taktillis jeleket tervezni kell valamennyi gyalogátkelőnél és útcsatlakozásnál.

Az ipari ingatlancsatlakozásoknál nehéz tehergépjármű forgalomra kell méretezni a behajtót és a járda, illetve a kerékpárút átvezetését. Az ipari telephelyeknél meg kell vizsgálni, van-e megszüntetendő behajtó, esetleg új kiépítésére van-e igény.

A csapadékvíz elvezetést a teljes tervezési szakaszon meg kell oldani. Tervező feladata a víznyelők áthelyezésének tervezése, amennyiben azok buszmegállóba vagy a gyalogátkelőhely területére esnek.

A buszmegállókban íves oldalfalú szegély tervezendő. A járdaszint emelkedése miatt, a vízelvezetés is vizsgálandó, az ingatlanok felé a víz nem folyhat. A folyópályás buszmegállók burkolata erősített aszfaltból, a buszöblöké bazaltbetonból készüljön.

A lakó-pihenő övezetű utcák, valamint a Zóna 30-as utcák torkolata a gyalogos átvezetéseknel járdaszintre emelendő. A kerékpárút magassági vonalvezetésének tervezésénél a szintkülönbség 0 cm legyen.

Forgalomtechnika, szabályozástechnika:

A Béke utcai csomópont korszerűsítése részeként forgalomfigyelést kell létesíteni.

A buszmegállóknál a hiányzó buszvárók pótlását, az elavult várók felújítását, cseréjét tervezni és költségelni kell.

Csomóponti forgalomszámlálást kell készíteni az alábbi helyszíneken:

- Kámfor utca – Szent László utca – Tatai utca csomópontja
- Kámfor utca – Reitter Ferenc utca csomópontja
- Kámfor utca – Béke utca csomópontja
- Kámfor utca – Újpalotai út csomópontja

Kerékpár:

A meglévő közös felületű gyalogos-kerékpáros útvonalon a kerékpáros és a gyalogos felületeket K-szegéllyel kell elválasztani egymástól.

A kerékpárút burkolata kétrétegű hengerelt aszfaltból tervezendő.

A kerékpárút megvilágítását vizsgálni kell. Amennyiben az előírásoknak nem felel meg, tervező feladata annak megtervezése.

A kerékpárút korszerűsítését az érvényes ÚME figyelembevételével kell elvégezni, szükség esetén a meglévő úttest szegélykorrekciójával.

A kerékpárutat a mellékutcákon és a kapubehajtókon piros felületi bevonattal kell átvinni.

Zöldfelület:

A teljes tervezési szakaszra fafelvételi tervet kell készíteni. A fákat zóldsávban kell elhelyezni, annak hiányában 2,5 m² területű favermeket kell létesíteni. A hiányzó fák pótlását tervezni kell.

A gyökérfelnyomódások és az út úrszelvényébe való belógások miatt a fák metszését vizsgálni, tervezni kell. A gyökerek által rongált járda, kerékpárút környezetét rendezni kell.

A teljes tervezési szakaszon tervezni kell a zöldfelületek rendezését.

8. A nyertes ajánlattevő által nyújtott szolgáltatás

Tervezőnek a Vállalkozási Szerződés rendelkezéseinek megfelelően Megrendelő folyamatos koordinációjával el kell készítenie az általános elvárásokban és a feladat meghatározásban megfogalmazottaknak megfelelő tervdokumentációt.

Tervező feladata az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, az engedélyezési eljárások lefolytatása, a kivitelezéshez szükséges összes jogerős és végrehajtható engedély, hozzájárulás megszerzése, a kiviteli tervek és a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás Ajánlatkérési Dokumentáció műszaki kötetének elkészítése.

Megrendelő a kooperációk során egyeztetett helyszínekre színes, publikálható 2D-s tervrajzok és összefoglaló készítését kéri. Ezen dokumentumokkal kapcsolatos elvárás az, hogy közérthetően mutassa be a tervezett megoldás lényeges elemeit és a változásokat.

Tervezőnek a bemutatott tervezési cél komplex (teljes körű) megvalósítása a feladata. Az ajánlatnak tartalmaznia kell a tervezési cél /projektelém megvalósításához szükséges összes szakági tervet/dokumentációt.

Tervező kötelezettséget vállal a szolgáltatás teljességéért és hiánytalanságáért, főleg azon tételek esetében, melyek nincsenek előírva a dokumentációban, viszont a szakmai szokások és a technika mai állása szerint hozzátartoznak a szerződéses feladatai és kötelezettségei teljes körű teljesítéséhez. Amennyiben az Ajánlatkérési Dokumentációban felsoroltakon túl további szakági tervek szükségesek, illetve az előírányzott alap-beavatkozás következményeként bármilyen egyéb járulékos tervezési feladat merül fel az beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő Tervezői szolgáltatásba. (Ilyenek egyebek mellett a telekalakítás, ingatlanrendezés, záradékolásra alkalmas kisajátítási tervek készítése; érintett közművek tervezése; a kapcsolódó útépités, kerékpárút építés, forgalomtechnikai tervek; az akadálymentesítéshez szükséges tervek; bontási tervek; előzőek esetleg szükségessé váló állapottervei; a teljes tervezési területen vizsgálni, figyelembe venni szükséges minden érintett létesítmény üzemeltetői, tulajdonosi, bérlői viszonyait, az építési, létesítési engedély megszerzéséhez szükséges egyéb tervek, stb.).

Az engedélyezési eljárásban való közreműködés, a környezetvédelmi, építési, létesítési, vízjogi, vezetékjogi, közmű és minden egyéb szükséges engedély, hozzájárulás megszerzése

Tervező feladata. (Ilyenek egyebek mellett a biztosítóberendezési átalakítások, ideiglenes biztosítóberendezés engedélyei; közműkiváltások, áthelyezések, építések engedélyei; forgalomterelési engedélyek; műtárgyak kivitelezéséhez szükséges engedélyek; vízjogi, vezetékjogi létesítési engedélyek; magasépítmények bontási, építési engedélyei, hatósági bejelentései; tulajdonosi nyilatkozatok beszerzése; előzőek esetleg szükségessé váló állapotterveinek engedélyei, stb.)

A Tervezői díj, Tervezőnek a vállalkozási szerződés teljesítéséből eredő kötelezettségei teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi költségét, készkiadását magában foglalja, beleértve a tervezési és az adminisztratív munkák ellenértékét, az engedélyezési eljárás lefolytatásához szükséges mindennemű költséget (adatbeszerzési, adatszolgáltatási/egyeztetési díjak, földhivatali díjak, egyéb eljárások díjai stb., kivéve a hatósági és engedélyezési díjakat), az engedélyezési eljáráshoz szükséges egyéb dokumentációk előállítását és sokszorosításának költségét, valamint a szükséges hatósági helyszíni bejáráshoz szükséges eszközök és a helybiztosítás költségeit is.

Tervező ajánlatának kialakításakor vegye figyelembe, hogy a feladat komplex, az egyeztetések során a tervezési végcél elérése esetenként többszöri iterációval/áttervezéssel, az érintett felek részére döntést megalapozó/összehasonlító vizsgálat, javaslat készítésével érhető el.

Tervező kötelezettsége a tervezési munka helyszínének és környékének a megtekintése, megvizsgálása és felmérése, hogy saját maga szerezzon be, saját felelősségére minden olyan információt (szükség szerint közhiteles nyilvántartásokból), amely a szerződéses kötelezettségének elvállalásához és teljesítéséhez szükségesek. Mindez az Tervező saját kockázatára és költségére történik.

Az ajánlat adás során figyelembe veendő további szempontok:

- Különösen felhívjuk a figyelmet, hogy jelen tervezési feladatban szereplő tervezési értékek, alkalmazások tájékoztatásképpen szolgálnak, a Megrendelő előzetes igényeit/elvárásait jelzik. A tervezést, dokumentációk elkészítését a mindenkor érvényes előírások szerint kell elvégezni. Megrendelői utasításoktól/előírásoktól való eltérés csak a Megrendelő előzetes engedélyével lehetséges.

- Az elkészítendő terveket folyamatosan egyeztetni szükséges minden érintett fél bevonásával dokumentálva. A kapcsolódó tervek maradéktalan összhangját minden esetben biztosítani szükséges. Az elkészítendő terveket a műszaki, gazdaságossági, fenntartási, stb. szempontok figyelembe vétele mellett kell elkészíteni, szükséges esetén az elkészült dokumentációkat alátámasztó munkarészek elkészítésével.
- Amennyiben tervbemutató válik szükségessé, a bemutatóhoz szükséges prezentáció, tájékoztató anyag stb. elkészítése, sokszorosítása Tervező feladata, a tervbemutató összehívása megszervezése úgyszintén.
- A Tervezőnek képviselnie kell a Megrendelő érdekeit, harmadik féllel (Önkormányzatok, szakhatóságok, tulajdonosok, stb.) folytatott kapcsolatai során az indokolatlan követelések és többletköltségek elkerülésének érdekében. A tervek műszaki tartalmát érintő lényegi döntések meghozatalába a Megrendelőt be kell vonni, a harmadik fél által esetlegesen előírt/megkövetelt „többlet” műszaki feltételekről a Megrendelőt haladéktalanul tájékoztatni kell és javaslatot kell kidolgozni a megoldásra. A tervezési diszpozíciótól történő eltérés Megrendelő kizárólagos joga, Tervező a tervezés folyamatához kapcsolódóan utasítást kizárólag Megrendelőtől fogadhat el.
- A közműszolgáltatókkal egyeztetni szükséges annak meghatározására, hogy az érintett közművek tulajdonosai milyen beavatkozásokat tartanak szükségesnek elvégezni. Az egyeztetésben legyen benne, hogy a közműszolgáltató, üzemeltető az építéshez hozzájárul, ill., hogy a beavatkozásokhoz kér-e tervkészítést. Ehhez szükséges a közműadatok beszerzése, helyszíni azonosítása, felmérése és szükség esetén kutatóárokkaal történő pontosítása minden területen, főleg ott, ahol a nyomvonal kiváltása, áthelyezése szükséges. A szükséges közműkiváltásokra szakági tervek elkészítése és az üzemeltetői hozzájárulások, szakhatósági engedélyek megszerzése, valamint a TMA összeállításában való közreműködés is a Tervező feladata.
- Amennyiben a közműkiváltási tervek jogszabály, a közműszolgáltató tájékoztatása vagy nyilatkozata alapján csak a közműszolgáltatóval vagy részéről minősített szaktervezővel készíthetők el, azokat Tervező köteles saját költségén a közműszolgáltatóval vagy az általa minősített szaktervező céggel elkészíttetni, amelynek ellenértékét a vállalkozási díj tartalmazza.

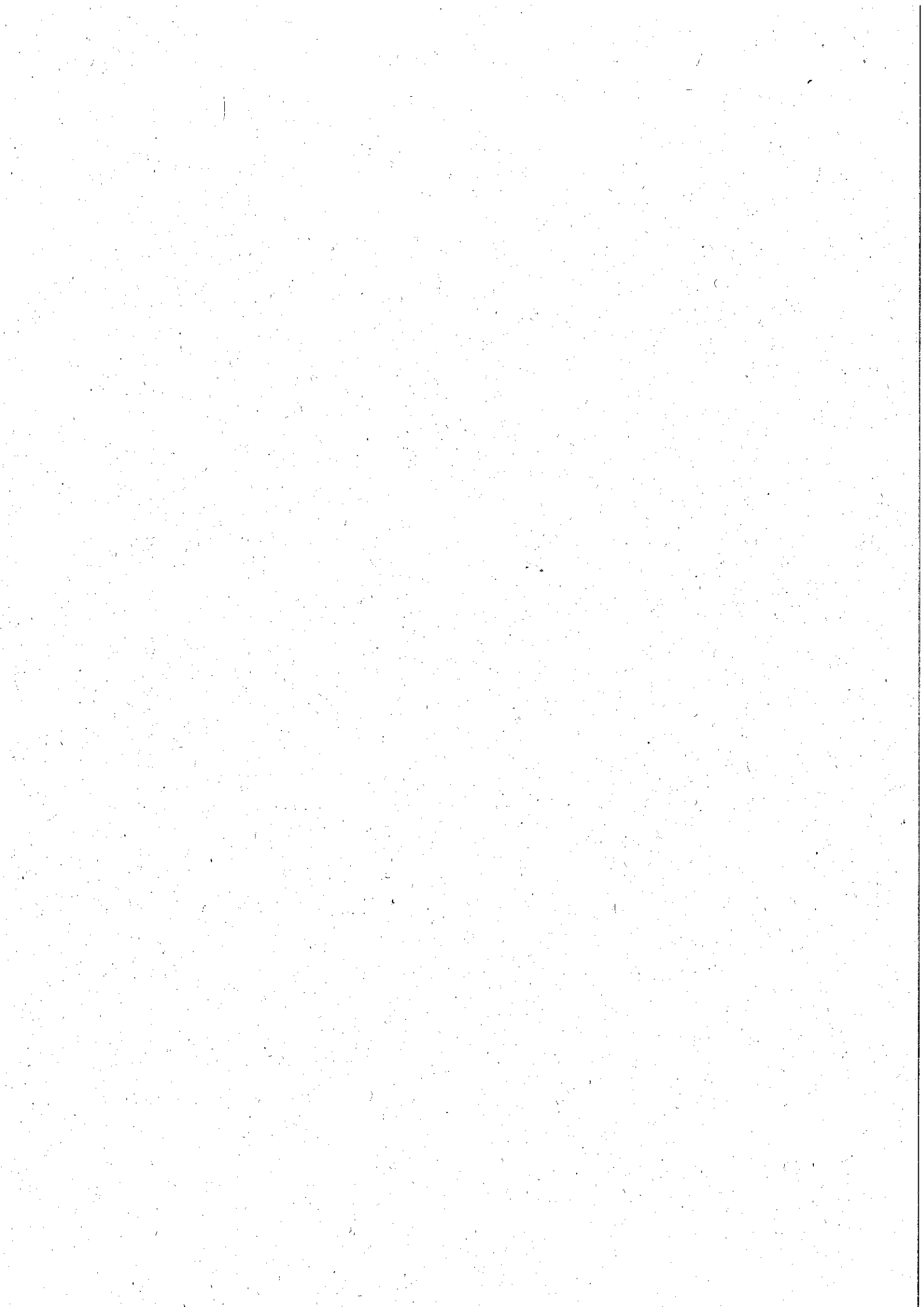
- Tervezői feladat a szükséges létesítményeknél az üzemeltetői lehatárolások és megállapodások előkészítése, egyeztetése az érintett létesítmények üzemeltetőivel, ill. az üzemeltetői megállapodások megszerzése.
- A tervdokumentáció készítése során az érintett hatóságokkal, önkormányzattal, közút-, és közműkezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezett műszaki megoldások kidolgozásakor a kezelői egyeztetéseket a tervek készítőjének dokumentáltan le kell folytatnia, és a tervben előírásait érvényesítenie kell.
- A tervezés során minden esetben a szabvány alóli felmentés vagy kötelező műszaki előírástól való eltérés szükségessége esetén a felmentés megszerzéséhez szükséges hiánytalan dokumentáció összeállítása, a kérelem összeállítása, a kérelem benyújtása, és az azzal kapcsolatos feladatok ellátása Megrendelő jóváhagyását követően Tervező kötelessége.
- Az építési, létesítési engedélyben foglaltakat a kiviteli tervek készítésénél figyelembe kell venni, illetve érvényesíteni szükséges azokat. A kiviteli, illetve tendertervek és az építési, létesítési engedélyben foglaltak alapján egységes, kivitelezésre alkalmas tervdokumentációt kell összeállítani, amelynek tartalmaznia kell a műszaki előírások (specifikáció) összeállítását, és a költségvetés kiírás és a tétel tartalom leírások elkészítését.
- A kivitelezésre vonatkozó szakágankénti építési fázis és ütemterv elkészítése, azok üzemeltetői (amennyiben szükséges), Megrendelői jóváhagyatása annak minden vonatásával együtt szintén Tervezői feladat.
- Tervezőnek Tervezői nyilatkozat formájában többek között nyilatkoznia kell az elkészített tervek komplex megfelelőségéről, a különböző szakági tervek egyeztetéséről, azok szakágankénti harmonizációjáról.
- A Tervező a tervszállítással elismeri, hogy a papír alapon és digitálisan átadott dokumentumok tartalmilag és formailag megegyeznek.

9. Projektkísérő lap

A PROJEKTKÍSÉRŐ LAP-ot a mellékelt MINTA szerinti, a projekthez igazított tartalommal, kötelezően be kell nyújtani az engedély kérelem mellékleteként. A projekthez igazított tartalmat a vonatkozó engedélyezési jogszabály(ok) szerint, az eljáró hatósággal történt egyeztetés alapján kell pontosítani. Az engedély kérelem kötelező, a hatóság által jogszerűen elvárt mellékleteit hiánytalanul, a kérelemmel együtt kell benyújtani és azokat pontos megjelöléssel fel kell tüntetni a PROJEKTKÍSÉRŐ LAP-on (terjedelmes lista esetén a pontos lista mellékelhető). Ezen a lapon kell a továbbiakban az engedélyezés aktuális állapotát (státuszát) is megjeleníteni (meglévő és hiányzó dokumentumok szokásos jelölésével).

10. Műszaki adatlap

Útfelújítási műszaki adatlap	
Kerület, közterület neve	
Szakaszhatár eleje	
Szakaszhatár vége	
Meglévő burkolat szélesség, tervezett burkolat szélesség	
Meglévő sávkiosztás, tervezett sávkiosztás	
Tervezett burkolati rétegek	
Gyalogos szempontú fejlesztés történik-e? Pontosan mi?	
Kerekpáros szempontú fejlesztés történik-e? Pontosan mi?	
Tömegközlekedés szempontú fejlesztés történik-e? Pontosan mi?	
Forgalmi rend változás	
Parkolási rend módosítás	
Kiegészítő területi fejlesztés	
Egyéb megjegyzés	
Kivitelezés ideje	



ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott **Glódi Tamás József** (született: Budapest IV. kerület, 1976. április 11., anyja neve: Molnár Gizella), 1043 Budapest IV. kerület, Kassai utca 14. 10/64. szám alatti lakos, mint a "KÖZLEKEDÉS" Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (székhelye: 1052 Budapest, V. kerület, Bécsi ú. 5. V. em. 4-5.) ügyvezetője a társaság nevében történő eljárásom során nevemet **önállóan** írom az alábbiak szerint:


Glódi Tamás József



Dr. Tóth Ildikó Budapest V. ker. 3 sz. közjegyző
1052 Budapest, V. ker. Szervita tér 5. I./1.
Tel., Fax: 266-9796, 485-0742, 485-0743

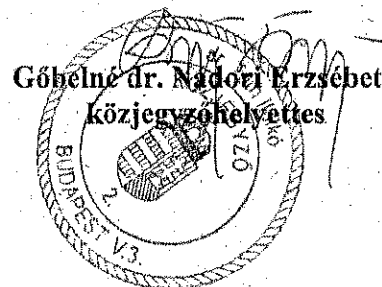
ALÁÍRÁSHITELESÍTÉSI TANÚSÍTVÁNY

11069/H/1287/2014. ügyszám

Alulírott Göbelné dr. Nádori Erzsébet mint dr. Tóth Ildikó Budapest V. kerület 3. számú székhelyére kinevezett közjegyző (1052 Budapest, Szervita tér 5. I./1.) mellett működő közjegyzőhelyettes tanúsítom, hogy ezt a fenti „ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY” elnevezésű iratot **GLÓDI TAMÁS JÓZSEF** (született: Budapest IV. kerület, 1976. április 11., anyja neve: Molnár Gizella), 1043 Budapest IV. kerület, Kassai utca 14. 10/64. szám alatti lakos, magyar állampolgár, aki személyazonosságát a felmutatott 553679LA számú személyazonosító igazolvánnyal, míg lakcímét a felmutatott 708345 PL számú lakcímet igazoló hatósági igazolvánnyal igazolta, **előttem a mai napon saját kezűleg írta alá.**

A közjegyzőhelyettes tájékoztatja az Ügyfelet, hogy a Ktv. 120. § és 122. § szerint az általa felmutatott okmányok alapján – előzetes hozzájárulásával – megkereste a Nyilvántartó Hatóságot az adatok egyezőségének és érvényességének ellenőrzése céljából.

Kelt **Budapesten, 2014.** (kettőezer-tizennegyedik) év **szeptember hónap 02.** (második) napján.



Könyvelt tétel

Számlatulajdonos: "KÖZLEKEDÉS" Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Forrásszámla: 12010501-01478389-00100005

Típus: Elektronikus bankon belüli átutalás

Könyvelés napja: 2016.06.23, Csütörtök

Értéknap: 2016.06.23, Csütörtök

Azonosító: BKK16F0000185650

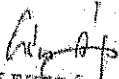
Összeg: -525 000,00 HUF

Tranzakciós partner: BKK Zrt.
120010080145362100400008

Közlemény: 2017-2018. évben felújítandó útvona
lak tervezése Telj.bizt. 2.rész

Nyomtatás

Bezár


KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
Bankszámlaszám: 12010501-01478389-00100005
Adószám: 10336706-2-41

Könyvelt tétel

Forrásszámla: 12010501-01478389-00100005

Típus: Elektronikus bankon belüli átutalás

Könyvelés napja: 2016.03.29, Kedd

Értéknapi: 2016.03.29, Kedd

Azonosító: BBK16C0000275285

Összeg: -500 000,00 HUF

Tranzakciós partner: BKK Zrt.
120010080145362100400008

Közlemény: 2017-2018. évben felújítandó útvonalak tervezése Ajánlati biztosíték

Könyvelt tétel

Forrásszámla: 12010501-01478389-00100005

Típus: Elektronikus bankon belüli átutalás

Könyvelés napja: 2016.03.30, Szerda


Értéknapi: 2016.03.30, Szerda

Azonosító: BBK16C0000287928

Összeg: -500 000,00 HUF

Tranzakciós partner: BKK Zrt.
120010080145362100400008

Közlemény: 2017-2018. évben felújítandó útvonalak tervezése Ajánlati biztosíték


KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
Bankszámlasz.: 12010501-01478389-00100005
Adószám: 10336706-2-41

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

Budapest., 2016. június 23.
Iktatószám: IG/ 102
Tervszám: 5031
Üi.: Körmendi Kende

Tárgy: „2017-2018. évben felújítandó útvonalak engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése
- 2. rész” – Teljesítési biztosíték rendelkezésre bocsájtása

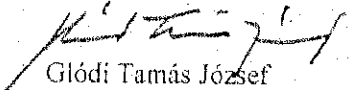
Tisztelt Megbízó!

Alulírott **Glódi Tamás József** (szül.: Budapest, 1976.04.11., an.: Molnár Gizella, lakcím: 1043 Budapest, Kassai u. 14.), a **KÖZLEKEDÉS Kft.** ügyvezető igazgatója, a tárgyi eljárás nyertes ajánlattevője akként nyilatkozom, hogy az ajánlatunkban a tárgyi részhez kapcsolódóan befizetett 500.000,- Ft ajánlati biztosítékot rendelkezésre bocsájtja cégünk a szerződés teljesítéséhez szükséges teljesítési biztosítékként.

Igy a tárgyi eljárása vonatkozó ajánlati-biztosítékot nem kívánjuk visszaigényelni, kérjük annak teljes összegét (500.000,- Ft) a teljesítési biztosítékba beszámítani szíveskedjenek. A teljesítési biztosíték fennmaradó részét (525.000,- Ft) a mai napon átutalás útján bocsájtottuk rendelkezésre Megbízó részére.

A mellékelt dokumentumok igazolják, hogy az 1.025.000,- Ft teljesítési biztosíték rendelkezésre lett bocsájtva.

Üdvözlettel:


Glódi Tamás József
ügyvezető igazgató

KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1032 Budapest, Bécsi u. 5.
Bankszámlasz.: 12010501-01478389-00100005
Adószám: 10336706-2-41

Melléklet:

- Ajánlati biztosíték befizetését igazoló bizonylat
- Teljesítési biztosíték befizetését igazoló bizonylat
- Aláírási címpéldány Glódi Tamás József

Allianz Hungária Zrt.
Állománykezelési Központ
8210 Veszprém, Pf.: 1163.
Telefon: 06-40-421-421



KÖZLEKEDÉS Kft.
Budapest
Bécsi utca 5. V. 4-5.
1052

Fedezetigazolás

Az Allianz Hungária Zrt. ezúton igazolja, hogy KÖZLEKEDÉS Kft. (1052 Budapest Bécsi utca 5. V. 4-5.) Társaságunknál - a rendelkezésre bocsátott és elfogadott szerződési feltételek és biztosítási kötvény szerint - érvényes. (Tervezői hibából adódó felelősségbízt.) szerződéssel rendelkezik az alábbi adatokkal:

Kötvényszám: 260924048
Biztosított neve: KÖZLEKEDÉS Kft.
Biztosított címe: 1052 Budapest Bécsi utca 5. V. 4-5.

Biztosított tevékenység:

Biztosított tevékenység	Biztosítottak nevei
tervezés	A bizt. tev.: Építészeti-műszaki terv. (ajánlat szerint), tervezői művezetés.

Kockázatviselés kezdete: 2007.01.15
Kockázatviselés ideje: határozatlan
Évforduló, ill. lejárta: 01.01
Díjfizetés módja: átutalás
Díjfizetés ütemezése: negyedéves
Díjrendeztettség: 2016.07.01
Fedezetben állás: 2016.09.29
Kockázatviselés helye: 1052 Budapest, Bécsi u. 5.
Területi hatály: Magyarország
Önrészesedés: 10 % minimum 500 000 Ft / káresemény
Biztosítási összeg: kártérítési limit
100 000 000 Ft/kár
300 000 000 Ft/év/tartam

Megjegyzés:

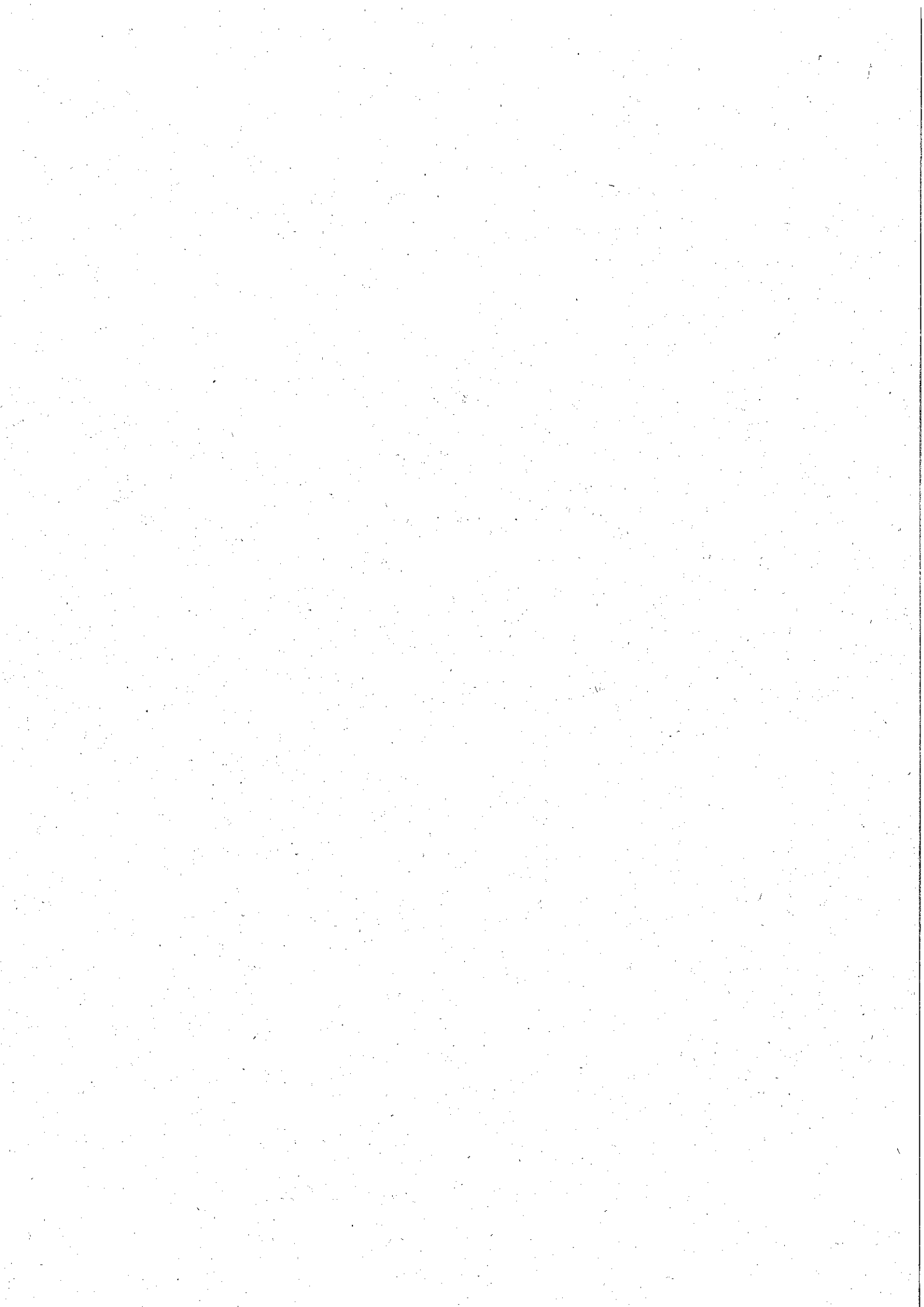
Keret Tervezői felelősségbiztosítás.; Ter.hatály:Magyarország; (beleértve az építészeti-műszaki tervezés részeként és azon belül végzett kutatás- fejlesztés, forgalomfelvételek, háztartás felvételek (forgalom), előtanulmányok, tanulmányterv, megvalósíthatósági tanulmány, részletes megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, engedélyeztetés, tender terv, kiviteli terv, megvalósulási terv, mint tervezői tevékenységek); A bizt. tev.: Építészeti-műszaki terv. (ajánlat szerint), tervezői művezetés.

Kelt: Veszprém, 2016.05.20

Allianz Hungária Zrt.

Végh István
vezérigazgató-helyettes

Eke Katalin
igazgató



Ügyintézés, adatváltozás bejelentése:
 8210 Veszprém, Pf.: 1163
 Telefonos ügyfélszolgálat: 06-40-421-421
 Email: ugyfelszolgalat@allianz.hu
 Internet: www.allianz.hu

Értékelés:
 Tervezés:
 Ügyintézés:

Kötvény

Tervezői hibából adódó felelősségbizt.

KÖZLEKEDÉS Kft.
 Budapest
 Bécsi utca 5. V. 4-5.
 1052

Kötvényszám: 260924048

A szerződő adatai

KÖZLEKEDÉS Kft.
 1052 Budapest,
 Bécsi utca 5. V. 4-5.
 Adószám: 10336706241
 Cégjegyzék szám: 0109065890
 KSH szám: 74

A biztosított adatai

KÖZLEKEDÉS Kft.
 1052 Budapest,
 Bécsi utca 5. V. 4-5.

A szerződés adatai

Módosítás

A kockázatviselés helye: 1052 Budapest, Bécsi u. 5.

A szerződés kezdete:	2007. 01. 15.	Biztosítási évforduló (minden év):	01. 01.
A módosítás érvényessége:	2014. 05. 13.	Gyakoriság szerinti díj:	411 250 Ft
Választott fizetési gyakoriság:	negyedéves		

A szerződés tartalma

Tervezői hibából adódó felelősségbizt.
 Fizetendő díj:

Biztosítási összeg	Biztosítási díj
	1 645 000 Ft
	1 645 000 Ft

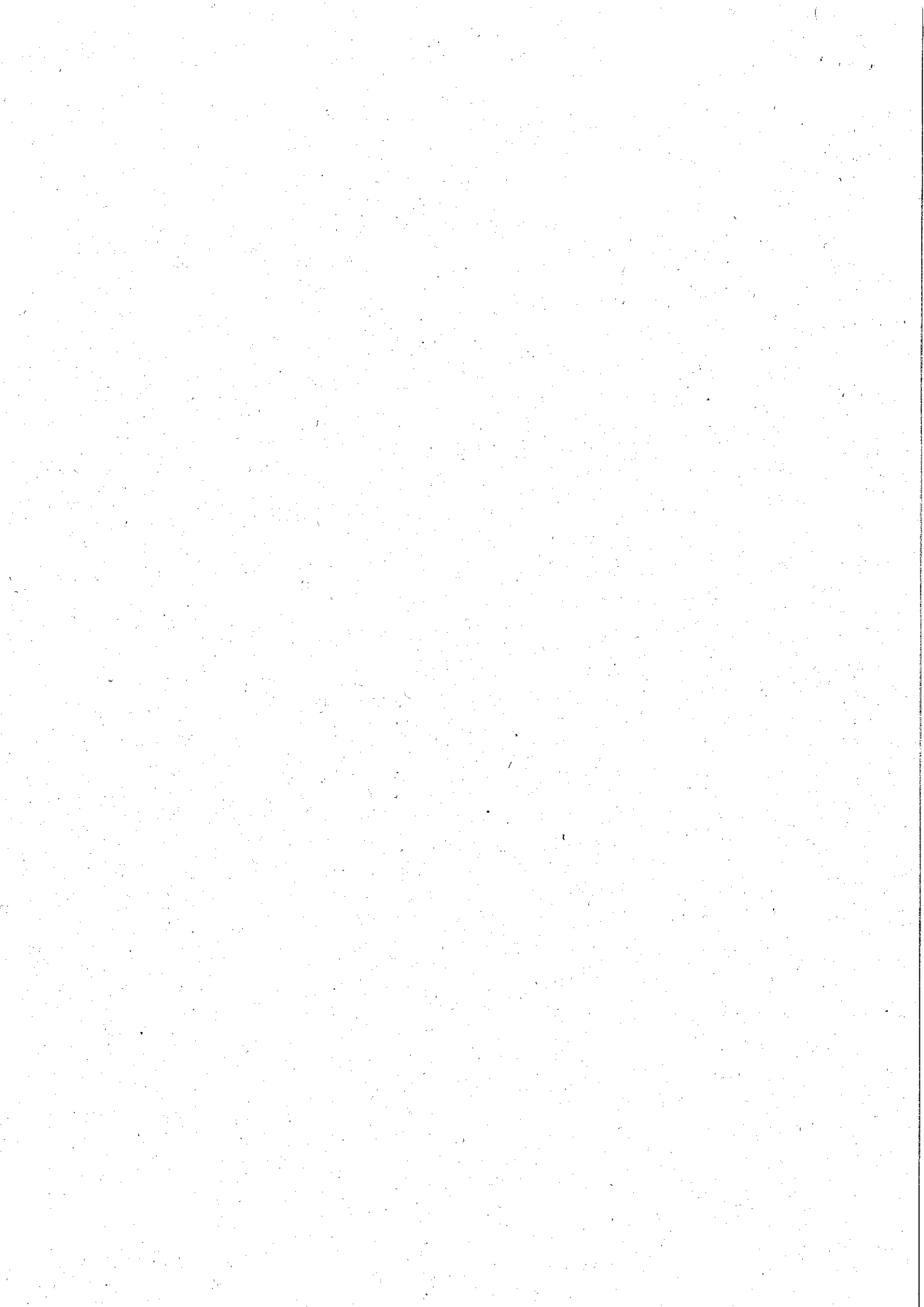
Budapest, 2014. május 14.

Allianz Hungária Zrt.

Horváth Andrea *Arató Péter*

Horváth Andrea
 vezérigazgató-helyettes

Arató Péter
 igazgató



NYILATKOZAT AZ ALVÁLLALKOZÓI RÉSZVÉTEL VONATKOZÁSÁBAN

Alulírott a(z)
képviselőjeként jelen – „.....” tárgyú - Szerződés
vonatkozásában, mint Vállalkozó **nyilatkozom**, a hogy a Szerződés teljesítéséhez a Kbt.
138. § alapján az alábbi Alvállalkozót vettem igénybe a teljesítéshez:

Alvállalkozó neve:

Alvállalkozó címe/székhelye:

Alvállalkozó bankszámlaszáma:

Alvállalkozó képviselője:

Teljesítés aránya/ Teljesített munkák:

Alvállalkozó részesedése a Vállalkozói díjból: nettó Ft, azaz nettó
..... Ft

Kijelentem továbbá, hogy a jelen Nyilatkozatban foglaltak szerint a Vállalkozói díj ezen
részének Alvállalkozó részére történő kifizetéséhez hozzájárulok.

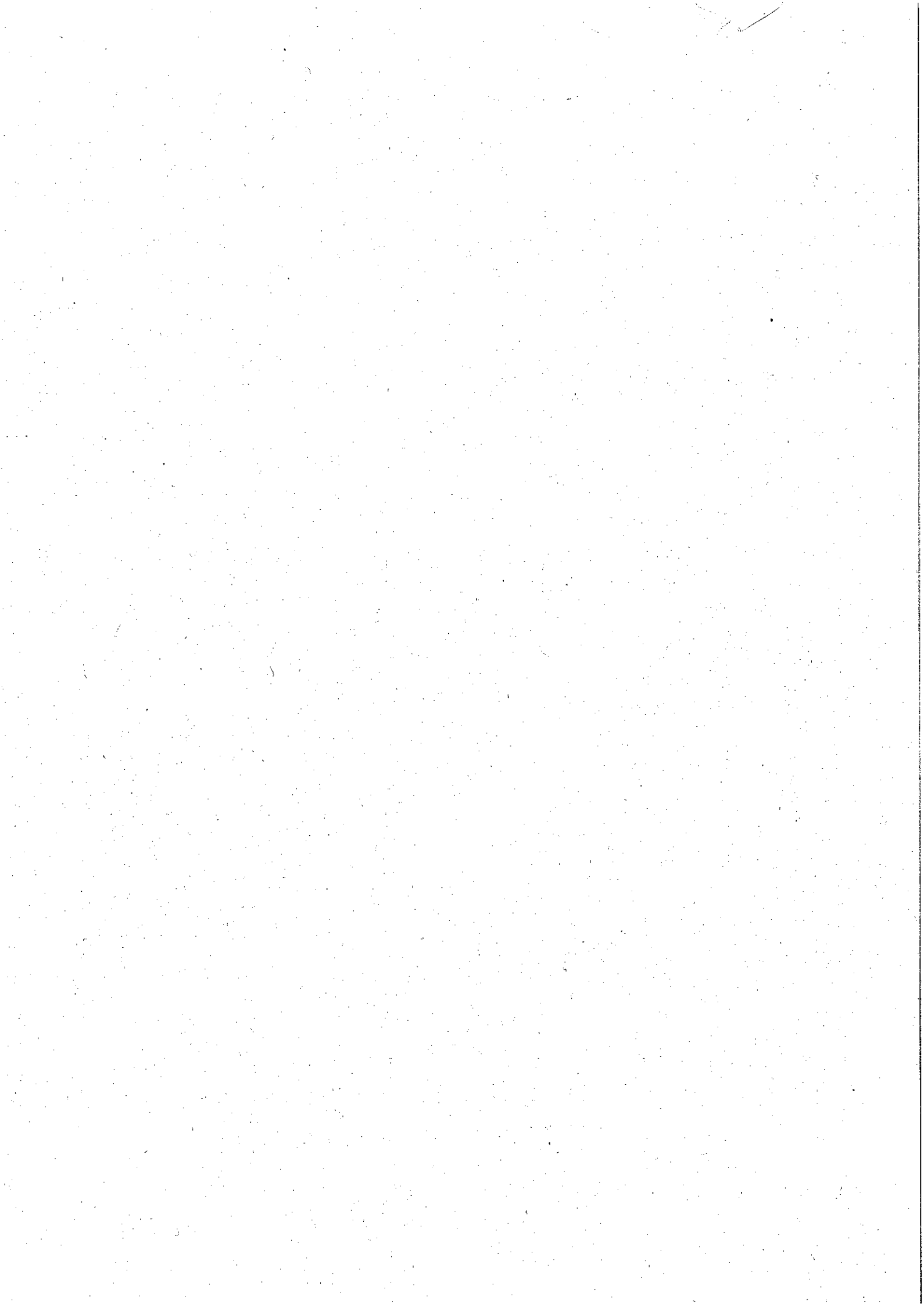
Kelt: év hónap napján

(cégszerű aláírás)

A Nyilatkozat tartalmát elfogadom:

Kelt: év hónap napján

Alvállalkozó
(cégszerű aláírás)



NYILATKOZAT KIZÁRÓ OKOKRÓL

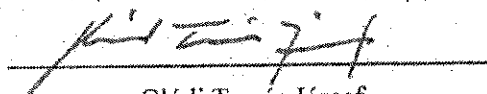
Alulírott **Glódi Tamás József** a **KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.** (1052 Budapest, Bécsi u. 5. V. em. 4-5.) képviselőjeként jelen – „2017-2018. évben felújítandó útvonalak engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése - 2. rész.” tárgyú - Szerződés vonatkozásában, mint Vállalkozó

nyilatkozom,

hogy a szerződés teljesítéséhez nem veszek igénybe a Kbt. 62. § (1) és (2) bekezdés szerinti kizáró okok hatálya alá eső alvállalkozót.

Kelt: Budapest, 2016. június 28.

KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
bankszámlasz.: 12010501-01478389-00100005
Adószám: 10336706-2-41


Glódi Tamás József
ügyvezető igazgató

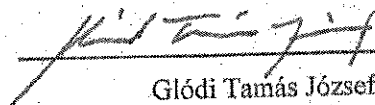
KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
bankszámlasz.: 12010501-01478389-00100005
Adószám: 10336706-2-41

ALVÁLLALKOZÓK LISTÁJA

1. Alvállalkozó neve: **Energobaucoop Kft.**
Alvállalkozó címe/székhelye: 1027 Budapest, Varsányi Irén u. 26.-34.
2. Alvállalkozó neve: **Geohidro Kft.**
Alvállalkozó címe/székhelye: 1138 Budapest, Tilinkó köz 4.
3. Alvállalkozó neve: **Közműterv2006 Kft.**
Alvállalkozó címe/székhelye: 1221 Budapest, Gerinc utca 128. 2. em. 1.
4. Alvállalkozó neve: **TETRA-COM Kft.**
Alvállalkozó címe/székhelye: 1083 Budapest, Práter utca 29/A. 2. em. 5.
5. Alvállalkozó neve: **Vár-Kert Kft.**
Alvállalkozó címe/székhelye: 1113 Budapest, Karolina út 39.
6. Alvállalkozó neve: **Formap Kft.**
Alvállalkozó címe/székhelye: 1021 Budapest, Széher út 22. I. em. 4.

Kelt: Budapest, 2016. június 28.

KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
bankszámlasz.: 12010501-01478389-00100005
Adószám: 10336706-2-41



Glódi Tamás József
ügyvezető igazgató