



iktatószám: 1014/54- 28 /2016/1024

tárgy: Válasz előzetes vitarendezési
kérelemre

ügyintéző: dr. Vágner Diána

telefon: +36 70 490 3776

e-mail: diana.vagner@bkk.hu

cégnév: Ajánlattevők

Tisztelt Ajánlattevők!

A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.), mint Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) Második részét alkalmazva a „Az AFC (Elektronikus jegyrendszer) Projekt megvalósításához kapcsolódó független mérnöki feladatok ellátása” tárgyban nyílt közbeszerzési eljárást folytat le. Az előzetes tájékoztató megjelent az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2016. március 23. napján 2016/S 058-097047. iktatószám alatt. Az eljárást megindító felhívás megjelent az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2016. június 3. napján 2016/S 106-188767. iktatószám alatt, és tájékoztató jelleggel a Közbeszerzési Értesítő 2016/64. számában 2016. június 6. napján 5635/2016. iktatószámon. A módosító hirdetemény megjelent az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2016. június 16. napján 2016/S 113-201201. iktatószám alatt

A fenti tárgyú közbeszerzési eljárással kapcsolatban a Kbt. 80. § (1) bekezdés a) pontja alapján 2016. június 23. napján a **Perfektum Mérnöki Kft.** (1036 Budapest, Perc utca 2.), képviseli: Táboriné Kovács Ildikó ügyvezető), mint kérelmező (a továbbiakban: „**Kérelmező**”) előzetes vitarendezés iránti kérelmet (a továbbiakban: „**Kérelem**”) nyújtott be Ajánlatkérő részére.

Kérelmező Kérelmében az alábbiakat adja elő:

„Ajánlatkérő 2016. június 15-én közzétett eljárást megindító felhívás módosító hirdeteménye III.1.3.) M2. a) és d) pontja sérti a Kbt. 65. § (3) bekezdését, miszerint: „Az ajánlatkérőnek az alkalmassági követelmények meghatározását az esélyegyenlőségre, az egyenlő elbánásra és a verseny tisztaságára vonatkozó alapelvek figyelembevételével a közbeszerzés tárgyára kell korlátoznia, és azokat - a közbeszerzés becsült értékére is tekintettel - legfeljebb a szerződés teljesítéséhez ténylegesen szükséges feltételek mértékéig lehet előírni.”

Ajánlatkérő a módosító hirdeteményben meghatározott alkalmassági követelmények kapcsán az alábbiakat írta elő:

BKK Budapesti Közlekedési Központ

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

cégjegyzékszám: 01-10-046840

cím: 1075 Budapest, Rumbach S. u. 19-21.

telefonszám: +36 70 490 3776

fax: +36 1 235 1044

web: www.bkk.hu

e-mail: diana.vagner@bkk.hu

M2. amennyiben a szolgáltatás elvégzéséhez nem rendelkezik a teljesítésbe bevinni kívánt valamennyi az alábbiakban meghatározott végzettséggel, képzettséggel, vagy azzal egyenértékű végzettséggel, képzettséggel bíró szakemberrel:

a) 1 fő felsőfokú közgazdasági vagy műszaki végzettséggel rendelkező projektvezető szakember, aki független mérnöki tevékenység menedzselése területén szerzett minimum 3 éves projekt- vagy alprojekt-vezetői szakmai gyakorlattal rendelkezik, melynek során tömegközlekedés elektronikus infrastruktúrafejlesztésében legalább 1 projektben legalább 250 db (nyomvonalas és nem nyomvonalas) tömegközlekedési járműre kiterjedően független mérnöki tevékenység menedzselését végezte;

d) 1 fő felsőfokú végzettséggel rendelkező minőségbiztosítási szakmérnök és/vagy minőségbiztosítási szakember és/vagy minőségbiztosítási menedzser szakemberrel, aki elektronikus infrastruktúrafejlesztéshez kapcsolódó szoftver, ill. rendszer bevezetésének területén minimum 3 éves szakmai gyakorlattal rendelkezik, melynek során legalább 1 projektben összesen legalább 250 db (nyomvonalas és nem nyomvonalas) tömegközlekedési járműre kiterjedően elektronikus infrastruktúrafejlesztéshez kapcsolódó szoftver, ill. rendszer bevezetésének minőségbiztosítását végezte;

Álláspontunk szerint a fenti alkalmassági minimumkövetelmény ellentétes a Kbt. alapelveivel, ugyanis a tárgyi eljárásban elnyerhető megbízás teljesítésére képes azon szakember, aki nem rendelkezik egyaránt nyomvonalas és nem nyomvonalas tömegközlekedési járműre kiterjedő független mérnöki tevékenység elvégzésére irányuló szakmai gyakorlattal. Az alkalmassági előírás versenyszűkítő, ugyanis a közbeszerzés tárgya (elektronikus jegyrendszer projekt megvalósításához kapcsolódó független mérnöki feladatok ellátása) szempontjából nem releváns, hogy nyomvonalas vagy nem nyomvonalas tömegközlekedési járműre kiterjedő szakmai gyakorlattal rendelkezik, így az Ajánlatkérőnek „és” helyett „vagy” kötőszót kellett volna alkalmaznia a korrigendumban.

A fentebb kifogásolt előírás sérti a Kbt. rendelkezéseit és alapelveit, ezért kérelmünk elutasítása esetén a Közbeszerzési Döntőbizottsághoz fordulunk.”

Ajánlatkérő az alábbiakat adja elő:

A Kbt. 80. § (1) bekezdés ba) pontja alapján előzetes vitarendezés kezdeményezésére jogosult az ajánlattevő az ajánlattételi, vagy részvételi határidő lejárta előtti tizedik napig.

Tárgyi közbeszerzési eljárásban az ajánlattételi határidő 2016. június 27. napján 14:00 órában került meghatározásra. A Kérelmező a Kérelmét 2016. június 23. napján nyújtotta be, azaz négy nappal az ajánlattételi határidő lejártát megelőzően.

Mindezekre tekintettel a felhívás tartalmával kapcsolatos előzetes vitarendezés kezdeményezésére nyitva álló határidő 2016. június 17. napján lejárt.

Fentiek alapján Kérelmező előzetes vitarendezési kérelme elkésettnek minősül, így ajánlatkérő részéről, mint elkésett kérelem érdemben nem kerülhet megvizsgálásra, azonban ajánlatkérő szakmai álláspontját az alábbiakban kívánja bemutatni:

Az elektronikus jegyrendszer járműfedélzeti eszközei telepítésének tervezése, engedélyeztetése és kivitelezése, és értelemszerűen a hozzájuk kapcsolódó független mérnöki tevékenység is alapvetően különböző feladatot jelent a nyomvonalas és a nem nyomvonalas járművek esetén. A járművek típusengedélyének módosítása miatt előreláthatólag szükségessé váló hatósági engedélyezési folyamat nyomon követésének igénye az Ajánlatkérő részéről elengedhetetlenné teszi, hogy az Ajánlattevők szakértői mind nyomvonalas, mind nem nyomvonalas járművek esetén az előírt szakmai tapasztalattal rendelkezzenek. E kettőből mindössze az egyik területen megszerzett tapasztalat nem pótolhatja a másik területen is szükséges tapasztalatot, ennek hiánya veszélyezteti az Ajánlatkérő által elvárt feladatok megfelelő végrehajtását.

Az elektronikus jegyrendszer keretében közel 2500 járművön telepítenek fedélzeti informatikai eszközöket. Az előírt 250 darab, azaz a projektben érintett számhoz képest tizedannyi járműre kiterjedő szakmai tapasztalat előírása az Ajánlatkérő álláspontja szerint kifejezetten konzervatív, a széles körű versenyt elősegítő követelménynek tekinthető.

Kérem a válasz szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2016. június 27.

Üdvözlettel:


dr. Bajzát Katalin

szakterületi vezető

Közbeszerzés


dr. Szüle Orsolya

szakterületi vezető

Szerződéselőkészítés