

Gyalogos és Akadálymentességi Stratégia

A társadalmi egyeztetés eredményei

A kérdőívről általánosságban

Demográfia



A kérdőívet **1706 fő** töltötte ki



Kitöltés ideje: 2025. július 25. és
szeptember 15. között

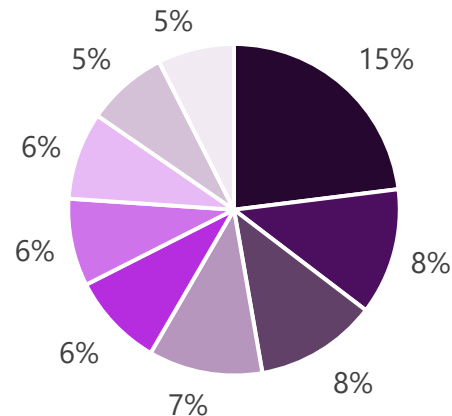
A kitöltők 10%-nak akadálymentes környezetre
van szüksége és a legtöbbüknek gyermekek vagy
babakocsi miatt.

A kitöltők legnagyobb (29%) százaléka a 26-35 év közötti korosztályba
tartozik, de 85%-uk oszlik el a 18-55 éves korosztály között.

A kitöltők 73%-a főiskolai, egyetemi vagy Phd végzettséggel
rendelkezik.

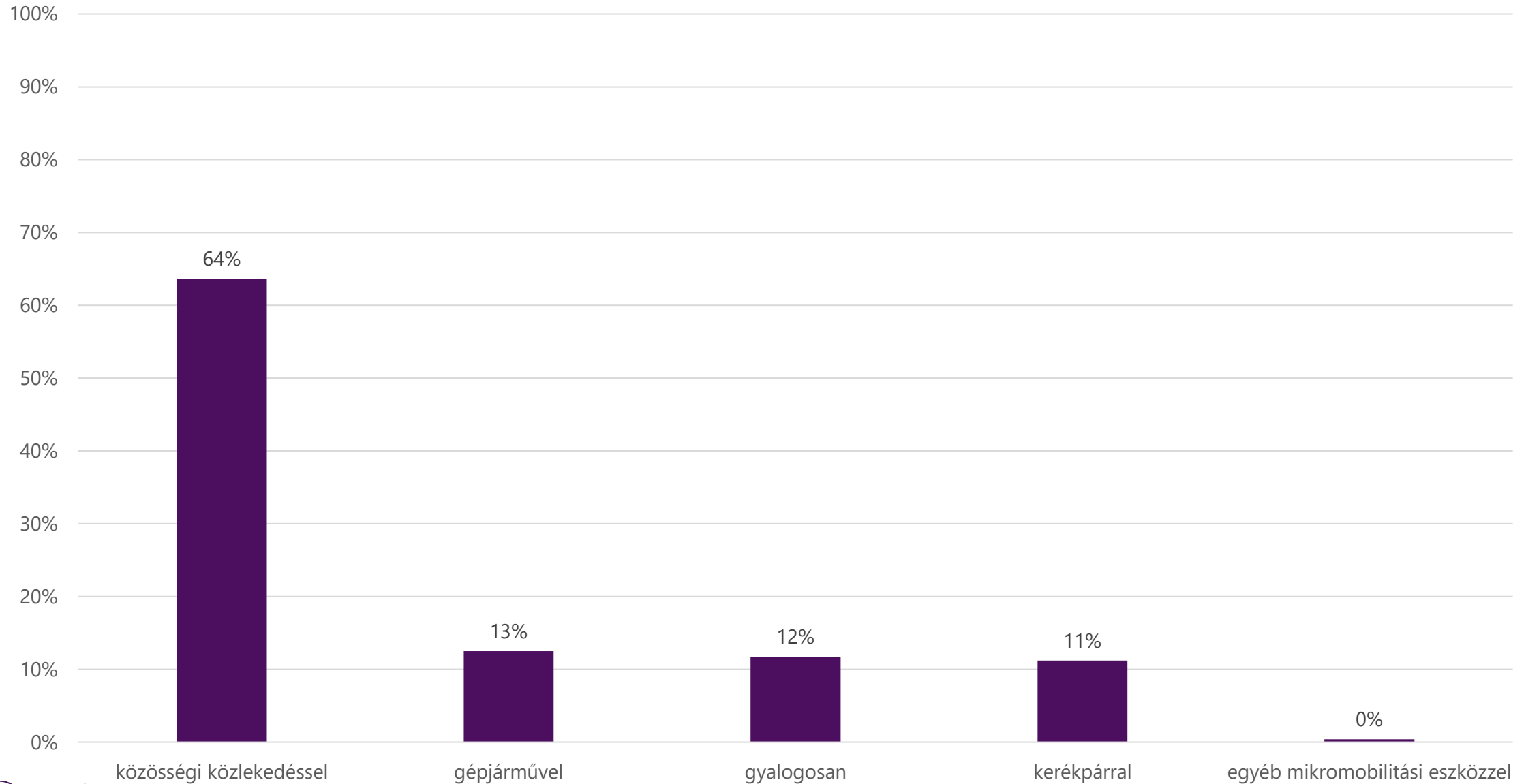
A válaszadók 36%-a nő

Kitöltők megoszlása lakóhely alapján (a legszámosabbakat megjelenítve - válaszolt: 1706 fő)

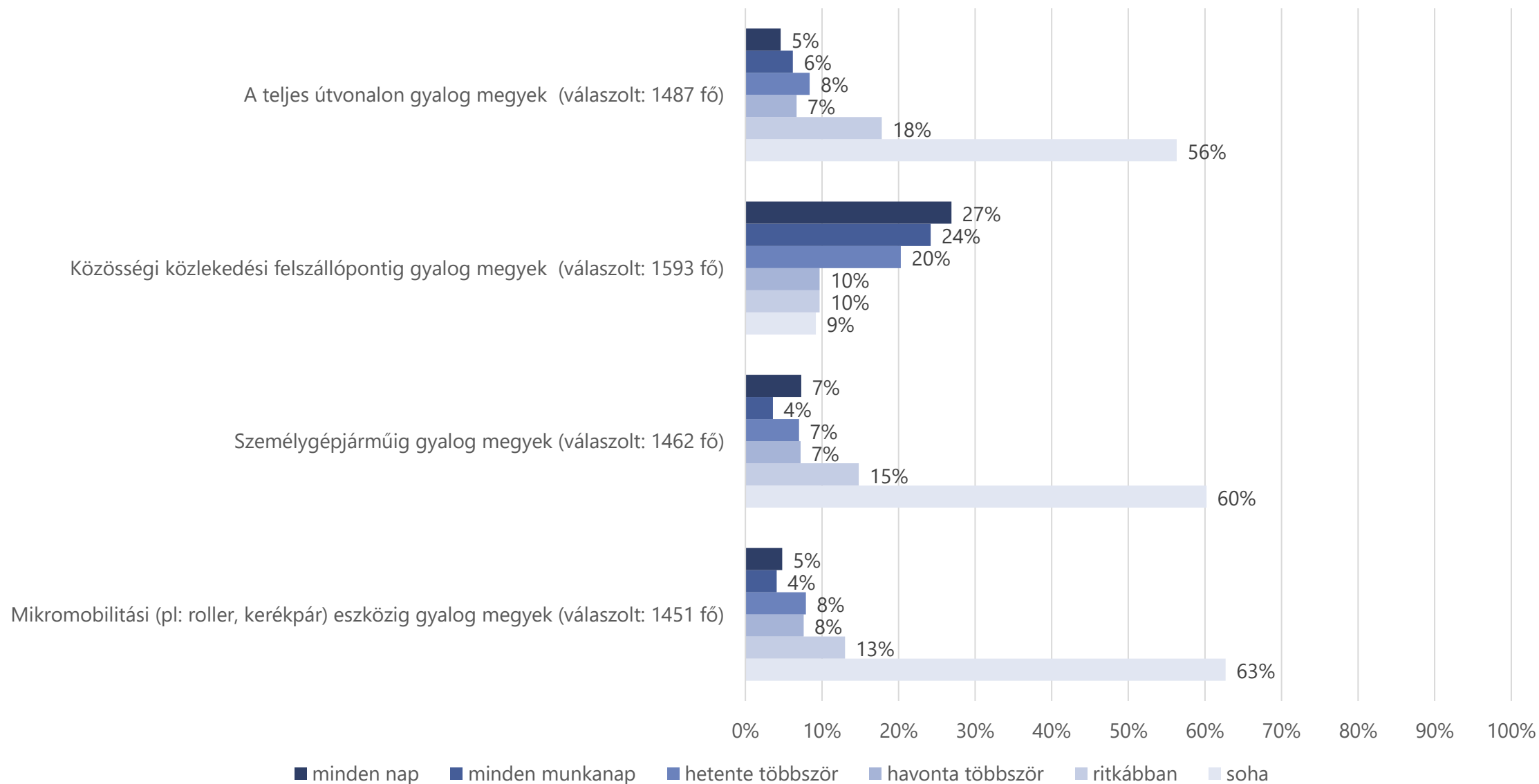


Elemzési szempontok

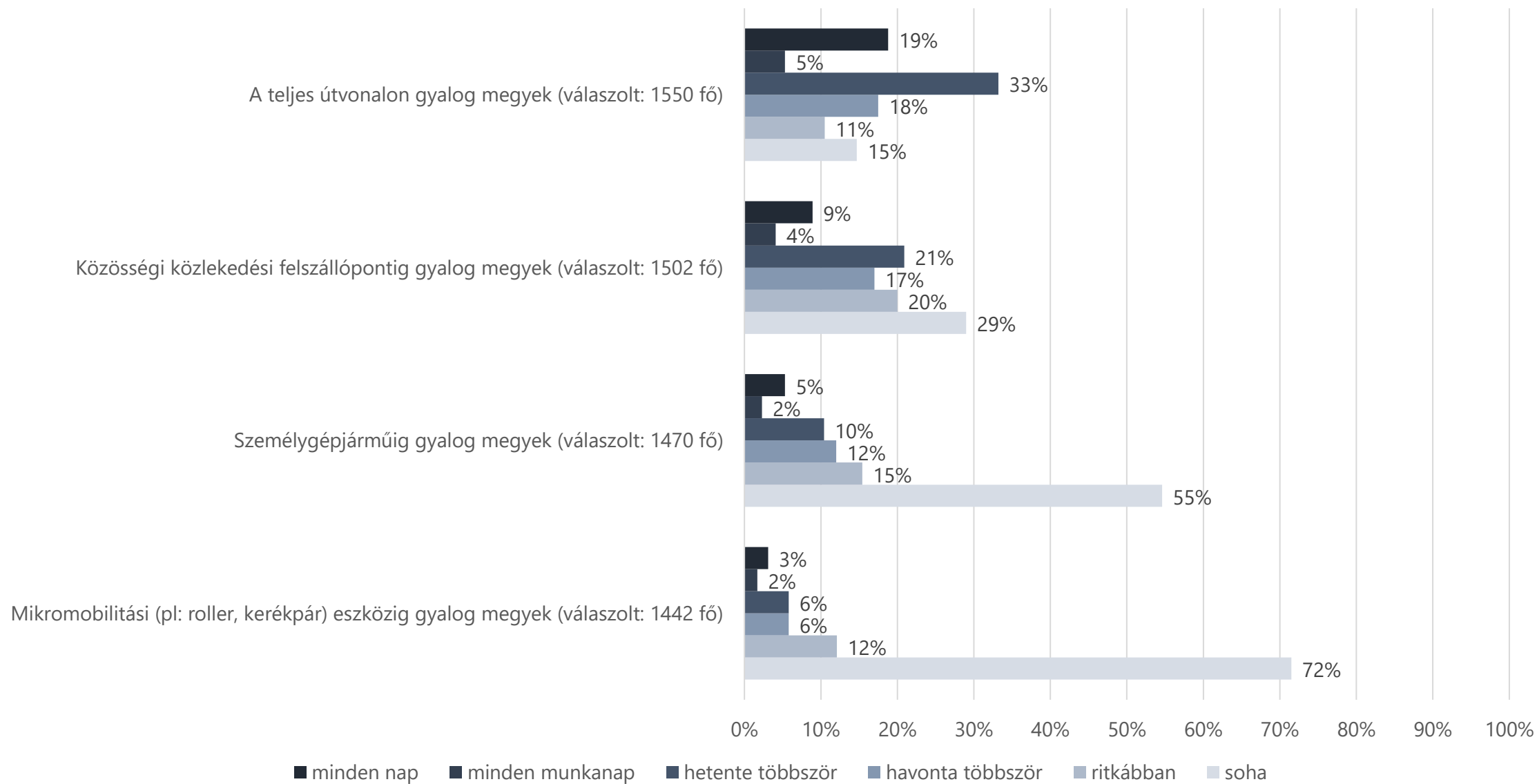
Mi a legjellemzőbb közlekedési mód ahogy Budapesten belül közlekedsz, amivel a legtöbb utadat (azon belül a leghosszabb szakaszokat) megteszed?



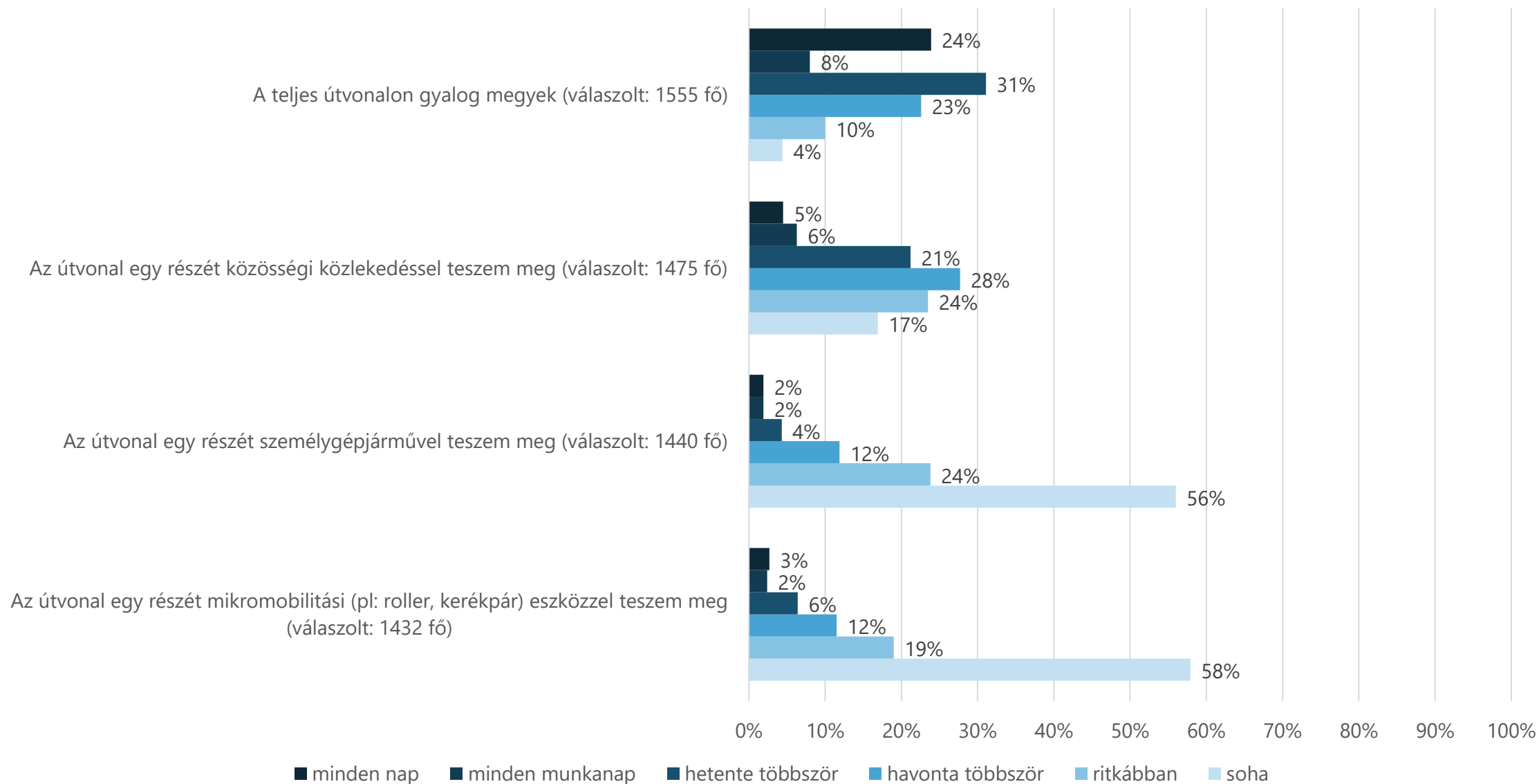
Meddig közlekedsz gyalog munkába/iskolába menet?



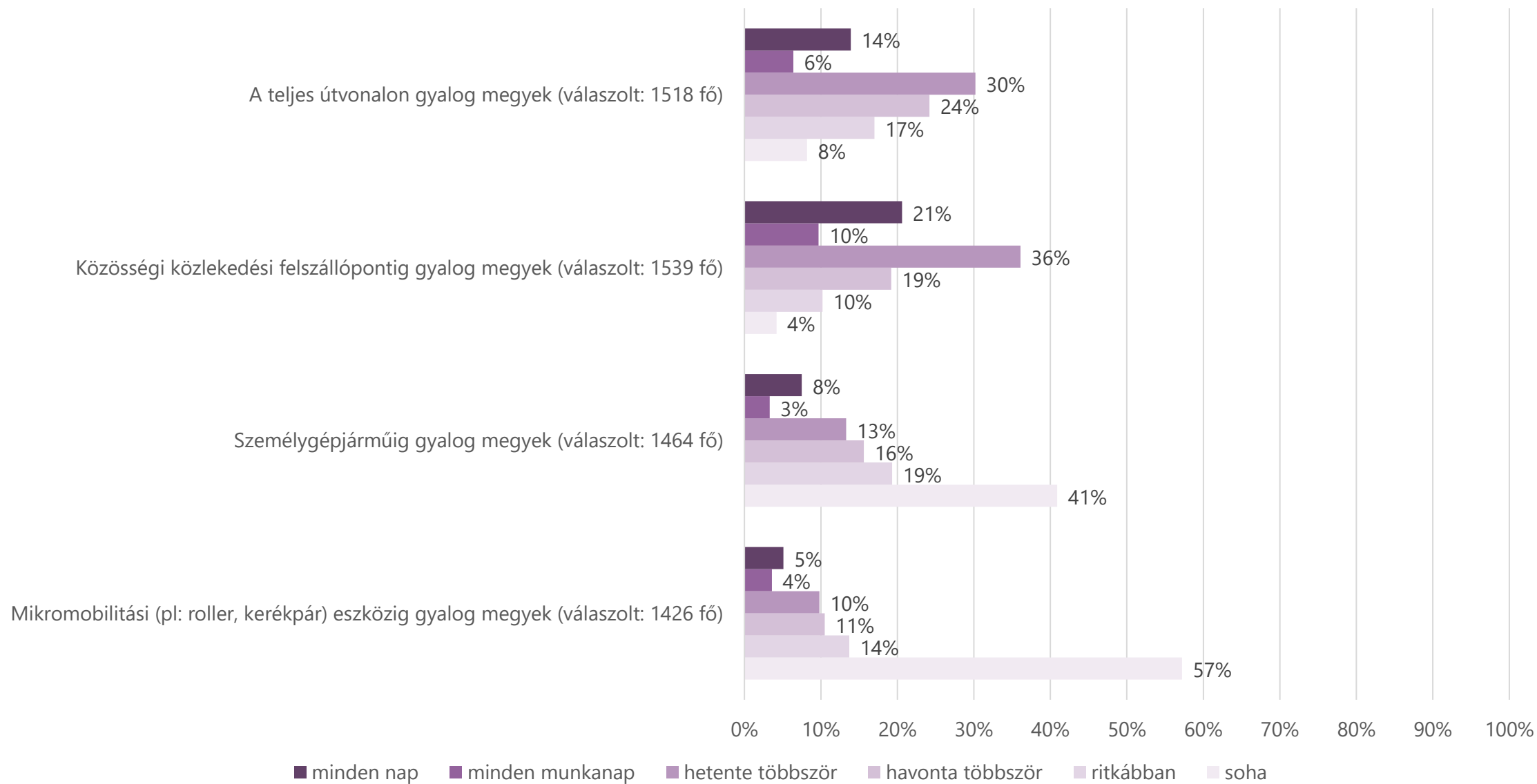
Meddig közlekedsz gyalog napi szintű bevásárlást intézni?



Meddig közlekedsz gyalog szabadidős sétád esetén?



Meddig közlekedsz gyalog egyéb célból?



Gyaloglási szokások

Összefoglaló

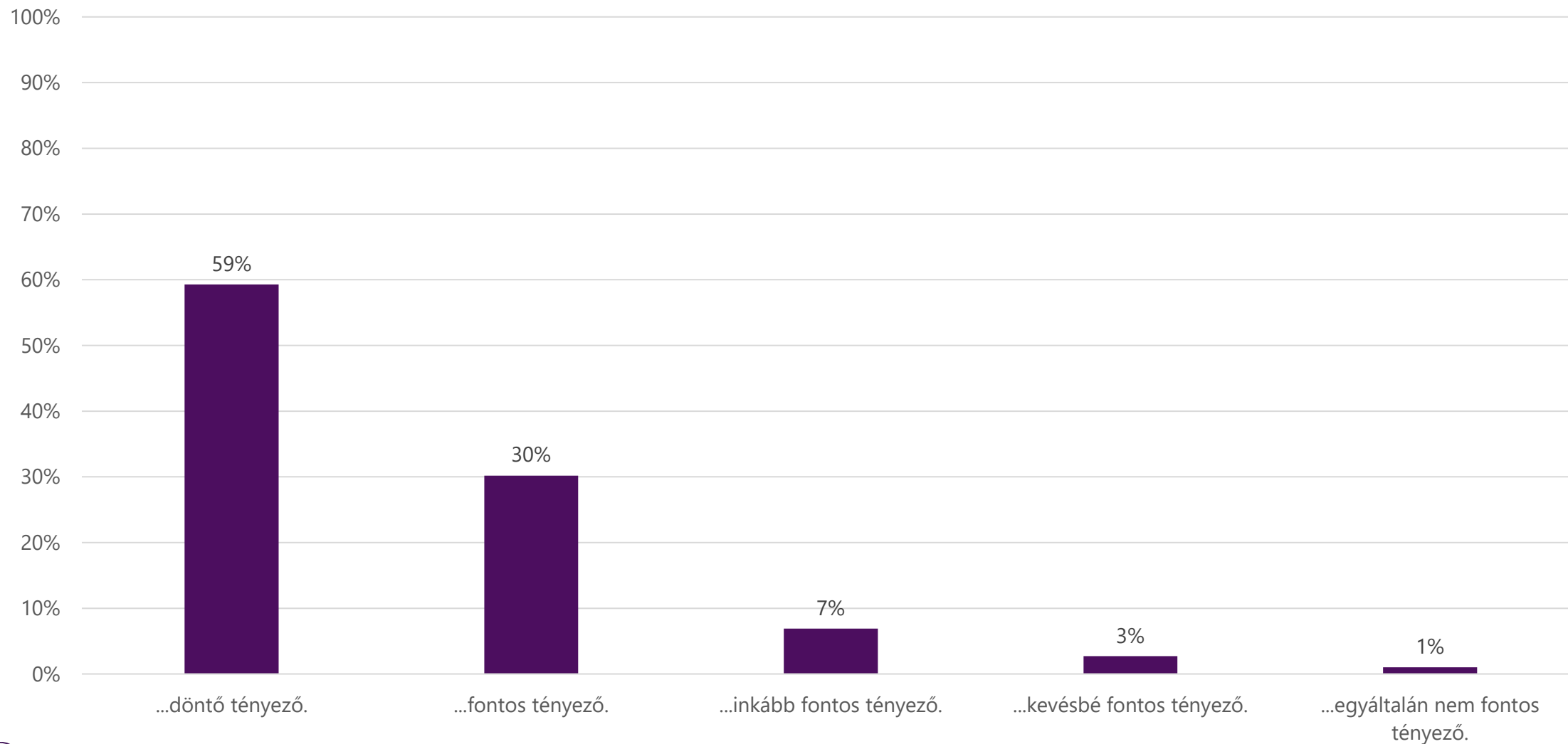
- A kérdőíves igényfelmérésfelmérés elemzési szempontból számos kérdésre rákérdezett a kitöltők körében, így például az egyes napjaik fő cselekvéseihez (munkába/iskolába járás, ügyintézés, szabadidős tevékenység) kapcsolódó közlekedési szokásaikra, demográfiai adataira, melyek részletes elemzése fentebb olvasható. A nem reprezentatív igényfelmérés teljes mértékben anonim módon zajlott, online, illetve offline is ki lehetett tölteni.
- A válaszadók legnagyobb számban az **úticéljuk távolságát** tartják a leginkább döntő tényezőnek **(59%)** amikor úgy döntenek, hogy inkább gyalog indulnak el úticéljukhoz ahelyett, hogy más közlekedési eszközt választanak. Ez a különböző közlekedési eszközöket előnyben részesítők, és legvédtelenebb válaszadók esetében is megegyezett.
- Második és harmadik legfontosabb szempontként az útvonal kellemessége, valamint az útvonal kétes környéken való átvezetése **(41-41%)**, tehát elsősorban szubjektív szempontok jelentek meg. Ezen szempontok közül a kétes környéken átvezető útvonal magasabban reprezentálva jelent meg a személygépjármű használó, női, illetve 65 év feletti válaszadók esetében. A 65 év feletti korosztály válaszadói esetében kiemelt szempontként jelent meg az egészségmegőrzés is.
- Akadálymentességi szempontok alacsonyabb számú kitöltőnél jelentek meg hangsúlyosan, kivéve természetesen az akadálymentes környezetre igényt tartó válaszadók körében.
- Mindemellett a kellemes időjárás, ha nem is döntő tényezőként, de fontos szempontként jelenik meg a kitöltők bármelyik szegmensét vizsgálva.
- Amennyiben felüljáró található egy útvonal valamelyik szakaszán a válaszadók nagyjából egyenlő arányban viszonyulnak semlegesen, illetve negatívan a felüljáró meglétéhez. Míg a személygépjármű használóknál a pozitív hozzáállás kicsit magasabb arányban jelenik meg, mint a többi vizsgált válaszadói csoport esetében, a 65 év feletti, illetve az akadálymentes környezetre igényt tartó kitöltők között a negatív érzet erősebb. Ugyanez az arány aluljárók esetében már egyértelműen negatív élménnyel társul a válaszadók bármelyik szegmense esetében.
- 1-4 perc közötti sétatávolság esetében a válaszadó döntő többsége **(90% fölött)** biztosan gyalog indul el úticélja felé. 5-9 perces séta esetében a biztosan gyalog közlekedők **(71%)** és az inkább gyalog közlekedők **(25%)** még mindig 90% fölötti arányban jelennek meg a válaszadók között. Ezek az arányok 10-14 perc sétatávolság esetén rohamosan csökkenni kezdenek, 15-30 perc sétatávolság esetében pedig arányuk meg is fordul a nem szívesen gyalogló kitöltői válaszok túlsúlya felé. Azonban a női **(49%)** és a 65 év feletti kitöltők **(55%)** között még a 15-30 perc közé eső sétatávolság esetében is viszonylag magas a gyaloglási hajlandóság.
- A kérdőív kitöltői legnagyobb arányban az **árnyékolás, zöldfelületek (81%)** és a **hiányzó járdák pótlásának (73%)** fejlesztését támogatná. Ha priorizálni kell a fejlesztésre szoruló kategóriákat, akkor a jobb közvilágítást helyeznék leghátrább a megadott szempontok közül a válaszadók. A személygépjárművel közlekedők az árnyékolás, zöldfelületek fejlesztése mellett a közbiztonság növelést támogatják nagyobb százalékban, amely szempont a női válaszadóknál is magasan reprezentált. A 65 év fölötti kitöltők számára a járdák felújítása fontos szempont még, az akadálymentes környezetre igényt tartó válaszadók esetében pedig a legfontosabb fejlesztést igénylő kategóriaként az akadálymentesítés **(83%)** jelenik meg.
- Az általánosságban elmondható, hogy a kérdőív kitöltői támogatják a **kényelmes, biztonságos, hozzáférhető és vonzó gyalogos közlekedést Budapesten (95%)**, még a személygépjárművel való közlekedést preferáló válaszadók is teljes mértékben, vagy inkább támogatnák **(81%)** ezt a víziót.

Amikor gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál, milyen tényezők és mennyire befolyásolják a döntésedet?

Összes válaszadó						
	5 - Döntő tényező	4 - Fontos tényező	3 - Inkább fontos tényező	2 - Kevésbé fontos tényező	1 - Egyáltalán nem fontos tényező	Válaszolt (fő)
úticélom távolsága	59%	30%	7%	3%	1%	1615
kellemes az útvonal (sok zöld, közparkok, jó levegő, kevés zaj, nincs összeszemetelve, tágas járdák)	41%	33%	18%	5%	3%	1613
kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal	41%	29%	17%	9%	4%	1609
van kiépített, elkülönített járda az útvonalon	36%	36%	17%	8%	3%	1599
sok kéregető, hajléktalan van a környéken	34%	29%	20%	12%	6%	1588
célom, hogy mozogjak, tegyek az egészségemért	32%	31%	23%	9%	5%	1603
tudatosan fenntartható módon igyekszem közlekedni	29%	31%	20%	11%	9%	1586
kellemes időjárás	27%	42%	20%	9%	2%	1609
az útvonal közvilágítása	21%	33%	27%	14%	5%	1601
zebrás átkelési lehetőség az utakon	21%	29%	25%	17%	9%	1608
egy nagyon forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni	19%	28%	24%	17%	13%	1605
a járda minősége (töredezett, hiányos, hepehupás)	12%	23%	24%	30%	12%	1604
alul/felüljárás átkelési lehetőség az utakon	11%	18%	22%	32%	17%	1602
nem tudok állni pihenni útközben (pl: padokon)	7%	12%	19%	29%	33%	1593
zebráknál süllyesztett szegélyek az akadálymentes átkeléshez	6%	8%	13%	30%	43%	1599
nehézemre esik a gyaloglás egészségi állapotomból kifolyólag	4%	3%	5%	12%	76%	1578
taktilis (látássérülteket segítő) jelzések a járdákon, zebráknál	3%	4%	8%	19%	66%	1592

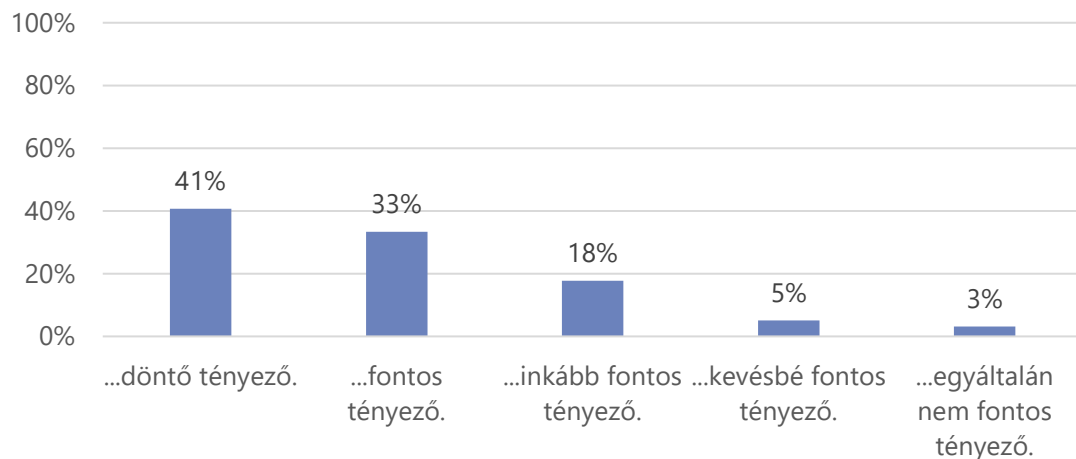
Amikor úgy döntesz, hogy gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál...

...úticélod távolsága...
(válaszolt: 1615 fő)

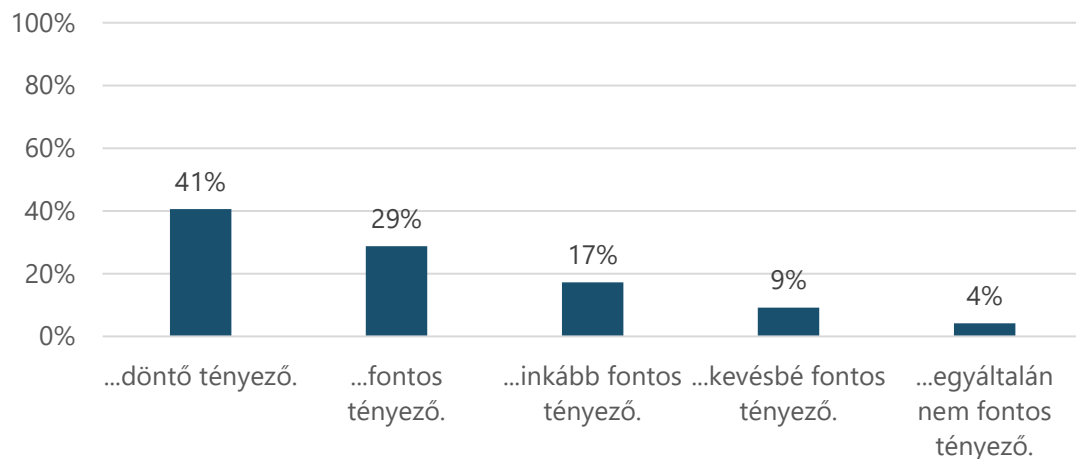


Amikor úgy döntesz, hogy gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál...

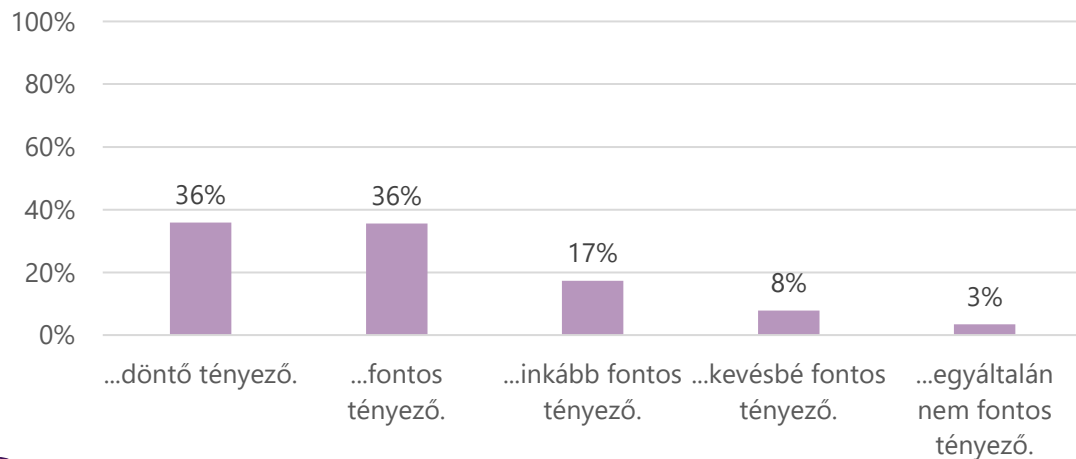
...a kellemes útvonal...
(válaszolt: 1613 fő)



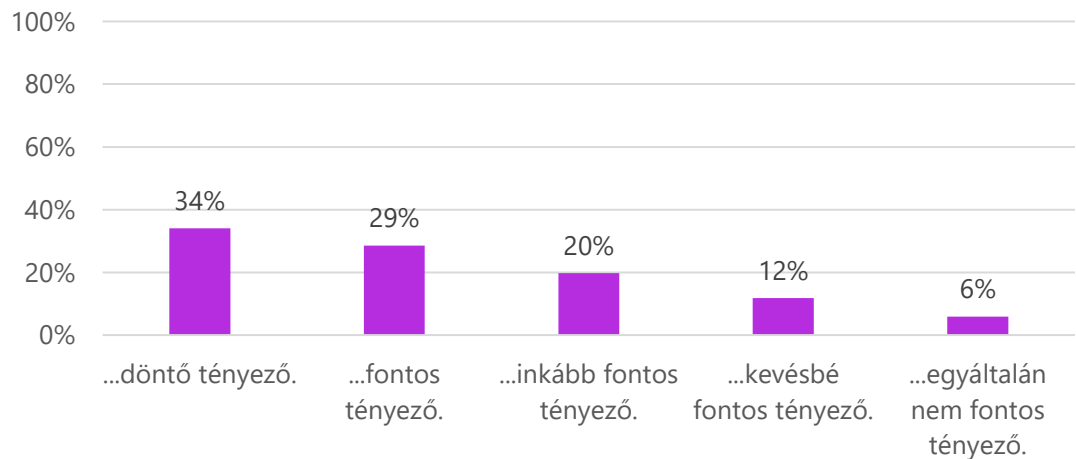
...az, hogy kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal...
(válaszolt: 1609 fő)



...az, hogy van kiépített, elkülönített járda az útvonalon...
(válaszolt: 1599 fő)



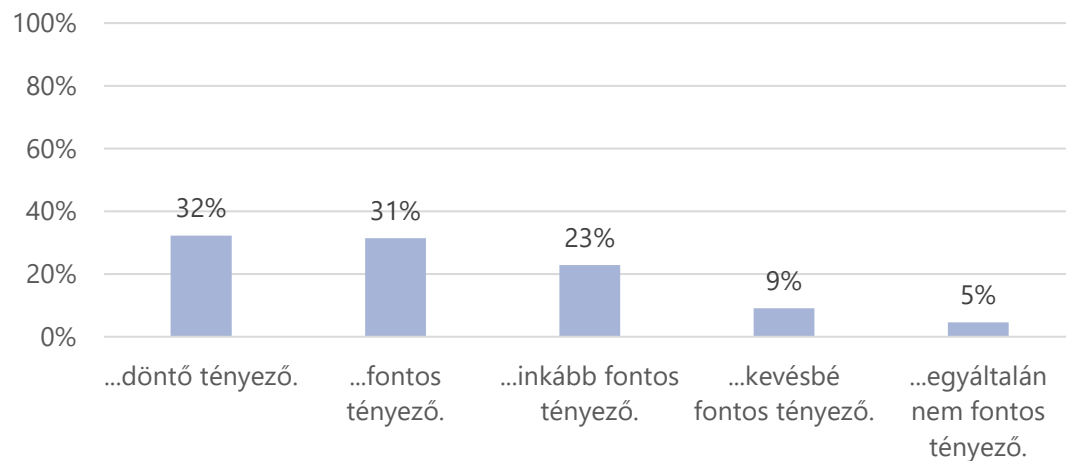
...a sok kéregető, hajléktalan a környéken...
(válaszolt: 1588 fő)



Amikor úgy döntesz, hogy gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál...

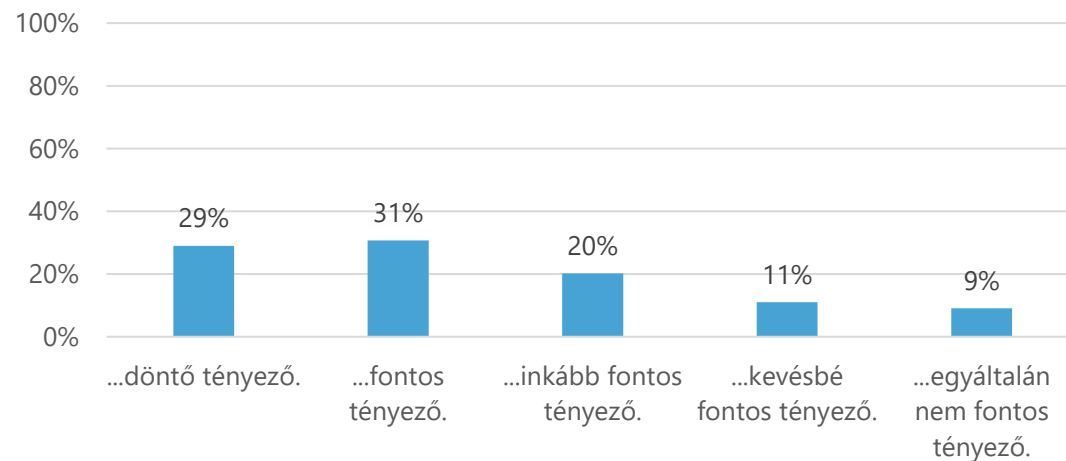
...a mozgás, az egészségmegőrzés...

(válaszolt: 1603 fő)



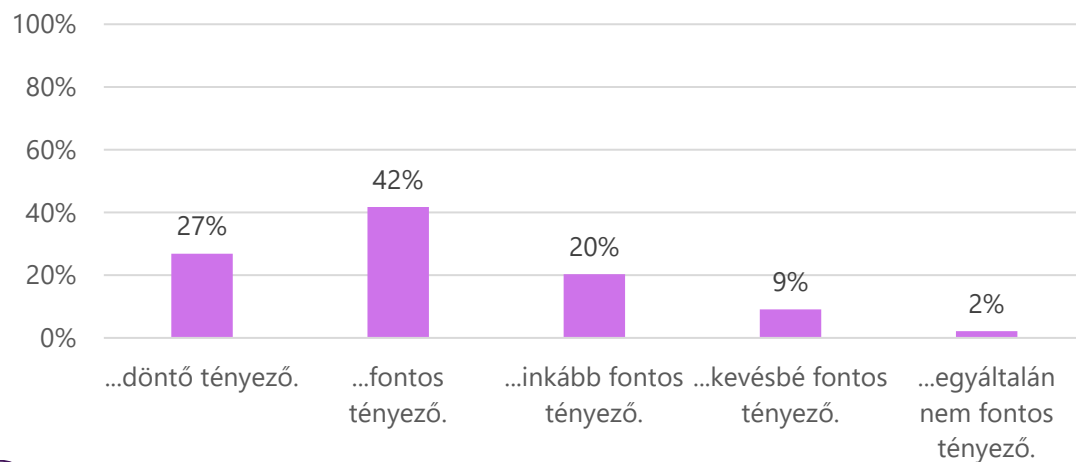
...az, hogy tudatosan, fenntartható módon közlekedj...

(válaszolt: 1586 fő)



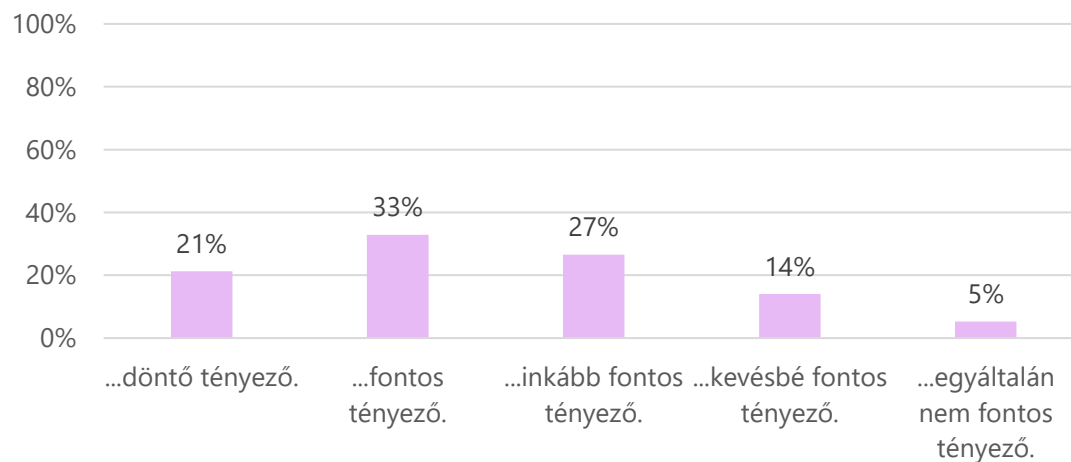
...a kellemes időjárás...

(válaszolt: 1609 fő)



...az útvonal közvilágítása...

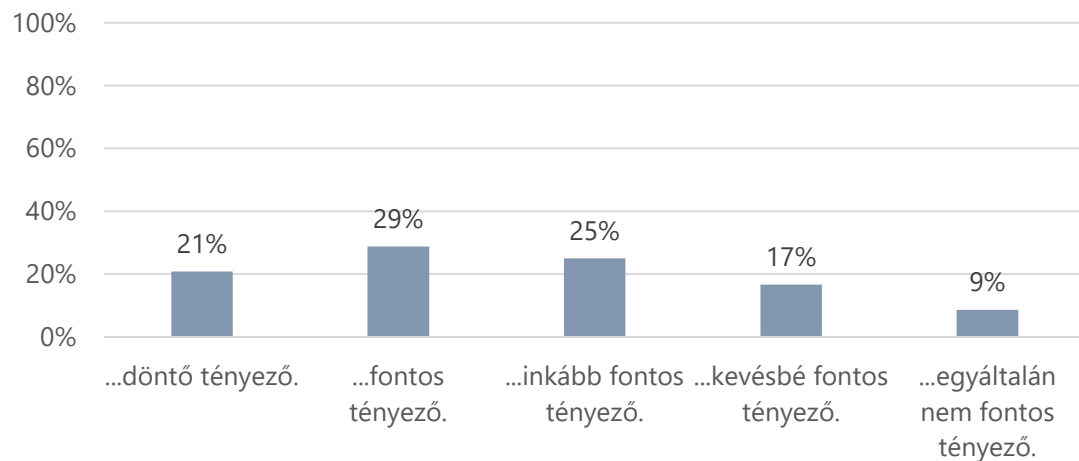
(válaszolt: 1601 fő)



Amikor úgy döntesz, hogy gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál...

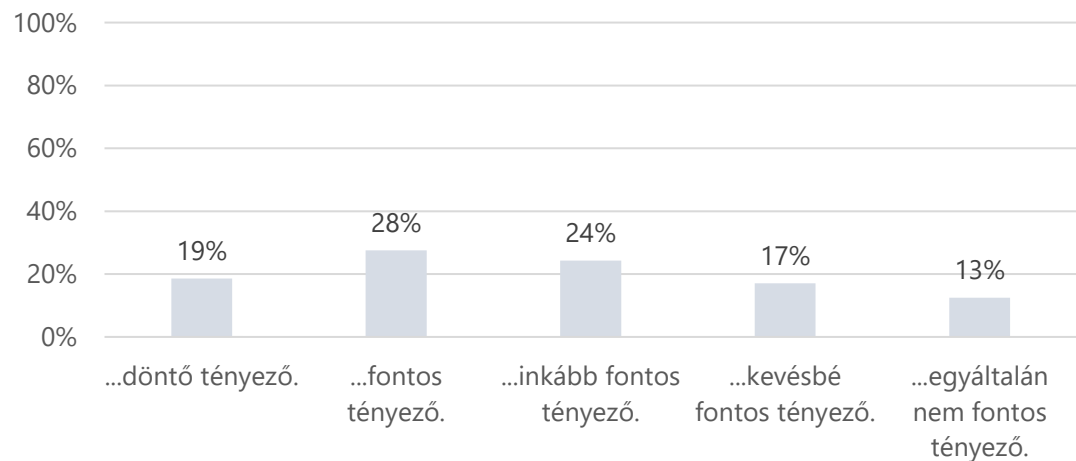
...a zebrás átkelési lehetőség az utakon...

(válaszolt: 1608 fő)



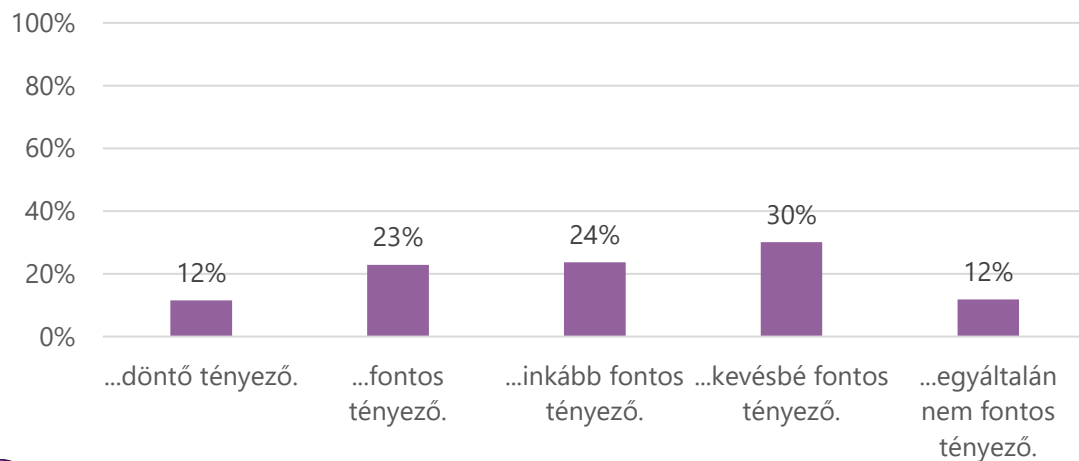
...az, hogy egy forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni...

(válaszolt: 1605 fő)



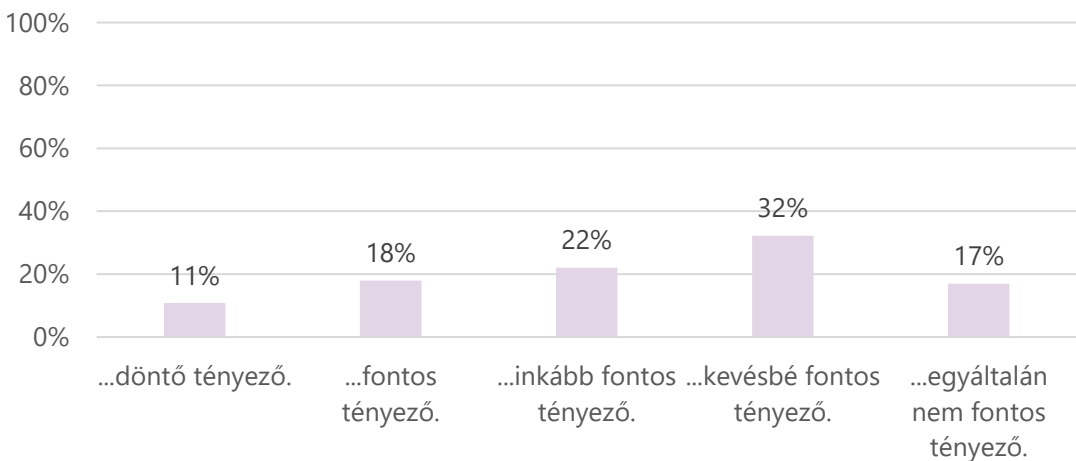
...a járda minősége...

(válaszolt: 1604 fő)



...az alul/felüljárós átkelési lehetőség az utakon...

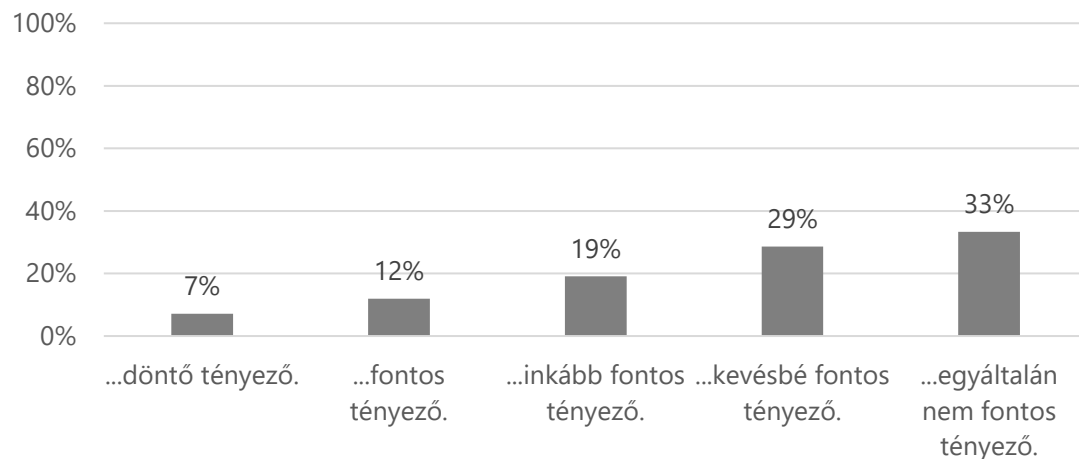
(válaszolt: 1602 fő)



Amikor úgy döntesz, hogy gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál...

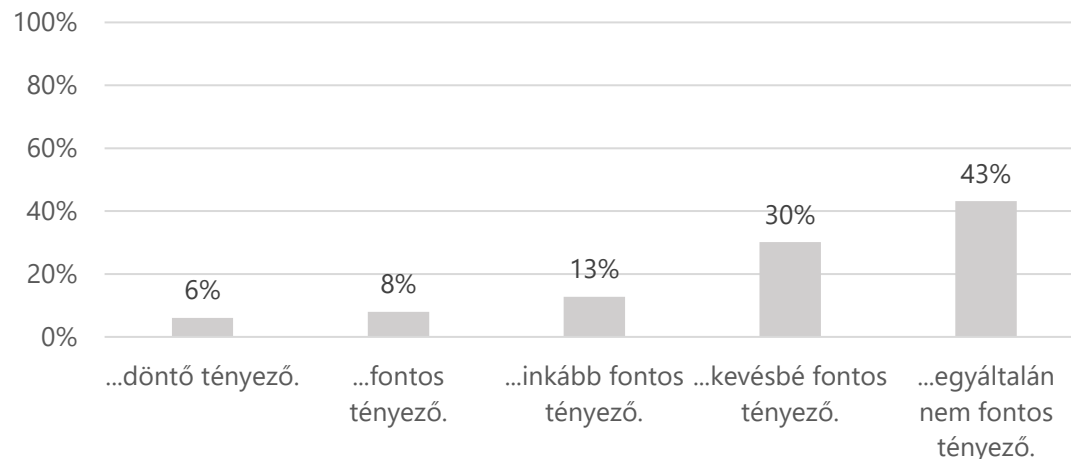
...az, hogy meg tudsz állni pihenni útközben...

(válaszolt: 1593 fő)



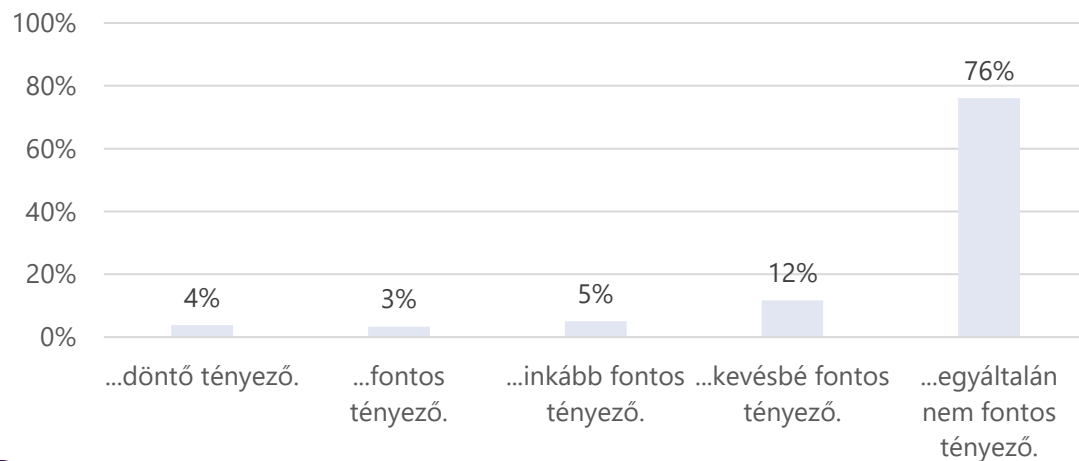
...a süllyesztett szegély zebránál akadálymentes átkeléshez...

(válaszolt: 1599 fő)



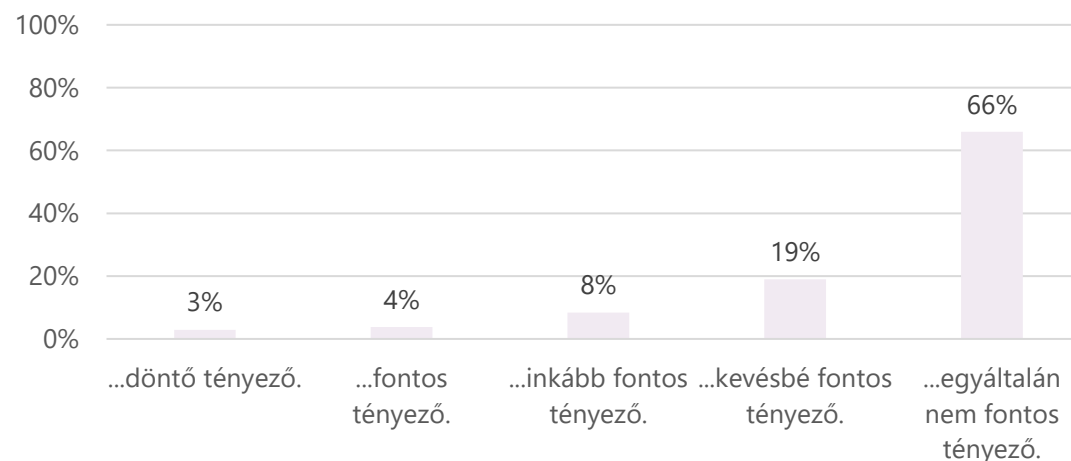
...az, hogy nehéz gyalogolni egészségi állapotod miatt...

(válaszolt: 1578 fő)



...a taktilis jelzés a járdákon, zebránál...

(válaszolt: 1592 fő)



Amikor gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál, milyen tényezők és mennyire befolyásolják a döntésedet? – teljes útvonalon gyalog közlekedők

Teljes útvonalon gyalog közlekedők*						
	5 - Döntő tényező	4 - Fontos tényező	3 - Inkább fontos tényező	2 - Kevésbé fontos tényező	1 - Egyáltalán nem fontos tényező	Válaszolt (fő)
úticélom távolsága	57%	31%	8%	3%	1%	1110
kellemes az útvonal (sok zöld, közparkok, jó levegő, kevés zaj, nincs összeszemetelve, tágas járdák)	45%	33%	16%	4%	2%	1109
kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal	38%	30%	19%	10%	4%	1106
van kiépített, elkülönített járda az útvonalon	37%	37%	16%	8%	2%	1100
célom, hogy mozogjak, tegyek az egészségemért	37%	32%	21%	7%	3%	1103
tudatosan fenntartható módon igyekszem közlekedni	33%	31%	20%	9%	7%	1096
sok kéregető, hajléktalan van a környéken	32%	30%	20%	12%	5%	1092
kellemes időjárás	25%	42%	22%	10%	2%	1104
zebrás átkelési lehetőség az utakon	23%	29%	26%	16%	7%	1106
az útvonal közvilágítása	21%	33%	27%	14%	5%	1101
egy nagyon forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni	21%	29%	25%	15%	10%	1105
alul/felüljárás átkelési lehetőség az utakon	11%	19%	22%	33%	15%	1101
a járda minősége (töredezett, hiányos, hepehupás)	11%	25%	24%	30%	10%	1104
nem tudok állni pihenni útközben (pl: padokon)	7%	12%	20%	30%	31%	1096
zebráknál süllyesztett szegélyek az akadálymentes átkeléshez	6%	8%	14%	31%	41%	1098
nehézemre esik a gyaloglás egészségi állapotomból kifolyólag	3%	3%	5%	11%	77%	1087
taktilis (látássérülteket segítő) jelzések a járdákon, zebráknál	3%	4%	9%	20%	65%	1096

Amikor gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál, milyen tényezők és mennyire befolyásolják a döntésedet? – személygépjárművel közlekedők

Személygépjárműig gyalog közlekedők*						
	5 - Döntő tényező	4 - Fontos tényező	3 - Inkább fontos tényező	2 - Kevésbé fontos tényező	1 - Egyáltalán nem fontos tényező	Válaszolt (fő)
úticélom távolsága	61%	29%	6%	2%	2%	467
kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal	46%	28%	12%	8%	6%	470
sok kéregető, hajléktalan van a környéken	43%	30%	12%	10%	5%	460
kellemes az útvonal (sok zöld, közparkok, jó levegő, kevés zaj, nincs összeszemetelve, tágas járdák)	37%	32%	18%	7%	7%	469
van kiépített, elkülönített járda az útvonalon	31%	35%	18%	9%	6%	465
kellemes időjárás	29%	42%	20%	7%	3%	467
célom, hogy mozogjak, tegyek az egészségemért	29%	33%	21%	10%	7%	468
az útvonal közvilágítása	25%	29%	28%	13%	6%	464
tudatosan fenntartható módon igyekszem közlekedni	21%	26%	21%	16%	17%	466
zebrás átkelési lehetőség az utakon	19%	28%	24%	16%	14%	463
a járda minősége (töredezett, hiányos, hepehupás)	16%	24%	19%	28%	13%	468
egy nagyon forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni	16%	24%	23%	20%	18%	468
alul/felüljárás átkelési lehetőség az utakon	13%	17%	21%	28%	21%	462
nem tudok állni pihenni útközben (pl: padokon)	10%	12%	19%	26%	34%	463
zebránál süllyesztett szegélyek az akadálymentes átkeléshez	8%	8%	13%	28%	43%	468
nehézemre esik a gyaloglás egészségi állapotomból kifolyólag	5%	7%	4%	14%	70%	463
taktilis (látássérülteket segítő) jelzések a járdákon, zebránál	3%	6%	10%	19%	63%	469

Amikor gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál, milyen tényezők és mennyire befolyásolják a döntésedet? – közösségi közlekedéssel közlekedők

Közösségi közlekedési felszállóponthoz gyalog közlekedők*						
	5 - Döntő tényező	4 - Fontos tényező	3 - Inkább fontos tényező	2 - Kevésbé fontos tényező	1 - Egyáltalán nem fontos tényező	Válaszolt (fő)
Úticélom távolsága	60%	31%	7%	2%	1%	1278
Kellemes az útvonal (sok zöld, közparkok, jó levegő, kevés zaj, nincs összeszemetelve, tágas járdák)	43%	34%	17%	5%	2%	1277
Kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal	41%	29%	17%	9%	4%	1273
Van kiépített, elkülönített járda az útvonalon	38%	36%	17%	7%	2%	1266
Sok kéregető, hajléktalan van a környéken	34%	29%	20%	12%	6%	1257
Célom, hogy mozogjak, tegyek az egészségemért	33%	32%	23%	8%	4%	1266
Tudatosan fenntartható módon igyekszem közlekedni	31%	32%	20%	9%	7%	1255
Kellemes időjárás	26%	43%	21%	9%	1%	1274
Zebrás átkelési lehetőség az utakon	23%	29%	26%	16%	6%	1273
Az útvonal közvilágítása	22%	34%	25%	14%	5%	1268
Egy nagyon forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni	20%	29%	25%	17%	10%	1271
A járda minősége (töredezett, hiányos, hepehupás)	11%	23%	25%	30%	10%	1269
Alul/felüljárás átkelési lehetőség az utakon	11%	18%	23%	33%	15%	1268
Nem tudok állni pihenni útközben (pl: padokon)	7%	12%	20%	29%	31%	1260
Zebránál süllyesztett szegélyek az akadálymentes átkeléshez	6%	8%	13%	31%	42%	1263
Nehézemre esik a gyaloglás egészségi állapotomból kifolyólag	4%	3%	5%	11%	77%	1249
Taktilis (látássérülteket segítő) jelzések a járdákon, zebránál	3%	4%	9%	20%	65%	1259

Amikor gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál, milyen tényezők és mennyire befolyásolják a döntésedet? – női válaszadók

Női válaszadók						
	5 - Döntő tényező	4 - Fontos tényező	3 - Inkább fontos tényező	2 - Kevésbé fontos tényező	1 - Egyáltalán nem fontos tényező	Válaszolt (fő)
úticélom távolsága	60%	32%	6%	2%	1%	573
kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal	52%	29%	12%	4%	3%	570
kellemes az útvonal (sok zöld, közparkok, jó levegő, kevés zaj, nincs összeszemetelve, tágas járdák)	45%	33%	17%	3%	1%	571
célom, hogy mozogjak, tegyek az egészségemért	44%	32%	18%	5%	2%	570
van kiépített, elkülönített járda az útvonalon	42%	35%	14%	7%	2%	567
sok kéregető, hajléktalan van a környéken	40%	29%	19%	8%	5%	557
tudatosan fenntartható módon igyekszem közlekedni	35%	31%	18%	10%	6%	564
az útvonal közvilágítása	32%	37%	21%	8%	2%	561
kellemes időjárás	28%	44%	20%	8%	1%	567
zebrás átkelési lehetőség az utakon	26%	33%	23%	15%	4%	569
egy nagyon forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni	22%	29%	24%	16%	9%	567
alul/felüljárás átkelési lehetőség az utakon	15%	22%	24%	28%	11%	571
a járda minősége (töredezett, hiányos, hepehupás)	14%	28%	22%	29%	8%	564
zebránál sülyesztett szegélyek az akadálymentes átkeléshez	8%	12%	14%	33%	34%	560
nem tudok állni pihenni útközben (pl: padokon)	8%	15%	20%	28%	28%	561
nehézemre esik a gyaloglás egészségi állapotomból kifolyólag	6%	6%	8%	15%	65%	557
taktilis (látássérülteket segítő) jelzések a járdákon, zebránál	3%	7%	11%	21%	58%	557

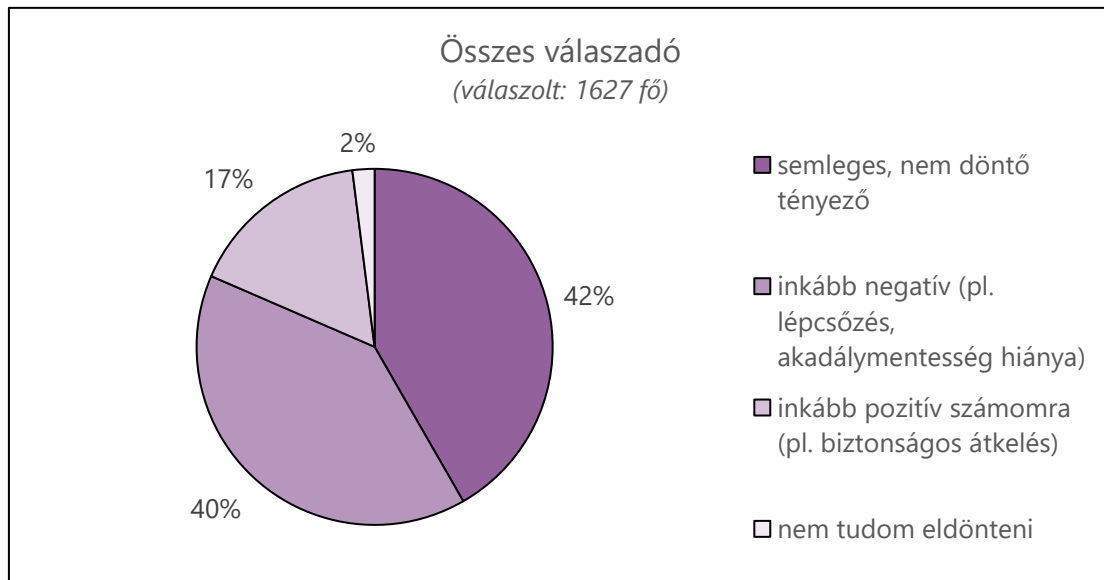
Amikor gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál, milyen tényezők és mennyire befolyásolják a döntésedet? – 65 év feletti válaszadók

65 év feletti válaszadók						
	5 - Döntő tényező	4 - Fontos tényező	3 - Inkább fontos tényező	2 - Kevésbé fontos tényező	1 - Egyáltalán nem fontos tényező	Válaszolt (fő)
úticélom távolsága	58%	33%	4%	4%	2%	52
kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal	46%	26%	4%	14%	10%	50
célom, hogy mozogjak, tegyek az egészségemért	41%	28%	22%	4%	6%	51
kellemes az útvonal (sok zöld, közparkok, jó levegő, kevés zaj, nincs összeszemetelve, tágas járdák)	39%	27%	21%	8%	6%	52
sok kéregető, hajléktalan van a környéken	36%	26%	12%	14%	12%	50
van kiépített, elkülönített járda az útvonalon	31%	31%	23%	8%	8%	52
tudatosan fenntartható módon igyekszem közlekedni	25%	38%	23%	4%	10%	48
zebrás átkelési lehetőség az utakon	23%	23%	23%	17%	14%	52
az útvonal közvilágítása	22%	36%	18%	20%	4%	50
kellemes időjárás	20%	46%	16%	14%	4%	50
nehézemre esik a gyaloglás egészségi állapotomból kifolyólag	20%	12%	12%	16%	40%	50
a járda minősége (töredezett, hiányos, hepehupás)	16%	29%	24%	22%	10%	51
alul/felüljárós átkelési lehetőség az utakon	16%	18%	26%	20%	22%	51
nem tudok állni pihenni útközben (pl: padokon)	14%	26%	14%	16%	30%	50
zebráknál süllyesztett szegélyek az akadálymentes átkeléshez	12%	18%	14%	20%	37%	51
egy nagyon forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni	10%	25%	31%	22%	12%	49
taktilis (látássérülteket segítő) jelzések a járdákon, zebráknál	8%	4%	19%	15%	54%	48

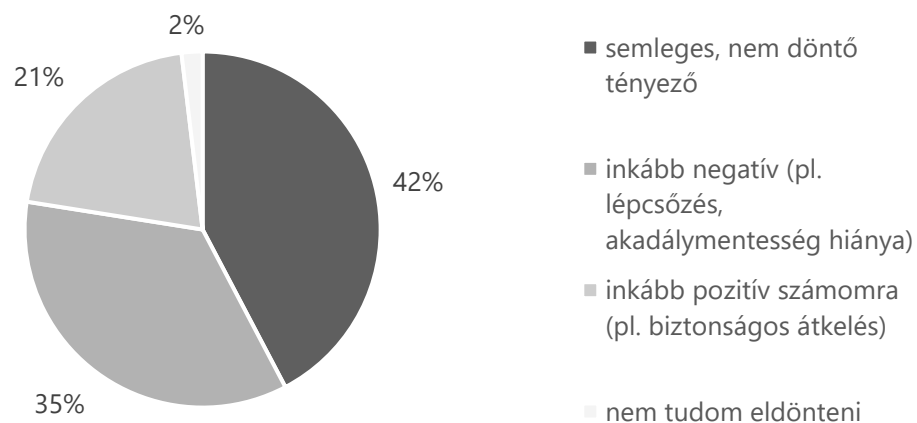
Amikor gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál, milyen tényezők és mennyire befolyásolják a döntésedet? – akadálymentes környezetre igényt tartó válaszadók

Akadálymentes környezetre van szüksége						
	5 - Döntő tényező	4 - Fontos tényező	3 - Inkább fontos tényező	2 - Kevésbé fontos tényező	1 - Egyáltalán nem fontos tényező	Válaszolt (fő)
úticélom távolsága	59%	28%	9%	3%	1%	573
kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal	51%	29%	10%	6%	4%	570
kellemes az útvonal (sok zöld, közparkok, jó levegő, kevés zaj, nincs összeszemetelve, tágas járdák)	46%	33%	15%	4%	2%	571
van kiépített, elkülönített járda az útvonalon	45%	35%	17%	3%	1%	570
zebrás átkelési lehetőség az utakon	41%	37%	18%	2%	2%	567
sok kéregető, hajléktalan van a környéken	40%	29%	17%	8%	6%	557
célom, hogy mozogjak, tegyek az egészségemért	35%	33%	22%	7%	4%	564
tudatosan fenntartható módon igyekszem közlekedni	34%	33%	18%	8%	8%	561
az útvonal közvilágítása	32%	34%	23%	9%	1%	567
alul/felüljárós átkelési lehetőség az utakon	29%	24%	20%	21%	6%	569
kellemes időjárás	29%	40%	22%	8%	1%	567
egy nagyon forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni	27%	32%	22%	10%	9%	571
zebráknál süllyesztett szegélyek az akadálymentes átkeléshez	27%	26%	17%	21%	9%	564
a járda minősége (töredezett, hiányos, hepehupás)	23%	37%	22%	15%	3%	560
nem tudok állni pihenni útközben (pl: padokon)	18%	22%	21%	23%	16%	561
nehézemre esik a gyaloglás egészségi állapotomból kifolyólag	16%	10%	10%	13%	51%	557
taktilis (látássérülteket segítő) jelzések a járdákon, zebráknál	13%	8%	16%	20%	43%	557

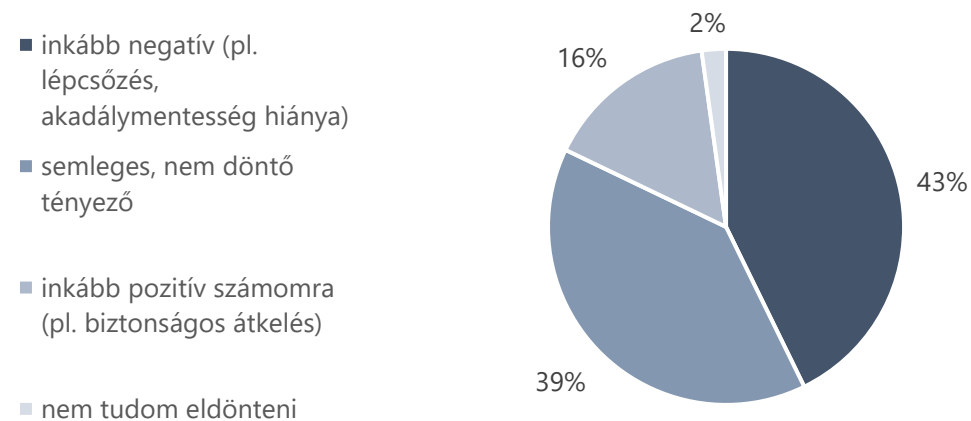
Ha egy útvonalon felüljáró van, az...



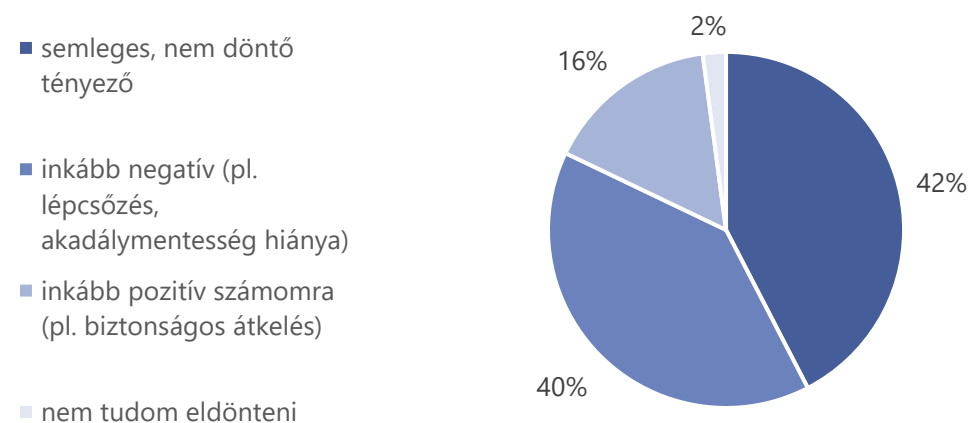
Személygépjárműig gyalog közlekedők
(válaszolt: 471 fő)*



Teljes útvonalon gyalog közlekedők
(válaszolt: 1110 fő)*

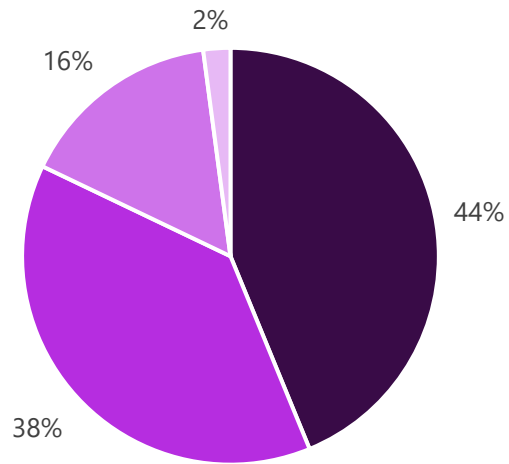


Közösségi közlekedési felszállópontig gyalog közlekedők
(válaszolt: 1281 fő)*



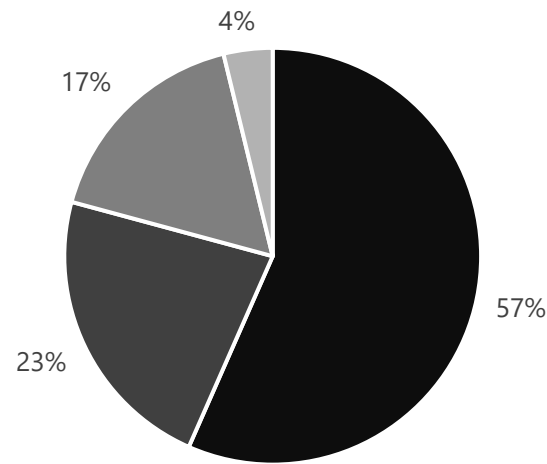
Ha egy útvonalon felüljáró van, az...

Női válaszadók
(válaszolt: 575 fő)



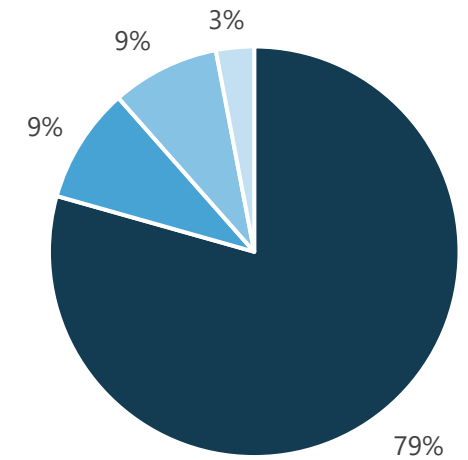
- inkább negatív (pl. lépcsőzés, akadálymentesség hiánya)
- semleges, nem döntő tényező
- inkább pozitív számomra (pl. biztonságos átkelés)
- nem tudom eldönteni

65 év feletti válaszadók
(válaszolt: 53 fő)



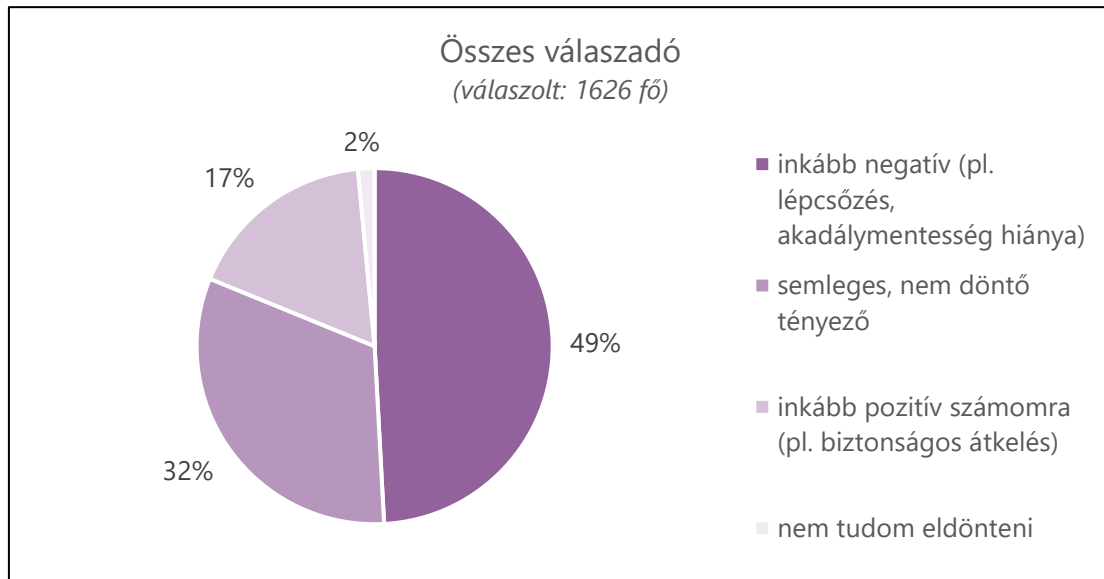
- inkább negatív (pl. lépcsőzés, akadálymentesség hiánya)
- semleges, nem döntő tényező
- inkább pozitív számomra (pl. biztonságos átkelés)
- nem tudom eldönteni

Közlekedése során szüksége van
akadálymentes környezetre (válaszolt: 164 fő)

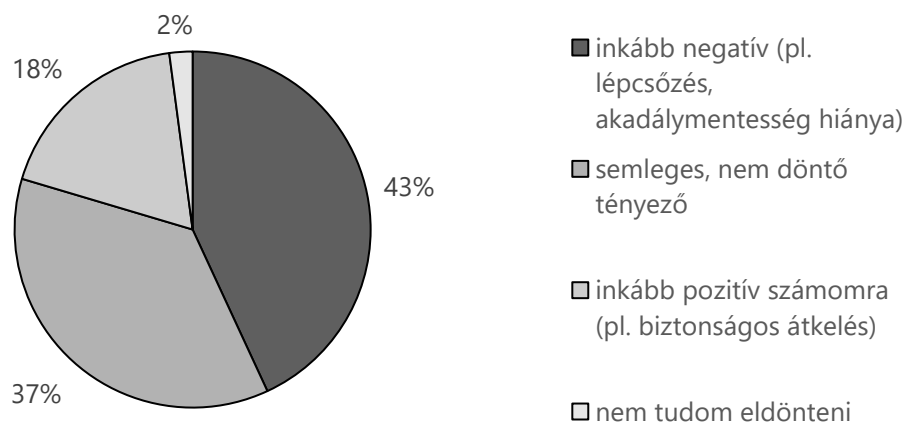


- inkább negatív (pl. lépcsőzés, akadálymentesség hiánya)
- semleges, nem döntő tényező
- inkább pozitív számomra (pl. biztonságos átkelés)
- nem tudom eldönteni

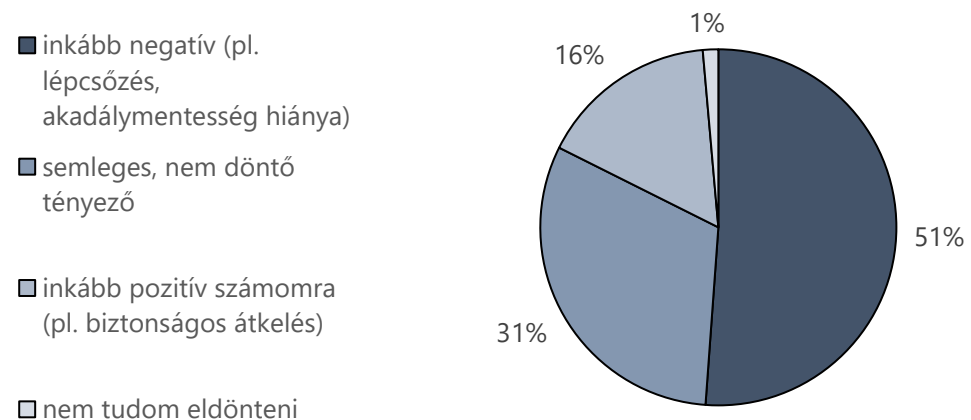
Ha egy útvonalon aluljáró van, az...



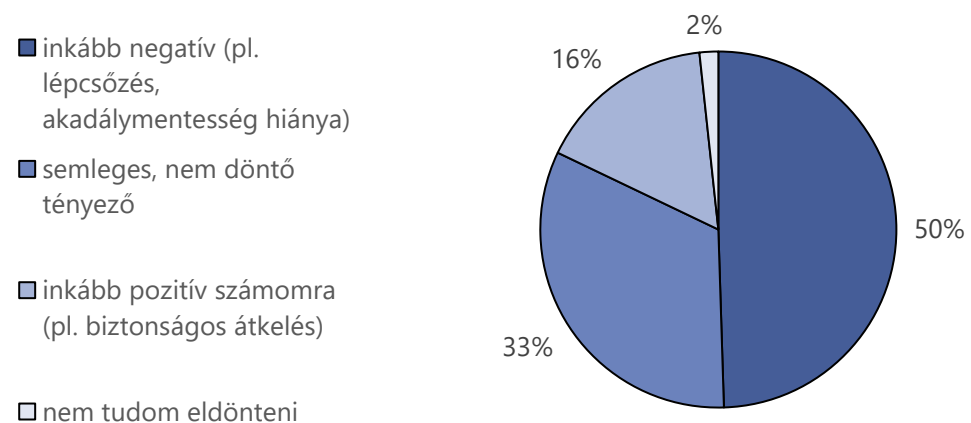
Személygépjárműig gyalog közlekedők
(válaszolt: 471 fő)*



Teljes útvonalon gyalog közlekedők
(válaszolt: 1109 fő)*

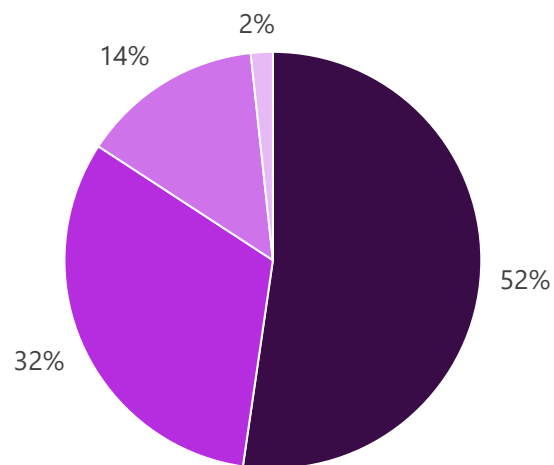


Közösségi közlekedési felszállóponthoz gyalog közlekedők
(válaszolt: 1280 fő)*



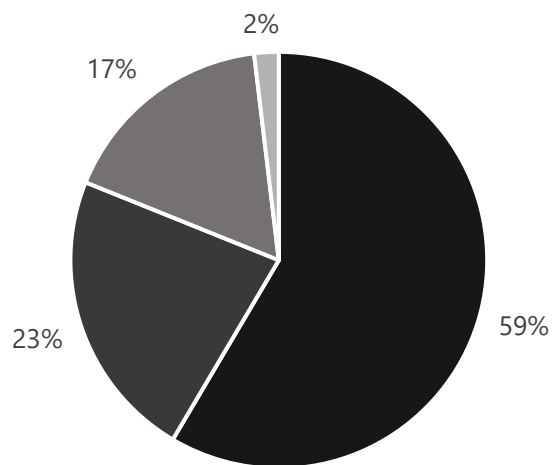
Ha egy útvonalon aluljáró van, az...

Női válaszadók
(válaszolt: 575 fő)



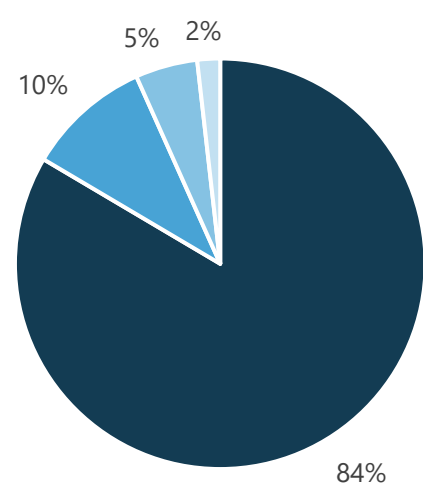
- inkább negatív (pl. lépcsőzés, akadálymentesség hiánya)
- semleges, nem döntő tényező
- inkább pozitív számomra (pl. biztonságos átkelés)
- nem tudom eldönteni

65 év feletti válaszadók
(válaszolt: 53 fő)



- inkább negatív (pl. lépcsőzés, akadálymentesség hiánya)
- semleges, nem döntő tényező
- inkább pozitív számomra (pl. biztonságos átkelés)
- nem tudom eldönteni

Közlekedése során szüksége van
akadálymentes környezetre (válaszolt: 164 fő)



- inkább negatív (pl. lépcsőzés, akadálymentesség hiánya)
- semleges, nem döntő tényező
- inkább pozitív számomra (pl. biztonságos átkelés)
- nem tudom eldönteni

Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogolni az úti célod eléréséig mielőtt más közlekedési módot választanál? – összes válaszadó

Összes válaszadó					
	Biztosan gyalog megyek	Inkább gyalog megyek	Inkább nem gyalog megyek	Biztosan nem gyalog megyek	Válaszolt (fő)
Ha az úticélod legfeljebb 1-2 perc sétatávolságra található	97%	2%	0%	0%	1591
Ha az úticélod legfeljebb 3-4 perc sétatávolságra található	94%	5%	1%	0%	1581
Ha az úticélod legfeljebb 5-9 perc sétatávolságra található	71%	25%	3%	1%	1589
Ha az úticélod legfeljebb 10-14 perc sétatávolságra található	37%	43%	17%	4%	1603
Ha az úticélod legfeljebb 15-30 perc sétatávolságra található	10%	32%	45%	14%	1606
Ha az úticélod legfeljebb 31-45 perc sétatávolságra található	2%	9%	44%	46%	1599
Ha az úticélod több mint 45 perc sétatávolságra található	1%	3%	24%	73%	1587

Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogni az úti célod eléréséig mielőtt más közlekedési módot választanál? – teljes útvonalon gyalog közlekedők

Teljes útvonalon gyalog közlekedők*					
	Biztosan gyalog megyek	Inkább gyalog megyek	Inkább nem gyalog megyek	Biztosan nem gyalog megyek	Válaszolt (fő)
Ha az úticélod legfeljebb 1-2 perc sétatávolságra található	99%	1%	0%	0%	1093
Ha az úticélod legfeljebb 3-4 perc sétatávolságra található	97%	3%	0%	0%	1083
Ha az úticélod legfeljebb 5-9 perc sétatávolságra található	77%	21%	2%	0%	1088
Ha az úticélod legfeljebb 10-14 perc sétatávolságra található	43%	43%	12%	2%	1100
Ha az úticélod legfeljebb 15-30 perc sétatávolságra található	12%	35%	44%	10%	1101
Ha az úticélod legfeljebb 31-45 perc sétatávolságra található	3%	12%	45%	41%	1097
Ha az úticélod több mint 45 perc sétatávolságra található	1%	4%	26%	69%	1091

Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogolni az úti célod eléréséig mielőtt más közlekedési módot választanál? – személygépjárművel közlekedők

Személygépjárműig gyalog közlekedők*					
	Biztosan gyalog megyek	Inkább gyalog megyek	Inkább nem gyalog megyek	Biztosan nem gyalog megyek	Válaszolt (fő)
Ha az úticélod legfeljebb 1-2 perc sétatávolságra található	96%	4%	0%	0%	463
Ha az úticélod legfeljebb 3-4 perc sétatávolságra található	91%	8%	1%	1%	462
Ha az úticélod legfeljebb 5-9 perc sétatávolságra található	68%	27%	4%	2%	463
Ha az úticélod legfeljebb 10-14 perc sétatávolságra található	33%	39%	21%	7%	468
Ha az úticélod legfeljebb 15-30 perc sétatávolságra található	8%	28%	41%	23%	463
Ha az úticélod legfeljebb 31-45 perc sétatávolságra található	2%	6%	38%	55%	465
Ha az úticélod több mint 45 perc sétatávolságra található	0%	2%	19%	79%	454

Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogolni az úti célod eléréséig mielőtt más közlekedési módot választanál? – közösségi közlekedéssel közlekedők

Közösségi közlekedési felszállóponthoz gyalog közlekedők*					
	Biztosan gyalog megyek	Inkább gyalog megyek	Inkább nem gyalog megyek	Biztosan nem gyalog megyek	Válaszolt (fő)
Ha az úticélod legfeljebb 1-2 perc sétatávolságra található	98%	2%	0%	0%	1258
Ha az úticélod legfeljebb 3-4 perc sétatávolságra található	95%	5%	0%	0%	1251
Ha az úticélod legfeljebb 5-9 perc sétatávolságra található	73%	24%	3%	0%	1255
Ha az úticélod legfeljebb 10-14 perc sétatávolságra található	38%	45%	16%	2%	1269
Ha az úticélod legfeljebb 15-30 perc sétatávolságra található	9%	33%	46%	12%	1267
Ha az úticélod legfeljebb 31-45 perc sétatávolságra található	2%	9%	45%	45%	1262
Ha az úticélod több mint 45 perc sétatávolságra található	1%	3%	24%	73%	1252

Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogolni az úti célod eléréséig mielőtt más közlekedési módot választanál? – női válaszadók

Női válaszadók					
	Biztosan gyalog megyek	Inkább gyalog megyek	Inkább nem gyalog megyek	Biztosan nem gyalog megyek	Válaszolt (fő)
Ha az úticélod legfeljebb 1-2 perc sétatávolságra található	99%	1%	0%	0%	560
Ha az úticélod legfeljebb 3-4 perc sétatávolságra található	97%	3%	1%	0%	553
Ha az úticélod legfeljebb 5-9 perc sétatávolságra található	78%	18%	3%	0%	557
Ha az úticélod legfeljebb 10-14 perc sétatávolságra található	48%	35%	14%	3%	567
Ha az úticélod legfeljebb 15-30 perc sétatávolságra található	13%	36%	39%	12%	565
Ha az úticélod legfeljebb 31-45 perc sétatávolságra található	3%	13%	46%	38%	562
Ha az úticélod több mint 45 perc sétatávolságra található	1%	5%	29%	65%	561

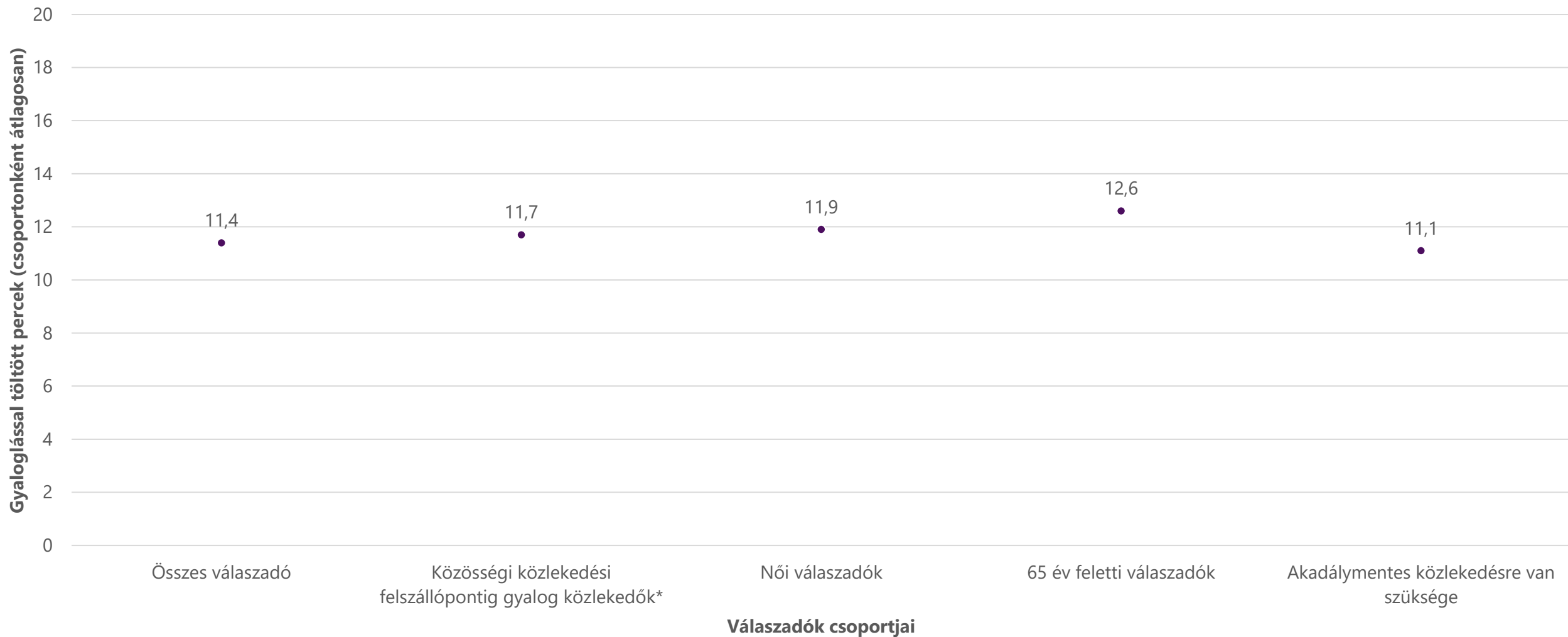
Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogolni az úti célod eléréséig mielőtt más közlekedési módot választanál? – 65 év feletti válaszadók

65 év feletti válaszadók					
	Biztosan gyalog megyek	Inkább gyalog megyek	Inkább nem gyalog megyek	Biztosan nem gyalog megyek	Válaszolt (fő)
Ha az úticélod legfeljebb 1-2 perc sétatávolságra található	96%	2%	0%	2%	51
Ha az úticélod legfeljebb 3-4 perc sétatávolságra található	94%	4%	0%	2%	50
Ha az úticélod legfeljebb 5-9 perc sétatávolságra található	74%	22%	2%	2%	50
Ha az úticélod legfeljebb 10-14 perc sétatávolságra található	54%	27%	15%	4%	52
Ha az úticélod legfeljebb 15-30 perc sétatávolságra található	15%	40%	29%	15%	52
Ha az úticélod legfeljebb 31-45 perc sétatávolságra található	6%	14%	44%	37%	52
Ha az úticélod több mint 45 perc sétatávolságra található	4%	6%	29%	61%	51

Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogolni az úti célod eléréséig mielőtt más közlekedési módot választanál? – akadálymentes környezetre igényt tartó válaszadók

Akadálymentes környezetre van szüksége					
	Biztosan gyalog megyek	Inkább gyalog megyek	Inkább nem gyalog megyek	Biztosan nem gyalog megyek	Válaszolt (fő)
Ha az úticélod legfeljebb 1-2 perc sétatávolságra található	98%	1%	1%	0%	163
Ha az úticélod legfeljebb 3-4 perc sétatávolságra található	90%	8%	2%	0%	162
Ha az úticélod legfeljebb 5-9 perc sétatávolságra található	69%	24%	6%	1%	160
Ha az úticélod legfeljebb 10-14 perc sétatávolságra található	37%	34%	21%	8%	164
Ha az úticélod legfeljebb 15-30 perc sétatávolságra található	12%	30%	41%	18%	162
Ha az úticélod legfeljebb 31-45 perc sétatávolságra található	1%	9%	41%	49%	162
Ha az úticélod több mint 45 perc sétatávolságra található	1%	3%	24%	72%	162

Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogni közösségi közlekedési megállóhoz?



Gyalogosbarát Budapest

Támogatnád, hogy Budapest többet költjön az alábbi fejlesztésekre? – összes válaszadó

Összes válaszadó						
	5 - Teljes mértékben támogatnám	4 - Inkább támogatnám	3 - Közepesen támogatnám	2 - Inkább nem támogatnám	1 - Egyáltalán nem támogatnám	Válaszolt (fő)
Több zebra / biztonságos átkelők	67%	20%	9%	2%	2%	1679
Járdák felújítása	62%	26%	10%	2%	1%	1666
Hiányzó járdák pótlása	73%	20%	6%	1%	1%	1653
Árnyékolás, zöldfelületek	81%	14%	5%	1%	0%	1669
Gyalogos zónák bővítése	67%	16%	9%	3%	5%	1655
Közbiztonság növelése	69%	20%	9%	1%	1%	1659
Akadálymentesítés	53%	29%	14%	3%	2%	1655
Jobb közvilágítás	48%	30%	18%	3%	1%	1636

Támogatnád, hogy Budapest többet költjön az alábbi fejlesztésekre? – teljes útvonalon gyalog közlekedők

Teljes útvonalon gyalog közlekedők*						
	5 - Teljes mértékben támogatnám	4 - Inkább támogatnám	3 - Közepesen támogatnám	2 - Inkább nem támogatnám	1 - Egyáltalán nem támogatnám	Válaszolt (fő)
Több zebra / biztonságos átkelők	71%	19%	8%	2%	1%	1129
Járdák felújítása	64%	25%	9%	1%	0%	1121
Hiányzó járdák pótlása	74%	20%	5%	1%	0%	1114
Árnyékolás, zöldfelületek	83%	11%	5%	1%	0%	1121
Gyalogos zónák bővítése	73%	14%	8%	2%	3%	1117
Közbiztonság növelése	70%	19%	9%	0%	1%	1121
Akadálymentesítés	55%	28%	13%	3%	1%	1118
Jobb közvilágítás	47%	32%	18%	3%	1%	1103

Támogatnád, hogy Budapest többet költjön az alábbi fejlesztésekre? – személygépjárművel közlekedők

Személygépjárműig gyalog közlekedők*						
	5 - Teljes mértékben támogatnám	4 - Inkább támogatnám	3 - Közepesen támogatnám	2 - Inkább nem támogatnám	1 - Egyáltalán nem támogatnám	Válaszolt (fő)
Több zebra / biztonságos átkelők	55%	24%	12%	3%	6%	481
Járdák felújítása	60%	25%	12%	2%	1%	478
Hiányzó járdák pótlása	68%	21%	9%	2%	1%	477
Árnyékolás, zöldfelületek	73%	17%	8%	2%	1%	479
Gyalogos zónák bővítése	52%	18%	13%	6%	11%	477
Közbiztonság növelése	72%	16%	11%	1%	0%	476
Akadálymentesítés	48%	26%	18%	5%	2%	474
Jobb közvilágítás	50%	29%	16%	4%	1%	471

Támogatnád, hogy Budapest többet költjön az alábbi fejlesztésekre? – közösségi közlekedéssel közlekedők

Közösségi közlekedési felszállóponthoz gyalog közlekedők*						
	5 - Teljes mértékben támogatnám	4 - Inkább támogatnám	3 - Közepesen támogatnám	2 - Inkább nem támogatnám	1 - Egyáltalán nem támogatnám	Válaszolt (fő)
Több zebra / biztonságos átkelők	70%	20%	8%	2%	1%	1309
Járdák felújítása	63%	27%	9%	1%	0%	1299
Hiányzó járdák pótlása	74%	20%	5%	0%	0%	1289
Árnyékolás, zöldfelületek	82%	14%	4%	0%	0%	1301
Gyalogos zónák bővítése	71%	15%	9%	3%	3%	1289
Közbiztonság növelése	71%	19%	9%	1%	1%	1295
Akadálymentesítés	54%	30%	13%	2%	1%	1291
Jobb közvilágítás	48%	30%	18%	3%	1%	1281

Támogatnád, hogy Budapest többet költjön az alábbi fejlesztésekre? – női válaszadók

Női válaszadók						
	5 - Teljes mértékben támogatnám	4 - Inkább támogatnám	3 - Közepesen támogatnám	2 - Inkább nem támogatnám	1 - Egyáltalán nem támogatnám	Válaszolt (fő)
Több zebra / biztonságos átkelők	71%	19%	9%	1%	1%	597
Járdák felújítása	67%	26%	7%	0%	0%	591
Hiányzó járdák pótlása	77%	19%	3%	1%	0%	586
Árnyékolás, zöldfelületek	84%	12%	4%	0%	0%	590
Gyalogos zónák bővítése	67%	19%	10%	3%	2%	587
Közbiztonság növelése	76%	18%	6%	1%	1%	584
Akadálymentesítés	64%	26%	9%	0%	1%	586
Jobb közvilágítás	60%	29%	10%	2%	0%	572

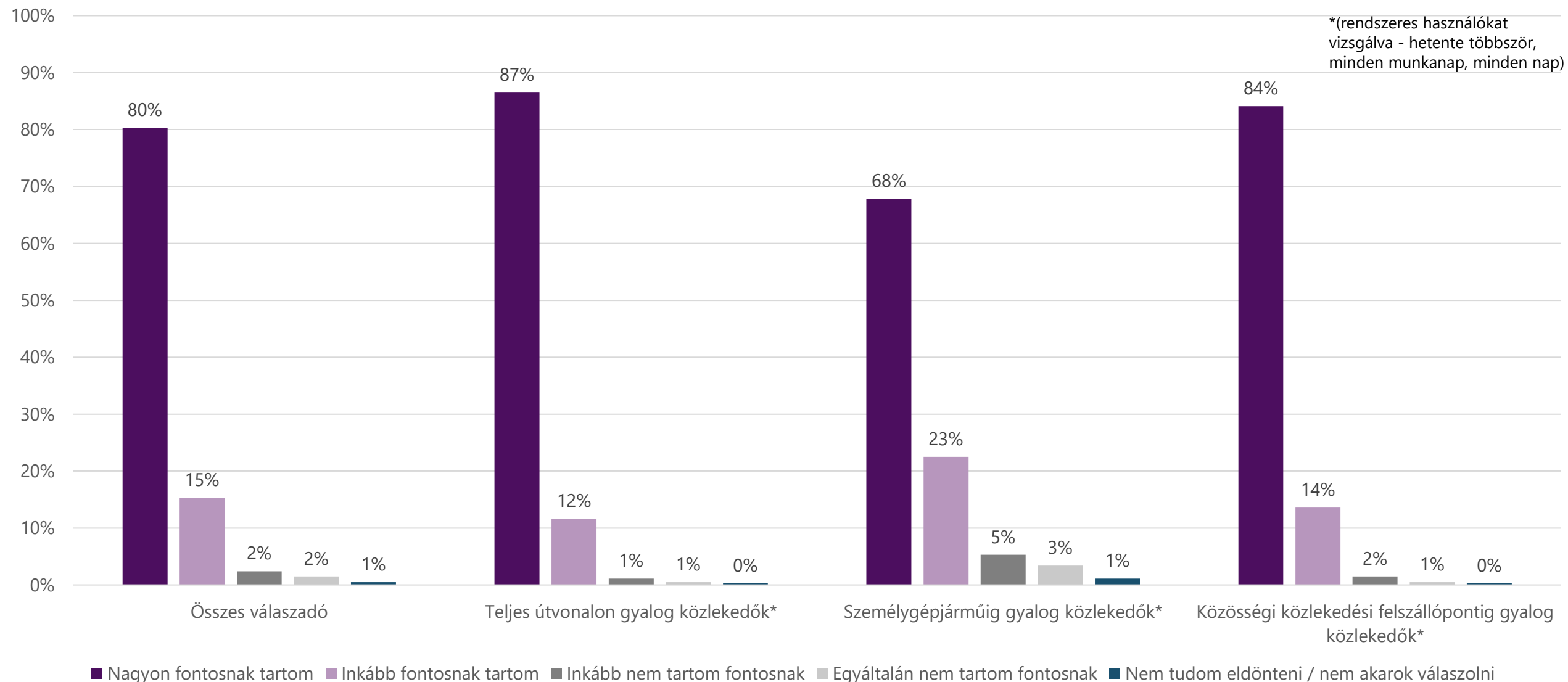
Támogatnád, hogy Budapest többet költjön az alábbi fejlesztésekre? – 65 év feletti válaszadók

65 év feletti válaszadók						
	5 - Teljes mértékben támogatnám	4 - Inkább támogatnám	3 - Közepesen támogatnám	2 - Inkább nem támogatnám	1 - Egyáltalán nem támogatnám	Válaszolt (fő)
Több zebra / biztonságos átkelők	67%	15%	11%	0%	7%	55
Járdák felújítása	71%	20%	7%	0%	2%	56
Hiányzó járdák pótlása	69%	24%	2%	2%	4%	54
Árnyékolás, zöldfelületek	74%	16%	7%	0%	4%	57
Gyalogos zónák bővítése	52%	27%	10%	4%	8%	52
Közbiztonság növelése	61%	22%	11%	2%	4%	54
Akadálymentesítés	61%	24%	11%	2%	2%	54
Jobb közvilágítás	52%	31%	14%	2%	2%	52

Támogatnád, hogy Budapest többet költjön az alábbi fejlesztésekre? – akadálymentes környezetre igényt tartó válaszadók

Akadálymentes környezetre van szüksége						
	5 - Teljes mértékben támogatnám	4 - Inkább támogatnám	3 - Közepesen támogatnám	2 - Inkább nem támogatnám	1 - Egyáltalán nem támogatnám	Válaszolt (fő)
Több zebra / biztonságos átkelők	79%	16%	5%	0%	0%	174
Járdák felújítása	73%	22%	5%	0%	0%	172
Hiányzó járdák pótlása	80%	16%	4%	0%	0%	168
Árnyékolás, zöldfelületek	74%	20%	6%	0%	0%	172
Gyalogos zónák bővítése	71%	18%	8%	1%	2%	170
Közbiztonság növelése	73%	20%	6%	1%	1%	171
Akadálymentesítés	83%	14%	3%	0%	0%	172
Jobb közvilágítás	57%	28%	13%	1%	1%	168

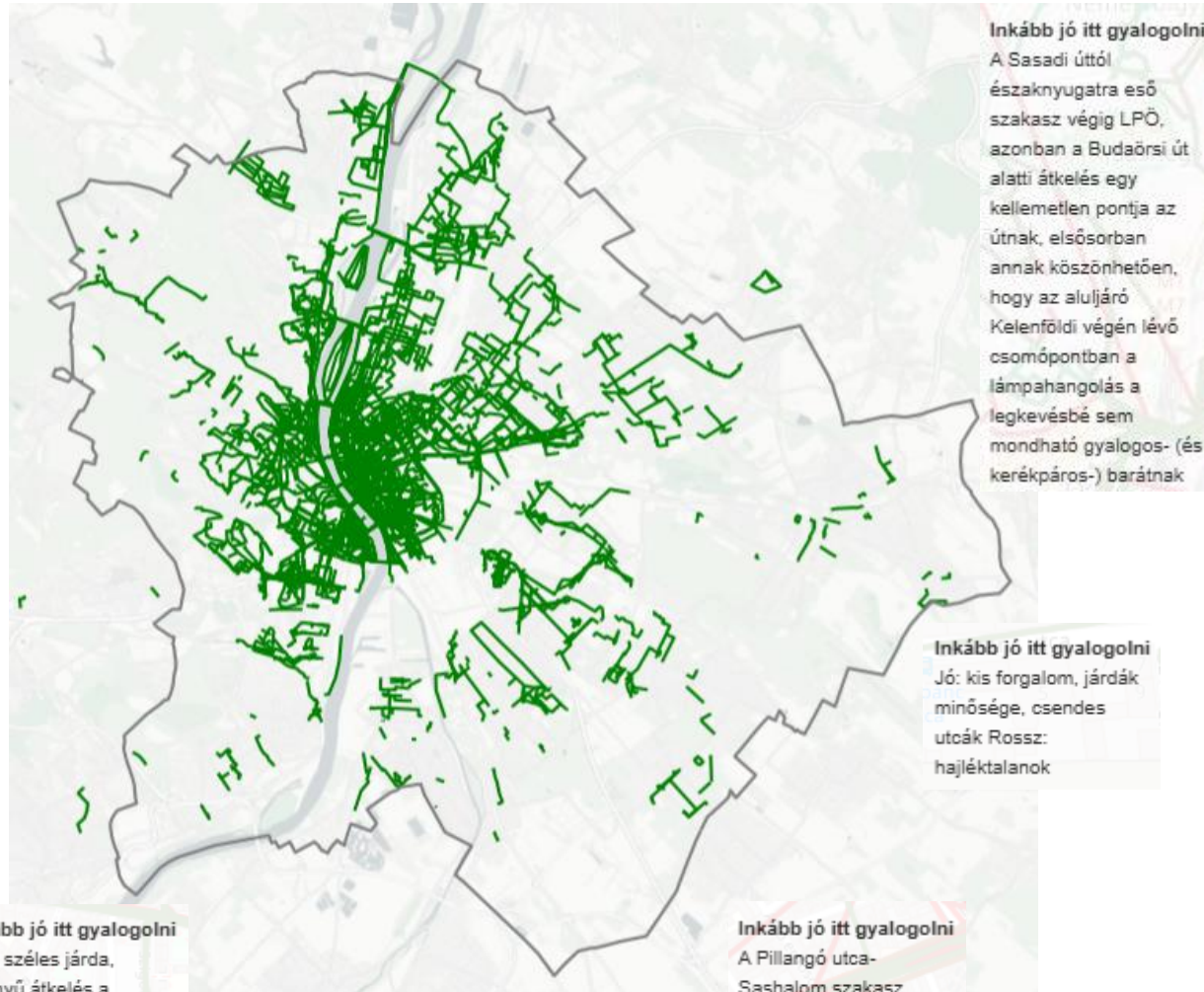
Mennyire tartod fontosnak, hogy Budapest olyan hely legyen, ahol a gyalogos közlekedés kényelmes, biztonságos, hozzáférhető és vonzó mindenki számára?



Térképes formában beérkezett észrevételek

Közlekedési célú gyaloglások

Jó itt gyalogolni

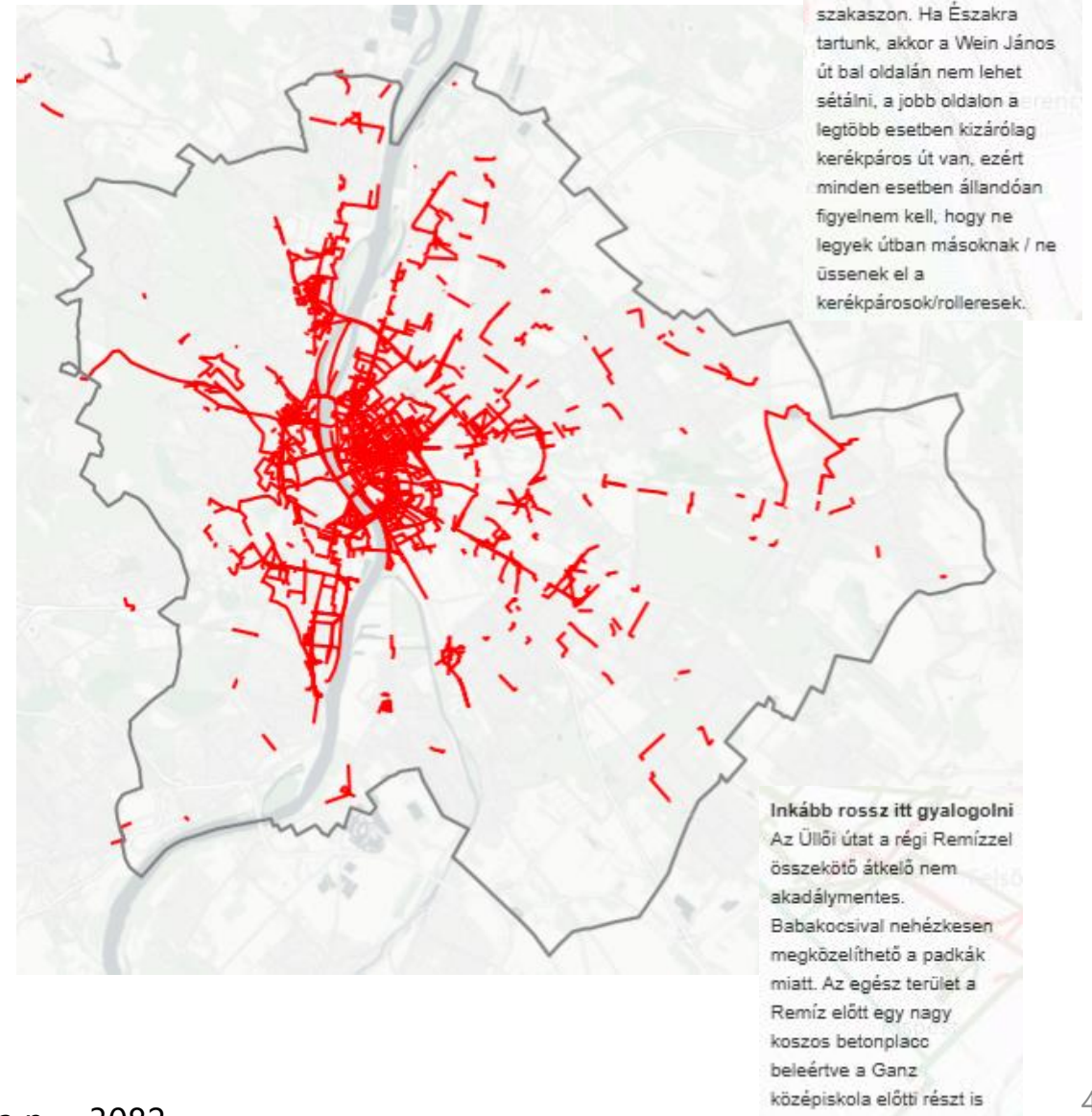


Inkább jó itt gyalogolni
Jó a széles járda, könnyű átkelés a kereszteződéseken.

Nagyon jó itt gyalogolni
Igényesen kiépített környezet, csendes, sok sétálóutca, sok árnyékos fa, padok, emberi lépték érzet

Inkább jó itt gyalogolni
A Pillangó utca-Sashalom szakasz csendes és kellemes, a Kerepesi út rendkívül zajos

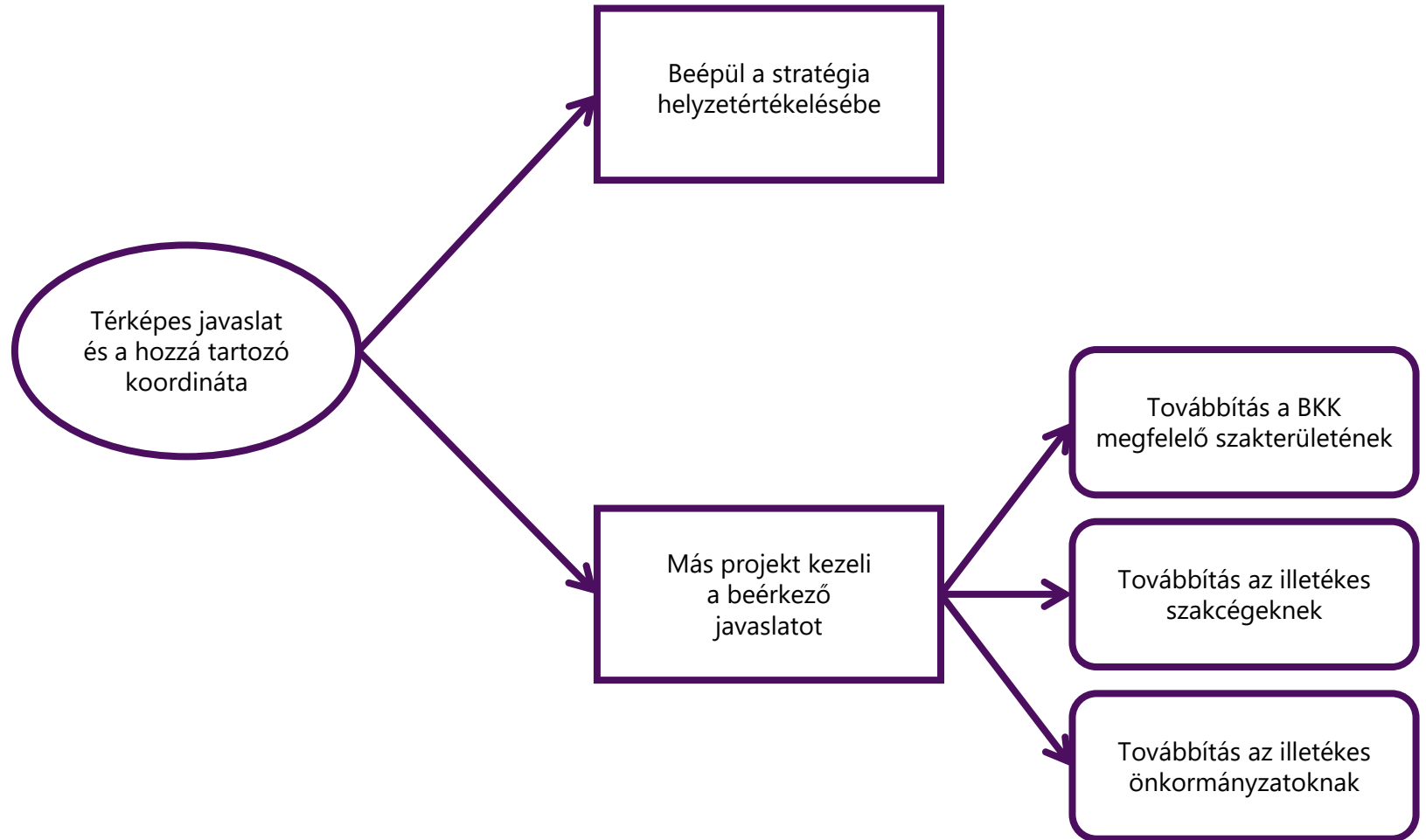
Rossz itt gyalogolni



Javaslatok beépítése a stratégiába

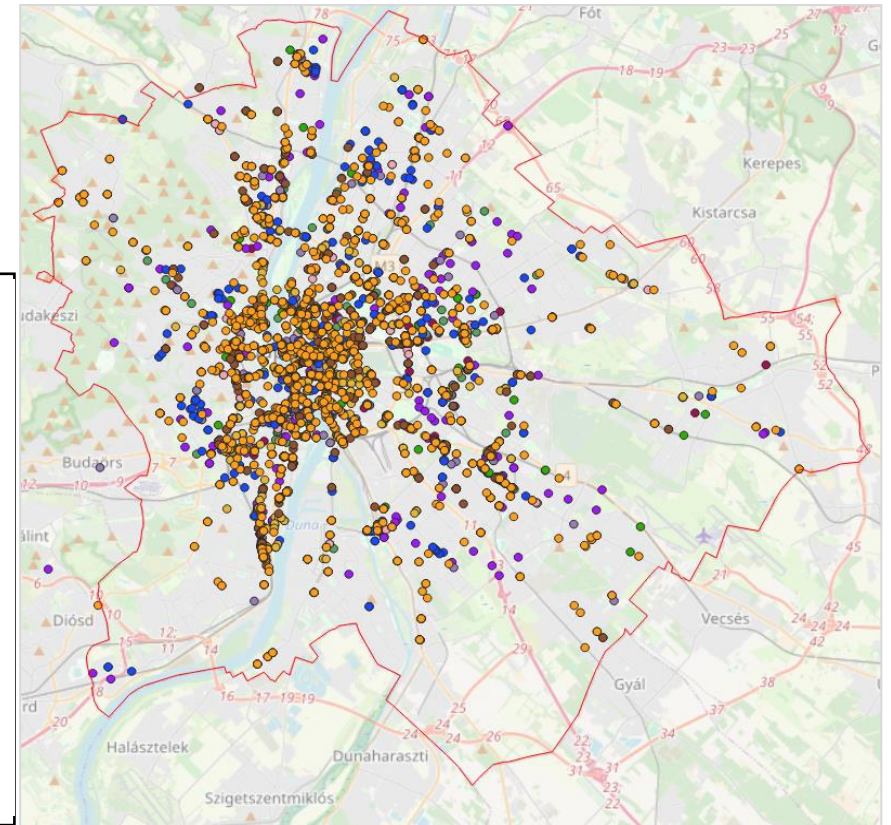
A fájdalomtérkép beérkezett 3137 térképi javaslatát egyesével megvizsgáljuk. Az észrevételeket – a közlekedési célú gyaloglást vizsgáló térképi észrevételekkel (3082) együtt – beépítjük a stratégia helyzetértékelési fázisába.

Azok a javaslatok amelyeket nem kezel a Gyalogos és Akadálymentességi Stratégia, azokat vagy a BKK megfelelő szakterületéhez, vagy az illetékes szakcégeknek, vagy pedig az illetékes önkormányzatoknak továbbítjuk.



Fájdalomtérkép

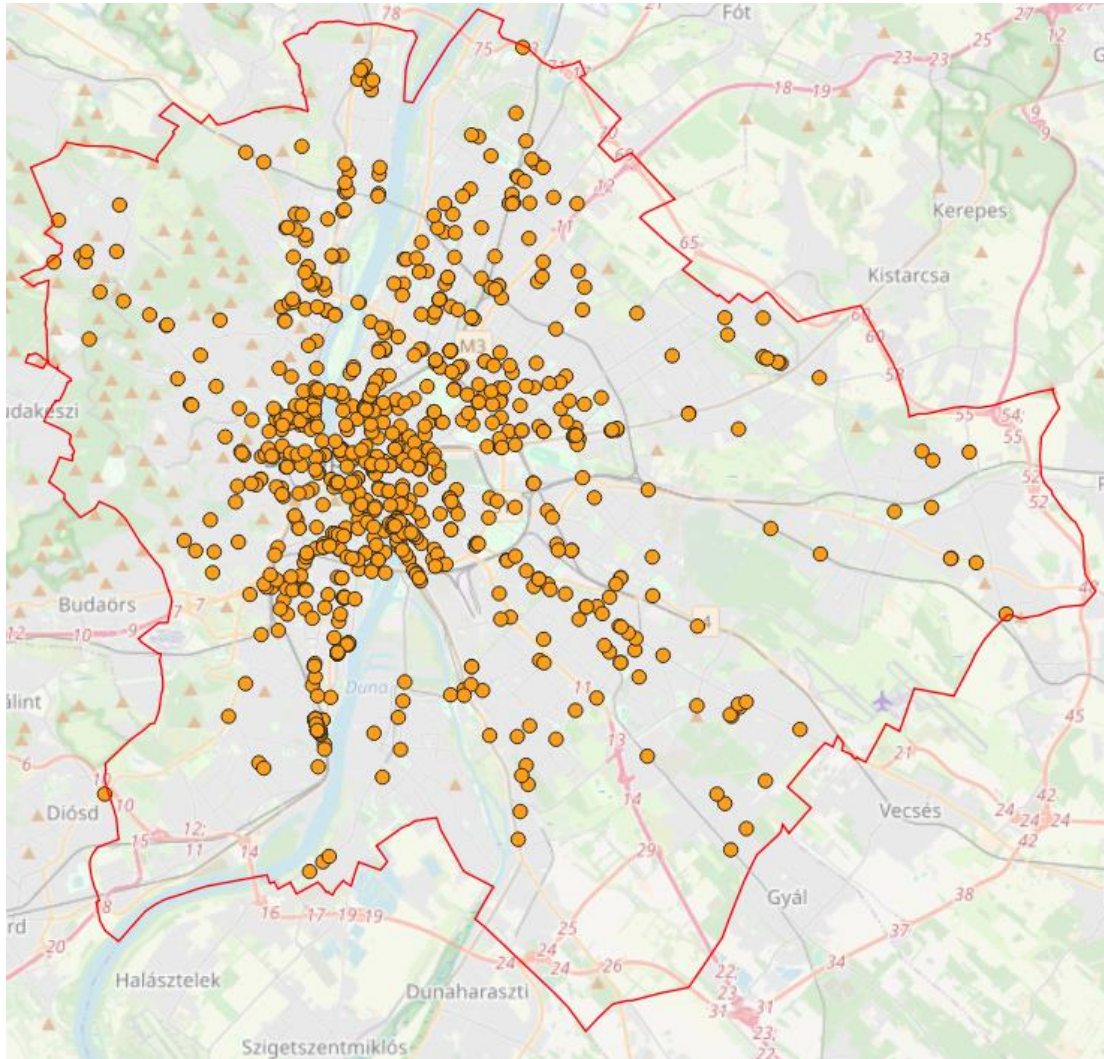
A fájdalomtérképen a 3 legtöbb észrevétel a **veszélyes az átkelés** (889 észrevétel), a **nem érzem magam biztonságban a környéken** (739 észrevétel) és a **forgalmas út mellett kell gyalogolni** (579 észrevétel) kategóriában érkezett.



Gyalogos és Akadálymentességi Stratégia kérdőíves társadalmi egyeztetés - Problématérkép - BKK

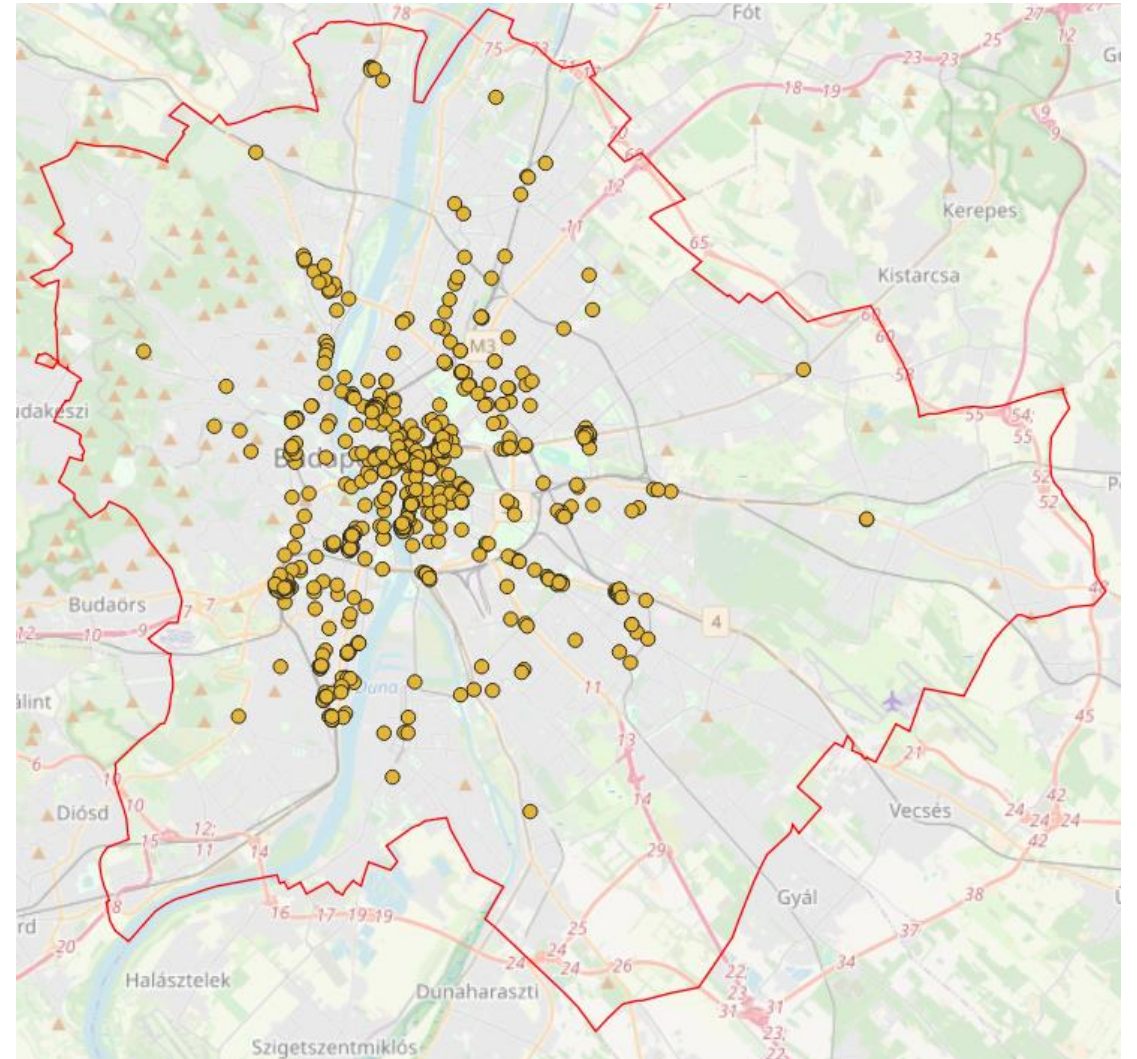
Fájdalomtérkép

Veszélyes az átkelés



(észrevételek száma: 889)

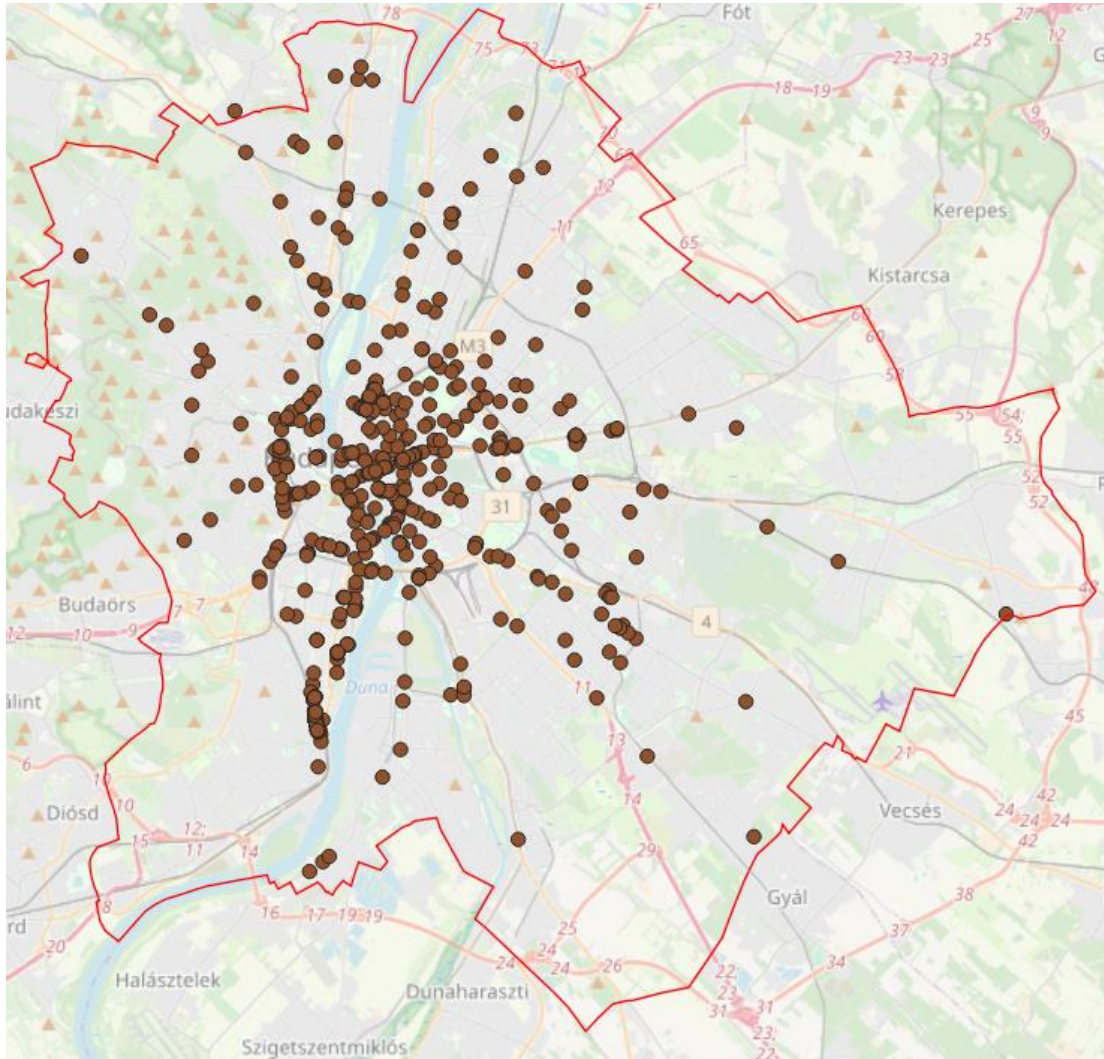
Nem érzem magam biztonságban a környéken



(észrevételek száma: 739)

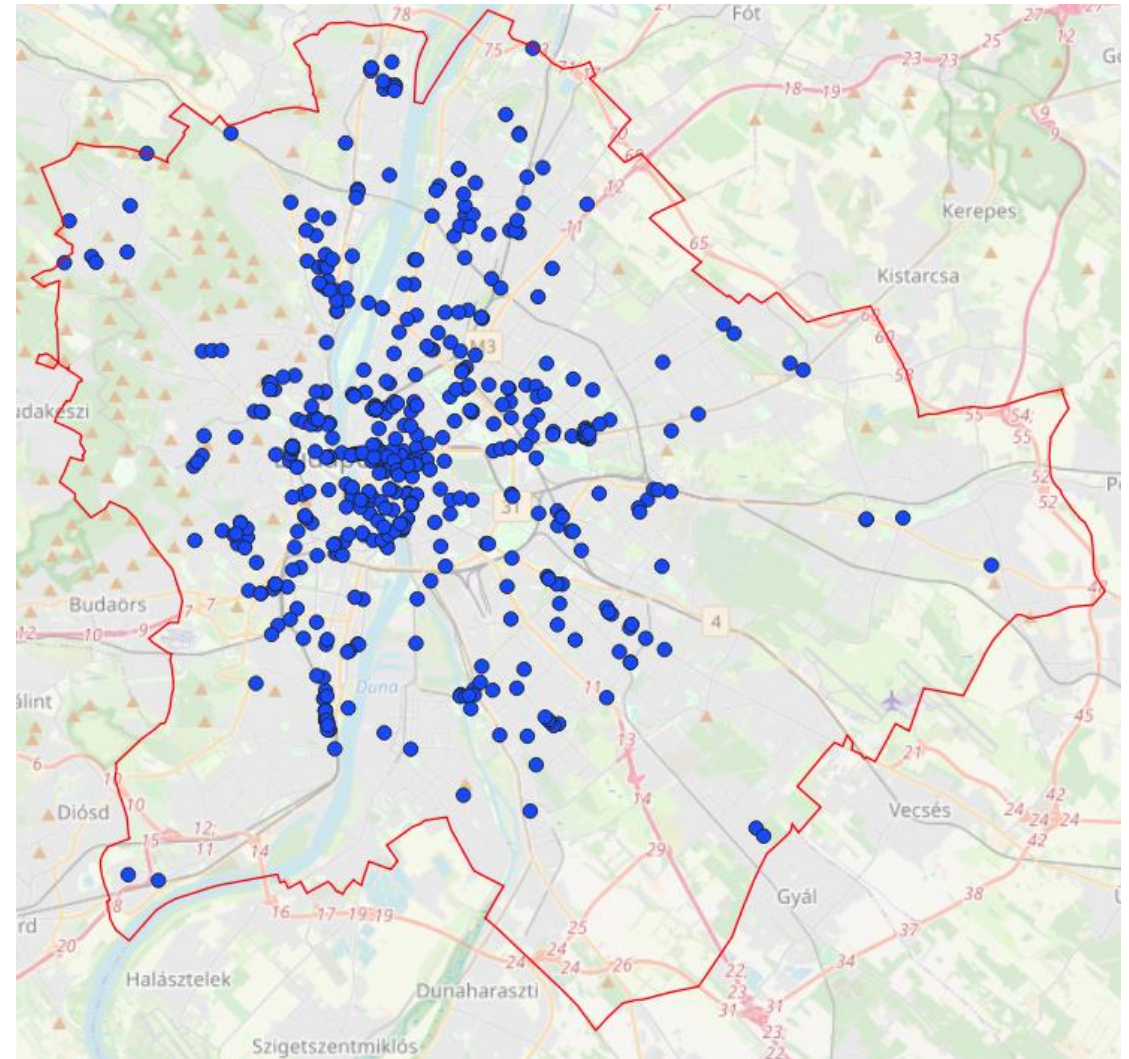
Fájdalomtérkép

Forgalmas út mellett kell gyalogolni



(észrevételek száma: 579)

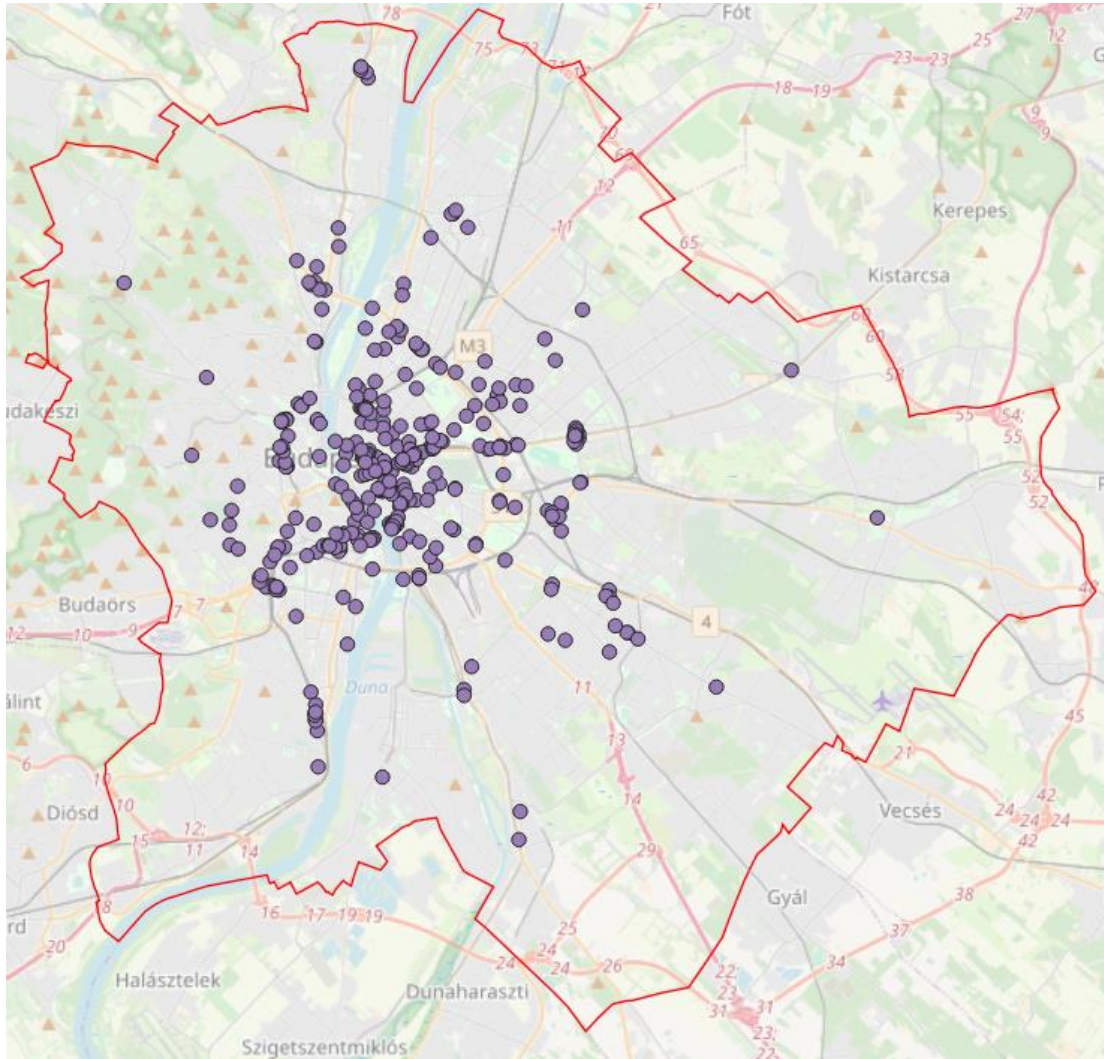
Rossz állapotú a járda



(észrevételek száma: 523)

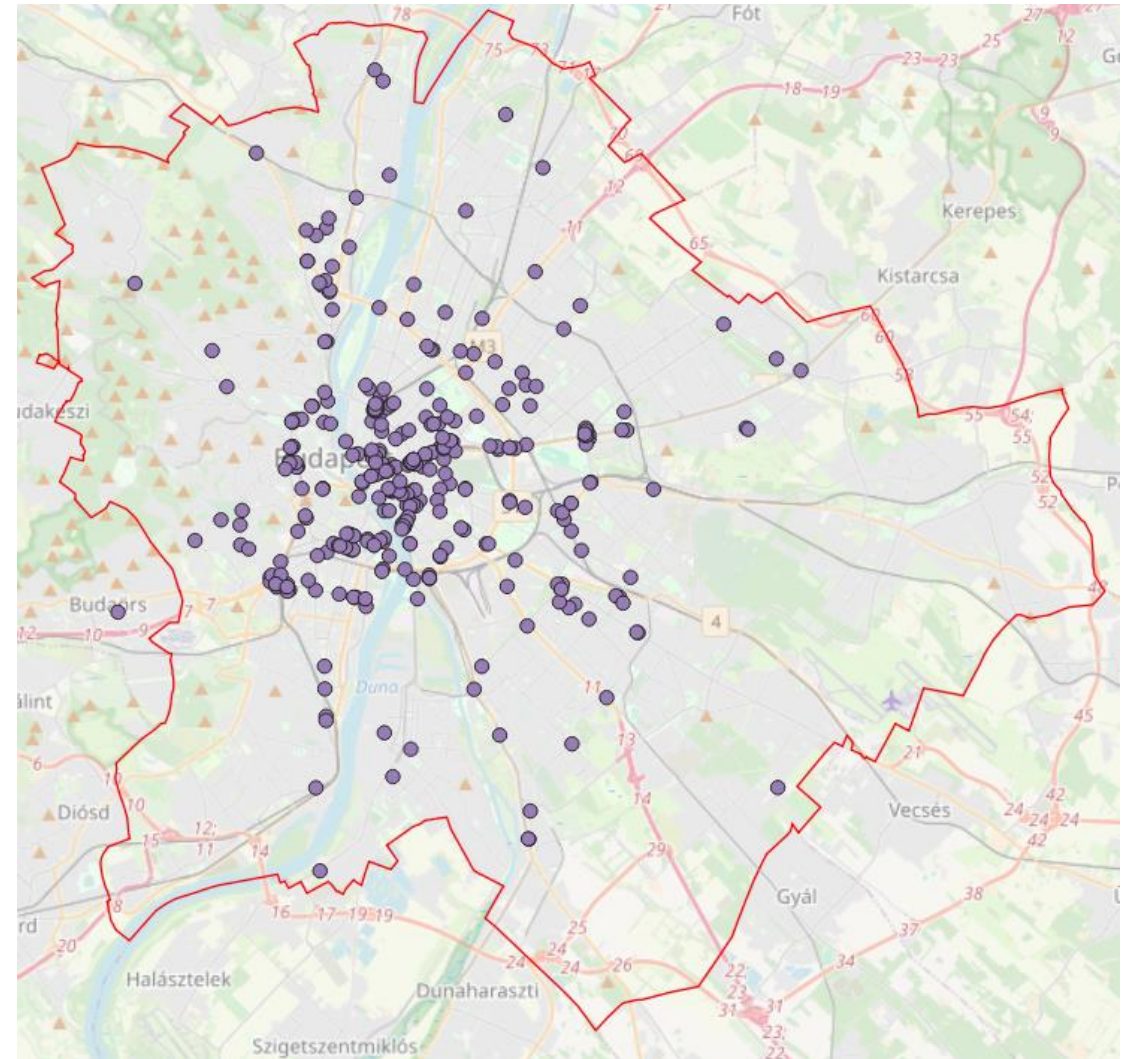
Fájdalomtérkép

Kevés a zöldterület



(észrevételek száma: 407)

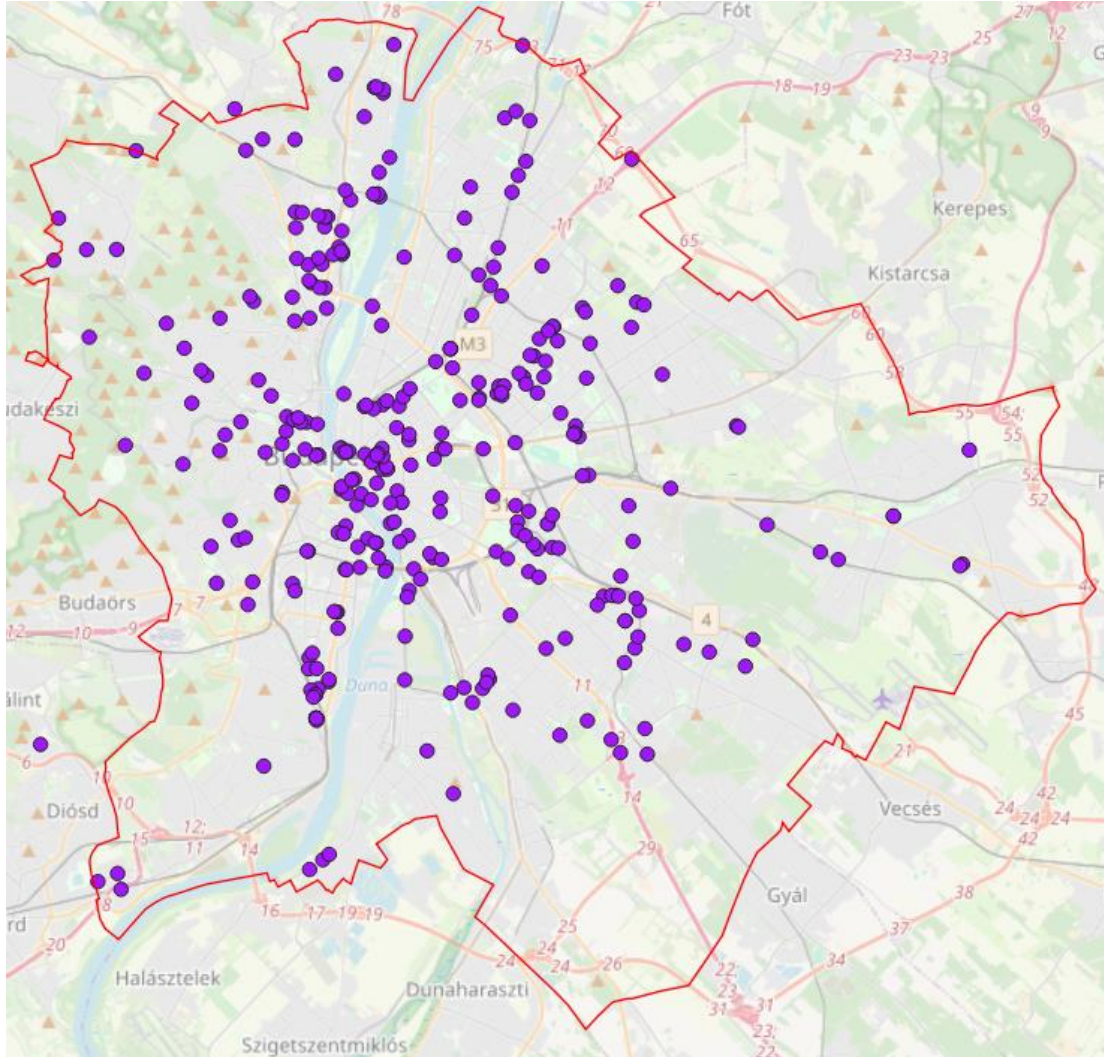
Árnyék hiánya



(észrevételek száma: 373)

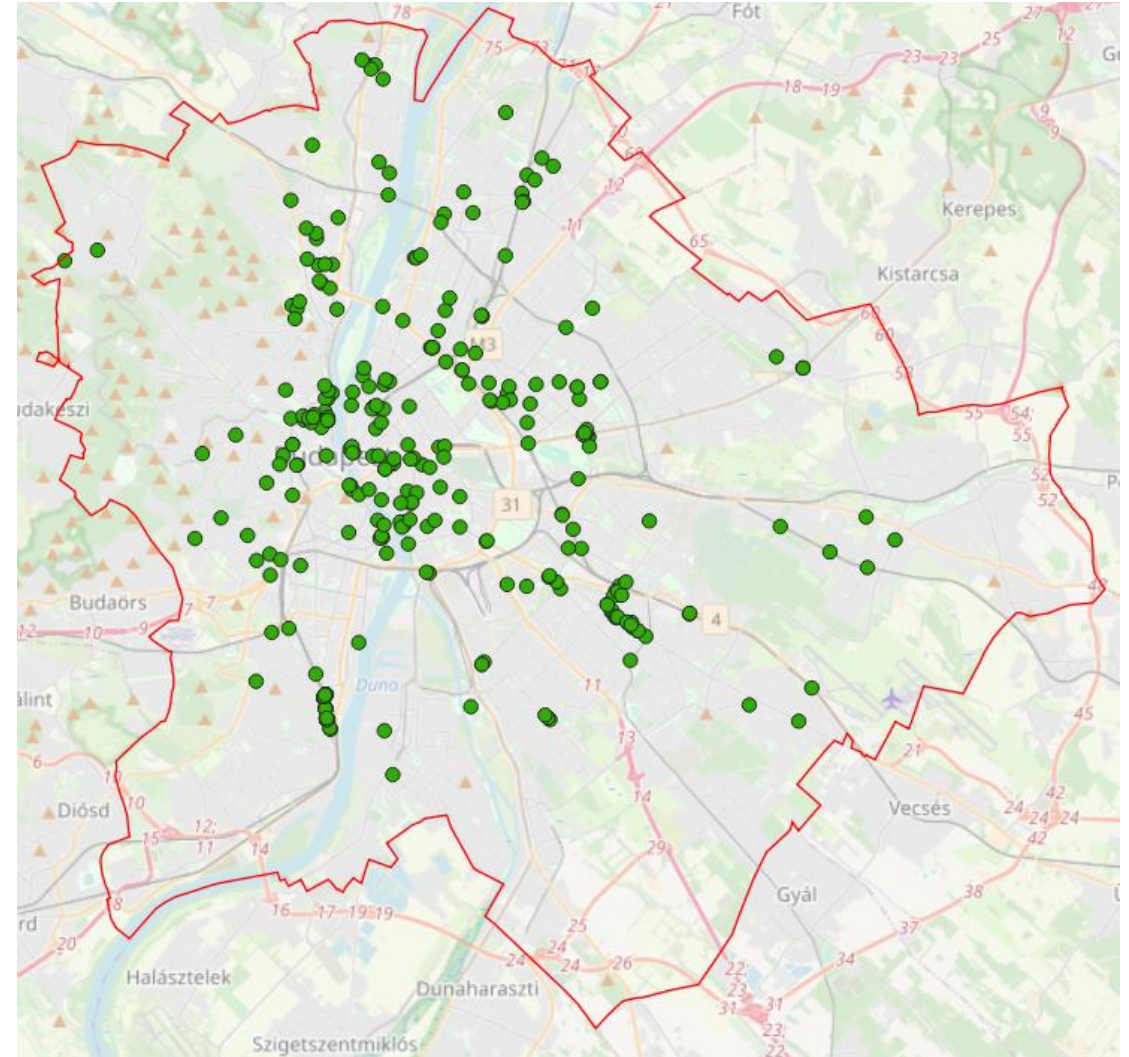
Fájdalomtérkép

Hiányzik a járda



(észrevételek száma: 351)

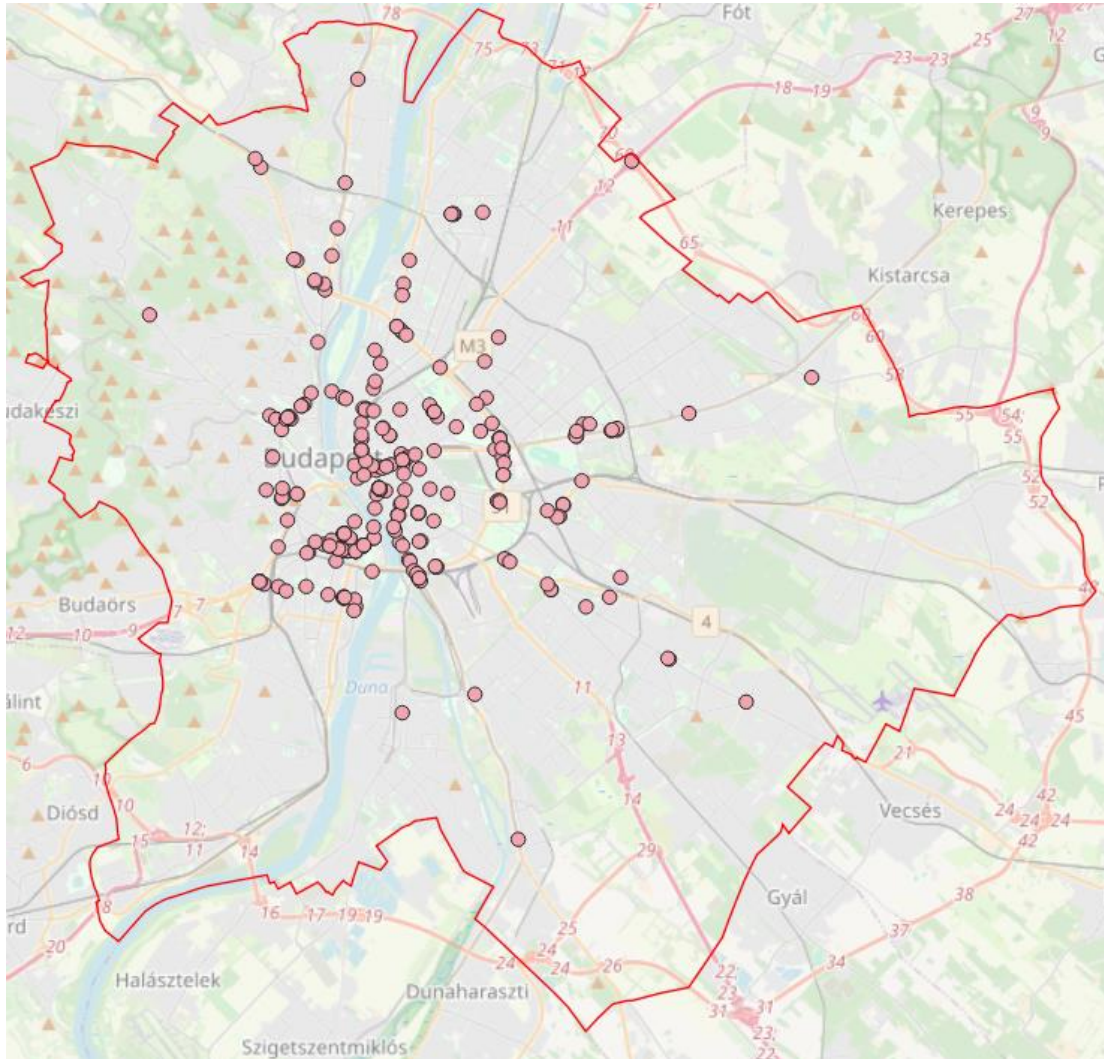
Nincs akadálymentesítés



(észrevételek száma: 339)

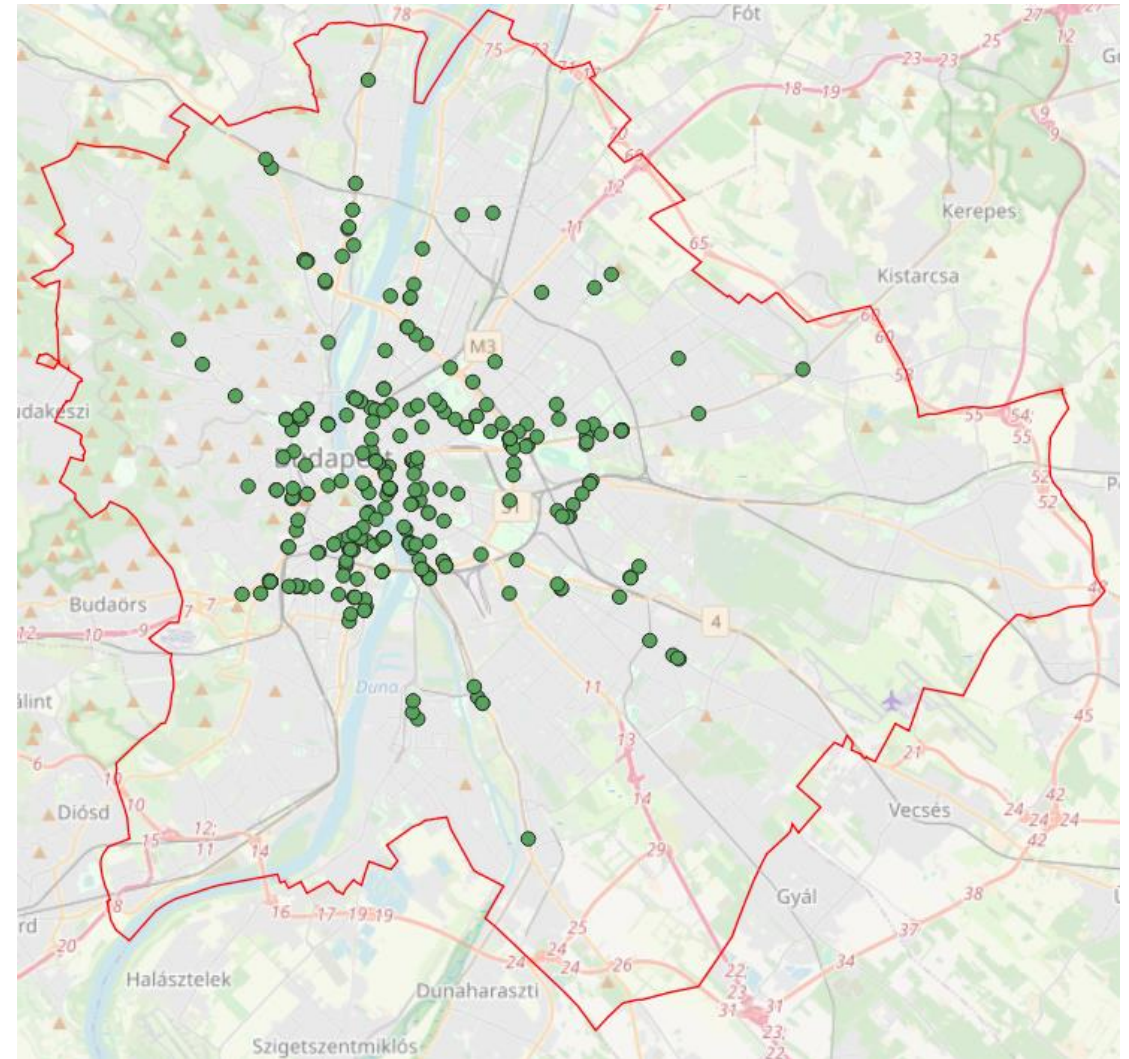
Fájdalomtérkép

Túl rövid a gyalogos zöld jelzés



(észrevételek száma: 296)

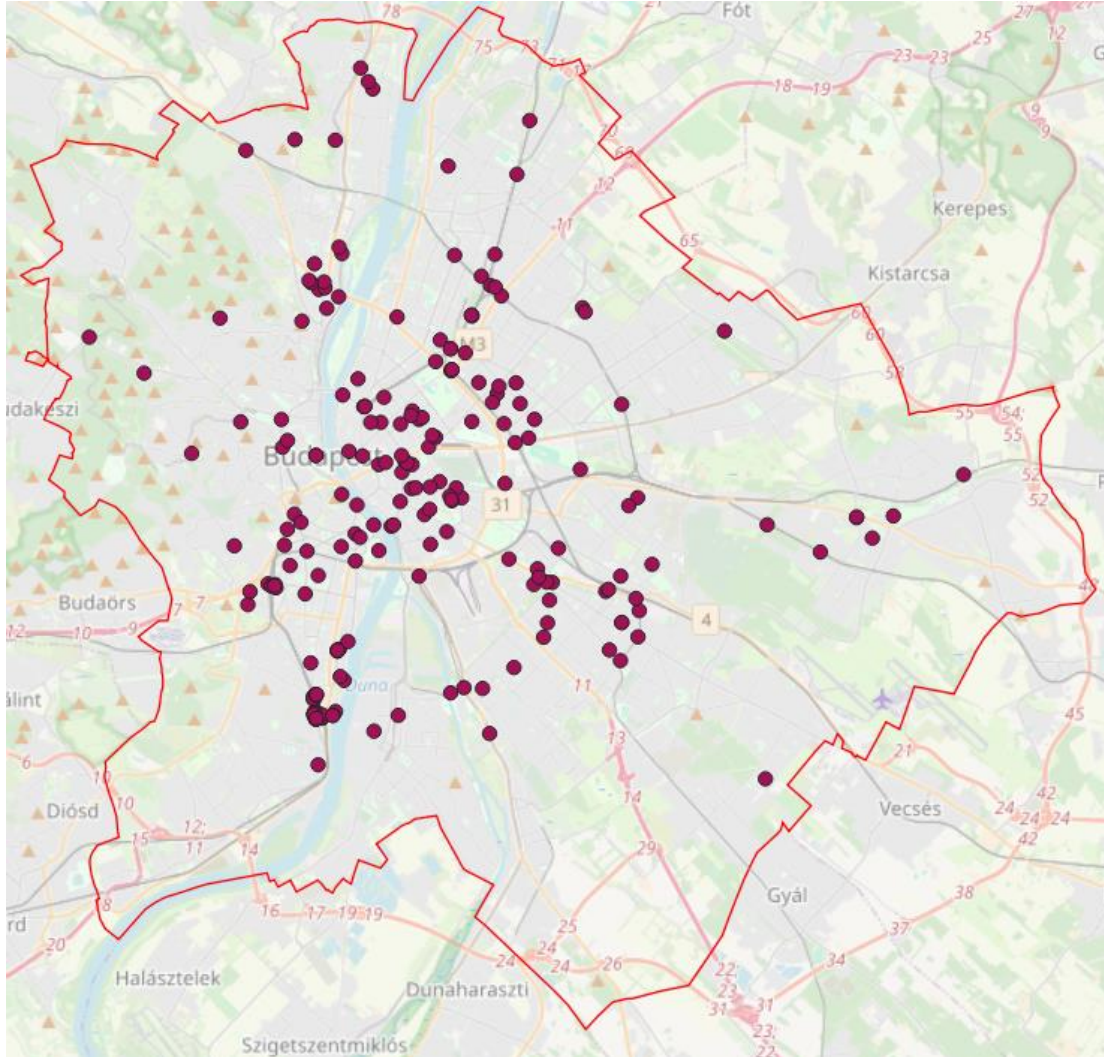
Gyalogos zöldre sokat kell várni



(észrevételek száma: 295)

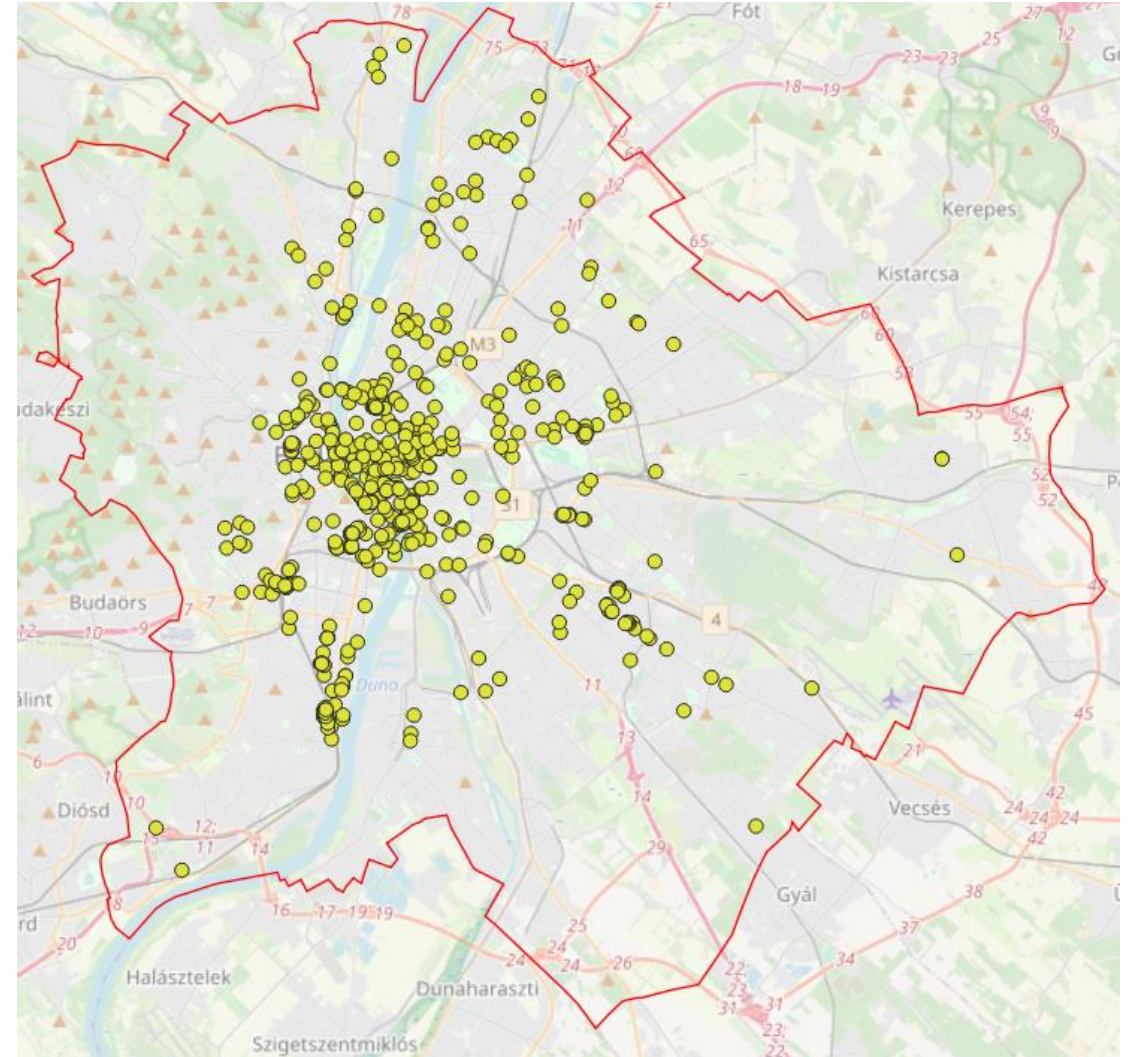
Fájdalomtérkép

Rossz a közvilágítás



(észrevételek száma: 212)

Egyéb észrevételek



(észrevételek száma: 610)