

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2025 / 12



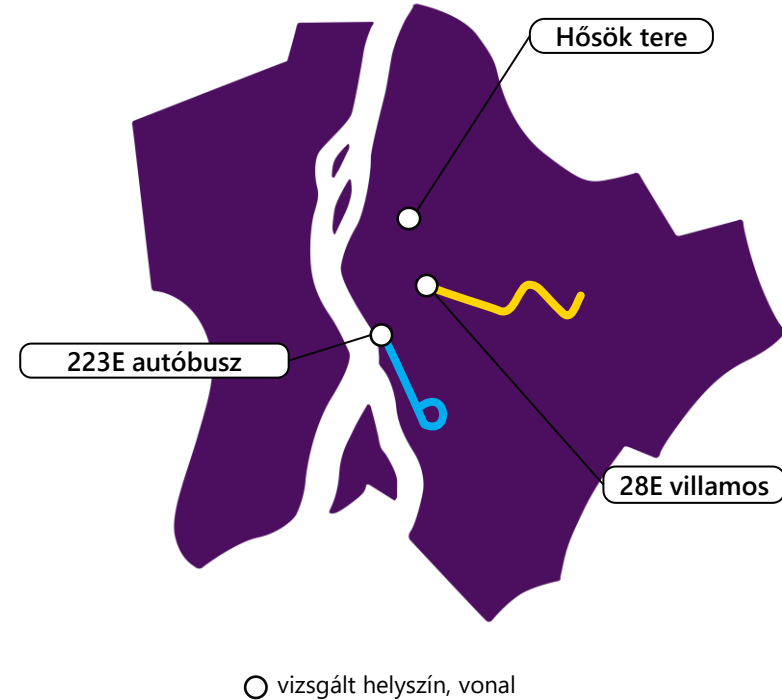


Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

Az Új köztemető utasforgalma mindenszentek idején	3
Az M1-es metró utasforgalma a Hősök tere metróállomáson	4
A MOL Bubi 2025. novemberi hónapja számokban	5
A csapadék hatása a kerékpáros-forgalomra	6
Adataison tervezzük a 223E autóbuszjárat fejlesztését	7
Új MAN autóbuszok állnak forgalomba Budapesten	8
Ünnepi fényjáratok az adventi időszakban	9
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	10

Áttekintő térkép



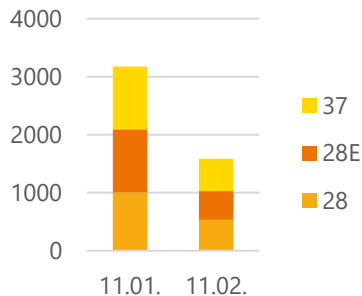
Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



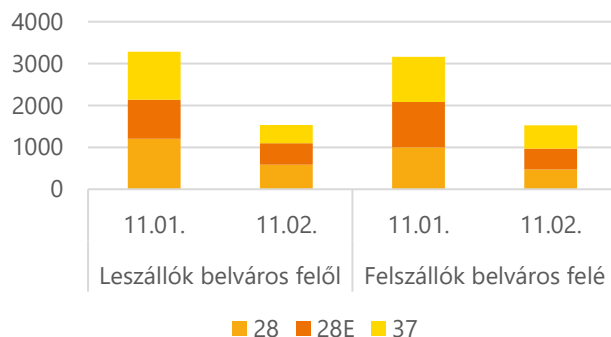
Az Új köztemető utasforgalma mindenszentek idején

A 28E expresszjárat kötötte össze a Keleti pályaudvart az Új köztemetővel

Utasforgalom a belváros felé [fő]

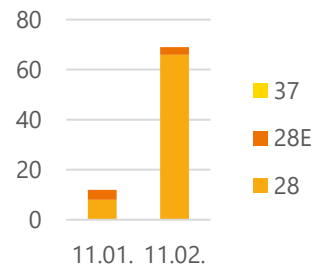


Villamosok utasforgalma az Új köztemető megállóban [fő]

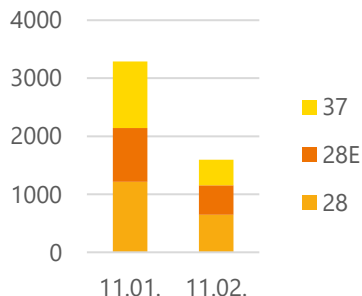


Izraelita temető
Kozma utca

Utasforgalom a Kozma utca / Izraelita temető felől [fő]



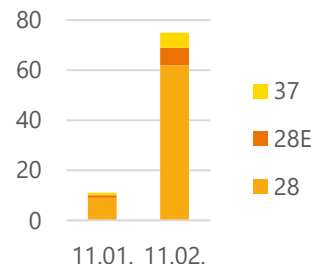
Utasforgalom a belváros felől [fő]



Új köztemető

Élessarok
Blaha Lujza tér

Utasforgalom a Kozma utca / Izraelita temető felé [fő]



A korábbi éveknek megfelelően idén is mindenszentek idején a temetők kényelmesebb megközelítése érdekében járataink több vonalon [sűrűbben közlekedtek](#). Ezenfelül, idén először – a megnövekedett temetői forgalom csillapítására – 28E jelzéssel expresszjáratot indítottunk a Keleti pályaudvar és az Új köztemető között. A temetőnél a keresztmetszeti, valamint a fel- és leszálló utasforgalmat számoltuk november első két napján. A Kozma utca felé, illetve felől a felszállók és a leszállók száma alacsony volt; egész nap alig érte el összesen a 20 főt, sőt az Izraelita temető szombati zárvatartása is jól látszik a keresztmetszeti számokon.



Az M1-es metró utasforgalma a Hősök tere metróállomáson

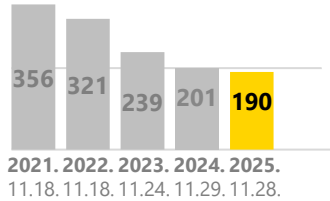
Utasforgalom 2021–2025 közötti évek novemberi péntekjén a belváros felé



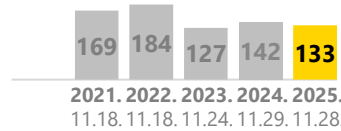
1

Az M1-es metró Hősök tere állomásának forgalma
2021., 2022., 2023., 2024., 2025. november végi péntekjén a
Vörösmarty tér felé, 7.00–8.00 óra között [fel- és leszálló]

FELSZÁLLÓ



LESZÁLLÓ



A Millenniumi Földalatti Vasút 1896-ban nyílt meg, tehát Budapest egyik legrégebbi és legjelentősebb közlekedési eszköze. Legutóbbi felújítása 1995-ben volt, amikor teljesen megújult a pálya, minden forgalomirányító és utastájékoztatói rendszer, a műemléki állomások pedig korhű arculatot kaptak. A BKK fejlesztési célja, hogy az M1-es metróvonal megfeleljen a 21. század követelményeinek, miközben megőrizze történelmi jellegét és értékeit.



2021-től minden évben megvizsgáltuk egy novemberi pénteki nap az M1-es metró belváros-irányú, Hősök tere metróállomásának utasforgalmát a reggeli csúcsban, 7 és 8 óra között. 2023-tól az M3-as metró teljes átadásával Észak-Pest irányából a forgalom részben visszatérőldött az M3-as metróra, így a metrópótlás alatti évekéhez képest a felszállók számában csökkenő tendencia azonosítható. 2023 óta a fel- és leszállók száma stabilizálódott, 2025-ben egy óra alatt több mint 320 utas fordult meg csak ezen a lépcsőkaron.



A MOL Bubi 2025. novemberi hónapja számokban

Több mint 4900 utazás naponta

2025 novemberében a MOL Bubival
csökkent a napi utazások száma.

148 ezer

utazás történt. A MOL Bubi tavaly novemberi forgalmához mérten 21%-kal



Összes csapadék
novemberben:

369 mm

Csapadékos* munkanapok
átlagos forgalma:

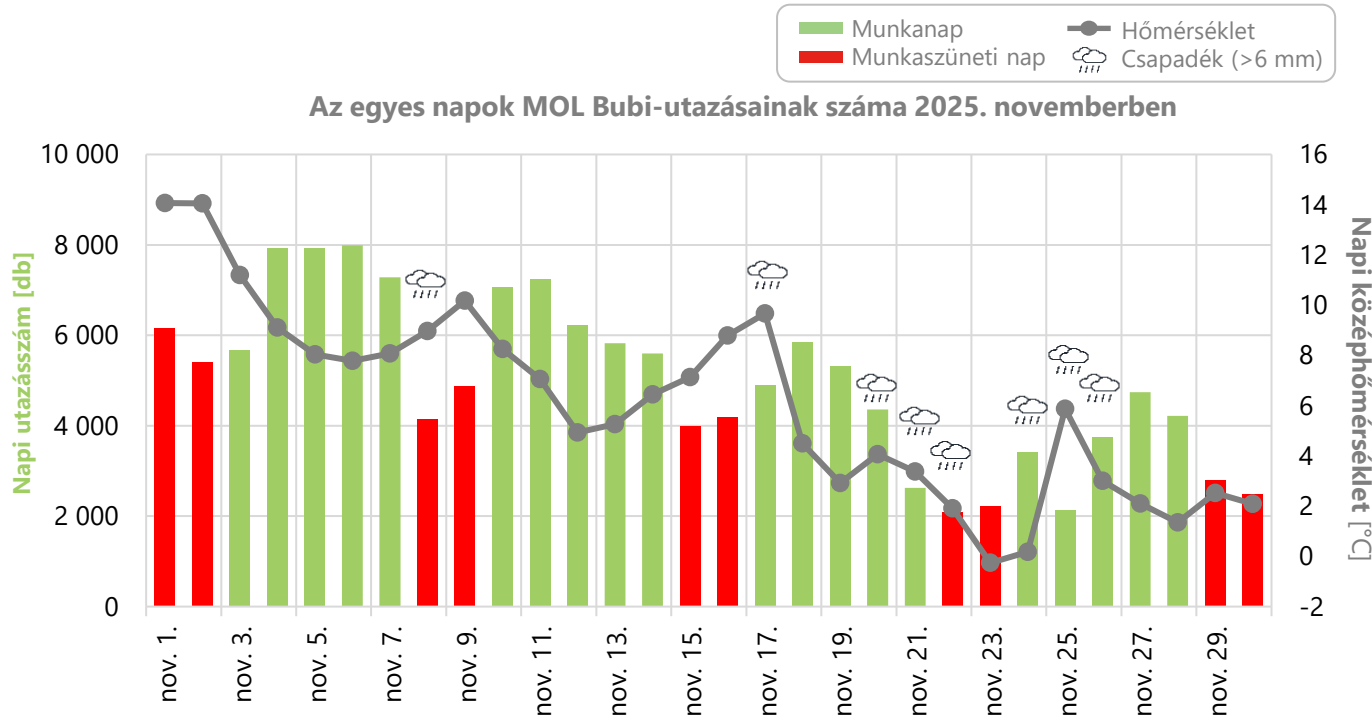
3627 utazás

Csapadékmentes munkanapok
átlagos forgalma:

6348 utazás

**Több mint 6 mm csapadék*

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025. novemberben



2025 novembere hideg és csapadékos hónap volt, majdnem 370 mm csapadék hullott, és az átlagos középhőmérséklet három napon is 0 °C alá esett. A MOL Bubi-utazásokon is észrevehető a hatása a kedvezőtlen időjárásnak: átlagosan 4948 utazás történt naponta. A bérlések száma fokozatosan csökkent; a hónap első hetén átlagosan napi 6913 utazás történt, ami több mint kétszerese a hónap utolsó hetében regisztrált napi átlagnak, a 3361-nek.

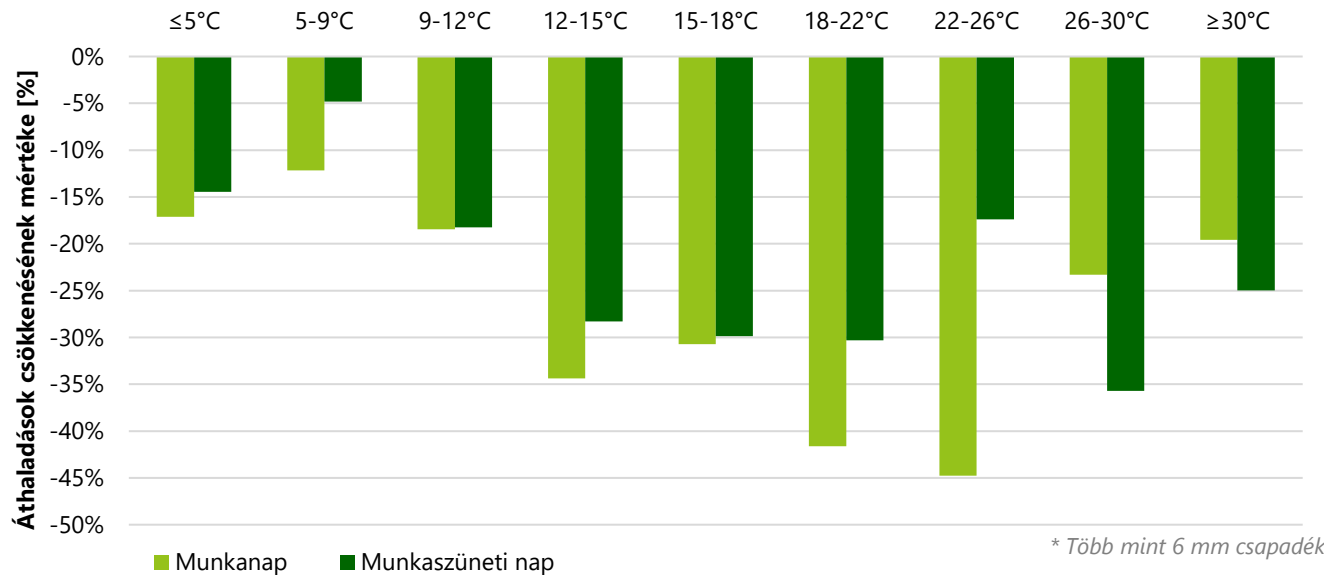


A csapadék hatása a kerékpáros-forgalomra

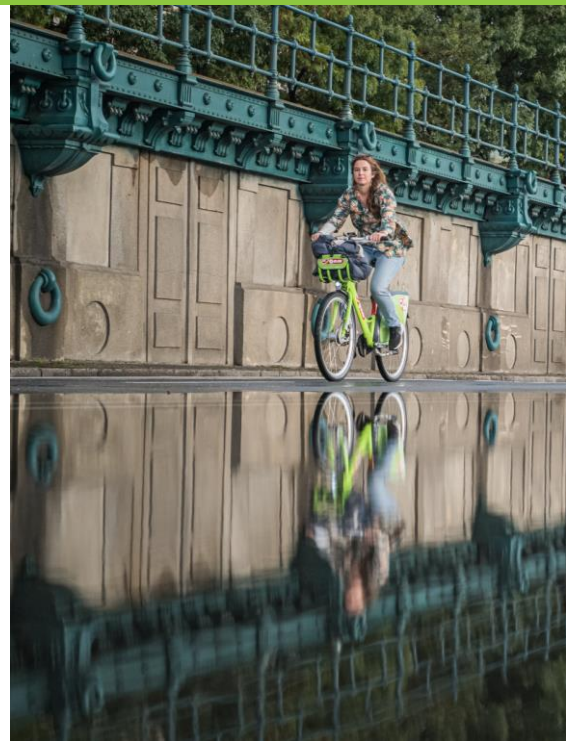
A csapadékos munkanapokon akár 40%-kal csökken az áthaladások száma

Az áthaladások csökkenésének mértéke csapadékos napokon*,
különböző hőmérsékleti tartományokban

Napi maximum-hőmérséklet [°C]



Bázis (0%) = csapadékmentes napokon mért áthaladók száma az adott tartományban



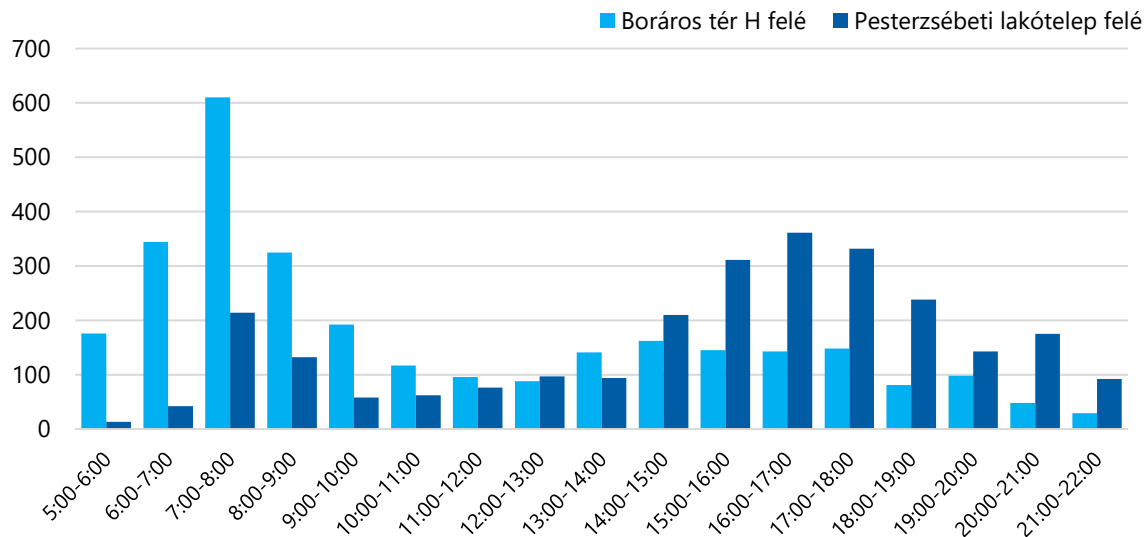
Megvizsgáltuk a csapadék kerékpáros-forgalomra gyakorolt hatását több budapesti hurokdetektor 2023 és 2025 között mért, standardizált napi áthaladószámai alapján. Csapadékmentesnek azokat a napokat tekintettük, amelyeken a napi csapadékmennyiség 6 mm alatt maradt. A bázis minden naptípus és hőmérsékleti tartomány esetén az adott kategóriában, csapadékmentes napokon mért áthaladók száma. A százalékok tehát azt mutatják, hogy mennyivel kevesebb áthaladás történik egy átlagos csapadékos napon az ugyanilyen hőmérsékletű és naptípusú, de csapadékmentes napokéihoz képest. Hideg időben vagy munkaszüneti napokon, amikor eleve kevesebben kerékpároznak, a csapadék hatása is kisebb. Munkanapokon a legnagyobb mértékű csökkenés a kellemes, 22–26 °C közötti maximumhőmérsékletű napokon figyelhető meg.



Adatalapon tervezzük a 223E autóbuszjárat fejlesztését

Bemutatjuk az új közlekedési rend bevezetése előtti adatokat

A 223E autóbusz keresztmetszeti utasforgalmának óras lefutása
a Soroksári úton (Közvágóhíd–Határ út között)
[utas/keresztmetszet/óra]



A 223E autóbuszjárat fejlesztését a BKK adatlapú szemlélettel valósítja meg, így a szolgáltatás minősége mérhetővé és átláthatóvá válik minden utas számára. A járat fejlesztésének a célja, a dél-pesti térségben közlekedők gyorsabb és kényelmesebb belvárosi kapcsolatának a kialakítása. Ezen döntéseink alapja valós forgalmi adatokra támaszkodik. Az új forgalmi rend bevezetését megelőzően rögzítettük a jelenlegi adatokat, amelyek megmutatják, hogyan használják az utasok a 223E autóbust és a főbb kapcsolódó járatokat. A méréseket az új forgalmi rend bevezetése után is elvégezzük, és összevetjük a bevezetés előtti adatokkal, kiegészítve a fő viszonylat menetideje és a környező közút forgalmának a vizsgálatával. A bevezetés utáni első időszak fókuszában a menetrendtartás vizsgálata áll majd. De fontos kiemelni, hogy egy új útvonalkiosztású járat utasforgalma átrendeződésének a stabilizálódásához legalább két hónap szükséges, ezért a mérési időpontokat ennek a figyelembevételével határoztuk meg.



Új MAN autóbuszok állnak forgalomba Budapesten

Környezetbarát járművekkel bővül a buszflotta



Összesen **24 db új MAN** Lion's City 12C jelű autóbusz állt forgalomba 2025. november végén.

A **háromajtós, alacsonypadlós, légkondicionált** járművek a legmodernebb utastájékoztató rendszerrel vannak felszerelve, nagy felbontású külső LED-kijelzők és belső, színes TFT-monitorok segítik az utazók tájékozódását.

A járművek kilencliteres dízelmotorja **megfelel az Euro VIe kibocsátási környezetvédelmi normájának**, ami az Európai Unió egyik legújabb és legszigorúbb kibocsátási szabványa.



A **beépített utasszámláló szenzorok** pontosabb forgalmi adatok biztosításával támogatják a BKK menetrendi és forgalomtervezési feladatait.

A modern autóbuszok a legújabb közlekedésbiztonsági technológiákkal is felszereltek: **holttérfigyelő rendszer, tolatókamera, éberségfigyelő, táblafelismerő és gyalogosvédelmi asszisztens** segíti a járművezetők munkáját.





Ünnepi fényjáratok az adventi időszakban

Idén is elindultak Budapesten a fényflotta különleges járművei

Az ünnepi fényflotta évről évre a főváros egyik legszebb és legkedvesebb adventi látványossága. A feldíszített villamosok, trolik és buszok különleges, meleg hangulatot varázsolnak a szürke, téli mindennapokba. A több kilométernyi fényfűzérrel kivilágított járművek nemcsak szépek, hanem valódi élménnyé teszik az utazást – akár a megszokott útvonalon utaztok, akár ünnepi programként szálltok fel rájuk.



FÉNYVILLAMOS



MIKULÁSBUSZ



MIKULÁSTROLI



FÉNY-KCSV



FÉNY-COMBINO



FÉNY-TATRA



FÉNY-HANNOVERI



FÉNYFOGAS



FÉNY-ICS



FÉNYHAJÓ

Merre jár a fényvillamos, a Mikulásbusz és a Mikulástrombi? Nézd meg a BudapestGO térképes felületén, keresd a ❄️ piktogrammal megjelölt járatokat! Ha a további fényjáratokra vagy kíváncsi, valós időben is követheted őket: → további részletes infók és menetrendek: bkk.hu/unnepijaratok



Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Mesterséges intelligencia, EFM-modellezés, GPS-alapú elemzések a BKK-nál



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



Egységes Forgalmi Modell alkalmazása

Az Egységes Forgalmi Modell [EFM] egy integrált, stratégiai szintű, Budapest és agglomerációjának teljes területét lefedő összközlekedési forgalmi modell, melyben vizsgálható az új járatok létesítése és a meglévők módosításának a hatása a közúti és közösségi közlekedési forgalomra.



Pay&Go-tranzakciók elemzése

A Pay&Go-tranzakció adatainak a mesterséges intelligenciával történő előrejelzése hozzájárul a 100E autóbusz menetrendjének a finomításához.



BudapestGO utazástervező

A BudapestGO utazástervező adatainak Power BI-ban történő elemzése lehetővé teszi a hexagonokra aggregált kiinduló- és célterületek azonosítását, ezzel támogatva a mobilitási mintázatok elemzését.



MI-alapú kockázati modell alkalmazása

A főváros egyes útszakaszain bekövetkező balesetek számának nagy pontosságú előrejelzését, valamint a maximálisan megengedett sebesség hatásainak vizsgálatát teszi lehetővé az a modell, amelyik egy általunk felépített közlekedésbiztonsági adatbázison alapul.



Egyéb innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcellaadatokat.



További tartalmainkért keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu