

Élhetőbb Váci útért projekt

A társadalmi egyeztetés eredményei

A kérdőívről általánosságban

Demográfia



A kérdőívet **1406 fő** töltötte ki



Kitöltés ideje: 2025. április 1. és május 12. között

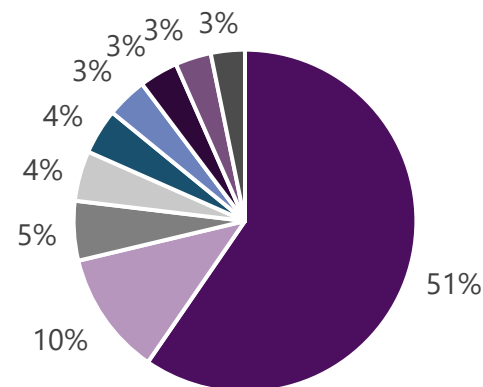
A kitöltők 10%-nak akadálymentes környezetre van szüksége.

A válaszadók 67%-a férfi

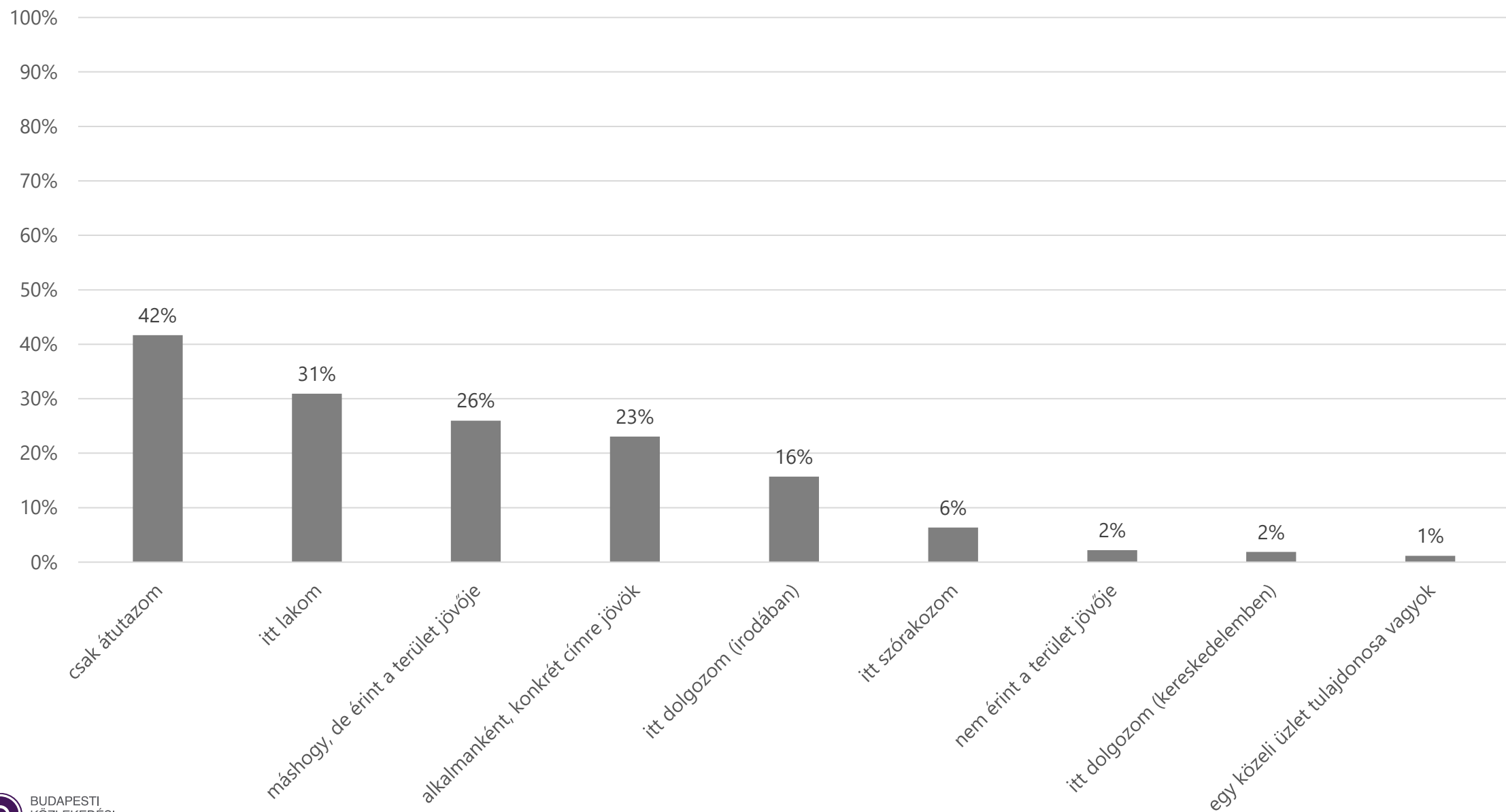
A kitöltők legnagyobb (39%) százaléka a 26-35 év közötti korosztályba tartozik.

A kitöltők 72%-a főiskolai, egyetemi vagy Phd végzettséggel rendelkezik.

Kitöltők megoszlása lakóhely alapján (a legszámosabbakat megjelenítve - válaszolt: 1316 fő)

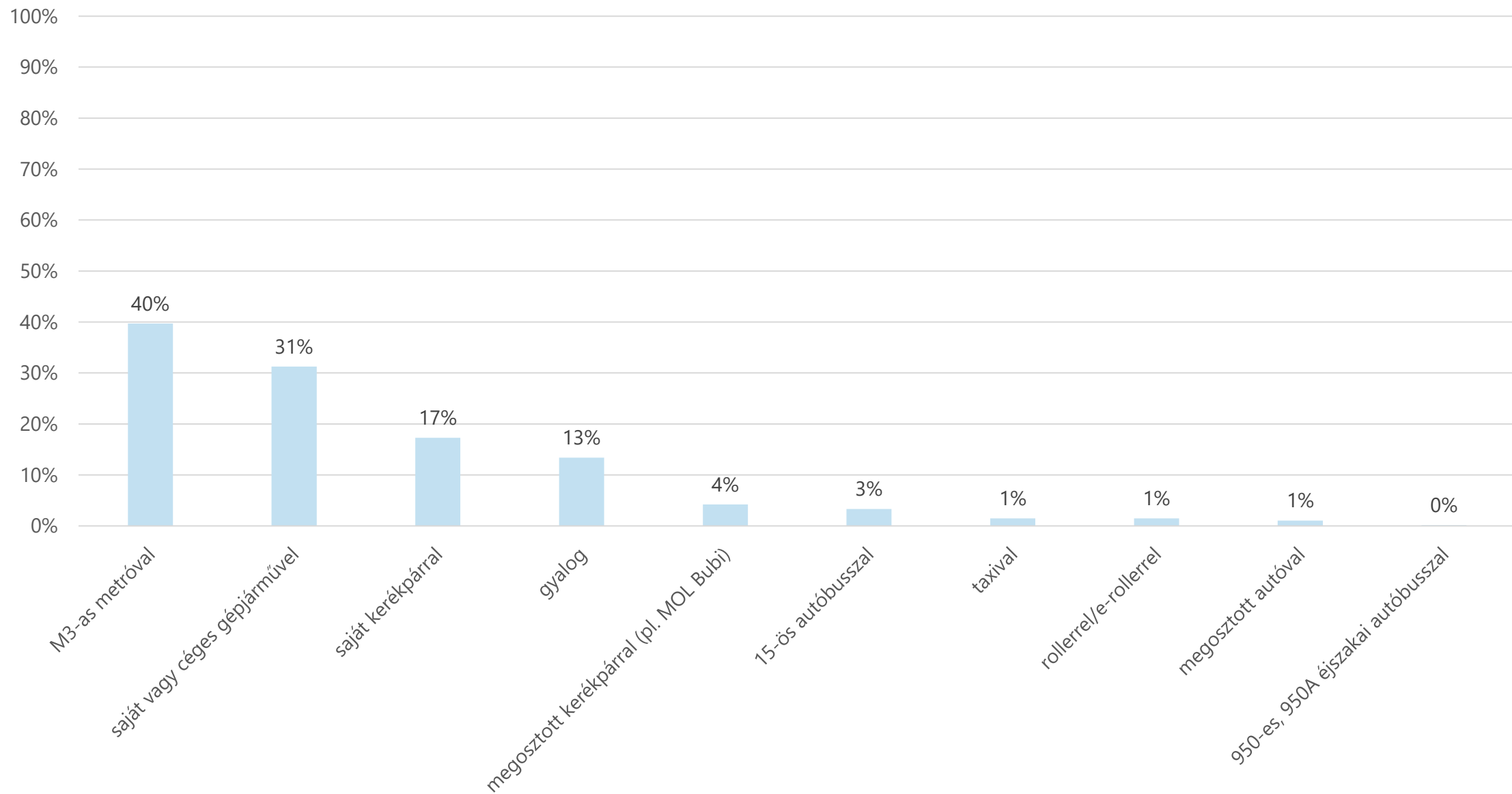


Mely állítások igazak rád a Váci úttal kapcsolatban? (Több választ is meg lehetett jelölni)



Összes válaszadó száma n = 1401

Mivel közlekedsz leggyakrabban a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszán?

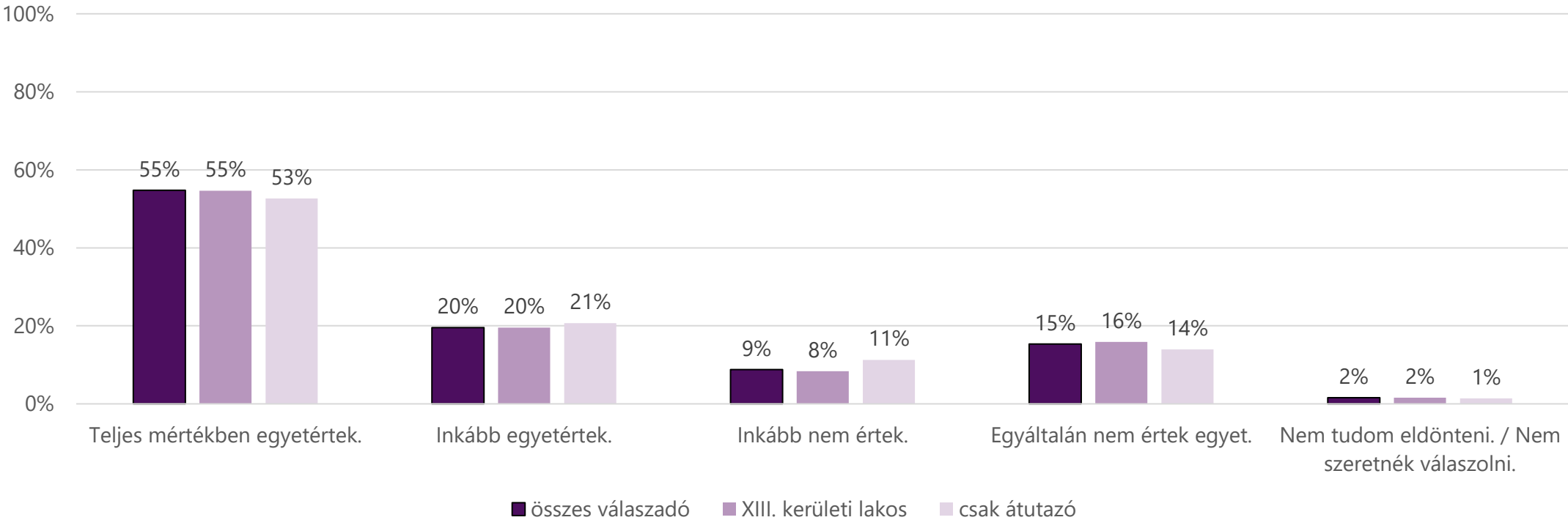


Összefoglaló

- A válaszadók többsége egyetért az Élhetőbb Váci útért projekt alapelveivel. A kérdőív kitöltőinek **82%**-a egyetért azzal hogy akinek az utazási szokásai kapcsán reális lehetőség a kerékpáros és/vagy a gyalogos közlekedés, azok számára meg kell teremteni a biztonságos feltételeket a közterületek fejlesztése során?
- A Váci út közlekedésbiztonságával (**55%**) és akadálymentességével (**67%**) inkább elégedetlenek a válaszadók, az ő véleményük egybevág a Váci út ezen szakaszának megújítási törekvéseivel.
- A válaszadók többsége (**58%**) elégedett a jelenleg a Váci úton található védett kerékpársávokkal. Mindemellett igény mutatkozik a még korszerűbb és még hosszabb szakasz biztonságos kialakítására. A kérdőív kitöltőinek **59%**-a elképzelhetőnek tartja, hogy többet használná a kerékpársávot, ha az autó- és gyalogosforgalomtól egyaránt el lenne választva fizikailag.
- A válaszadók számára a rendezett gyaloglási körülmények és a biztonságos kerékpáros közlekedés mellett a terület zöldítése tenné vonzóbbá a Váci út Victor Hugo és Gogol utca közötti szakaszát, a BKK terveiben ezek az elemek szerepelnek, így ennek a szellemében folytatjuk a tervezést.
- A járdaszegélyek közvetlen környezetébe leginkább kerékpártámaszokat és megosztott kerékpártámaszokat, valamint vendéglátó teraszokat látnának szívesen a kérdőív kitöltői.
- A problématerképen a legtöbb észrevétel a Váci útról a mellékutcákba kanyarodó gépjárművek kategóriájába érkezett, emellett a második legtöbb jelzés a csomópontokon szabálytalanul áthaladó kerékpárosokra érkezett.
- A kérdőív elemzésekor két nagyobb csomópontot kiemelten is vizsgáltak munkatársaink. Ezek a Dráva utca-Dózsa György út-Váci út és a Victor Hugo utca-Váci út csomópontok.
- A Dráva utca-Dózsa György út-Váci út esetében a legtöbb észrevétel 2 témakörre érkezett. Ezek a Váci útról mellékutcába kanyarodó gépjármű nem adott elsőbbséget a vele párhuzamosan közlekedő kerékpárosnak vagy a gyalogosnak és az akadálymentesség.
- A Victor Hugo utca-Váci út esetében akadálymentességi problémáról adott a legtöbb kitöltő visszajelzést. Emellett itt is gyakran felmerülő téma volt a Váci útról mellékutcába kanyarodó autó/furgon nem adott elsőbbséget a vele párhuzamosan közlekedő kerékpárosnak vagy a gyalogosnak és a gyalogos a tilos jelzés ellenére átszaladt a Váci úti gyalogátkelőhelyen.
- Ebben a két csomópontban közlekedésbiztonsági auditot fog végezni a tervező, ahol kitérnek a jelzett problémák megoldási lehetőségeire.

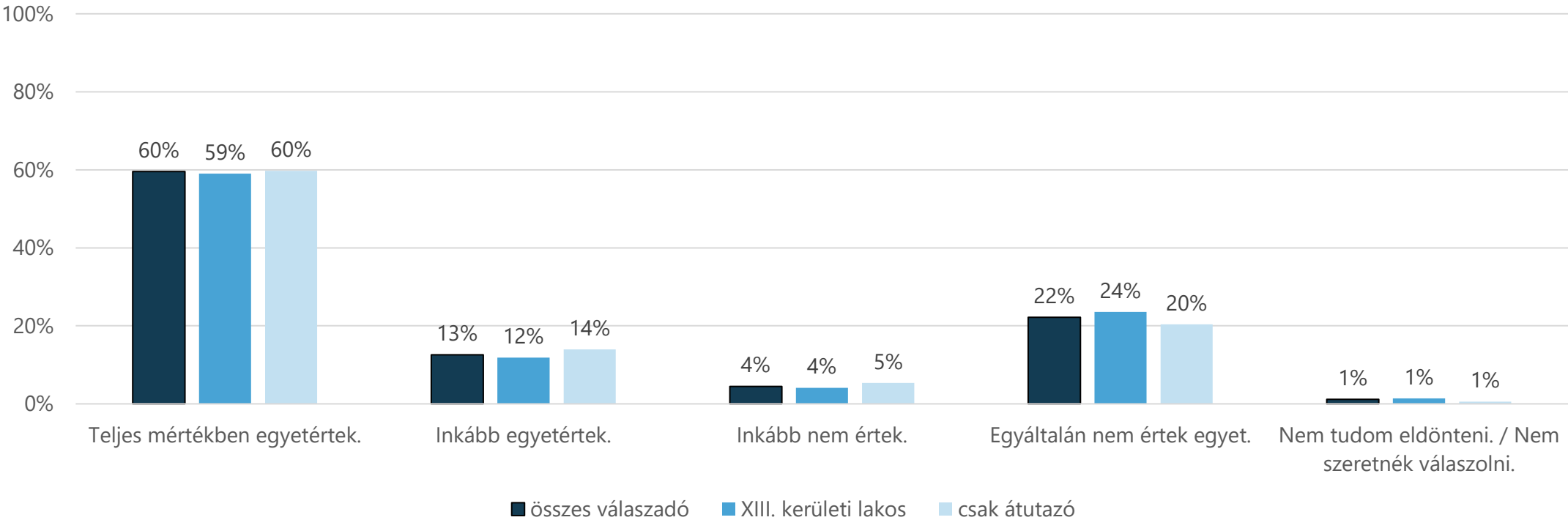
Általános kérdések

Mennyire értesz egyet azzal, hogy a Váci úton is a legvédtelenebb embereket (gyalog, kerékpárral közlekedők, különösen gyerekek, idős vagy fogyatékkal élők) igényeit kell előnyben részesíteni?



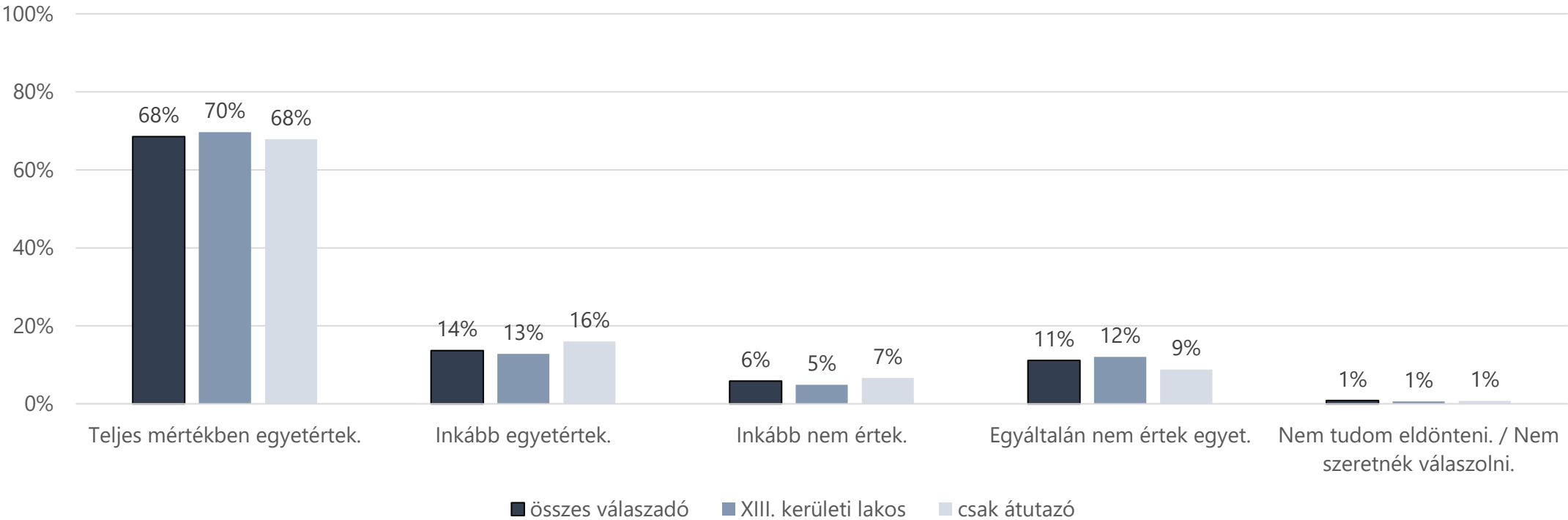
Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=497)	gyalog (n=156)	kerékpárral (n=252)	autóval (n=379)
Teljes mértékben egyetérttek	61%	67%	84%	23%
Inkább egyetérttek	24%	18%	12%	21%
Inkább nem értek egyet	7%	8%	1%	17%
Egyáltalán nem értek egyet	7%	6%	3%	36%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	0%	3%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy szükséges a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása a Váci úton?



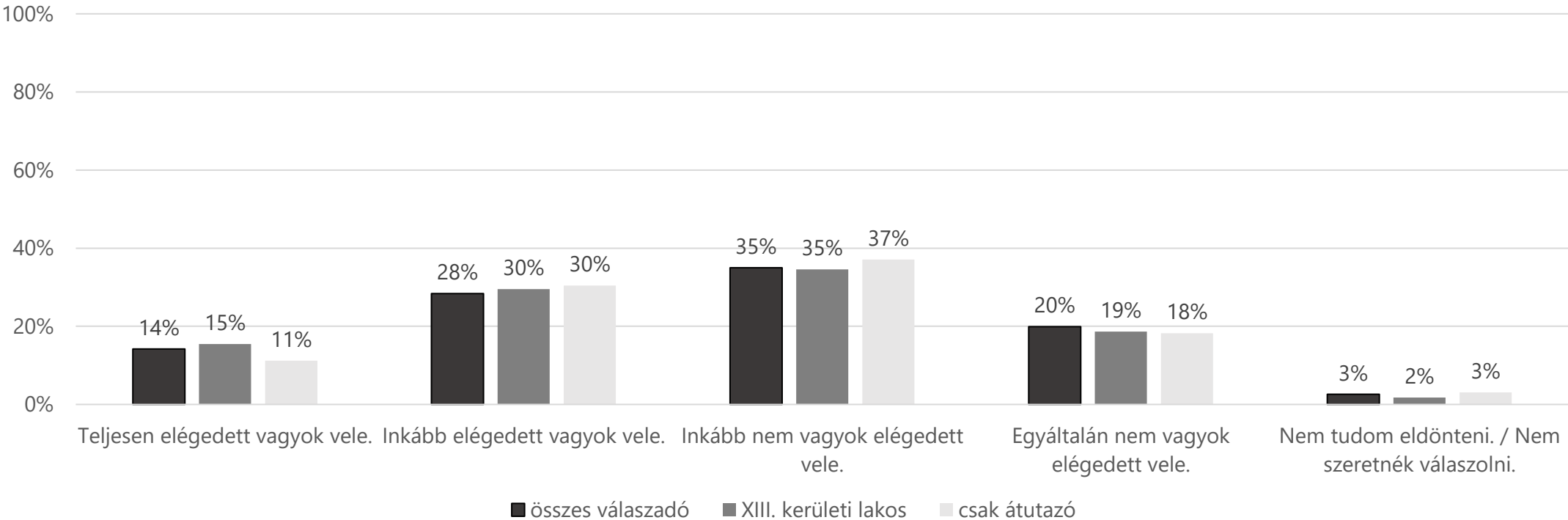
Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=495)	gyalog (n=154)	kerékpárral (n=251)	autóval (n=379)
Teljes mértékben egyetértek	67%	61%	90%	31%
Inkább egyetértek	15%	16%	6%	13%
Inkább nem értek egyet	4%	5%	1%	7%
Egyáltalán nem értek egyet	13%	16%	3%	48%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	3%	0%	1%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy akinek az utazási szokásai kapcsán reális lehetőség a kerékpáros és/vagy a gyalogos közlekedés, azok számára meg kell teremteni a biztonságos feltételeket a közterületek fejlesztése során?



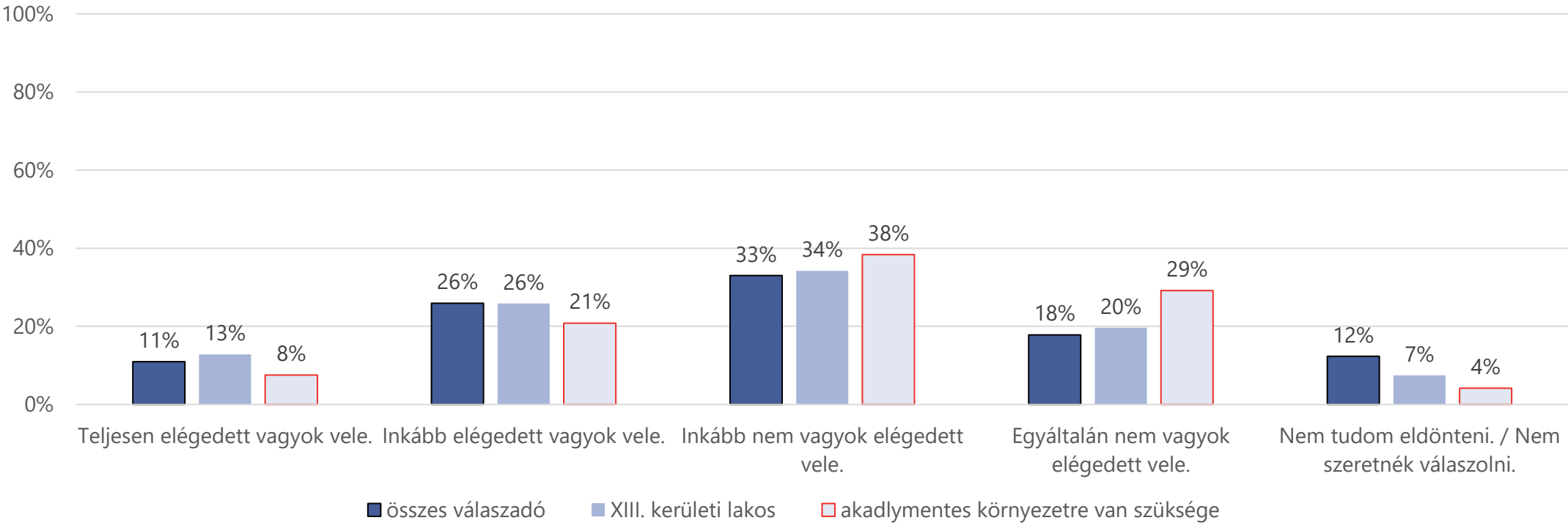
Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=492)	gyalog (n=155)	kerékpárral (n=250)	autóval (n=380)
Teljes mértékben egyetértek	80%	74%	94%	37%
Inkább egyetértek	11%	17%	4%	22%
Inkább nem értek egyet	2%	4%	1%	15%
Egyáltalán nem értek egyet	5%	4%	2%	25%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	0%	1%	0%	2%

Összességében milyenek ítéled a közlekedésbiztonságot a Váci úton?



Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=494)	gyalog (n=160)	kerékpárral (n=250)	autóval (n=376)
Teljesen elégedett vagyok vele	8%	9%	3%	31%
Inkább elégedett vagyok vele	30%	29%	15%	37%
Inkább nem vagyok elégedett vele	40%	39%	42%	22%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	18%	21%	40%	8%
Nem tudom eldönteni. / Nem szeretnék válaszolni	4%	3%	1%	1%

Mennyire vagy elégedett a Váci út járdáin a közlekedés akadálymentességével? Kérjük, gondolj a gyalog, babakocsival, kerekesszékkal vagy nehezebben mozgó közlekedőkre is!

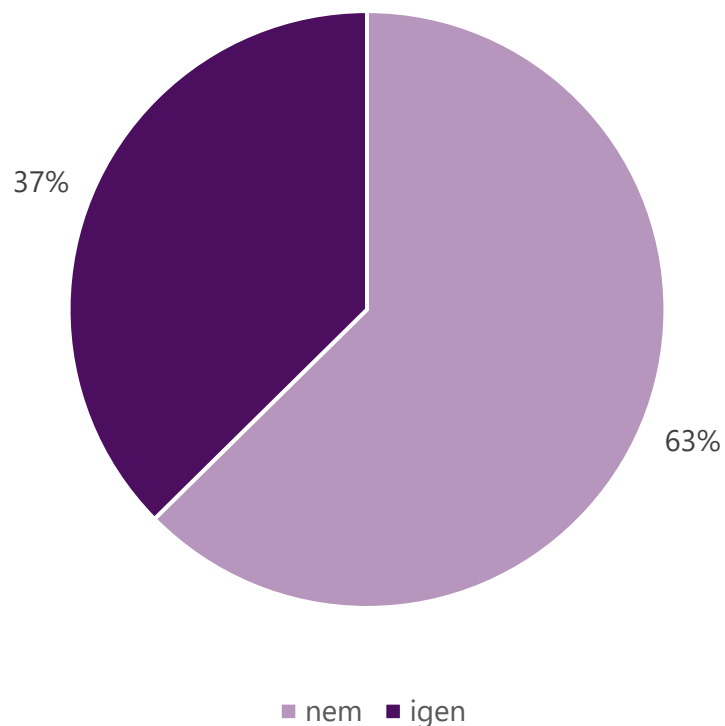


Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=490)	gyalog (n=159)	kerékpárral (n=249)	autóval (n=371)
Teljesen elégedett vagyok vele	5%	8%	3%	24%
Inkább elégedett vagyok vele	25%	28%	20%	32%
Inkább nem vagyok elégedett vele	40%	35%	40%	20%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	19%	23%	22%	10%
Nem tudom eldönteni. / Nem szeretnék válaszolni	12%	6%	16%	14%

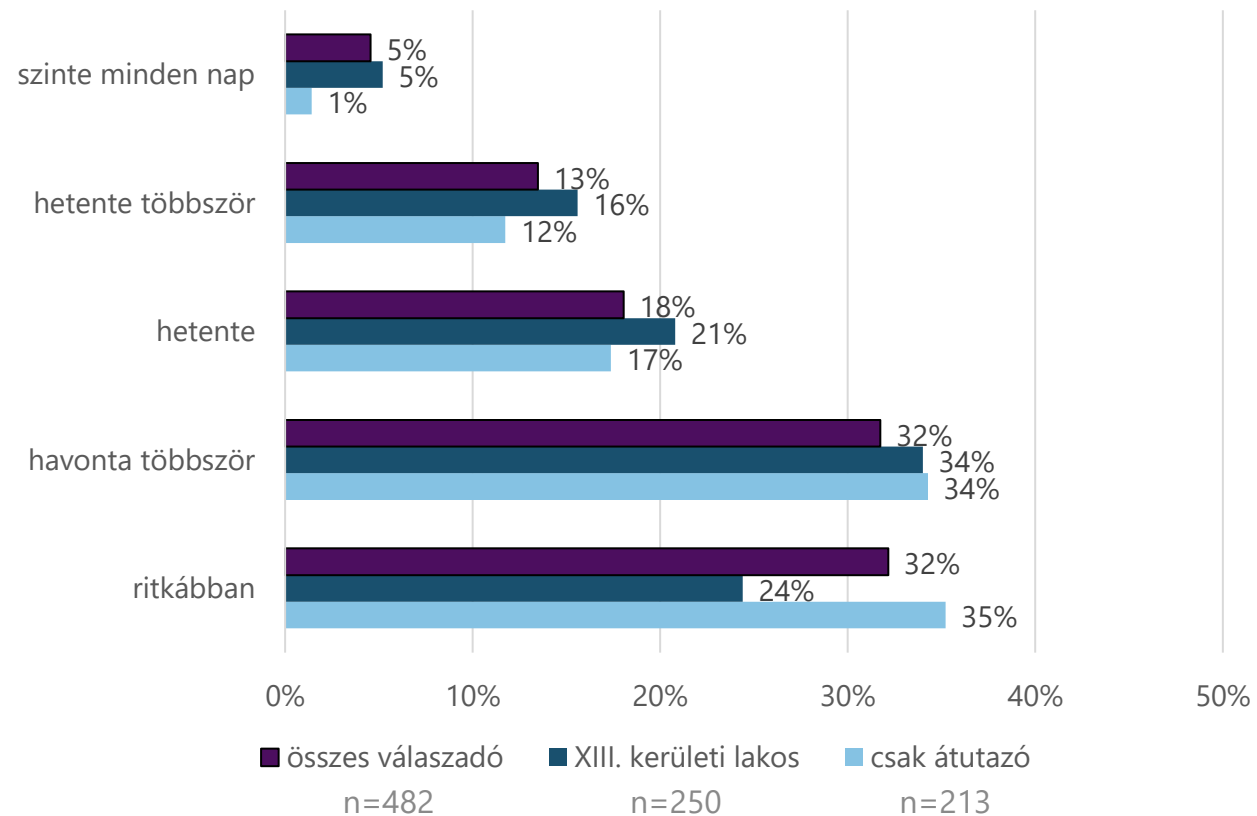
Funkciók és szolgáltatások a Váci úton

A Gogol utca és a Victor Hugo utca közötti védett kerékpársáv

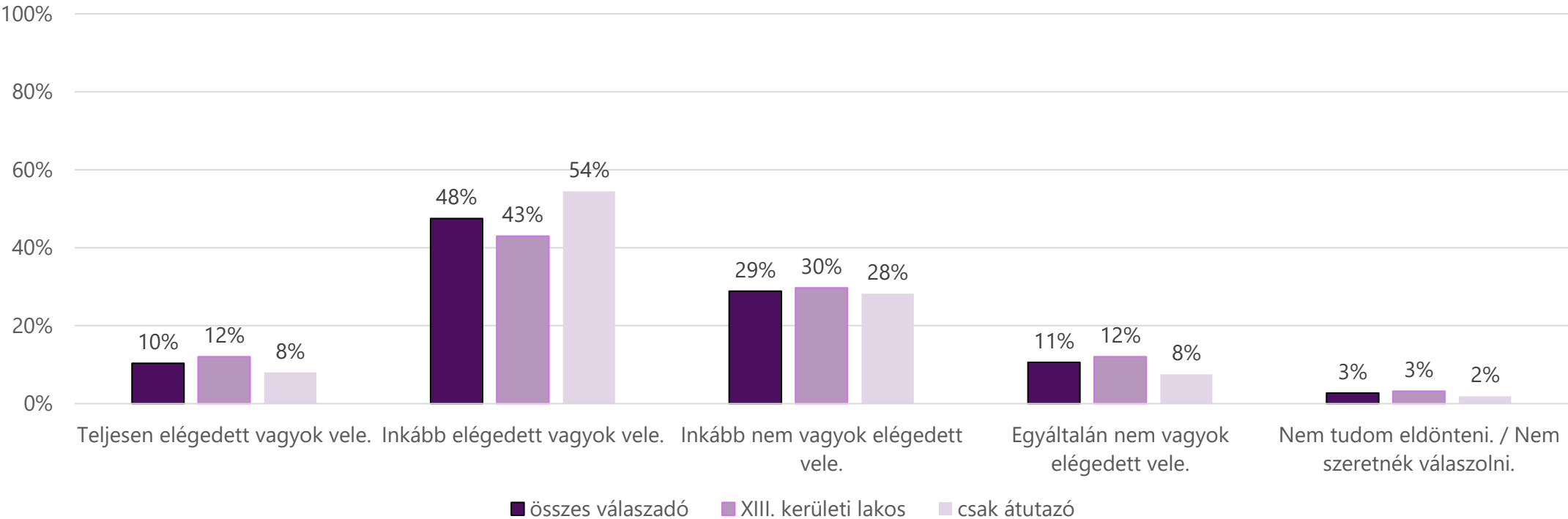
Szoktad használni a Váci úti védett kerékpársávot a Gogol utca és a Victor Hugo utca között? (válaszolt: 1300 fő)



Milyen gyakran használod a Váci úti védett kerékpársávot a Gogol utca és a Victor Hugo utca között?

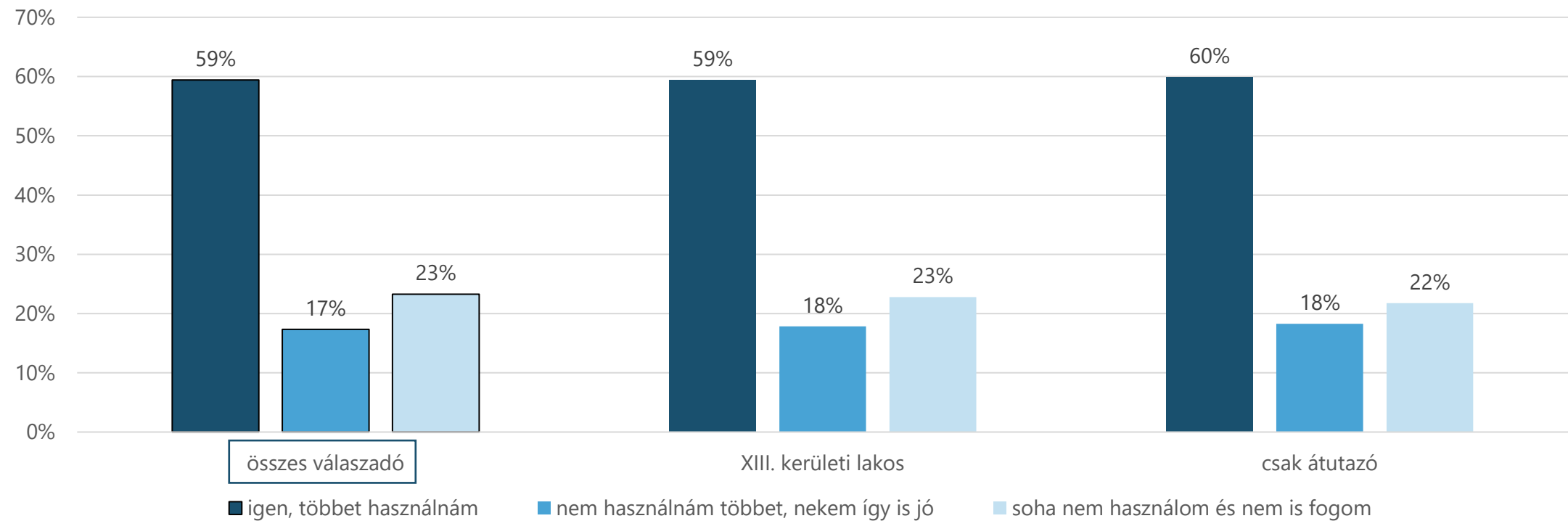


Mennyire vagy elégedett a Váci úti védett kerékpársávval?



Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=146)	gyalog (n=42)	kerékpárral (n=217)	autóval (n=61)
Teljesen elégedett vagyok vele	8%	12%	11%	15%
Inkább elégedett vagyok vele	51%	40%	50%	34%
Inkább nem vagyok elégedett vele	28%	29%	29%	26%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	11%	7%	9%	20%
Nem tudom eldönteni. / Nem szeretnék válaszolni	2%	12%	1%	5%

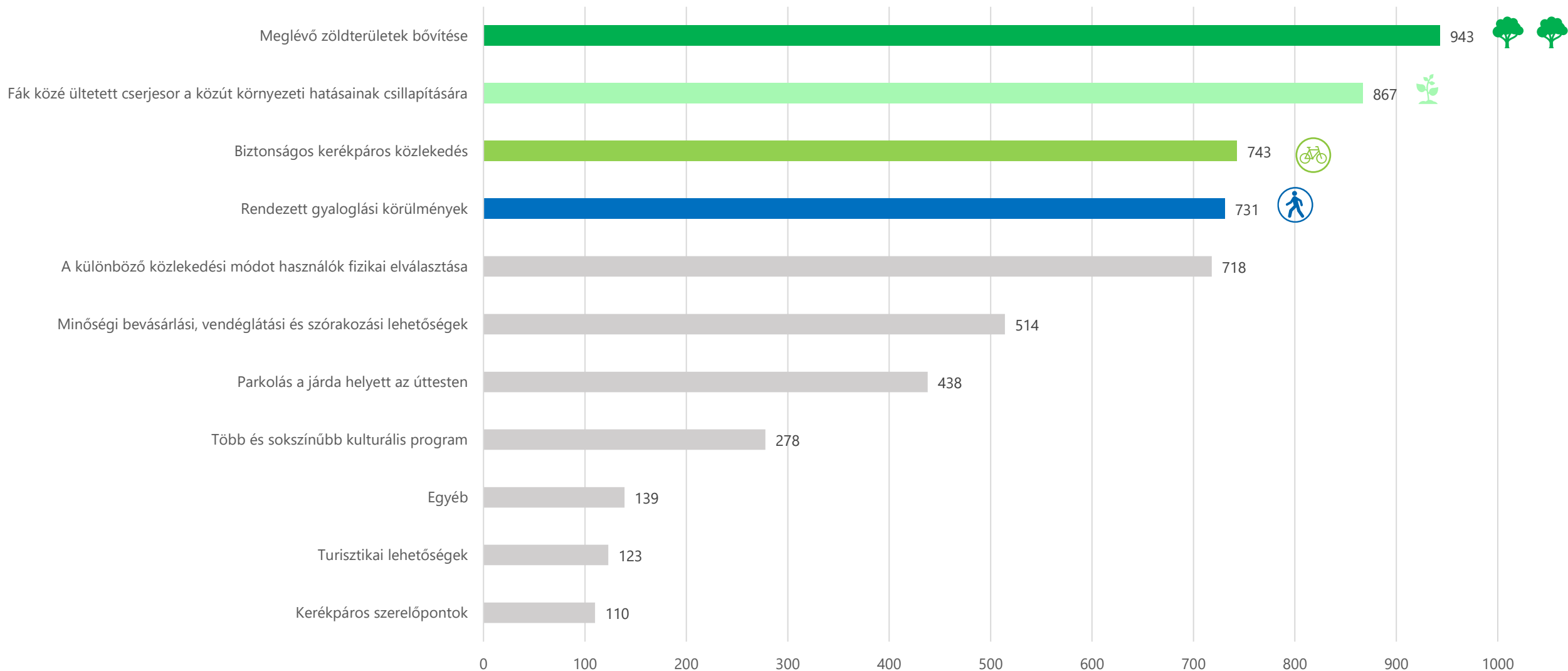
Elképzelhetőnek tartod, hogy többet használnád a kerékpársávot, ha az autó- és gyalogosforgalomtól egyaránt el lenne választva fizikailag?



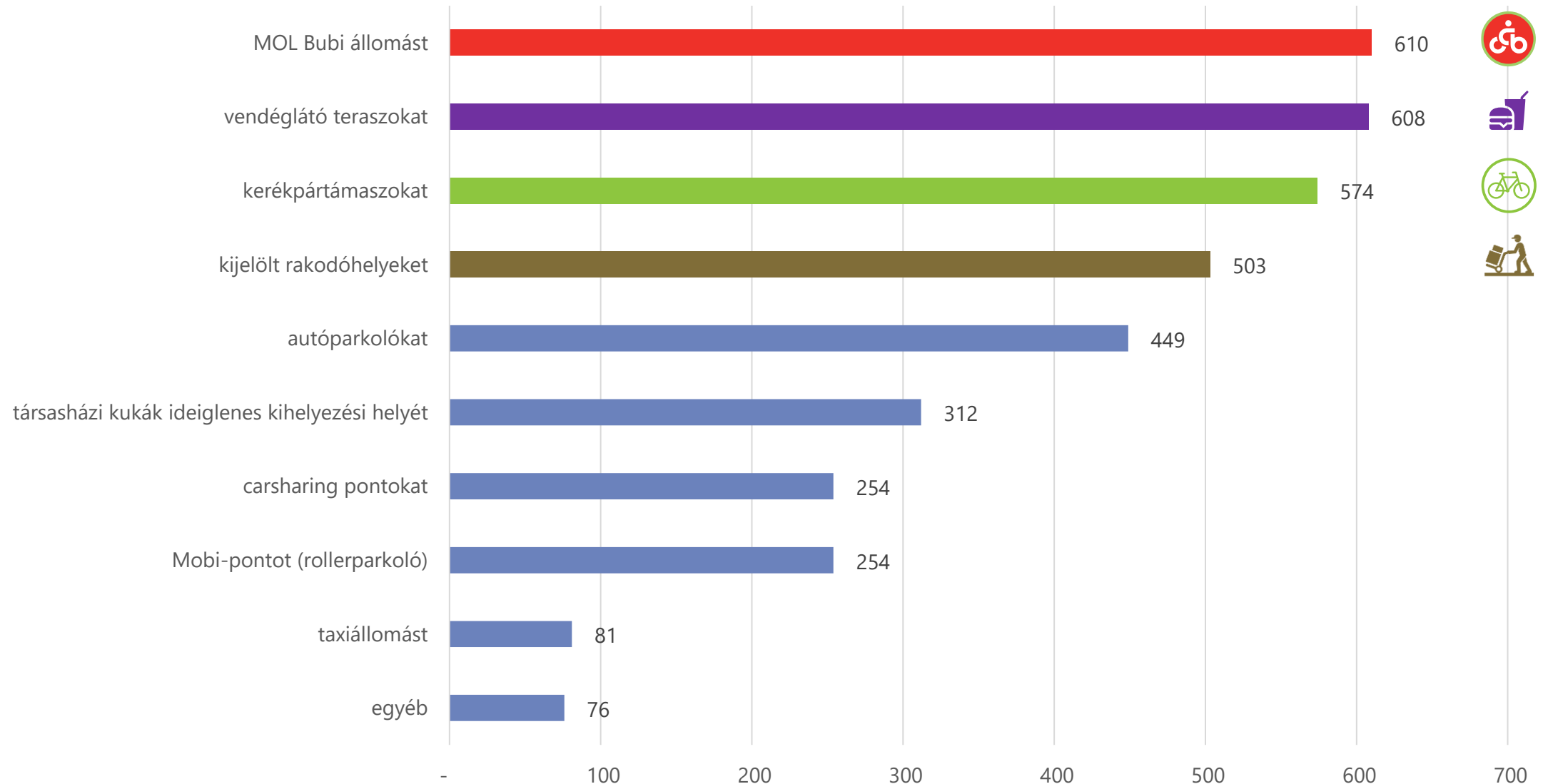
Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=483)	gyalog (n=157)	(saját) kerékpárral (n=249)	(saját) autóval (n=372)
igen, többet használnám	70%	63%	85%	28%
nem használnám többet, nekem így is jó	14%	11%	14%	28%
soha nem használok és nem is fogom	16%	26%	2%	44%

Mi tenné számodra vonzóbbá a Váci út Victor Hugo utca és Csángó utca közötti szakaszát?

(Több választ is meg lehetett jelölni)



Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetébe, a szegélyzónába? Jelöld meg a 4 legfontosabbat! (4 választ lehetett megjelölni)



Összes válaszadó száma n = 1268

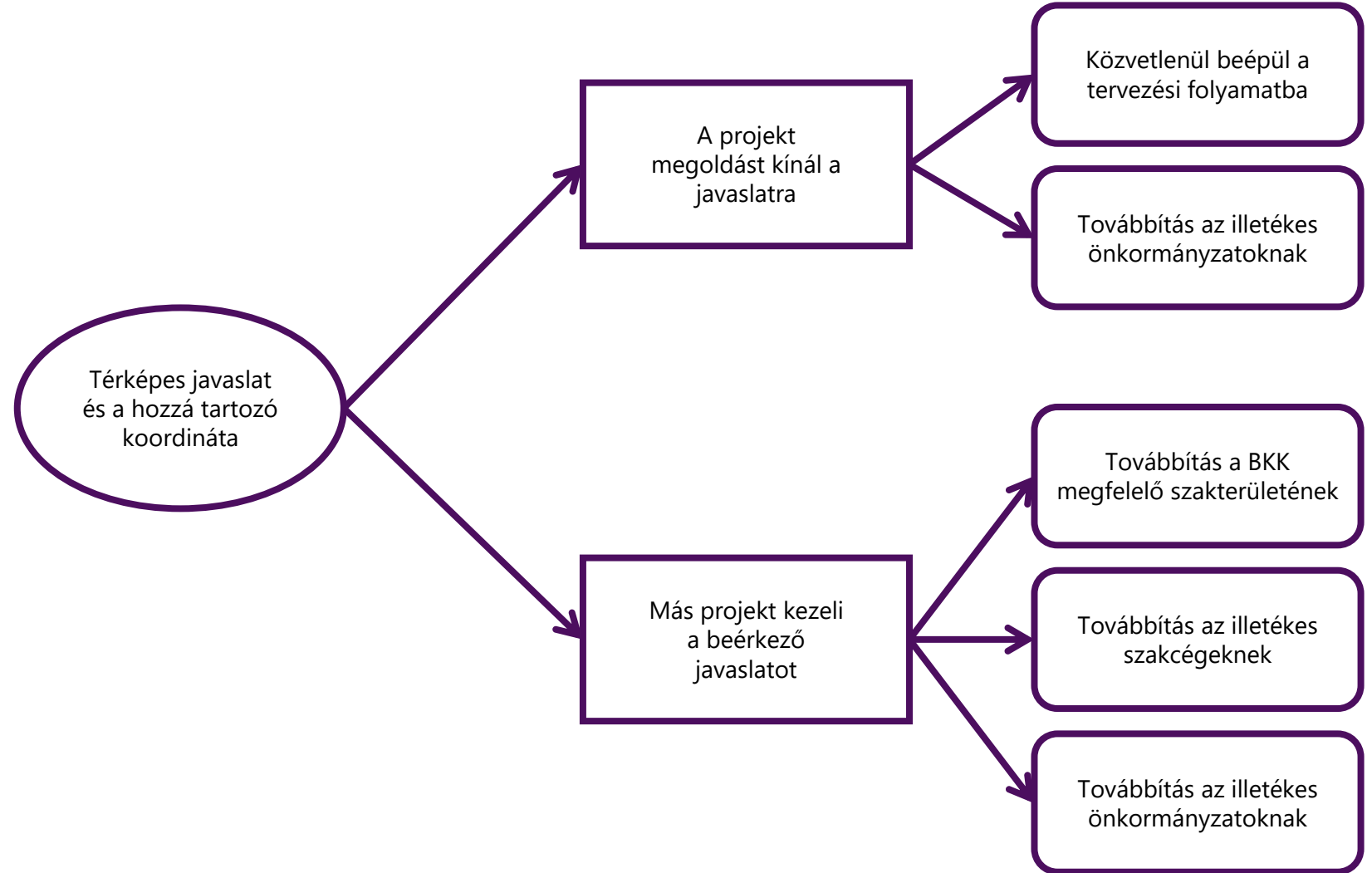
Problématérkép

Javaslatok beépítése a tervezésbe

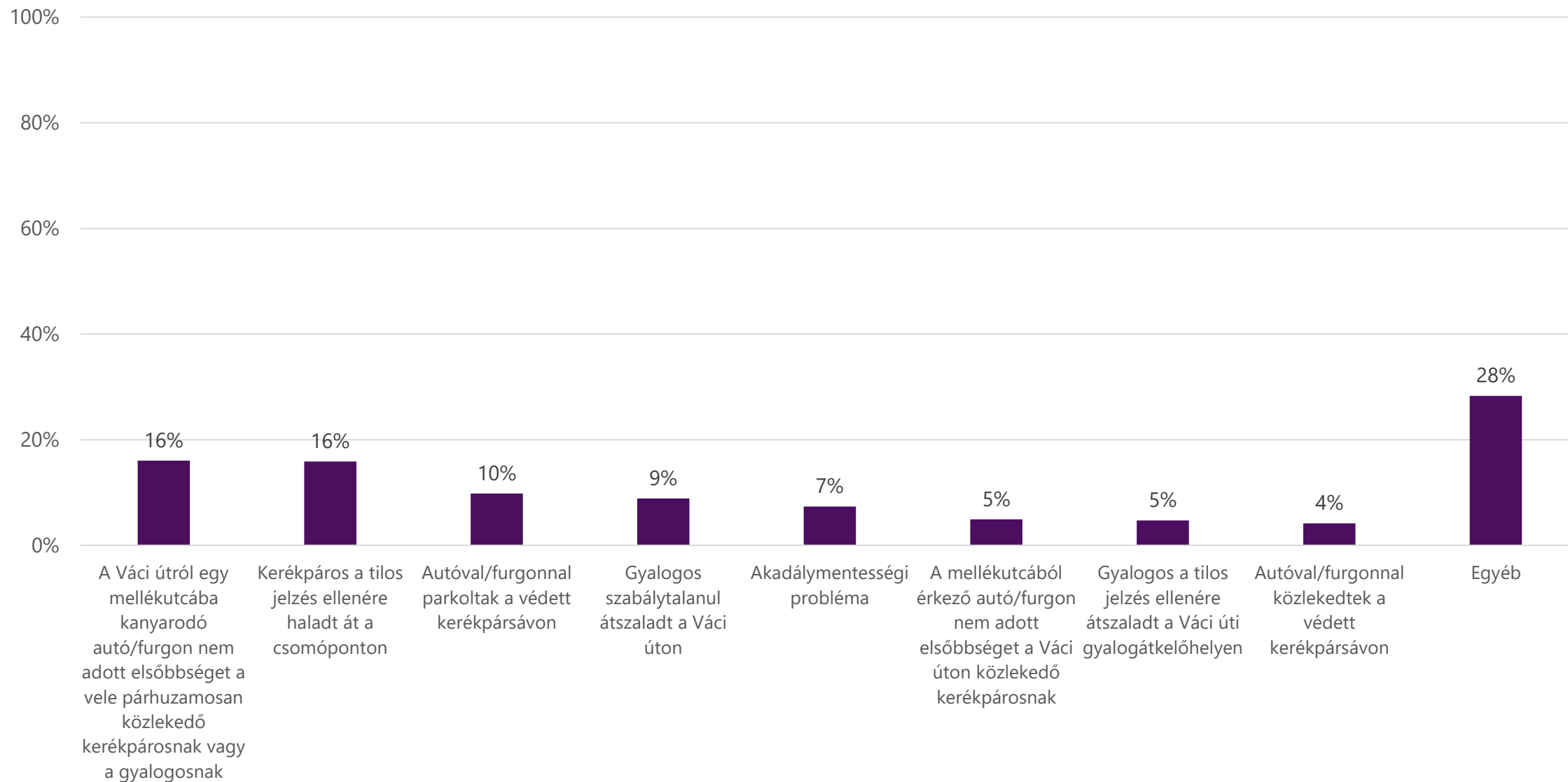
A beérkezett 527 térképi javaslatot egyesével megvizsgáljuk.

Projektet közvetlenül érintő észrevételeket a Váci út tervezésével foglalkozó szakemberek beépítik a tervezési folyamatba. A beérkezett észrevételeket az illetékes önkormányzattal is egyeztetjük.

Azok a javaslatok amelyeket nem kezel a Váci úti Bringasztráda projekt tervezése, azokat vagy a BKK megfelelő szakterületéhez, vagy az illetékes szakszervezeteknek, vagy pedig az illetékes önkormányzatoknak továbbítjuk.



Milyen témához kapcsolódik a térképen jelölt észrevételed?



A Váci útról egy mellékutcába kanyarodó autó/furgon nem adott elsőbbséget a vele párhuzamosan közlekedő kerékpárosnak vagy a gyalogosnak

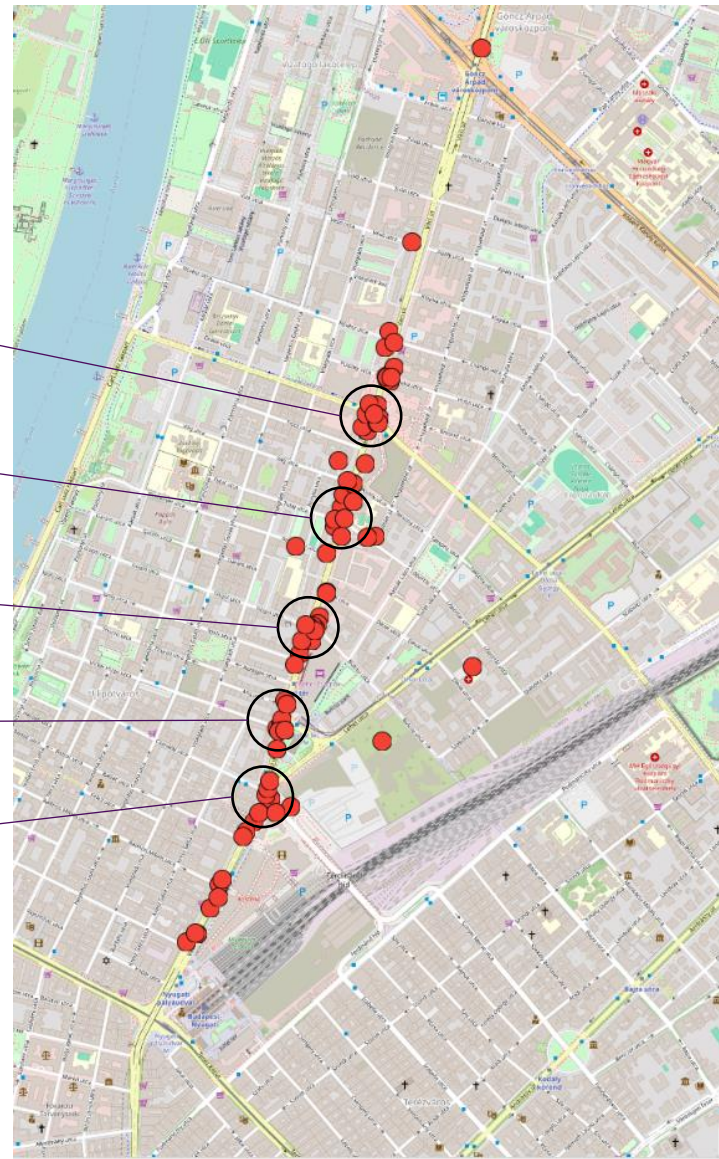
Dráva utca – Váci út – Dózsa György út

Tutaj utca – Váci út – Lőportár utca

Gogol utca – Váci út – Bulcsú utca

Lehel tér

Szent Margit tér



Váci úti Bringasztráda problématerkép

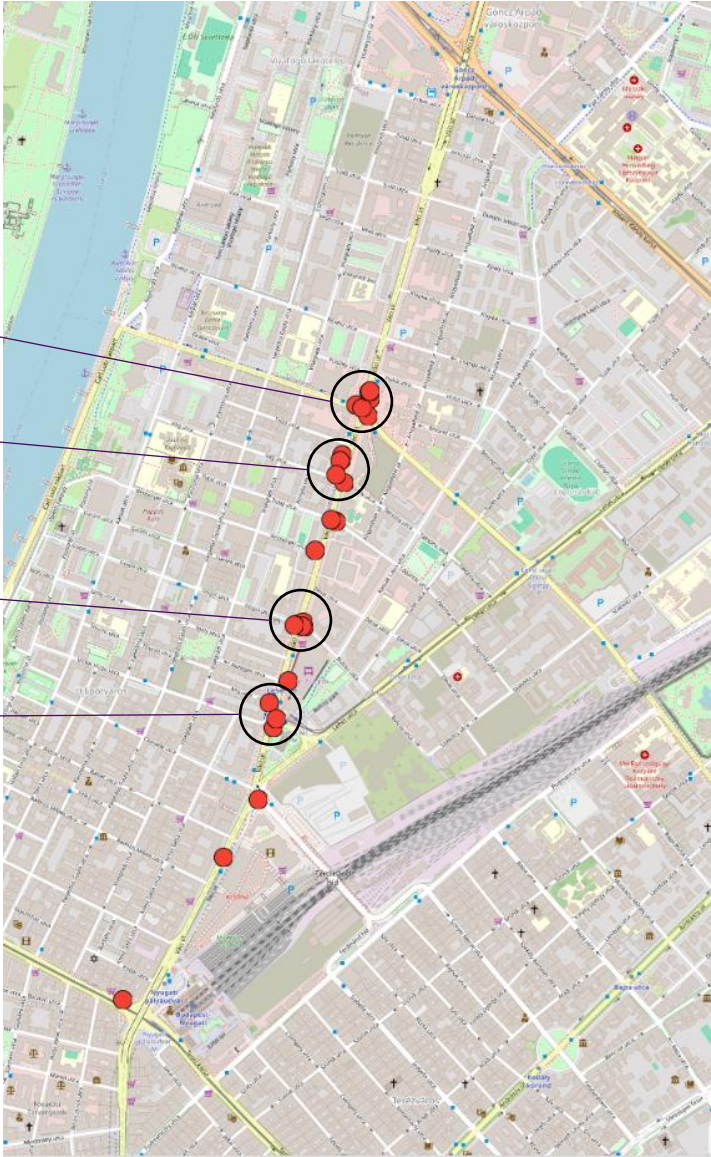
A mellékutcából érkező autó/furgon nem adott elsőbbséget a Váci úton közlekedő kerékpárosnak

Dráva utca – Váci út – Dózsa György út

Vág utca – Váci út – Taksony utca

Gogol utca – Váci út – Bulcsú utca

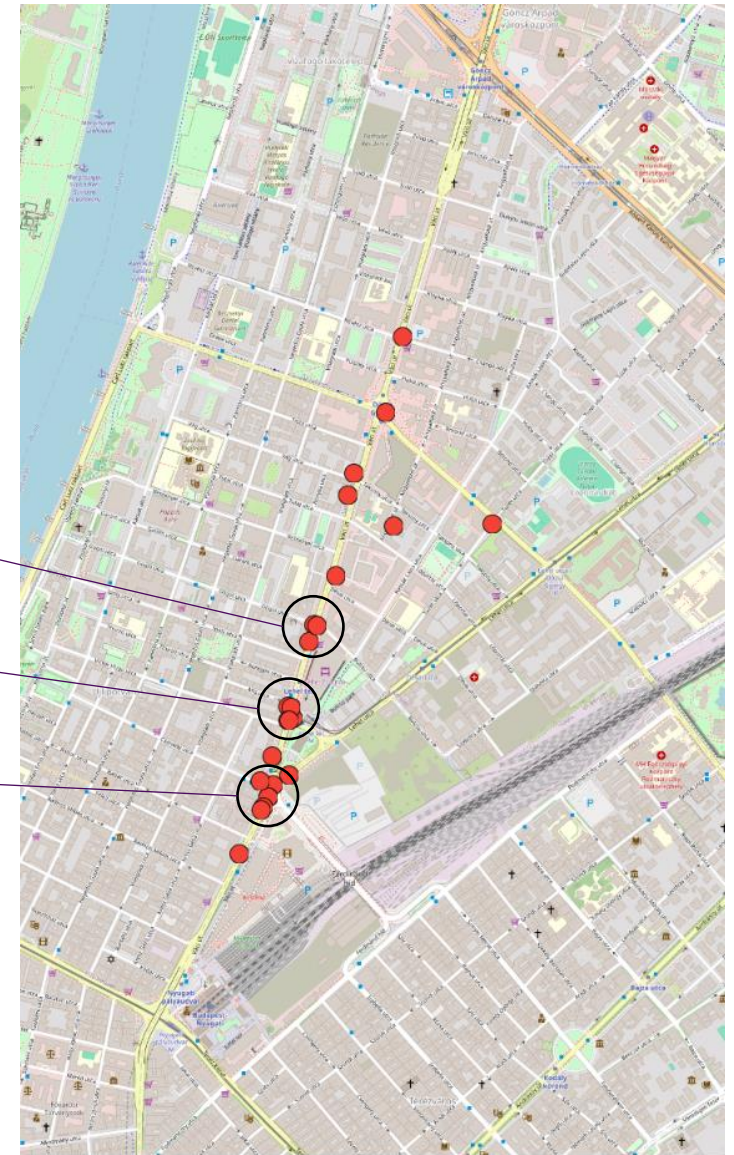
Lehel tér



Váci úti Bringasztráda problématerkép

Gyalogos a tilos jelzés ellenére átszaladt a Váci úti gyalogátkelőhelyen

- Gogol utca – Váci út – Bulcsú utca
- Lehel tér
- Szent Margit tér



Váci úti Bringasztráda problématerkép

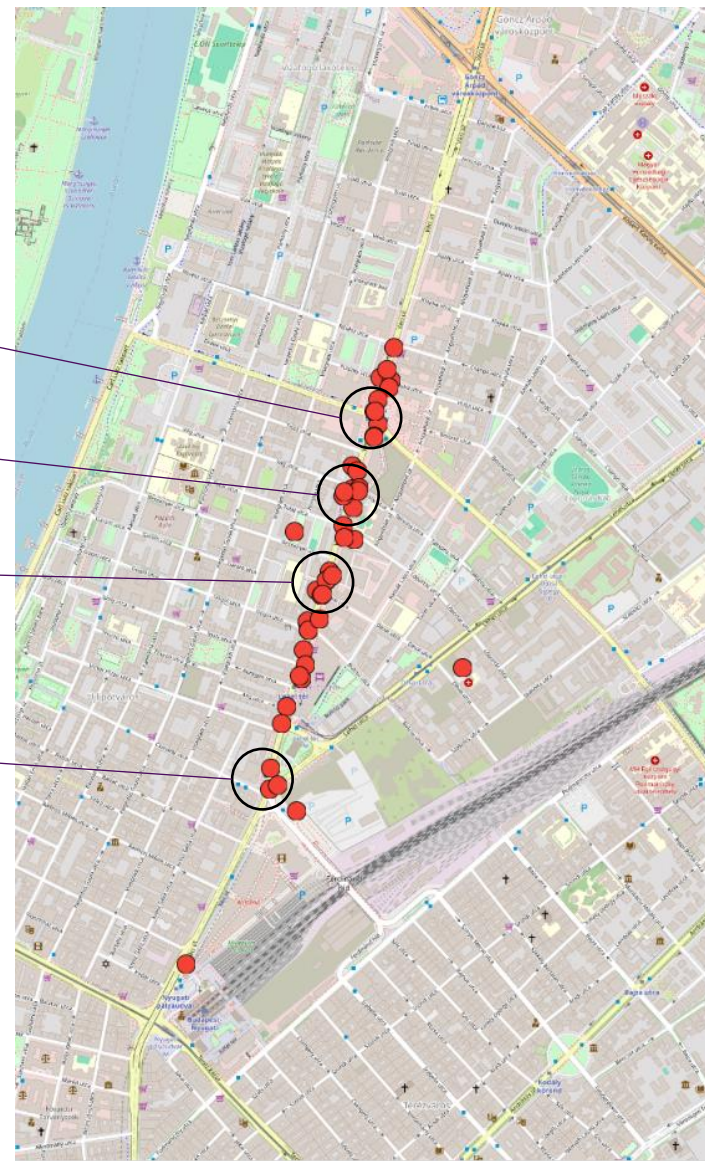
Gyalogos szabálytalanul átszaladt a Váci úton

Dráva utca – Váci út – Dózsa György út

Vág utca – Váci út – Taksony utca

Váci út – Dévai utca

Szent Margit tér



Váci úti Bringasztráda problématerkép

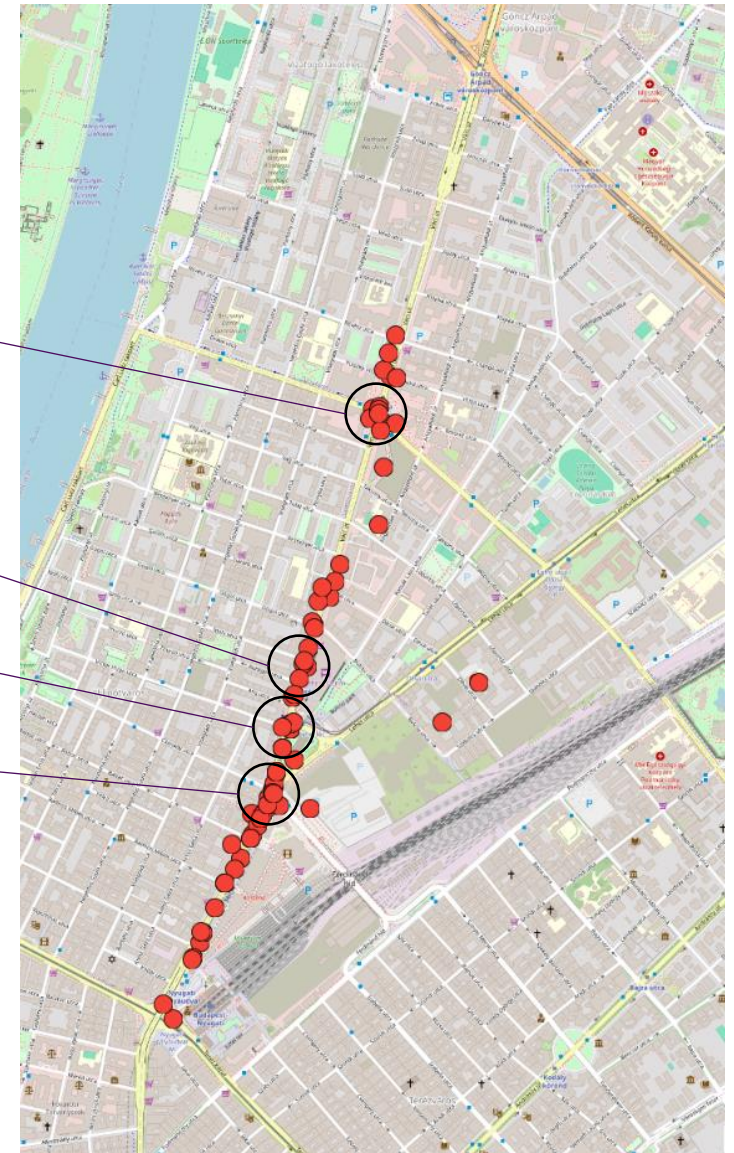
Kerékpáros a tilos jelzés ellenére haladt át a csomóponton

Dráva utca – Váci út – Dózsa György út

Ipoly utca – Váci út

Lehel tér

Szent Margit tér



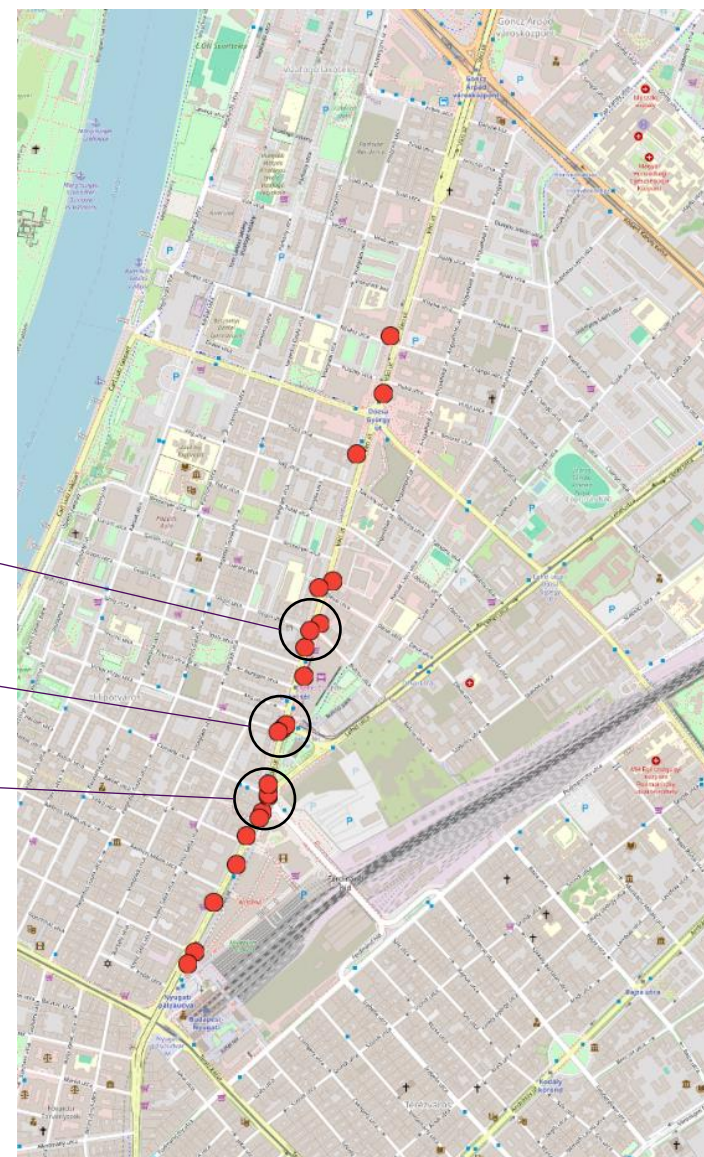
Váci úti Bringasztráda problématerkép

Autóval/furgonnal közlekedtek a védett kerékpársávon

Gogol utca – Váci út – Bulcsú utca

Lehel tér

Szent Margit tér



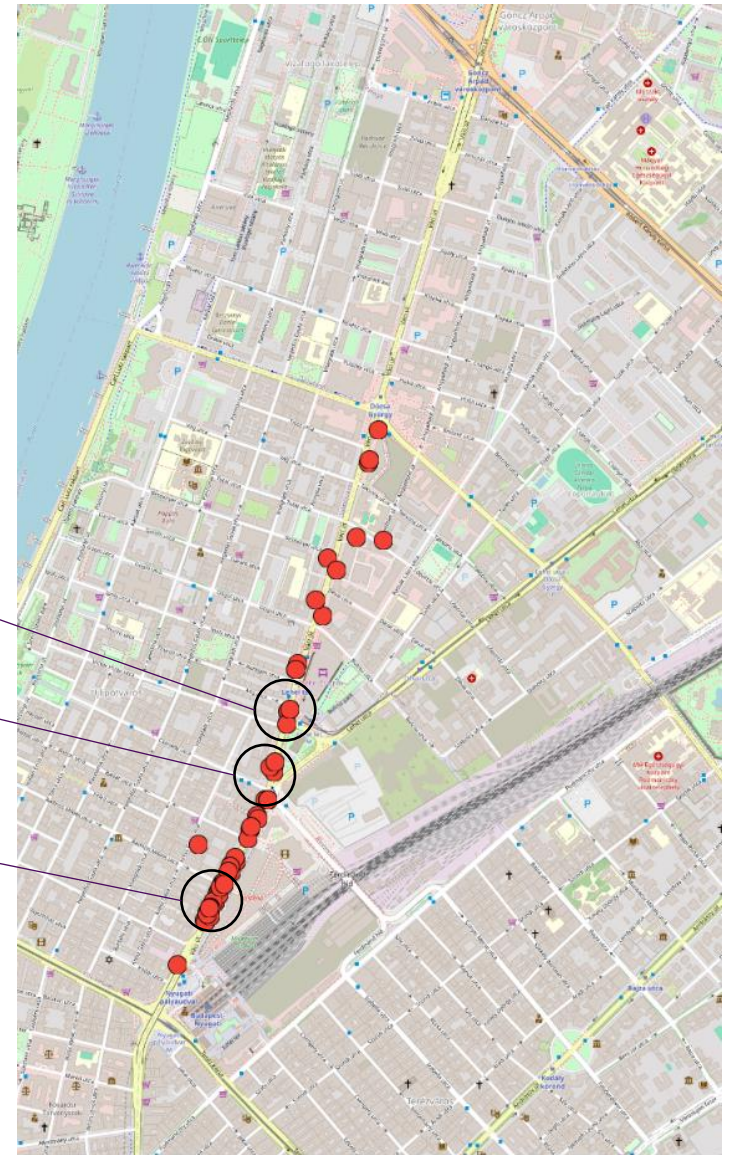
Váci úti Bringasztráda problématerkép

Autóval/furgonnal parkoltak a védett kerékpársávon

Lehel tér

Szent Margit tér

Váci úton a Westend előtt



Váci úti Bringasztráda problématerkép

Akadálymentességi probléma

Dráva utca – Váci út – Dózsa György út

Tutaj utca – Váci út – Lőportár utca

Ipoly utca – Váci út

Lehel tér



Váci úti Bringasztráda problématerkép

Egyéb észrevételek

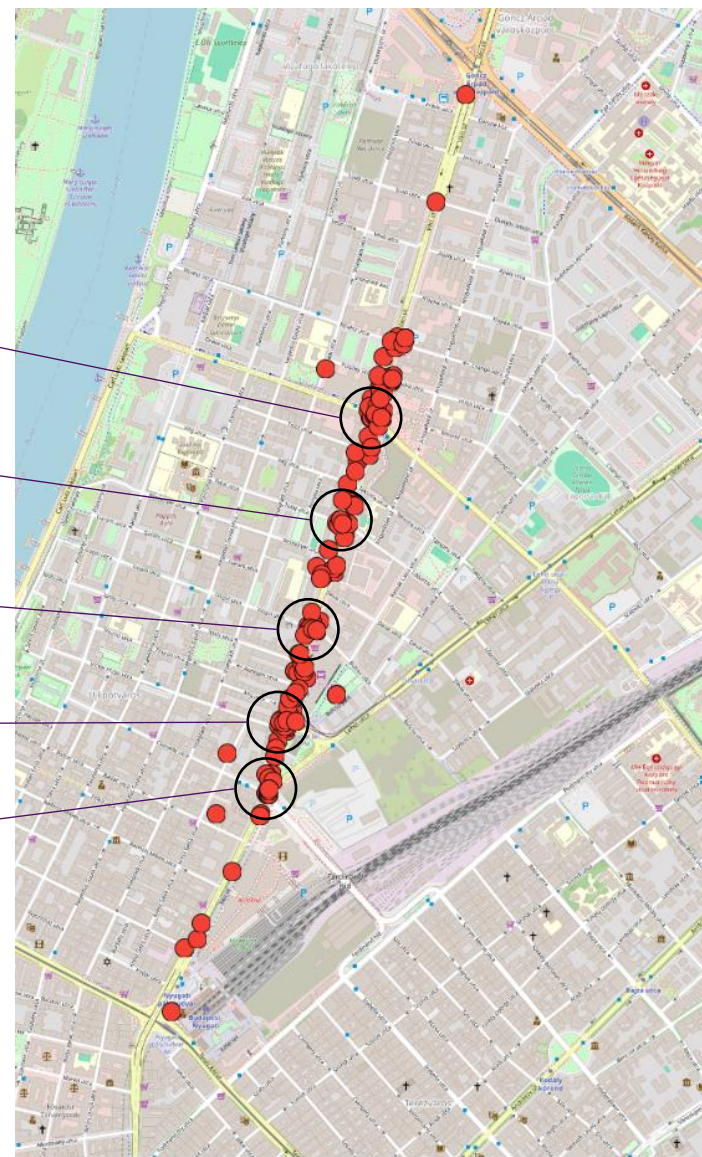
Dráva utca – Váci út – Dózsa György út

Tutaj utca – Váci út – Lőportár utca

Gogol utca – Váci út – Bulcsú utca

Lehel tér

Szent Margit tér



Váci úti Bringasztráda problématerkép