

Élhetőbb Üllői útért projekt

A társadalmi egyeztetés eredményei

A kérdőívről általánosságban

Demográfia



A kérdőívet **1678 fő** töltötte ki



Kitöltés ideje: 2025. április 14. és május 26. között

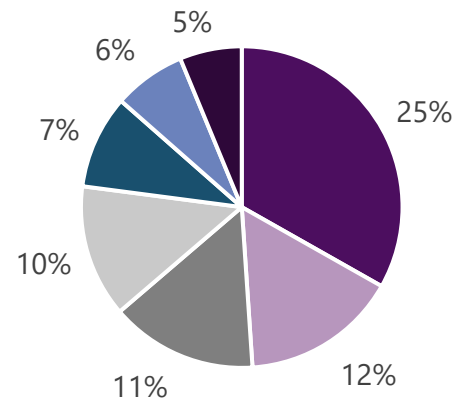
A kitöltők 8%-nak akadálymentes környezetre van szüksége.

A válaszadók 74%-a férfi

A kitöltők legnagyobb (40%) százaléka a 26-35 év közötti korosztályba tartozik.

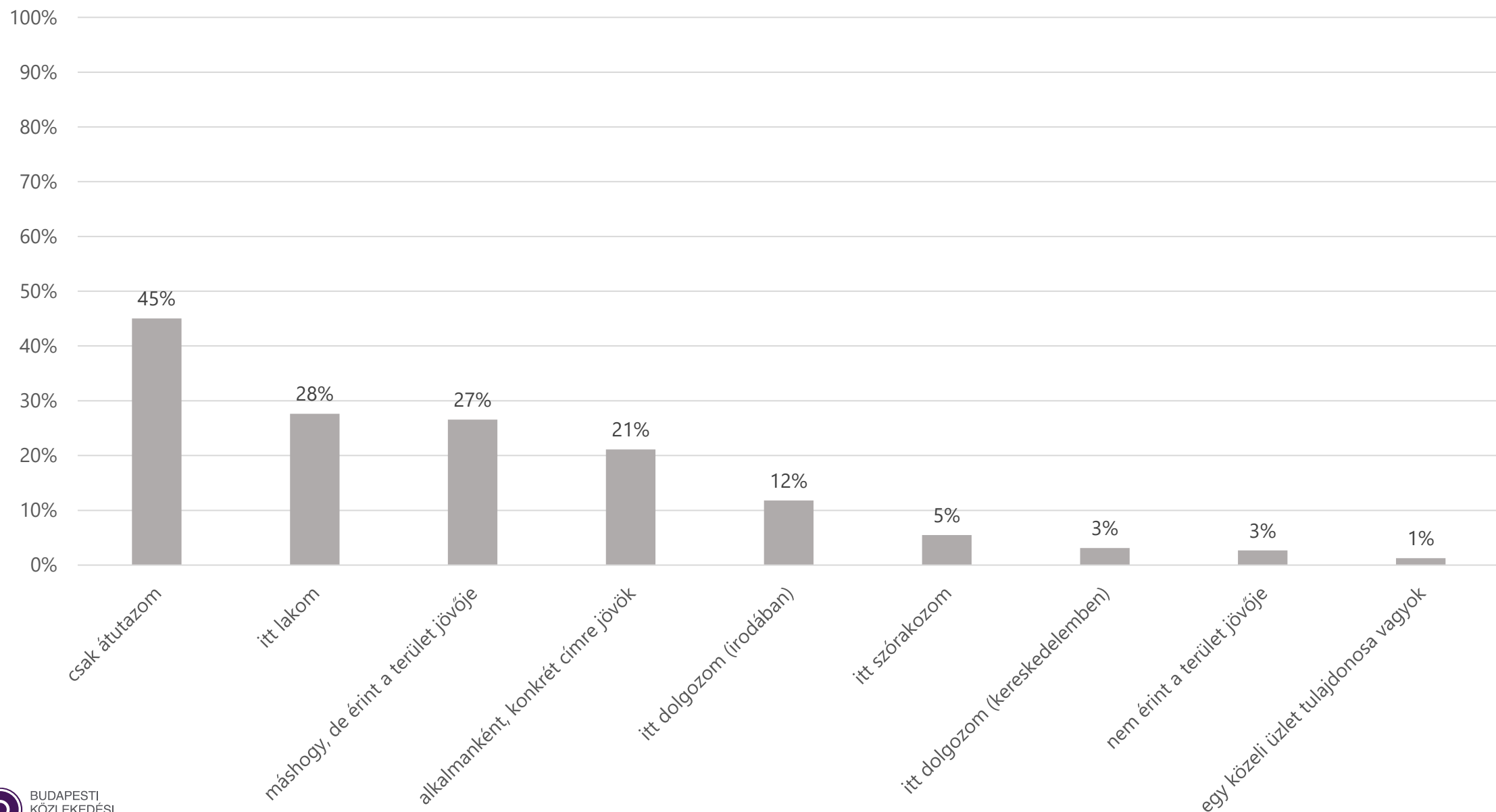
A kitöltők 63%-a főiskolai, egyetemi vagy Phd végzettséggel rendelkezik.

Kitöltők megoszlása lakóhely alapján (a legszámosabbakat megjelenítve - válaszolt: 1531 fő)

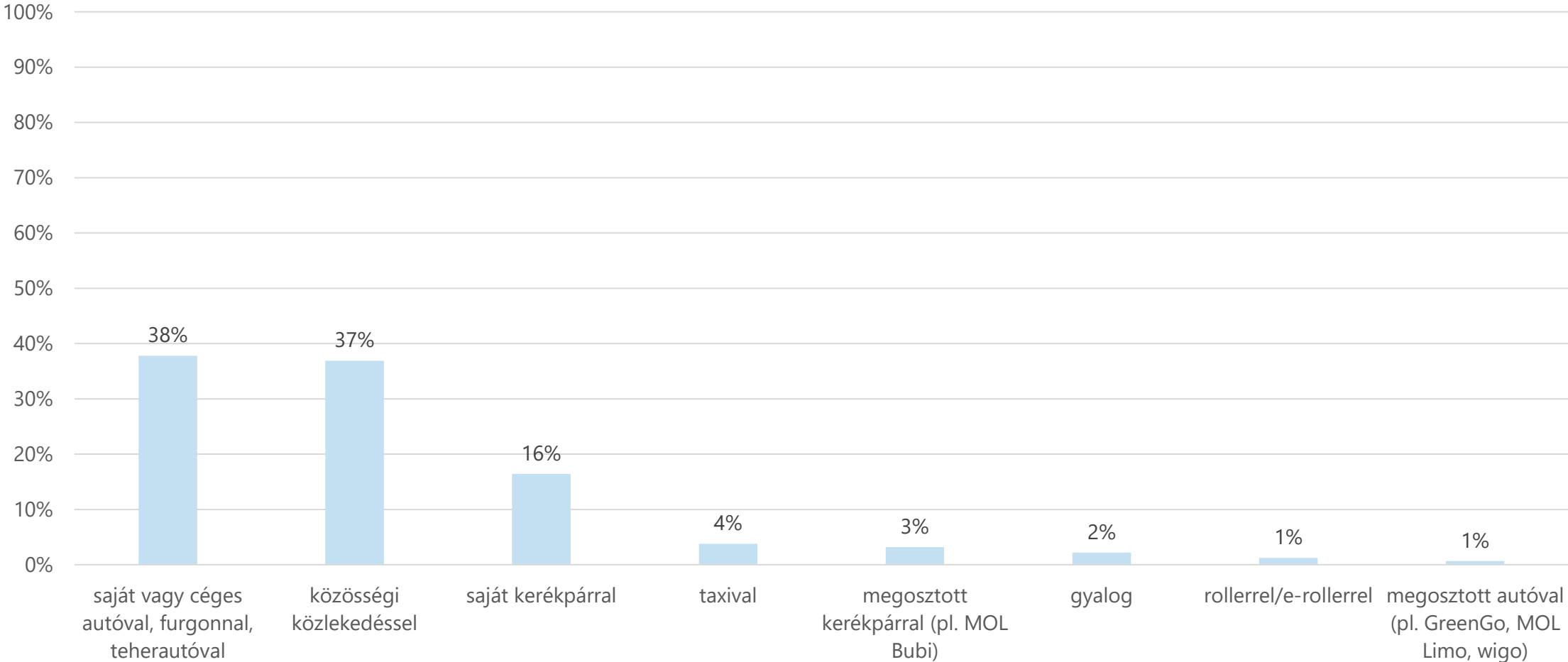


■ IX. kerület ■ VIII. kerület ■ X. kerület ■ XIX. kerület ■ nem Budapesten élők ■ XVIII. kerület ■ XI. kerület

Mely állítások igazak rád a Üllői úttal kapcsolatban? (Több választ is meg lehetett jelölni)



Mivel közlekedsz leggyakrabban a Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakaszán?



	IX. kerületi lakók	VIII. kerületi lakók	X. kerületi lakók	XIX. kerületi lakók
saját vagy céges autóval, furgonnal, teherautóval	32%	32%	41%	47%
közösségi közlekedéssel	44%	32%	37%	35%
saját kerékpárral	17%	22%	15%	15%

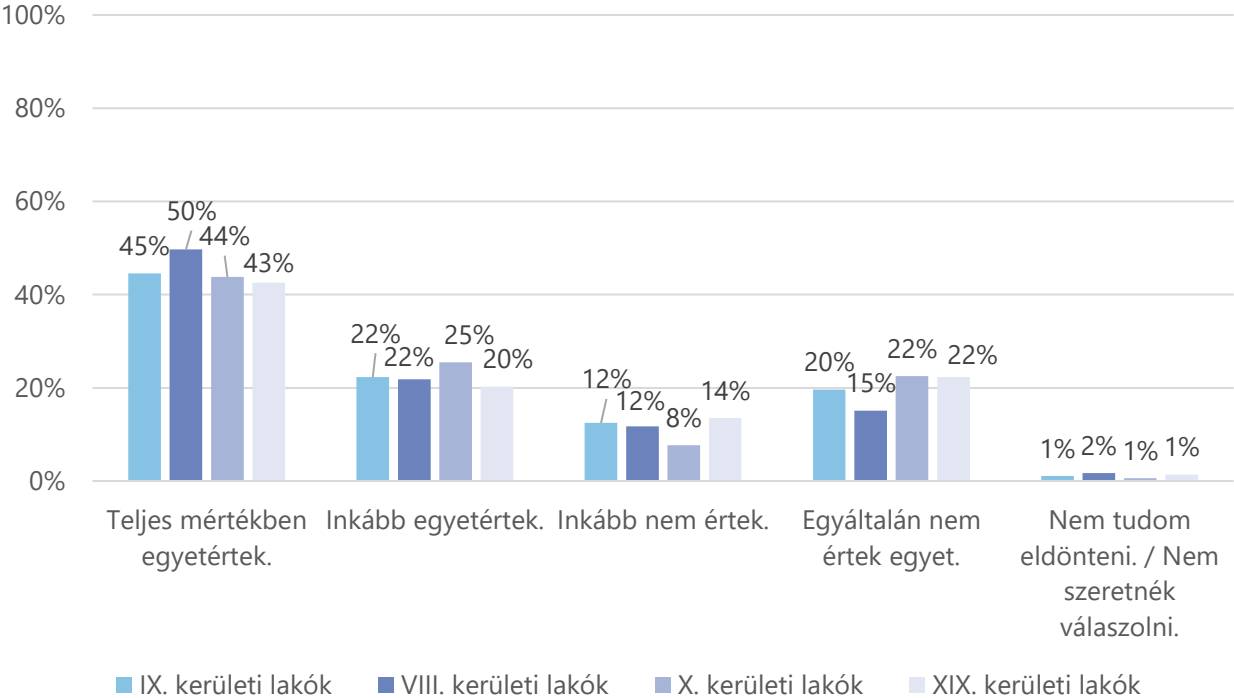
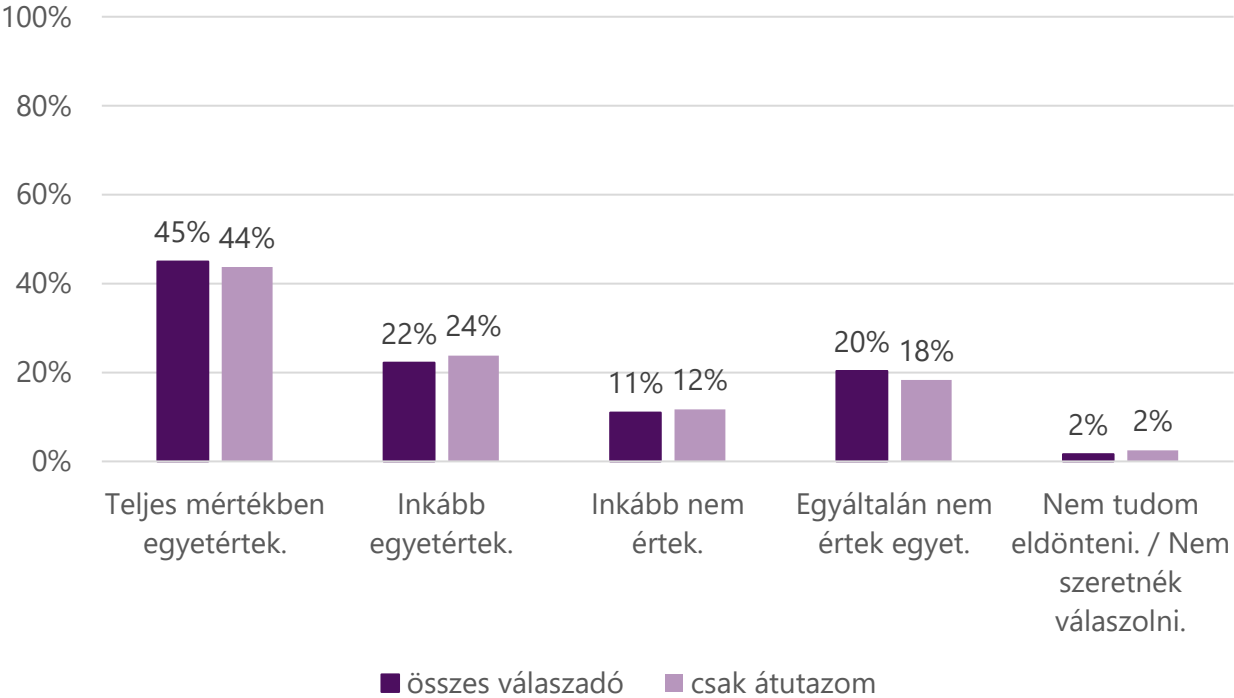
Összes válaszadó n = 1231; IX. kerületi lakosok n = 378; VIII. kerületi lakosok n = 177;
X. kerületi lakosok n = 169; XIX. kerületi lakosok n = 155

Összefoglaló

- A válaszadók kétharmada egyetért az Élhetőbb Üllői útért projekt alapelveivel. A különösen a VIII. kerületi lakosok (**72%**) és a kerékpározók (**94%**) körében népszerű az Üllői út megújítását célzó projekt.
- Az Üllői út közlekedésbiztonságával (**58%**) és akadálymentességével (**50%**) inkább elégedetlenek a válaszadók, ez utóbbi arány azok körében akiknek akadálymentes környezetre van szükségük még magasabb (**68%**). Az ő véleményük egybevág az Üllői út ezen szakaszának megújítási törekvéseivel.
- A válaszadók kétharmada elégedett a jelenleg az Üllői úton található védett kerékpársávokkal. Emellett igény mutatkozik hosszabb szakasz biztonságosabb és korszerűbb kialakítására. A kérdőív kitöltőinek **54%**-a elképzelhetőnek tartja, hogy többet használná a kerékpársávot, ha az autó- és gyalogosforgalomtól egyaránt el lenne választva fizikailag.
- A válaszadók számára a különböző közlekedési módot használók fizikai elválasztása és a biztonságos kerékpáros közlekedés mellett a terület zöldítése tenné vonzóbbá az Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakaszát, a BKK terveiben ezek az elemek szerepelnek, így ennek a szellemében folytatjuk a tervezést.
- A járdaszegélyek közvetlen környezetébe leginkább kerékpártámaszokat és megosztott kerékpártámaszokat, valamint kijelölt rakodóhelyeket látnának szívesen a kérdőív kitöltői.
- A problématerképen a legtöbb észrevétel a védett kerékpársávon parkoló vagy közlekedő gépjárművekkel kapcsolatban érkezett.
- Nagyobb csomópontokat vizsgálva az alábbi témák fordultak elő a legnagyobb számban.
 - Nagyvárad tér: az Üllői útról egy mellékutcába kanyarodó autó/furgon nem adott elsőbbséget a vele párhuzamosan közlekedő kerékpárosnak vagy a gyalogosnak; autóval/furgonnal közlekedtek a védett kerékpársávon
 - Népliget: kerékpáros a tilos jelzés ellenére haladt át a csomóponton; az Üllői útról egy mellékutcába kanyarodó autó/furgon nem adott elsőbbséget a vele párhuzamosan közlekedő kerékpárosnak vagy a gyalogosnak; autóval/furgonnal közlekedtek a védett kerékpársávon; akadálymentességi probléma
 - Ceglédi út/Üllői út: az Üllői útról egy mellékutcába kanyarodó autó/furgon nem adott elsőbbséget a vele párhuzamosan közlekedő kerékpárosnak vagy a gyalogosnak; akadálymentességi probléma

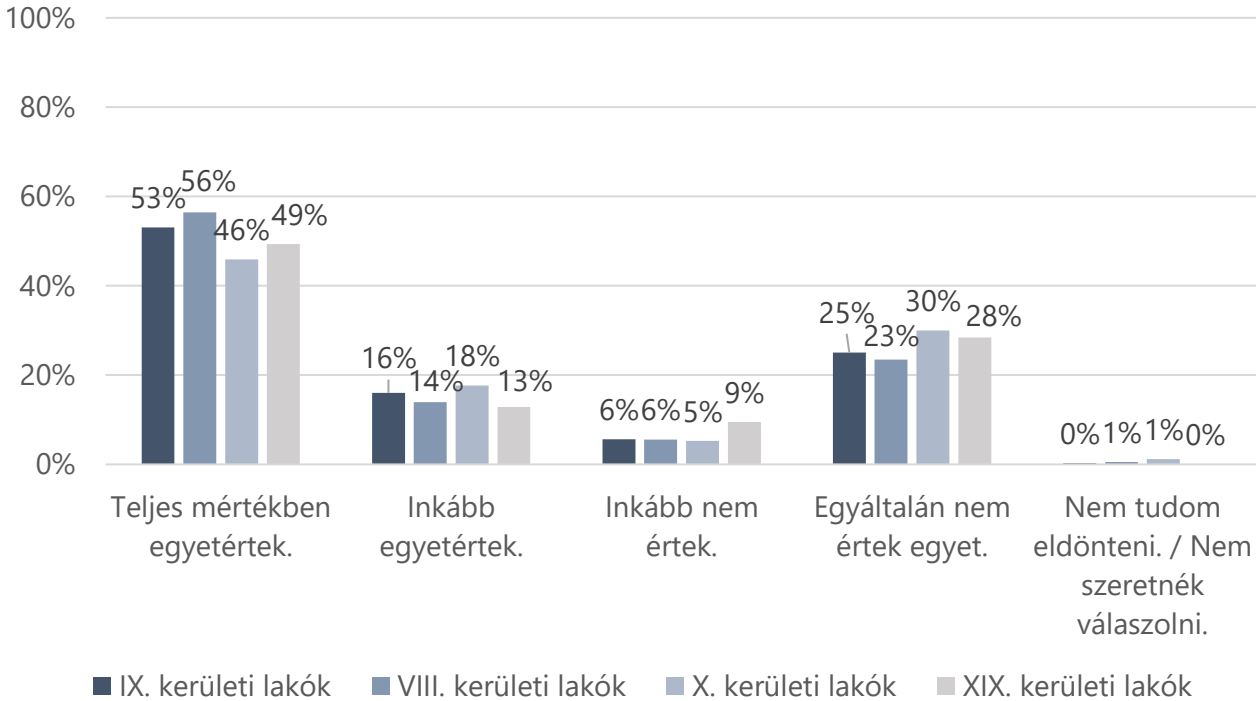
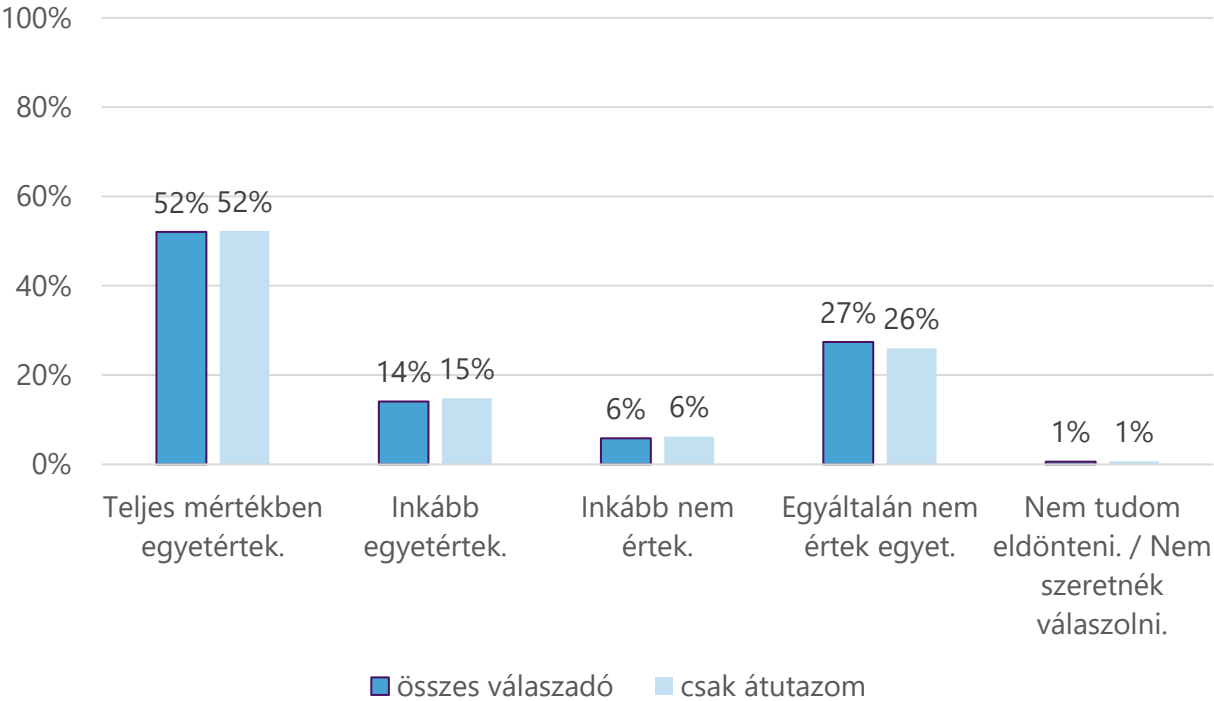
Általános kérdések

Mennyire értesz egyet azzal, hogy a Üllői úton is a legvédtelenebb embereket (gyalog, kerékpárral közlekedők, különösen gyerekek, idős vagy fogyatékkal élők) igényeit kell előnyben részesíteni?



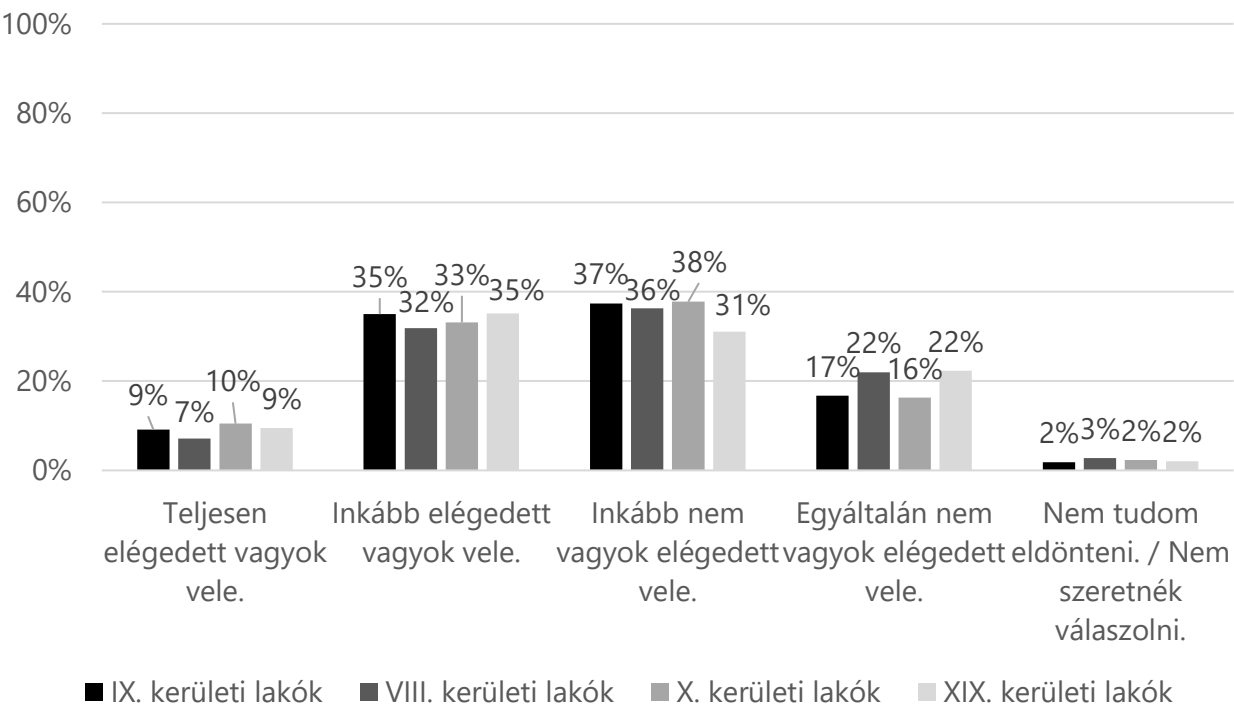
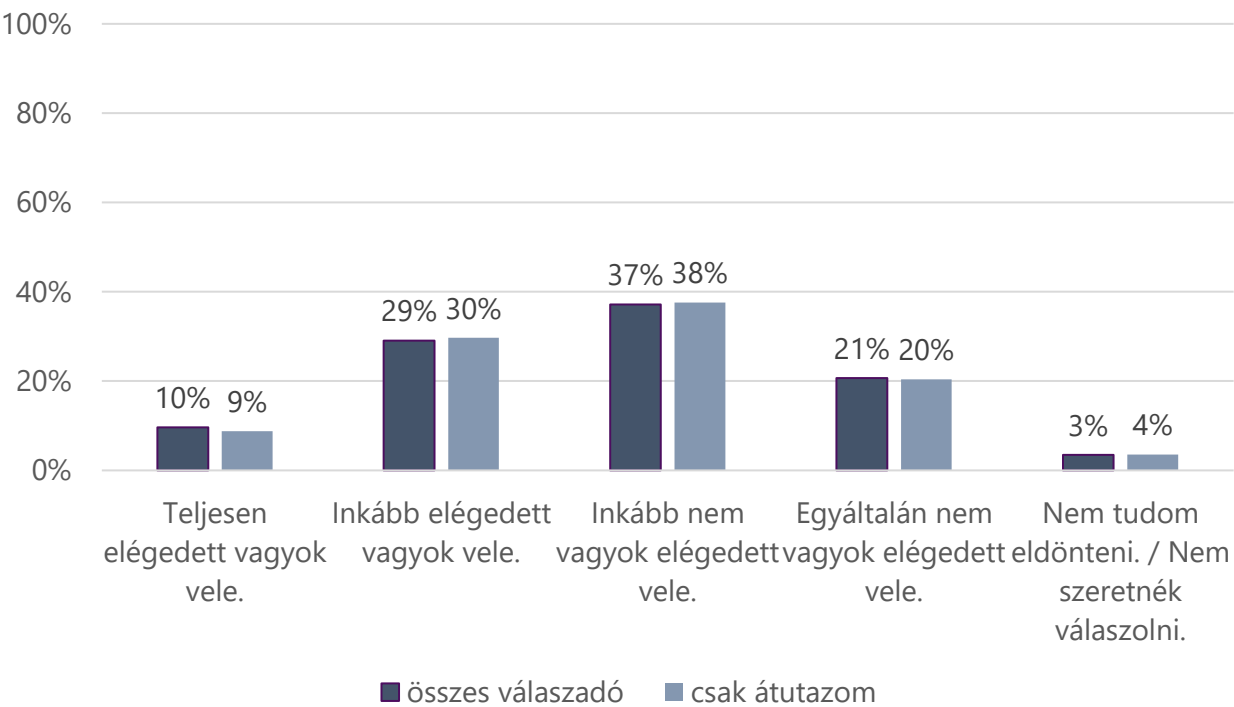
Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=581)	gyalog (n=34)	kerékpárral (n=310)	autóval (n=596)
Teljes mértékben egyetértek	56%	62%	73%	20%
Inkább egyetértek	27%	24%	20%	21%
Inkább nem értek egyet	8%	12%	3%	18%
Egyáltalán nem értek egyet	8%	3%	4%	38%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	0%	0%	3%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy szükséges a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása a Üllői úton?



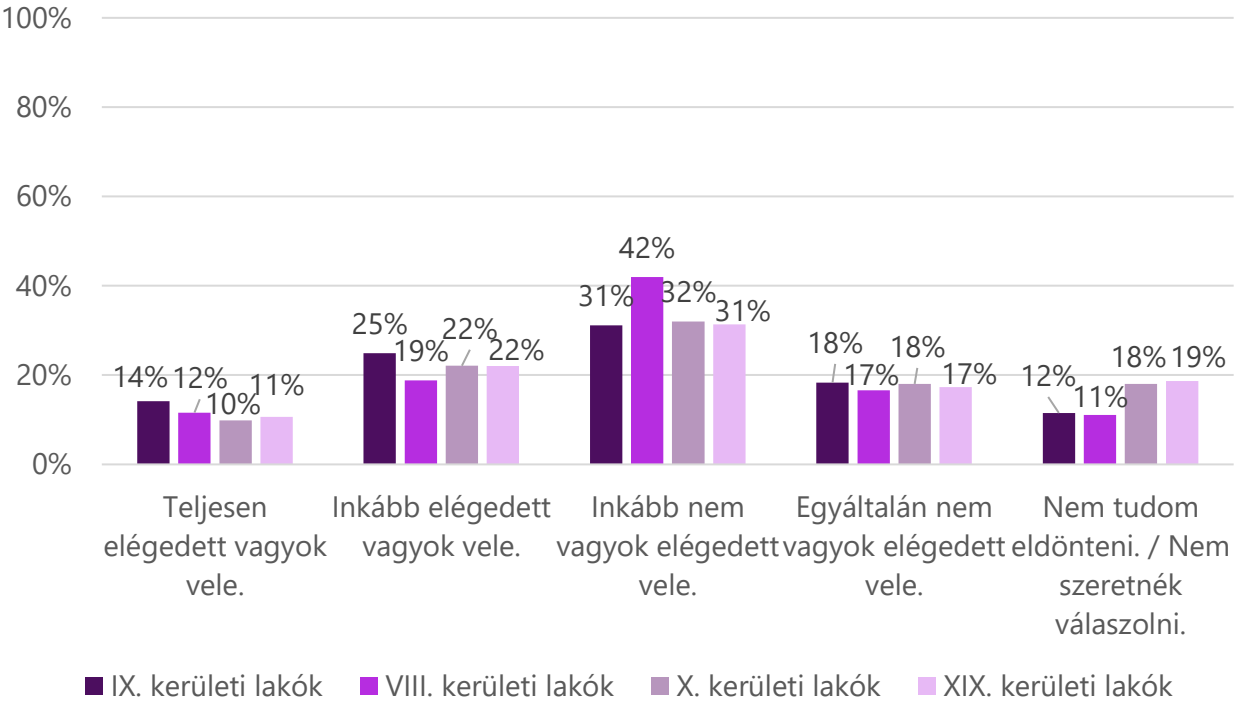
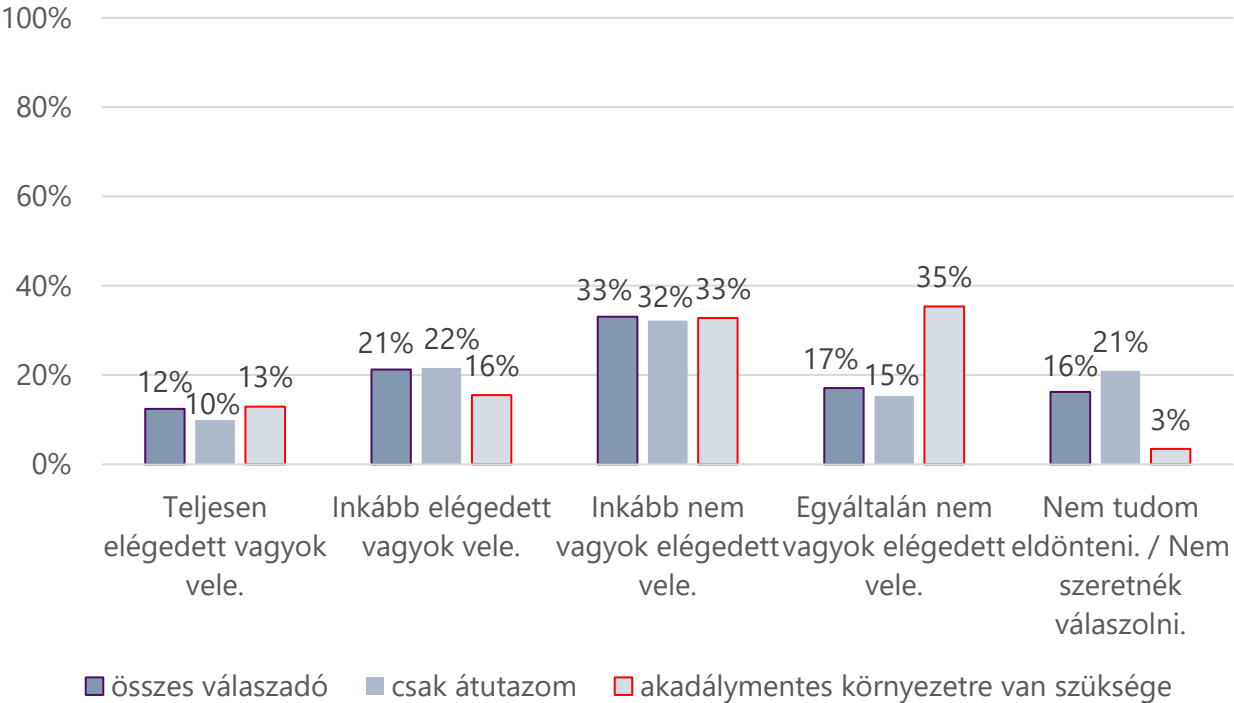
Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=579)	gyalog (n=34)	kerékpárral (n=308)	autóval (n=596)
Teljes mértékben egyetértek	63%	65%	86%	27%
Inkább egyetértek	17%	12%	8%	16%
Inkább nem értek egyet	5%	3%	1%	9%
Egyáltalán nem értek egyet	15%	21%	5%	48%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	0%	0%	1%

Összességében milyenek ítéled a közlekedésbiztonságot a Üllői úton?



Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=587)	gyalog (n=36)	kerékpárral (n=315)	autóval (n=600)
Teljesen elégedett vagyok vele	5%	3%	3%	17%
Inkább elégedett vagyok vele	26%	25%	28%	34%
Inkább nem vagyok elégedett vele	45%	39%	44%	28%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	18%	22%	24%	19%
Nem tudom eldönteni. / Nem szeretnék válaszolni	5%	11%	1%	3%

Mennyire vagy elégedett a Üllői út járdáin a közlekedés akadálymentességével? Kérjük, gondolj a gyalog, babakocsival, kerekesszékekkel vagy nehezebben mozgó közlekedőkre is!

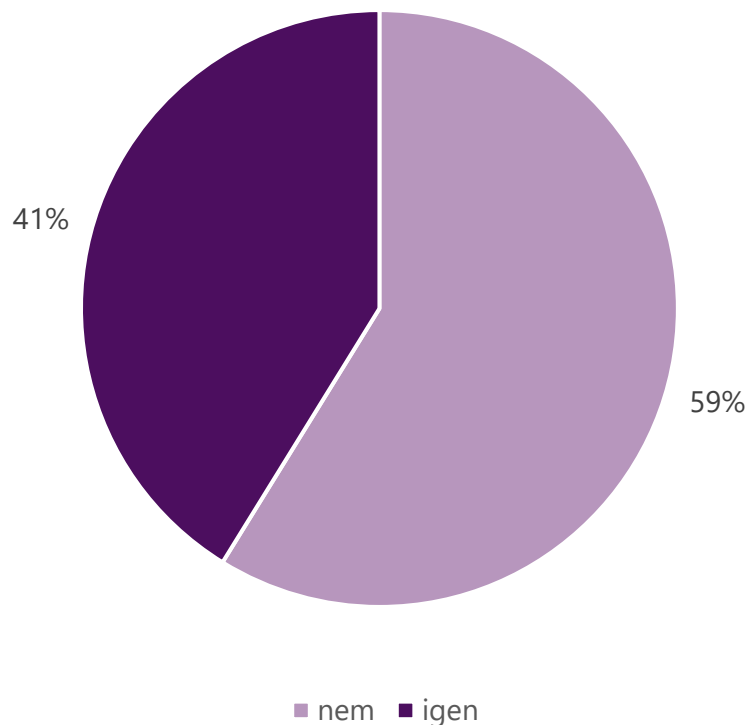


Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=584)	gyalog (n=36)	kerékpárral (n=313)	autóval (n=598)
Teljesen elégedett vagyok vele	6%	8%	4%	21%
Inkább elégedett vagyok vele	21%	22%	17%	24%
Inkább nem vagyok elégedett vele	40%	22%	39%	26%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	21%	33%	19%	11%
Nem tudom eldönteni. / Nem szeretnék válaszolni	12%	14%	20%	18%

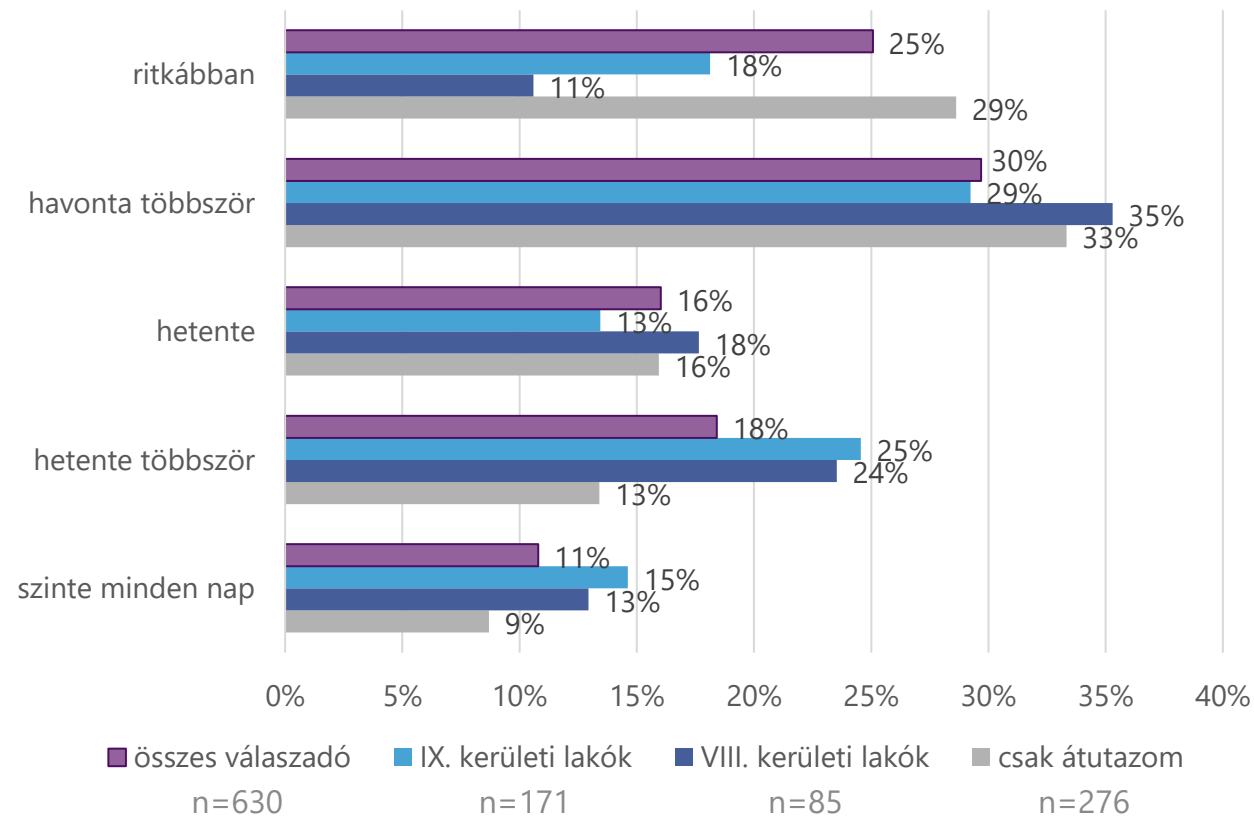
Funkciók és szolgáltatások az Üllői úton

A Corvin-negyed és a Nagyvárad tér közötti védett kerékpársáv

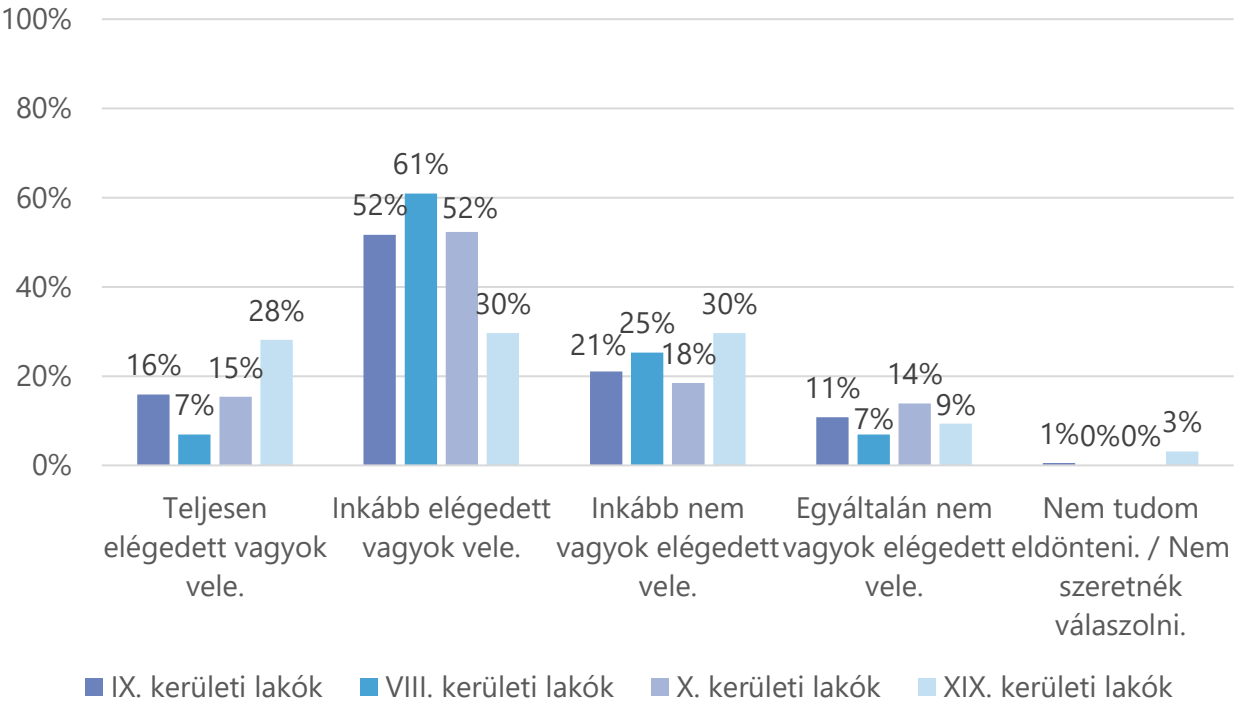
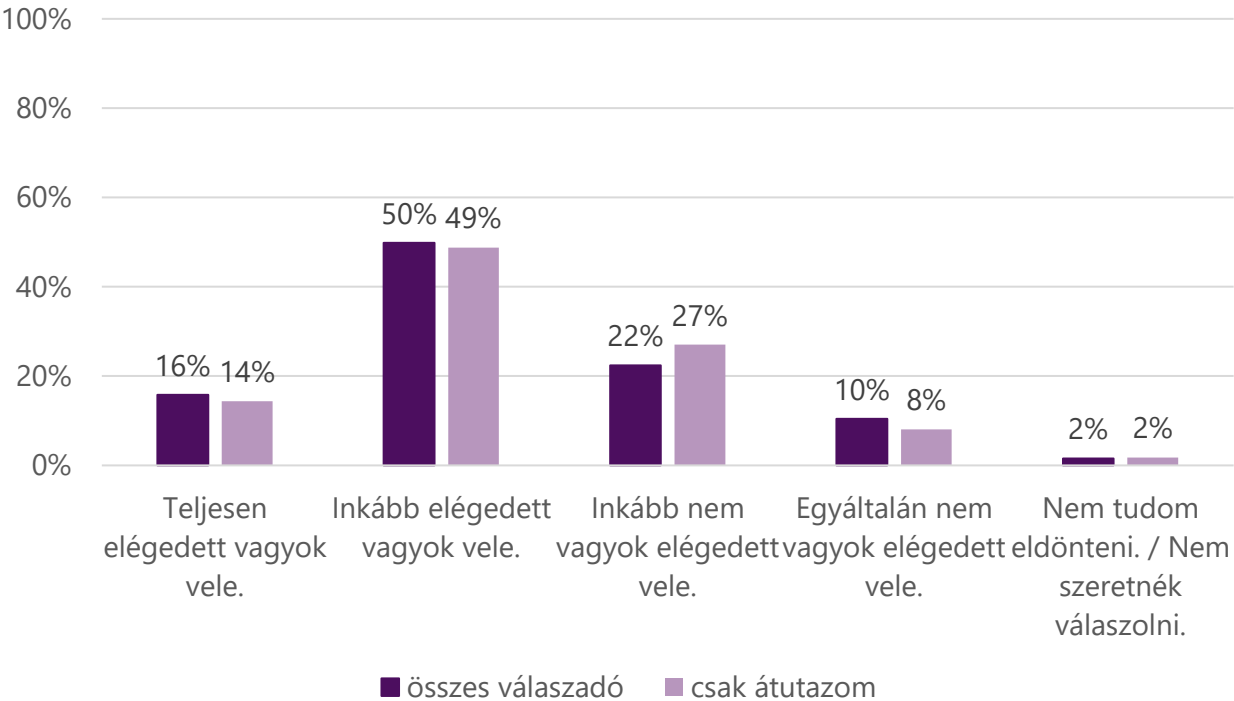
Szoktad használni az Üllői úti védett kerékpársávot a Corvin-negyed és a Nagyvárad tér között? (válaszolt 1600 fő)



Milyen gyakran használsz az Üllői úti védett kerékpársávot a Corvin-negyed és a Nagyvárad tér között?

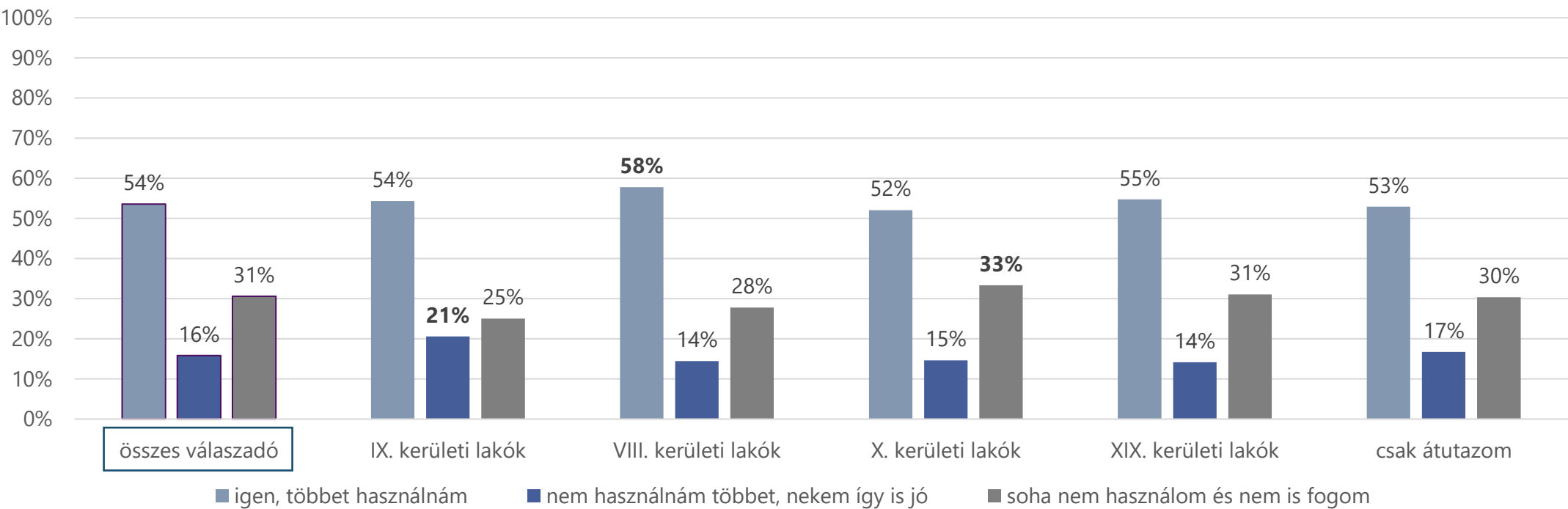


Mennyire vagy elégedett a Üllői úti védett kerékpársávval?



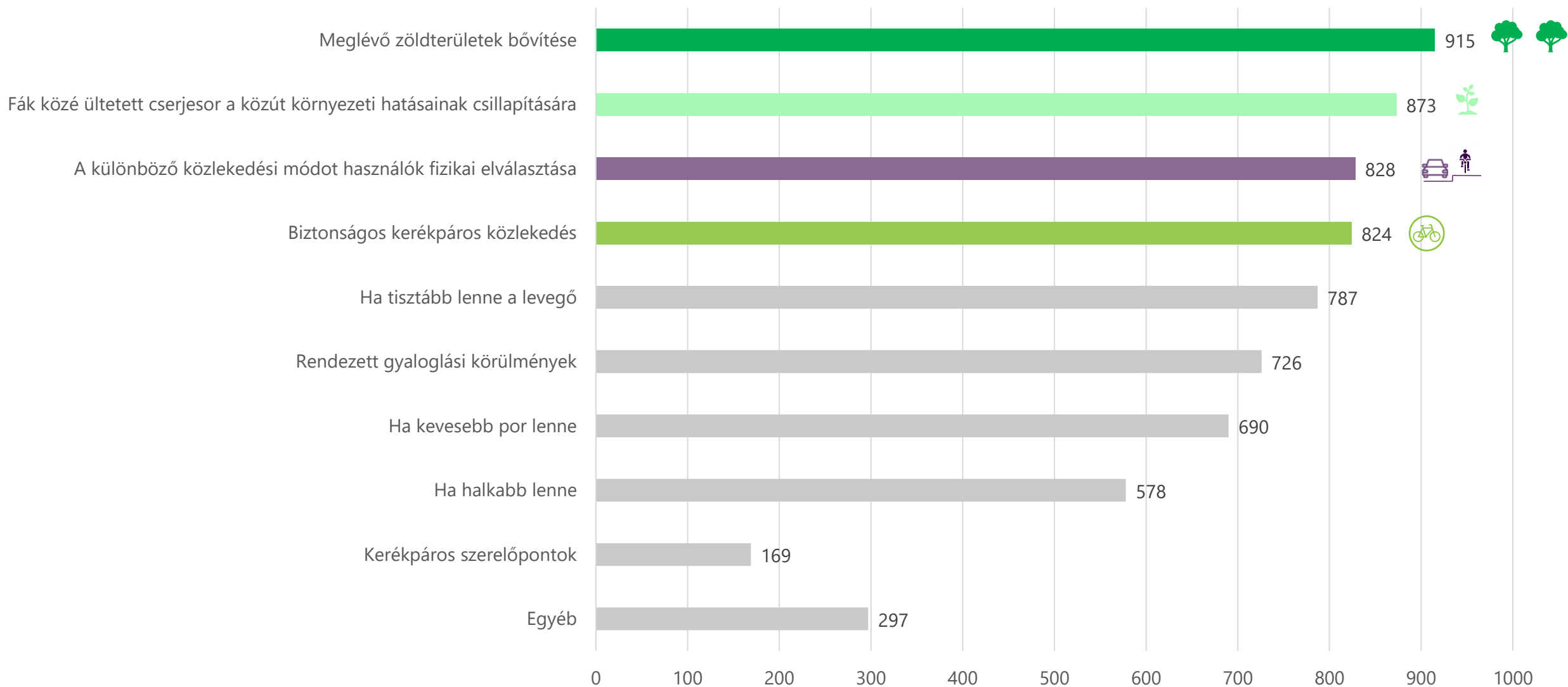
Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=209)	gyalog (n=7)	kerékpárral (n=292)	autóval (n=124)
Teljesen elégedett vagyok vele	10%	29%	19%	17%
Inkább elégedett vagyok vele	48%	43%	55%	44%
Inkább nem vagyok elégedett vele	27%	29%	21%	19%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	12%	0%	5%	19%
Nem tudom eldönteni. / Nem szeretnék válaszolni	3%	0%	0%	2%

Elképzelhetőnek tartod, hogy többet használnád a kerékpársávot, ha az autó- és gyalogosforgalomtól egyaránt el lenne választva fizikailag?

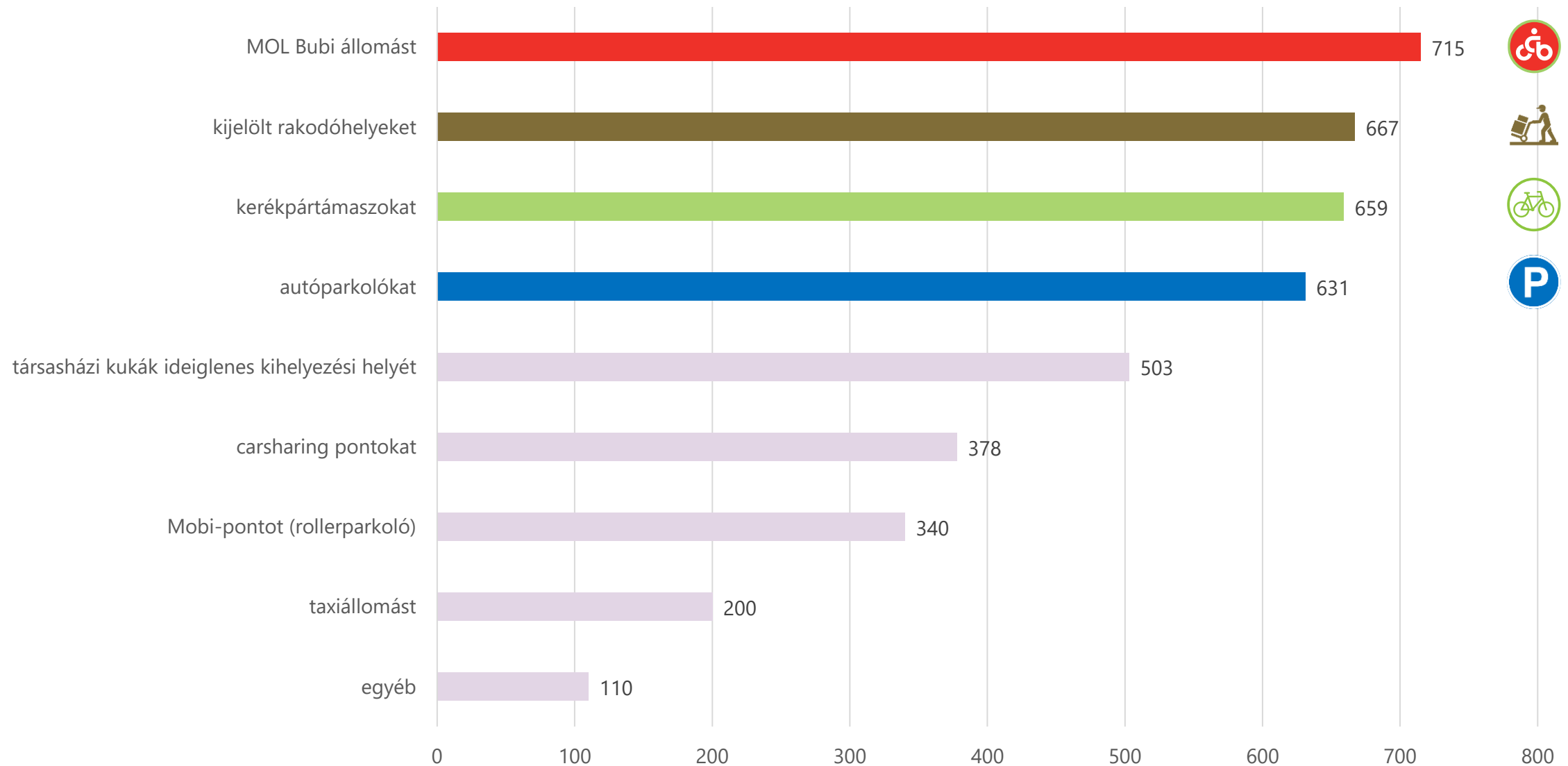


Közlekedési módok szerinti megoszlás (A "Mivel közlekedsz leggyakrabban a Üllői út Nagyváradi tér és Ecséri út közötti szakaszán?" kérdésre adott válaszok alapján)	közösségi közlekedéssel (n=578)	gyalog (n=35)	(saját) kerékpárral (n=309)	(saját) autóval (n=596)
igen, többet használnám	67%	63%	81%	29%
nem használnám többet, nekem így is jó	12%	9%	17%	20%
soha nem használok és nem is fogom	21%	29%	2%	51%

Mi tenné számodra vonzóbbá a Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakaszát? (Több választ is meg lehetett jelölni)



Milyen funkciókat szeretnél a járdaszegélyek közvetlen környezetébe, a szegélyzónába? Jelöld meg a 4 legfontosabbat! (4 választ lehetett megjelölni)



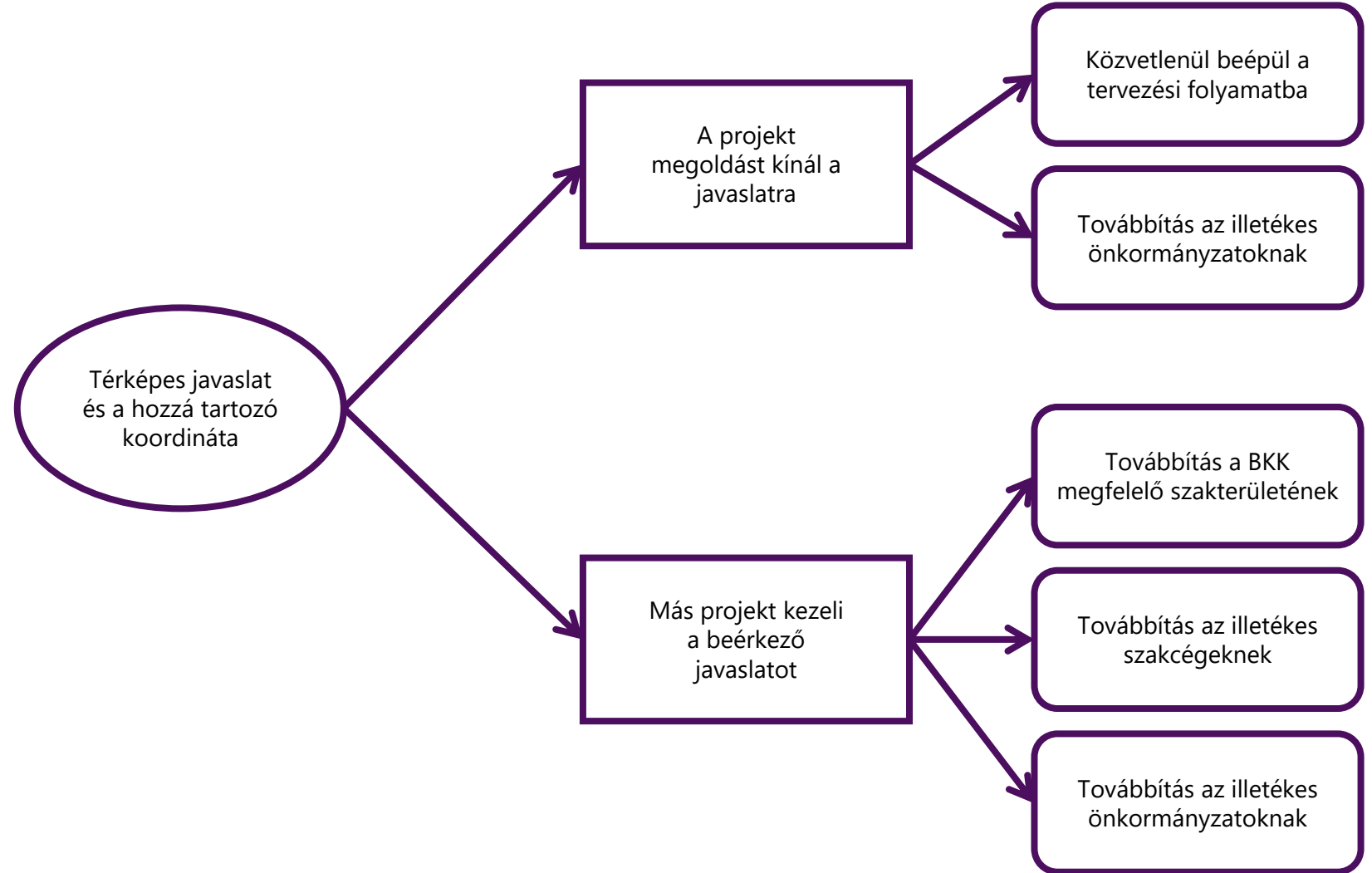
Problématérkép

Javaslatok beépítése a tervezésbe

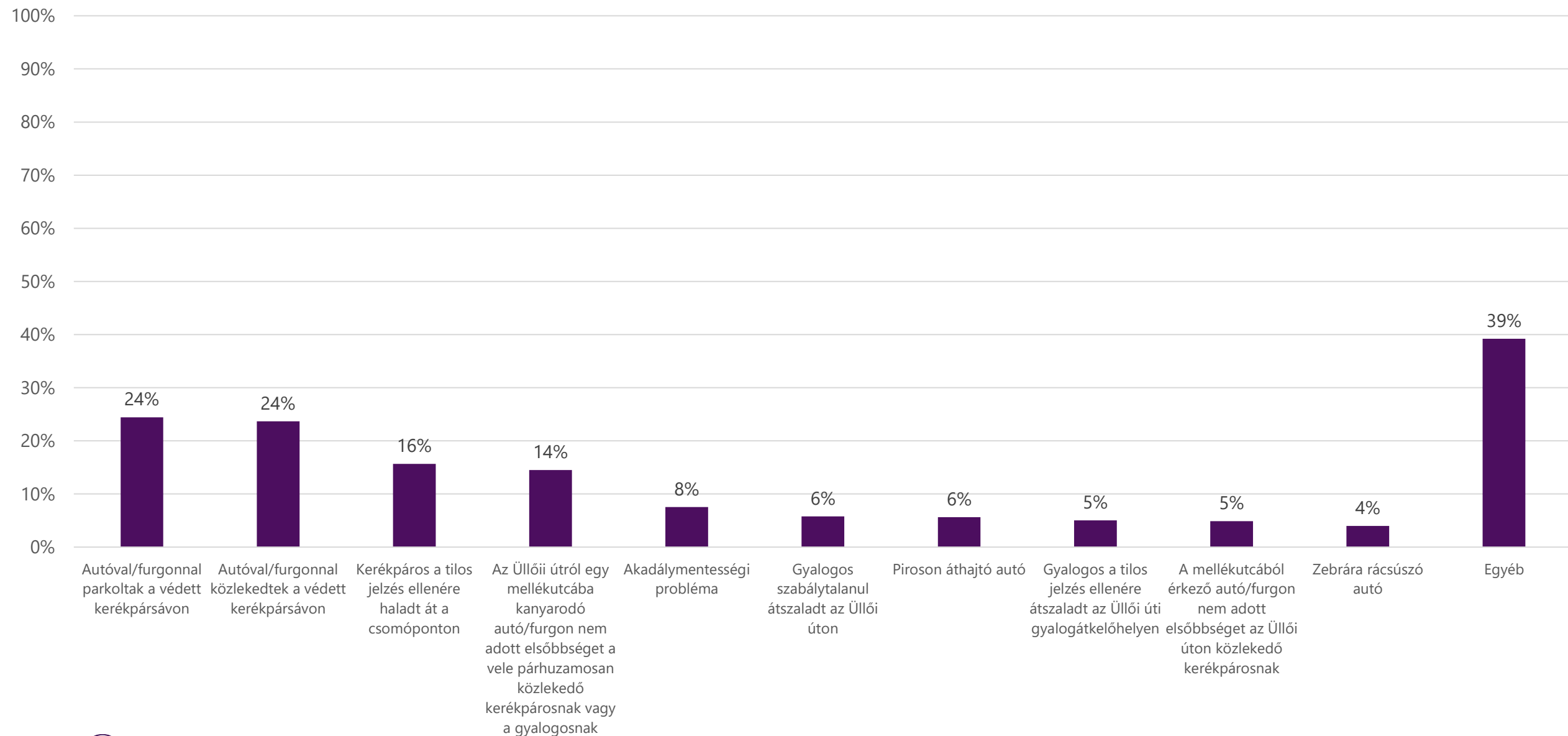
A beérkezett 676 térképi javaslatot egyesével megvizsgáljuk.

Projektet közvetlenül érintő észrevételeket a Üllői út tervezésével foglalkozó szakemberek beépítik a tervezési folyamatba. A beérkezett észrevételeket az illetékes önkormányzattal is egyeztetjük.

Azok a javaslatok amelyeket nem kezel a Üllői úti Bringasztráda projekt tervezése, azokat vagy a BKK megfelelő szakterületéhez, vagy az illetékes szakszervezeteknek, vagy pedig az illetékes önkormányzatoknak továbbítjuk.



Milyen témához kapcsolódik a térképen jelölt észrevételed?



Autóval/furgonnal parkoltak a védett kerékpársávon



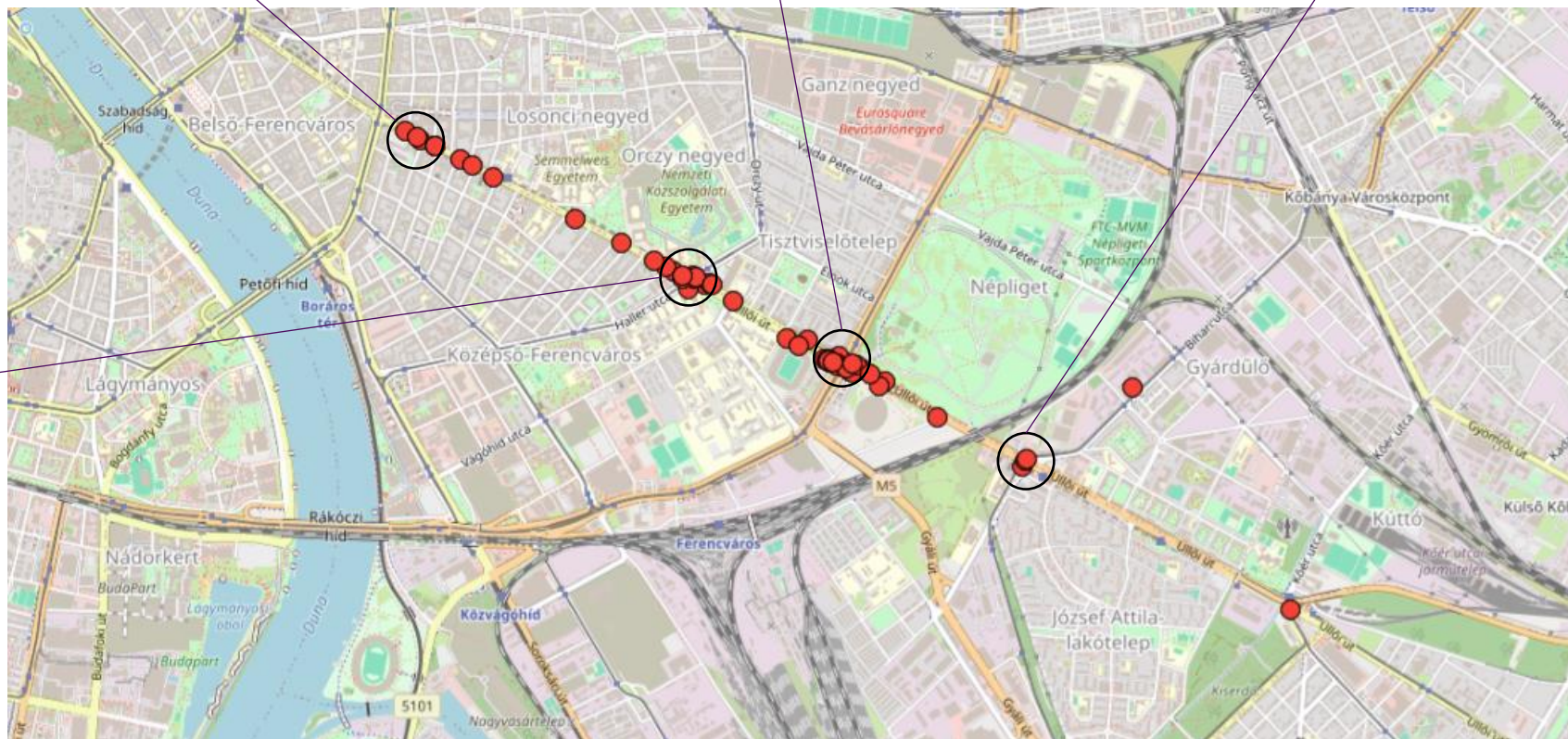
Autóval/furgonnal közlekedtek a védett kerékpársávon

Liliom utca

Népliget

Ceglédi út

Nagyvárad tér

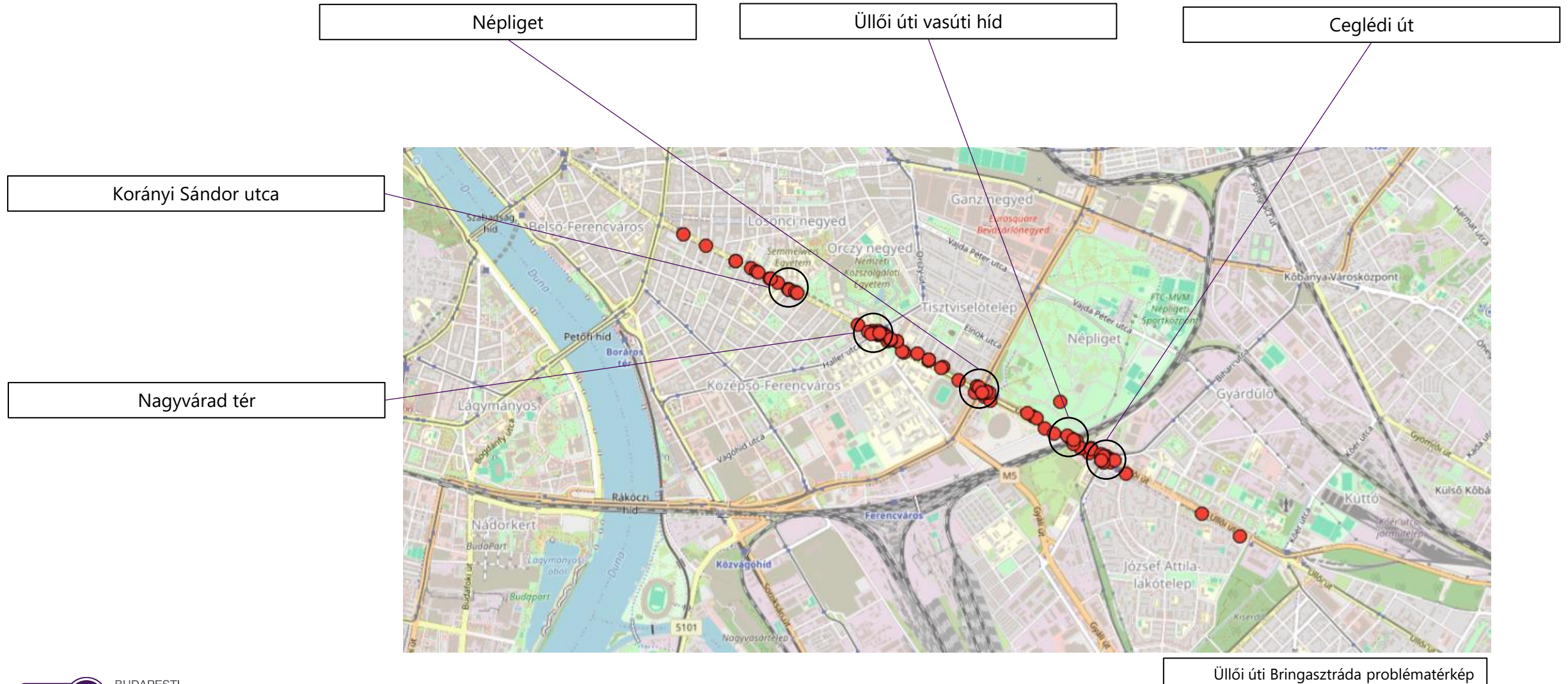


Üllői úti Bringasztráda problématerkép

Kerékpáros a tilos jelzés ellenére haladt át a csomóponton



Az Üllői útról egy mellékutcába kanyarodó autó/furgon nem adott elsőbbséget a vele párhuzamosan közlekedő kerékpárosnak vagy a gyalogosnak

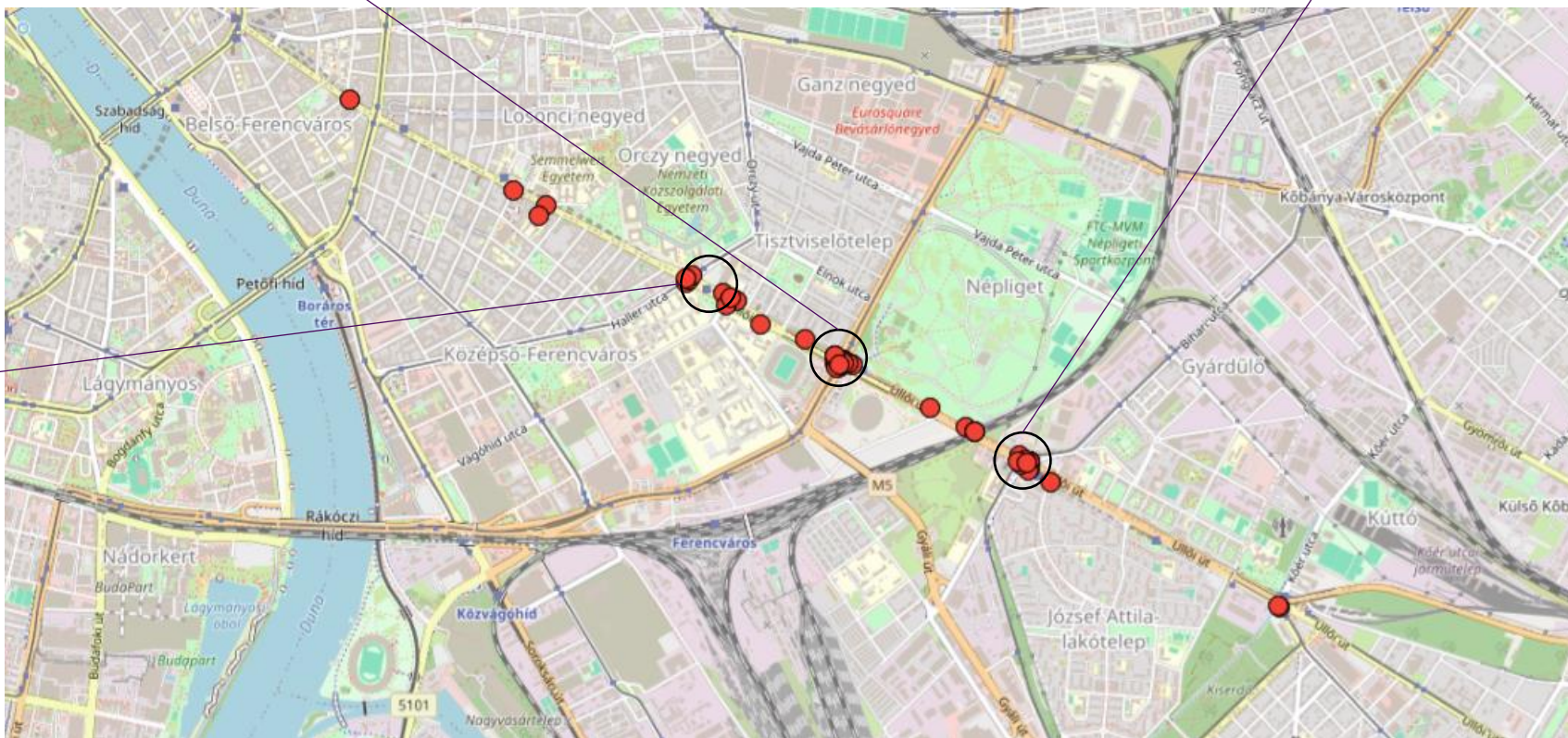


Akadálymentességi probléma

Népliget

Ceglédi út

Nagyvárad tér



Üllői úti Bringasztráda problématerkép

Gyalogos szabálytalanul átszaladt az Üllői úton

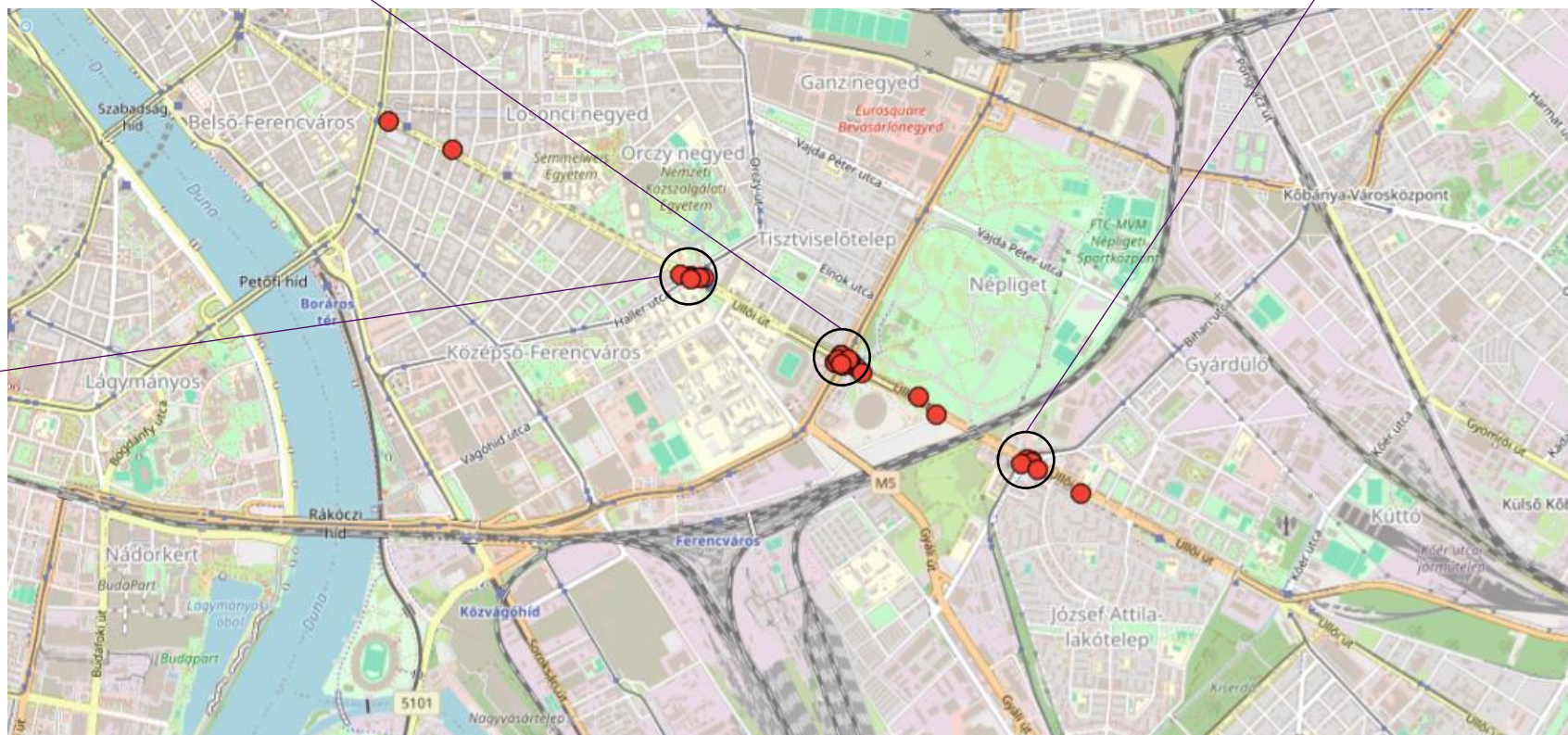


Piroson áthajtó autó

Népliget

Ceglédi út

Nagyvárad tér

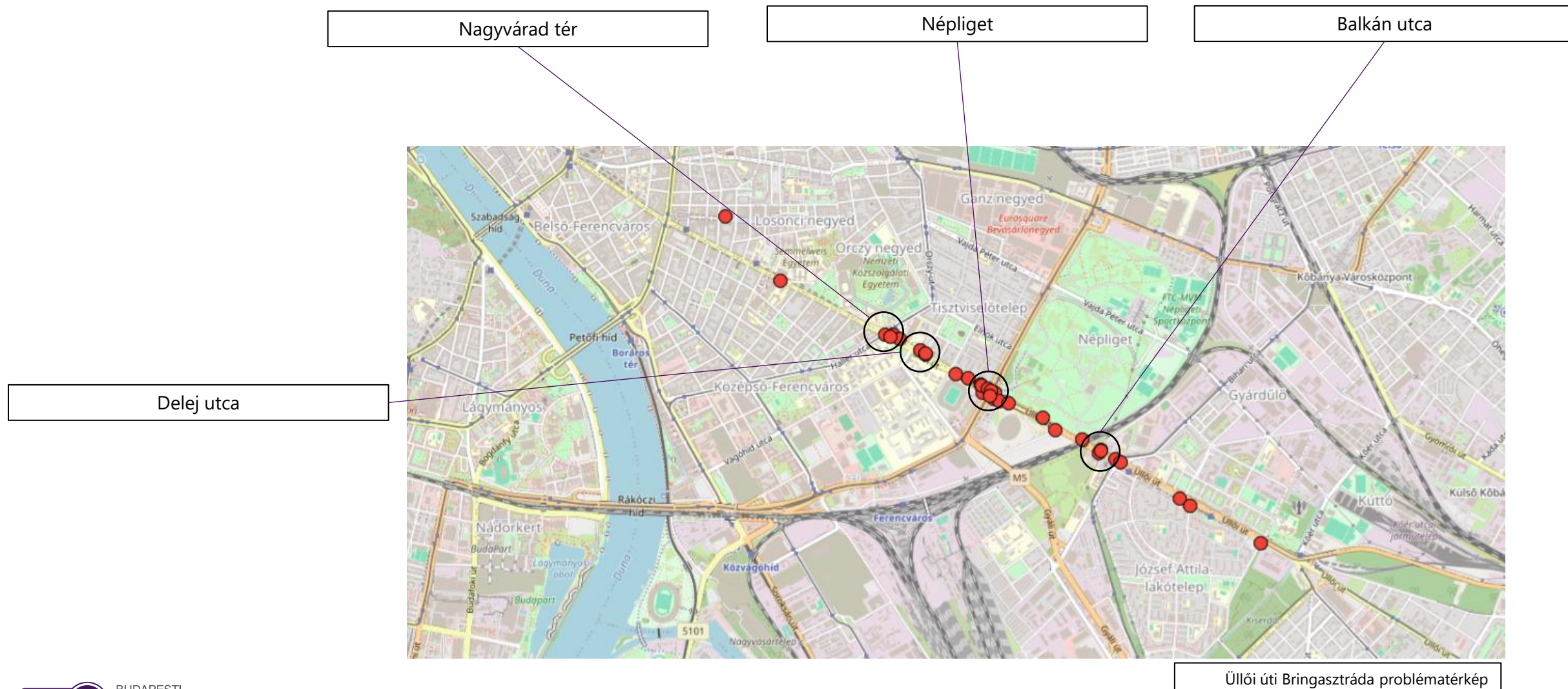


Üllői úti Bringasztráda problématerkép

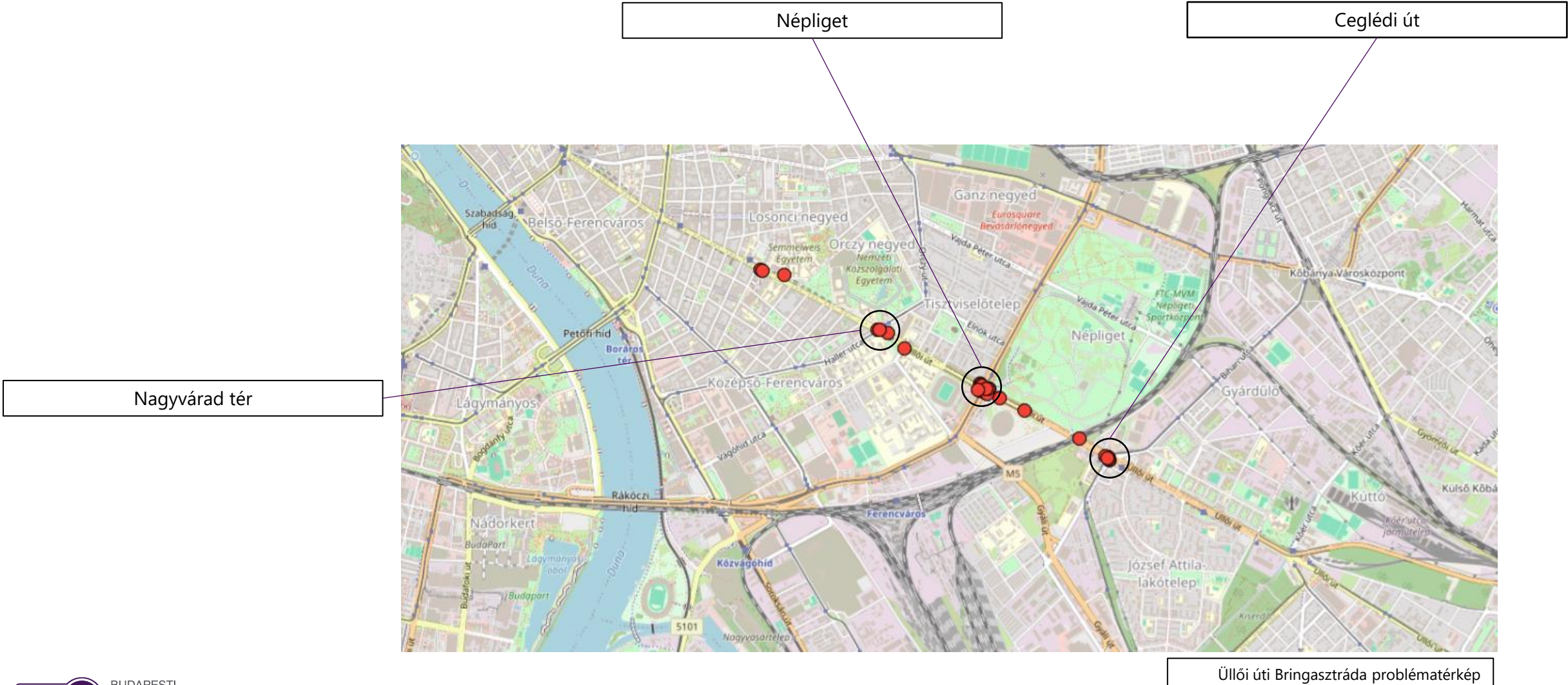
Gyalogos a tilos jelzés ellenére átszaladt az Üllői úti gyalogátkelőhelyen



A mellékutcából érkező autó/furgon nem adott elsőbbséget az Üllői úton közlekedő kerékpárosnak



Zebrára rácsúszó autó



Egyéb észrevételek

