

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2025 / 11



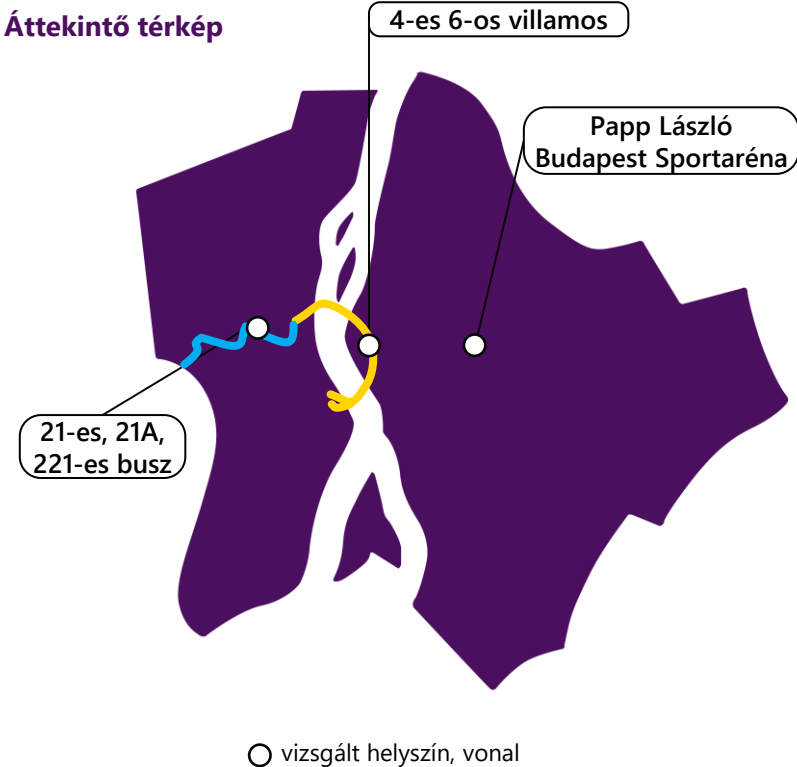


Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

Közösségi közlekedés a Magyarország–Örményország mérkőzés napján	3
Csúcsidőn kívül is gyorsabbá váltak a nagykörúti villamosok	4
A 21-es autóbuszcsalád utasforgalma az október 18-i, szombati munkanapon	5
A MOL Bubi 2025. októberi hónapja számokban	6
Kerékpáros forgalom a 2025-ös őszi futóversenyek ideje alatt	7
Az 1956-os forradalom hatása Budapest közlekedésének mindennapjaira	8
Forgalomba álltak az új MaxiMidi buszflotta járművei Budapesten	9
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	10

Áttekintő térkép

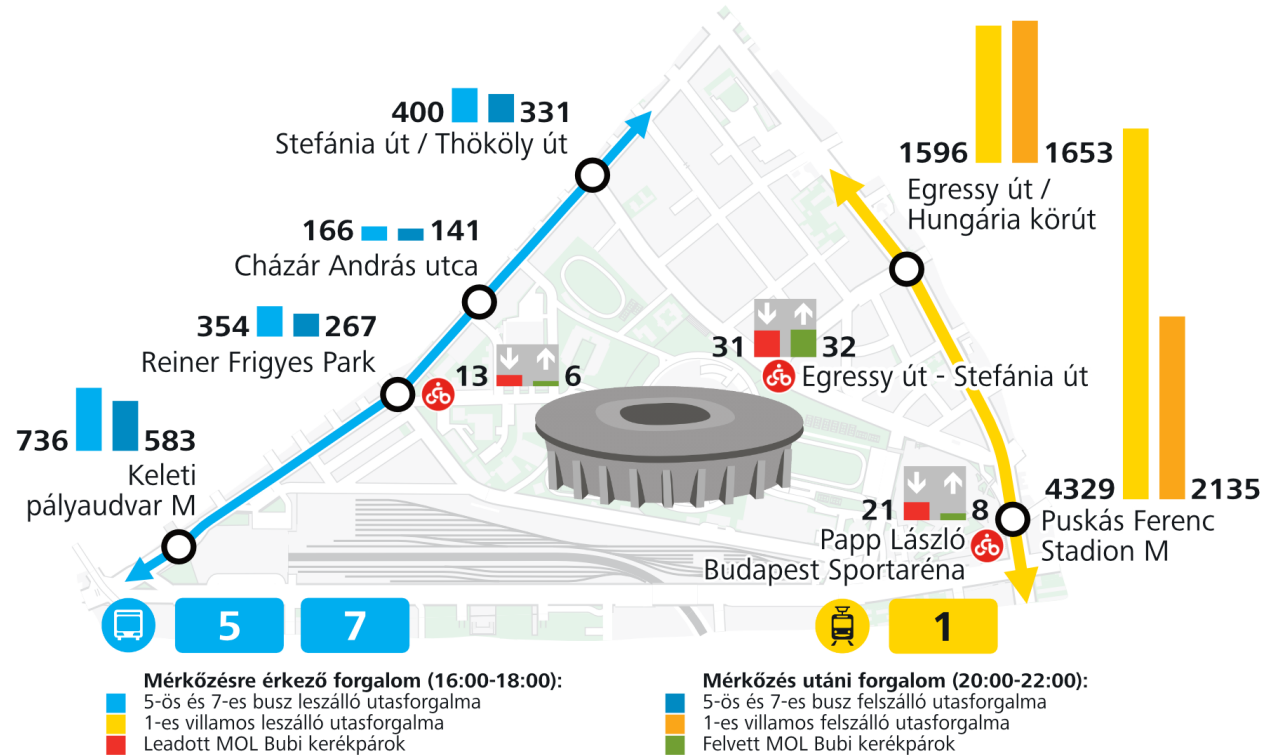


Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



Közösségi közlekedés a Magyarország–Örményország mérkőzés napján

Az 1-es villamos, illetve az 5-ös és a 7-es busz utasforgalma



i

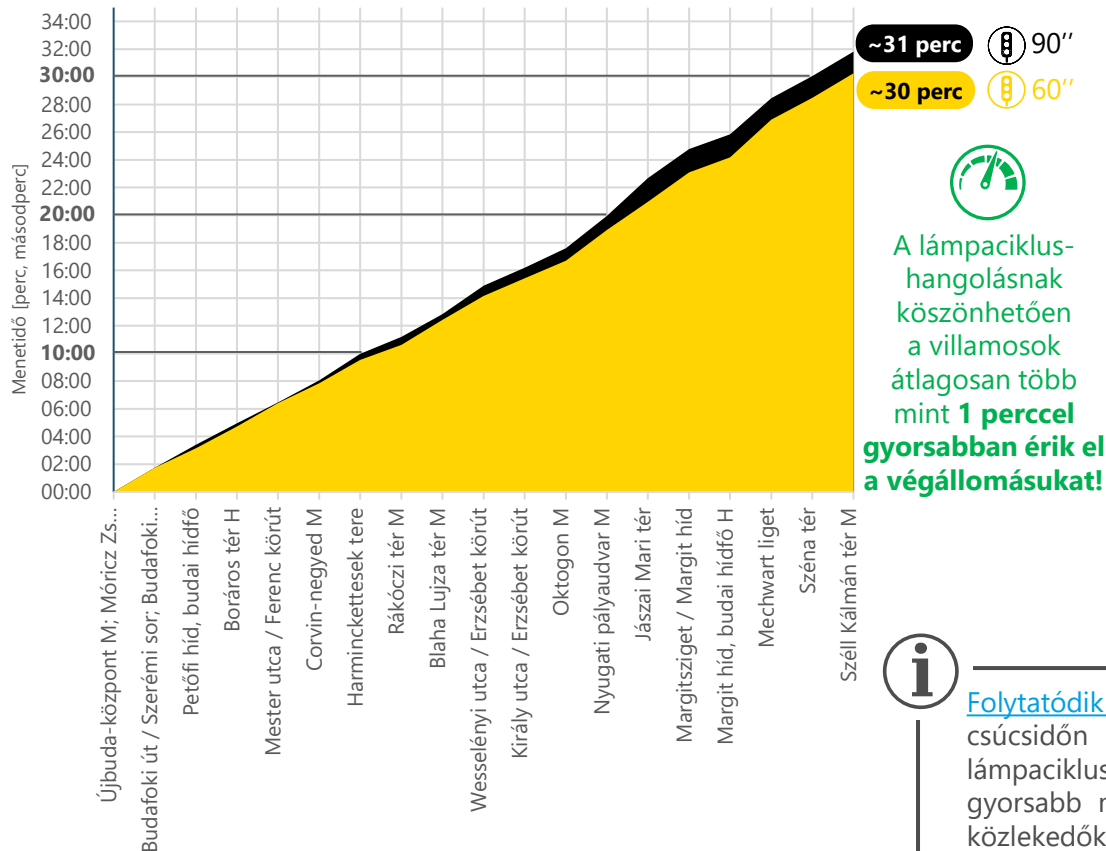
2025. október 11-én, szombaton 18:00-kor kezdődött a Magyarország–Örményország labdarúgó világbajnoki selejtező mérkőzés a Puskás Arénában. A legfontosabb felszíni közösségi közlekedési tengelyeken mért adatok alapján látható, hogy a mindennapi forgalmon kívül több ezer futballszurkoló közelítette meg ilyen módon a helyszínt. A vizsgált vonalak közül az operatíván sűrített 1-es villamost nagy mértékben, míg a kiemelt buszjáratokat kevésbé érintette a mérkőzés miatti megnövekedett utasforgalom. A Waze felületén felugró üzenetben és értesítéssel hívtuk fel az arra közlekedők figyelmét a közelgő mérkőzésre, hogy az autóval utazók időben értesüljenek az eseményről, ennek köszönhetően pedig mérsékelhetők legyenek az esetlegesen kialakuló torlódások.



Csúcsidőn kívül is gyorsabbá váltak a nagykorúti villamosok

Újabb villamosgyorsítási program, előnyben a 4-6-os villamos

Átlagos menetidők változása 10:00–13:00 között a 4-es és a 6-os villamos vonalán
a Széll Kálmán tér felé 90 másodperces és 60 másodperces lámpaprogramok esetén



Folytatódik a villamosgyorsítási program: 2025 augusztusától csúcsidőn kívül és hétvégén az úgynevezett 60 másodperces lámpaciklus működik a Nagykorúton. Ez egyenletesebb és gyorsabb menetidőt biztosít a villamosoknak. A Nagykorúton közlekedők többsége jelenleg is a közösségi közlekedést választja, ezért a villamos előnyben részesítésével a többség közlekedését tudjuk segíteni.



A 21-es autóbuszcsalád utasforgalma az október 18-i, szombati munkanapon

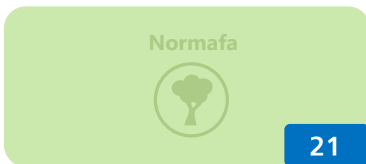
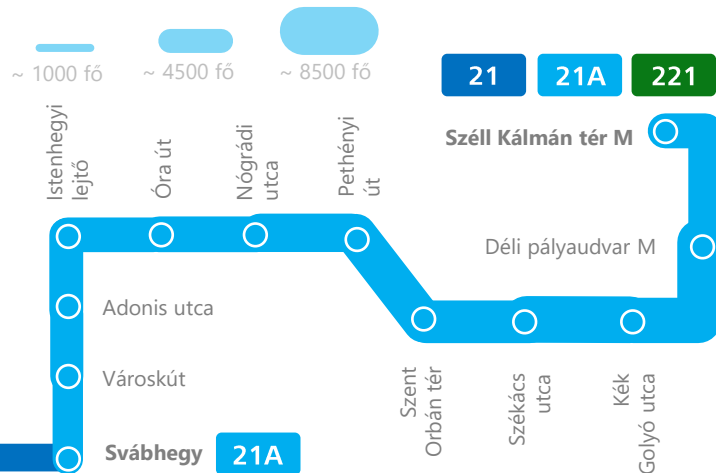
Több mint 10 000-en vették igénybe a 21-es, a 21A és a 221-es buszt



Kirándulás a BKK-val

Keresd fel honlapunkat, ahol túraútvonalakat, tippeket és megtervezett körutazásokat ajánlunk a közösségi közlekedés használatával!

A 21-es a 21A és a 221-es autóbusz keresztmetszeti utasforgalma 2025. október 18-án, szombaton (áthelyezett munkanap) [fő]



21

Normafa,
Gyermekvasút

Fülemile út

Ózike köz

Ordas út

Adonis utca

Városkút

Svábhegy

21A

Szent
Orbán tér

Székács
utca

Kék
utca

Golyó
utca

Csillagvizsgáló

Csillebérc,
Gyermekvasút

Sötétvágás utca

Magas út

KFKI étterem

Csillebérc,
KFKI

221

Normafa, látogatóközpont



A 21-es buszcsalád járatai a Széll Kálmán teret kötik össze a közkedvelt turistacélpontokkal, mint például a Normafa vagy a Széchenyi-hegyi Gyermekvasút. Ismét felmértük az autóbuszok forgalmát az áthelyezett szombati munkanapon, és azonosítottuk a legforgalmasabb kereszt-metszeteket. A vizsgált napon mért utasszám mintegy 10%-kal haladta meg a 2024 áprilisára jellemző átlagos szombati forgalmat. Ezeket az adatokat felhasználjuk az áthelyezett munkanapok menetrendtervezéséhez is. Ezen a speciális napon is azonosítható a hivatásforgalom miatti belső, városközponti szakaszokon megjelenő utasforgalom. Ezzel együtt jelentősebb utaslépcsők láthatók a Normafát kiszolgáló megállóhelyek esetében, ami a számottevő szabadidős és kiránduló jellegű célforgalomra utal. A Normafa és Csillebérc közötti szakasz forgalma alacsonyabb, melyet az ezen a szakaszon a 221-es busz egyedüli járatként megfelelő menetrendi kínálattal szolgál ki.



A MOL Bubi 2025. októberi hónapja számokban

Több mint 7 500 utazás naponta

2025 októberében a MOL Bubival több mint

235 ezer

utazás történt. A MOL Bubi tavaly októberi forgalmához mérten 21%-kal csökkent a napi utazások száma.



Hol emelkedett legnagyobb arányban a forgalom október 23-án?

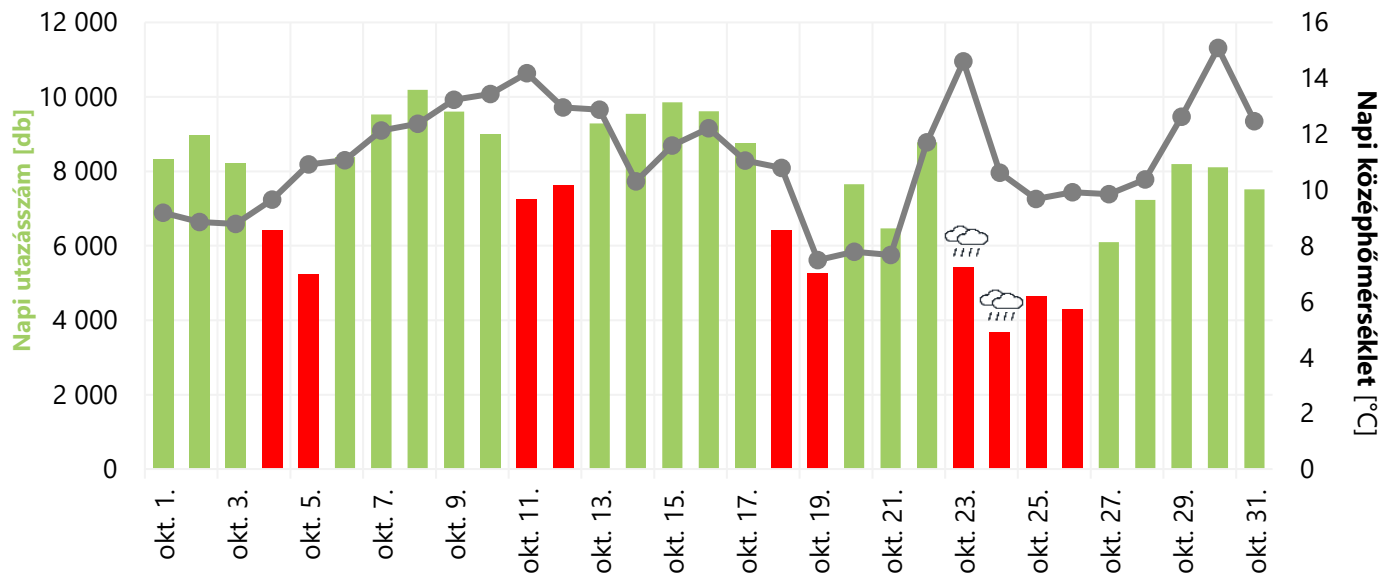
Leadások és felvételek változása
2025.10.19.-ről 2025.10.23.-ra

Oktagon	↑ +1069%
Rákóczi tér	↑ +780%
Kodály körönd	↑ +365%
Teréz körút – Király utca	↑ +297%
Blaha Lujza tér	↑ +282%

Legnagyobb növekedések a napi 100-nál magasabb forgalmú állomásoknál

Munkanap
Munkaszüneti nap
Hőmérséklet
Csapadék

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025. októberben



2025 októberében a hőmérséklet csökkenésével a MOL Bubi utazások száma is visszaesett. Az átlagos középhőmérséklet 11 °C volt, közel 8 °C-kal alacsonyabb, mint szeptemberben. Az átlag alatti munkanapokon több mint 7 900, míg az átlag felettieken nagyjából 9 200 utazás történt. Az október 23-i hosszú hétvégén látványosabb kevesebb, átlagosan napi 4 500 utazás történt, feltehetően a városból elutazó felhasználók és a jelentős, két nap alatt 140 mm csapadék együttes hatására.



Kerékpáros forgalom a 2025-ös őszi futóversenyek ideje alatt

Versenynapokon háromszorosára nőtt az áthaladások száma

Óránkénti áthaladások a Goldmann György téri hurokdetektoron az őszi futóversenyek napjain



Leadások és felvételek növekedése a versenynapokon

- Pázmány Péter sétány - Északi tömb $\uparrow +3368\%$
- Műgyetem rakpart - R épület $\uparrow +1525\%$
- Műgyetem, Q épület $\uparrow +434\%$

- Rajt (Pázmány Péter sétány)
- Goldmann György téri hurokdetektor
- MOL Bubi állomás

- Wizz Air Budapest Félmaraton (2025.09.07)
- Bázis (2025.09.28)
- SPAR Budapest Maraton Fesztivál (2025.10.12)
- Átlagos Félmaraton idő (2 óra, 15 perc)
- Átlagos Maraton idő (4 óra, 30 perc)



2025 őszén két nagy futóverseny rajtolt a Pázmány Péter sétányról: a Wizz Air Budapest Félmaraton és a SPAR Budapest Maraton Fesztivál. Mindkét esemény idején jelentősen megemelkedett a Goldmann György téri hurokdetektoron mért kerékpáros áthaladászám egy átlagos őszi vasárnapéhoz képest. A versenynapokon, a rajtot megelőző órában a forgalom hirtelen 10 alatti áthaladásról 200 fölé emelkedett, majd a legnépszerűbb futamok várható befejezése után tetőzött. Ez a félmaraton esetében 400 feletti, míg a maratonnál 500 feletti áthaladást jelentett egy óra alatt. A kisebb ingadozások más versenyszámokhoz, például a 12:15-kor induló Wizz Air 10 km-hez vagy a 10:25–11:51 között rajtoló SPAR félmaratonhoz köthetők.



Az 1956-os forradalom hatása Budapest közlekedésének mindennapjaira

Az egyik napról a másikra megszűnő közösségi közlekedés

Az 1956-os utcai összecsapások során villamosvágányok, felsővezetékek, utak és megállók váltak használhatatlanná, a járművek nagy része megrongálódott vagy megsemmisült. A város korábban pezsgő közlekedése hirtelen megszűnt, és a lakosság mindennapi mozgása – iskolába, munkába járása – lehetetlenné vált. A helyreállítás lassan haladt, november közepén csak néhány autóbusz és villamos tudott újra közlekedni. A trolibuszoknak csupán harmada tért vissza az utakra. Csak az év végére sikerült részben helyreállítani a forgalmat, amikor már arról szóltak a hírek, hogy januártól ismét érdemes bérletet váltani.



Fortepan / Gyarmati Béla



Fortepan / Gyarmati Béla



Fortepan / Varga Béla dr.



Fortepan / Horváth József



Fortepan / Matthaidesz Konrád

„Jártam köveiden, s elhittem, hogy a kövezet közlekedésre való. Ültem a villamoson, és azt hittem, hogy a villamos utazásra szolgál. Számos házadban megfordultam, és azt hittem, hogy e falak között élni, enni, inni, lakni lehet csak... Nem tudtam, hogy ezek az ablakok: lőrések, e villamosokból barikádokat lehet rakni, s ezeken az utcákon rohamra menni, harcolni és győzni is lehet!”

Örkény István: Fohász (részlet)



Forgalomba álltak az új MaxiMidi buszflotta járművei Budapesten

Kompakt méret, teljes értékű szolgáltatás a kisebb kapacitású vonalakon

Folyamatosan állnak forgalomba az új MaxiMidi buszok Budapesten. A jól manőverezhető járművek a midi autóbuszoknál nagyobb befogadóterüek, de a szólóbuszoknál rövidebbek, és a város kisebb forgalmú, szűkebb utcákban vezető vonalain biztosítanak kényelmes és környezetbarát közlekedést. Az új járművek hozzájárulnak az utazási komfort növeléséhez, továbbá kulcsszerepük van az esélyegyenlőség biztosításában, a klímacélok elérésében, illetve az energiahatékonyság javításában is. 2026 áprilisáig mind a 65 új autóbusz ütemezetten áll forgalomba, jellemzően budai vonalakon.



USB-töltő-csatlakozók

Kétféle töltőcsatlakozás is rendelkezésre áll: USB-A és USB-C



Mercedes-Benz Citaro K

BlueTEC EURO VI-E korszerű motor, alacsony átlagfogyasztás



Modern utastér

Ergonomikus utastér, energiatakarékos LED-világítás, fedélzeti kamerák



10,6 méter járműhossz

Midi autóbuszoknál nagyobb, szóló buszoknál rövidebb járművek





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, s mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



Innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcella-adatokat.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a
Forgalmi adatok, diagramok oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel
velünk a kapcsolatot az
alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu