

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2025 / 9





Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

[A 37-es, a 37A és a 37E villamos utasforgalma a Keleti pályaudvar lezárása idején](#)

[A 269-es, a 275-ös, a 297-es és a 298-as telebusz adatai](#)

[Az új, rugalmas útvonalú 274-es telebusz adatai Csobaj-bányán](#)

[Belső-Erzsébetváros forgalma az új forgalmi rendben](#)

[Belső-Erzsébetváros közúti forgalma a navigációs rendszerek adatai alapján](#)

[A nyári hétköznapi megnyitott Pesti alsó rakpart forgalma](#)

[A MOL Bubi 2025. augusztusi hónapja számokban](#)

[Megosztott rollerek használata a Sziget Fesztivál idején a III. kerületben](#)

[Már libegőjegyet is lehet venni a BudapestGO-ban](#)

[Lezárult a társadalmi egyeztetés az új éjszakai közlekedési hálózatról](#)

[Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#)

3

4

5

6

7

8

9

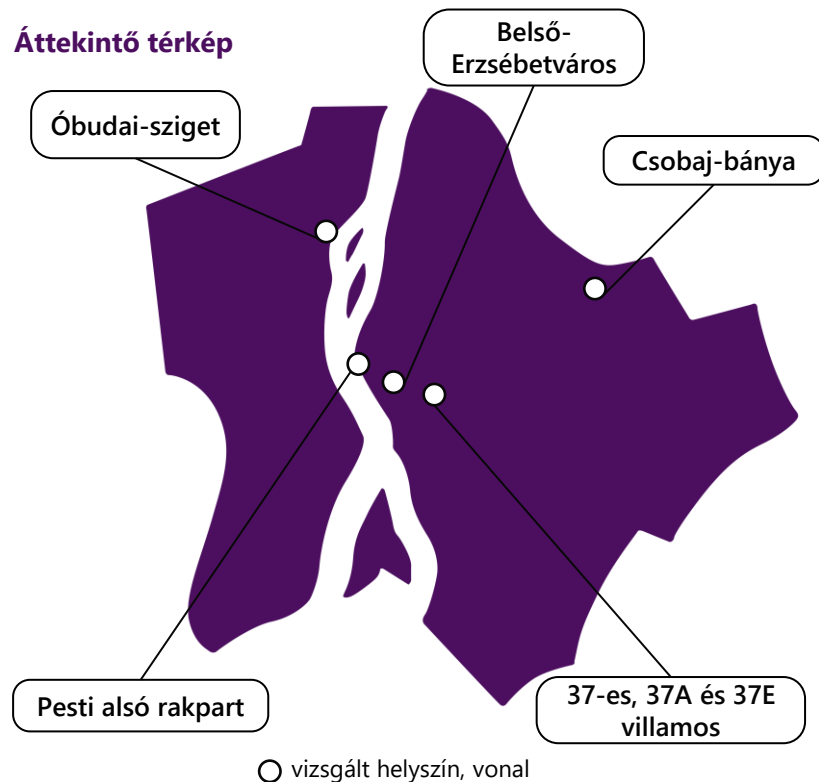
10

11

12

13

Áttekintő térkép

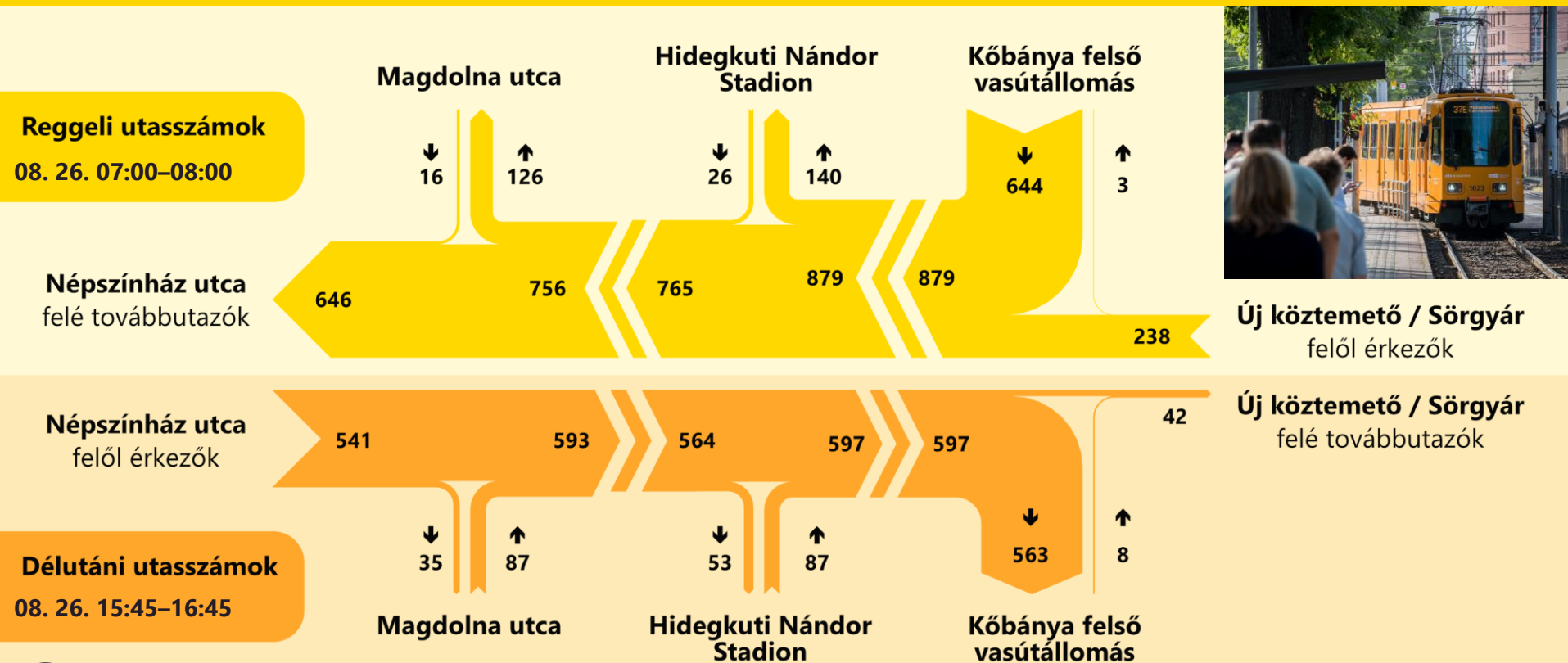


Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A 37-es, a 37A és a 37E villamos utasforgalma a Keleti pályaudvar lezárása idején

Sikeresen zajlik a vonatpótlás Kőbánya felső és a belváros között



Új köztemető / Sörgyár felől érkezők

Új köztemető / Sörgyár felé továbbutazók



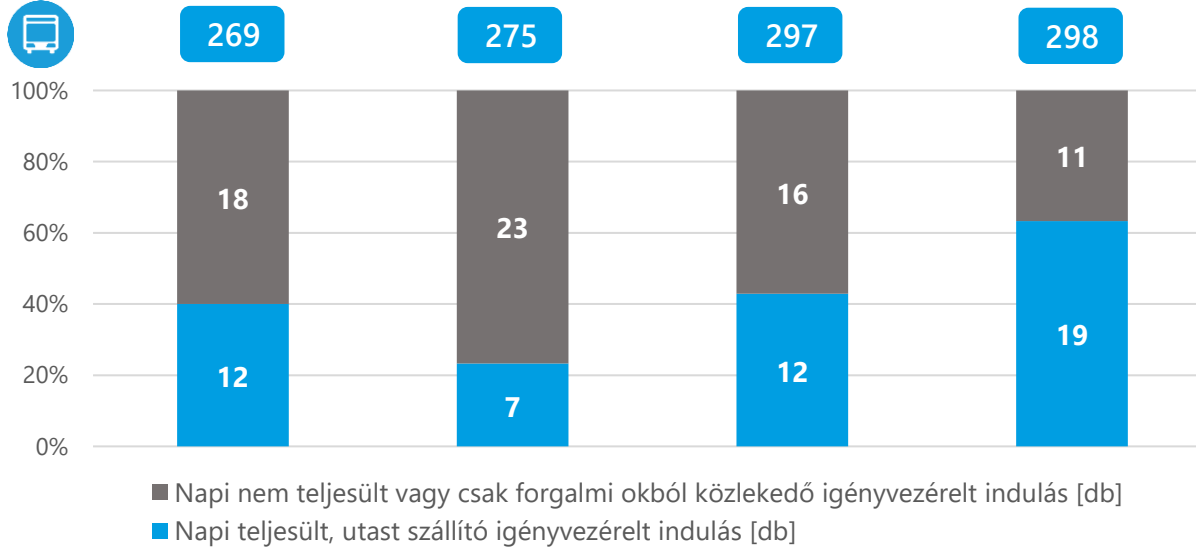
A Keleti pályaudvar lezárása miatt új villamosjárat indult 37E jelzéssel, ami gyorsabb eljutást biztosít Kőbánya felső vasútállomás és a belváros között. Ez az első olyan villamos Budapesten, amely expresszjáratként közlekedik, és csak a forgalmasabb megállóknál áll meg. Augusztus 26-án reggel és délután utasszámlálást végeztünk a 37-es villamoscsalád három kiemelt utasforgalmú megállójában. A jelölt, egymást követő két megálló induló és érkező keresztmetszeti utasszámok közötti minimális eltérést azok a köztes megállók okozzák, ahol – bár a 37E nem áll meg – a 37-es és a 37A járaton van fel- és leszállás.



A 269-es, a 275-ös, a 297-es és a 298-as telebusz adatai

Utazási igény szerint gazdaságos üzemeltetéssel, felesleges terhelés nélkül

A telebuszok igényvezérelt meneteinek megoszlása teljesülés szerint, mindkét irányban
[2025. 03. 25–26., hétköznapi adatok alapján átlagolva]



A telebuszok időben eltérő forgalmi rend szerint közlekedhetnek, bizonyos időszakokban fix menetrend alapján, máskor csak előzetes igénybejelentés szerint. A 269-es, a 275-ös, a 297-es és a 298-as busz hétköznapiakon jellemzően 6–9 óráig, illetve 14:00 és 19:30 óra között fix menetrend szerint közlekedik; a fenti adatok az azon kívüli igényvezérelt menetek adatait tartalmazzák.

BKK  **telebusz**



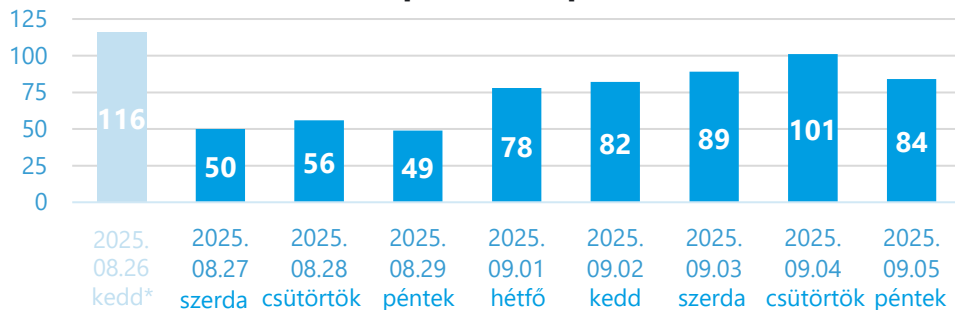
A BKK telebuszszolgáltatása 2013-tól elérhető, és folyamatosan bővül. Az ilyen kisebb forgalmú járatok egyik legfontosabb előnye, hogy utazási igény hiányában az autóbuszok nem közlekednek, tehát nem terhelik feleslegesen a lakókörnyezetet. A 269-es, a 275-ös, a 297-es és a 298-as telebusz igényvezérelt indulásainak megoszlásai a vizsgált napokon is azt mutatják, hogy utazási igény csak részben jelentkezik, így indokolt a valós igényekhez igazított szolgáltatás biztosítása. Bővebb információ <https://bkk.hu/utazasi-informaciok/kozossegi-kozlekedes/telebusz-telefonas/> felületen, a foglalás pedig a <https://telebusz.bkk.hu/> oldalon érhető el.



Az új, rugalmas útvonalú 274-es telebusz adatai Csobaj-bányán

Innovatív megoldást tesztel a BKK a közösségi közlekedésben

A 274-es új, rugalmas útvonalú telebusz utasforgalmi adatai
[felszálló utas]



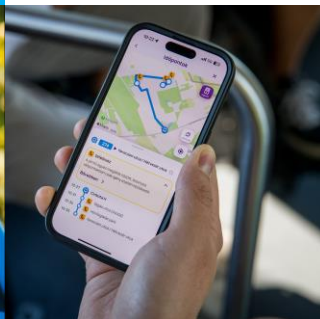
*: Adatszinkronizáció kalibrációja miatt nem teljesnapí forgalom.

Interreg
CENTRAL EUROPE

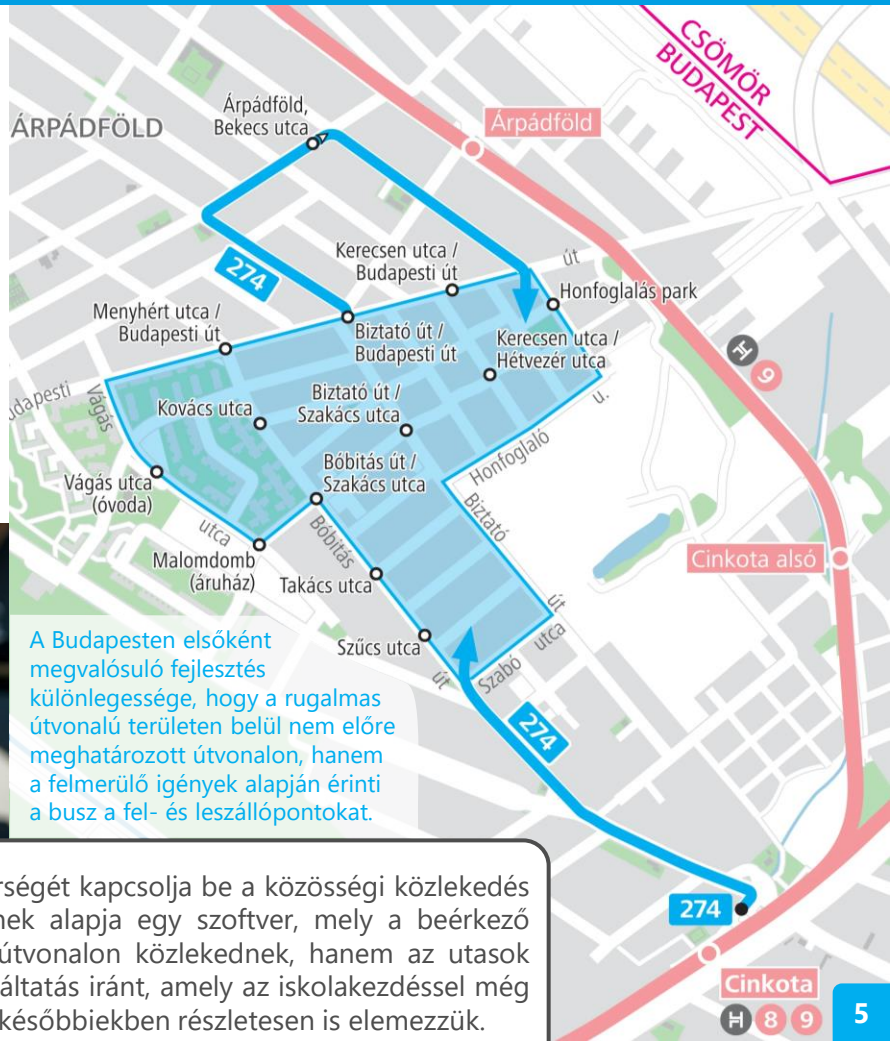
Co-funded by
the European Union

<https://csobajbusz.bkk.hu/>

DREAM_PACE



A Budapesten elsőként megvalósuló fejlesztés különlegessége, hogy a rugalmas útvonalú területen belül nem előre meghatározott útvonalon, hanem a felmerülő igények alapján érinti a busz a fel- és leszállópontokat.



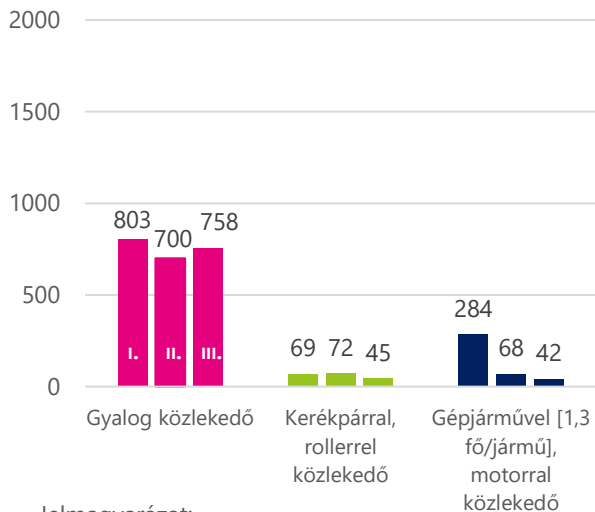
Augusztus 26-tól **274-es jelzéssel új telebusz indult**, ami a Csobaj-bánya térségét kapcsolja be a közösségi közlekedés vérkeringésébe. A rugalmas útvonalú, igényvezérelt rendszer működésének alapja egy szoftver, mely a beérkező foglalások alapján optimalizálja az útvonalat. A járművek tehát nem fix útvonalon közlekednek, hanem az utasok igényei szerint. Az első napok adatai alapján erős az érdeklődés az új szolgáltatás iránt, amely az iskolakezdéssel még nagyobb népszerűségnek örvend. A járat utasforgalmát és útvonaladatait a későbbiekben részletesen is elemezzük.



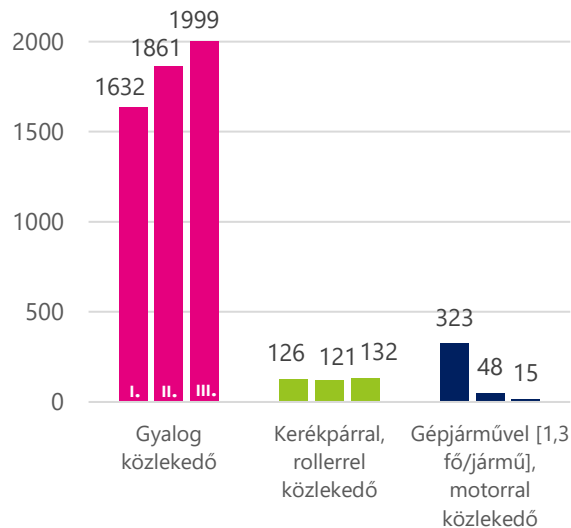
Belső-Erzsébetváros forgalma az új forgalmi rendben

Délután két és félszeresére nő a gyalogos-, a kerékpáros- és a rolleresforgalom

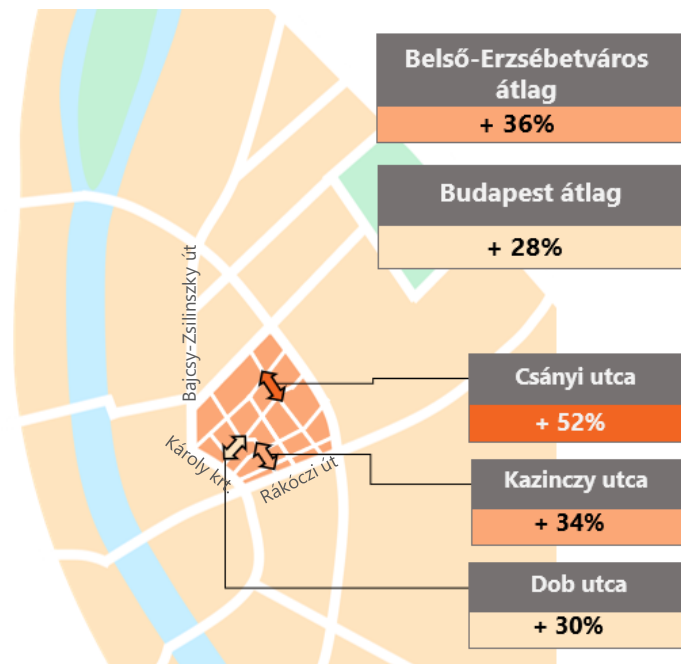
Reggel (8:30–9:30)



Délután (16:00–17:00)



A megosztott rollerek százalékos növekedése (a lezárásokat megelőző öt héthez képest)



Jelmagyarázat:

- I. Forgalmi rend bevezetése előtti időszak (2025. június 2. hete)
- II. Forgalmi rend bevezetése utáni időszak (2025. július 2., 3. hete)
- III. Forgalmi rend bevezetése utáni időszak (2025. augusztus 1. hete)



Augusztusban folytattuk a csúcsórai [forgalomfelméréseket](#) Belső-Erzsébetváros területén. A Dob, a Kazinczy, illetve a Csányi utca összesített forgalmából megfigyelhető, hogy a gyalogosforgalom a bevezetés előtti időszakban is domináns volt. A gyalogos- és a mikromobilitási forgalom különösen aktív délután: ilyenkor közel két és félszerese a reggeli forgalomnak. Továbbá a megosztott rollerek használata is jelentősen emelkedett: a lezárások előtti öt hét adataihoz képest átlagosan 36%-kal, napi szinten több mint 7500 áthaladással. A változás azonban nemcsak a felújításokkal korrelál, hanem az iskolaszünettel is amikor a turizmus és a szabadidős közlekedés felélénkül, és a megosztott rollerek használata jellemzően megnő. Januárig folytatódik a tesztidőszak, amelynek az alakulását a következő hónapokban is nyomon követjük.



Belső-Erzsébetváros közúti forgalma a navigációs rendszerek adatai alapján

Csökkentek a torlódások 2024-hez viszonyítva

2024 azonos időszakához képest
55%-kal
csökkentek
a torlódások Belső-Erzsébetvárosban

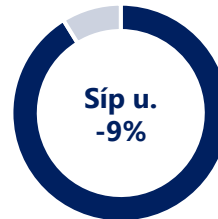
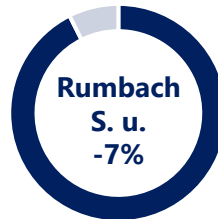
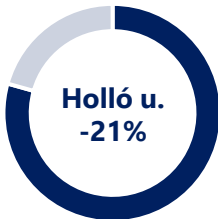
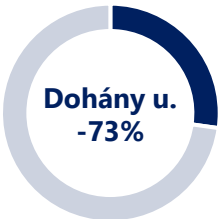
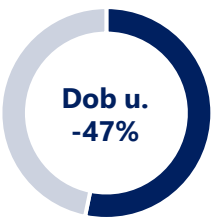
Torlódások száma 2024
70 darab / nap

Torlódások száma 2025
32 darab / nap

Vizsgált időszak 2025-ben

JÚNIUS							JÚLIUS						
H	K	SZ	CS	P	SZ	V	H	K	SZ	CS	P	SZ	V
						1		1	2	3	4	5	6
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
30													

A torlódások százalékos változása 2024-hez képest, utcaszinten



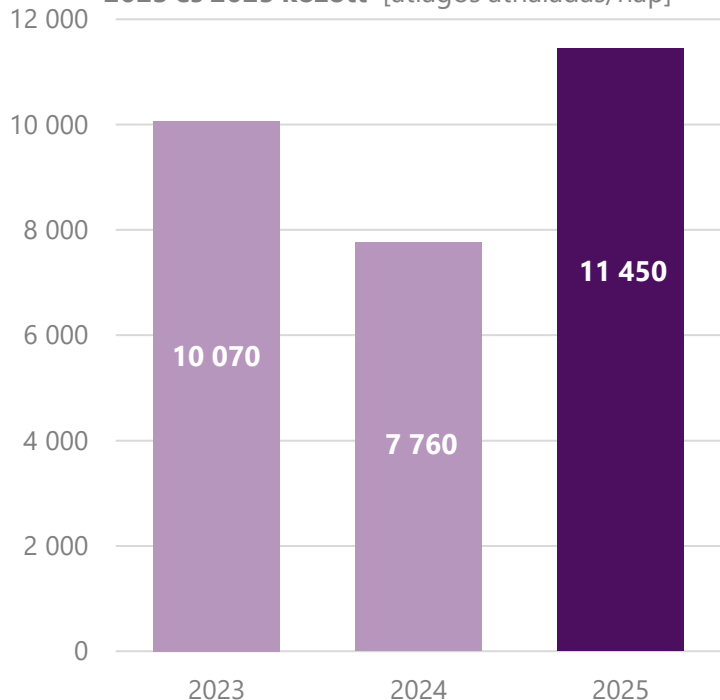
A navigációs rendszerek az eszközök mozgásának vizsgálatából következtetnek a torlódások számára, szintjeire is. A torlódások számosságának változásához 2024 és 2025 hasonló időszakát (június 20. és július 27. között) hasonlítottuk össze. Figyelembe vettük az egyes napok változásait is, így a hétfőt hétfővel, a keddet keddel stb. hasonlítottuk össze. A teljes vizsgált Belső-Erzsébetváros területén és a kulcskeresztmetszeteken is kevesebb torlódást regisztráltunk, mint egy évvel ezelőtt.



A nyári hétköznapiakon megnyitott Pesti alsó rakpart forgalma

Vonzóbb lett a rakpart, mint az előző években volt

Az átlagos nyári hétköznapi forgalom változása
2023 és 2025 között [átlagos áthaladás/nap]

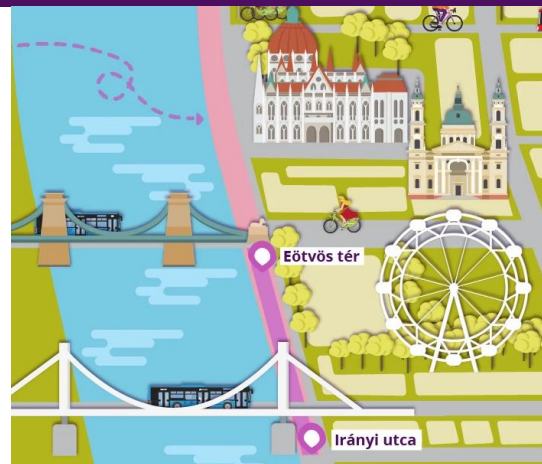
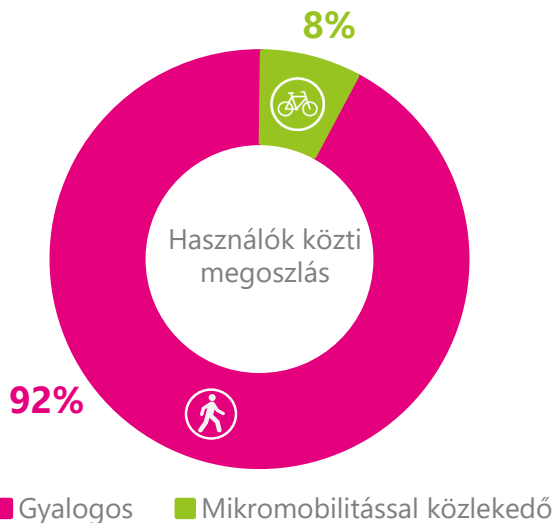


A legtöbb áthaladás egy órában:

2209



21:00–22:00



A pesti alsó rakpart a Lánchíd és az Erzsébet híd között 2025. 06. 21-től 2025. 08. 15-ig között nyitva volt a gyalogosok, a kerékpárosok és az egyéb mikromobilitással közlekedők előtt.



A megnyitásnak köszönhetően idén is nagy népszerűségnek örvendett a Jane Haining rakpart a gyalogosok és kerékpárosok körében. Naponta több ezren látogattak ki, hogy megcsodálják a történelmi látképet, illetve részt vegyenek a szervezett programokon. A hét különböző napjain eltérő jelleggel alakult a forgalom, a hétvégék továbbra is jelentős mennyiségű embert vonzottak, de a hétköznapiak is növekedést mutattak az előző évekéhez képest. A 2023-as évhez képest 12%-kal, a 2024-es évhez képest pedig 33%-kal nőtt a forgalom az idei nyáron.



A MOL Bubi 2025. augusztusi hónapja számokban

Több mint 10 200 utazás naponta

Augusztusban a MOL Bubival több mint **311 ezer** utazás történt. A MOL Bubi tavaly augusztusi forgalmához mérten 22%-kal csökkent a napi utazások száma 2025 augusztusban.



Hányan mentek
tűzijátékot nézni
MOL Bubival?

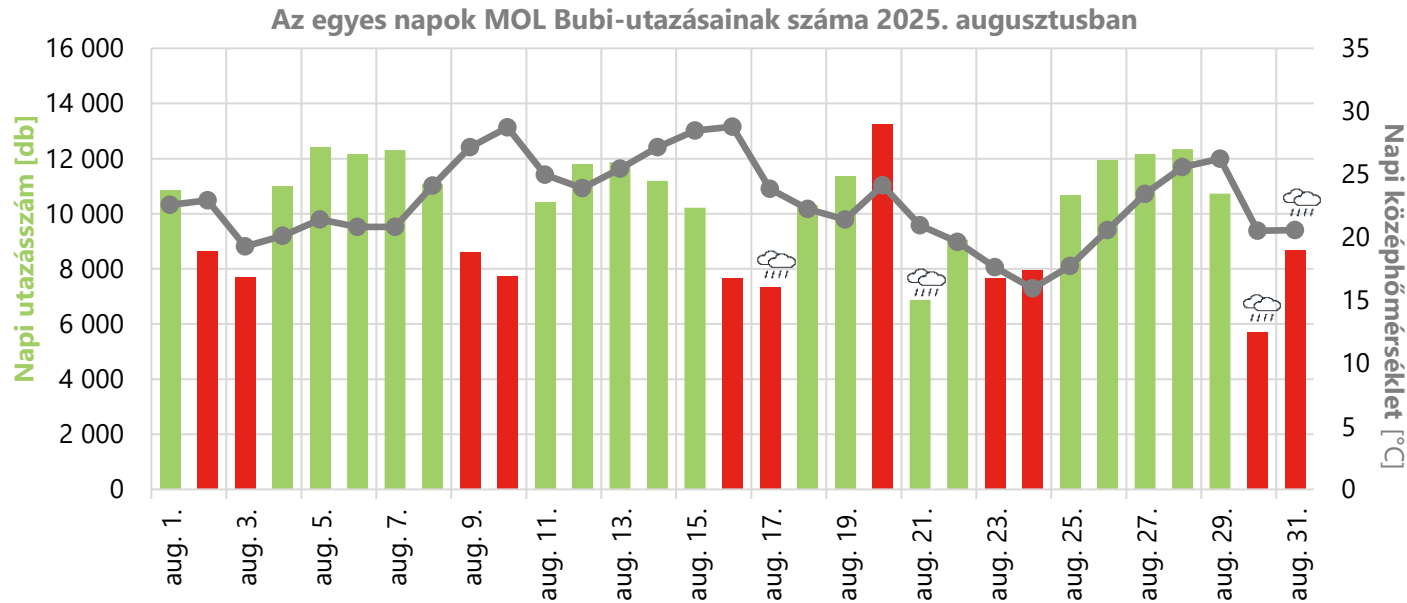
Leadások és felvételek 19:00
és 24:00 óra között

Augusztus 20. este

10 784

Átlagos augusztusi este

5 601



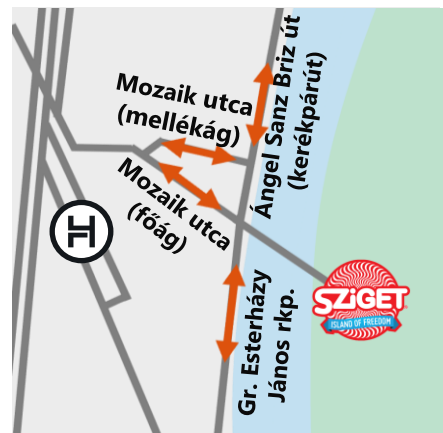
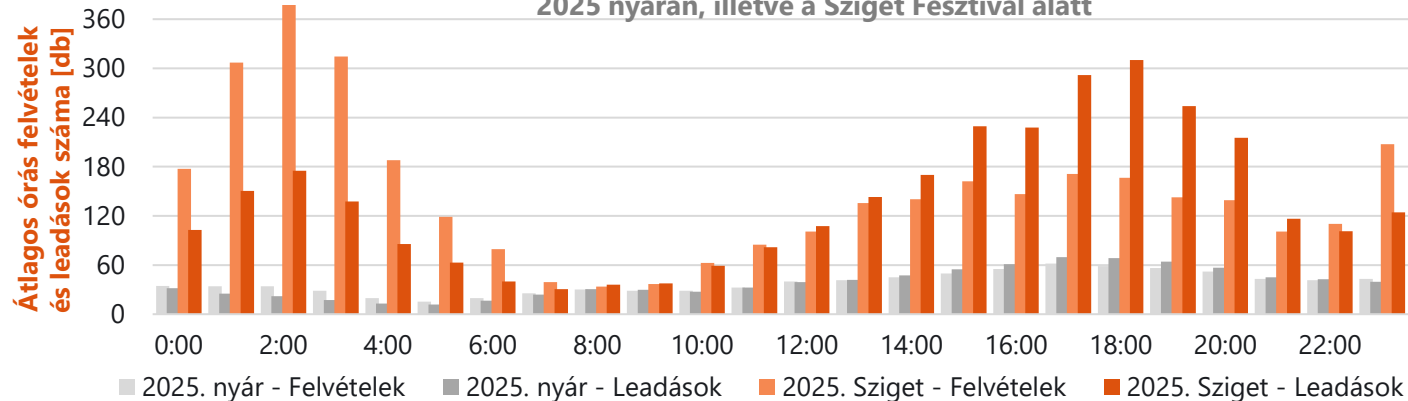
2025 augusztusában is népszerű volt a MOL Bubi, több mint 300 ezer utazás történt. Bár a forgalom elmaradt a tavalyi szinttől, a munkanapi átlag így is meghaladta a 11 000 utazást. Kiemelkedett augusztus 20., ezen a napon több mint 13 000 utazás történt. Az ünnepnap forgalmi csúcsa a szokásos délutáni 17:00–18:00 közötti időszak helyett késő estére tolódott: 22:00 és 23:00 között tetőzött, a tűzijáték befejezésével feltehetően többen is MOL Bubival indultak haza a belvárosból.



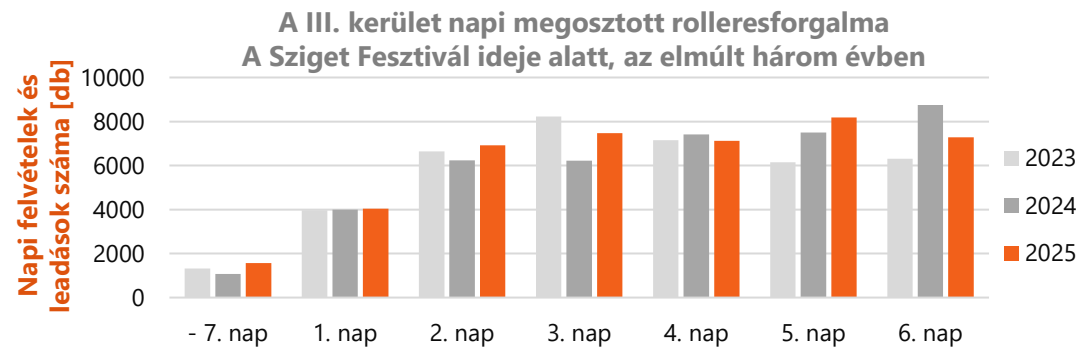
Megosztott rollerek használata a Sziget Fesztivál idején a III. kerületben

Jelentős növekedést tapasztaltunk a megosztott eszközök forgalmában

A III. kerületben a megosztott rollerek átlagos órás forgalma
2025 nyarán, illetve a Sziget Fesztivál alatt



A K-hídhez vezető utak
megosztott rolleres forgalma



	Átlagos nyári szerda-hétfőn	A Sziget Fesztivál idején
Mozaik utca (főág)	11 áthaladás	4 927 áthaladás
Mozaik utca (mellékág)	17 áthaladás	4 747 áthaladás
Gr. Esterházy János rakpart	14 áthaladás	3 467 áthaladás
Ángel Sanz Briz út (kerékpárút)	84 áthaladás	2 420 áthaladás



Hasonlóan az előző évekhez, 2025-ben is látványosan megugrott a megosztott rollerek forgalma a III. kerületben a Sziget Fesztivál idején: a felvételek és leadások száma **356%-kal** haladta meg az átlagos nyári forgalmat. A bejáratnál az utak terhelése több százszorosára nőtt egy átlagos nyári héthez képest. A legforgalmasabb nap idén a vasárnap volt, csúcsidőpontokat pedig átlagosan a 18 óra körüli érkezések és a hajnali 2 körüli indulások adták.



Már libegőjegyet is lehet venni a BudapestGO-ban

A BKK folyamatosan fejleszti az alkalmazást, és vezet be új funkciókat

2025 augusztusától már libegőjegyet is lehet vásárolni a BKK BudapestGO alkalmazásában, így még gyorsabbá és gördülékenyebbé válik a libegőzés!

Termékvásárláskor automatikusan 2 jegy kerül a kosárba, amelyeket tetszőleges irányban két utazásra lehet felhasználni a Zugligeti Libegő hivatalos nyitvatartási idejében. Amennyiben csak egy utazás valósul meg, a vásárlás napjától számított egy évig még egy egyirányú utazásra van lehetőség.



Kattints ide és nézd meg videónkat!
Madártávlatból a Zugligeti Libegő

A BudapestGO-t átlagosan

1,4-1,5 millió utazó

használja aktívan havonta, összesen már több mint **3,6 millióan regisztráltak**. Havonta már közel

5 milliószor, a bevezetése óta pedig összesen több mint **140 millió** alkalommal tervezték meg utazásukat az alkalmazásban a BKK ügyfelei.



Nyitvatartás

Keddtől vasárnapig

Január	10:00–15:30	Augusztus	10:00–19:00
Február	10:00–16:00	Szeptember	10:00–18:00
Március	10:00–17:00	Október 1-26.	10:00–17:00
Április	10:00–18:00	Október 27-31.	10:00–16:00
Május	10:00–19:00	November	10:00–15:30
Június	10:00–19:00	December	10:00–15:30
Július	10:00–19:00		



Lezárult a társadalmi egyeztetés az új éjszakai hálózatról

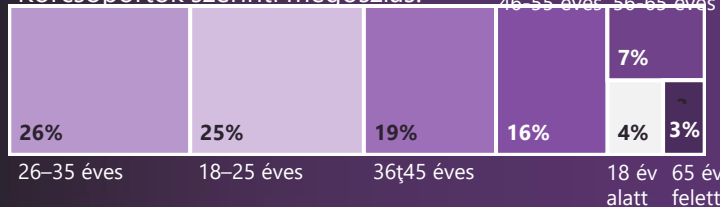
Több mint 6600 kérdőívkitöltés és 200+ fő a fórumokon



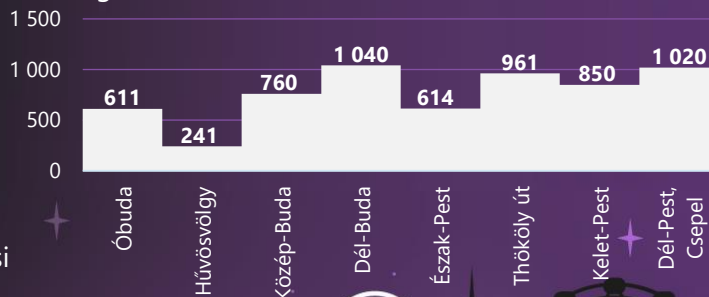
A társadalmi egyeztetés lakossági véleményezési szakasza lezárult. Köszönjük a részvételt Budapest új éjszakai hálózatának átalakításában! A BKK elkezdte feldolgozni az észrevételeket.

Összes kitöltő száma: **6638 fő**

Korcsoportok szerinti megoszlás:



Térségek értékeléseinek száma:



Személyes fórum a Városháza parkban



Online fórum – Kattints a videóra!



A fejlesztésekről még több infó a BKK folyamatosan frissülő oldalán:
<https://bkk.hu/ejszakaihalozat>





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, smellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



Innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcella-adatokat.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a
Forgalmi adatok, diagramok oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel
velünk a kapcsolatot az
alábbi elérhetőségen!

adatokozpont@bkk.hu