

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2025 / 8





Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

[Az új forgalmi rendben gyorsabb a 74-es trolibusz a Dohány utcában](#)

[A 200E autóbusz nyári utasforgalmi alakulása](#)

[A 26-os autóbusz nyár eleji és nyár közepi keresztmetszeti utasforgalma](#)

[A Margitsziget nyár eleji és nyár közepi MOL Bubi-forgalma](#)

[A MOL Bubi 2025. júliusi hónapja számokban](#)

[Újbuda kerékpáros-forgalma a 2025. júniusi-júliusi időszakban](#)

[A Pesti alsó rakpart nyárnyitó hétvégi adatai](#)

[Közúti és mikromobilitási forgalom a Nagykörút csomópontjain](#)

[Forgalomba álltak az első új, modern autóbuszok](#)

[Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#)

3

4

5

6

7

8

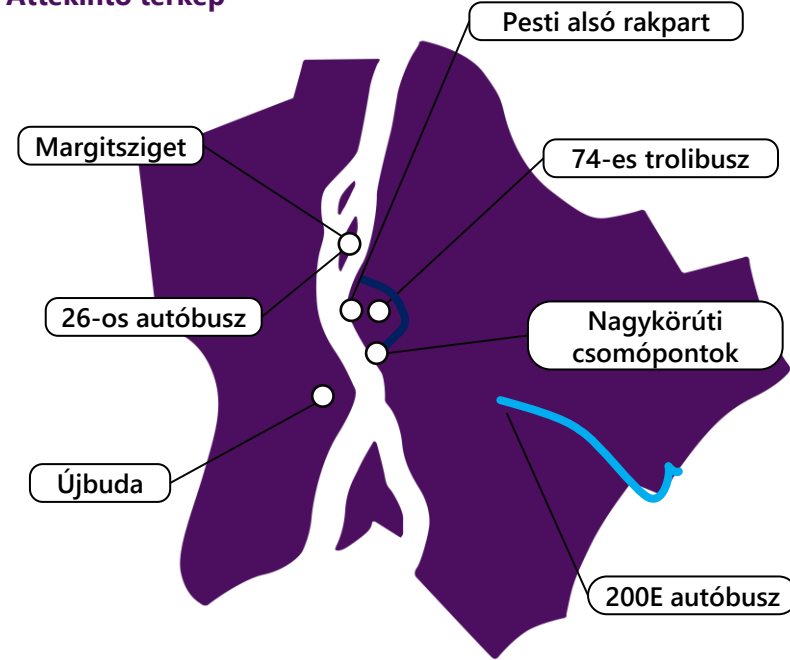
9

10

11

12

Áttekintő térkép



○ vizsgált helyszín, vonal



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a főváros közlekedési rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



Az új forgalmi rendben gyorsabb a 74-es trolibusz a Dohány utcában 800 méteren átlagosan közel fél percet nyernek a közösségi közlekedés utasai

74

Károly körút
(Astoria M)

Blaha Lujza tér M
(Dohány utca)

Nagy Diófa utca

új parkolási rend, zavartalanabb trolibusz-közlekedés

Átlagos menetidő a Károly körút (Astoria M) és a Blaha Lujza tér M (Dohány utca) között

3 perc 20 másodperc

a beavatkozás előtt
2025. április

-00:28

2 perc 52 másodperc

a beavatkozás után
2025. május



2025. májustól szabad utat kaptak a trolibuszok a VII. kerületben. A Dohány utca bő 800 méter hosszú szakaszán a közösségi közlekedés gyorsasága – méréseink szerint – áprilisról májusra jelentősen javult: GPS-alapú vizsgálataink eredménye alapján mintegy 17%-kal magasabb átlagsebességgel közlekedtek itt a 74-es trolibuszok. Ez már a menetidőben is kimutatható, átlagosan 28 másodperccel gyorsabb közlekedést jelentett az érintett szakaszon az új forgalmi rend bevezetését követő első hónapban.



A 200E autóbusz nyári utasforgalmi alakulása

Kedvezőbb kínálat, nagyobb utazási hajlandóság

Mérés időpontja: ☀ 2025. július 26. (Nyár közepi idő)

Jelmagyarázat:



- Megállóhely
- ◉ Egyirányú megállóhely

[A megállóhelyeknél szereplő értékek a le- és felszállók összegét jelölik]

A járat „leg”-jei

- 🟢 Legforgalmasabb megállóhely: Liszt Ferenc Airport 2
- 🟢 Legforgalmasabb szakasz: Ferihegy vá.–Repülőtér D porta
- 🔴 Legkisebb forgalmú megállóhely: Billentyű utca
- 🔴 Legkisebb forgalmú szakasz: Határ út M–Kőbánya-Kispest M



200E

- Útvonalhossz: ~ 14 km/irány
Menetidő: ~ 25 perc/irány
Menetek száma (nyári időszak):
 - Napi átlag: 127 menet/nap/irány
 - Óránkénti átlag: 5,3 menet/óra/irány



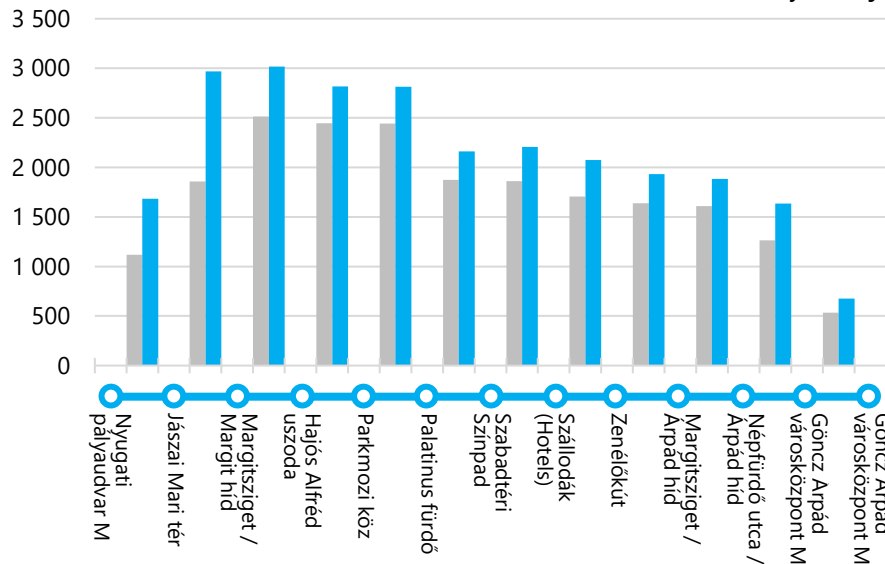
A budapesti nemzetközi utazás egyik alkotóeleme a 200E járat, amelyeken július 1-jétől sűrűbben közlekednek az autóbuszaink. Ez a járatsűrítés még vonzóbbá teszi a közösségi közlekedés igénybevételét az utasok számára hiszen így rugalmasabban lehet eljutniuk a célállomásukra. A fő utasforgalom a végállomásokon jelentkezik, de a köztes megállóknál kiemelkedik Ferihegy vasútállomás megállóhely is, ahol a belváros, valamint a külváros felől egyaránt számottevő utas érkezik, hogy innen folytassák útjukat a 200E járataival. Az útvonal nemcsak a turistáknak kínál közlekedési szolgáltatást hanem a reptér és az azt körülvevő ipari, kereskedelmi létesítmények munkatársainak is.



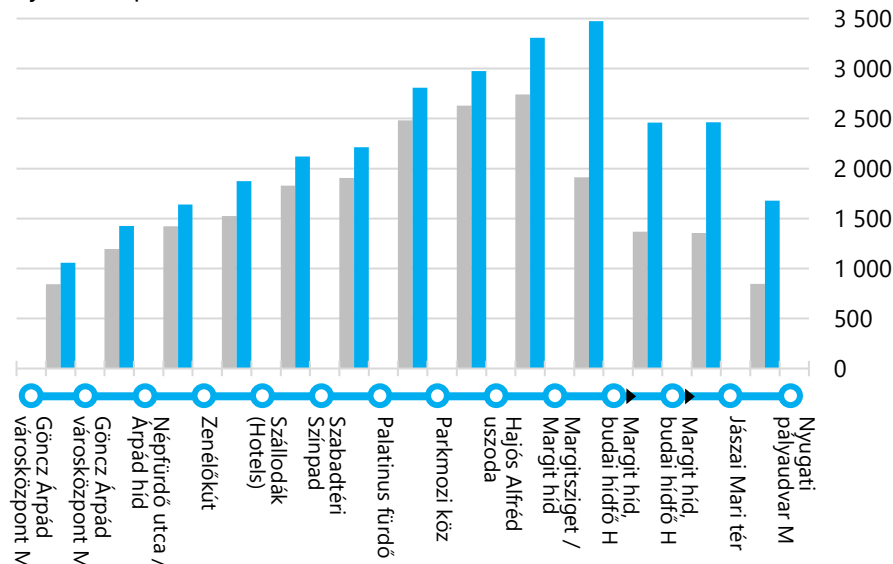
A 26-os autóbusz nyár eleji és nyár közepi keresztmetszeti utasforgalma

A Szent István körúti vágányzár idején a pótlóbusz szerepét is betöltötte

A 26-os autóbusz hétköznapi keresztmetszeti utasforgalmi adatai
2025. nyár elején és nyár közepén [fő]



■ Júniusi (nyár eleji) utasforgalom a tanítási időszakban hétköznap (2025.06.04-05)



■ Júliusi (nyár közepi) utasforgalom az iskolaszünetben hétköznap (2025.07.15-16)

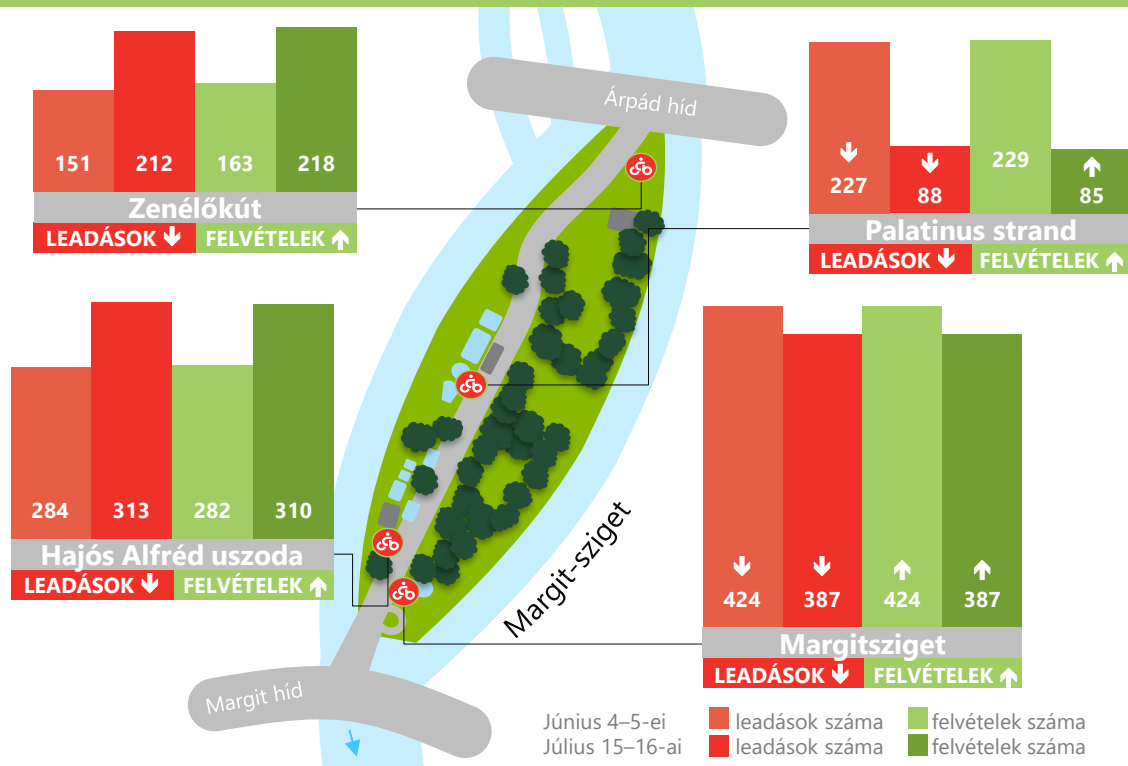


A Margitsziget látogatottsága a nyári időszakban még inkább felértékelődik. Megvizsgáltuk a nyári tanítási időszak és az iskolaszünet idején a keresztmetszeti utasforgalmi adatokat. A tanítási időszakban minden keresztmetszeten kisebb utasforgalmi értékeket mértünk, mint az iskolaszünet hétköznapjain. A csúcskeresztmetszet a tanítási időszakban mindkét irányban a Hajós Alfréd uszoda és a Margitsziget / Margit híd között található. Az iskolaszünetben ez a csúcskeresztmetszet a Nyugati pályaudvar felé Margitsziget / Margit híd és a Margit híd, budai hídfő H szakaszra változik, míg a másik irány csúcskeresztmetszete megegyezik a tanítás időszakéval. Július folyamán a Szent István körúti vágányfelújítási munkálatok miatt a 26-os autóbusz pótló szerepet is betöltött, amit az érintett szakasz jelentősen megnövekedett utasforgalmi adatai is utalnak.



A Margitsziget nyár eleji és nyár közepi MOL Bubi-forgalma

Az Árpád hídhoz közeli Zenélőkút állomás forgalma nőtt



A június-júliusi időszakban a MOL Bubi használata a hivatásforgalom mellett a rekreációs célú közlekedésben is erősebben érvényesült: mindkét hónap legforgalmasabb állomása a Margitsziget volt. Két-két munkanapot hasonlítottunk össze tanítási időszakból és a tanszünetből: június 4-5-én közel 850, július 15-16-án pedig több mint 770 felvétel/leadás történt összesen. Ez a mintegy 9 százalékos visszaesés azzal magyarázható, hogy a nyári szabadságolások miatt csökkent a helyi felhasználóbázis, aminek a pótlására a Budapestre érkező turisták Bubi-használata nem volt elegendő. A Margit hídhoz legközelebbi Margitsziget állomás forgalma csökkent, míg az Árpád hídhoz közeli Zenélőkút állomás forgalma nőtt. Feltételezhető, hogy ez összefügg a Szent István körút júliusi felújításával, ami az Árpád híd irányába terelte a forgalmat.



A MOL Bubi 2025. júliusi hónapja számokban

Több mint 10 700 utazás naponta

Júliusban a MOL Bubival több mint **336 ezer** utazás történt. A MOL Bubi tavaly júliusi forgalmához mérten 14%-kal csökkent a napi utazások száma 2025 júliusában.



23°C
átlag

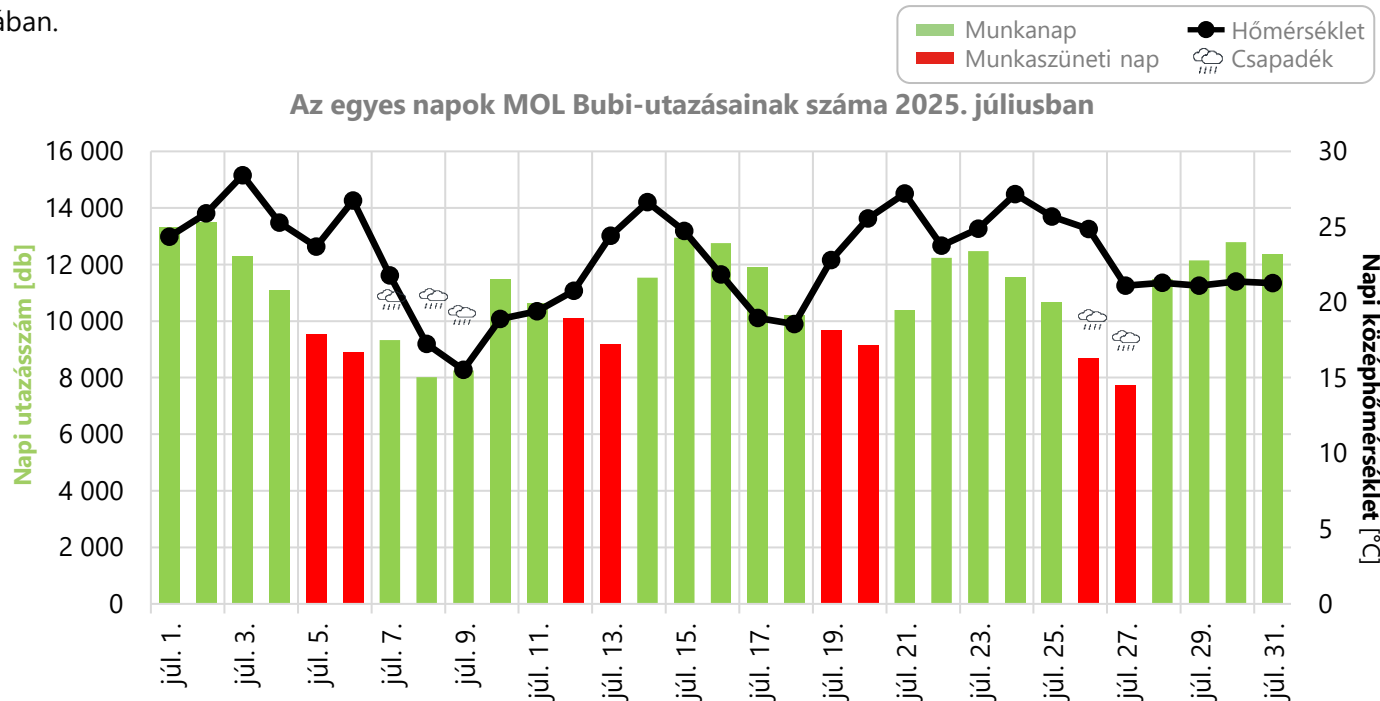
23 °C feletti munkanapok
átlagos forgalma:

11 995

23 °C alatti munkanapok
átlagos forgalma:

10 942

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025. júliusban

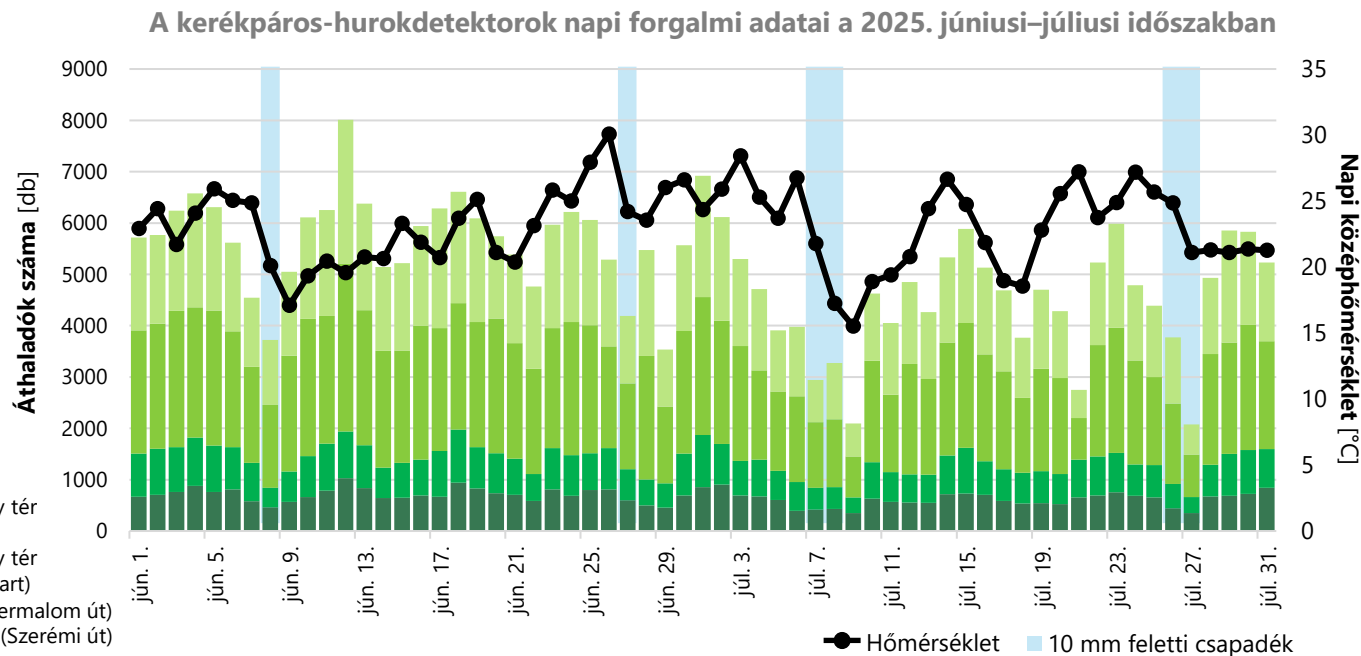
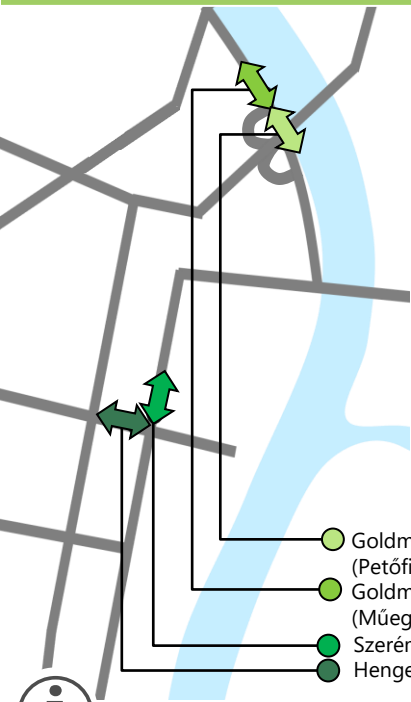


2025 júliusában a MOL Bubi forgalma a kedvezőtlen időjárási körülmények ellenére is erős maradt, bár összességében 14%-kal elmaradt a tavalyi év azonos időszakától. A legnagyobb visszaesés július második hetében történt, amikor 100 milliméternyi eső hullott két nap alatt, és Budapestet narancssárga riasztással kísért viharok érték el. A hónap végén, július 26–27-én is jelentős, 77 milliméter csapadék esett, de mivel ez hétvége volt – amikor a forgalom eleve alacsonyabb –, a hatása kevésbé látszik az összesített trendeken.



Újbuda kerékpáros-forgalma a 2025. júniusi–júliusi időszakban

Átlagosan több mint 2000 kerékpározó haladt át naponta a Műegyetem rakpartnál



Újbudán négy kerékpáros-detektor adatait elemeztük a 2025. június–júliusi időszakban. A Goldmann György téren a hídfelhajtottól északra (Műegyetem rakpart) a napi átlag 2000 áthaladás felett alakult, míg a felhajtottól délre (Petőfi híd alatt) 1600 fő felett. Ez a mintegy 21 százalékos különbség arra utal, hogy a hídról érkező és a híd felé tartó kerékpározók többsége a városközpont felé közlekedett. A Hengermalom út és a Szerémi út forgalma ehhez képest szorosan együtt mozgott, és lényegesen alacsonyabb a Goldmann György téri párénál: itt átlagosan rendre napi 660 és 700 körüli áthaladás történt. A nyári szabadságokkal a munkanapi forgalom mindenhol csökkent: júniusról júliusra a Goldmann György téri detektorok munkanapi átlaga körülbelül 22–23 százalékkal, míg a Hengermalom úton és a Szerémi úton 14–17 százalékkal esett vissza. Ez a nagyjából 6–8 százalékpontos különbség összefügg(het) az egyetemek vizsgaidőszakának a július 2-ai zárásával is. A campusokhoz kötődő forgalom kifutásával nagyobb arányban csökkent a rakpart forgalma, ami a hallgatói jelenléthez köthető forgalmat jelölheti.



A Pesti alsó rakpart nyárnyitó hétvégi adatai

Idén mintegy 37 ezer áthaladást mértünk a Jane Haining rakparton

Áthaladók száma az Erzsébet híd és a viadukt között kijelölt mérőponton
a 2025-ös nyári rakpartnyitó hétvégén

június
21
szombat

19 617
áthaladó

június
22
vasárnap

17 543
áthaladó

Az áthaladók száma
32%-kal nőtt a
2024-es nyárnyitó
hétvégéhez képest!



2025-ben is folytatódott a népszerű rakpartnyitási-sorozat: a pihenni, mozogni vagy edzeni vágyók újra birtokukba vehették a Pesti alsó rakpartot a Margit híd és az Erzsébet híd közelében lévő Irányi utcai lehajtó közötti szakaszon. A fővárosiak és az ide látogatók csendes, nyugodt, a gépjárműforgalomtól mentes környezetben élvezhetik Budapest egyik legszebb, világhírű panorámával büszkélkedő területét.



2025. június 21-én ismét megnyílt a gyalog, kerékpárral és egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők számára a belvárosi Pesti alsó rakpart. A tavalyi évihez hasonlóan a Vigadó téri hajóállomásnál elhelyezett kamera képének elemzésével idén is gyűjtjük az adatokat a kilátogatók számáról. A hétvége első napján voltak a legtöbben a rakparton; ehhez a pesti rakparton meghirdetett sokszínű programok is nagyban hozzájárultak. A legforgalmasabb órában több mint 2000 áthaladót mértünk a vizsgálat során. A vizsgálatok szerint a gyalog közlekedők adták az áthaladók 83 százalékát.



Közúti és mikromobilitási forgalom a Nagykörút csomópontjain

Eltérő igénybevétel a csúcsórában a Nagykörút különböző szakaszain

Podmaniczky utca



Oktagon



Blaha Lujza tér



Mester utca



Corvin-negyed



A Nagykörút meghatározó csomópontjain, kamerakép-elemzés segítségével forgalomszámlálást végeztünk hétköznapi délután a gépjárműforgalmi csúcsórában, 4 és 5 óra között. Az adatok árulkodnak a keresztmetszeti sávkiosztásról, ezzel összefüggésben a különböző nagykörúti szakaszok használati szokásairól is. A vizsgált szakaszok közül az egy forgalmi és egy kerékpársávval rendelkező Podmaniczky utcánál mértük a legmagasabb mikromobilitási forgalmat.

Jelmagyarázat

- Gépjárművel*, motorral közlekedő [fő]
- Kerékpárral közlekedő [fő]
- Rollerrel közlekedő [fő]

*[1,3 fő/jármű]



Forgalomba álltak az első új, modern autóbuszok

A járművek a 8E és a 133E vonalán közlekednek



Július 31-én forgalomba álltak Budapesten az első új Mercedes Citaro típusú dízel-autóbuszok.

Az első huszonöt jármű az ArrivaBus Kft. üzemeltetésében a 8E és 133E vonalán közlekedik, összekötve a belvárost Újpalotával, valamint a budai városrészekkel, például Budafokkal, Nagytéténnel és Gazdagréttel. Az új buszok alacsonypadlósak, klimatizáltak, fedélzeti kamerákkal és korszerű utastájékoztató rendszerrel vannak felszerelve, hogy még kényelmesebb és biztonságosabb utazást biztosítsanak a fővárosban közlekedők számára.

A cél, hogy 2027-re a fővárosi autóbusz-állomány 90 százaléka modern, Euro 5-ös vagy annál korszerűbb hajtásrendszerű jármű legyen, amivel évente körülbelül

8000 tonnával csökkenhet

Budapest lokális károsanyag-kibocsátása.



Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel – a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva – meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, amellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



Innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcella-adatokat.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a
Forgalmi adatok, diagramok oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel
velünk a kapcsolatot az
alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu