

A gyaloglás a legalapvetőbb közlekedési forma, melynek az egyénre és a társadalomra gyakorolt pozitív hatásait egyre többen ismerik fel. A gyaloglás szinte mindenkit érint, hiszen a nap folyamán hosszabb vagy rövidebb távolságokat gyalog teszünk meg. A gyaloglás és a sétálás előnyben részesítése, illetve népszerűsítése azért is fontos, mert számos egészségügyi, testi és lelki, gazdasági és társadalmi előnnyel jár ráadásul ezek az előnyök egymást erősítik és kiegészítik. Az akadálymentes, széles járdák pedig kiemelten fontosak a kerekesszékekben közlekedők, babakocsival közlekedők vagy épp az idősek számára.

Érdeemes figyelembe venni Bécs adatait, ahol a gyalogos közlekedés aránya eléri a 32%-ot – ez kétszerese a budapesti értéknek (19%). Bécs példája irányítúként szolgálhat Budapest számára, különösen akkor, ha cél a fenntartható, élhető városi környezet kialakítása, ahol a gyalogos közlekedés magától értetődő választás lehet.

A BKK elkötelezett abban, hogy erről a nagyon fontos témáról egy átfogó hosszú távú stratégiát készítsen Budapestnek. Ehhez a Te gondolataidra is kíváncsiak vagyunk. Térképek segítségével a saját mindennapi tapasztalataidat is megoszthatod velünk.

Ezért kérjük, hogy töltsd ki kérdőívünket ezzel is segítve a munkánkat!

A kérdőív kitöltése anonim, az adatokat kizárólag az összesített elemzéshez használjuk fel.

Kezdjünk is bele!

Gyaloglási szokások

1.1 Mi a legjellemzőbb közlekedési mód, ahogy Budapesten belül közlekedsz, amivel a legtöbb utadat (azon belül a leghosszabb szakaszokat) megteszed?

- gyalogosan
- kerékpárral,
- mikromobilitási eszközzel
- közösségi közlekedéssel
- gépjárművel
- egyéb, éspedig...

1.2 Milyen célból szoktál gyalog közlekedni? (Kérjük minden sorban jelöld, hogy milyen gyakran közlekedsz így!)

	minden nap	minden munkanap	hetente többször	havonta többször	ritkábban	soha
Munkába/iskolába a teljes útvonalon gyalog megyek						
Munkába/iskolába közösségi közlekedési felszállópontra gyalog megyek						
Munkába/iskolába a személygépjárműig gyalog megyek						
Munkába/iskolába mikromobilitási (pl: roller, kerékpár) eszközig gyalog megyek						
Napi szintű bevásárlást intézni a teljes útvonalon gyalog megyek						
Napi szintű bevásárlást intézni a közösségi közlekedési felszállópontra gyalog megyek						
Napi szintű bevásárlást intézni a személygépjárműig gyalog megyek						
Napi szintű bevásárlást intézni a mikromobilitási (pl: roller, kerékpár) eszközig gyalog megyek						
Egyéb célból a teljes útvonalon gyalog megyek						
Egyéb célból közösségi közlekedési felszállópontra gyalog megyek						
Egyéb célból a személygépjárműig gyalog megyek						
Egyéb célból mikromobilitási (pl: roller, kerékpár) eszközig gyalog megyek						
Szabadidős séta alkalmával a teljes útvonalon gyalog megyek						
Szabadidős séta alkalmával az útvonal egy részét közösségi közlekedéssel teszem meg						
Szabadidős séta alkalmával az útvonal egy részét személygépjárművel teszem meg						
Szabadidős séta alkalmával az útvonal egy részét mikromobilitási (pl: roller, kerékpár) eszközzel teszem meg						

1.3 Amikor úgy döntesz, hogy gyalogosan indulsz el egy úticélhoz ahelyett, hogy más közlekedési módot használnál, milyen tényezők és mennyire befolyásolják a döntésedet? Egy olyan útvonalra gondolj, amit megtehetnél többféle módon is! (Kérjük, értékeld az alábbi szempontokat fontosság szerint egy 1-től 5-ig terjedő skálán, ahol 5=döntő tényező, 1=egyáltalán nem fontos tényező!)

	5 - Döntő tényező	4 - Fontos tényező	3 - Inkább fontos tényező	2 - Kevésbé fontos tényező	1 - Egyáltalán nem fontos tényező
úticélom hossza					
kellemes időjárás					
van kiépített, elkülönített járda az útvonalon					
a járda minősége (töredezett, hiányos, hepehupás)					
alul/felüljárós átkelési lehetőség az utakon					
összeségében hány lámpás kereszteződés van az utamon és hányszor kell esetleg megállnom, amikor ezek pirosat mutatnak					
zebrás átkelési lehetőség az utakon					
zebránál süllyesztett szegélyek az akadálymentes átkeléshez					
egy nagyon forgalmas, többsávos út mellett kell elhaladni					
az útvonal közvilágítása					
meg tudok állni pihenni útközben (pl: padokon)					
kellemes az útvonal (sok zöld, közparkok, jó levegő, kevés zaj, nincs összeszemetelve, tágas járdák)					
el tudok intézni ügyeket útközben (bevásárlás, készpénz felvétele, posta stb.)					
kétes, rossz hírű környéket szel át az útvonal					
sok kéregető, hajléktalan van a környéken					
taktilis (látássérülteket segítő) jelzések a járdákon, zebránál					
nehezemre esik a gyaloglás egészségi állapotomból kifolyólag					
célom, hogy mozogjak, tegyek az egészségemért					
tudatosan fenntartható módon igyekszem közlekedni					

1.4 Amennyiben egyéb tényező befolyásolja a döntésedet kérjük írd le a saját szavaiddal!

1.5 Ha egy útvonalon felüljáró van, az

- inkább pozitív számomra (pl. biztonságos átkelés)
- inkább negatív (pl. lépcsőzés, akadálymentesség hiánya)
- semleges, nem döntő tényező
- nem tudom eldönteni

1.6 Ha egy útvonalon aluljáró van, az

- inkább pozitív számomra (pl. biztonságos átkelés)
- inkább negatív (pl. lépcsőzés, aluljáró köztisztasági, közbiztonsági állapotai)
- semleges, nem döntő tényező
- nem tudom eldönteni

1.7 Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogni az úti célod eléréséig mielőtt más közlekedési módot választanál?

	Biztosan gyalog megyek	Inkább gyalog megyek	Inkább nem gyalog megyek	Biztosan nem gyalog megyek
Ha az úticélod legfeljebb 1-2 perc sétatávolságra található				
Ha az úticélod legfeljebb 3-4 perc sétatávolságra található				
Ha az úticélod legfeljebb 5-9 perc sétatávolságra található				
Ha az úticélod legfeljebb 10-14 perc sétatávolságra található				
Ha az úticélod legfeljebb 15-30 perc sétatávolságra található				
Ha az úticélod legfeljebb 31-45 perc sétatávolságra található				
Ha az úticélod több mint 45 perc sétatávolságra található				

1.8 Legfeljebb hány percet vagy hajlandó gyalogni közösségi közlekedési megállóhoz? (Kérjük percben és számmal válaszolj)

Közlekedési célú gyaloglás

2.1 Ennél a kérdésnél a közlekedési célú gyaloglásaidra vagyunk kíváncsiak elsősorban. Ezért kérjük most ne a szabadidős jellegű, rekreációs sétára gondolj, hanem azokra a gyalogos útvonalakra koncentrálj, amit legalább hetente egyszer megteszel (pl: munkába/iskolába járás, bevásárlás)!

Kérjük írd le utcáról-utcára, hogy merre szoktál gyakran közlekedni!

2.2 Milyen ezen az útvonalon gyalogolni?

- Nagyon jó itt gyalogolni
- Inkább jó itt gyalogolni
- Inkább rossz itt gyalogolni
- Nagyon rossz itt gyalogolni
- Nem tudom / nem szeretnék válaszolni

2.3 Kérjük írd le, hogy mi a jó és mi a rossz ezen az útvonalon!

Problémák a gyalogos közlekedésben

3.1 Kérjük azonosítsd a helyszínt (kereszteződés, vagy utca házszámmal), ahol gyalogos közlekedésed során problémát észlelsz!

3.2 Milyen gyaloglással kapcsolatos problémával talákoztál az általad felrajzolt ponton? (Több válasz is lehetséges!)

- Hiányzik a járda
- Rossz állapotú a járda
- Nincs akadálymentesítés
- Veszélyes az átkelés
- Árnyék hiánya
- Rossz a közvilágítás
- Túl rövid ideig tart a zöld jelzés a gyalogátkelőhelynél
- Túl sokáig kell várni, míg a gyalogátkelőhely lámpája zöldre vált
- Forgalmas út mellett kell gyalogolni
- Kevés a zöldterület
- Nem érzem magam biztonságban a környéken
- Egyéb...

3.3 Itt kifejtheted a problémát!

Gyalogosbarát Budapest

4.1 Mennyire tartod fontosnak, hogy Budapest olyan hely legyen, ahol a gyalogos közlekedés kényelmes, biztonságos, hozzáférhető és vonzó mindenki számára – kortól, fizikai képességektől vagy társadalmi helyzetétől függetlenül?

- Nagyon fontosnak tartom
- Inkább fontosnak tartom
- Inkább nem tartom fontosnak
- Egyáltalán nem tartom fontosnak
- Nem tudom eldönteni / nem akarok válaszolni

4.2 Támogatnád, hogy Budapest többet költjön az alábbi fejlesztésekre? (Kérjük értékelt 1-től 5-ig tartó skálán az alábbi fejlesztés típusokat, ahol 5=teljes mértékben támogatnám, 1=egyáltalán nem támogatnám!)

	5 - Teljes mértékben támogatnám	4 - Inkább támogatnám	3 - Közepesen támogatnám	2 - Inkább nem támogatnám	1 - Egyáltalán nem támogatnám
Több zebra / biztonságos átkelők					
Járdák felújítása					
Hiányzó járdák pótlása					
Árnyékolás, zöldfelületek					
Gyalogos zónák bővítése					

Demográfia

*** 5.1 Mi a nemed?**

- nő
- férfi
- egyéb
- nem szeretnék válaszolni

*** 5.2 Kérjük add meg az életkorod!**

- 18 év alatt
- 18-25 év között
- 26-35 év között
- 36-45 év között
- 46-55 év között
- 56-65 év között
- 65 év felett

* **5.3 Mi a legmagasabb iskolai végzettséged?**

- Nincs iskolai végzettségem
- 8 általános
- Szakiskola - érettségi nélkül
- Középiskola - gimnáziumi és szakközépiskolai érettségi
- Felsőfokú szakképzés/OKJ
- Főiskola/Egyetem/Phd

* **5.4 Hol élsz életvitelszerűen?**

* **5.5 Közlekedésed során általában szükséged van akadálymentes környezetre?**

- Igen
- Nem

5.6 Melyik igaz rád? (Több válasz is lehetséges!) [csak abban az esetben válaszolj, ha az előző kérdésre „Igen” választ adtál]

- Babakocsival is szoktam közlekedni
- Már jártam tudó kisgyerekekkel is közlekedem
- Kerekesszékekben közlekedem
- Kutyával is szoktam közlekedni
- Életkorom vagy általános fizikai állapotom miatt nehezebben közlekedem gyalog
- Infokommunikációs akadálymentes környezetet preferálok (látás- vagy hallássértültek számára kialakított környezetek)

5.7 Ha úgy érzed, van olyan számodra fontos téma, amire nem kérdeztünk rá az általad észlelt problémákkal, vagy a gyalogláshoz kapcsolódó igényeiddel kapcsolatban, kérjük, írd le saját szavaiddal!