

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2025 / 7



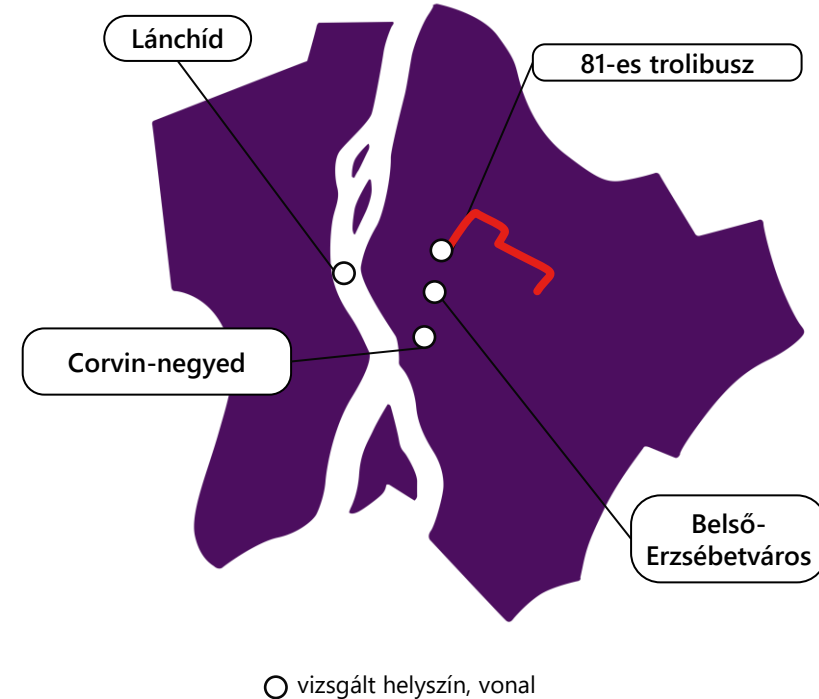


Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

A Lánchíd komplex forgalma 2025. május 27-én, kedden	3
Az új, meghosszabbított útvonalú 81-es trolibusz utasforgalmi adatai	4
A MOL Bubi 2025. júniusi hónapja számokban	5
A nyári hőség hatása a budapesti kerékpározásra	6
Forgalomcsillapítás és a városi élhetőség növelése Belső-Erzsébetvárosban	7
A Corvin-negyed aluljárólépcsőinek forgalmi vizsgálata	8
Késő este is metróval – mindennap tovább közlekednek a főbb metrók	9
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	10

Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A Lánchíd komplex forgalma 2025. május 27-én, kedden

Körülbelül 50 ezer átkelés történik a hídon naponta

Összes áthaladó: 2024. 10. 16.

41 101 fő

Összes áthaladó: 2025. 05. 27.

48 386 fő

▲ 17%

Forgalom változása az
előző méréshez képest

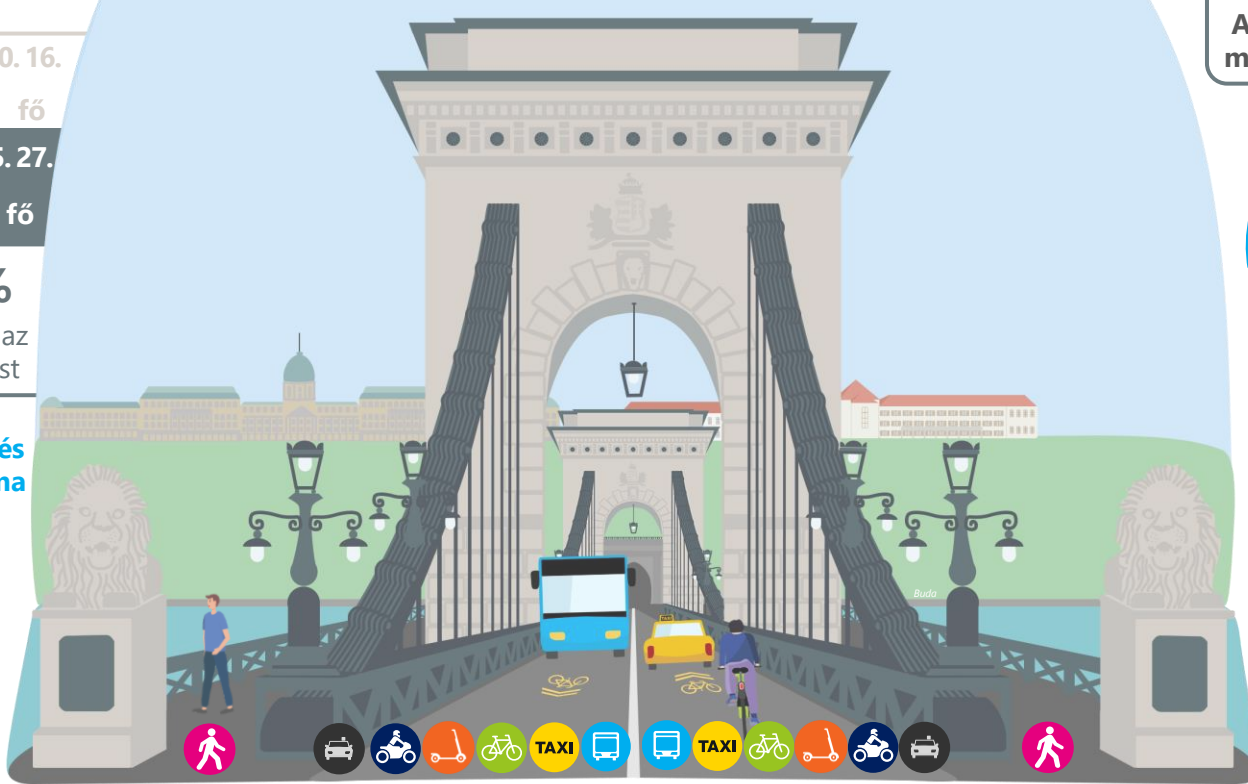
Közösségi közlekedés
láncbéli utasforgalma
mindkét irány [fő]

16 425

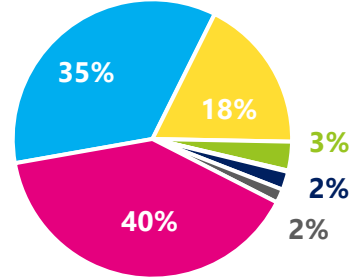
2024.
10. 16.

17 002

2025.
05. 27.



A Lánchíd forgalmának
megoszlása: 2025. 05. 27.



Jelmagyarázat

- gyalog átkelő
- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- TAXI taxival utazó [1,7 fő/jármű]
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő, pl. hatóságok, közszolgáltatók [1,3 fő/jármű]

9 809 fő 372 fő 691 fő 42 fő 966 fő 4 879 fő 8 212 fő 8 790 fő 3 806 fő 647 fő 31 fő 333 fő 398 fő 9 410 fő



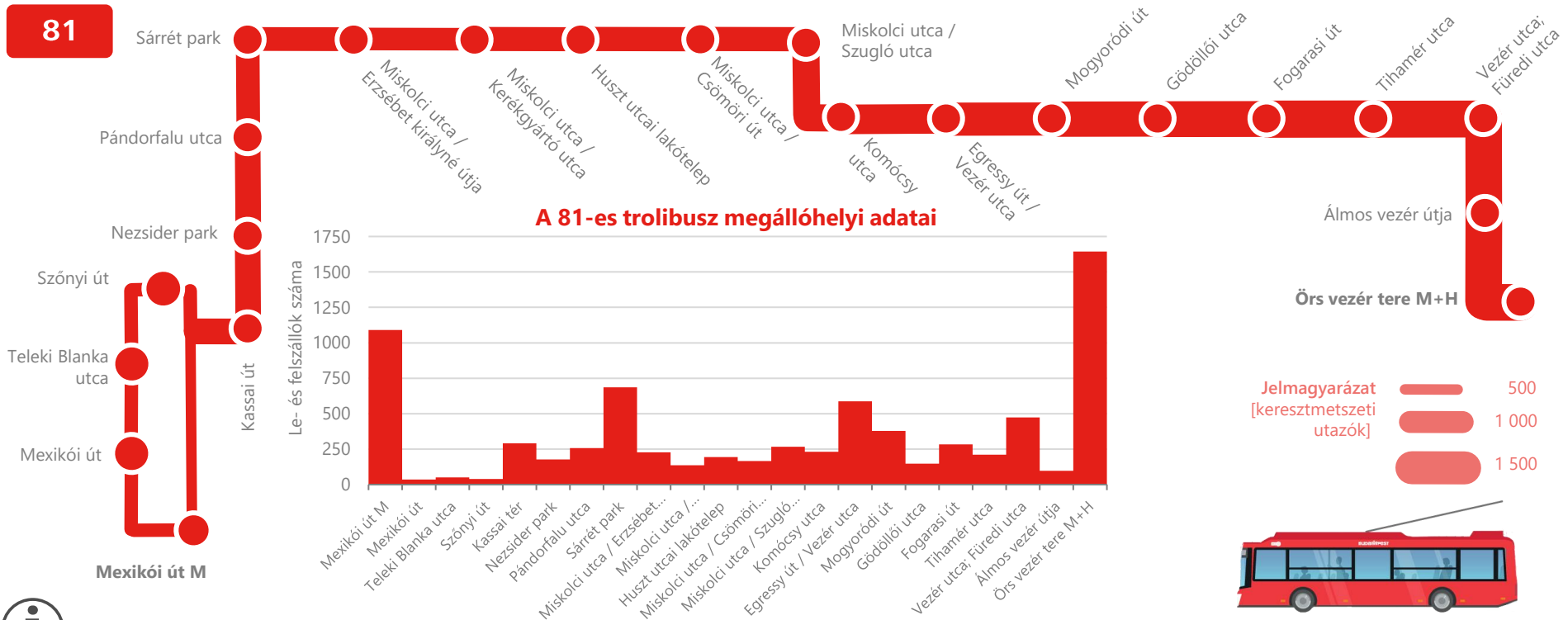
2025. május 27-én, kedden teljes körű forgalomszámlálást végeztünk a Lánchídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. A legutóbbi, hasonló módszertannal 2024. októberben felmért adatokéhoz mérten a napi áthaladásszám 17%-kal nőtt. A legnépszerűbb átkelési módot továbbra is a pazar kilátást nyújtó gyalogosközlekedés adja. Irányonként is több mint 8 ezer áthaladás történik közösségi közlekedéssel a hídon.



Az új, meghosszabbított útvonalú 81-es trolibusz utasforgalmi adatai

Népszerű az új járat: naponta nagyjából 4 000 fő utazik a járatral

81



A BKK célzottan fejleszti a keresztirányú közlekedési kapcsolatokat Zuglóban, az Alsórákos északnyugati részén fekvő kertvárosi területeken. Az új, 81-es trolibusz jelentősen javítja Alsórákos az elérhetőségét; a Miskolci utca mentén élők számára csökken a közösségi közlekedéshez szükséges gyaloglási távolság. Ez akár 10-15 perccel is rövidítheti az utazást Alsórákos nyugati része felől a főbb csomópontok felé. Kiemelkedő változás, hogy a korábban közösségi közlekedéssel nem kiszolgált Miskolci utca térségéből most először létesült közvetlen kapcsolat két metróvonalhoz is: az M1-hez a Mexikói útnál, illetve az M2-höz az Örs vezér terén. Az utasok hamar megkedvelték az új viszonylatot, a járatok kihasználtsága felülmúlta a korábbi várakozásainkat, mely alapja lehet a további fejlesztéseknek is.



A MOL Bubi 2025. júniusi hónapja számokban

Több mint 12 500 utazás naponta

Júniusban a MOL Bubival több mint **375 ezer** utazás történt. A MOL Bubi tavaly júniusi forgalmához mérten **13%-kal csökkent** a napi utazások száma 2025 júniusában.



Átlagos napi maximum-hőmérséklet:
31 °C

Magas hőmérsékletű napok
átlagos forgalma:

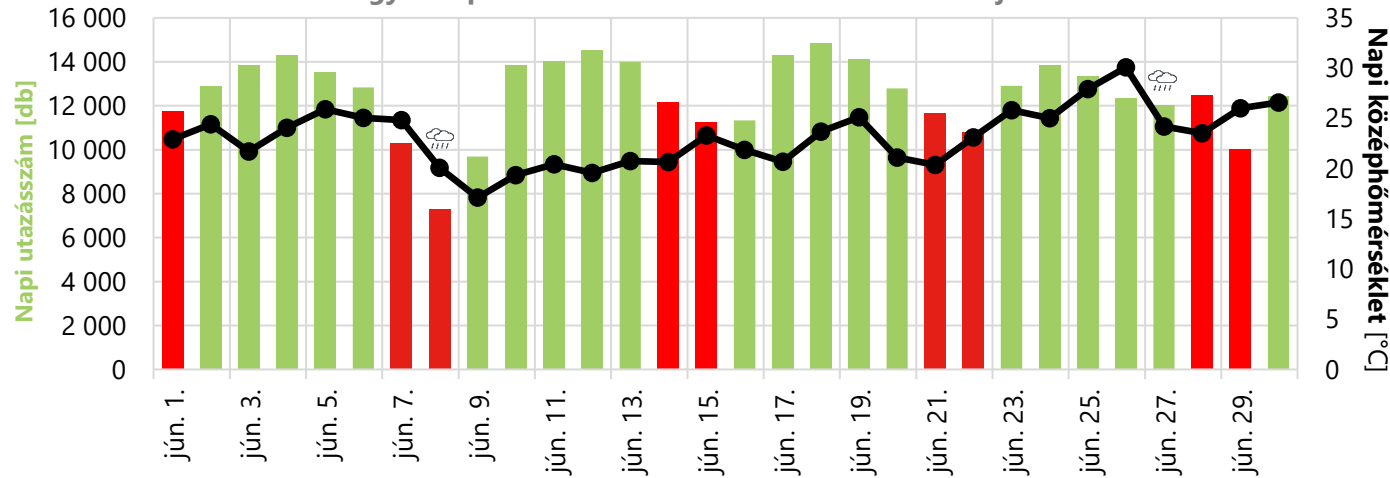
12 494

Mérsékelt hőmérsékletű napok
átlagos forgalma:

13 030

Munkanap
Munkaszüneti nap
Hőmérséklet
Csapadék

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025. júniusban



A MOL Bubival közlekedők száma 2025 júniusában tartósan magas maradt, csupán két napon esett 10 000 alá. A nyári szünet kezdete sem hozott jelentős változást: a napi átlagos forgalom végig 12 500 körül alakult. Ennek hatása inkább lokálisan, a szabadidős helyszínek fokozódó népszerűségén volt érzékelhető. Például a Margitsziget gyűjtőállomás forgalma 15 900-ra, a Jászai Mari téré pedig 12 300-ra emelkedett, ami összesen több mint 6 400 felvétellel és leadással haladta meg a májusi adatokat. A forgalommal együtt a középhőmérséklet is tartósan 20 és 30 °C között maradt, csapadék pedig mindössze két napon fordult elő. Ez az időjárás – amíg nem lépte át a kritikus hőmérsékleti küszöböt – kellemes, ideális környezet a kerékpározáshoz.

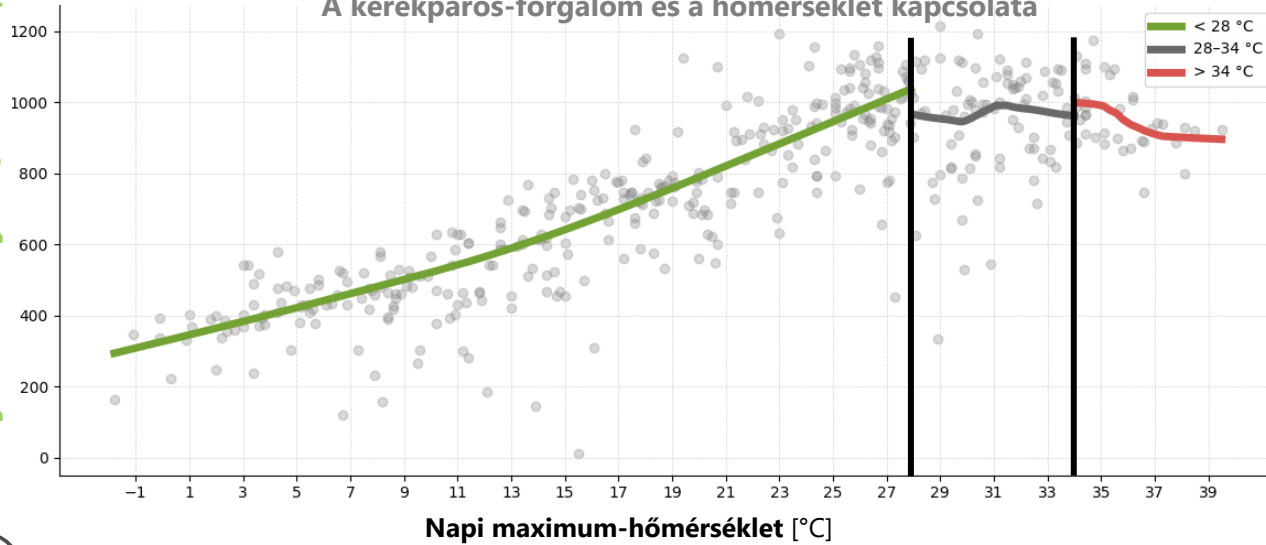


A nyári hőség hatása a budapesti kerékpározásra

34 °C, amikor már a menetszél sem segít

Átlagos detektorforgalom [áthaladók/nap]

A kerékpáros-forgalom és a hőmérséklet kapcsolata

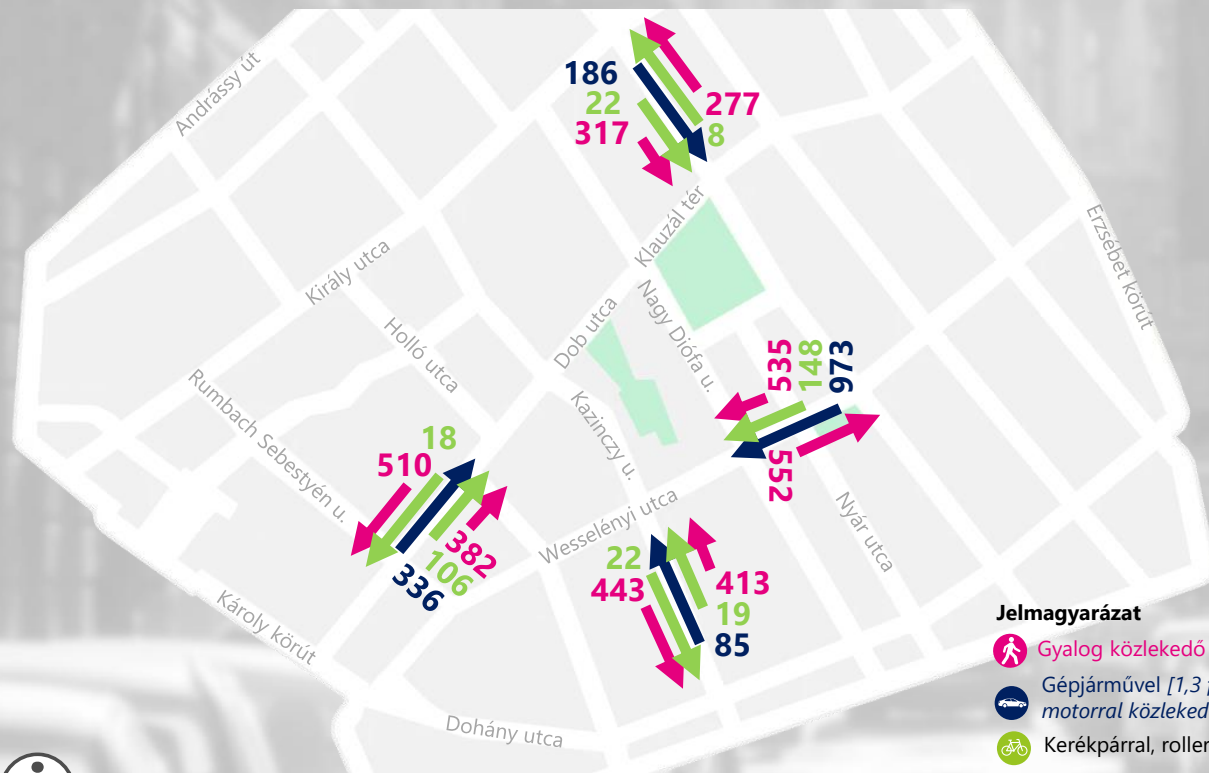


A biciklivel közlekedők maguk is tapasztalhatták az általános igazságot: szép időben nagyobb a kedv kerékpározni. 2025 júniusa viszont olyan hőséget és szárazságot hozott Budapestre, amelynél felmerül a kérdés: mikortól lesz a meleg már inkább visszatartó tényező? A csapadékmentes munkanapok átlagos forgalmát és napi maximum-hőmérsékletét vizsgáltuk nyolc helyszínen, hogy ezt az összefüggést számokba tudjuk önteni. Nem meglepő, hogy 28 °C-ig erőteljes pozitív kapcsolat figyelhető meg: minden plusz fok átlagosan 2,6%-kal növeli a napi forgalmat. Ez a viszony rendkívül stabil, a napi ingadozások több mint 75%-át magyarázza, és megjelenik a szezonális mintázatokban is. Az első töréspont 28 °C-nál van – innentől az összefüggés gyakorlatilag megszűnik: a melegedés nem jár együtt markáns forgalmi változással. Végül 34 °C fölött a tendencia megfordul, és minden további fok átlagosan 7,9%-os csökkenést hoz. Bár ez a hatás jelentős, de csak közepes erősségű, a hőmérséklet ilyenkor már csak a változások körülbelül 20%-át magyarázza. A kánikulában tapasztalt trendeket figyelembe véve fontos a városi környezet alkalmazkodása a hőmérsékleti szélsőségekhez, hogy a kerékpározás az egyre melegedő nyarakon se szoruljon háttérbe.



Forgalomcsillapítás és a városi élhetőség növelése Belső-Erzsébetvárosban

A bevezetése előtti felmérés jelentős gyalogosforgalmat mutat



Jelmagyarázat



Gyalog közlekedő



Gépjárművel [1,3 fő/jármű],
motorral közlekedő



Kerékpárral, rollerrel közlekedő

Tisztább, gyalogosbarát utcák, szellősebb levegőterek Belső-Erzsébetvárosban – jelentősen megváltozik a közlekedés a VII. kerület belső részén. Több utcaszakaszt csak a gyalog és kerékpárral közlekedők vehetnek majd igénybe, bizonyos utcákba csak engedéllyel lehet behajtani, valamint több helyen is megváltozik a jelenleg érvényben lévő haladási irány. A nyár végéig tartó tesztidőszak után a szakemberek a tapasztalatok és a beérkezett visszajelzések alapján alakítják ki a végleges forgalmi rendet. A cél az, hogy az intézkedésnek köszönhetően Belső-Erzsébetváros élhetőbb legyen.

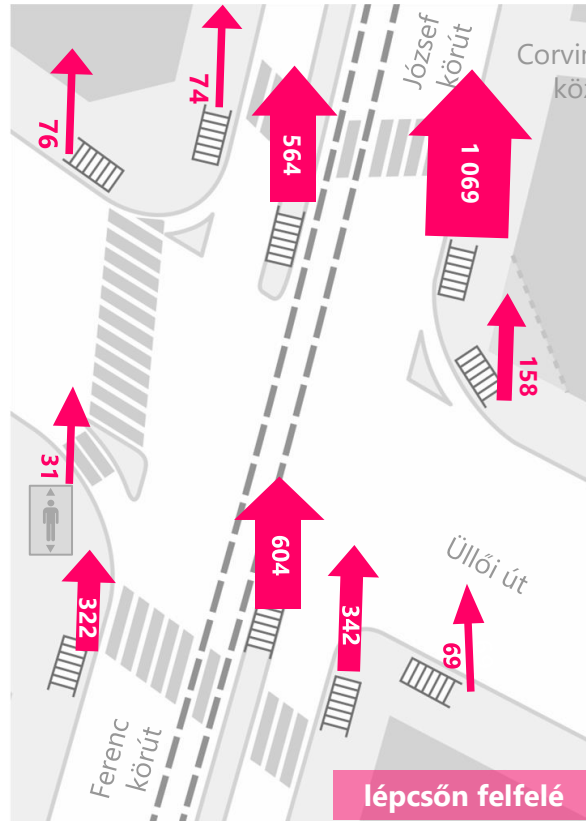
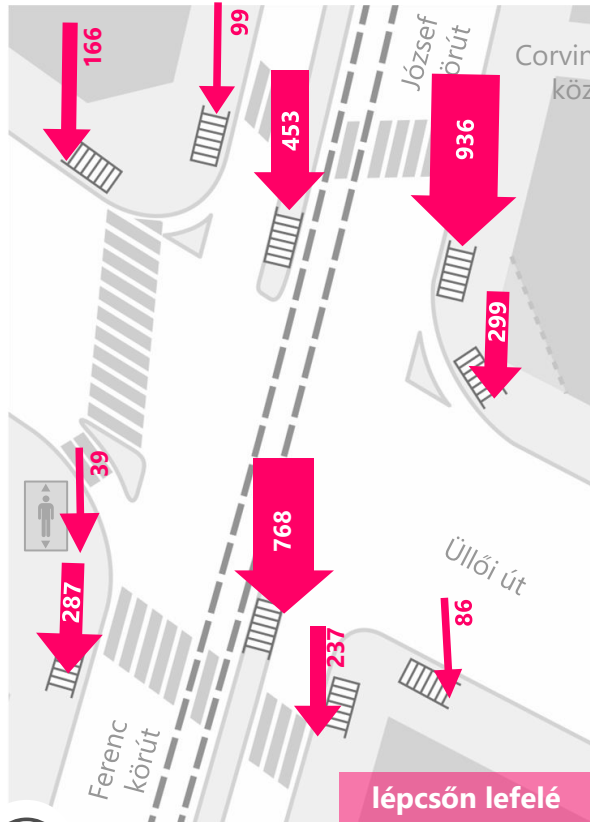


Júniusban, az új forgalmi rend bevezetése előtt megvizsgáltuk Belső-Erzsébetváros egyes helyszíneit a reggeli (8:30–9:30) és a délutáni (16:00–17:00) csúcsórákban. A vizsgált helyszínek közül a legnagyobb forgalmat a Wesselényi utcán a Nyár utca keresztszimetén mértük. A csúcsórai forgalomfelmérések adatai alapján megállapítható, hogy a változtatások bevezetése előtt az érintett utcákban a gyalogosan közlekedők volumene mindenhol meghaladja gépjárművel közlekedőkéét. A Wesselényi utca Nyár utcai keresztszimetén majdnem 150-en kerékpároztak, rollereztek a Károly körút irányába. A június végén bevezetett forgalmi rend után újabb felméréseket végzünk, hogy azokat is megvizsgálva és felhasználva alakítsák ki a terület végleges forgalmi rendjét.



A Corvin-negyed aluljáró-lépcsőinek a forgalmi vizsgálata

A Corvin pláza és a villamoskapcsolathoz vezető lépcsők a legforgalmasabbak



A Corvin negyed M csomópont gyalogosforgalmát a felszíni átkelések mellett meghatározza az M3-as metróval kapcsolatot biztosító aluljáró. A felszínhez vezető lépcsők irányhelyes felmérése a délutáni csúcsórában, 16:00 és 17:00 között készült, 2025. május 28-án. A villamos középperonjához vezető lépcsők adataiból megmutatkozik a magas átszállási hajlandóság a metró- és a villamoságazat között. A Corvin mozi felé kapcsolatot biztosító lépcsőkar adataiból pedig a vásárlási-szórakozási funkciókat biztosító irány rajzolódik ki.



Késő este is metróval – mindennap tovább közlekednek a főbb metrók

Hétvégén hajnali 1 óra körül indulnak a Belvárosból az utolsó szerelvények

Az utazási szokások változásához igazodik a budapesti éjszakai közlekedés: 2025. június 1-től mindennap tovább közlekedik éjszaka az M2-es, az M3-as és az M4-es metró.

A módosítás a megváltozott utazási szokásokhoz igazodik. Hétköznap a belvárosból éjfél körül, hétvégén pedig hajnali 1 óra körül indulnak majd az utolsó szerelvények, ráadásul 10 percenként.

A meghosszabbított üzemidőt több mint 40 nappali és számos éjszakai járat menetrendje is módosul. A nappali járatok mellett a korábban induló éjszakai járatok is csatlakoznak a metrókhoz.

A metrók üzemidejének a változása a teljes éjszakai közösségi közlekedési hálózat reformjának első lépése. Több indulással, jobb kapcsolatokkal lesz elérhető éjjel is Budapest minden térsége.



Elkezdődött az éjszakai közösségi közlekedési rendszer megújítása



Hétköznapokon az utolsó metrók
[vasárnap éjszakától csütörtök éjszakáig]

M 2 a Deák Ferenc térről
Örs vezér tere felé **0:00-kor**
Déli pályaudvar felé **0:00-kor**

M 3 a Deák Ferenc térről
Újpest-központ felé **0:03-kor**
Kőbánya-Kispest felé **23:56-kor**

M 4 a Kálvin tértől
Kelenföld felé **0:04-kor**

Hétvégén éjszaka az utolsó metrók
[péntek éjszakától szombat éjszakáig]

M 2 a Deák Ferenc térről
Örs vezér tere felé **1:00-kor**
Déli pályaudvar felé **1:00-kor**

M 3 a Deák Ferenc térről
Újpest-központ felé **1:03-kor**
Kőbánya-Kispest felé **0:56-kor**

M 4 a Kálvin tértől
Kelenföld felé **1:04-kor**



Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, smellyel strukturáltan tudjuk elemezni, láthatóvá tenni ezt az információhalmazt.



Innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcella-adatokat.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a
Forgalmi adatok, diagramok oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel
velünk a kapcsolatot az
alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu