

BUDAPESTREND

közlekedési riport

2025 / 6



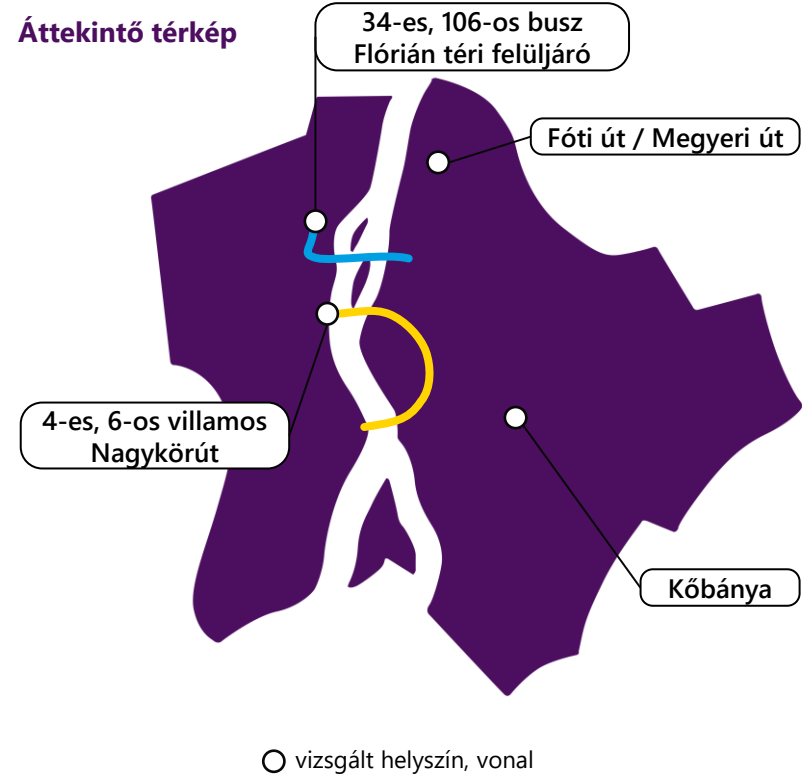


Tartalomjegyzék

A közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

A 4-es, 6-os villamos utasforgalma a reggeli csúcsban a Nagykörúton	3
A 4-es, 6-os villamos pesti megállóhelyeinek csúcsidei utasforgalma	4
A 34-es, a 106-os autóbusz utasforgalma a Flórián téri rekonstrukció idején	5
A MOL Bubi 2025. májusi hónapja számokban	6
Kerékpáros adatok 2025 tavaszáról	7
Drónos adatgyűjtés a REALLOCATE projektben	8
Tesztüzemben új útvonalon jár Kőbányaig a 73-as trolibusz	9
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	10

Áttekintő térkép

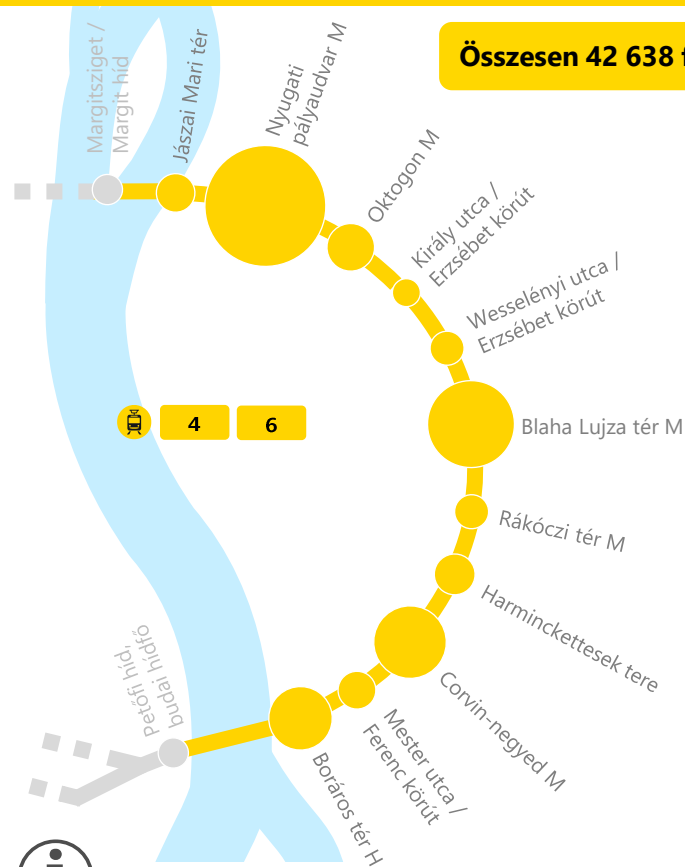


Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A 4-es, 6-os villamos utasforgalma a reggeli csúcsban a Nagykörúton

Több mint 40 ezer felszállás a reggeli csúcsidőszakban

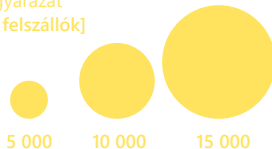


Összesen 42 638 felszállás a Nagykörúton

Március 25-én és 27-én megfigyeléses adatfelvételt készült a 4-es és 6-os villamos pesti oldali megállóinak irányhelyes peronhasználatáról a reggeli (6:30–9:30) és a délutáni (15:00–18:00) csúcsidőszakban.

Az adatfelvétel során a fenti időpontban a peronra gyalogosan érkezőket és onnan távozókat, valamint a Duna-hidak keresztmetszeti értékeit számláltuk meg.

Jelmagyarázat
[le- és felszállók]



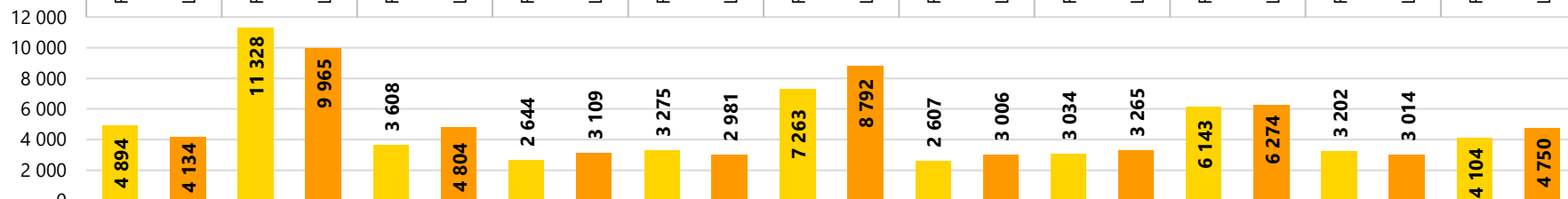
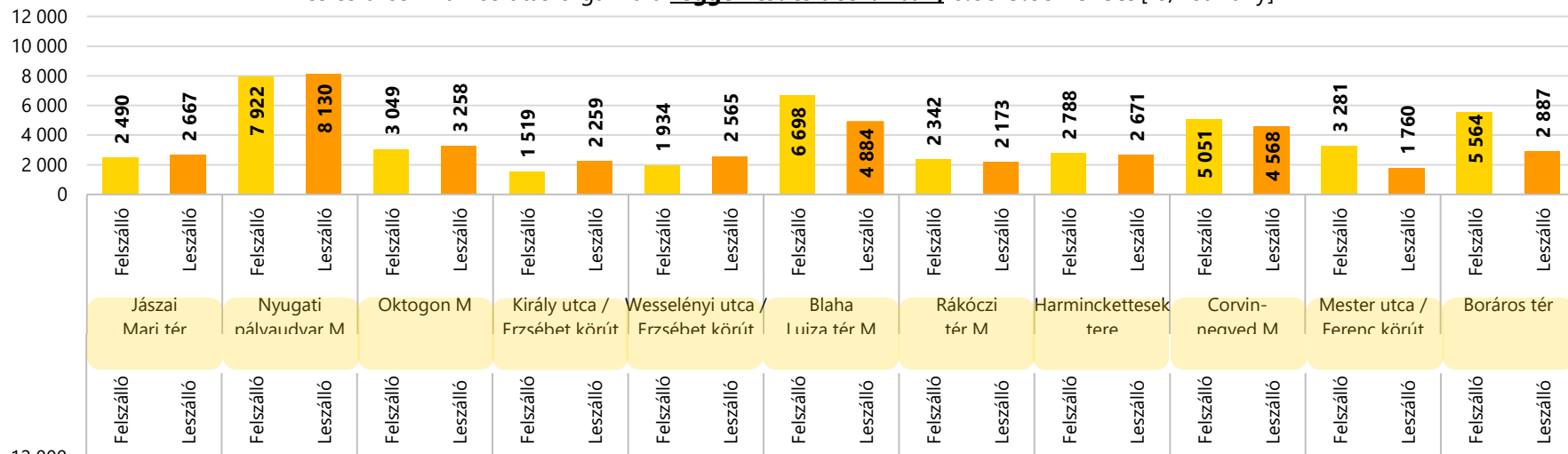
Az ábráról leolvasható a reggeli csúcsidőszak pesti megállóhelyeinek arányhelyes utasforgalma. A reggeli csúcsidőszakban három, metrókapcsolattal rendelkező megálló adja a legtöbb utasmozgást; Nyugati pályaudvar M, Blaha Lujza tér M és Corvin negyed M, amelyek a reggeli csúcsidőszaki felszállószámok közel felét adják. A fentiekén kívül a Boráros tér megállóhely a dél-pesti és csepeli irány kapcsolata miatt szintén kiemelkedő utasforgalmat bonyolít le.



A 4-es, 6-os villamos pesti megállói helyeinek csúcsidei utasforgalma

Délelőtt és délután is a Nyugati pályaudvar M a legforgalmasabb megállóhely

A 4-es és 6-os villamos utasforgalma a **reggeli csúcsidőszakban, 6:00-9:00 között** [fő/két irány]



A 4-es és 6-os villamos utasforgalma a **délutáni csúcsidőszakban, 15:00-18:00 között** [fő/két irány]

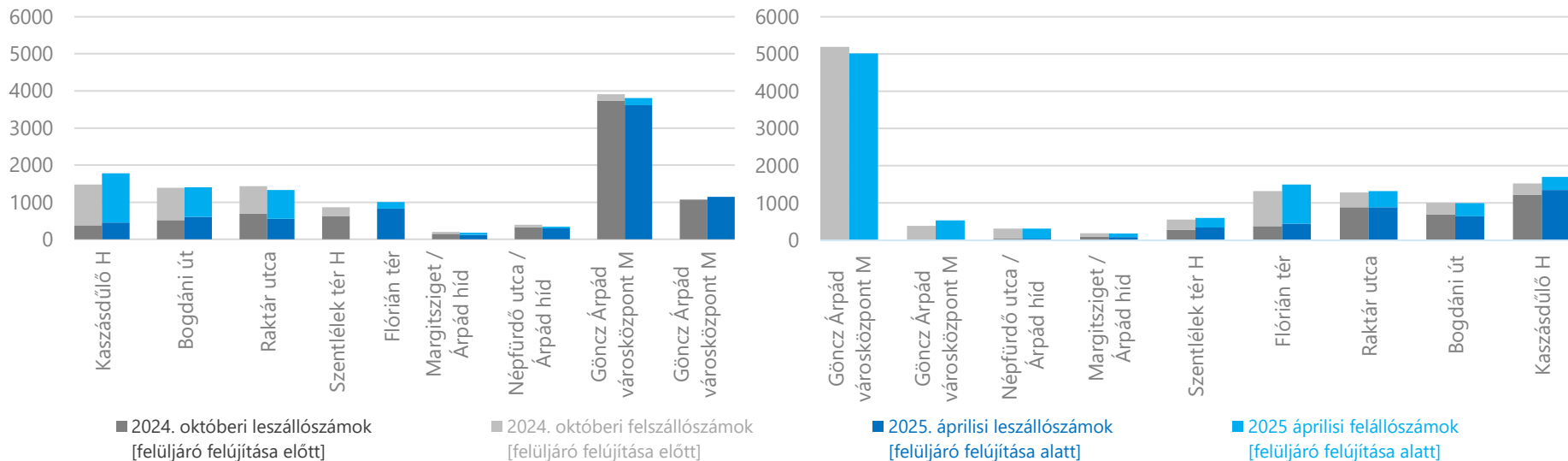


A reggeli és a délutáni csúcsidőszaki felmérésből, időszaki bontásban fel- és leszállószám értékek olvashatók le az oszlopdiagramról. A csúcsidőszaki értékek összevetése azt mutatja, hogy a jellemzően magasabb gyalogos aktivitású délutáni időszak a forgalmasabb a megállóhelyek esetében is, több mint 30%-kal nőtt az utasmozgás a délutáni napszakban. A reggeli vagy a délutáni időszakban megállóhelyi bontásban azokon a helyszíneken tapasztalható nagy eltérés a fel- és a leszállók között, ahol a napszakra jellemző az egyirányú átszállókapcsolat; Boráros tér – HÉV, Blaha Lujza tér M2-es metró.



A 34-es, 106-os autóbusz utasforgalma a Flórián téri rekonstrukció idején Zavartalan az autóbusz-közlekedés a felújítás idején is

A 34-es és a 106-os autóbusz megállóhelyi utasforgalma Kaszásdűlő H és a Göncz Árpád városközpont M között a Flórián téri felüljáró felújítása előtt és alatt
[fel- és leszállók száma]



A Flórián téri felüljáró rekonstrukciója 2025 tavaszán kezdődött, és előreláthatóan 2026 tavaszáig tart. A Szentendrei utat és az Árpád hidat összekötő szerkezet felújításáról minden fontos információt megtalálsz a [BKK honlapján](#).

i

A 34-es és a 106-os autóbusz fontos szerepet játszik az észak-budai régió lakóövezeteinek az M3-as metró Göncz Árpád városközpont állomásra hordásában. Az autóbuszjáratok érintettek a Flórián téri felüljáró idén elkezdett rekonstrukciója során az átalakított forgalmi rendben. Megvizsgáltuk a járatok közös keresztmetszetét adó Kaszásdűlő–Göncz Árpád városközpont irányhelyes megállóhelyi utasforgalmi adatait, és összehasonlítottuk a rekonstrukciót megelőző időszak adataival. Szignifikáns csökkenés nem állapítható meg az autóbuszok megállóhelyi utasforgalmában, ami megerősíti a zavartalan autóbusz-közlekedés érdekében meghosszabbított Szentendrei úti buszsáv létjogosultságát: az így biztosított és a gépjárműforgalomhoz viszonyítva kevésbé zavarérzékeny menetidő nem okoz utaskomfort-csökkenést.



A MOL Bubi 2025. májusi hónapja számokban

Több mint 10 500 utazás naponta

Májusban a MOL Bubival több mint **327 ezer** utazás történt. A MOL Bubi tavaly májusi forgalmához mérten 28%-kal csökkent a napi utazások száma 2025 májusában.



Esős napok
száma:
14

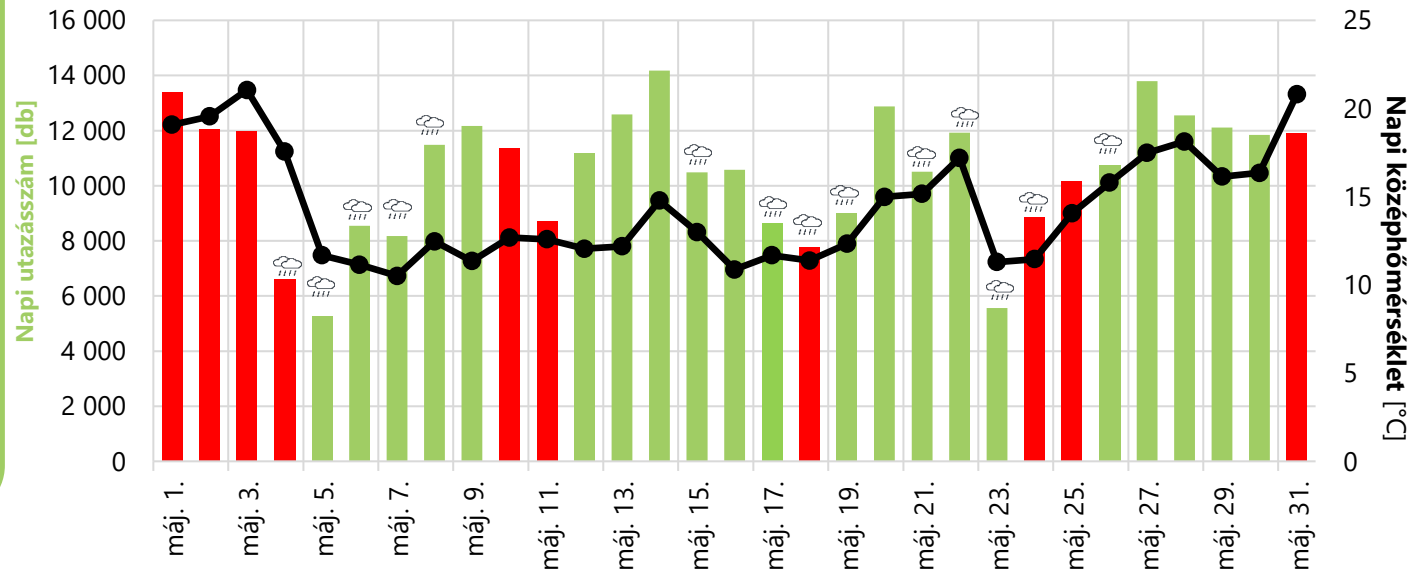
Átlagos napi utazásszám
a száraz napokon

11 966

Átlagos utazásszám
az esős napokon:

8 827

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025. májusban

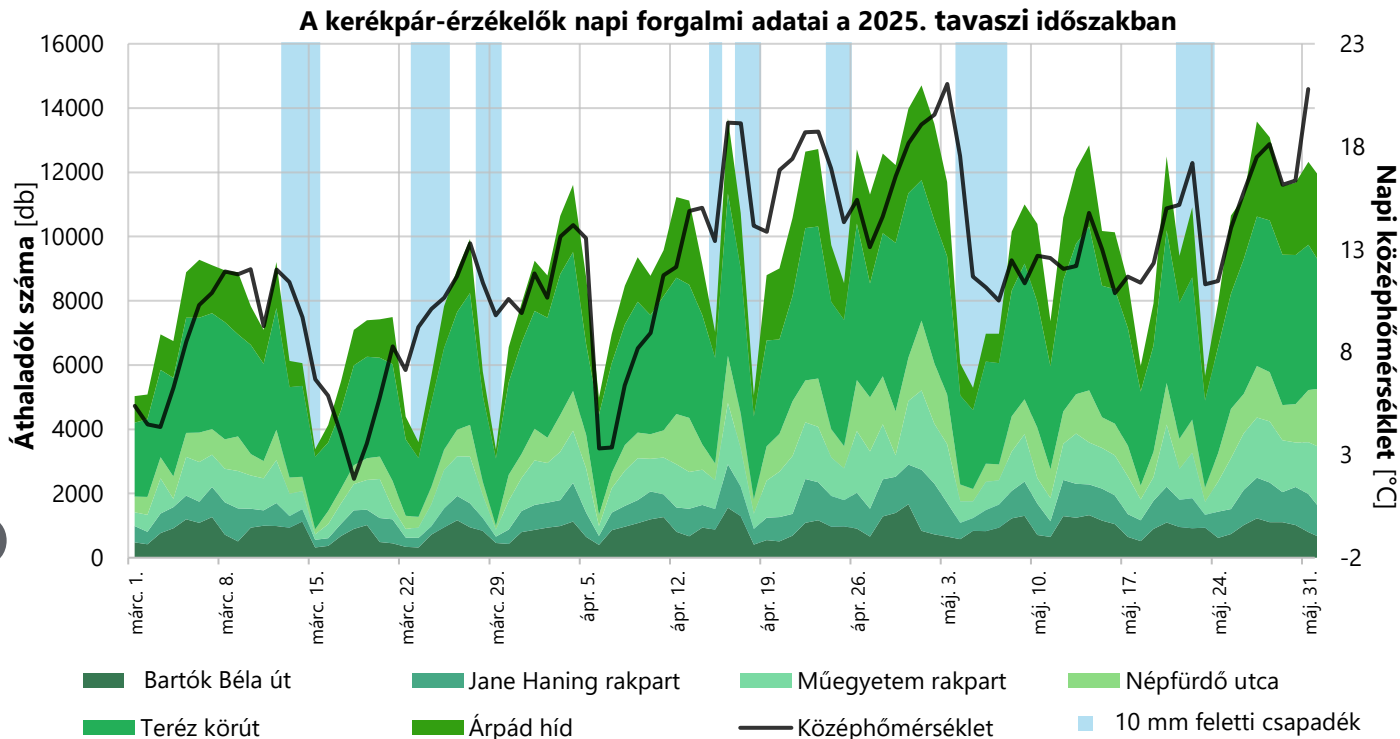
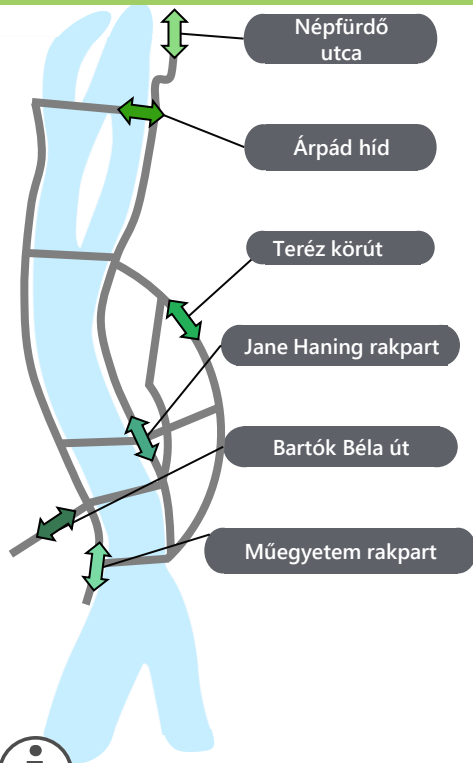


A 2025. májusi MOL Bubi-utazás csaknem harmadával kevesebb volt az előző év azonos időszakához képest, ami feltehetően a jelentős csapadékmennyiségnek tudható be. A hónap során 196,7 mm eső esett, ami több mint kétszerese a tavalyi 84,4 mm-nek. A hétvégéken és a munkanapokon regisztrált utazásszámok között nem volt számottevő különbség, ami arra utal, hogy a csapadék mennyisége ebben a hónapban erősebben befolyásolta a használati szokásokat. Ez jól megfigyelhető a május elsejei hosszú hétvége adataiból is: míg az első három napon az utazások száma kiemelkedő volt, átlagosan 12 469, vasárnap – amikor több mint 28 mm eső esett – ez az érték csaknem a felére, 6 596-ra csökkent.



Kerékpáros adatok 2025. tavaszi napjairól

A 6 mérőhelyszínen összesítve átlagosan napi 8 963 áthaladás történt

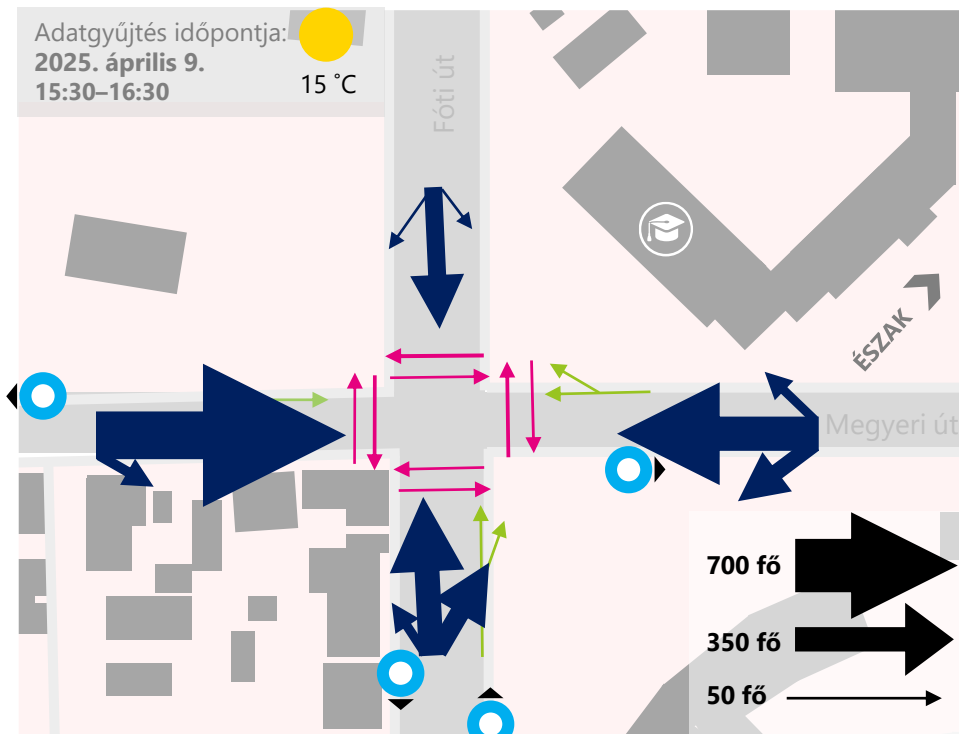


2025 tavaszán a kerékpáros forgalom összességében felerősödött, de a mintázatot jelentős ingadozások jellemezték. Márciusban a hűvös, csapadékos idő ellenére is több mint 211 000 kerékpáros áthaladást mértek Budapesten. Áprilisban, a tartósan kedvező időjárás hatására az áthaladások száma tovább nőtt, meghaladva a 299 000-et. Májusban – noha gyakoriak voltak a borús napok – a forgalom ismét emelkedett, és több mint 313 000 áthaladást regisztráltak. A forgalom május 1-jéig növekvő trendet mutatott: ezen a napon 14 707 áthaladást mértek. Az ábrán jól látszik, hogy a hét napjainak típusa és a mérőpontok városon belüli elhelyezkedése is hatással van az egyes helyszínek forgalmára. A legnagyobb áthaladásszámot a Teréz körúti belvárosi detektor rögzítette, napi átlagban 3632 áthaladással. A második legforgalmasabb pont az Árpád híd volt napi 1592 áthaladással – ez körülbelül a Teréz körúti érték fele.



Drónos adatgyűjtés a REALLOCATE projektben

Új technológiával gyűjtjük a Fóti út / Megyeri út csomópont adatait is



Kerékpárral, rollerrel közlekedő (fő)

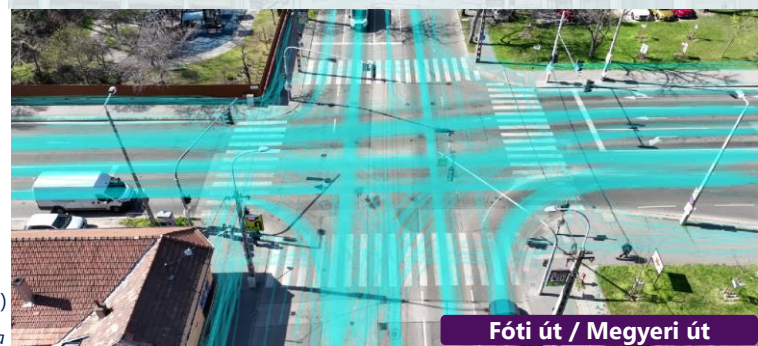
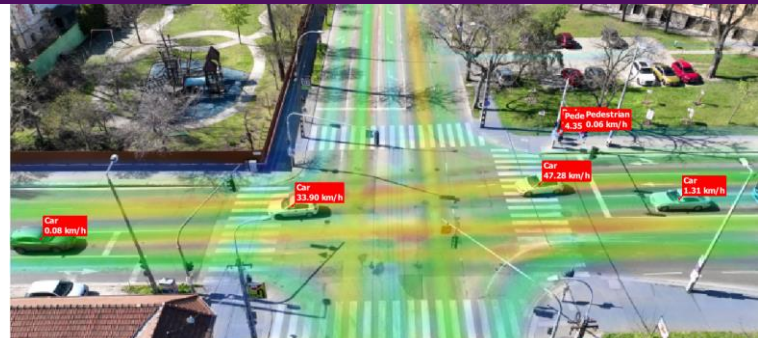


Gyalogosan közlekedő (fő)



Egyéni gépjárművel közlekedő* (fő)

* Személygépkocsi esetében 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva



Főti út / Megyeri út



A REALLOCATE projekt négyéves európai kezdeményezés (2023. május – 2027. április), amelynek célja, hogy elősegítse a klímasemleges, biztonságos és befogadó városi közterületek kialakítását. A projekt fókuszában az aktív közlekedési módok (gyaloglás, kerékpározás) népszerűsítése és a közterületek újraosztása áll. Budapest a projekt egyik vezető városa, és a BKK aktív szereplője a megvalósításnak. A projektben a Fóti út / Megyeri út kereszteződését is drónfelvétel és kamerakép-analízis segítségével dolgozzuk fel. A projekt részletes leírása a [BKK oldalán](#) érhető el.



Tesztüzemben új útvonalon jár Kőbányaig a 73-as trolibusz

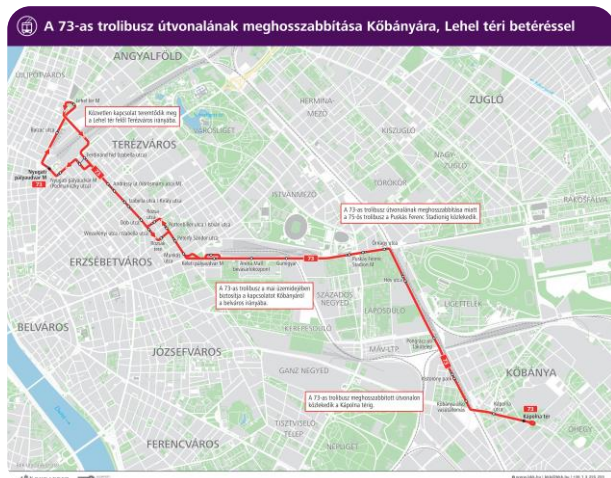
Közvetlen kapcsolat a belváros és Kőbánya között

Május 24-től a 73-as trolibusz új útvonalon közlekedik, közvetlen kapcsolatot biztosítva a belváros és Kőbánya között.

A járat a Kerepesi út–Pongrácz út–Kápolna utca útvonalon éri el kőbányai végállomását. A járművek a tesztelés alatt álló szakaszon részben önjáró üzemmódban, akkumulátoros hajtással közlekednek.

Az új forgalmi rend egyelőre tesztüzemben valósul meg, és a társadalmi egyeztetést követően lesz végleges. A fejlesztés illeszkedik a főváros közösségi közlekedésének megújítását célzó törekvésekbe, különösen a belváros és a külső kerületek közötti kapcsolatok erősítése terén.

Várjuk észrevételeidet a meghirdetett **társadalmi egyeztetésen!**



Nagyobb felbontásért kattints a térképre!

Környezetbarát

Zéró emisszió

Gyors

Kényelmes

Alacsonypadlós





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, smellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



Innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcella-adatokat.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a
Forgalmi adatok, diagramok oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel
velünk a kapcsolatot az
alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu