

# BUDAPESTREND

## közlekedési riport

### 2025 / 5





# Tartalomjegyzék

**A közlekedési riport tartalma** – Gyors eléréshez kattints a címekre!

[A 64-es buszcsalád hétköznapi utasforgalma](#)

3

[A Hidegkúti út–Hűvösvölgyi út keresztmetszetének hétköznapi forgalma](#)

4

[A fogaskerekű hétvégi utasforgalma áprilisban](#)

5

[A fogaskerekű hétvégi utasforgalma áprilisban](#)

6

[A MOL Bubi 2025. április hónapja számokban](#)

7

[A MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma a Margitszigeten a Vivicittá idején](#)

8

[Drónos adatgyűjtés tesztelése a REALLOCATE projekt keretében](#)

9

[Eljutási idők összehasonlítása a Szentendrei út–Árpád híd tengelyen](#)

10

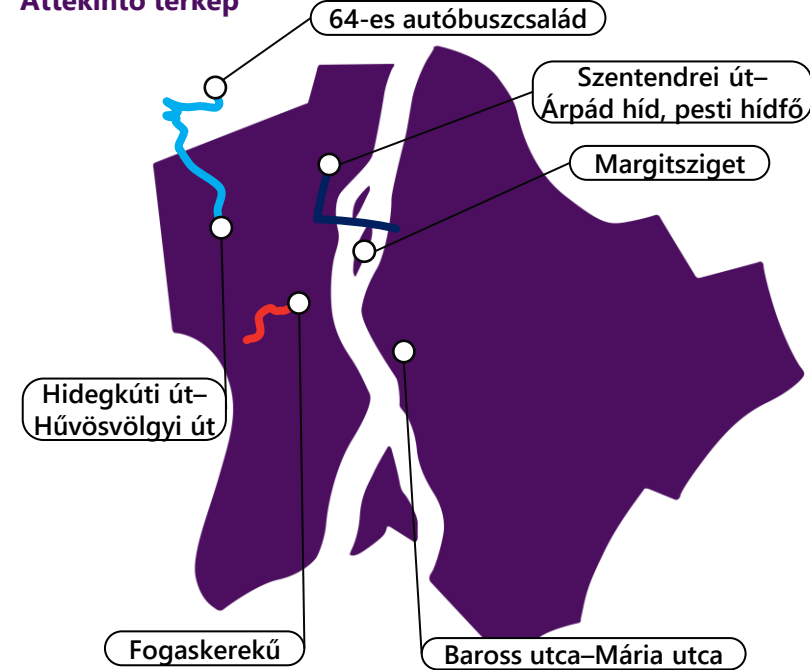
[Változik a forgalmi rend a Dohány, a Wesselényi és a Nefelejcs utcában](#)

11

[Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#)

12

## Áttekintő térkép



○ vizsgált helyszín, vonal

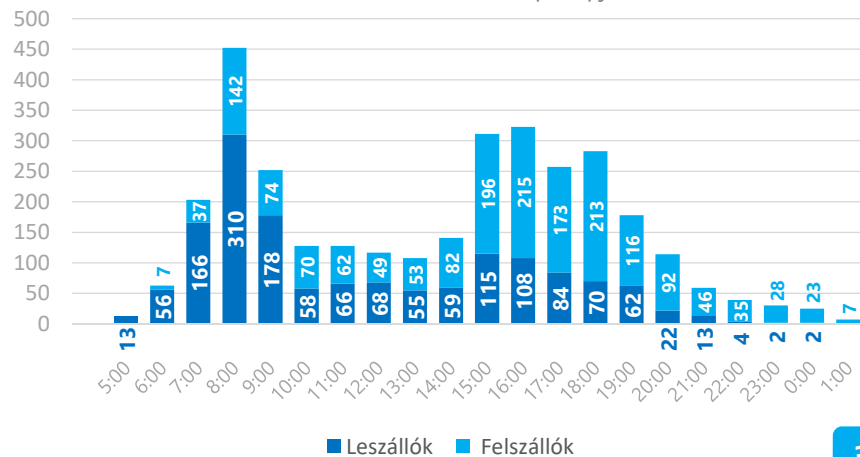


Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A 64-es buszcsalád biztosítja a kapcsolatot Solymár és a Hűvösvölgyi villamos-végállomás között, valamint feltárja az agglomerációs települést, biztosítva ezzel a helyi közlekedést is a nagyközségben. A buszcsalád helyi funkcióját jól mutatja, hogy az utasmozgások (le- és felszállás) csaknem 40%-a Solymáron történik. Hűvösvölgy végállomáson a napi lefutásban kirajzolódik a magasabb, de rövidebb délelőtti, illetve az alacsonyabb, de elnyújtottabb délutáni csúcsidő; délelőtt leginkább a leszállók, délután a felszállók formájában. A buszcsalád menetrendi bővítésének köszönhetően még több busz tér be Solymár vasútállomáshoz, így a kínálat sokkal inkább igazodik a jelentkező igényekhez.

**A 64-es buszcsalád fel- és leszállói Hűvösvölgy végállomáson** [fő/óraig]  
2025. februári hétköznapi alapján

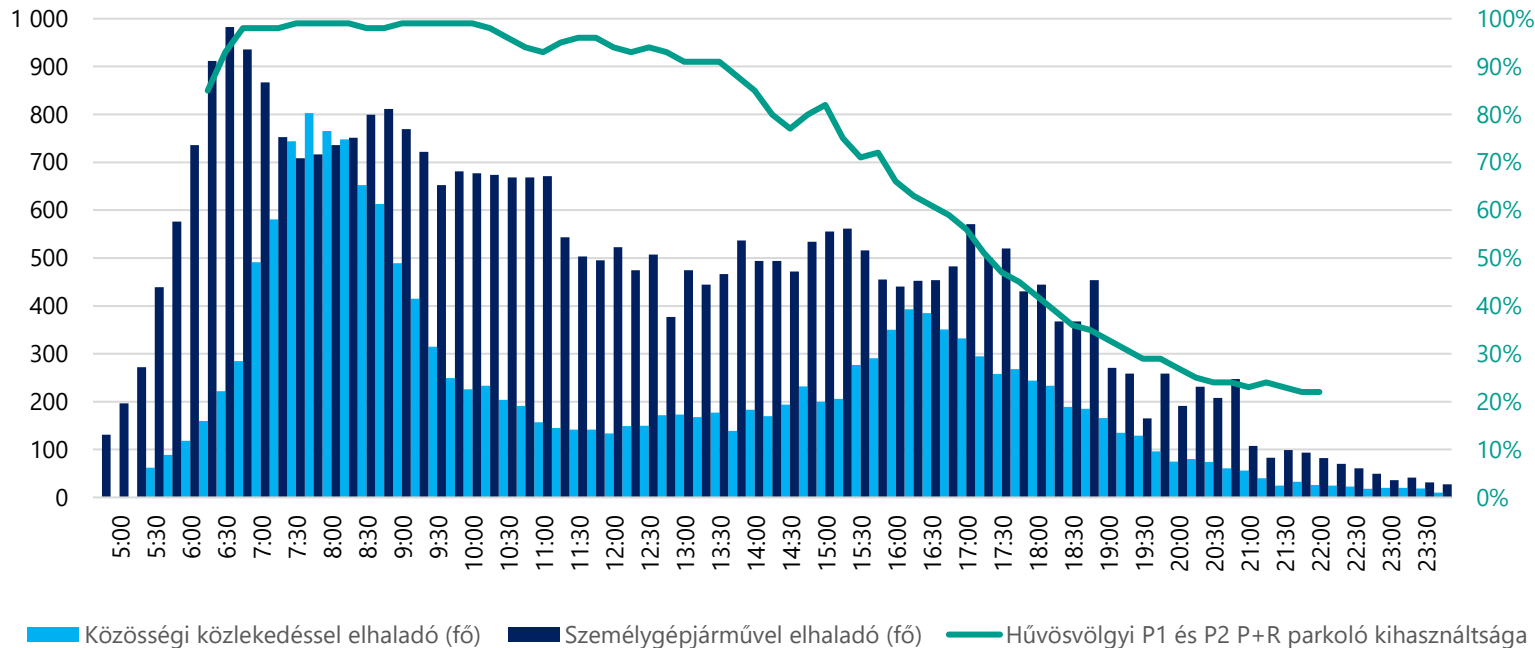




# A Hidegkúti út–Hűvösvölgyi út keresztmetszetének hétköznapi forgalma

## Az egyéni gépjárműforgalmi csúcs reggel korábban jelentkezik

A II. kerület, Hidegkúti út–Hűvösvölgyi út (Báthori L. utca) keresztmetszet forgalmi adatai 2025. februári hétköznap



Komplex elemzést végeztünk a Hidegkúti út–Hűvösvölgyi út keresztmetszetén 2025. februárban. A gépjárműforgalom csúcsidőszaka az autóbusz-ágazatával összevetve korábban jelentkezik, majd az oszlopdiagramon látható torlódás miatt visszaesik, amit egy későbbi emelkedés követ. Ez arra utal, hogy a közúti kapacitás nehezen tudja elvezetni a keletkező igényt. Eközben az autóbuszos csúcsidőszak lefutása az itt található buszsávnak köszönhetően zavartalanabb. A gépjárműforgalommal párhuzamosan telítődnek a P+R parkolók, majd kora délutántól fokozatosan ürülnek. Napközben a gépjárműforgalom visszaesése jóval mérsékeltebb, mint az autóbuszos forgalomé, ez a diákok közlekedési szokásaival magyarázható.

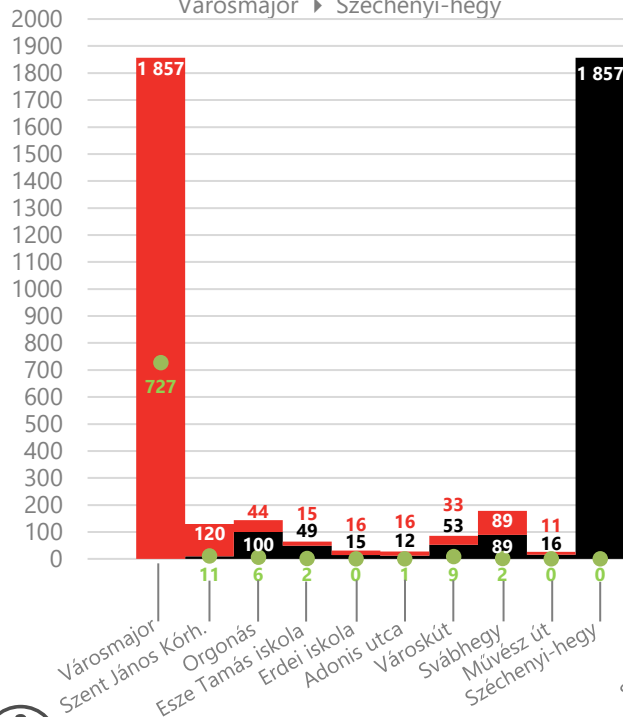


# A fogaskerekű hétvégi utasforgalma áprilisban

## A vonalat jellemzően teljes hosszában veszik igénybe az utasok

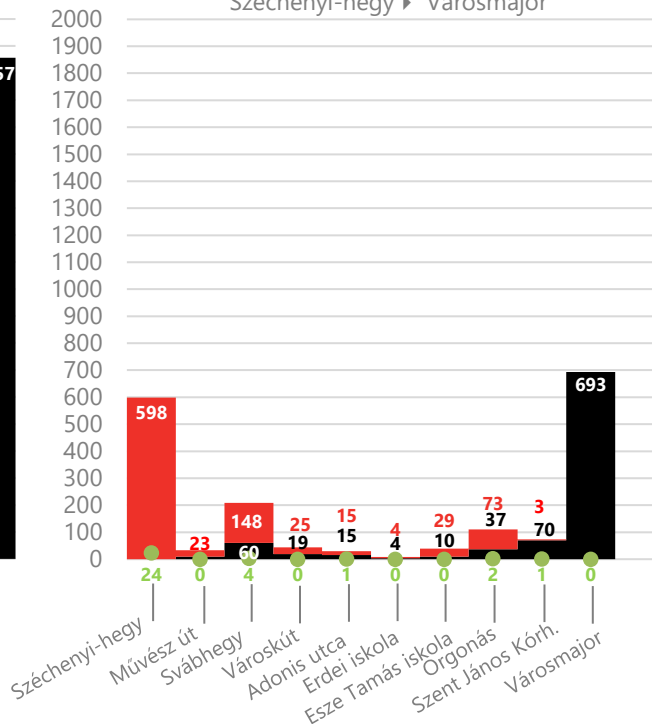
**A 60-as fogaskerekű villamos utasforgalma [fő] és kerékpárforgalma [db] 2025. 04. 05., szombat**

Városmajor ▶ Széchenyi-hegy

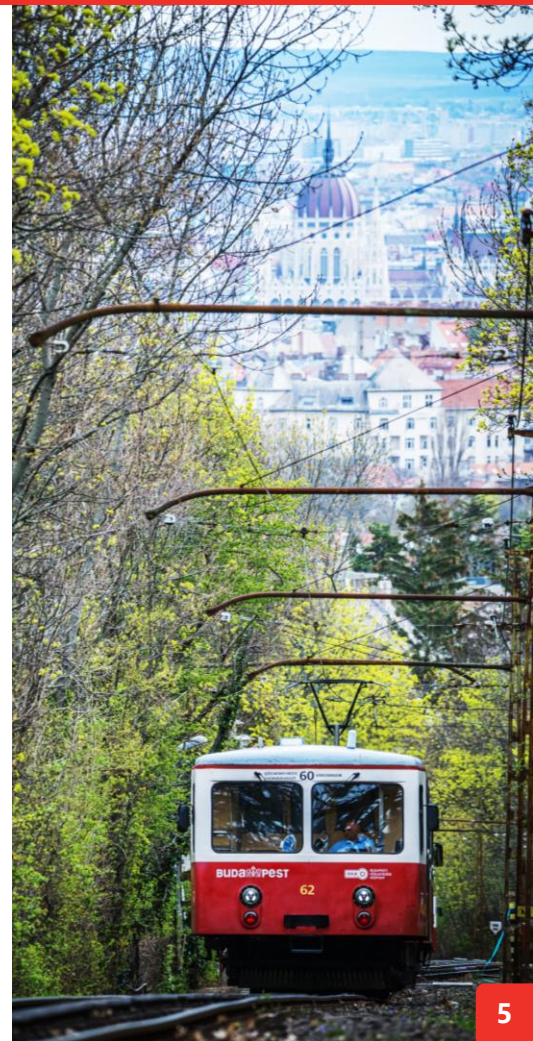


Fel szállók    Lesz állók    Kerékpár-felhelyezés

Széchenyi-hegy ▶ Városmajor



A fogaskerekű (60-as villamos) hétvégi napokon magas arányú kirándulóforgalmat bonyolít le a Városmajor és a Széchenyi-hegy között. Az utasforgalom jelentős része a két végállomáson jelenik meg hétvégén, melynek számottevő része kerékpáros közlekedő. A vonalon hegymenetben sokkal több utazás történik, mint völgymenetben, ami a domborzati adottságokból adódik. A két végállomás hasonló mértékű utasforgalmat bonyolít le, a vonalat jellemzően teljes hosszában használják.



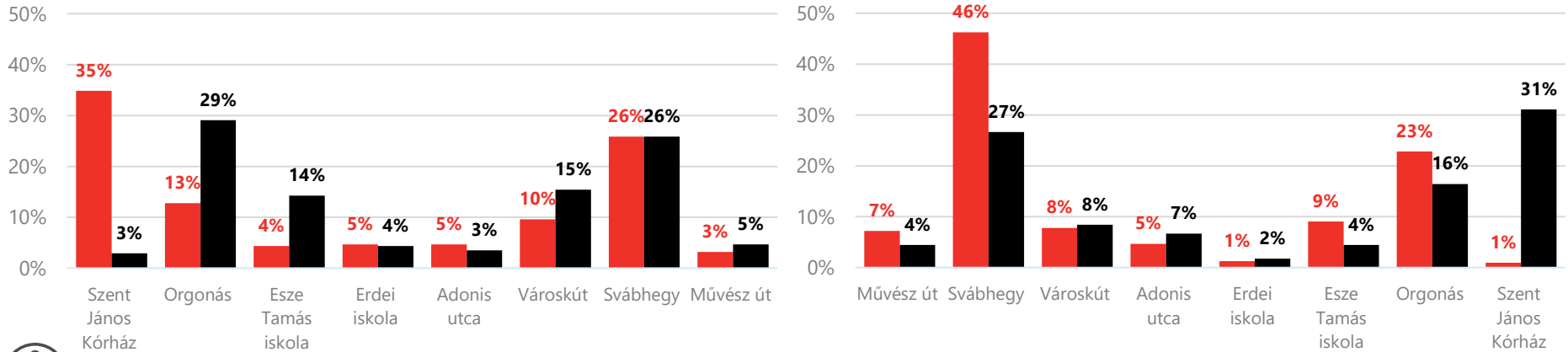


# A fogaskerekű hétvégi utasforgalma áprilisban

## Magas arányú utasforgalom a közbelső átszállási pontokon



A 60-as fogaskerekű villamos utasforgalmi megoszlása [%] a közbelső megállóhelyek között 2025. 04. 05., szombat ■ Felszállók ■ Leszállók



Megvizsgáltuk a fogaskerekűn a közbelső megállóhelyek utasforgalmának egymás közötti megoszlását. A Szent János Kórház esetében hegymenetben magas a felszállók aránya, völgyemenetben pedig a leszállóké, hiszen ez a megálló egy átszállási pont a Szilágyi Erzsébet fasoron közlekedő járatok és a fogaskerekű között. Másik jelentős közbelső megálló a Svábhegy, ahol kényelmes átszállás biztosított az Istenhegyi úti autóbuszokkal. Völgyemenetben jelentősebb a felszállók aránya, mint hegymenetben a leszállóké. Ez arra utal, hogy a Normafa irányában népszerűbb a fogaskerekű, amelynek a Széchenyi-hegyi végállomásától kényelmes sétával megközelíthető a kedvelt kirándulóhely, visszafele irányban a kirándulók viszont már nagyobb arányban veszik igénybe az autóbuszokat.



# A MOL Bubi 2025. április hónapja számokban

## Több mint 10 300 utazás naponta

Áprilisban a MOL Bubival több mint **308 ezer** utazás történt. A MOL Bubi tavaly áprilisi forgalmához mérten 20%-kal csökkent a napi utazások száma 2025 áprilisában.



**+14 °C**  
átlag

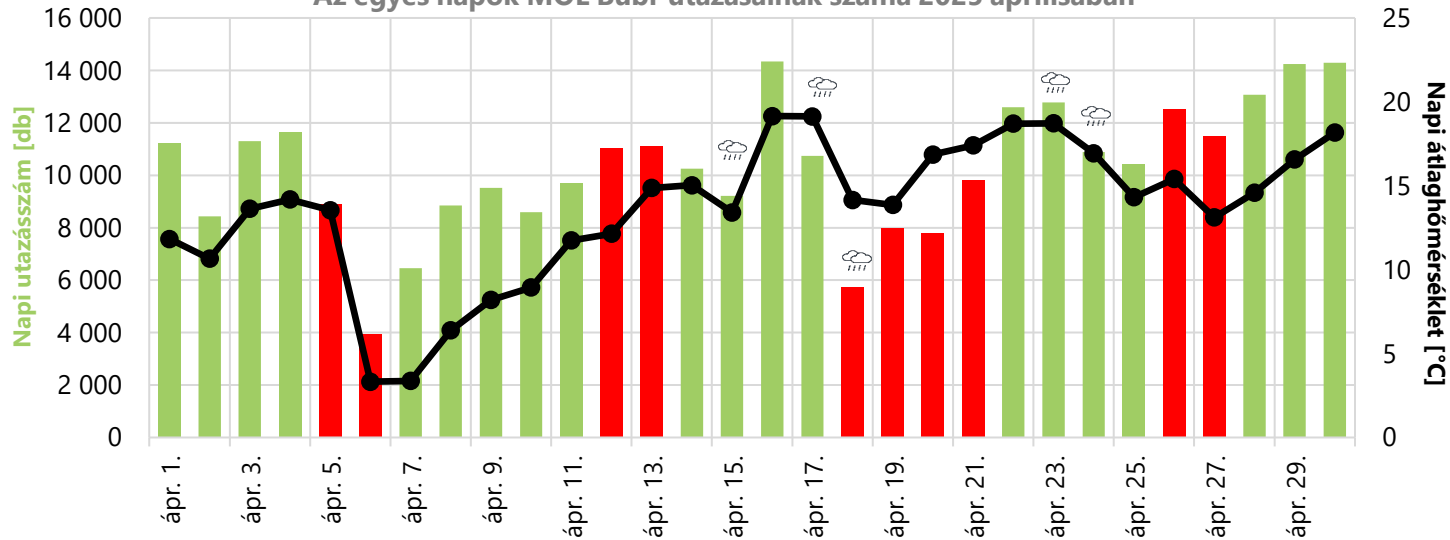
Az átlaghőmérséklet alatti  
napok átlagos forgalma:

**8 953**

Az átlaghőmérséklet feletti  
napok átlagos forgalma:

**11 079**

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025 áprilisában

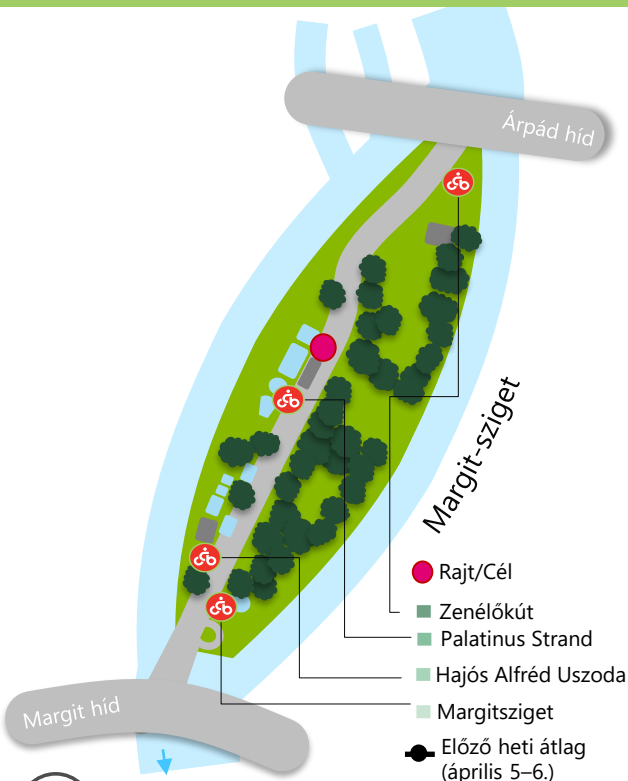


Az áprilisban érkezett tavaszi időjárás a MOL Bubi használatában is megmutatkozott: az utazások száma mintegy 100 ezerrel nőtt a márciusihoz képest. A napi átlag munkanapokon 10 933, hétvégén 9 033 volt, a hétvégi értékek jelentős szórást mutattak. Április első hétvégéjén, szombaton még az átlagos szinten alakultak utazásszámok, vasárnapra viszont a több mint 10 fokkal lehűlés hatására a felére esett vissza. Ezzel szemben április 12–13-án, amikor az időjárás is stabilizálódott, már mindkét napon 11 ezer feletti napi átlagot lehetett regisztrálni. Ez egybeesett a Telekom Vivicitá futófesztivállal, amely feltehetően számos felhasználót vonzott a rendszerbe. A húsvéti hosszú hétvége (április 18–21.) és a csapadékos időjárás hatására visszaesett a forgalom. A hónap utolsó hétvégéjén újabb hétvégi emelkedés következett: átlagosan több mint napi 12 ezer utazás történt. A 26-án rendezett I Bike Budapest fesztivál is több MOL Bubival történő utazást generált, amihez a BKK idén is [lehetőséget biztosított](#) a közbringával való részvételre.

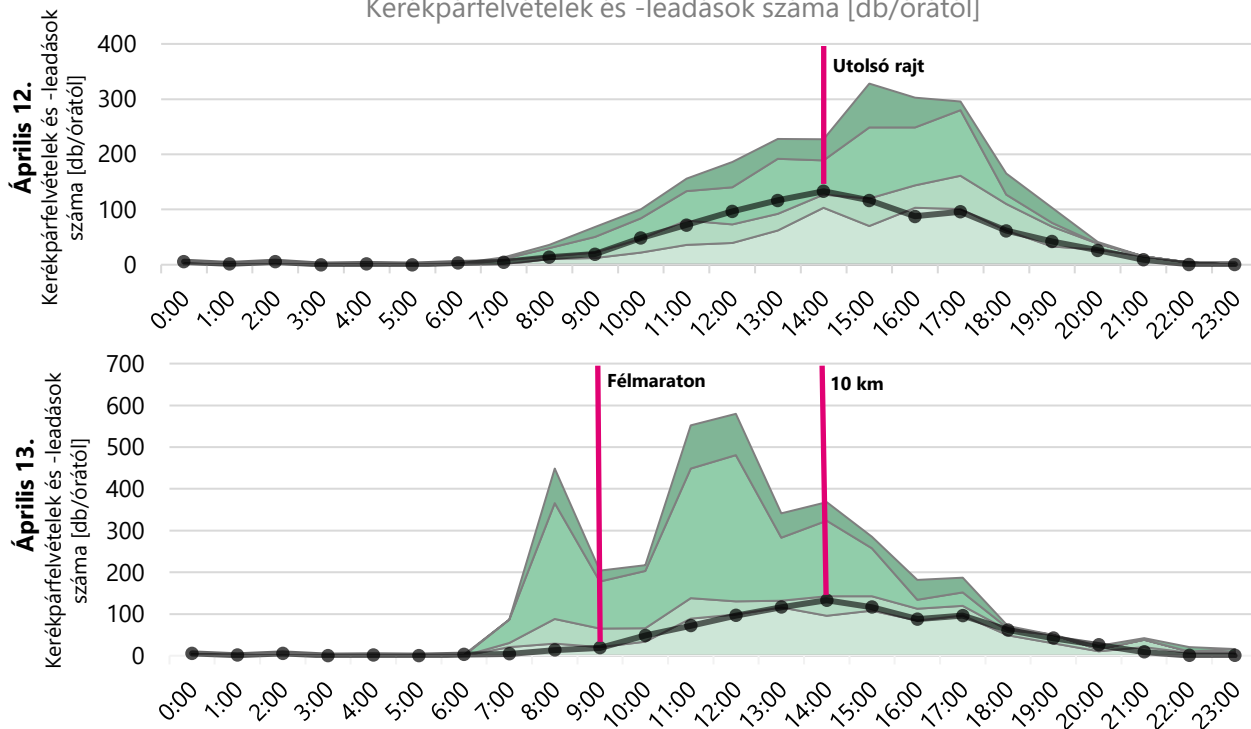


# A MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma a Margitszigeten a Vivicitá idején

## Vasárnap a rajtok előtt tetőzött a MOL Bubi-forgalom



**Forgalom a Margitsziget gyűjtőállomásain**  
Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/órától]



A 2025-ös Telekom Vivicitá futófesztivált április 12–13-án rendezték meg Budapesten, immár 40. alkalommal. A rendezvény központi helyszíne a Margitsziget volt, ahol a rajt- és célterületet is kialakították. A sziget nehéz autós megközelíthetősége miatt sok futó és szurkoló választotta kerékpáros közlekedést. Ez a Margitszigeten található MOL Bubi-gyűjtőállomások forgalmában is jól megmutatkozott. Szombaton inkább az események utáni távozás volt jellemző: a 14 óra utáni forgalomművekedés arra utal, hogy sokan a versenyek után Bubival hagyták el a helyszínt. A vasárnapi grafikonon ezzel szemben jól kirajzolódik a 9:00-kor induló félmaratonra, illetve a 13:00-kor kezdődő 10 km-es futamra érkező hulláma – különösen a Palatinus Strandnál, amelyek a rajtponthez legközelebbi állomás.

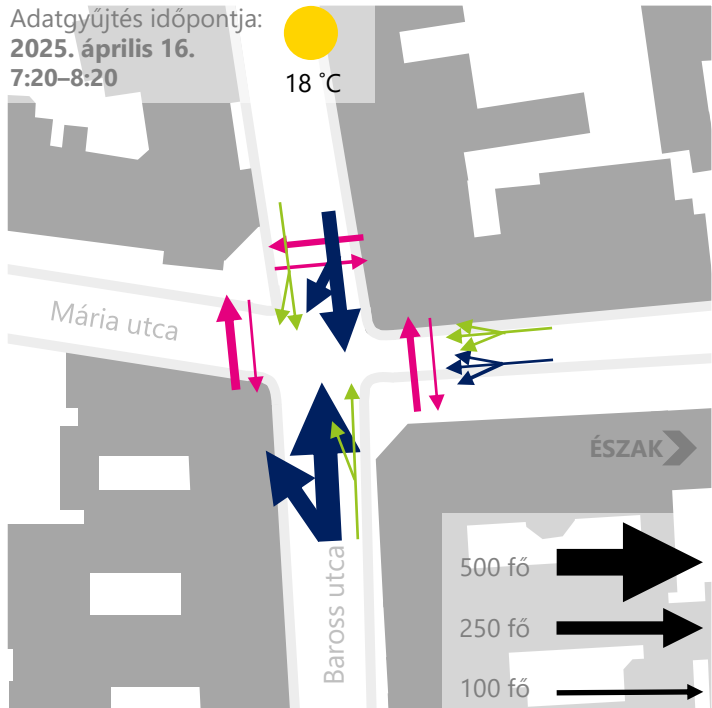


# Drónos adatgyűjtés tesztelése a REALLOCATE projekt keretében

## Új technológiával gyűjtjük a Baross utca–Mária utca csomópont adatait

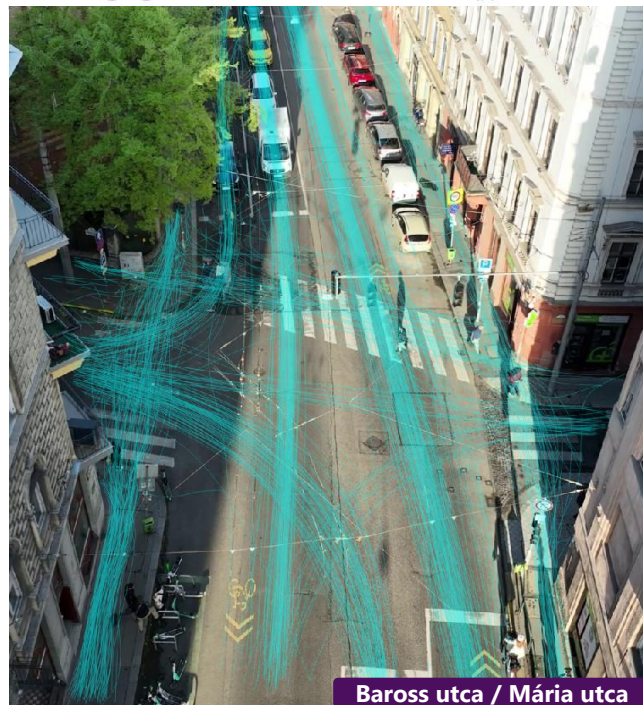
Adatgyűjtés időpontja:  
2025. április 16.  
7:20–8:20

18 °C



**Józsefváros – Egészséges szuperblokk kialakítása:** A londoni egészséges utcák és a barcelonai szuperblokk koncepciók ötvözésével a projekt célja a gyalogos- és kerékpáros-forgalom elősegítése, a levegőminőség javítása, a zajszennyezés csökkentése, valamint a biztonságos és családbarát közterek kialakítása.

**IV. kerület – Megyeri út / Fóti út csomópontjának átalakítása:** A projekt célja a közlekedésbiztonság növelése és a közterületek hatékonyabb használatának elősegítése.



Baross utca / Mária utca



Kerékpárral, rollerrel közlekedő (fő)



Gyalogosan közlekedő (fő)



Egyéni gépjárművel közlekedő\* (fő)

\* Személygépkocsi esetében 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva



A REALLOCATE projekt egy négyéves európai kezdeményezés (2023. május – 2027. április), amelynek célja, hogy elősegítse a klímasemleges, biztonságos és befogadó városi közterületek kialakítását. A projekt fókuszában az aktív közlekedési módok (gyaloglás, kerékpározás) népszerűsítése és a közterületek újraosztása áll. Budapest a projekt egyik vezető városa, és a BKK aktív szereplője a megvalósításnak. A projektben a Baross utca–Mária utca kereszteződést drónfelvétel és kamerakép-analízis segítségével dolgozzuk fel. A projekt részletes leírása a [BKK oldalán](#) érhető el.

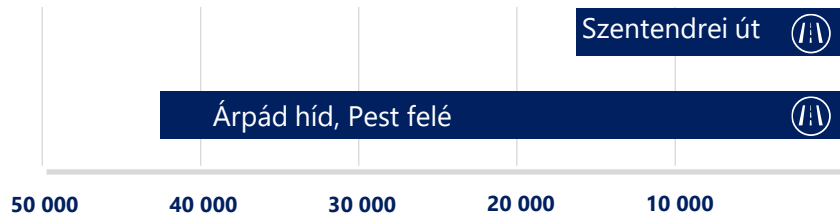


# Eljutási idők összehasonlítása a Szentendrei út–Árpád híd tengelyen

## Kiegyensúlyozottabb és gyorsabb a reggeli csúcsidőben az autóbusz

### A vizsgált szakasz járműszáma

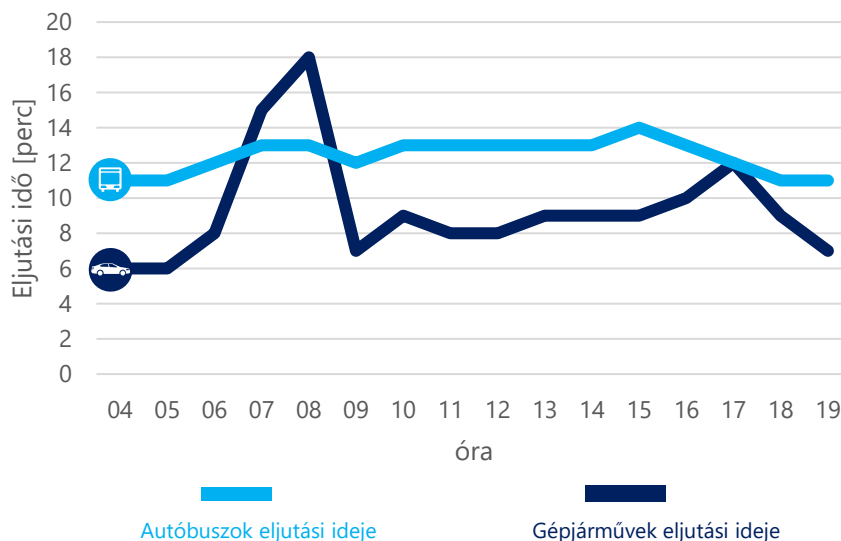
[gépjármű / nap]



### Átlagos eljutási idők gépjárművel, illetve autóbusszal

#### Aquincum és az Árpád híd, pesti hídfő között

2025. 03. 20., csütörtök



i

2025 márciusában kezdődött a Flórián tér felújítása, és ehhez kapcsolódva megváltozott a tér környezetének és a Szentendrei útnak a sávkiosztása. A zavartalanabb forgalom biztosítása érdekében az Árpád hídon közlekedő 34-es és 106-os autóbusz sűrűbben közlekedik a csúcsidőszakokban. Az utasforgalom nyomon követése mellett megvizsgáltuk Aquincum és az Árpád híd, pesti hídfő közötti szakaszra eső eljutási időket az autóbuszos és az egyéni gépjárműforgalomra fókuszálva. Utóbbihoz a Budapest Közút rendszámfelismerő kamerái biztosították adatokat, amelyek az eljutási időket is képesek rögzíteni adott pontok között. Az autóbuszos eljutási idő a nap folyamán a kijelölt buszsávnak köszönhetően egyenletes, csúcsidőben sem kiugrik. A reggeli csúcsidőben, 6:30 és 8:30 között autóbusszal rövidebb a menetidő a vizsgált szakaszon, vagyis ez a közlekedési mód versenyképes alternatívát jelent az egyéni gépjárművel szemben.



# Változik a forgalmi rend a Dohány, a Wesselényi és a Nefelejcs utcában

## Indul a trolifelszabadítás Erzsébetvárosban



**Szélesebb járda a gyalogosoknak**

**Új, biztonságos kerékpársáv**

**Szabad, szélesebb út a trolibuszoknak**

A VII. kerületben aktív szakaszába lépett a közterület-fejlesztés. A beavatkozások célja a trolibuszforgalom zavartalanná tétele, a közösségi közlekedés gyorsítása, valamint a gyalogos- és kerékpáros infrastruktúra fejlesztése. A Dohány, a Wesselényi és a Nefelejcs utca érintett szakaszain korábban rendszeresen elakadtak a

trolibuszok a szabálytalan parkolások miatt: egy év alatt több mint **700 eset** történt, miközben a járdákon is nehézkes volt a közlekedés. A most zajló parkolási és forgalomtechnikai módosításokkal a trolik gyorsabban

haladhatnak, és mintegy **20 000 utas** mindennapjai lesznek kényelmesebbek. A felszabaduló területek pedig elősegítik a fenntartható városi közlekedést.





# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.



### Innovatív technológiák

A mobilitási szokások átfogó feltérképezése érdekében számos korszerű technológiát alkalmazunk, többek között drónfelvételeket és mobilcella-adatokat.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

**Forgalmi adatok, diagramok**

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a  
**Forgalmi adatok, diagramok oldalt!**



Észrevétel esetén vedd fel  
velünk a kapcsolatot az  
alábbi elérhetőségen!

**adatkozpont@bkk.hu**