

BUDAPESTREND

2025. márciusi közlekedési riport



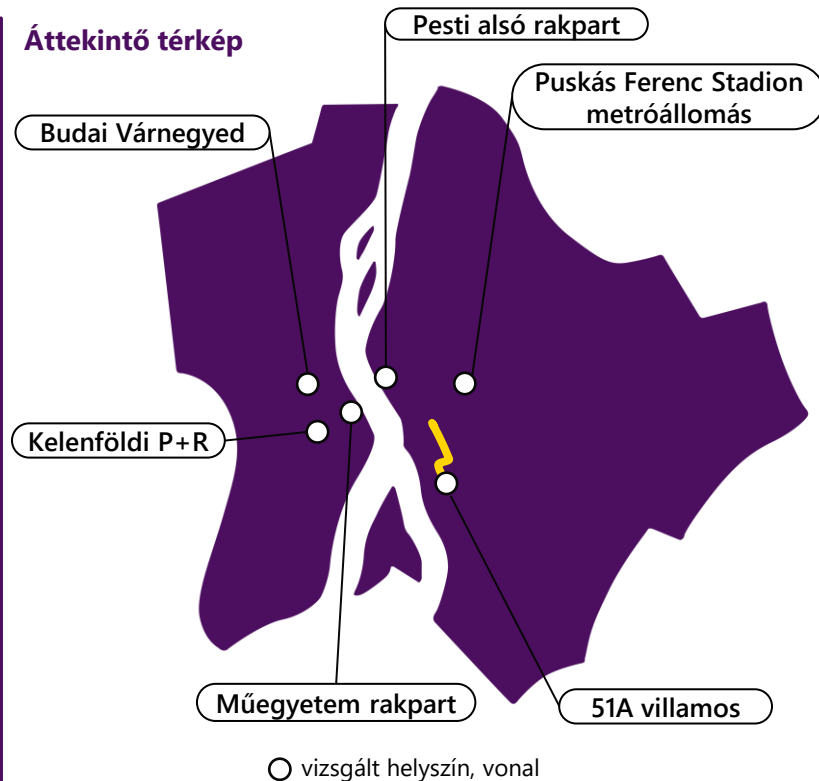


Tartalomjegyzék

A márciusi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

A Műgyetem és Budai alsó rakpartok komplex forgalmi vizsgálata	3
A 16-os és a 216-os autóbusz utasforgalma a Budai Várnegyedben	4
A Puskás Ferenc Stadion metróállomás utasforgalma futballmérkőzés idején	5
Megérkezett a CAF-villamos az 51A vonalára is	6
A MOL Bubi márciusi hónapja számokban	7
A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma márciusban	8
A március 15-ei hétvégén megnyitott Pesti alsó rakpart 2025-ös adatai	9
Egyes zárt P+R parkolók kihasználtsági adatai Budapesten	10
Négy kelenföldi P+R parkoló kihasználtságának vizsgálata	11
Tovább bővül a Mobi-pontok hálózata	12
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	13

Áttekintő térkép

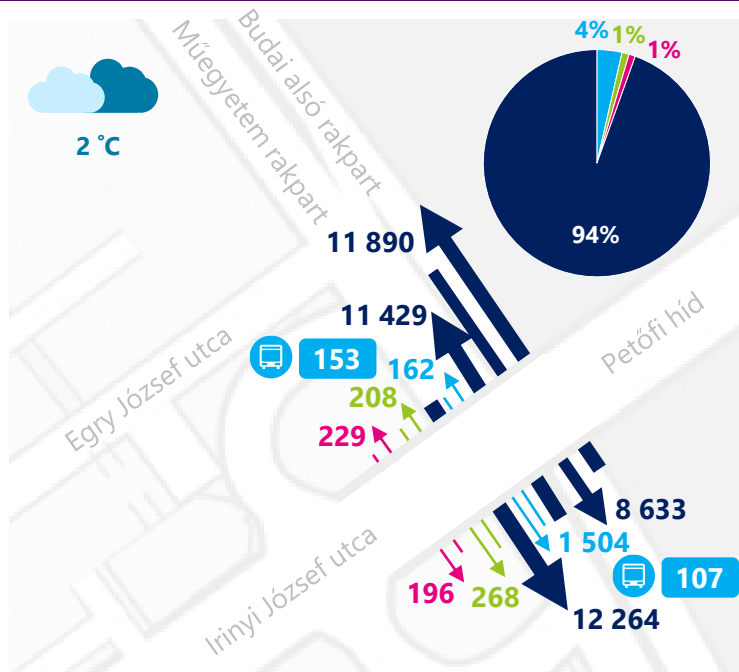


Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A Műegyetem és Budai alsó rakpart komplex forgalmi vizsgálata

Naponta több mint 45 ezer ember halad el Budán a Petőfi híd alatt



A Műegyetem rakpart Bertalan Lajos utca és a Petőfi híd déli lehajtója közötti útszakasz, valamint a fel- és lehajtók komplex szemléletű felújítása 2018-ban történt. Az útpálya mellett kétirányú kerékpárút fut, a Műegyetem rakpart ezen szakaszán a déli irányba két, az északi irányba pedig egy forgalmi sávon haladhat a gépjárműforgalom.

- Községi közlekedéssel, autóbusszal utazó (fő)
- Kerékpárral, rollerrel közlekedő (fő)
- Gyalogosan közlekedő (fő)
- Egyéni gépjárművel közlekedő* (fő)

*Autók esetében 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva

i

2025. februárban kamerakép-elemzéssel teljes hétköznapi adatgyűjtést végeztünk a Budai alsó és felső rakpart Petőfi hídnál található keresztmetszetén. A vizsgálat során a Valdemar és Nina Langlet rakpart, valamint a Műegyetem rakpart gépjárműforgalma mellett a járdán és a kerékpárúton haladó forgalom felmérése egyaránt megtörtént. Nagyságrendileg az alsó rakpart napi gépjárműforgalma a kevesebb sávszám ellenére a felső rakpartéhoz hasonló. A felső rakpart forgalma észak felé három irányba halad tovább: az alsó rakpart felé az aggregált forgalom 30%-a, a felső rakpart és a Irinyi József utca irányába a forgalom 70%-a. A közösségi közlekedéssel utazók aszimmetrikus értéke mögött az eltérő irányú járatok adnak magyarázatot.

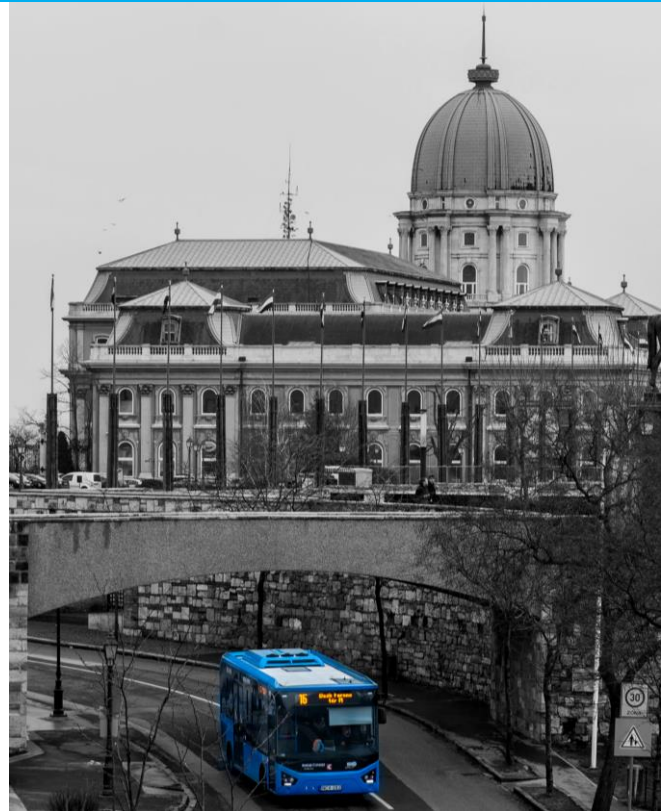
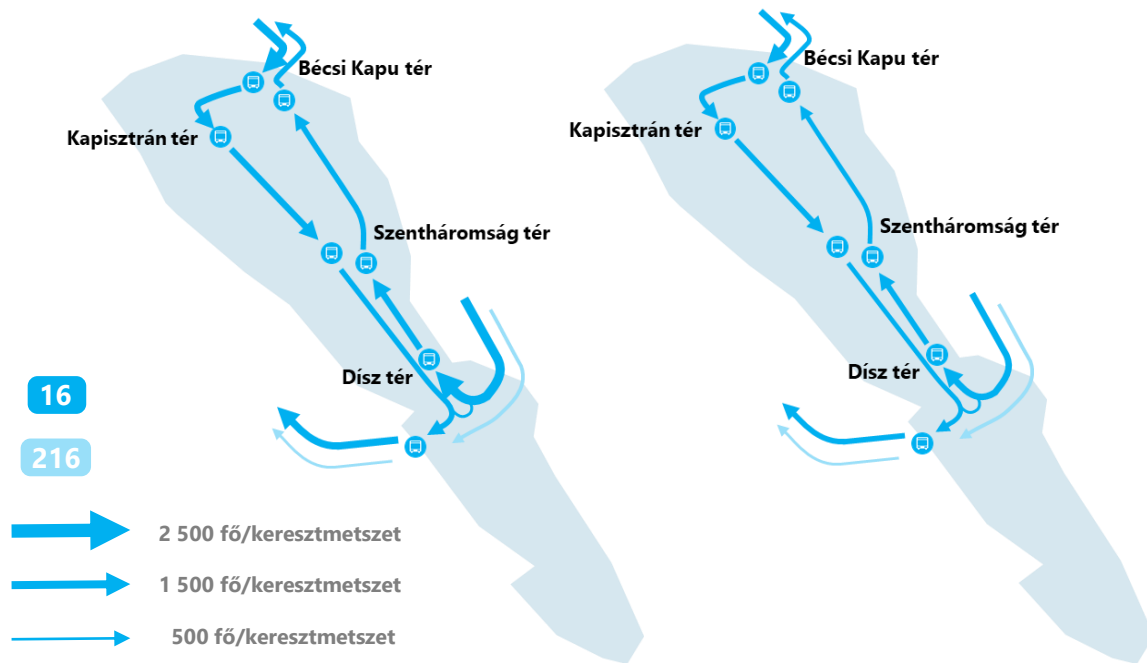


A 16-os és a 216-os autóbusz utasforgalma a Budai Várnegyedben

Csúcsidőszaki sűrítések a 16-os és a 216-os autóbusz vonalán

2024. április, hétköznap

2025. február, hétköznap



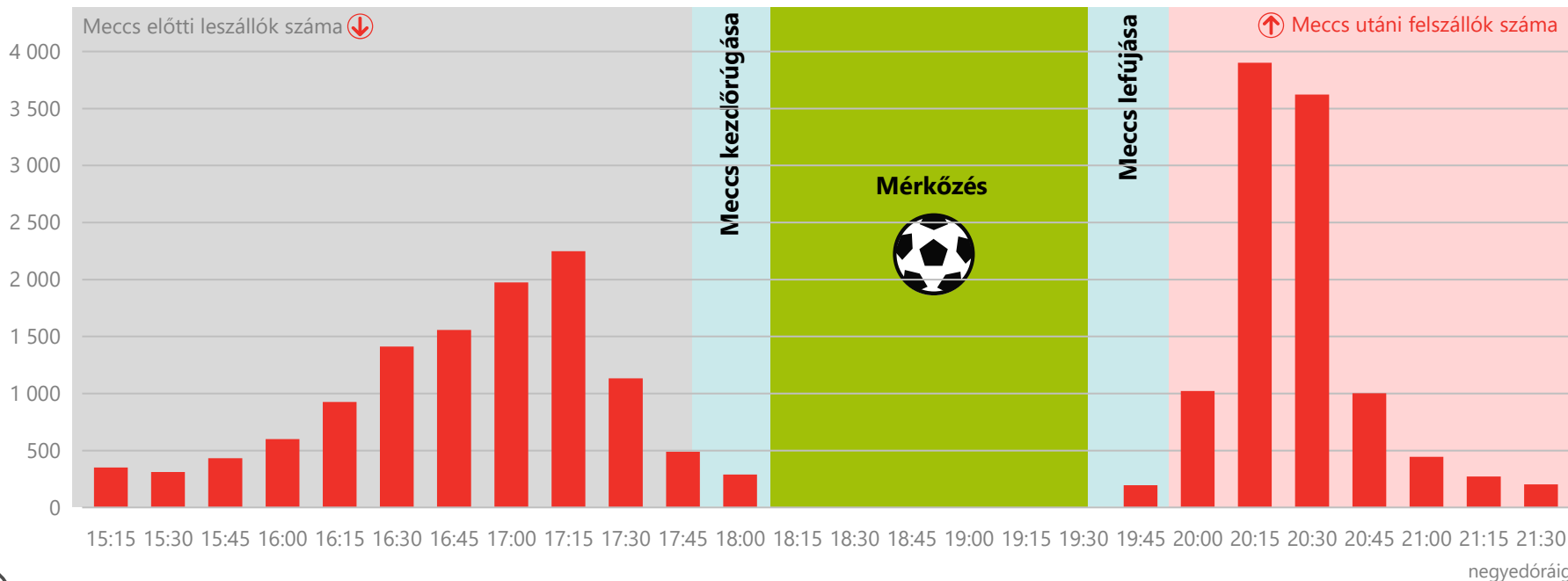
2025. februárban utasforgalmi elemzést végeztünk a 16-os és a 216-os autóbusz vonalán, amit összehasonlítottunk a 2024 áprilisában mért adatokkal. A Budai Várnegyed területén a keresztmetszeti és a megállóhelyi utasatok egyaránt csökkentek az előző évihez mérten. Ezt elsősorban az eltérő időben történő adatfelvétel – és a februárban alacsony turistaforgalom – magyarázza. Az egyes állami szervek Budai Várnegyedbe költözése időszakos utasnövekedést jelent, ami a Szentháromság tér megállóhely reggeli és délutáni csúcsidőszaki forgalmát érinti. A kedvező utaskomfort elérése érdekében a BKK sűrítette a 16-os és a 216-os járat csúcsidei követését.



A Puskás Ferenc Stadion metróállomás utasforgalma futballmérkőzés idején

A Magyarország–Törökország-mérkőzés hatása a metró utasforgalmára

M Magyarország–Törökország-meccs előtt az M2-es metró Puskás Ferenc Stadion állomáson leszálló, a meccs után a felszálló utasok száma
2025. 03. 23., vasárnap [le- és felszállók száma/ negyedóra]

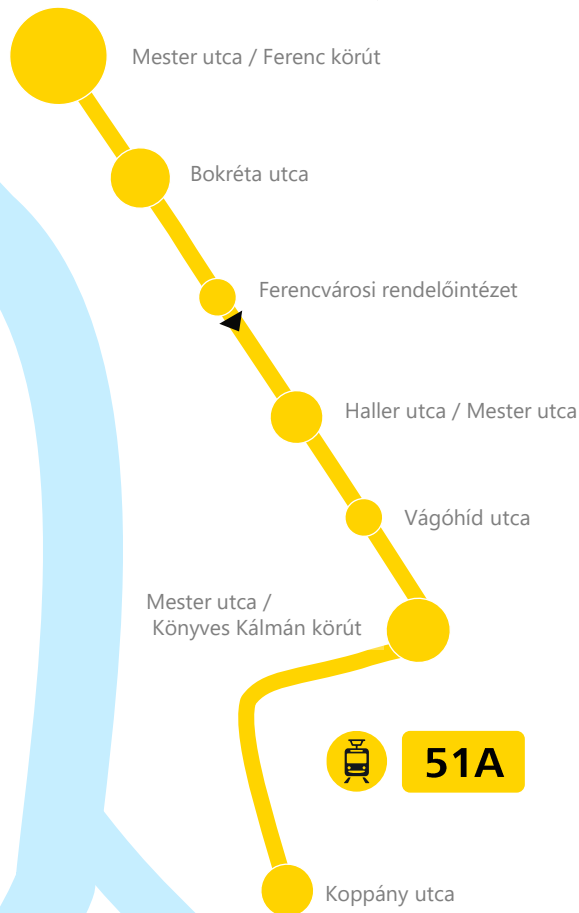


2025. március 23-án, vasárnap 18:00-kor kezdődött a Magyarország–Törökország labdarúgó-mérkőzés a Puskás Ferenc Stadionban. A mérkőzést megelőzően a leszállók száma folyamatosan növekedett. A leszállók száma körülbelül 17:15-től, azaz 15 perccel a meccs kezdete előtt kezdett normalizálódni, ami azt jelenti, hogy a legnépszerűbb érkezési időszáv a meccs előtti 1-2 óra. A rendezvényt követően egy erős kiugrás jelentkezik a meccs vége után körülbelül 30 perccel, ami 20:30-ig tartott, azaz nagyjából a mérkőzés lefújását követő 1 órán keresztül. A diagramon látható, hogy a helyszín kiürülése sokkal gyorsabb, mint a feltöltődése. Támogatva a mérkőzésre történő eljutást és a hazajutást, a meccs előtt és után sűrűbben indítottuk az M2-es és az M4-es metró, valamint az 1-es villamost.

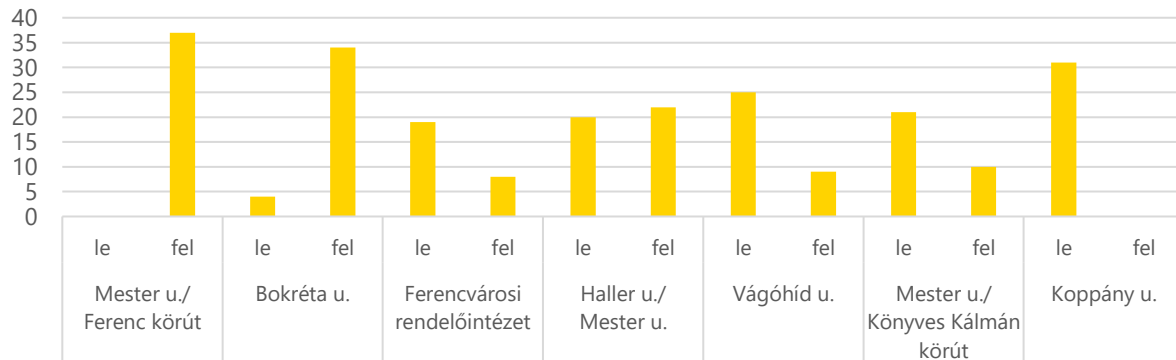


Megérkezett a CAF-villamos az 51A vonalára is További korszerű villamosok érkeznek a fővárosba

51A villamos megállóhelyeinek utasforgalmi aránya CAF-menetek alapján



Az 51A CAF-villamos legmagasabb utasforgalmi menetének adatai 2025. 03. 27., csütörtök [le- és felszállók száma / menet]



Folyamatosan érkeznek Budapestre az új CAF villamosok. A járművek forgalomba állásával az 51A villamos vonalán is megjelentek az új szerelvények, amelyek nemcsak az utasok kényelmét és biztonságát növelik, hanem hozzájárulnak a fenntartható közlekedéshez is. A fékezéskor keletkező energiát visszatáplálják a hálózatba, ezzel csökkentve a villamosenergia-fogyasztást és a környezeti terhelést.



A MOL Bubi 2025. márciusi hónapja számokban

Több mint 6800 utazás naponta márciusban

Márciusban a MOL Bubival több mint **213 ezer** utazás történt. A MOL Bubi tavaly márciusi forgalmához mérten 18%-kal csökkent a napi utazások száma 2025 márciusában.



Napok száma
több mint 20 mm
csapadék-
mennyiséggel:

6

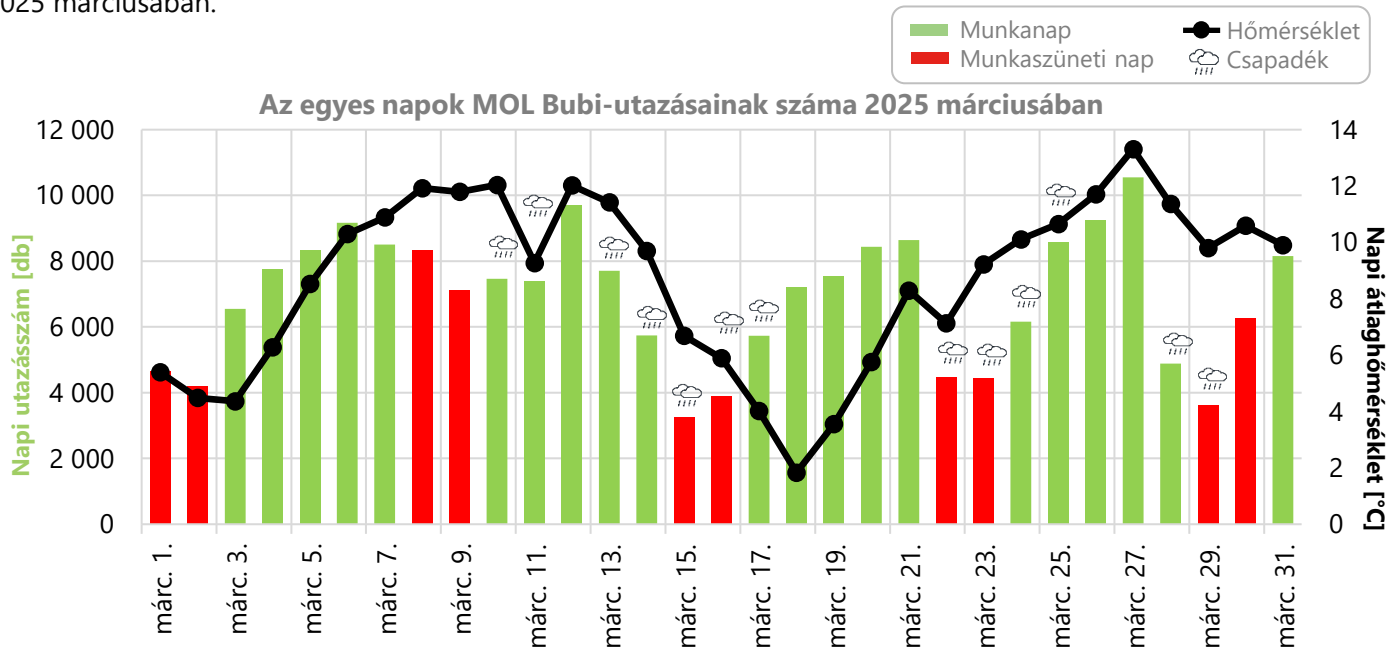
Hevesen esős napok
átlagos forgalma:

4941

Száraz napok
átlagos forgalma:

7586

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025 márciusában



A márciusi napi utazásszámok jelentős változékonyságot mutattak, ami nagy valószínűséggel a tavasziasan meleg és az erősen csapadékos napok váltakozásának tudható be. A hónapban 13 esős napot regisztráltunk, közülük 6 napon a csapadékmennyiség meghaladta a 20 mm-t. Ezeken a napokon az utazásszámok az 5000-es átlag alá csökkentek. A csapadékos időszakok ellenére a havi összesített utazásszám a februárihoz képest mintegy 90 ezerrel nőtt. Márciusban a hétvégi napi átlag 5016, míg a munkanapi átlag 7781 utazás volt. A száraz, meleg napok látványosan kedveztek a Bubi-használatnak. Például március 8–9-én, amikor az átlaghőmérséklet 12 fok fölé emelkedett, a hétvégi utazásszám elérte a 7721-et naponta, megközelítve a munkanapokra jellemző szintet.

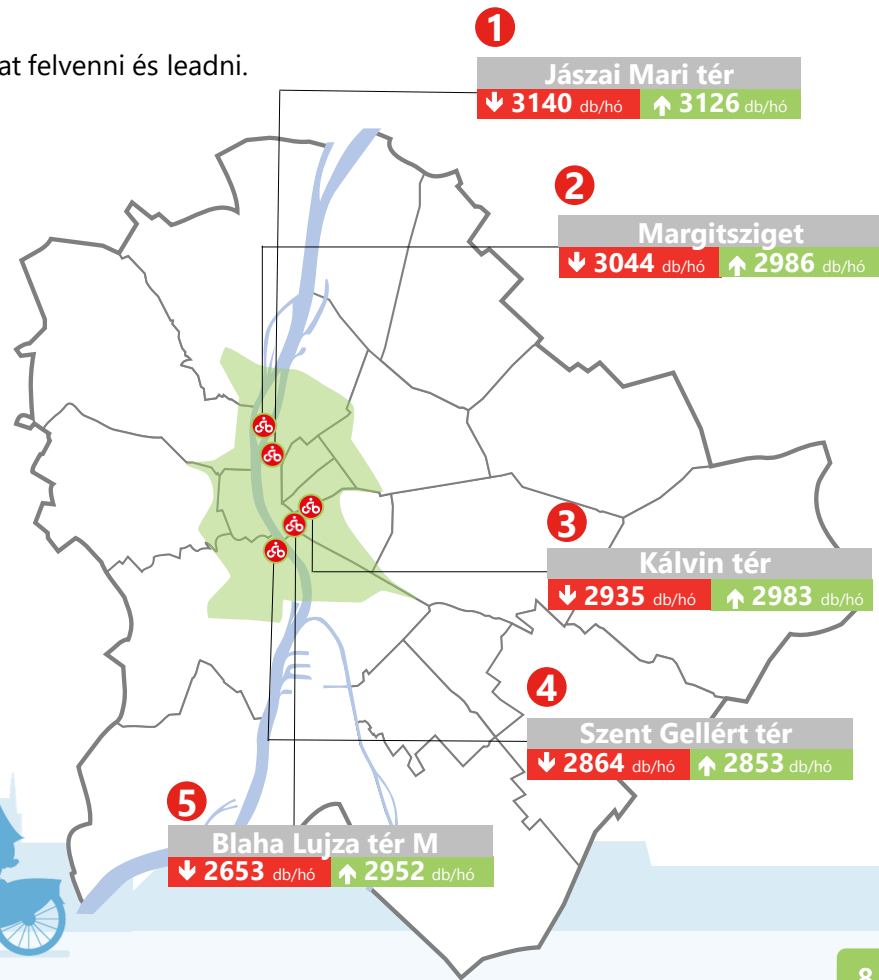
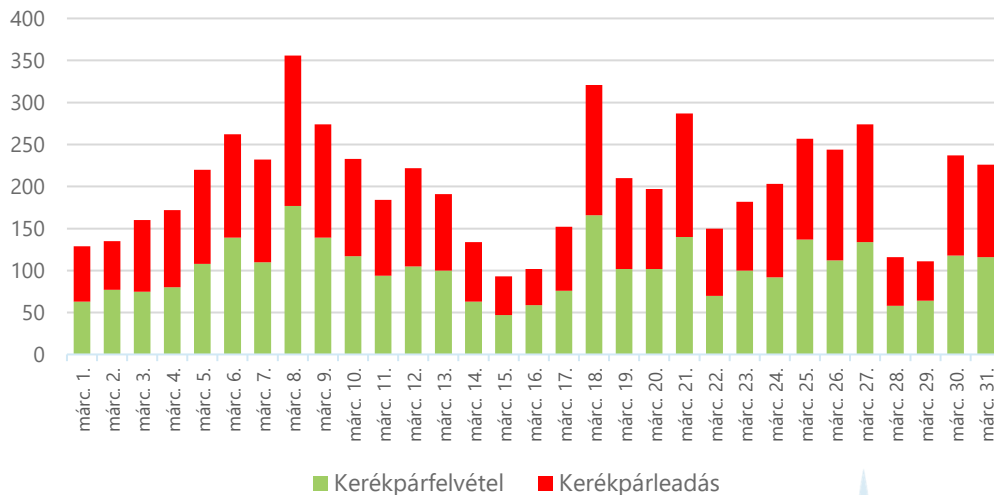


A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma márciusban

Márciusban a Jászai Mari tér volt a legforgalmasabb

Jelenleg városszerte **220** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

A hónap legforgalmasabb gyűjtőállomása, a Jászai Mari tér forgalma
Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]





A március 15-ei hétvégén megnyitott Pesti alsó rakpart 2025-ös adatai

A barátságtalan idő ellenére 10 ezren voltak a Vigadó térnél a nyitó hétvégén

Áthaladók száma az Erzsébet híd és a viadukt között kijelölt mérőponton a rakpartnyitó hétvégén



március
15
szombat

3400
áthaladó

március
16
vasárnap

6200
áthaladó



Idén először a március 15–16-i hétvégén nyílt meg a Pesti alsó rakpart a mozogni és a kikapcsolódni vágyók előtt. Az arra járók a már jól bevált gyakorlatnak megfelelően autómentes környezetben vehetik igénybe a Margit híd és az Erzsébet híd közelében lévő Irányi utcai lehajtó közötti rakpartszakaszt.



A BKK ebben az évben is vizsgálja a megnyitott Pesti alsó rakpart Vigadó téri keresztmetszetén keresztülhaladók számát. Az adatgyűjtéshez kamerakép-elemző technológiát alkalmazunk, amely képes közlekedési módonként megkülönböztetni az egyes áthaladókat. A hűvös és csapadékos idő, valamint a nemzeti ünnep mellett az elmúlt évek nyitó hétvégéihez hasonlóan 10 ezer fő körüli áthaladás történt a hétvégén.



Egyes zárt P+R parkolók kihasználtsági adatai Budapesten

A fővárosban összesen mintegy 3800 P+R parkolóhely található

Adatokkal rendelkező, a Budapest Közút üzemeltetésében lévő, zárt budapesti P+R parkolók listája

Kerület District	Hely Location	Fizetési mód Payment method	Férőhelyek No. of spots
P+R II.	Akadémia (Hidász utca)	ingyenes / free	109
P+R II.	Hűvösvölgy (P1)	őrzött, fizető guarded, charged	66
P+R II.	Hűvösvölgy (P2)	ingyenes / free	80
P+R X.	Őrs vezér tere M+H	őrzött, fizető guarded, charged	265
P+R X.	Pillangó utca M	őrzött, fizető guarded, charged	121
P+R XI.	Kelenföld vasútállomás M (4 helyszínen / 4 locations)	őrzött, fizető guarded, charged	1451
P+R XIII.	Újpest-városkapu M (Arva utca)	őrzött, fizető guarded, charged	120
P+R XVI.	Cinkota H (Ostoros út) (2 helyszínen / 2 locations)	ingyenes / free	165
P+R XIX.	Kőbánya-Kispest M (2 helyszínen / 2 locations)	őrzött, fizető guarded, charged	536
P+R XXI.	Csepel H (3 helyszínen / 3 locations)	ingyenes / free	363
P VIII.	Rákóczi tér (mélygarázs)	őrzött, fizető guarded, charged	100
P -	Margitsziget (északi oldal)	őrzött, fizető guarded, charged	311

Budapesten mintegy 3800 P+R parkoló található, ahol a gépjármű elhelyezése után, a közösségi közlekedést igénybe véve lehet továbbutazni a város belsőbb részei felé. A P+R parkolók üzemeltetése és a díjszabás helyszínenként eltérő. A Budapest Közút által a térképen jelölt zárt, budapesti parkók 65%-os átlagos kihasználtsággal üzemelnek 6 és 22 óra között.

Valamennyi budapesti P+R parkolót bemutató áttekintő térképet [itt](#) éred el.

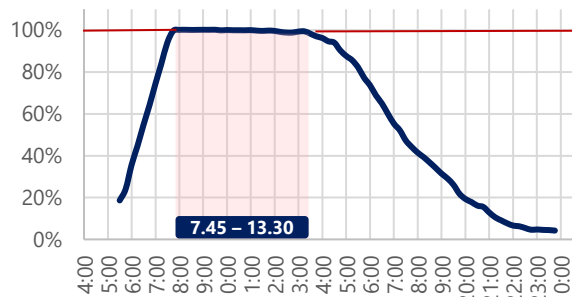


Négy kelenföldi P+R parkoló kihasználtságának vizsgálata

Teljes kapacitással az Etele P1, Etele P2, Őrmező P1 és Őrmező P2 parkolók

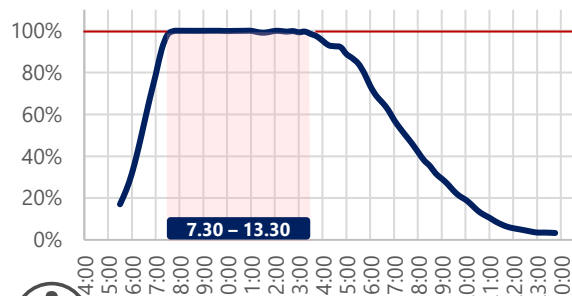
ŐRMEZŐ P2 parkoló százalékos kihasználtsága

2025. 04. 09., szerda [átlagos negyedórás kihasználtság]

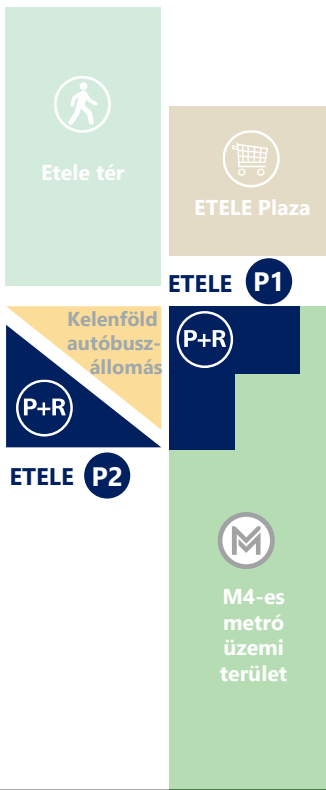


ŐRMEZŐ P1 parkoló százalékos kihasználtsága

2025. 04. 09., szerda [átlagos negyedórás kihasználtság]

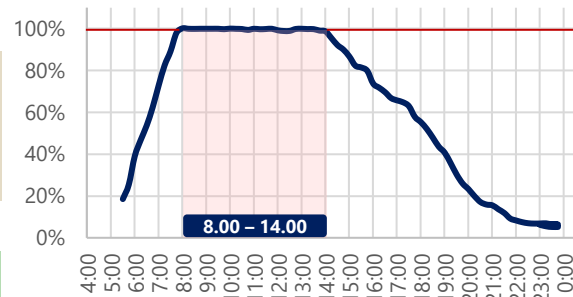


Kelenföld
vasút-
állomás



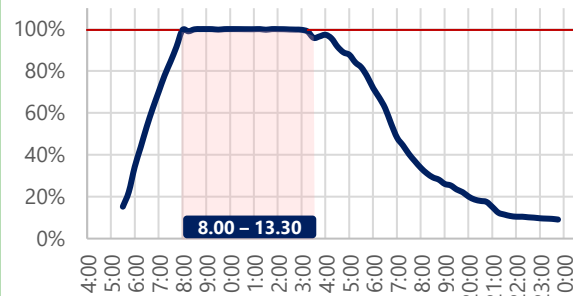
ETELE P1 parkoló százalékos kihasználtsága

2025. 04. 09., szerda [átlagos negyedórás kihasználtság]



ETELE P2 parkoló százalékos kihasználtsága

2025. 04. 09., szerda [átlagos negyedórás kihasználtság]



Az M4-es metró építéséhez kapcsolódóan több ütemben 4 P+R parkoló épült Kelenföld vasútállomás csomópont két oldalán. Az Őrmezői oldal az M1/M7-es autópálya bevezető szakaszáról és az Egér út–Péterhegyi útról, az Etele úti oldal az Egér út–Borszéki utca útvonalról érhető el. Mindegyik P+R parkoló népszerű: a kora reggeli óráktól kora délutánig teljes kihasználtsággal üzemel. Legkorábban a metróaluljáróhoz közvetlenül kapcsolódó Őrmező P1 parkoló éri el kapacitásának a felső határát.



Tovább bővül a Mobi-pontok hálózata

Már 940 kijelölt helyen parkolhatunk rollerrel és biciklivel

Folyamatosan bővül a Mobi-pontok hálózata, hogy elősegítse a kerékpárok és rollerek biztonságosabbá és rendezettebbé tételét. A Mobi-pontok a belvárosi környezetben 1-2 perc sétával elérhetőek, könnyen felismerhetők az oszlopra elhelyezett logó, a támaszok és/vagy a Mobi-pontnak kijelölt parkolóhely körül felfestett zöld jelölésnek köszönhetően. A cél az, hogy a közlekedési eszközök parkolása rendezetten történjen, elősegítve ezzel a város élhetőségét. A 2025 márciusában kialakított újabb

11 Mobi-ponttal összesen már **940** helyszínen lehet parkolni rollerekkel és kerékpárokkal. A Mobi-pontok helyigénye átlagosan egy-egy autóparkolóhely, de egyetlen Mobi-ponton akár 10 megosztott eszköz is parkolhat egy időben, ezért azonos nagyságú közterület használatával sokkal több ember közlekedése biztosítható.



A Mobi-pontok helyes használatáról [itt](#) tudsz tájékozódni.





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiaink

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a
Forgalmi adatok, diagramok oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel
velünk a kapcsolatot az
alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu



Elköteleztünk vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A BudapestTrend a közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatja be az egyes ágazatok adatait.