

Nagykörúti Bringasztráda projekt

A társadalmi egyeztetés eredményei

A társadalmi egyeztetés folyamata

Bevonás számos csatornán keresztül

Igényfelmérő kérdőív

- Városhasználók véleményének és igényeinek megismerése
- 2024 október 25 és november 30 között lehetett kitölteni.
- Elért személyek száma közel 10.000 fő

BKK Agóra utcafórumok – helyszíni kitelepülések

- Beszélgetés a potenciális felhasználókkal
- Projekt tartalmának megismertetése
- Kérdőív népszerűsítése
- 4 alkalom és helyszín:
 - 2024. október 28. Oktogon
 - 2024. október 30. Blaha Lujza tér
 - 2024. november 5. Harminckettesek tere
 - 2024. november 7. Corvin-negyed
- Elért személyek száma kb. 200 fő

BKK Agóra közösségi tervezések

- Projekt tartalmának megismertetése
- Beszélgetés a közvetlen érintettekkel
- 4 alkalom és helyszín:
 - 2025. február 11. Erzsébetváros
 - 2025. február 12. Terézváros
 - 2025. február 19. Józsefváros
 - 2025. február 27. Ferencváros
- Elért személyek száma kb. 200 fő



Az utcafórumok és közösségi fórumok visszajelzései és legfontosabb tanulságai

BKK Agóra utcafórumok tapasztalatai

- Kitelepüléseinkre többségében helyi lakosok jöttek oda beszélgetni hozzánk.
- Gyakori vélemény volt, hogy egy kevésbé autófókuszú, zöldebb, élhetőbb környezetben szeretnének élni, ami egybevág a projekt céljaival.
- Az utcafórumokra kilátogatók többségében támogatták a bringasztráda megépülését és biztonságosabbá tételét.
- Kiemelt szempontként jelent meg az akadálymentes gyalogos közlekedés igénye, akár gyalogátkelőhelyek számának növelésével.

BKK Agóra közösségi tervezések tapasztalatai

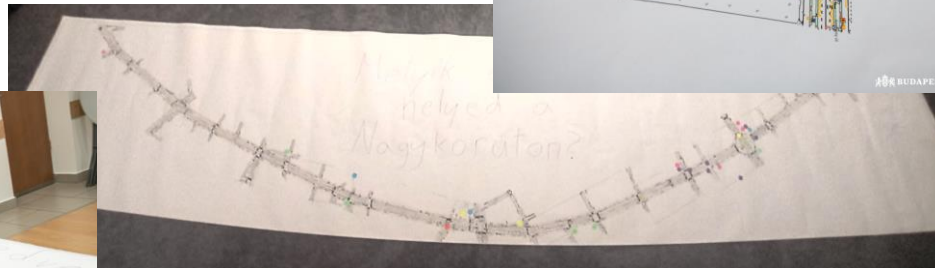
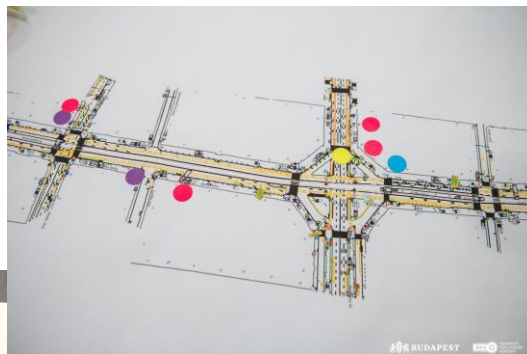
- Egy rövid prezentációt követően a megjelenők feltehették plenáris kérdéseiket a BKK szakértőieknek. Számos fontos kérdés elhangzott. Ezt követően közösségi tervezések mintájára kisebb asztaloknál, térképek felett beszélgetve lehetett jobban elmerülni a tervezési terület lokális lehetőségeiben. A jelenlevők a rendezvények ezen szakaszában az utcák, terek szintjén fogalmazhatták meg igényeiket, észrevételeiket. Ezeket a hozzászólásokat a fórum végén kollégáink asztalonként visszamutatták a jelenlevőknek.
- Gyakori észrevétel volt a jelenlegi közterületek rendezetlensége és a járdák zsúfoltsága, mely kérdéskört érinteni fogják a tervek.
- A projekt céljaival összecsengve a mozgássérültek parkolását a közlekedők közötti konfliktusok csökkentése, valamint a rövid- és hosszútávú parkolás megoldásával kapcsolatban is érkeztek észrevételek.
- Felmerült az is, hogy a kerékpározók/ gyalogosok/ gépjárművezetők igényeit is vegye figyelembe a terv, hiszen a helyi lakosok közül többen elmondták, hogy ők gyalog, autóval és kerékpárral is közlekednek, így összetetten látják a helyzetet.
- A közlekedők közötti konfliktusok csökkentése és a rakodás megoldása is igényként jelent meg, amit a terv kezelni is fog.
- A térképes ötletelés során a leghangsúlyosabban jól megoldott csomóponti átvezetések merültek fel, illetve gyalogátkelőhelyek számának növelése, amik egybevágna a projekt alapvető céljaival.
- Felmerült a művészeti installációk ötlete a Nagykörút identitásteremtő eszközeként. Köszönjük ezt a javaslatot, beépítjük a tervezésbe.
- Az asztalmunkák során készült jegyzetek befényképezve elérhetőek a közösségi fórumok pillanatképei között.

Közösségi fórumok pillanatképei – VI. kerület

AHA... szomszédok...
 → random megfigyélés
 Mezőszióti autós parkoló
 → minél kisebb szériájú
 járművek támogatás jó példa lehetne
 Oktogon → Szagokor zöldterület fejlesztés
 Oktogon → óriási forgalom
 → túl sok várakozó Autó
 → befutási kérdés kora - szimpla
 Kindly villi megálló → sok jármű
 → biztonságérzet
 Hotelek beállói
 Nyugati zebra
 nyilvános WC
 étterem / kávézó? → két engedély kell
 teraszként rendelkezni
 árán a beletér díj → gyalog ter

1. CSOMÓPONTI "DARALÓ"
2. JÁRDASZAKASZ HELYHIÁNY
3. BUBI PONT MEGKÖZELÍTÉSEK HIÁNYA
4. SZÉLESEBB GYALOGÁTKELŐHELY
5. SZENT ISTVÁN KÖRÜT KERÉKPÁRÚT / FORG. BIZTONSÁG
6. MŰKÖDŐ KÖZÚC → ÁLTALÁNOS IGÉNY
7. REKLÁMFELÜLETEK NAGY SZÁMA → ÁLTALÁNOS (TÉMSZEMÉLYES)
8. CSOMÓPONTI MEGEMELT SÍGÉLY - KERÉKPÁROS MEGÁLLÁS
9. GYALOGÁTKELŐHELY IGÉNY (SZÉFIA U.) + ZICHY. UTCA
10. OKTOGON NYUGATI VILL PERON ELHAGYÁSA
11. NYUGATI TÉR ÚJRAORGÁZOLÁSA
12. GYALOGÁTKELŐHELY IGÉNY - JÓKAI UTCA
13. NAGYKÖRÚT, MINT DRÁJÁS BEVÁSÁRLÓKÖZPONT
14. UTCABÜTÖRK ÁLTALÁNOS EGYÉBES / DE KERÜLETENKÉNT PÉLT MÁS

1. HIRDETŐOSZLOPOK JELENLETE
2. TELEFONFÜLKÉK
3. OKTOGON KERÉKPÁRUTAK TALÁLKOZÁSA
4. BUSZMEGÁLLÓBÓL
5. KERÉKPÁRSÁV SZINTJE ÉS VIZELVEZETÉS
6. AUTÓNYITÁSI TÁVOLSÁG
7. SZÁLLODA ELŐTTI HELYEK



Közösségi fórumok pillanatképei – VII. kerület

1. BUBI állomáson
Közelebbi állomás (Állomásgyűjtő)

2. Járóközlekedés
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell

3. Utak és közlekedés
Tervezés a közlekedés
Tervezés a közlekedés
Tervezés a közlekedés

4. Bubi állomás
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell

5. Andrásy úton (Hísi) Tervezés a közlekedés
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell

6. Járóközlekedés
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell

7. Blaha József közút
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell

8. Pozitív a Tervezés a közlekedés
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell
Közlekedés látni kell

ÁLTALÁNOS

1. BOLTOK ÉS TERASZOK (REKREÁCIÓS TERÜLET)

2. ÜZEMELTETÉS, KARBANTARTÁS (GARANCIA)

7. BURKOLAT, VIZ-ÁTERESZTÉS

3. UTCABÜTÖRÖK KIALAKÍTÁSA (HÁJLÉKTALANSÁG)

6. NÖVKUTAK

8. SZEMETESZEK

9. KLIMAVÉDE

KÖZLEKEDÉS

4. MIKROMOBILITÁS ÉS PARKOLÁS KONFLIKTUSA

5. MADÁCH SÓINHAZ ELŐTTI MEGÁLLÁS

SEMI-ING POINTS:

+ KLIMAVÉDE
+ VIZ-ÁTERESZTÉS
+ MŰVÉSZETI INSTALLACIÓK

• ÉSRAKAI BÚTMEGÁLLÁS M. BÉCSI MEGÁLLÁS - NEM TÁJÉKOZTATOTT

• TOROKLATTI MEGÁLLÁSOK

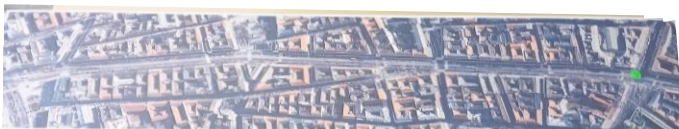
• VÍZELVEZETÉS

• KÖRÜTEK FELELŐS SZERV IGÉNYE

• RAKODÁS LEHET A KERESZTUTCAKON

• TUDVÉTESI ÁLLÁSOK KERESZTUTCAKON

• + TAKARÍTÁS ÉS FELÜLCHELET LÉNYEG



Közösségi fórumok pillanatképei – VIII. kerület

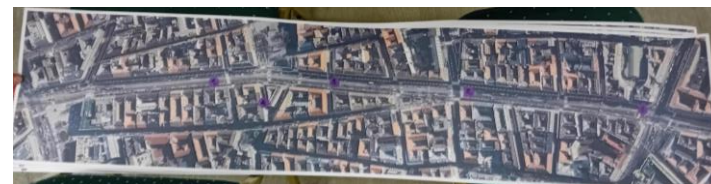


1. ÁRKÁDOK (M. CORVIN-NÉGYES) HUMANIZÁLÁSA
2. ÜLLŐ ÚT BRINGASZTRÁDA - ZEBRÁK FELÜLVIZSGÁLATA
3. MULTIFUNKCIÓS SÁV ÁLTALÁNOS BERENDEZÉSE
4. KÖZTÉRI SZEMÉTESEK HIÁNYA (pl. A JELELT HELYSZÍN - FUNKCIONÁLIS BÍTHETŐEN)
5. FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLAT

1. kelt forgalmi sáv felülvizsgálata
2. gyalogosok létszámának vizsgálata
↳ létszámot kell-e vizsgálni?
↳ létszámprogram alapján optimalizálni
3. sávok gyalogosok számára
4. kanyarok: kanyarok kioldása, kanyarokba való bekapcsolás?

1. KERÉKPÁRSÁV KIALAKÍTÁSA KESELY
2. BÉTPARKOLÁS
3. JÁRDÁN VEZETETT KERÉKPÁR-UTAV
4. PÁL UTCA UTÁNI VESZÉLYES RÁVEZETÉS A KÖZTÉRSZÉRE
5. KÉTIRÁNYÚ KERÉKPÁRÚT BÉLFA KANYAROKAT PÉTEL
6. HASZNÁLATON KÍVÜLI TELEPÜLÉSEK
7. JÁRDÁN VEZETETT KERÉKPÁRÚT
8. VESZÉLYES KANYAROK
9. HÁLYZÓ GYALOGKÉLŐHELY
10. ÁRKÁDOK TISZTASÁGA (2)
11. BÉLFA-KERÉKPÁR KONFLIKTUSPONT
12. BÉLFA BÉLFA-TERESEDÉS

13. FAJLÉNY ÁLLAPOTA
14. HÁLYZÓ PARKOLÓHELYEK
15. TÜKÖLŐTŐS PARKOLÓHELYEK
16. KÖZVILÁGÍTÁS MODERNIZÁLÁSA
17. SZÜKÍTŐFORGALOM
18. ZEBRÁK ÉS KERÉKPÁRÚTOK ÁTKÖZELTETÉSE

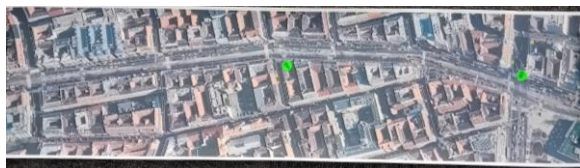


Közösségi fórumok pillanatképei – IX. kerület

1. TARTÓS PARKOLÁS MEGSZÜNTETÉSE MIATT HELLEKLITÓK ZAVAROLTAK
2. FORGALOMCSILLAPÍTÁS MIATT TORLÓDÁS
3. (ILLÓJ ÚTNA) KERÉKPÁROS BESOROLÁS
4. VÍZELVEZETÉS, KÁTYÚK, BALESET-VEZÉLY
5. ARCULAT
6. ÁTKÖZLEKEDÉS KERÉKPÁRRAL
7. WESSLENYI BERAGADÁS, ZÖLDIDŐ
8. BLANK JOBBKANYAR
9. BALRA KANYARODÁS CSAPKOK FELŐL (BAROSS/JÓZSEF U.)
10. KERÉKPÁROS BESOROLÁS

M. FORGALOMCSILLAPÍTÁS MIATT HELLEKLITÓK ZAVAROLTAK
 J. EGYSÉGES NTCZŐRÖK / BNSZÁRÓK
 + KARKATER, ESTÉTIKAI - NEMELTETÉS
 BA. B. FÁJLTETÉS, NÖVÉNYLETET
 A. KULTURÁLIS JELLEG ERŐSÍTÉS
 SE, MŰVÉSZETI FUNKCIÓK (ASTN ÓTJOSÚT)

1. FASTER PILLÉK
 2. M.S. PARKOLÁS (12,30)
 3. Egy forgalmi sáv + multifunkcionális sáv
 4. Kék infomarketing (parkoló stb.)
 5. Tömpa alca zebra
 6. Comapanti dugók / kibonyarodás
- + EGYÉB...
 ...

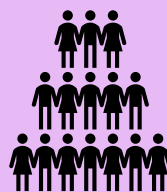


Melyik a kedvenc helyed a Nagykörúton?



A kérdőívről általánosságban

Demográfia



A kérdőívet közel **10 ezer (9697) fő** töltötte ki



Kitöltés ideje: 2024. október 25. és november 30. között

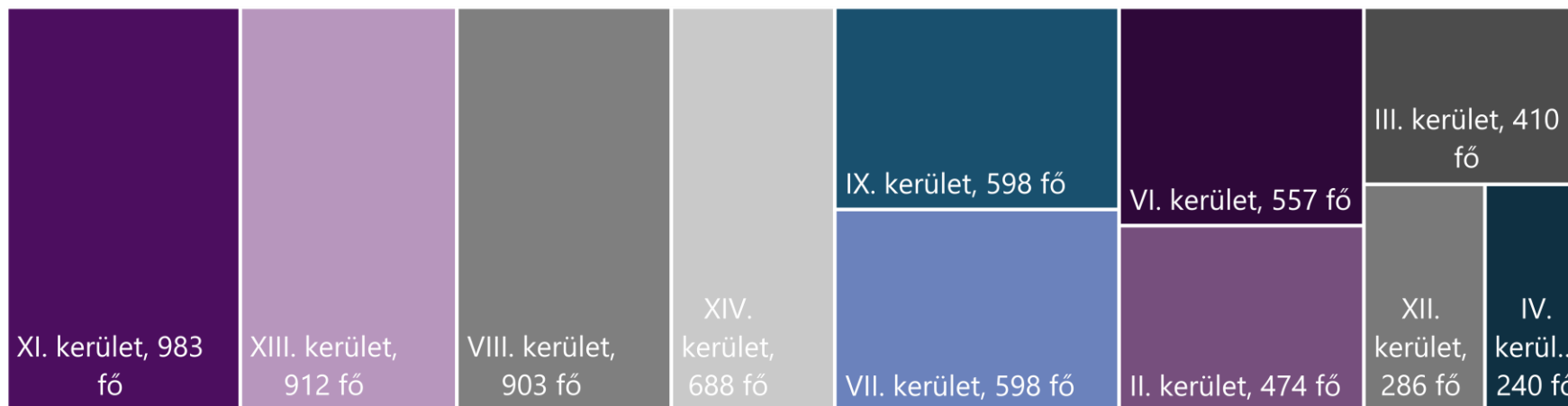
A kitöltők 8%-nak akadálymentes környezetre van szüksége.

A válaszadók 70%-a férfi

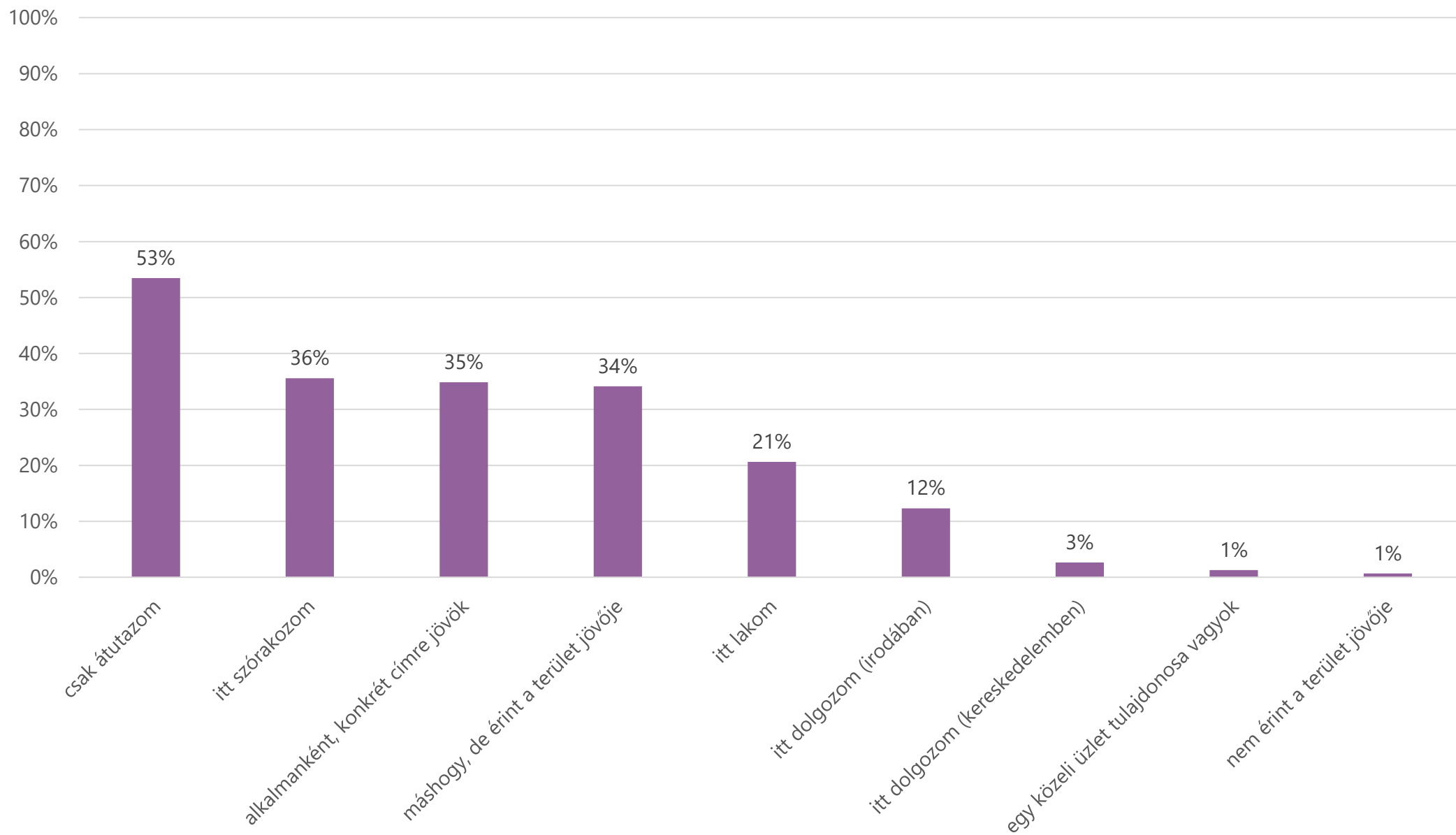
A kitöltők legnagyobb (37%) százaléka a 26-35 év közötti korosztályba tartozik.

A kitöltők 73%-a főiskolai, egyetemi vagy Phd végzettséggel rendelkezik.

Kitöltők megoszlása lakóhely alapján (a legszámosabbakat megjelenítve - válaszolt: 9208 fő)

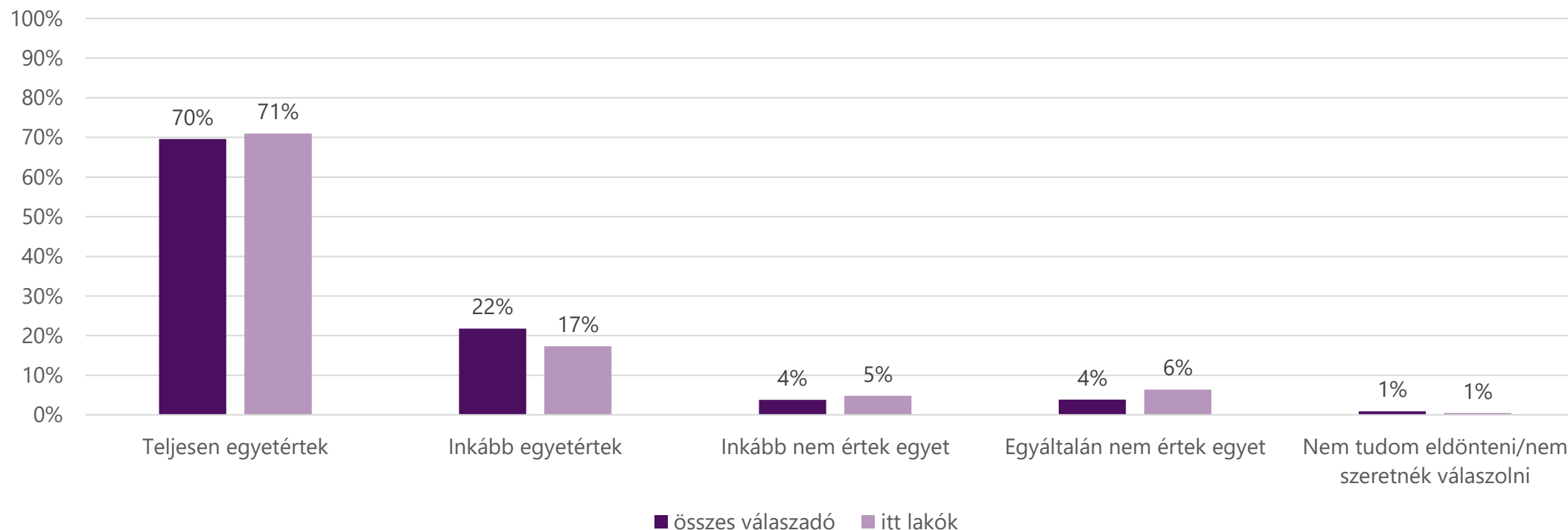


Mely állítások igazak rád a Nagykörúttal kapcsolatban? (Több választ is meg lehetett jelölni)



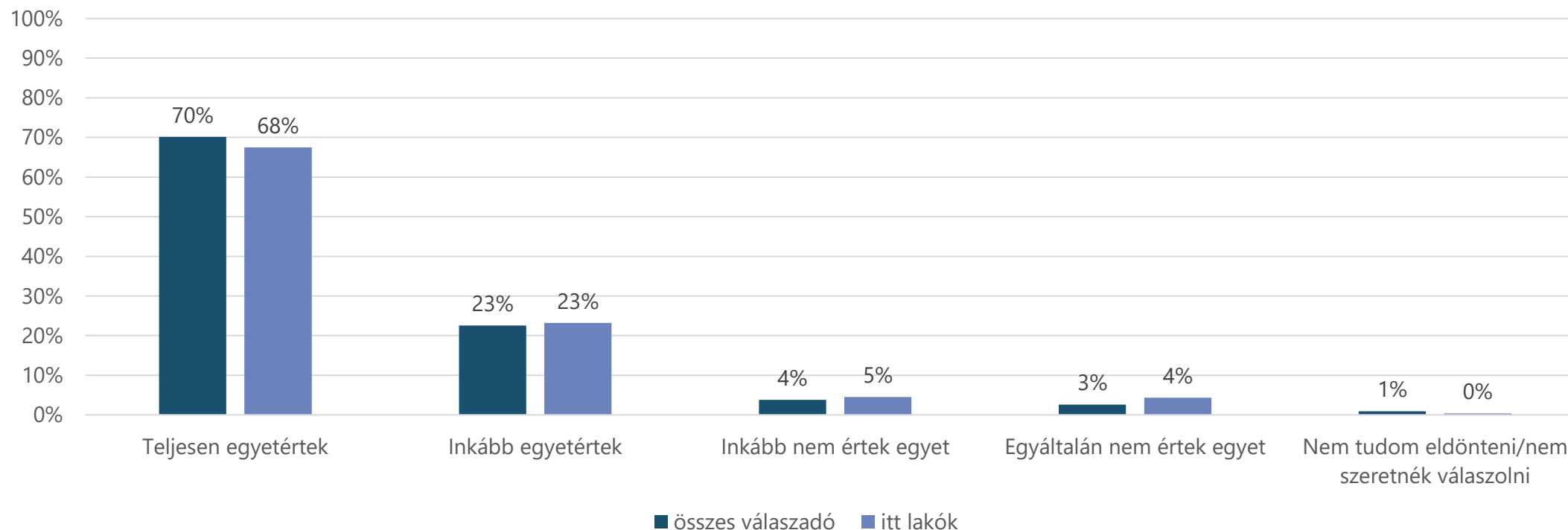
Általános kérdések

Mennyire értesz egyet azzal, hogy szükséges a Nagykörút teljeskörű megújítása?



Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=5240)	gyalog (n=4715)	(saját) kerékpárral (n=1884)	(saját) autóval (n=2720)
Teljesen elégedett vagyok vele	73%	73%	80%	58%
Inkább elégedett vagyok vele	20%	19%	18%	23%
Inkább nem vagyok elégedett vele	3%	4%	1%	8%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	3%	3%	1%	10%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	1%	1%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy a Nagykörúton a villamosközlekedés szerepe elsődleges?



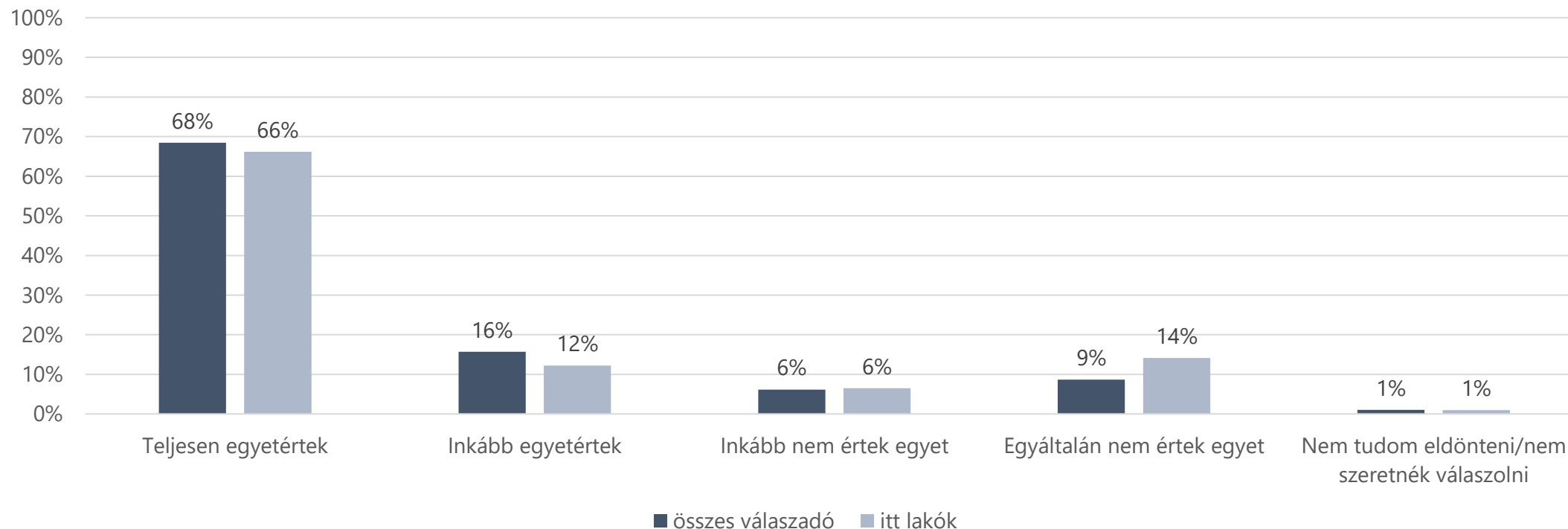
Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=5226)	gyalog (n=4700)	(saját) kerékpárral (n=1881)	(saját) autóval (n=2770)
Teljesen elégedett vagyok vele	75%	74%	75%	52%
Inkább elégedett vagyok vele	19%	20%	21%	30%
Inkább nem vagyok elégedett vele	3%	3%	2%	11%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	2%	2%	1%	7%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	1%	1%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy a Nagykörút fejlesztése során a legvédtelenebb embereket (gyalog, kerékpárral közlekedők, különösen gyerekek, idős vagy fogyatékkal élő emberek.) igényeit előnyben kell részesíteni?



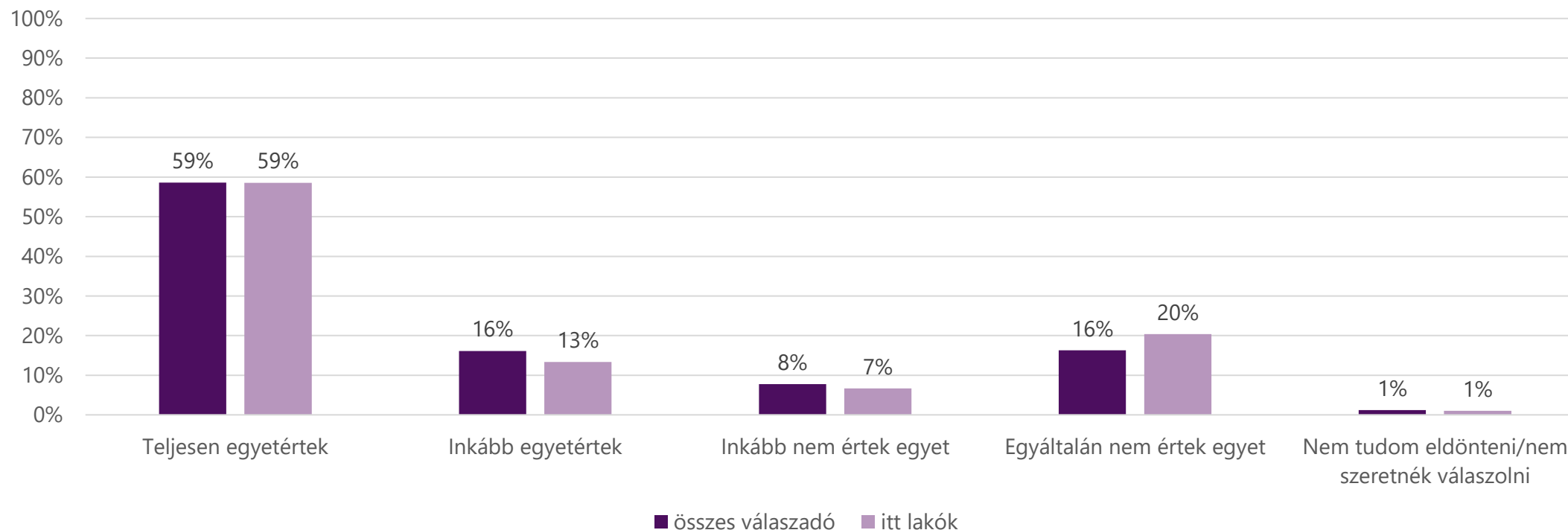
Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	Közlekedési módok szerinti megoszlás			
	közösségi közlekedéssel (n=4907)	gyalog (n=4395)	(saját) kerékpárral (n=1774)	(saját) autóval (n=2516)
Teljesen elégedett vagyok vele	61%	62%	81%	28%
Inkább elégedett vagyok vele	23%	22%	15%	26%
Inkább nem vagyok elégedett vele	6%	6%	1%	16%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	8%	8%	2%	29%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	1%	2%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy akinek az utazási szokásai kapcsán reális lehetőség a kerékpáros és/vagy a gyalogos közlekedés, azok számára meg kell teremteni a biztonságos feltételeket a közterületek fejlesztése során?



Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=4910)	gyalog (n=4398)	(saját) kerékpárral (n=1774)	(saját) autóval (n=2525)
Teljesen elégedett vagyok vele	73%	73%	92%	38%
Inkább elégedett vagyok vele	14%	14%	6%	22%
Inkább nem vagyok elégedett vele	5%	5%	1%	15%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	7%	8%	1%	23%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	0%	2%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy tegyük még biztonságosabbá, gyerekek, idősek számára a és kezdő kerékpározóknak is vonzóbbá a Nagykörúton jelenleg is meglévő kerékpársávokat?

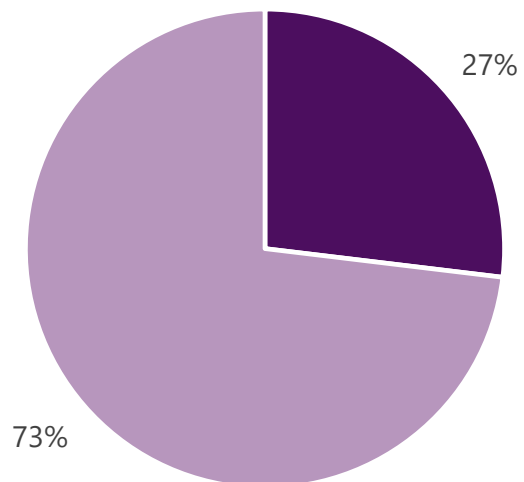


Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	Közlekedési módok szerinti megoszlás			
	közösségi közlekedéssel (n=4913)	gyalog (n=4401)	(saját) kerékpárral (n=1776)	(saját) autóval (n=2526)
Teljesen egyetértek	63%	63%	82%	31%
Inkább egyetértek	16%	16%	11%	15%
Inkább nem értek egyet	7%	7%	4%	13%
Egyáltalán nem értek egyet	14%	14%	3%	39%
Nem tudom eldönteni/nem szeretnék válaszolni	1%	1%	0%	2%

Funkciók és szolgáltatások a Nagykörúton

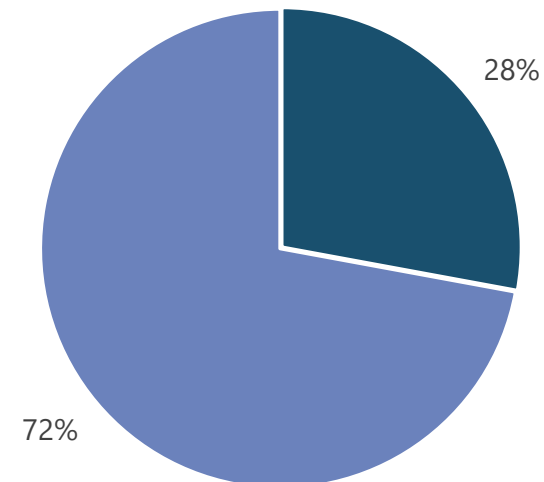
Elégedett vagy a Nagykörúton található szolgáltatásokkal? (pl: vendéglátás, szórakozás, üzletek)

Összes válaszadó



■ Igen, teljes mértékben ■ Nem, vagy csak részben

Itt lakók

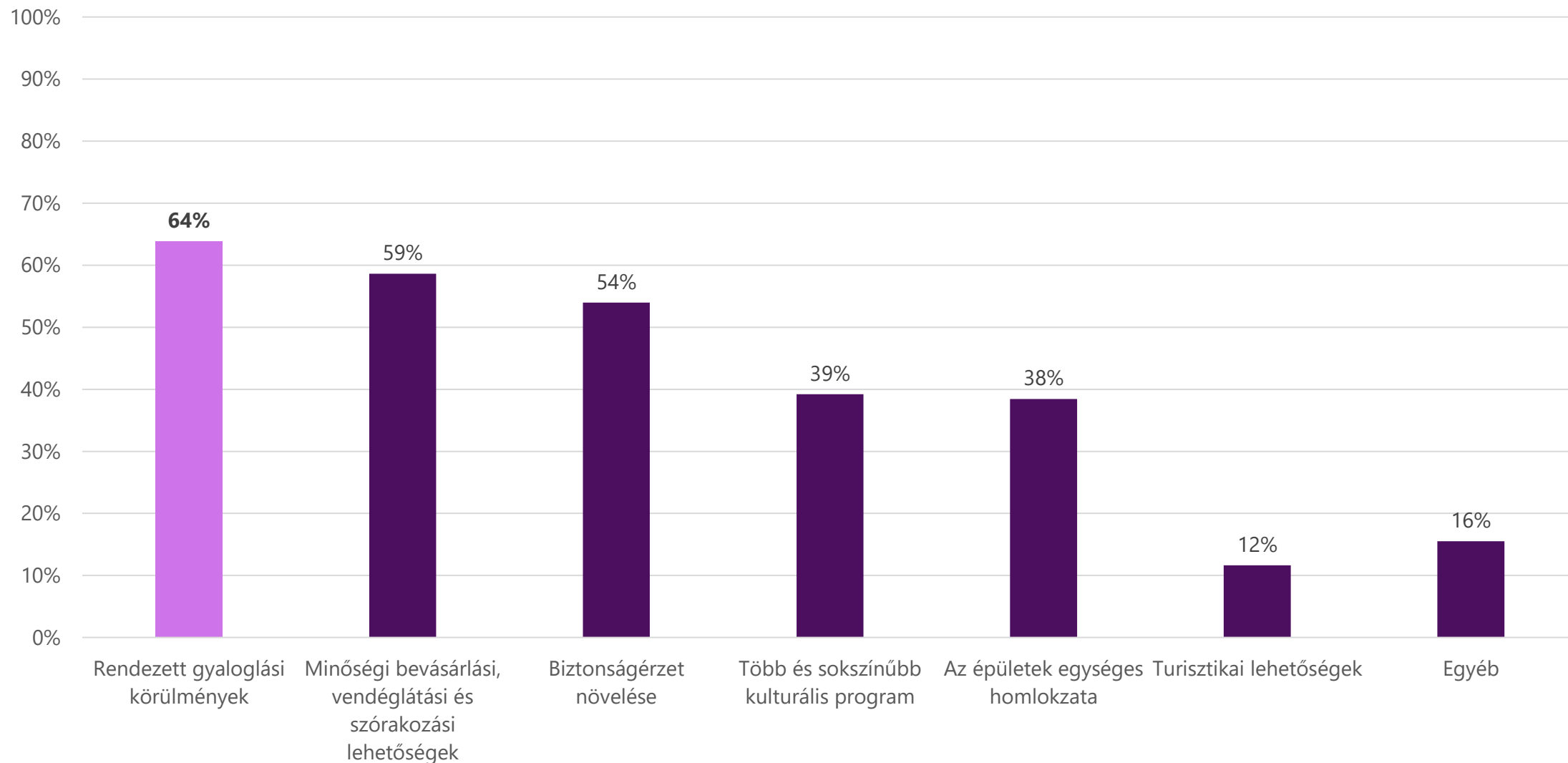


■ Igen, teljes mértékben ■ Nem, vagy csak részben

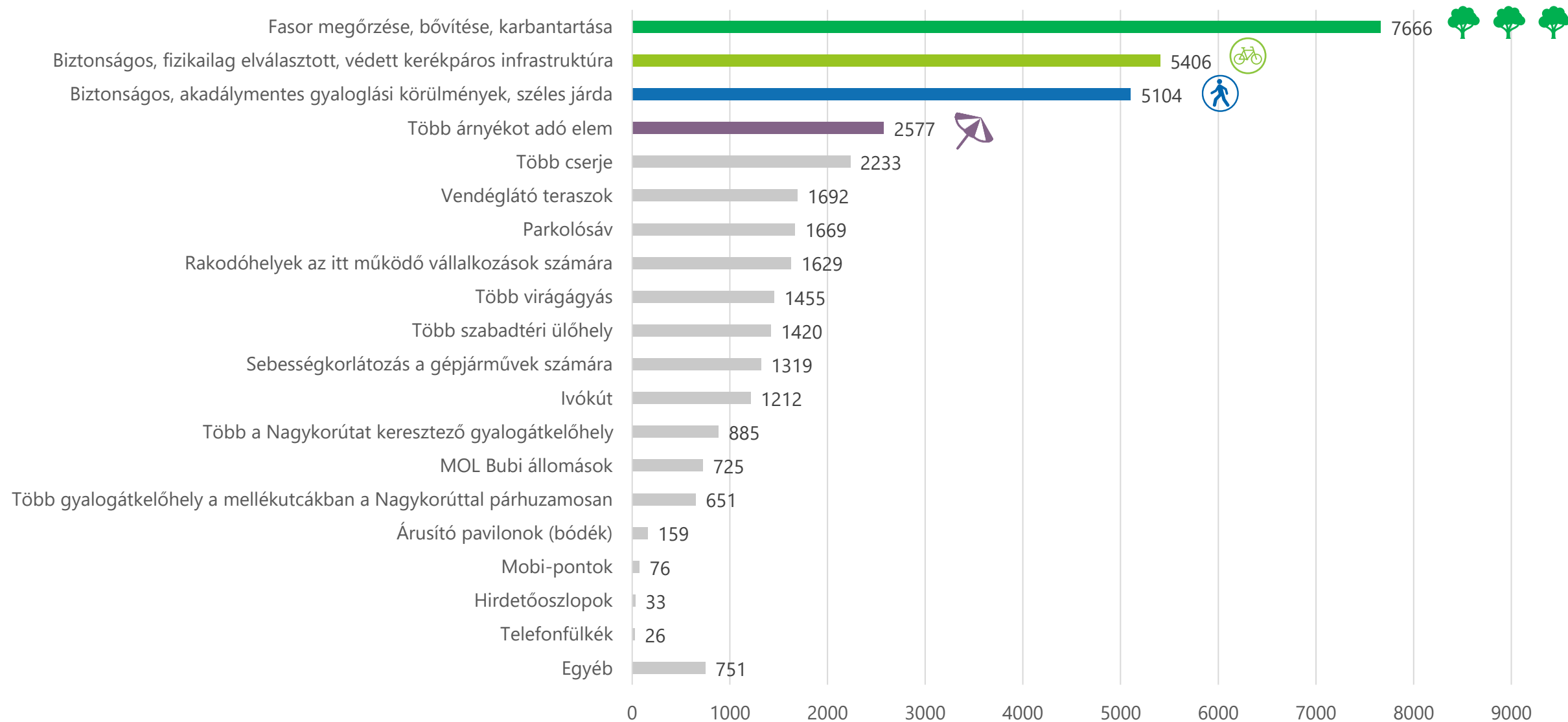
Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=5401)	gyalog (n=4868)	(saját) kerékpárral (n=1927)	(saját) autóval (n=2844)
Igen, teljes mértékben	26%	26%	23%	34%
Nem, vagy csak részben	74%	74%	77%	66%

Összes válaszadó száma n = 9580; itt lakó válaszadók száma n = 1975

Mi tenné számodra vonzóbbá a Nagykörutát? (Több választ is meg lehetett jelölni)

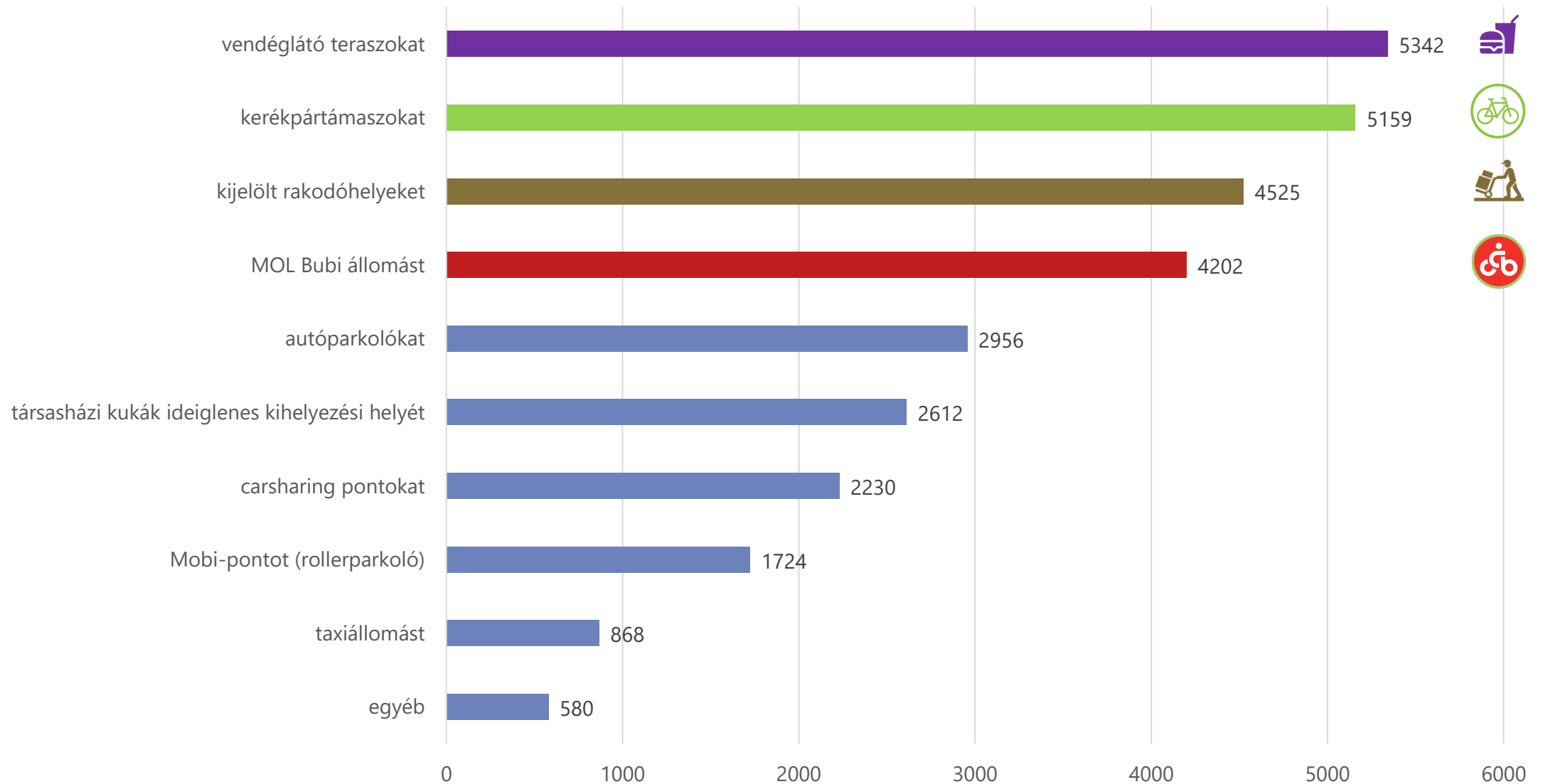


Mik a legfontosabb szempontok az utca új kialakítása során az alábbiak közül? (4 választ lehetett megjelölni)



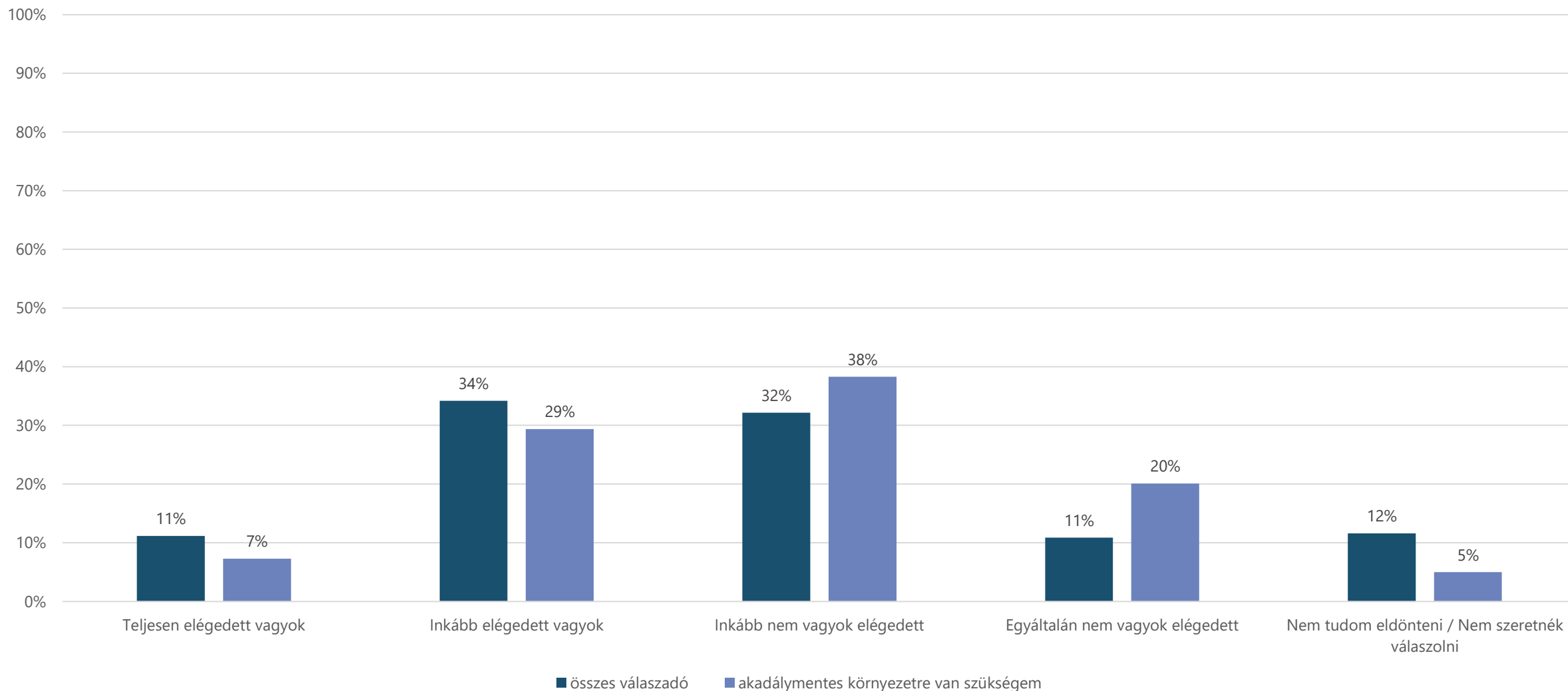
Összes válaszadó száma n = 9543

Mik a számodra legfontosabb funkciók a járdaszegélyek közvetlen környezetében, a szegélyzónában? (4 választ lehetett megjelölni)



Összes válaszadó száma n = 8938

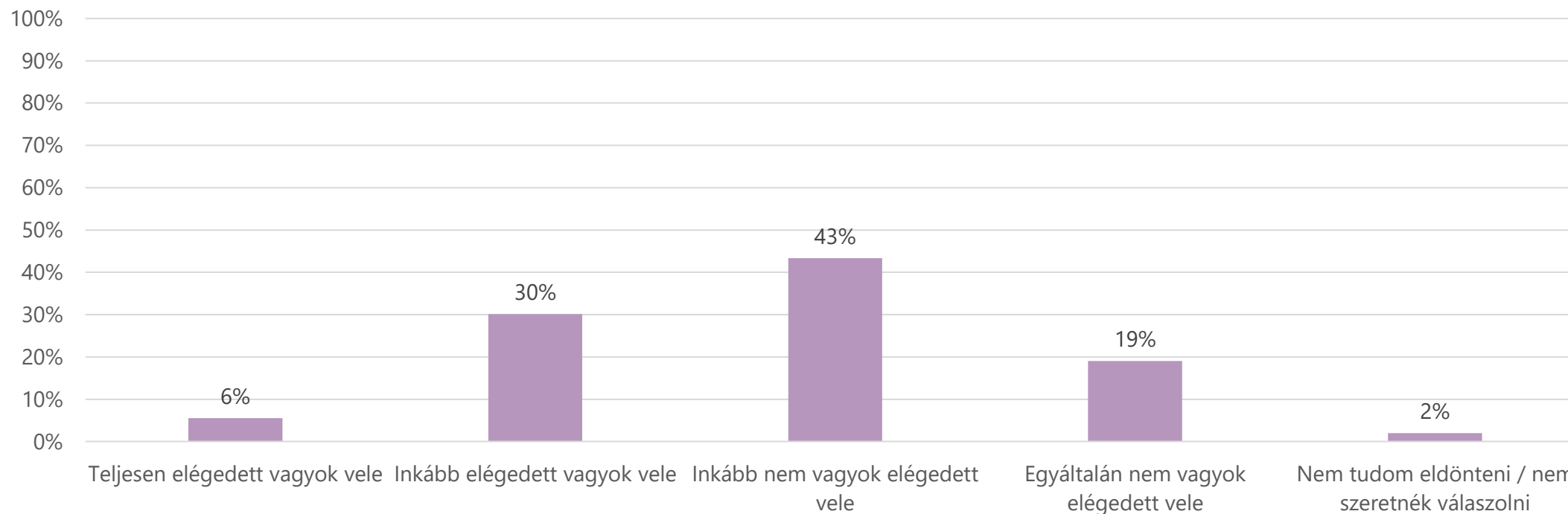
Mennyire vagy elégedett a Nagykörút járdáin a közlekedés akadálymentességével?



Összes válaszadó száma n = 8995;
akadálymentes környezetet igénylő válaszadók száma n = 742

Közlekedés a Nagykörúton

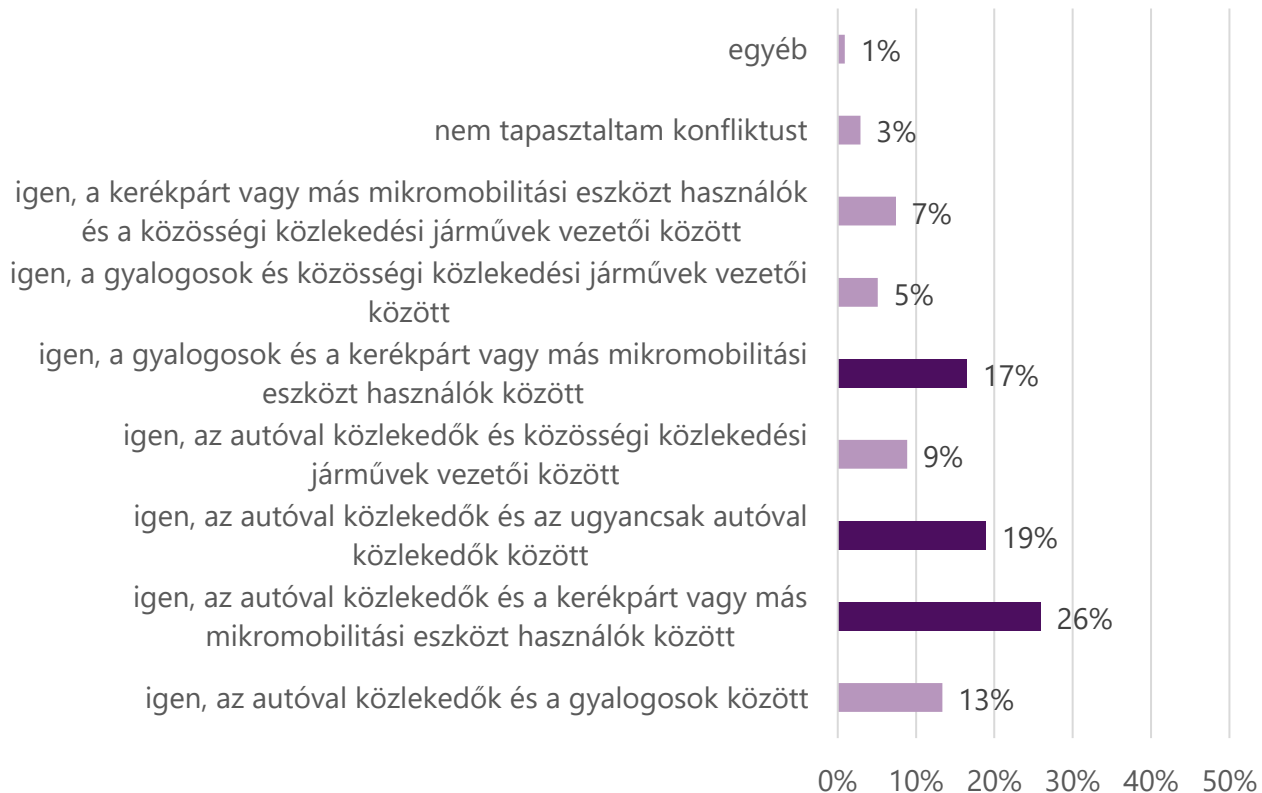
Milyenek ítéled a közlekedésbiztonságot a Nagykörúton?



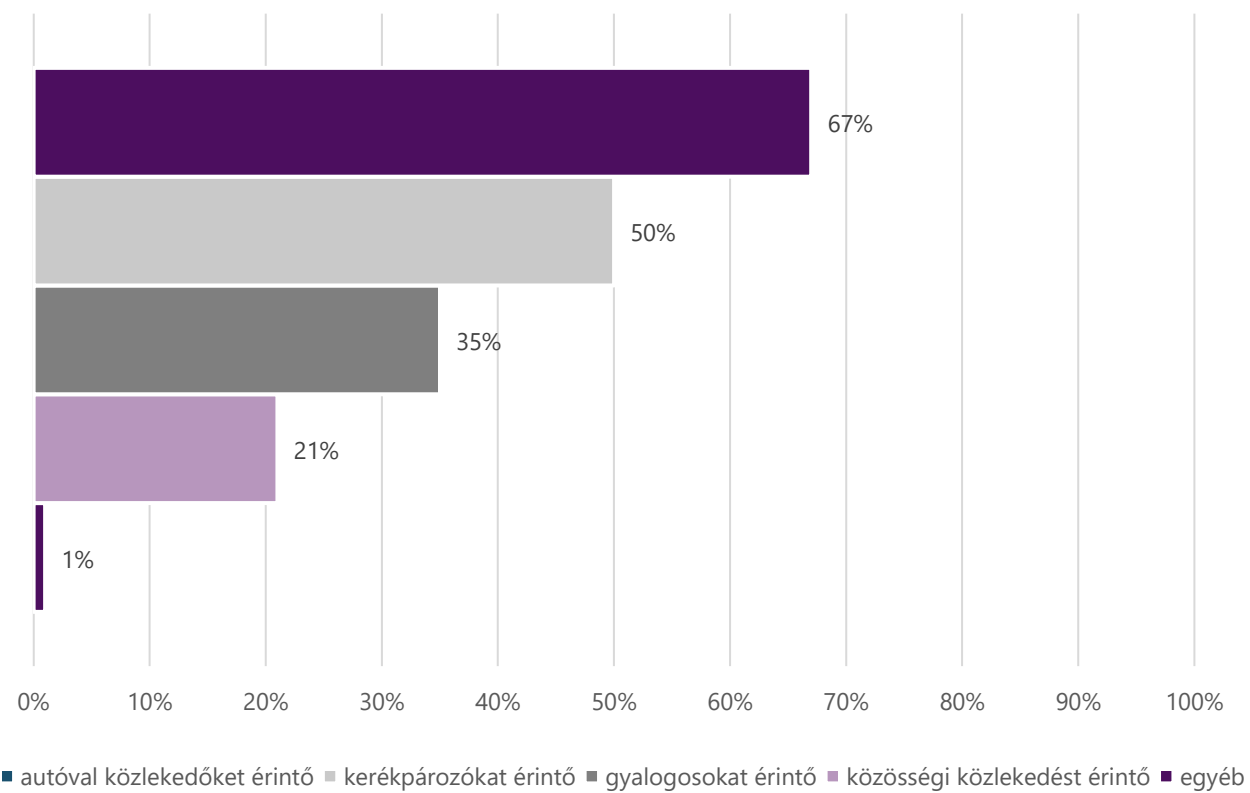
Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=5314)	gyalog (n=4780)	(saját) kerékpárral (n=1907)	(saját) autóval (n=2812)
Teljesen elégedett vagyok vele	5%	5%	2%	12%
Inkább elégedett vagyok vele	30%	30%	27%	32%
Inkább nem vagyok elégedett vele	44%	43%	47%	34%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	20%	20%	22%	21%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	2%	1%	2%	1%

Tapasztaltál-e már közlekedési konfliktust a Nagykörúton? (Több választ is meg lehetett jelölni)

Válaszok válaszlehetőségek szerint megosztva



Tapasztalt konfliktusok egyes közlekedési módokra lebontva

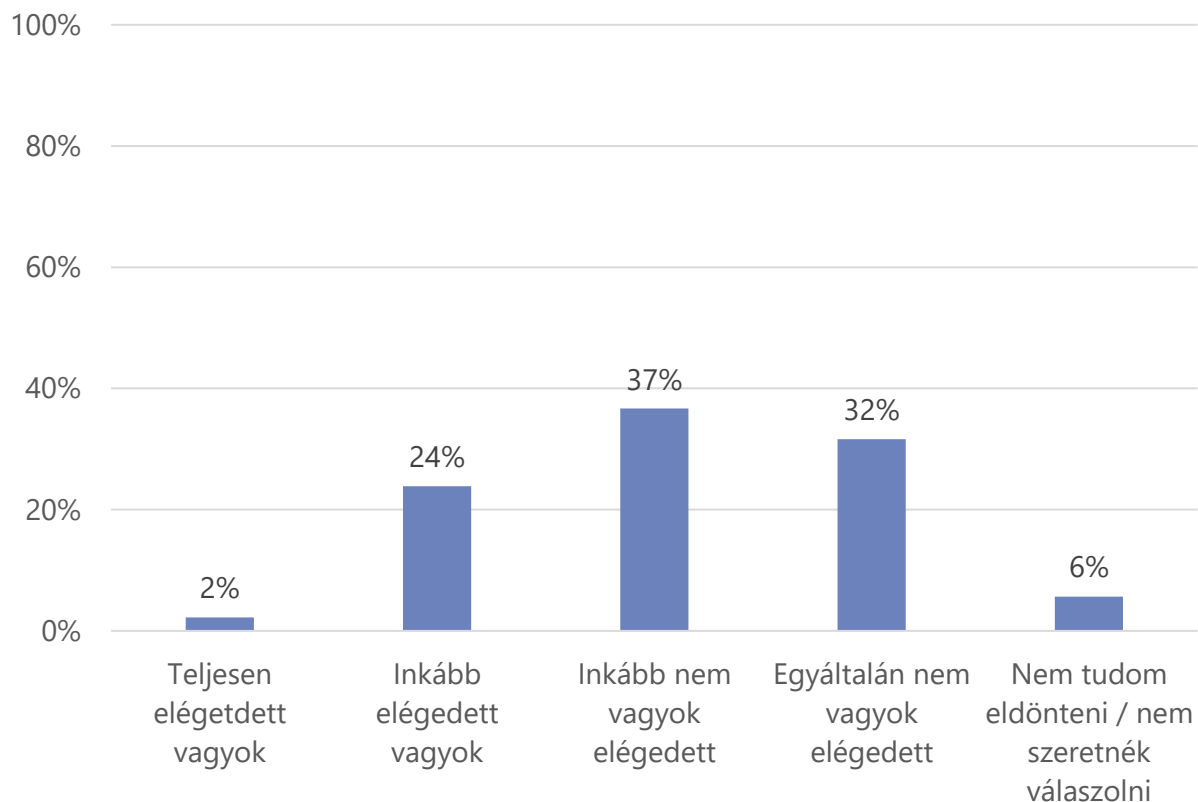


Nagykörúti kerékpársávval kapcsolatos kérdések

A válaszadók 63%-a használta már a nagykörúti kerékpársávot

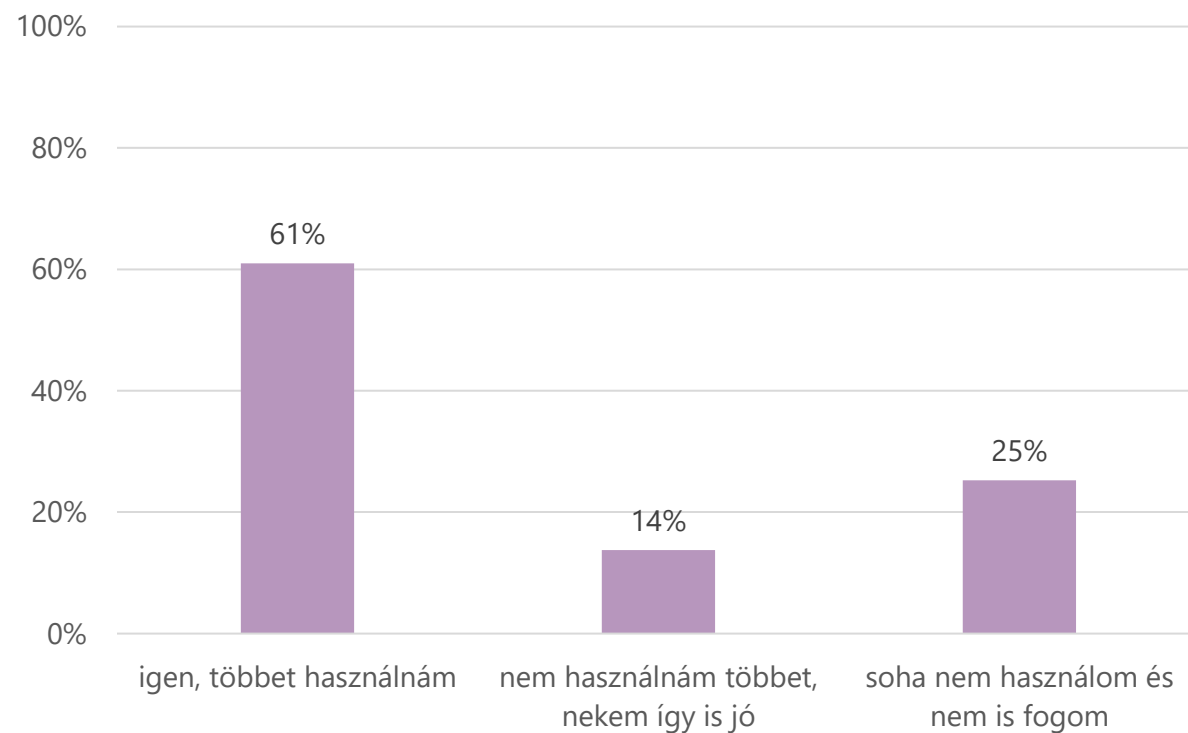
Mennyire vagy elégedett a jelenlegi kerékpársávokkal a Nagykörúton?

(összes válaszadó: 7530)



Elképzelhetőnek tartod, hogy többet használnád a kerékpársávot, ha az autó- és gyalogosforgalomtól egyaránt el lenne választva fizikai módon?

(összes válaszadó: 9290)



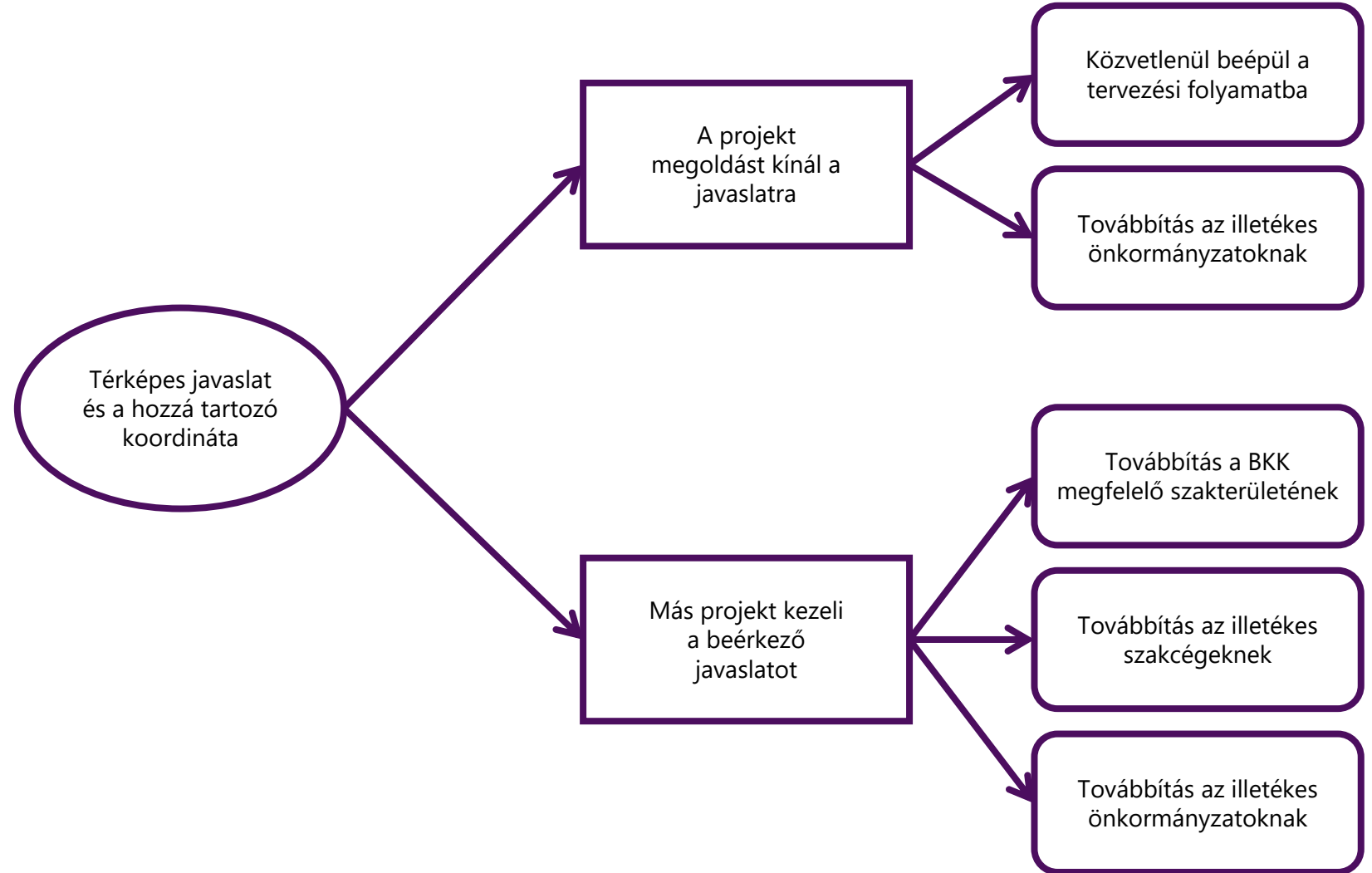
Kívánságtérkép

Javaslatok beépítése a tervezésbe

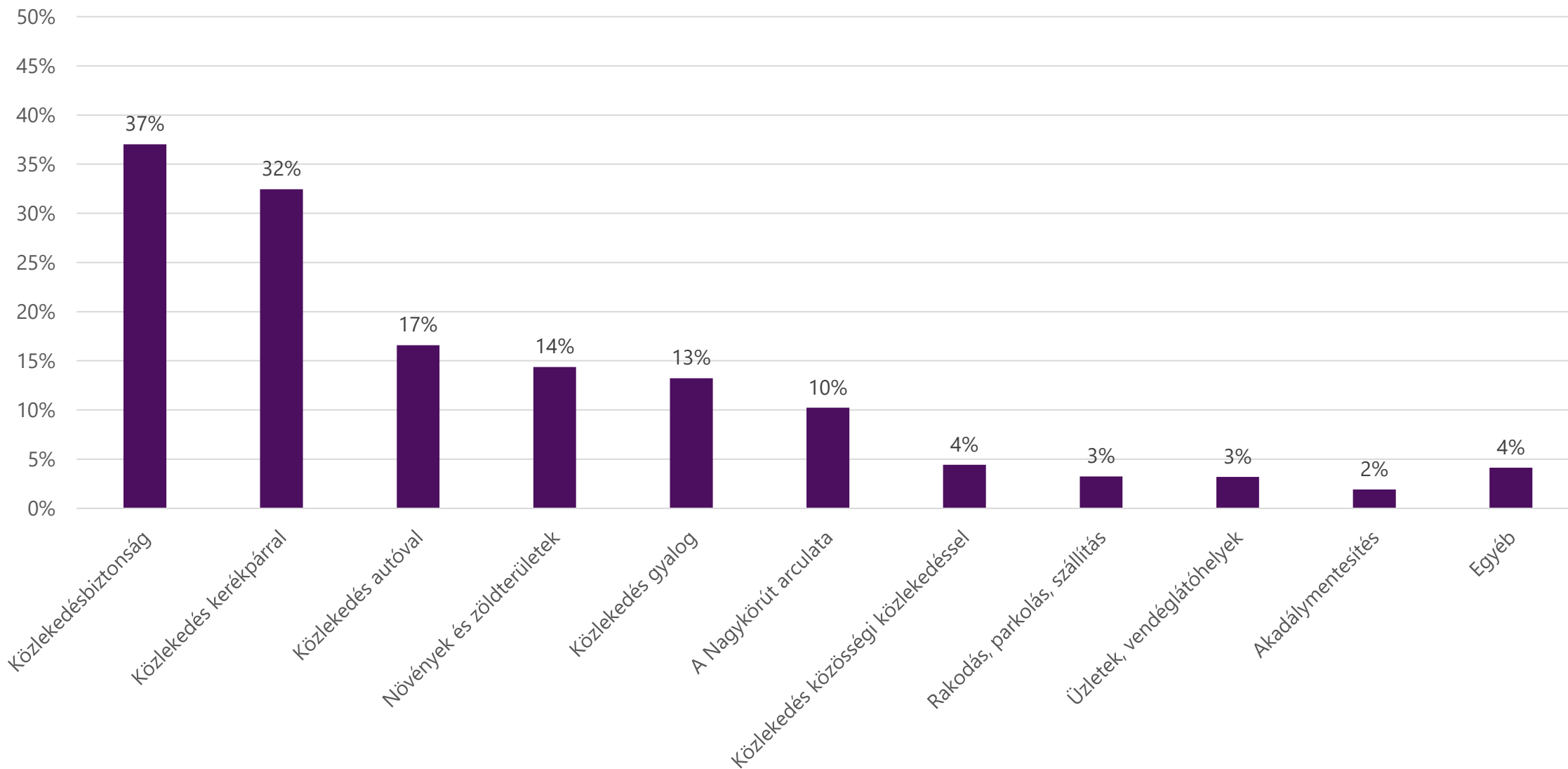
A beérkezett 6876 térképi javaslatot egyesével megvizsgáljuk.

Projektet közvetlenül érintő észrevételeket a Nagykörút tervezésével foglalkozó szakemberek beépítik a tervezési folyamatba. A beérkezett észrevételeket az illetékes önkormányzattal is egyeztetjük.

Azok a javaslatok amelyeket nem kezel a Nagykörúti Bringasztráda projekt tervezése, azokat vagy a BKK megfelelő szakterületéhez, vagy az illetékes szakcégeknek, vagy pedig az illetékes önkormányzatoknak továbbítjuk.



Milyen témához kapcsolódik a térképen jelölt észrevételed?



Közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó észrevételek

„Rendszeres a kerékpársávon parkolás.”

„Itt (Blaha Lujza tér es Boráros tér között) egy kicsit féltem amikor bicikliztem, vékony volt a biciklisáv, és sok csatornalefolyó, illetve úthiba volt.”

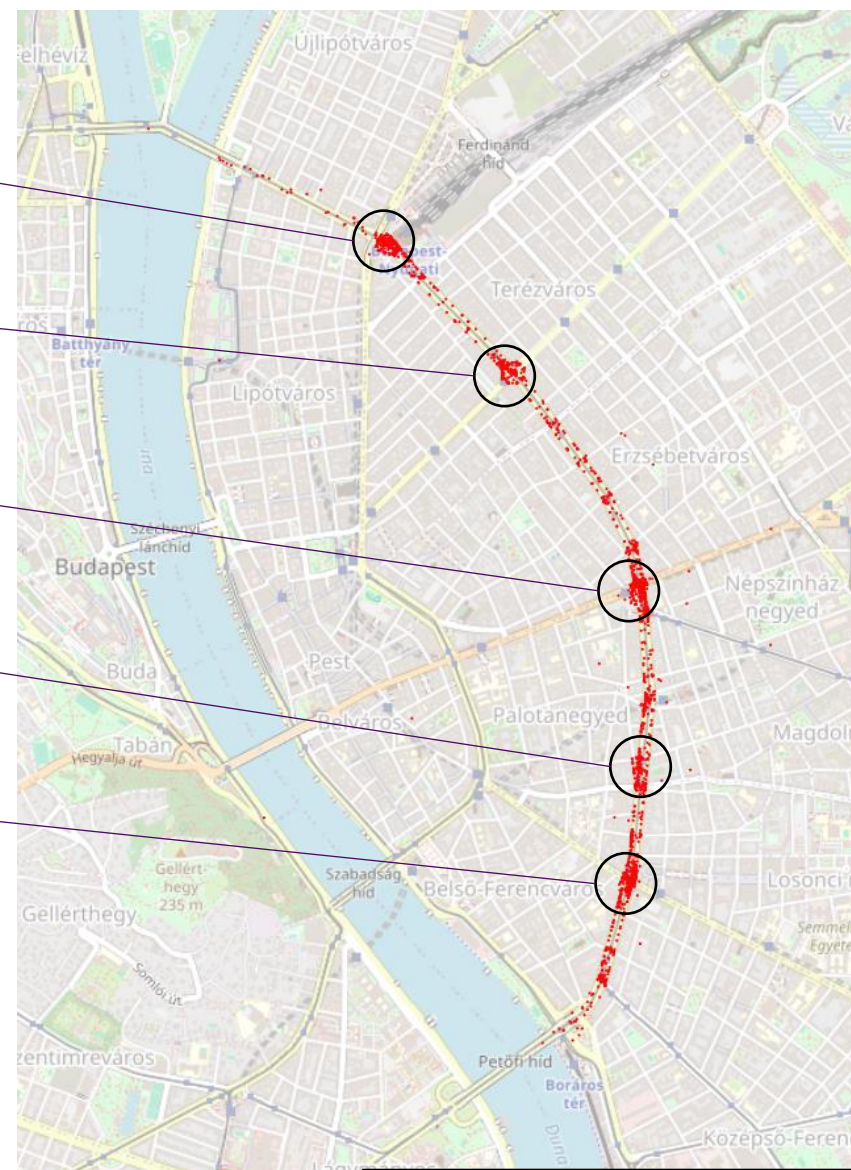
Nyugati tér

Oktogon

Blaha Lujza tér

Kiscsibész tér

Corvin-negyed



Nagykörúti Bringasztráda kívánságtérkép

Kerékpározással kapcsolatos észrevételek

„Járdára vezetett kerékpárút konfliktusokhoz vezet a gyalogosokkal, és visszatéréskor az autós közlekedéssel.”

„Rossz állapotú kerékpársáv burkolat.”

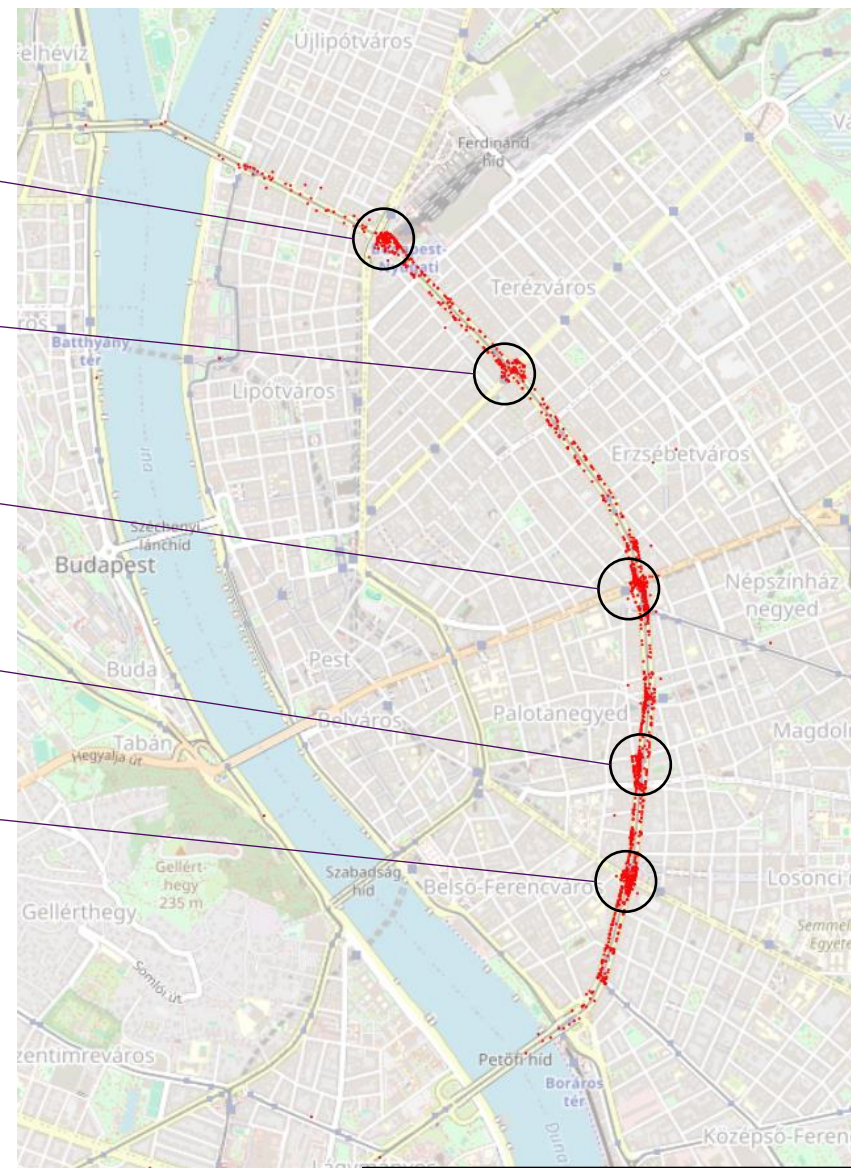
Nyugati tér

Oktogon

Blaha Lujza tér

Kiscsibész tér

Corvin-negyed



Nagykörúti Bringasztráda kívánságtérkép

Személygépjárművel történő közlekedést érintő észrevételek

„A Rákóczi kanyarodáskor gyakran feltorlódik a forgalom.”

„Autóval nagyon nehéz jobbra kanyarodni a kerékpárosok miatt. Legtöbbször kicsit se mérséklük a sebességüket a kereszteződéshez érve. Ezért nagyon nehéz időben észre venni őket. Még a kanyarodás megkezdése előtt az út enyhe jobbra kanyarodása is megnehezíti az észlelésüket.”

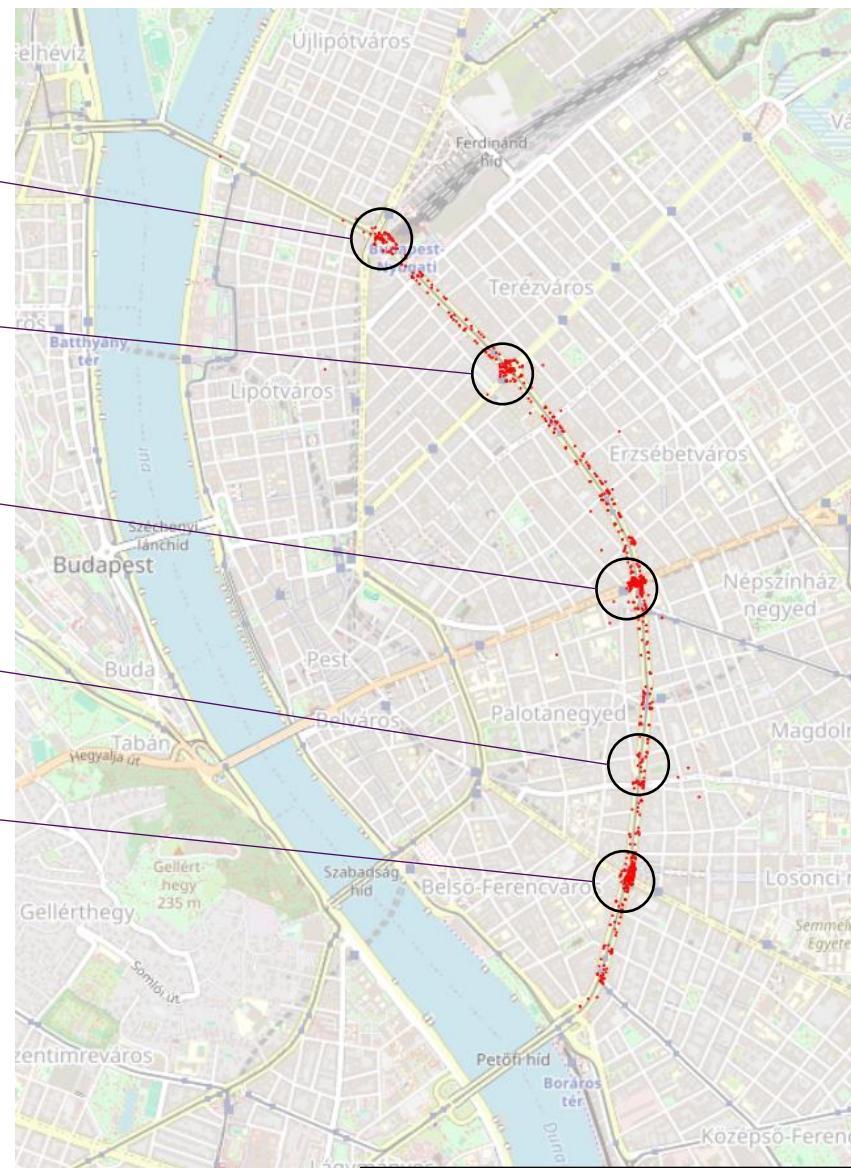
Nyugati tér

Oktogon

Blaha Lujza tér

Kiscsibész tér

Corvin-negyed

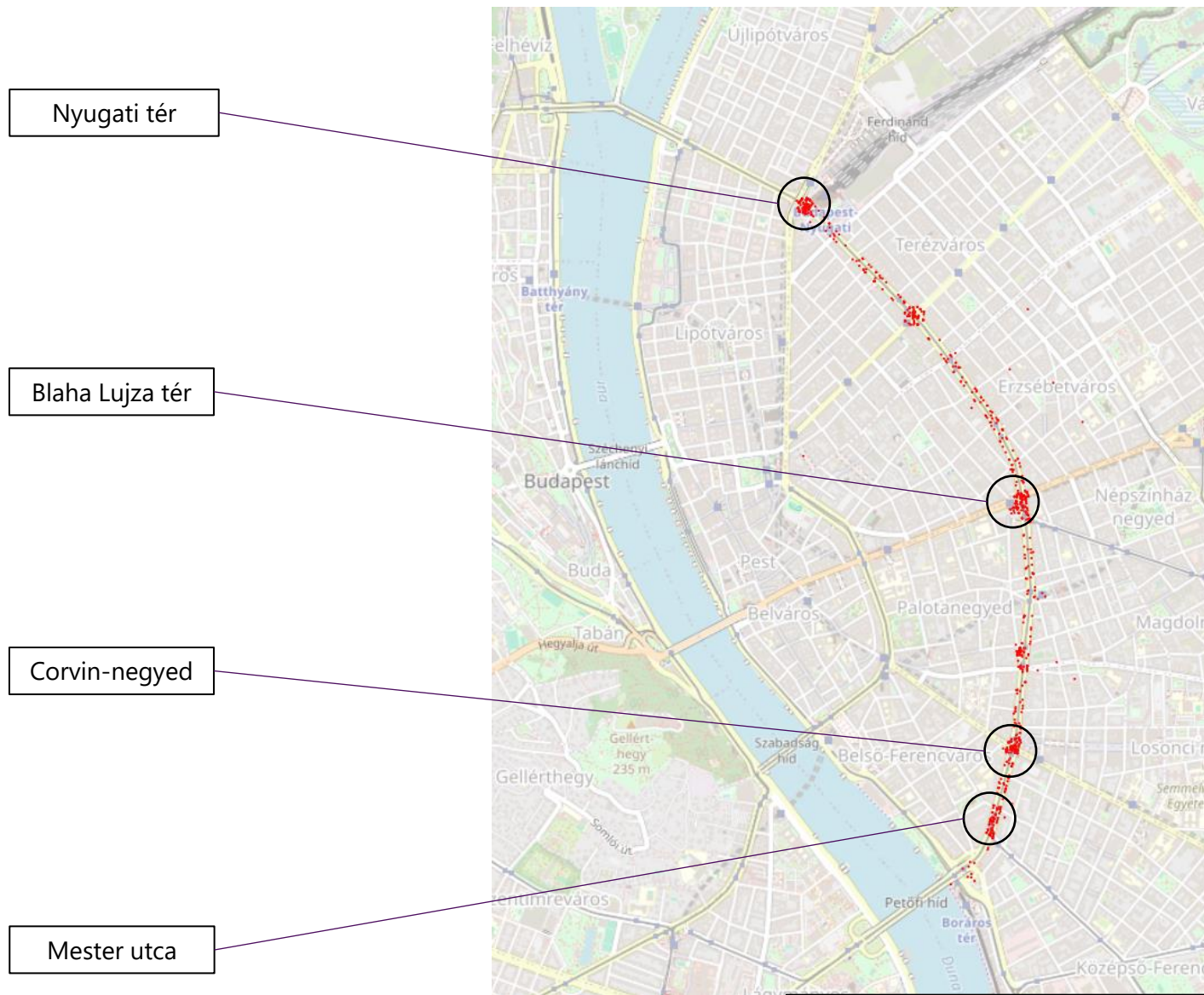


Nagykörúti Bringasztráda kívánságtérkép

Növényekhez és zöldterületekhez kapcsolódó észrevételek

„Zöldfelület növelése, kevesebb beton.”

„Az egész körútra jellemző az elhanyagolt növények, zöldterületek és az utcai bútorok hiánya.”



Nagykorúti Bringasztráda kívánságtérkép

Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó észrevételek

„Szélesebb járda a gyalogosok számára.”

„ Nem lehet átkelni a felszínen az Üllői úton, vagy 3 zebrán kell átmenni vagy aluljárózni kell.”

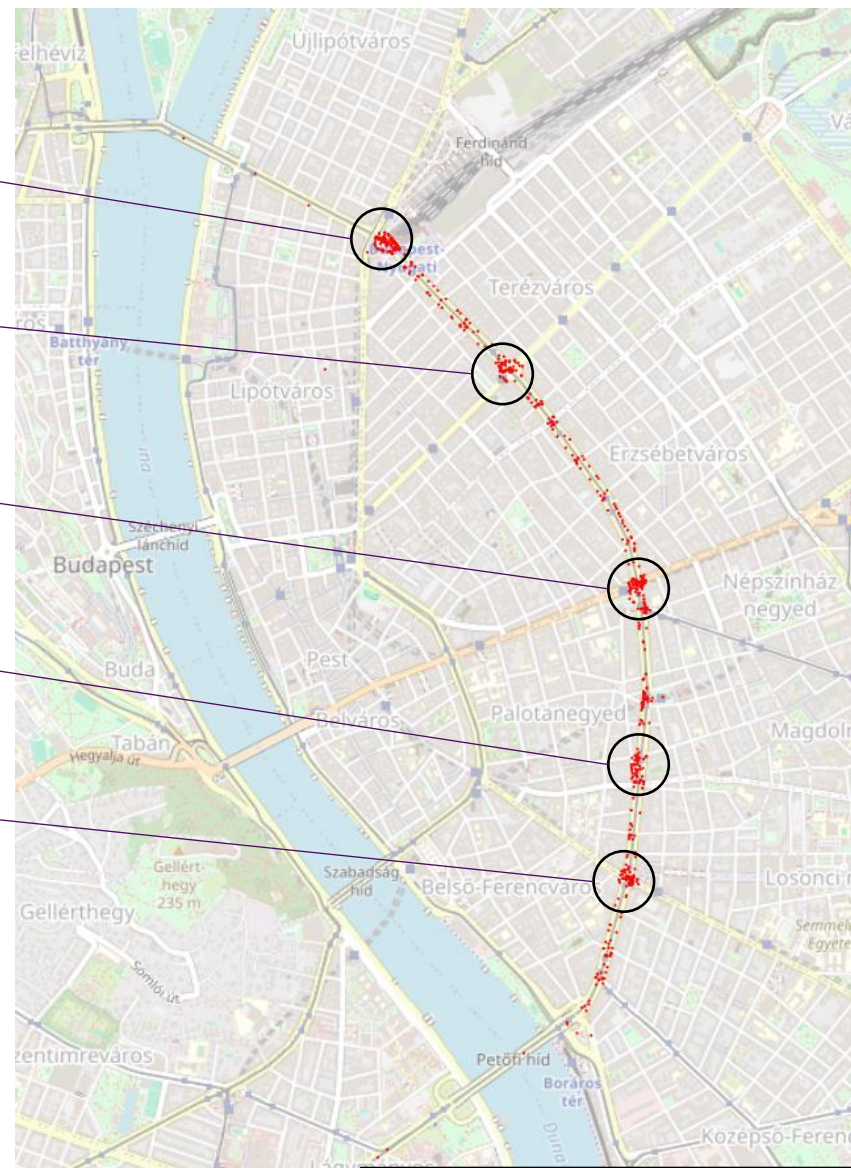
Nyugati tér

Oktogon

Blaha Lujza tér

Kiscsibész tér

Corvin-negyed



Nagykörúti Bringasztráda kívánságtérkép

Nagykörút arculatához kapcsolódó észrevételek

„Kiemelt jelentőségű keresztezéseknél, pl. villamosmegállók, csomópontok környezetében a mellekutcák eleje lehetne méltóbb a Nagykörúthoz (pl. teresedés, folytonos burkolat, zöldítés, járda szélesítés) a parkoló autók helyén.”

„A Nagykörútnak nem egy belvárosi autópályának kellene lennie.”

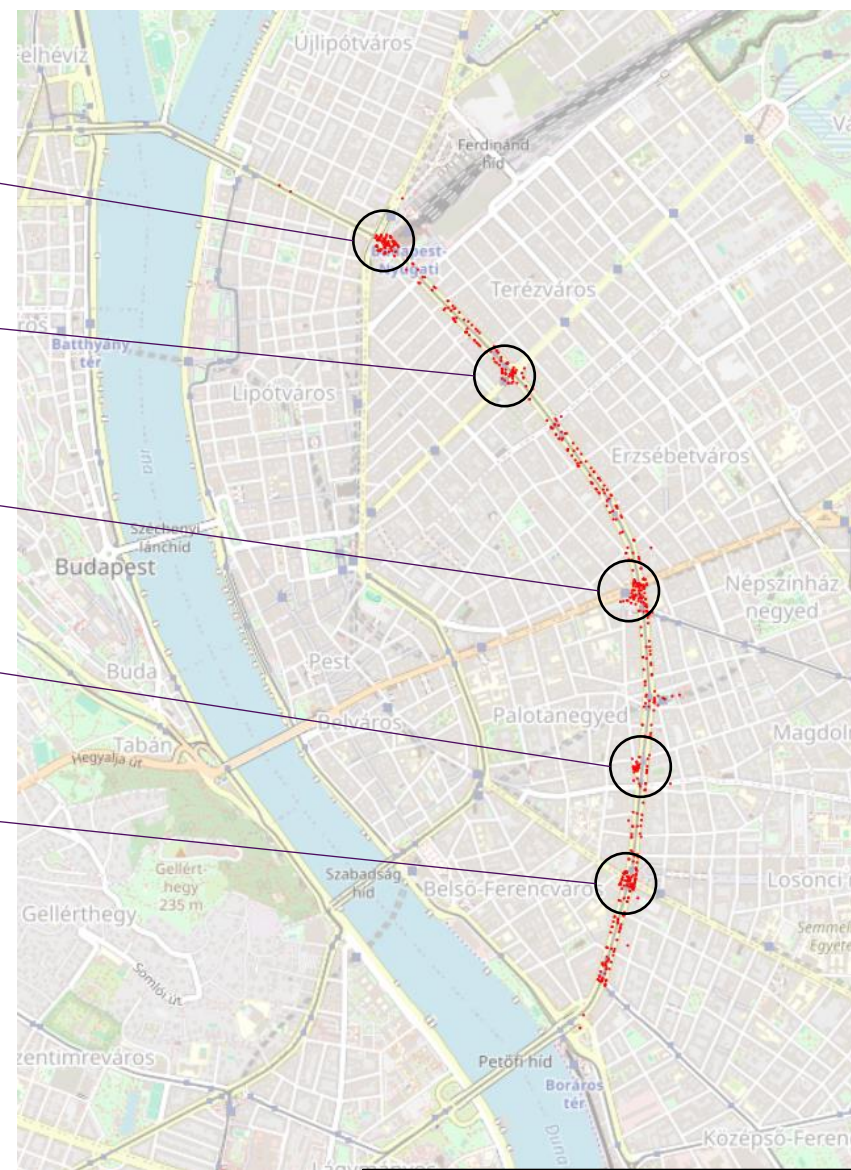
Nyugati tér

Oktogon

Blaha Lujza tér

Kiscsibész tér

Corvin-negyed



Nagykörúti Bringasztráda kívánságtérkép

Közösségi közlekedést érintő észrevételek

„Metró és villamos (Oktagon) kapcsolata lehetne jobb, ha 30 másodperccel hosszabb vagy eltoltabb zöld lenne, nem kellene néha rohanni metroról villamosra.”

„Összezavaró ez a buszmegálló (Corvin – negyednél a Mester utca felé), sokszor beállnak a megállóba rakodó autók és csak a táblától sok méterre tud megállni az éjszakai autóbusz.”

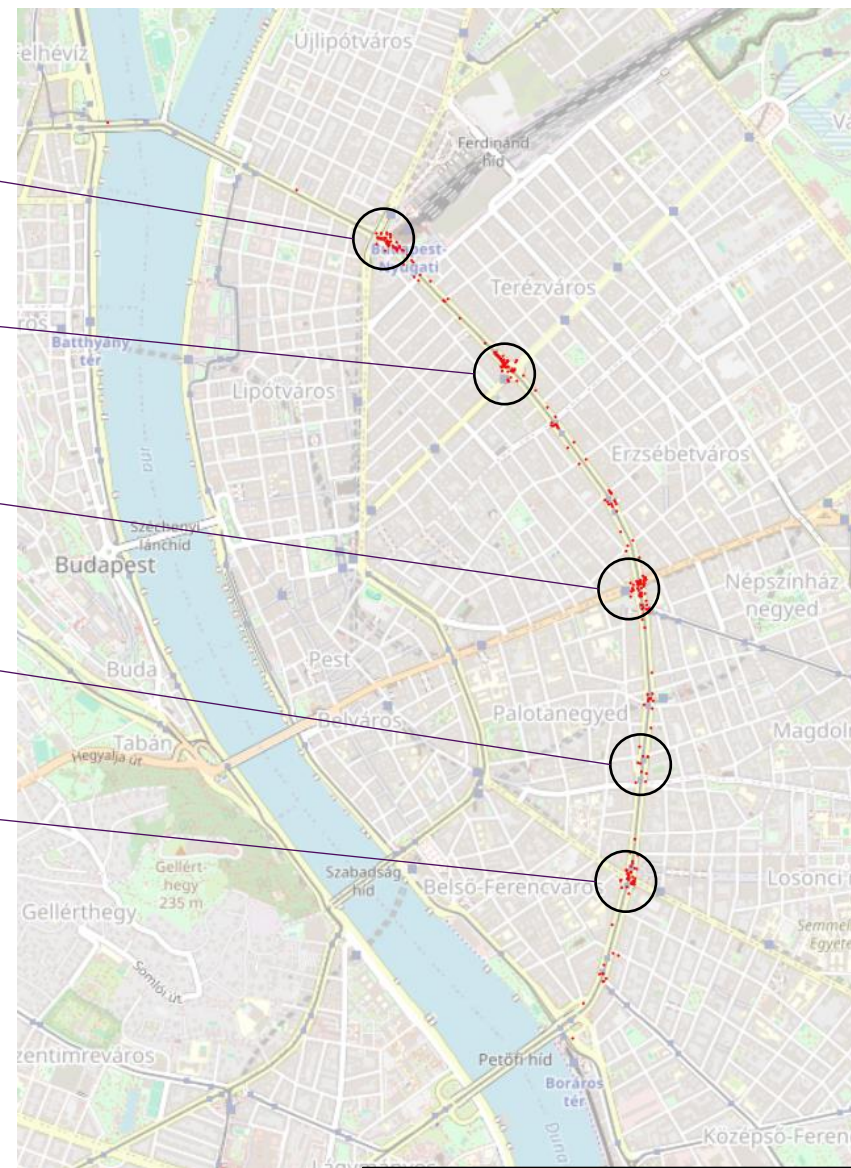
Nyugati tér

Oktagon

Blaha Lujza tér

Kiscsibész tér

Corvin-negyed

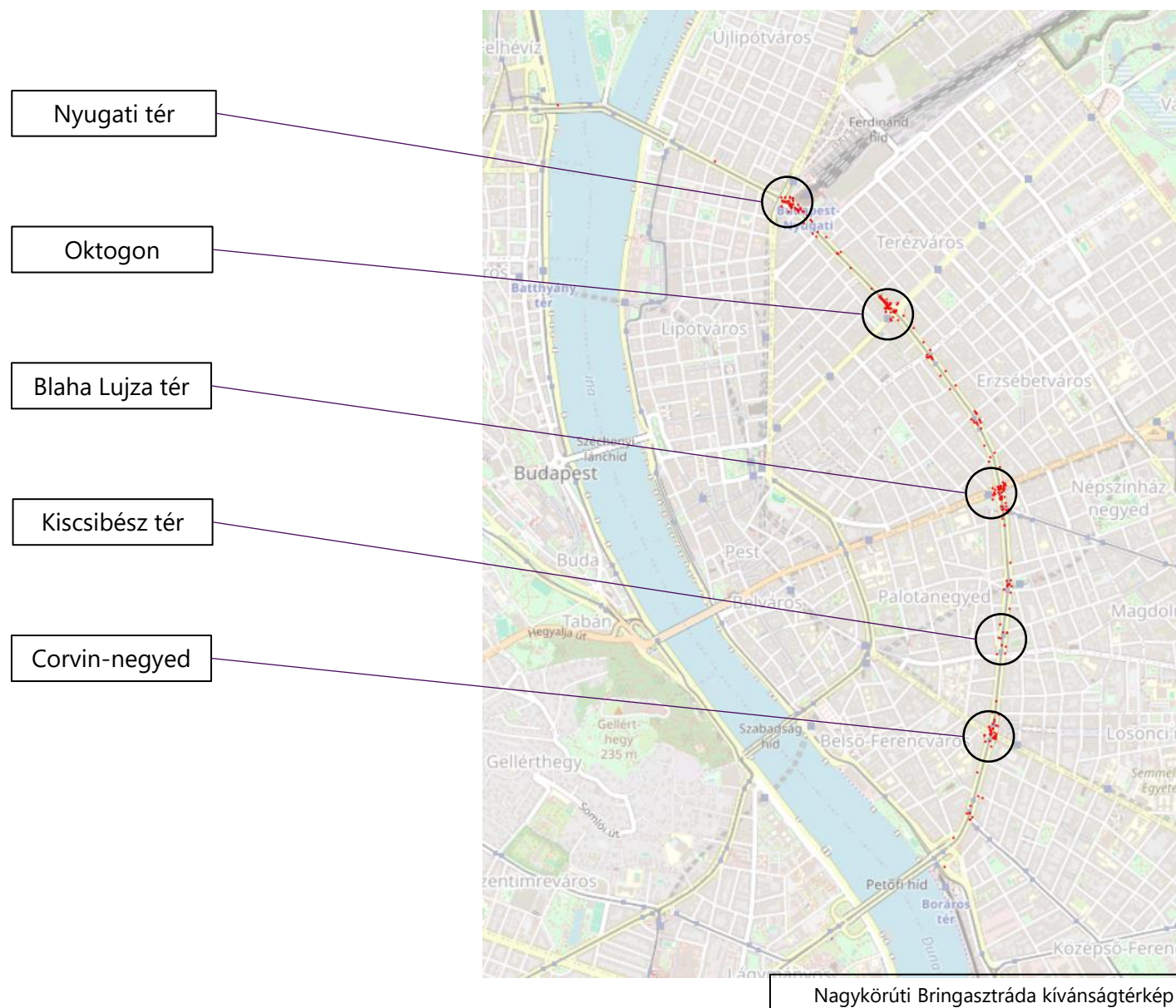


Nagykörúti Bringasztráda kívánságtérkép

Rakodáshoz, parkoláshoz és szállításhoz kapcsolódó észrevételek

„Rendszeresen parkolnak itt autók (Corvin köznél) úgy, hogy belógnak a kerékpársávra, ezért sávot kell váltani a kikerülésükhöz.”

„Mivel nem rakodópontok vannak hanem sima parkolók a fuvarozók és a taxik a kerékpárúton állnak meg.”



Üzleteket és vendéglátóhelyeket érintő észrevételek

„Kevés hely maradt a járdán, mert sok helyet vesz igénybe a vendéglátóhely terasza.”

„Szeretnék minőségi vendéglátást, cukrászdákat, éttermeket.”

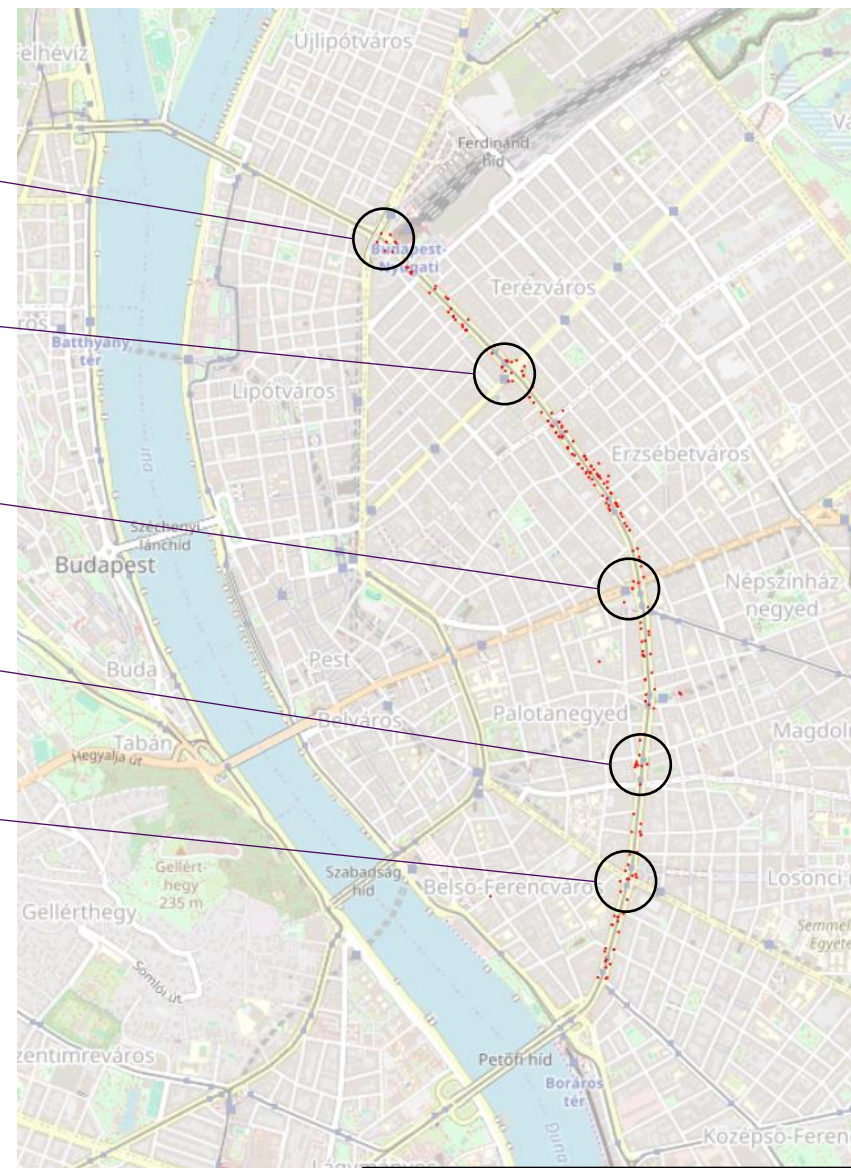
Nyugati tér

Oktogon

Blaha Lujza tér

Kiscsibész tér

Corvin-negyed

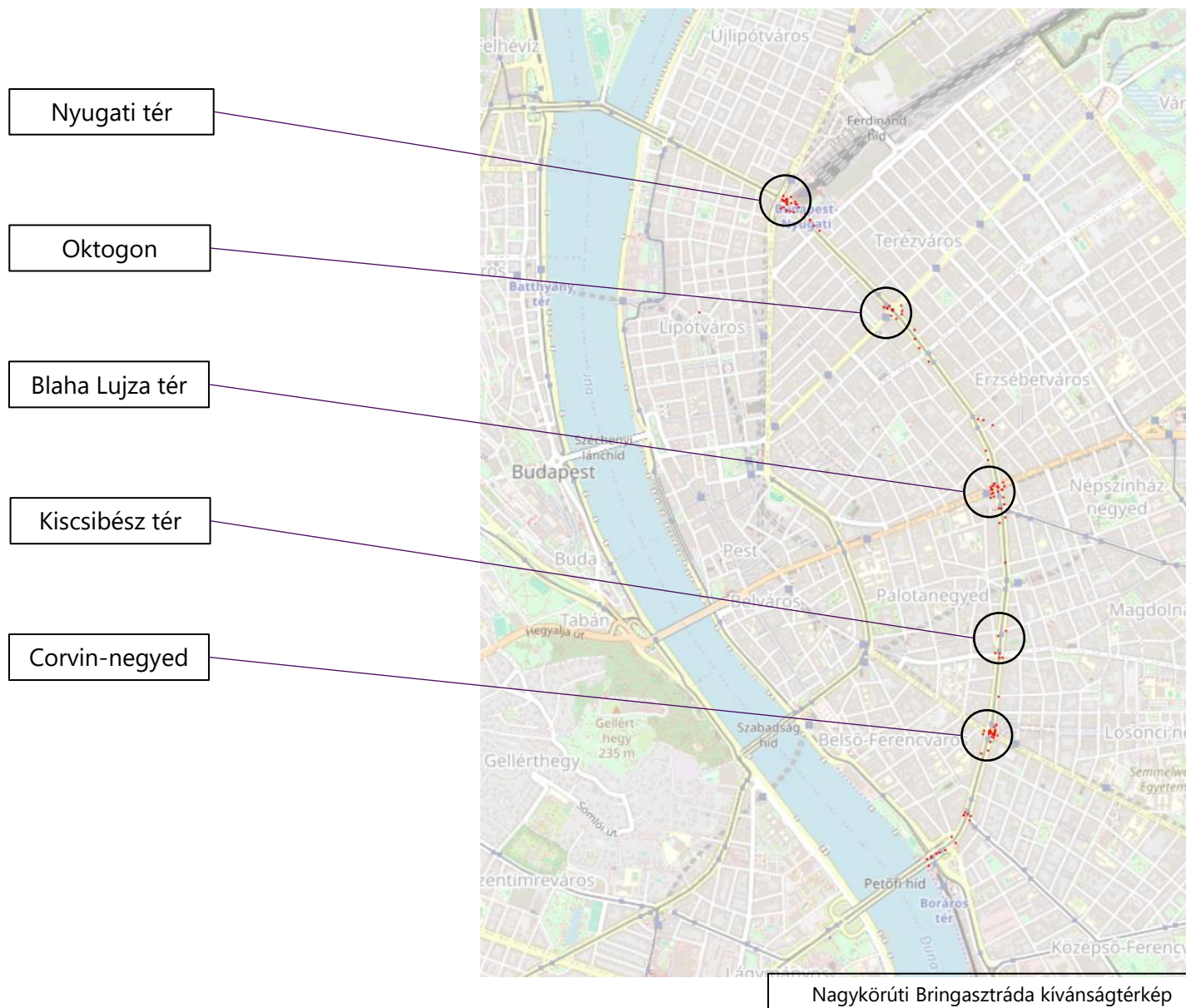


Nagykörúti Bringasztráda kívánságtérkép

Akadálymentesítéshez kapcsolódó észrevételek

„Zebrát szeretnék minden oldalon a Corvin-negyednél, hogy ne kelljen az aluljáróba lemenni.”

„Rengeteg a gyalogos, több hely kell (Oktagon zebra a villamosnál).”



Egyéb észrevételek

„A teresedés (Kiscsibész tér) nem csatlakozik jól a Körúthoz, nincsenek jó gyalogos kapcsolatok, nem érvényesül annak potenciálja.”

„Csak szeretném jelezni, hogy a Blaha és környéke sokkal élhetőbb lett a felújítás után, gratulálok es köszönöm.”

