

BUDAPESTREND

2025. februári közlekedési riport

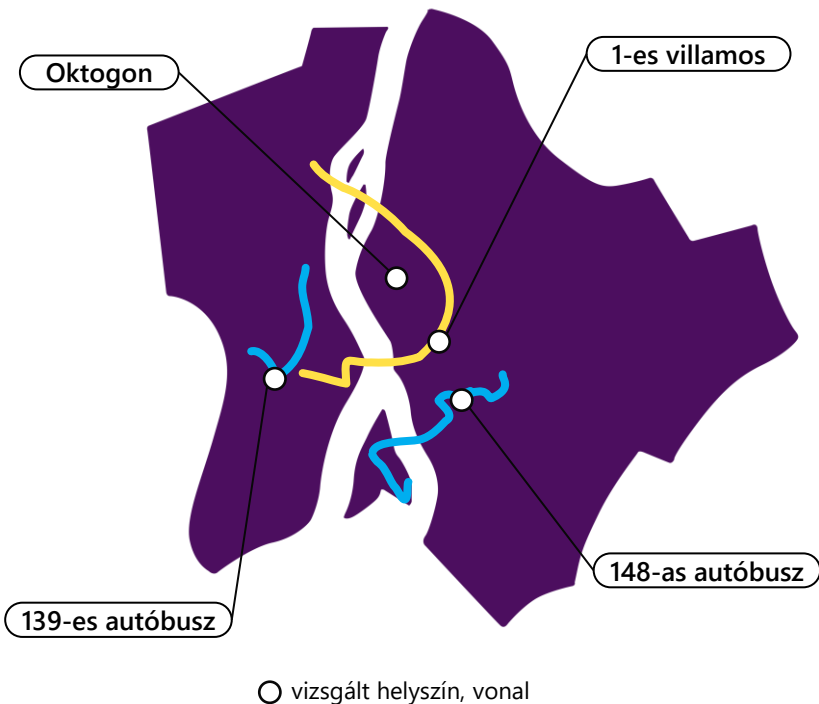




A februári közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

Az Oktogon forgalmi vizsgálata hétköznap, a délutáni csúcsórában	3
Az 1-es villamos hétfői megállóhelyi utasforgalma	4
Az 1-es villamos hétfői keresztmetszeti utasforgalma	5
A 139-es busz megállóhelyeinek hétköznapi utasforgalma	6
A 139-es busz hétköznapi utasforgalma az egyes keresztmetszeteken	7
A 148-as busz hétköznapi utasforgalma a kerületek között	8
A MOL Bubi februári hónapja számokban	9
A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma februárban	10
A megosztott rollerek 2025. februári hónapja számokban	11
Indul a Flórián téri felüljárók felújítása	12
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	13

Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



Az Oktogon forgalmi vizsgálata hétköznap, a délutáni csúcsórában Aszimmetrikus gyalogos- és gépjárműforgalom-megoszlás az Andrásy úton

Adatgyűjtés időpontja:
2025. január. 28.
15:00-16:00



8 °C



Gyalogátkelőhelyek
csúcsórai összforgalma
[áthaladó]

7 439

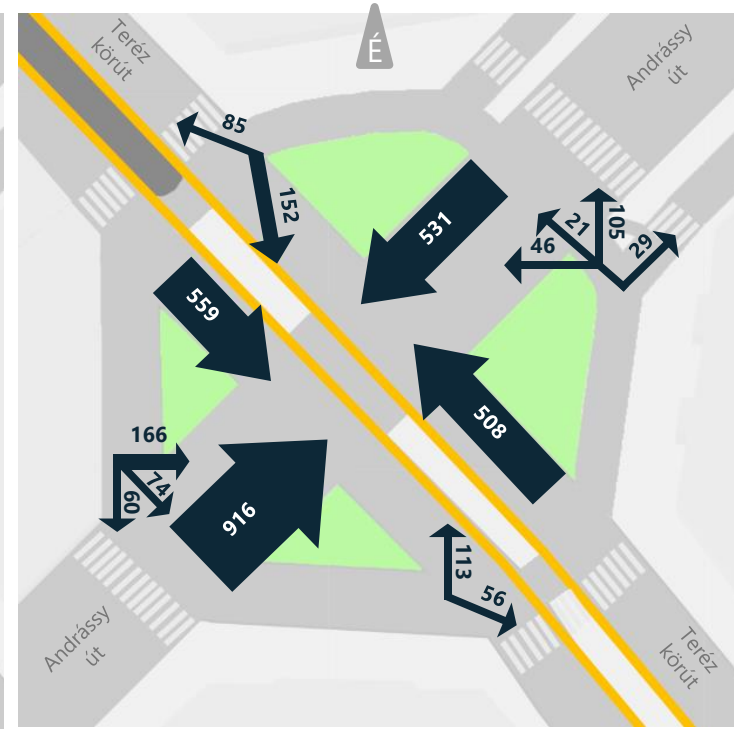
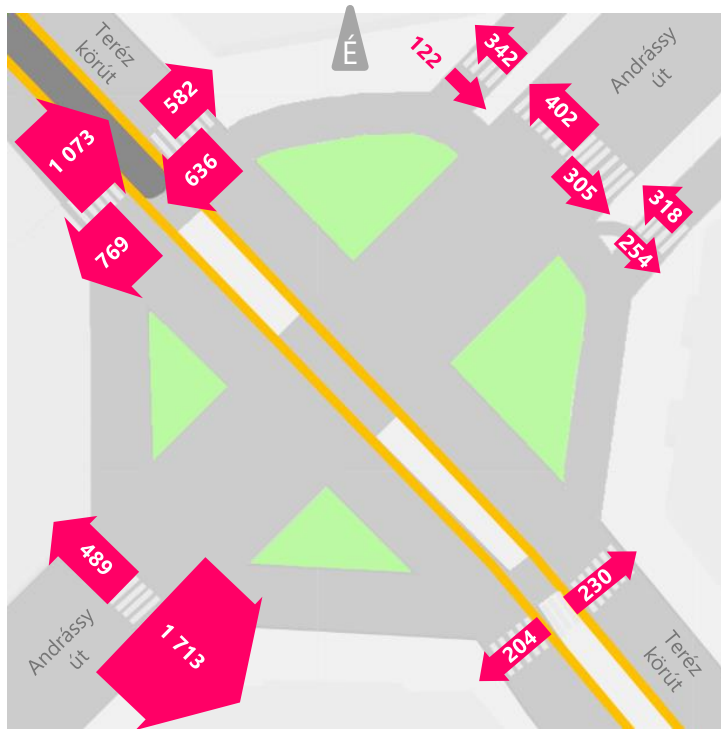


Csúcsórai
gépjárműforgalom
az Andrásy úton
[áthaladó jármű, darab]

1853

Csúcsórai
gépjárműforgalom
a Teréz körúton
[áthaladó jármű, darab]

1473



2025. január 28-án, a délutáni gépjárműforgalmi csúcsórában megvizsgáltuk az Oktogon mint közekedési csomópont gyalogos- és gépjárműforgalmát kamerakép-analízis segítségével. A mért gépjárműforgalmat ábrázoló térképen jól látszik, hogy hétköznapokon 15 és 16 óra között jóval többen tartanak az Andrásy úton a külváros, mint a belváros felé. Ennek legfőbb oka a hivatásforgalom városhatár felé történő áramlása a munkaidő végét követően. A gyalogátkelőhelyeken mért adatok nem mutatnak ennyire egyértelmű tendenciát, leginkább a városban közlekedő turisták főbb útvonalaira (a Vörösmarty tér és a Hősök tere közti látványosságok) és úti céljaira (Szent István-bazilika, Zeneakadémia és Operaház) következtethetünk belőle. A csomópontokra vonatkozó, ilyen jellegű adatgyűjtések bemenő információkat szolgáltatnak a zöldidő-hangolóshoz, a modellezéshez és a tervezési feladatokhoz.



Az 1-es villamos hétfői megállóhelyi utasforgalma

A legforgalmasabb megállóhelyek a Hungária gyűrűn található metróállomások

Legforgalmasabb megállóhelyek

[le- és felszállók] 2025. februári hétfő

Puskás Ferenc Stadion M

15 206 fő

Göncz Árpád városközpont M

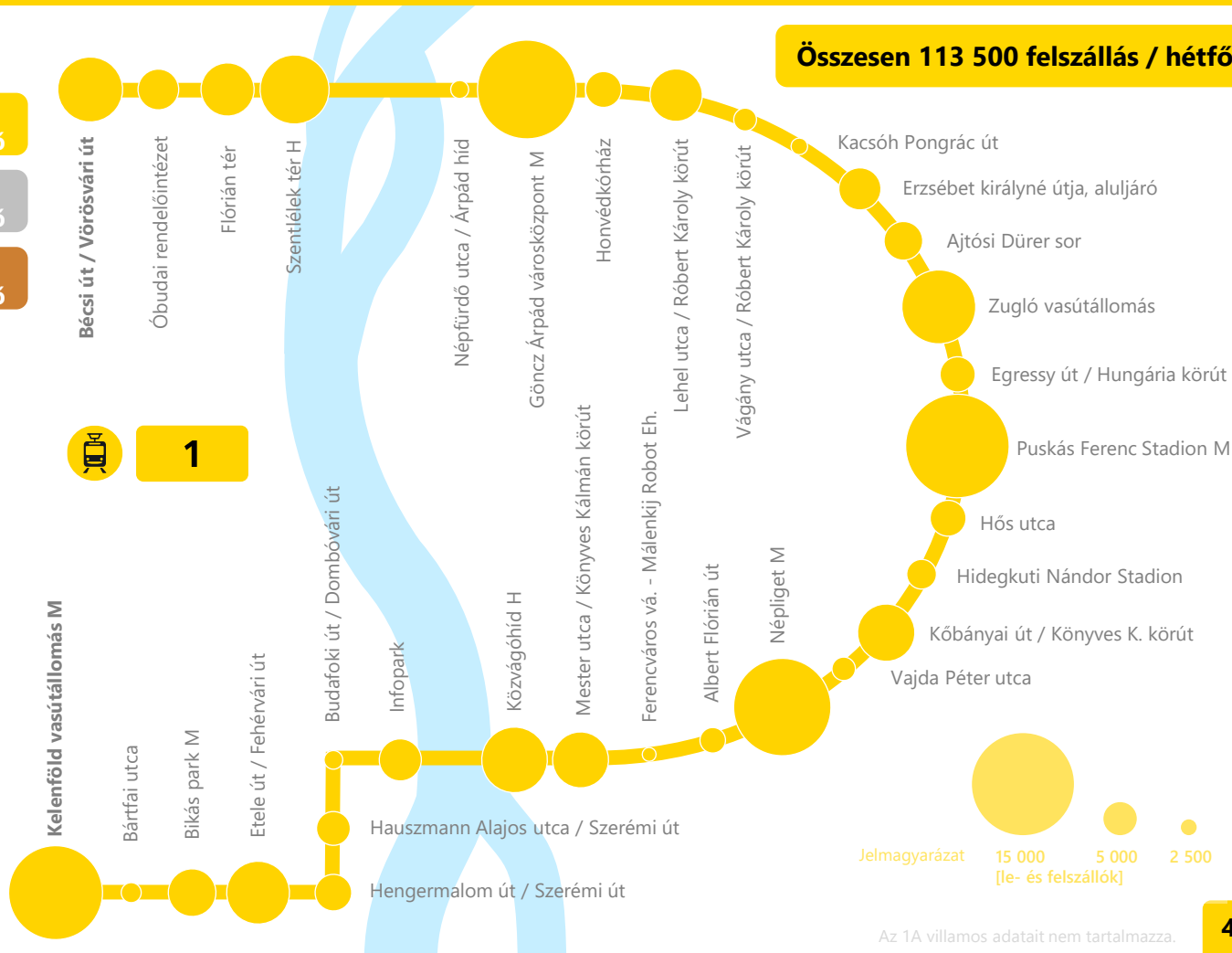
14 477 fő

Népliget M

14 289 fő



Az 1-es villamos összeköti Óbudát és Újbudát. A nagy forgalmú HÉV-és metróvonalakat érintő csomópontokban kiemelten magas a megállóhelyek utasforgalma. Míg az észak-budai szakasz egyes megállóhelyein kiegyenlített az utasforgalom, addig a dél-budai szakaszon aránytalanabb az eloszlás. A Bikás park M megállóhelyi utasforgalma alacsonyabb a többi metróállomásénál, mivel az M4-es metró és az 1-es villamos közötti párhuzamos szakasz miatt az utasok megosztva használják a két közlekedési eszközt.

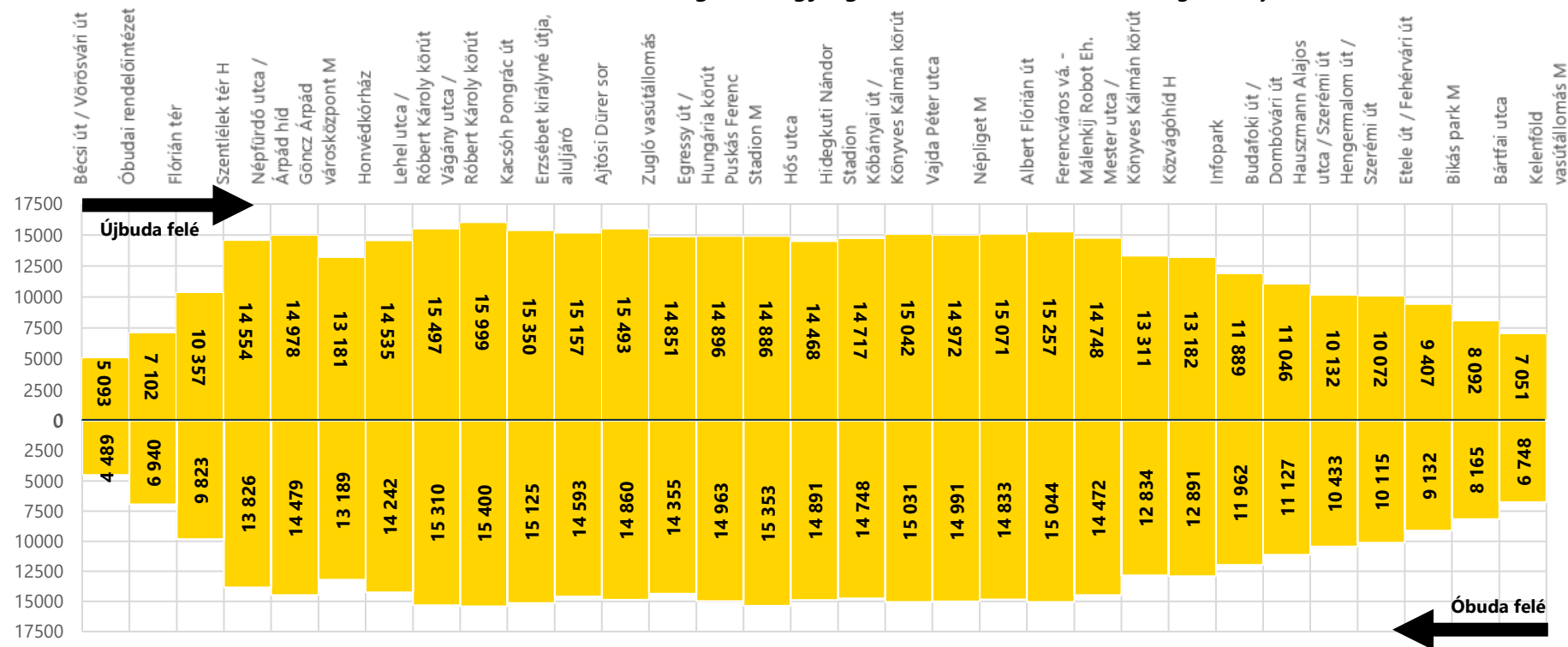




Az 1-es villamos hétfői keresztmetszeti utasforgalma

Kiegyenlített keresztmetszeti forgalom a vonal pesti oldalán

Az 1-es villamos keresztmetszeti forgalomnagysága 2025. februári hétfő [fő / megállóhelytől]

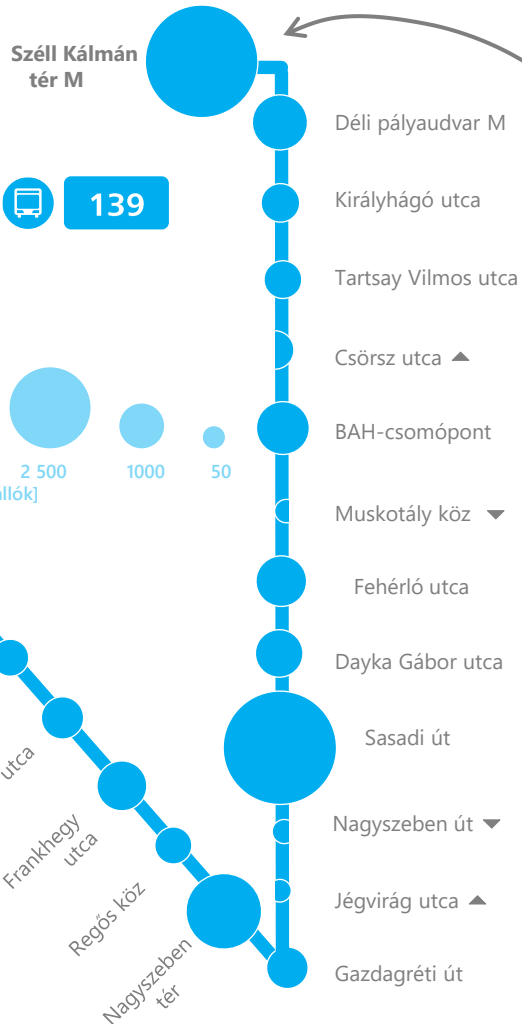


A Róbert Károly körút és a Mester utca közötti szakaszon a keresztmetszeti utasforgalom kiegyenlített. A déli szakaszon a továbbutazók forgalma iránytól függően egyenletesen nő vagy csökken. Az északi szakaszon ezzel szemben a Göncz Árpád városközpont és a Szentlélek tér között szakaszosan megemelkedik a keresztmetszeti forgalom nagysága, ami a nagy forgalmat lebonyolító metró-, illetve HÉV-állomásoknak köszönhető. A két irány között nagyságrendi eltérés nem tapasztalható.



A 139-es busz megállóhelyeinek hétköznapi utasforgalma

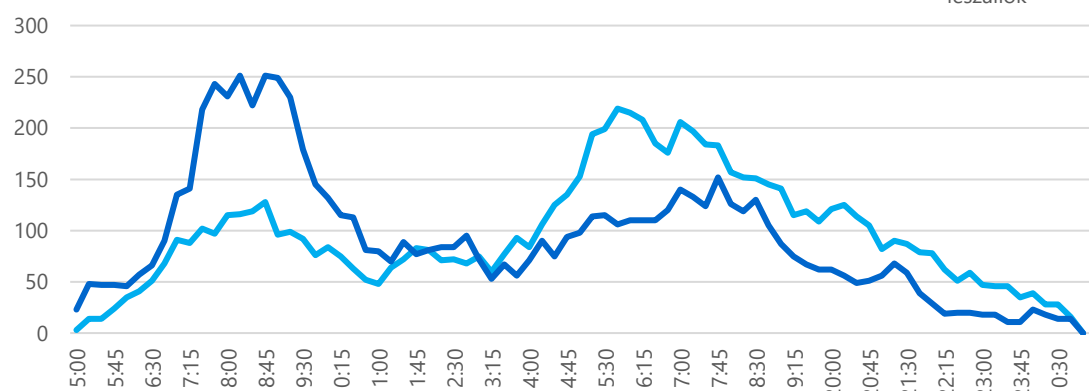
Kiemelt jelentőségű a Sasadi úti megállóhely



Legforgalmasabb megállóhelyek
[le- és felszállók]
2024. december 12. csütörtök

	Sasadi út	3 832 fő
	Széll Kálmán tér M	3 820 fő
	Nagyszében tér	2 281 fő

Széll Kálmán tér M megállóhely utasforgalmának napi lefutása
2024. december 12. csütörtök [le- és felszállók / 15 percen görgetett óra]



A 139-es busz Gazdagrétet köti össze a Széll Kálmán térral. Míg a Nagyszében téren a bevásárlóforgalom miatt magasabb utasforgalmat mértünk, a gazdagréti szakasz további megállóhelyein kiegyenlített a forgalom. A Széll Kálmán tér M megállóhely részletes lefutása jól kirajzolja a reggeli csúcsidőszakban leszállók számát, tehát a belváros felé tartó forgalmat. A legforgalmasabb megállóhely a Széll Kálmán tér előtt a Sasadi út, ami átszállási lehetőséget biztosít a 4-es metróra, a vasútra és számos egyéb agglomerációs járatra is.



A 139-es busz hétköznapi utasforgalma az egyes keresztmetszeteken

Magasabb keresztmetszeti forgalom a vonal középső szakaszán

A 139-es autóbusz keresztmetszeti forgalm nagysága 2024. december 12., csütörtök [fő / megállóhelytől]



A 139-es busz több funkciót lát el, például a Gazdagréti lakótelep kiszolgálását vagy a belvárost érintő járatokra biztosít átszállási kapcsolatot. Mindkét irányban egyaránt a BAH-csomópont és a Fehérló utca közötti szakaszon a legmagasabb a keresztmetszeti utasforgalom, hiszen a Hegyalja úton közlekedő belvárosi autóbuszokra biztosít átszállást a külváros felől. A BAH-csomópont és a Széll Kálmán tér között az Alkotás utcán párhuzamosan közlekedő villamosokat tehermentesíti, ami a Széll Kálmán tér felé előnyben részesített buszszávon és villamospályán biztosított. A 139-es busz két metróvonal rá- és elhordó szerepét biztosítja.



A 148-as autóbusz hétköznapi utasforgalma a kerületek között

Három kerületet haránt irányban összekötő vonal vizsgálata

Legforgalmasabb keresztmetszet

[fő/két irány]

2024. decemberi hétköznapi

Tátra tér – Szent Erzsébet tér

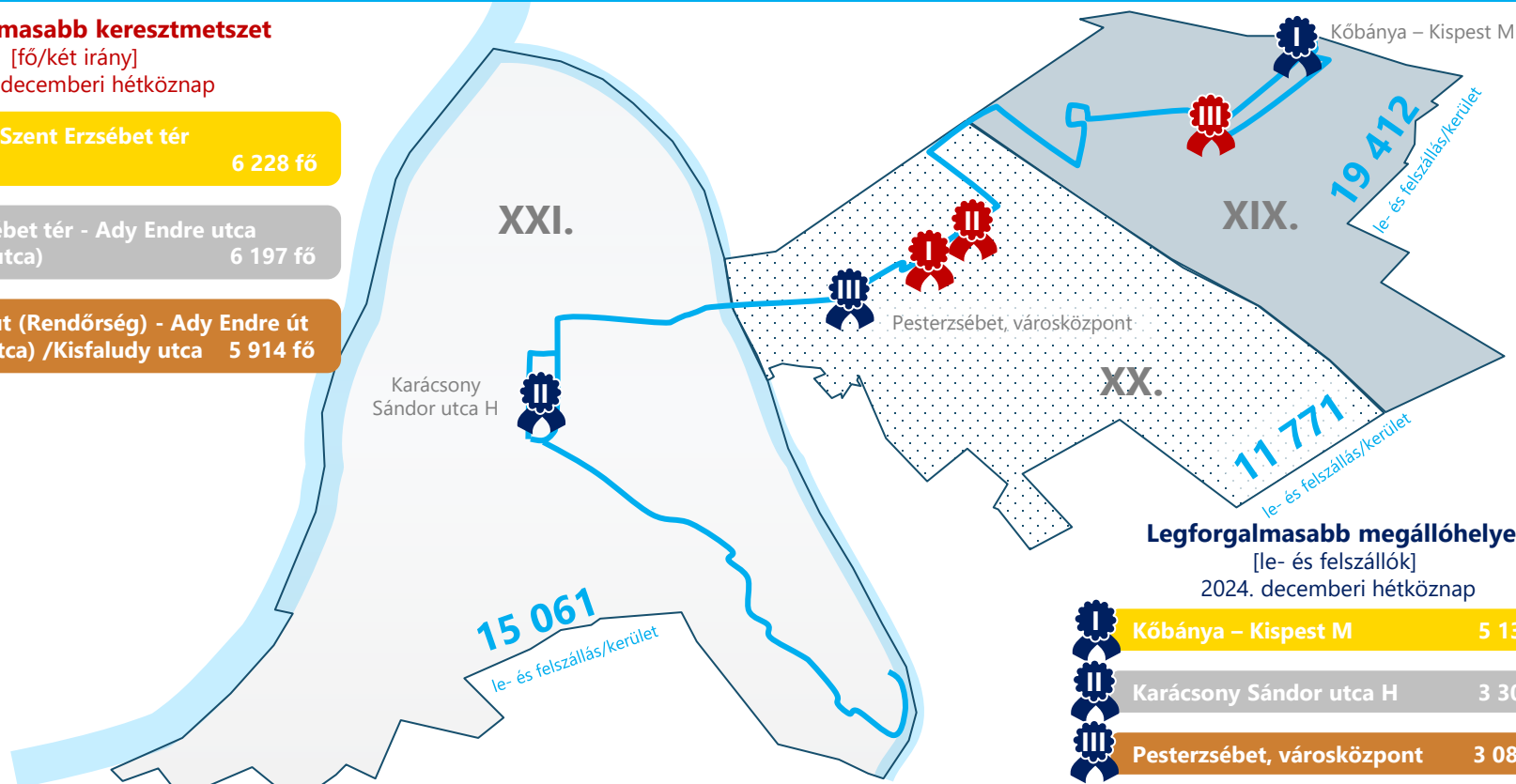
6 228 fő

Szent Erzsébet tér - Ady Endre utca
(Topánka utca)

6 197 fő

Hungária út (Rendőrség) - Ady Endre út
(Báthory utca) /Kisfaludy utca

5 914 fő



Legforgalmasabb megállóhelyek

[le- és felszállók]

2024. decemberi hétköznapi

Kőbánya – Kispest M

5 130 fő

Karácsony Sándor utca H

3 306 fő

Pesterzsébet, városközpont

3 085 fő



A 148-as busz összeköti a XXI., a XX. és a XIX. kerületet, így kapcsolatot biztosít több külsőbb térség között. Megvizsgáltuk, hogy az egyes kerületekben hogyan oszlik meg a le- és felszállások száma, mely szerint Kispesten majdnem 20 000 a megállóhelyek forgalma a 148-as busz esetén. A vonal három legforgalmasabb megállóhelye azokon a pontokon található, ahol nagy kapacitású járatokkal lehet eljutni a belváros felé. A két legforgalmasabb keresztmetszet Pesterzsébeten található, ahol a városközpontot érintve kerületi funkciót is betölt.



A MOL Bubi 2025. februári hónapja számokban

Több mint 4 400 utazás naponta februárban

Februárban a MOL Bubival több mint **123 ezer** utazás történt naponta átlagosan. A MOL Bubi tavaly februári forgalmához mérten 35%-kal csökkent a napi átlagos utazások száma 2025 februárjában.



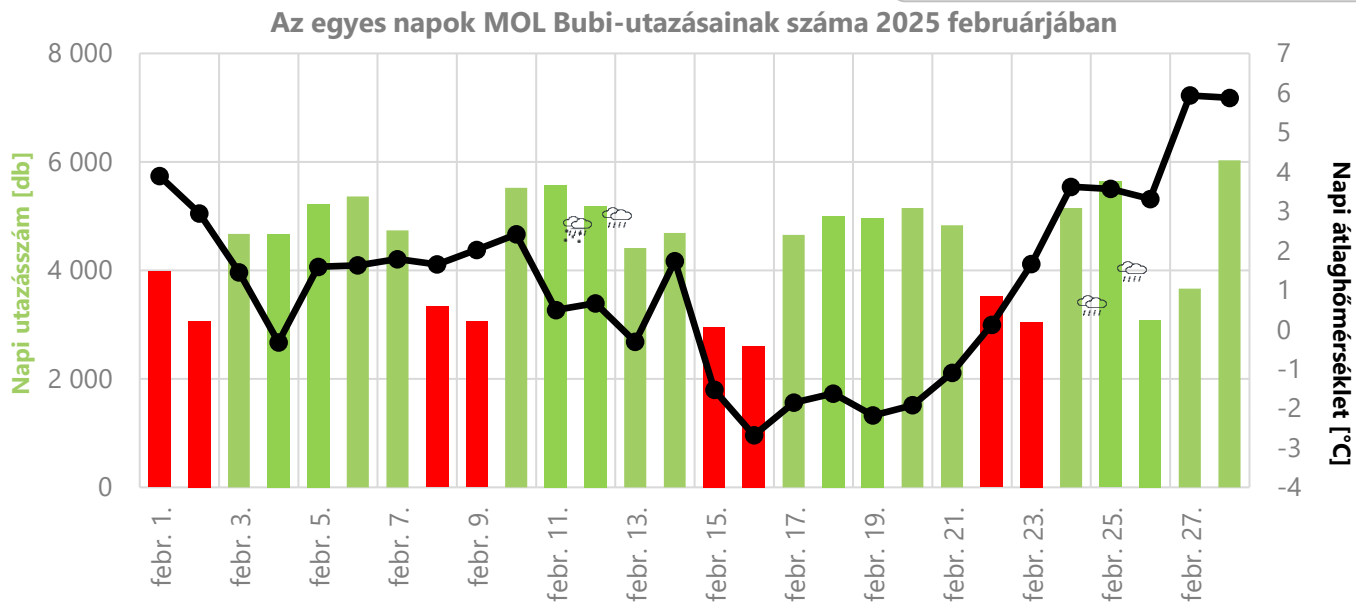
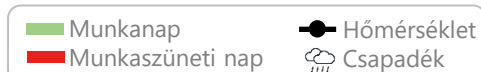
Fagypont alatti napok száma:
9

Az fagypont alatti munkanapok átlagos forgalma:

4 834

Az fagypont alatti hétvégék átlagos forgalma:

2 780



A tartós hideg jelentősen befolyásolta a közbringaforgalmat, ami 35%-kal csökkent a tavalyihoz mérten. A napi középhőmérséklet egészen február végéig nem emelkedett 4 °C fölé, az átlaghőmérséklet mindössze 1 °C volt, ami 8 fokkal alacsonyabb a tavalyi átlagénál. A munkanapokon átlagosan 4 910 utazás történt, hétvégén pedig ennél jóval kevesebb – 3 194 –, ami ismét igazolja a naptípusok erős hatását az utazások számára, amit a diagram is jól szemléltet. Jól látszik a február 26–27-i nagy esőzés hatása is: csaknem 60 mm csapadék hullott, és a munkanapok ellenére az átlagos napi utazások száma 3 374-re csökkent.

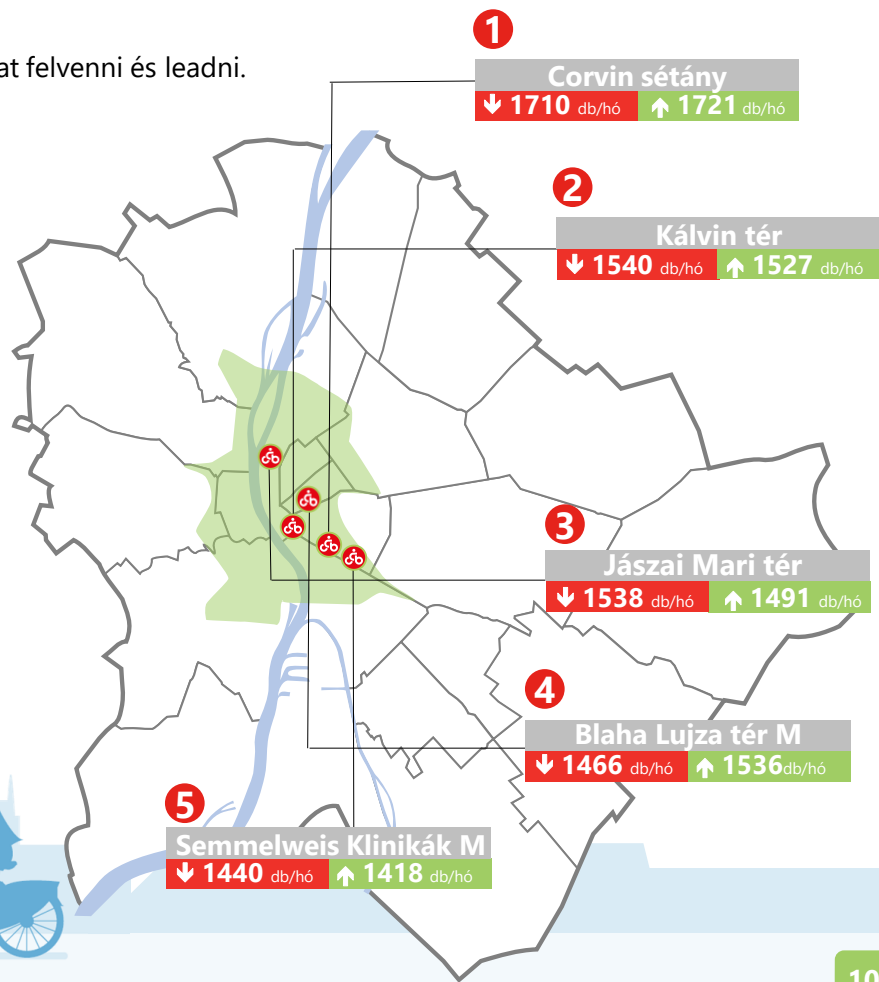
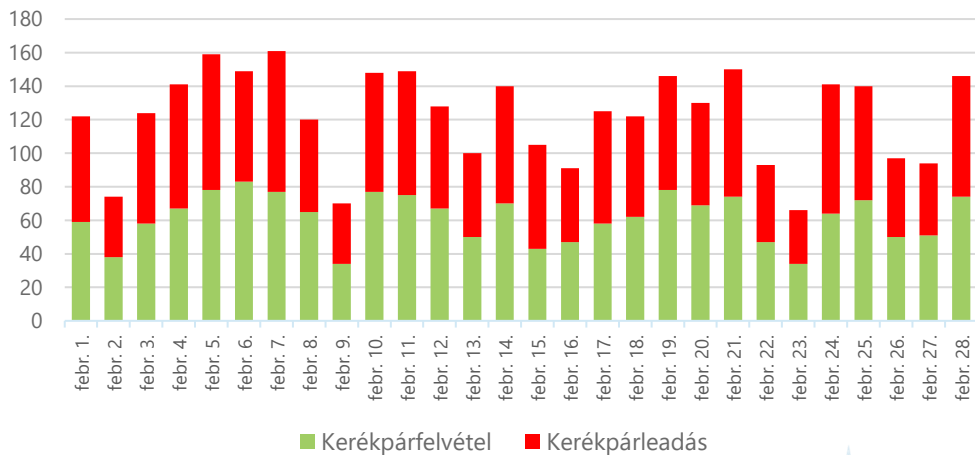


A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma februárban

Februárban a Corvin sétány volt a legforgalmasabb gyűjtőállomás

Jelenleg városzerte **217** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

A hónap legforgalmasabb gyűjtőállomásának (Corvin sétány) forgalma
Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]

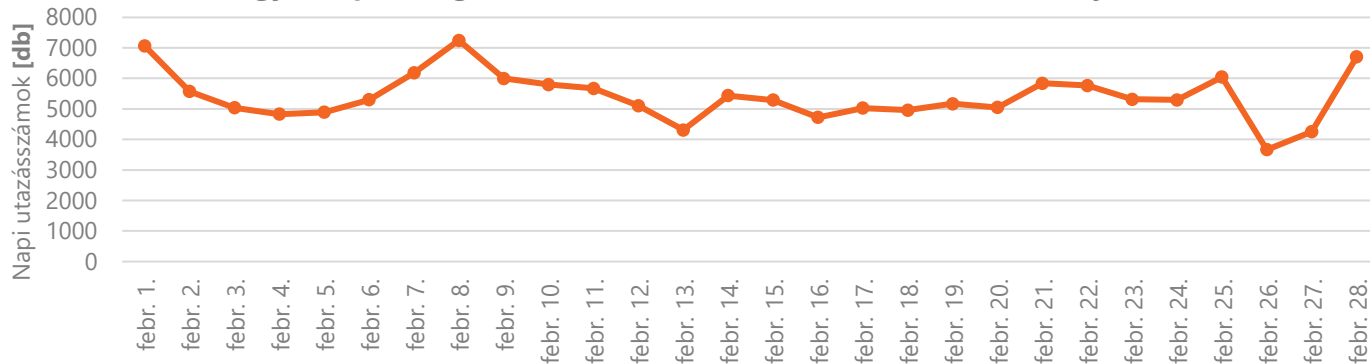




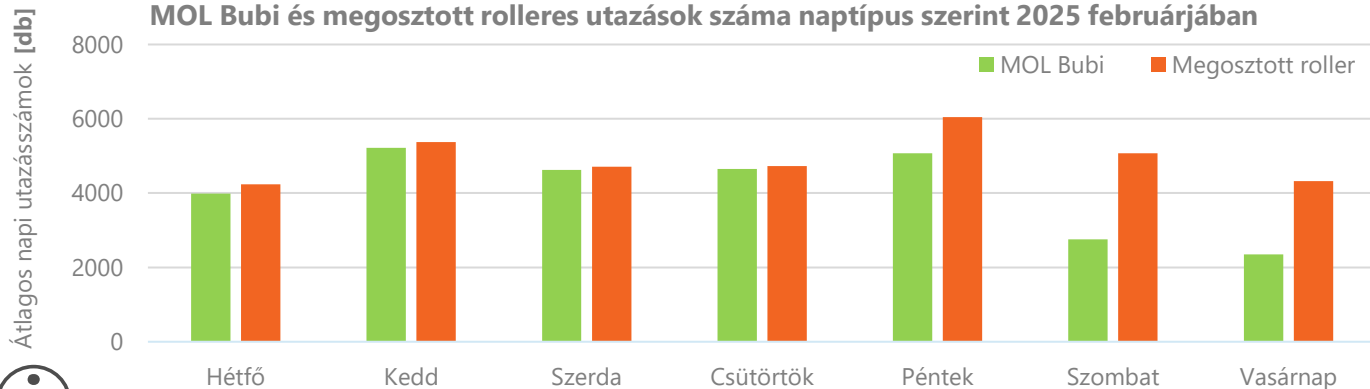
A megosztott rollerek 2025. februári hónapja számokban

Több mint 150 ezer utazás februárban

Az egyes napok megosztott rolleres utazásainak száma 2025 februárjában



MOL Bubi és megosztott rolleres utazások száma naptípus szerint 2025 februárjában



Megosztott rolleres utazási szokások februárban:

Átlagos utazási távolság:

~ 1,7 km

Átlagos utazási idő:

~ 10 perc



Idén februárban a megosztott rollerekkel naponta átlagosan 5 412 utazás történt, a hónap során pedig összesen 259 ezer kilométert tettek meg a megosztott rollerral közlekedők. Ha ezek az utazások gépjárművel történtek volna, akkor 6 450 és 8 869 kg közötti többlet szén-dioxid-kibocsátás történt volna. Megfigyelhető, hogy a Bubival ellentétben a rollerek hétvégi használata nem csökken, sőt pénteken és szombaton kimondottan magas. Ez arra utalhat, hogy míg a közbringákat elsősorban munkába járásra használják, a megosztott rollereknek jelentős a szerepük a szabadidős közlekedésben is.



Indul a Flórián téri felüljárók felújítása

Elkerülhetetlenné vált a több mint negyvenéves felüljárók felújítása

A szerkezet műszaki állapota miatt szükségszerűvé vált a Flórián téri felüljárók felújítása. A csaknem egy évig tartó korszerűsítés célja, hogy a főváros és az agglomeráció közötti közlekedésben jelentős szerepet betöltő útszakasz további évtizedekig biztonságos legyen.

A BKK beruházóként és közlekedésszervezőként mindent megtesz, hogy a várhatóan 2026 tavaszáig tartó felújítás idején a lehető legjobban kiszolgálja az arra közlekedők igényeit, egyúttal biztosítsa a munkavégzéshez szükséges területet.

A felújítás első ütemében a déli hídpálya szükségszerű, őszig tartó korszerűsítésének március 1-jei lezárását követően az Észak-Buda felől érkező buszjáratok haladását a Szentendrei úton és a Pacsirtamező utcában új, ideiglenes buszsávok segítik, a 34-es és a 106-os autóbusz pedig csúcsidőszakban sűrűbben közlekedik. Ezenkívül a forgalmasabb időszakokban az 1A villamosok is sűrűbben indulnak.



A felújításról, valamint az ahhoz kapcsolódó lezárások és terelések részleteiről a folyamatosan frissülő www.florianter.hu oldalon tudsz tájékozódni.





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A BudapestTrend a közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatja be az egyes ágazatok adatait.