

BUDAPESTREND

2025. januári közlekedési riport

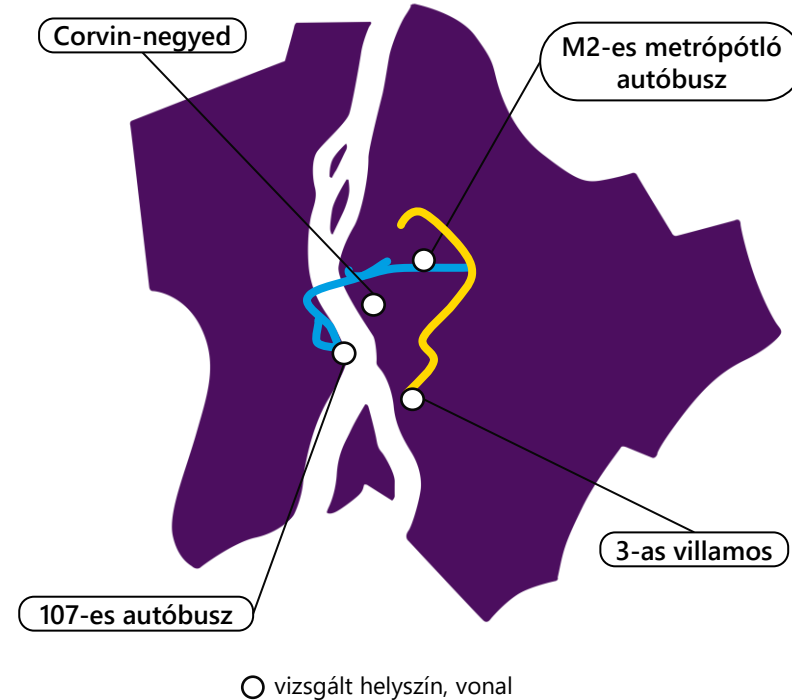




A januári közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A Corvin-negyed csomópont vizsgálata a délutáni csúcsórában](#) 3
- [A 3-as villamos utasforgalma 2025 januárjában](#) 4
- [A 107-es busz megállóhelyeinek hétköznapi utasforgalma](#) 5
- [A 107-es busz hétköznapi utasforgalma az egyes keresztmetszeteken](#) 6
- [Az M2-es metró szombati autóbuszos pótlásának utasforgalma](#) 7
- [A MOL Bubi 2025. januári hónapja számokban](#) 8
- [A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma januárban](#) 9
- [A hűvösvölgyi villamosok megállóhelyeinek további akadálymentesítése](#) 10
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) 11

Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A Corvin-negyed csomópont vizsgálata a délutáni csúcsórában

Erős az átszállóforgalom az M3-as metró és a 4-es, 6-os villamos között

Adatgyűjtés időpontja:
2025. január 23.
16:00–17:00



Gyalogos-átkelőhelyek
csúcsórai összforgalma
[áthaladó]

2 122



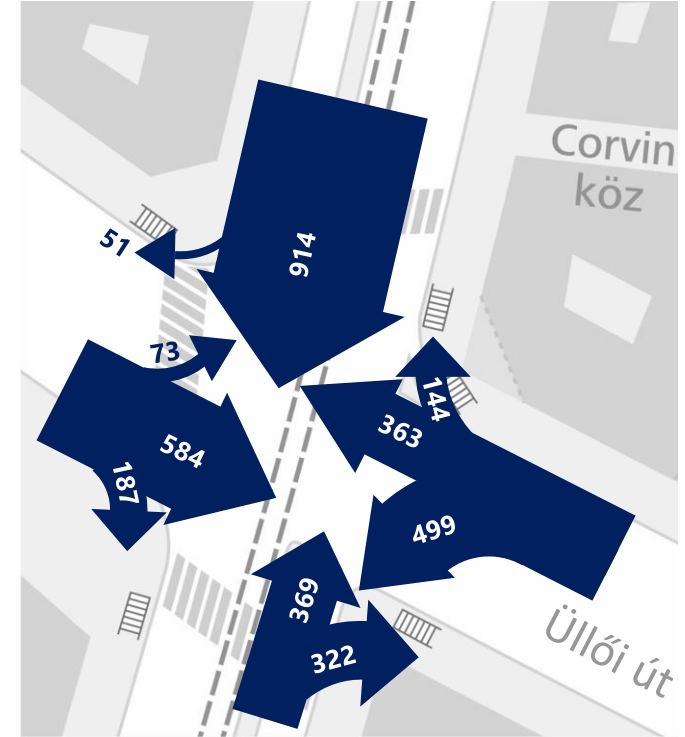
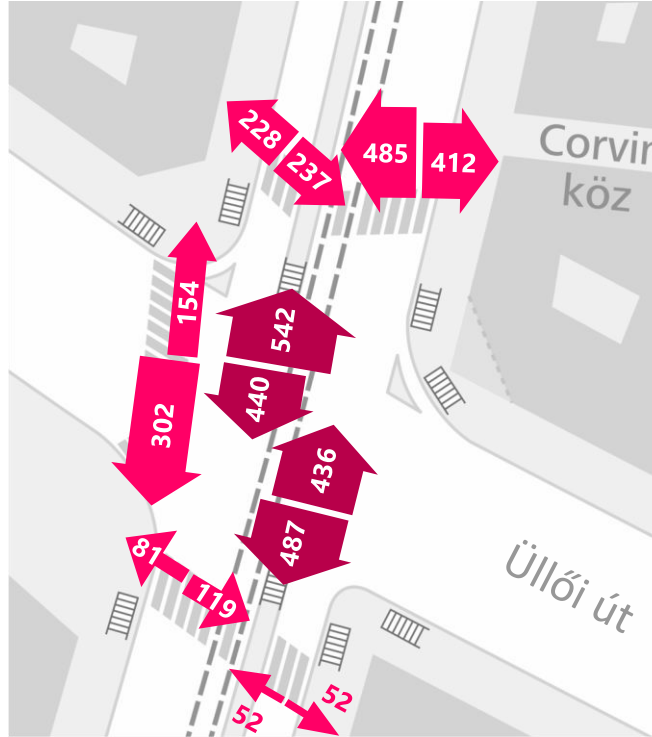
Villamosperonra vezető
aluljárók csúcsórai
összforgalma [áthaladó]

1 905



Csúcsórai csomóponti
gépjárműforgalom
[áthaladó jármű, darab]

3 506



i

2025. január 23-án, a délutáni gépjárműforgalmi csúcsórában megvizsgáltuk a Corvin-negyed csomópont gyalogos- és gépjárműforgalmát kamerakép-analízis segítségével. A csomópontokra vonatkozó adatgyűjtések bemenő információkat szolgáltatnak a zöldidő hangolásához, a modellezéshez és a tervezési feladatokhoz. A gyalogosmozgások a villamosperon és metróaluljárók között, illetve a Corvin áruház és a villamosmegálló között a legmagasabbak: előbbi a fontos átszállási ponttal, utóbbi a délutáni bevásárlással vagy szórakozással magyarázható. Nagyon erős gépjárműforgalmi terhelést kap a délutáni időszakban a Ferenc körút–Petőfi híd tengely, illetve az Üllői út városból kifelé tartó szakasza.

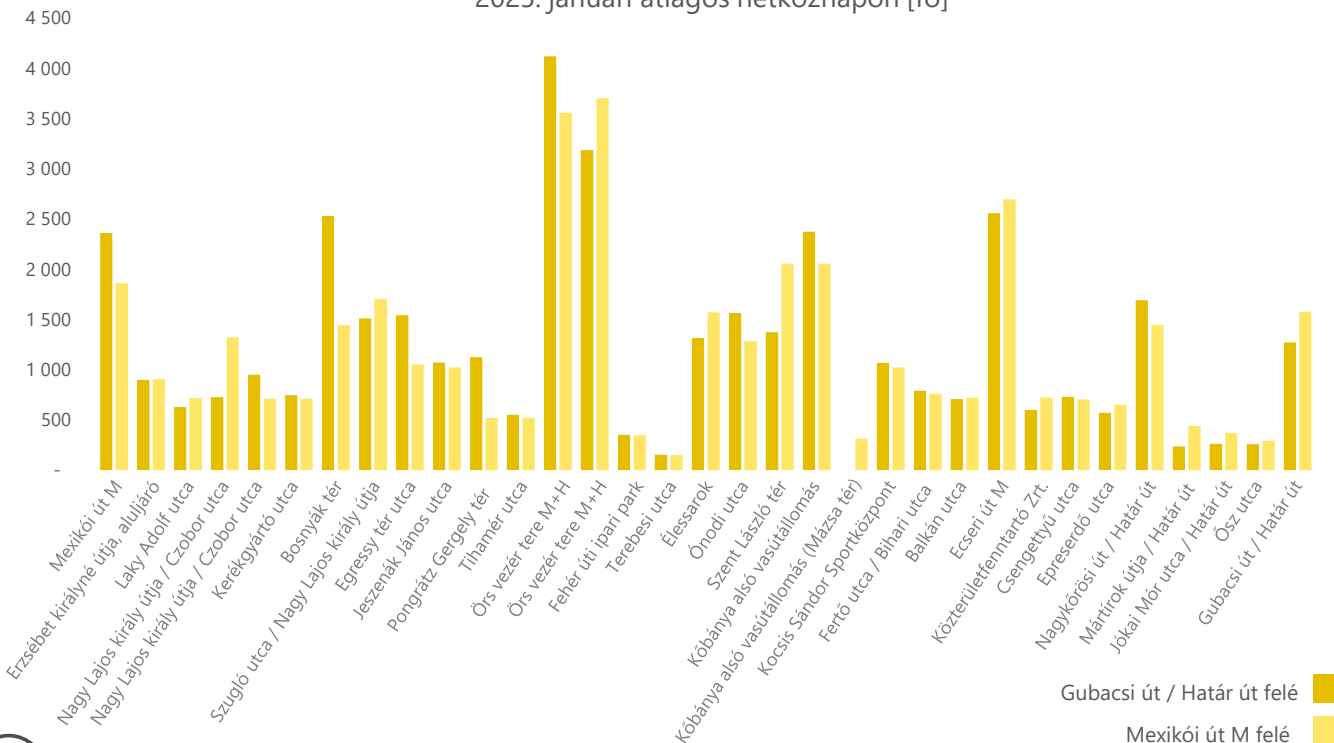


A 3-as villamos utasforgalma 2025 januárjában

Magas utasforgalom a kötöttpályás átszállási csomópontokban

Megállóhelyi le- és felszállószám a 3-as villamoson

2025. januári átlagos hétköznapon [fő]



A 3-as villamos adatai

[irányonként]

Útvonalhossz

~ 17 km

Átlagos menetidő

~ 45 perc



A 3-as villamos Pesterzsébet és Zugló között közlekedik, legforgalmasabb megállója az Örs vezér tere M+H, ahol naponta csaknem 16 ezer le- és felszálló fordul meg. A bevásárlóközpontok forgalomvonzó hatása is jelentős mértékben hozzájárul a vonalon megjelenő magas utasforgalomhoz. A villamos egyik fő funkciója a metróra történő rá- és elhordás. Az átszállási kapcsolat szempontjából pedig a 3-as villamosokon jellemzően csomóponti keresztülhaladás nélkül veszik igénybe az utasok a megállóhelyeket. Ez azt jelenti, hogy az Örs vezér terén lévő két megállóhely közül gyakorta az utazási irányba esőt használják, ami a diagramon is jól kirajzolódik.

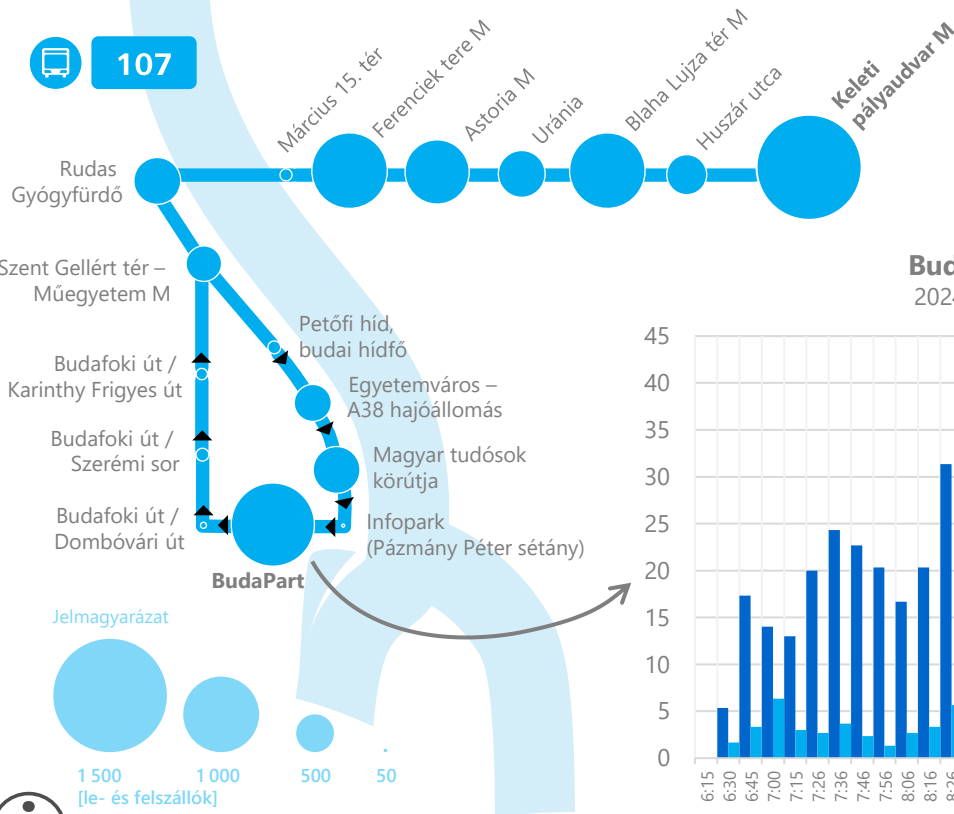


A 107-es busz megállóhelyeinek hétköznapi utasforgalma

Csaknem 5 000 felszállás egy átlagos hétköznap



107

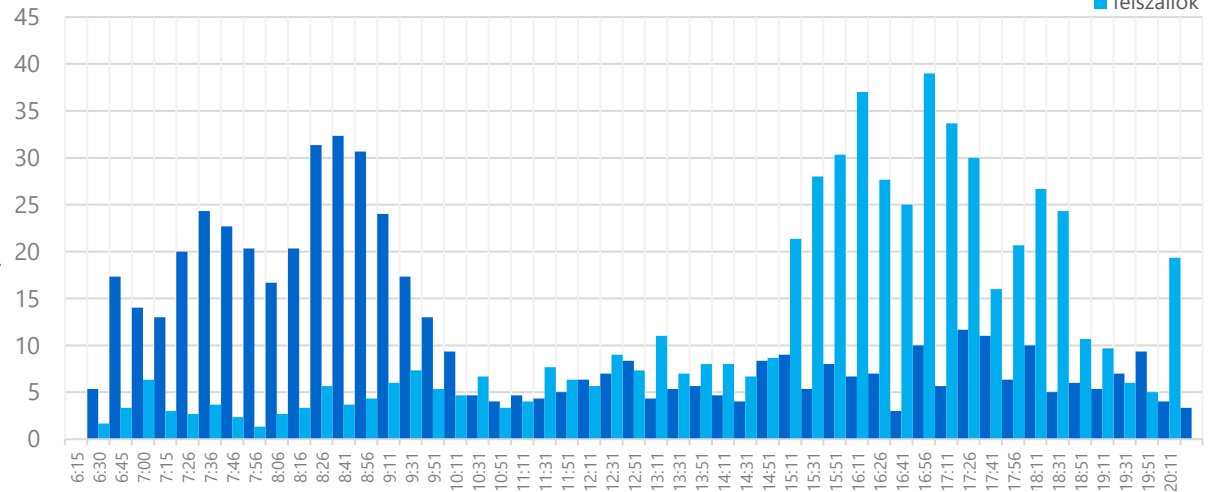


Legforgalmasabb megállóhelyek [le- és felszállók] 2024. decemberi átlagos munkanap



Keleti pályaudvar M	1 339 fő
BudaPart	1 119 fő
Ferenciek tere M	1 096 fő

BudaPart megállóhely utasforgalmának napi lefutása
2024. decemberi átlagos munkanapon [le- és felszállók / menet]



A 107-es busz 2022 novembere óta köti össze a Keleti pályaudvart és a pesti belvárost a BudaParttal. A folyamatosan fejlődő városnegyed utazási igényeihez igazítjuk a járatok menetrendjét, legutóbb 2024 decemberében módosítottunk rajta. Hozzávetőleg 5 000 felszállás történik a járatra, a BudaPart a vonal második legforgalmasabb megállóhelye. Az ütemezetten átadott lakó- és irodanegyed kiszolgálására a reggeli és délutáni csúcsidőszakokban szemmel láthatóan nagy az igény. Kiemelt irodai munkabájtársi (hivatásforgalmi) funkcióra utal, hogy délelőtt jelentős a leszállók száma, délután körülbelül 4 órától pedig a felszállók száma.

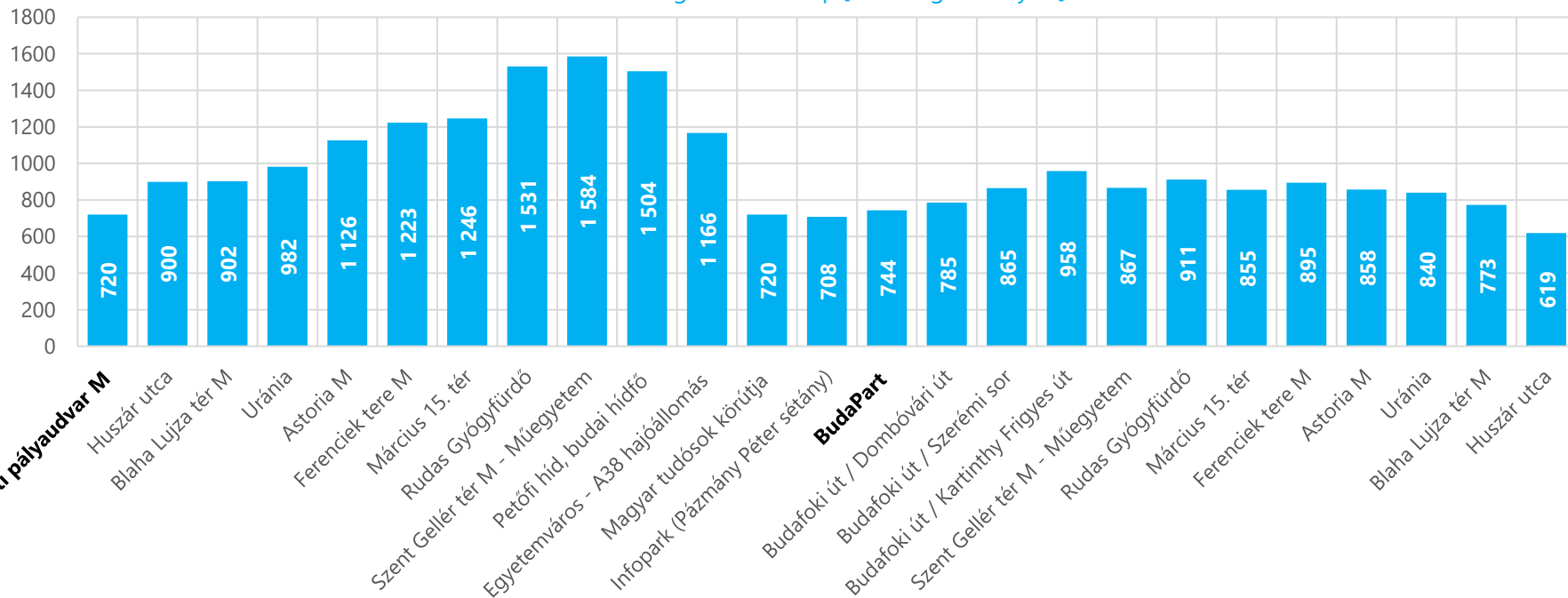


A 107-es busz hétköznapi utasforgalma az egyes keresztmetszeteken

A járat hurokútvonalán található a legforgalmasabb szakaszok

A 107-es autóbusz keresztmetszeti forgalomnagysága

2024. decemberi átlagos munkanap [fő / megállóhelytől]



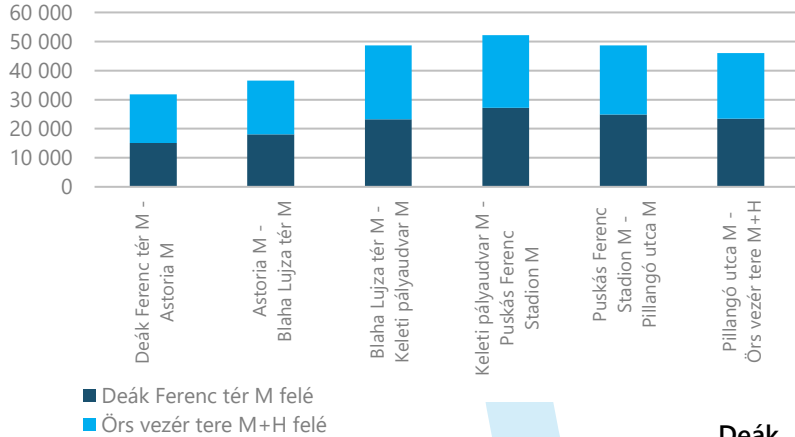
Megvizsgáltuk a hurokban közlekedő 107-es busz két szomszédos megállóhelye közötti, keresztmetszeti utasforgalmát is. A vonal legforgalmasabb szakasza a Szent Gellért tér és a Petőfi híd között található; ezt az útirányt korábban a közösségi közlekedés nem tárta fel, de a járatok elindításával már könnyebben elérhető a BME, az ELTE, illetve az Infopark több épülete is. A Keleti pályaudvar felé a Budafoki út / Karinthy Frigyes út és Szent Gellért tér szakasz a legforgalmasabb, ahol a 133E autóbusszal közösen elérhető az M4-es metró állomása. Az önálló (Szent Gellért tér–Múzeumem rakpart–BudaPart–Budafoki út–Szent Gellér tér) szakaszon a reggeli csúcsidőszakban 70%, a délutáni csúcsidőszakban 45% a járat csúcskihasználtsága.



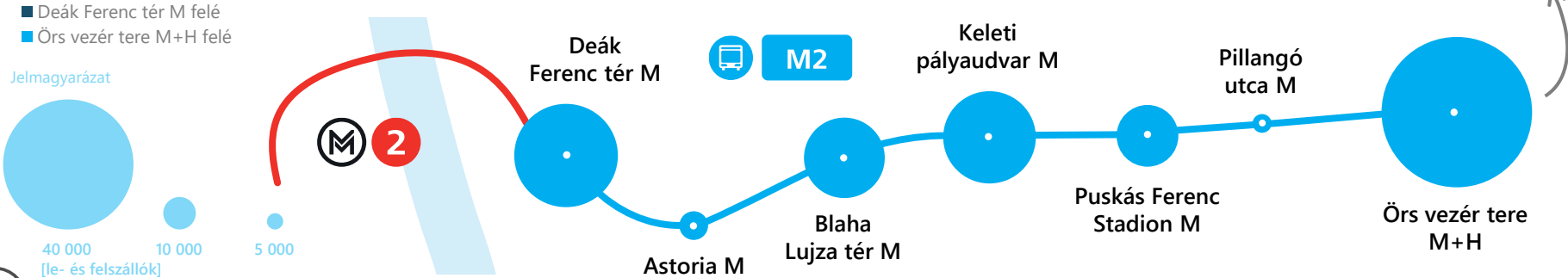
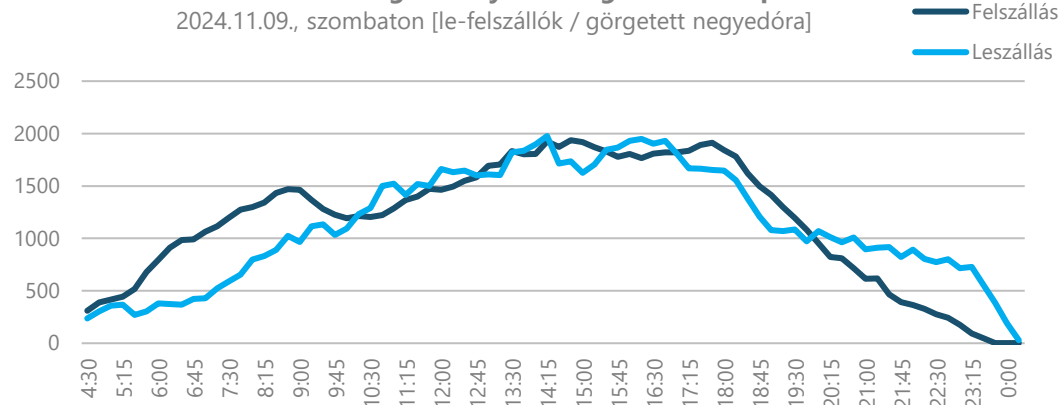
Az M2-es metró szombati autóbuszos pótlásának utasforgalma

Csaknem 25 000 felszállás szombaton a metrópótlóra

Az M2-es metrópótló autóbusz keresztmetszeti forgalm nagysága 2024.11.09., szombaton [fő]



Örs vezér tere M+H megállóhely utasforgalmának napi lefutása 2024.11.09., szombaton [le-felszállók / görgetett negyedóra]



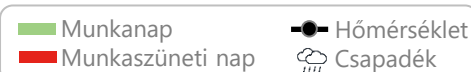
A metrópótlások utasforgalmának megismerésével fontos célunk, hogy a legoptimálisabb forgalmi rendeket vezessük be. Előre tervezett M2-es metrópótlás volt érvényben a Deák Ferenc tér M és az Örs vezér tere M+H között a 2024. november 9–10-ei hétvégén. A Deák Ferenc tér M magas utasforgalma azzal magyarázható, hogy a metró és a pótlóbusz közötti átszállások többlet le- és felszállást generálnak. Az Astoria M megálló arányaiban kevesebb utasforgalmat bonyolít le a pótlás esetében, ennek hátterében az állhat, hogy az Astoria M megállóból több párhuzamos járat is fut a Keleti pályaudvar M irányába.



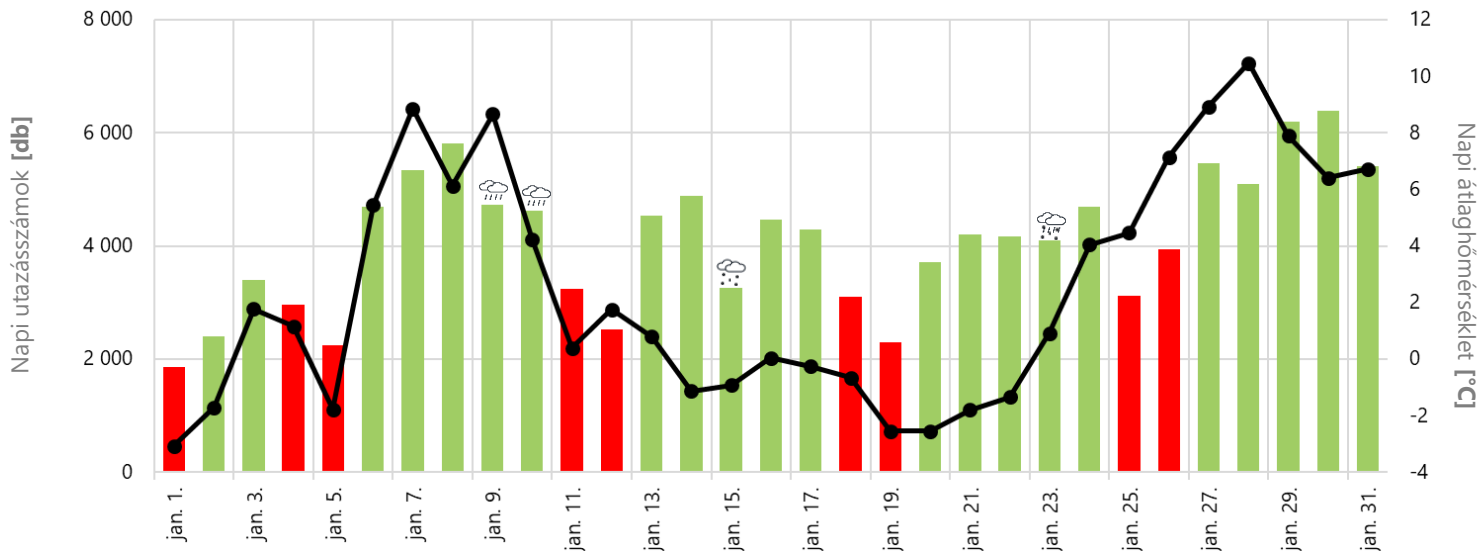
A MOL Bubi 2025. januári hónapja számokban

Több mint 4 000 utazás naponta januárban is

Januárban a MOL Bubival több mint **127 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 4 101. A MOL Bubi tavaly januári forgalmához mérten **-1%**-kal változott az utazások száma 2025 januárjában.



Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2025 januárjában



+3 °C
átlag

Az átlaghőmérséklet alatti napok átlagos forgalma:

3 424

Az átlaghőmérséklet feletti napok átlagos forgalma:

5 038



Januárban az utazások száma hasonlóan alakult az előző évihez. A munkanapok forgalma érdemben nem változott, 4 029 utazás történt. A munkaszüneti napok átlagos forgalma 2 809 utazást tett ki, ami 3%-os csökkenés az előző év januárhoz viszonyítva. Ebben a hónapban 13 napon maradt az átlaghőmérséklet fagypont alatt. A diagramon jól látható, hogy a hétvége erősebben befolyásolja az utazási szokásokat, mint az átlag alatti hőmérséklet.

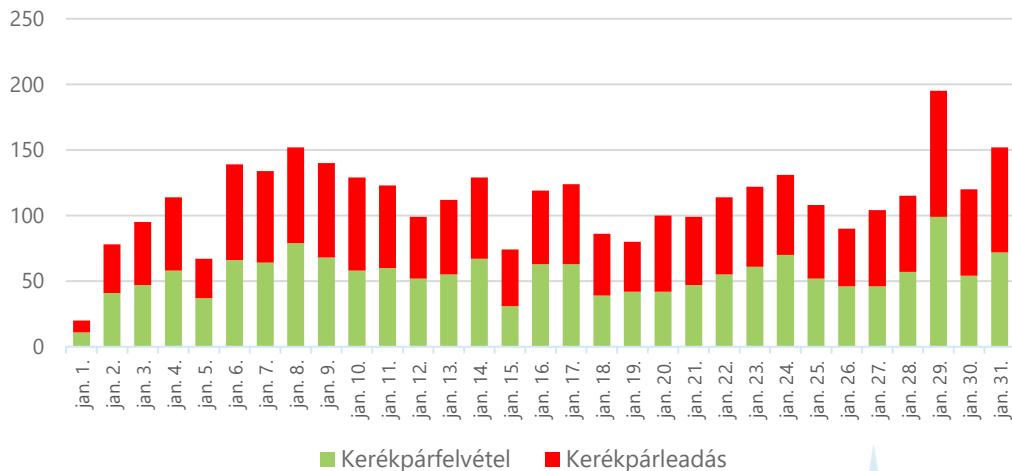


A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma januárban

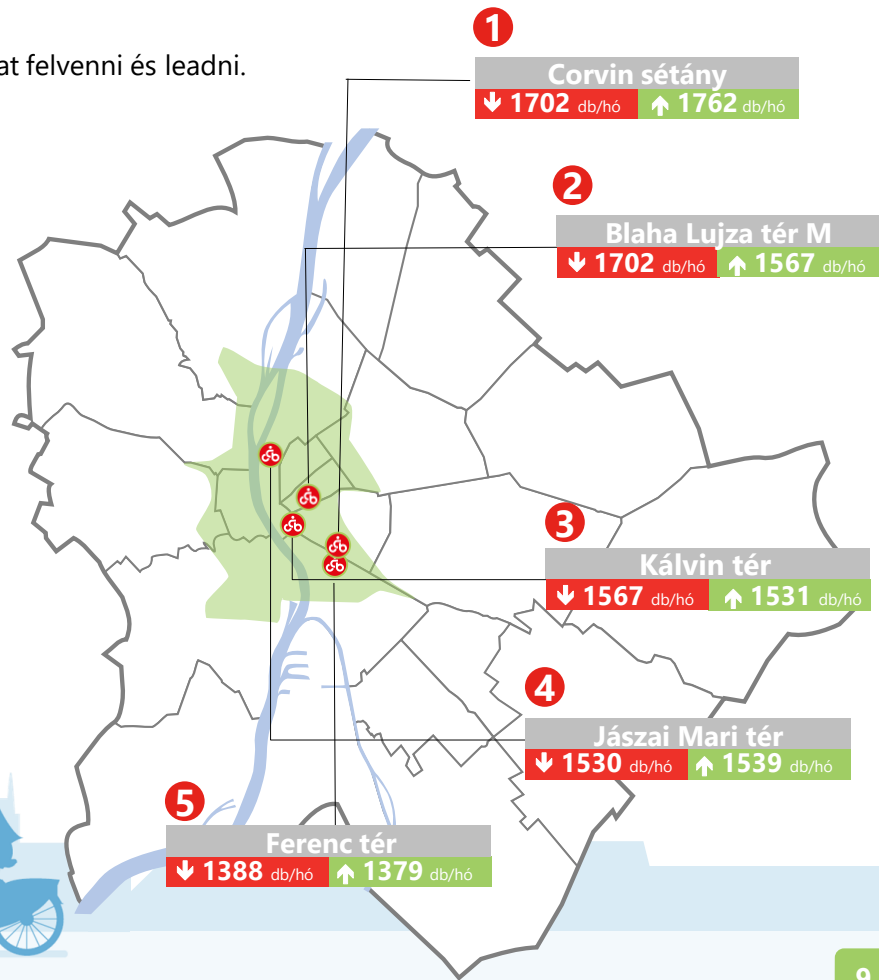
Januárban a Corvin sétány volt a legforgalmasabb gyűjtőállomás

Jelenleg városszerte **217** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

A hónap legforgalmasabb gyűjtőállomásának (Corvin sétány) forgalma
Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]



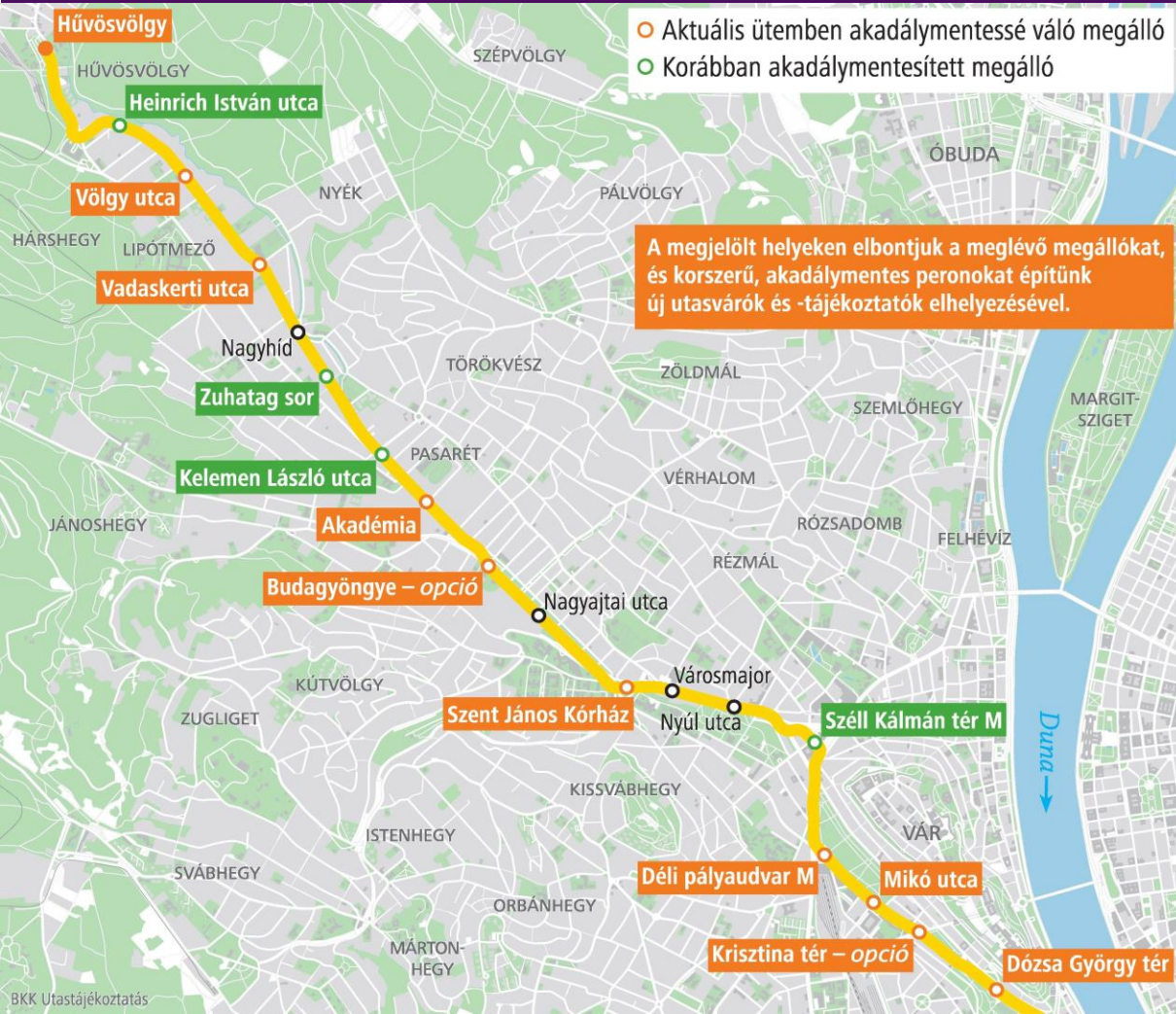
■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás





A hűvösvölgyi villamosok megállóhelyeinek további akadálymentesítése

Feltételes közbeszerzési eljárást indítottunk a kivitelezésre



További megállóhelyeket akadálymentesítünk az 56-os villamos vonalán, ezért a BKK feltételes közbeszerzési eljárást indított legalább nyolc megálló átépítésére és korszerűsítésére. A BKK a Fővárosi Önkormányzattal közösen olyan Budapestért dolgozik, ahol mindenki akadálymentesen használhatja a köztereket és a közösségi közlekedést. A kivitelezéskor tehát a járművekhez igazodó, emelt magasságú peronokat építenénk, hogy az alacsonypadlós CAF-villamosokat a babakocsival, a nagyobb csomaggal közlekedők, valamint a mozgásukban korlátozottak is kényelmesen igénybe vehessék.



A Kelemen László utca, a Zuhatag sor és a Heinrich István utca megálló akadálymentesítése már 2023-ban megtörtént.



Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és a felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A BudapestTrend a közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatja be az egyes ágazatok adatait.