

BUDAPESTREND

2024. évi összefoglaló közlekedési riport





Tartalomjegyzék

A 2024. évi összefoglaló tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

A 2024. évi adatvezérelt működés számokban	3
A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2024-ben	4
Az M1-es metró munkanapi utasforgalmi felmérése 2024-ben	5
A Budapesti Közlekedési Központ jelentősebb fejlesztései 2024-ben	6
A MOL Bubi utazásszámai 2024-ben	7
A MOL Bubi-gyűjtőállomások éves forgalmának eloszlása 2024-ben	8
A megosztott rollerek adatai 2024-ben	9
A gépjárműforgalom alakulása 2024-ben	10
Az egyes napok gépjárműforgalmának változása 2024-ben	11
A gépjárműforgalom 2024-es megoszlása a főbb városi Duna-hidakon	12
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	13



A BKK adatelemzőivel egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, amelyekből havonta forgalmi összefoglalókat is készítünk. Negyedik alkalommal készítettük el az éves összefoglalót, amelyben a teljes évre vonatkoztatva vonunk le következtetéseket, valamint elemzünk trendeket. 2024-ben is rengeteg közlekedési fejlesztés történt, amelyekről a BudapesTrend összefoglalónkban is olvashattok.



A 2024. évi adatvezérelt működés számokban

Egész évben gyűjtjük és elemezzük a forgalmi adatokat

Forgalmi adatgyűjtés számokban [2024]



953
mérő jármű



360 nap
műszeres mérés
a közösségi közlekedésben



755
forgalomszámláló
és -figyelő kamera



1 500 óra
adatelemzés
kamerakép-analízissel



906
forgalomszámláló
induktív hurokdetektor



47
induktív kerékpáros
hurokdetektor



3
folyamatosan futó
predikciós modell



7,5 millió
data science
fejlesztési folyamat



Az egyes mobilitási és forgalmi adatokat különböző módszerekkel és eszközökkel gyűjtjük a BKK-nál. Csaknem 1000 közösségi közlekedési járművön infraszenzorokkal mérjük az utasforgalmat; a közúti forgalom alakulását induktív hurokdetektorokkal, forgalomszámláló és -figyelő kamerákkal követjük nyomon. Kamerakép-analízis technológiával pedig komplex forgalmi vizsgálatokat valósítunk meg a város számos pontján, ahol a gyalogosok vagy a mikromobilitási eszközökkel közlekedők mozgásait is fel tudjuk mérni. A nagy mennyiségű adatokat a data science, azaz adattudományi módszerekkel elemezzük, illetve különböző előrejelzéseket is készítünk.

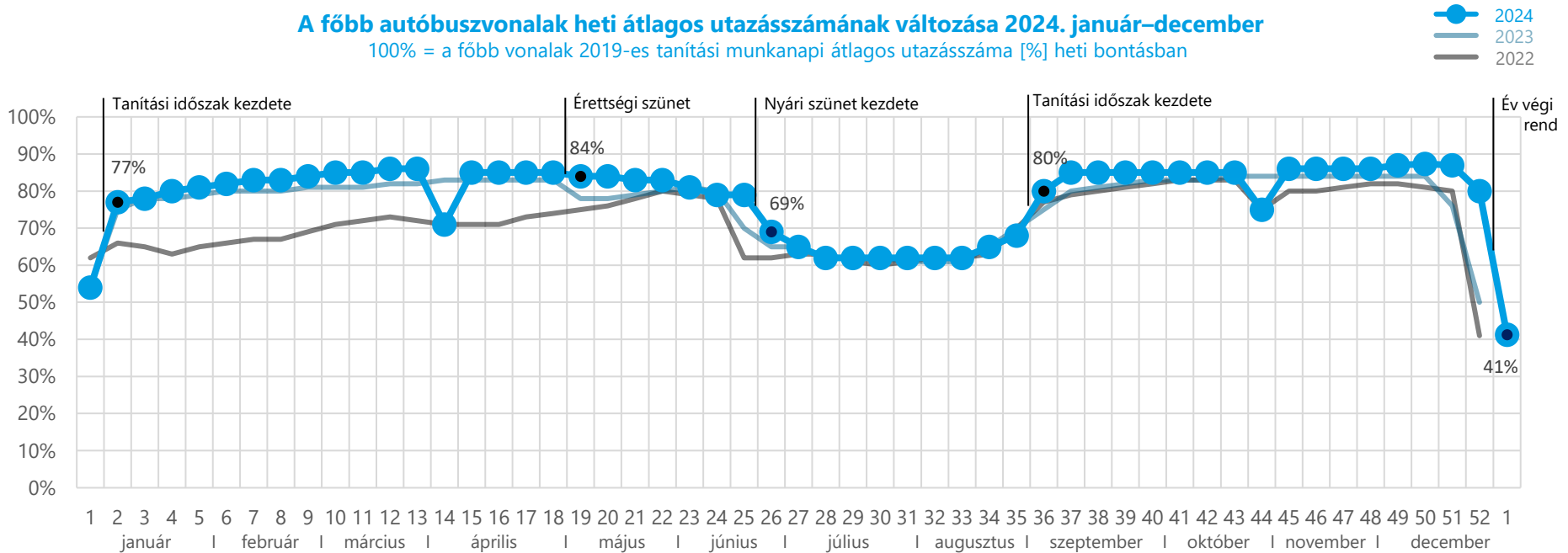


A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2024-ben

Az utasforgalom nagysága továbbra sem tért vissza a korábbi szintre

A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2024. január–december

100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma [%] heti bontásban



Átlagos munkanapi
felszállószám, 2024
3,4 millió
felszállás/munkanap

Legmagasabb elért
munkanapi forgalom
nagysága, 2024
87% (bázisév: 2019)

Átlagos munkanapi
forgalom aránya, 2024
83% (bázisév: 2019)

*Kattints ide még
több forgalmi
adatért a BKK
honlapján!*



2024-ben is folyamatosan figyelemmel követtük a budapesti autóbusz-forgalom alakulását. A tanítási időszakban 80% felett mozgott az utasforgalom a 2019-es járvány előtti időszak átlagos értékéhez képest. A forgalomnagyság 2024 telén viszont elérte az eddigi legnagyobb értéket (87%). Ma már nem maga a járvány hat a forgalomra, hanem annak a társadalmi következményei, mint pl. az otthoni munkavégzési lehetőség széles körű elterjedése, illetve más közlekedési módok választása.



Az M1-es metró munkanapi utasforgalmi felmérése 2024-ben

Napi 60 ezer utas közlekedik a kisföldalattal

Az M1-es metró munkanapi utasforgalma

[2018, 2021, 2024]

2018

72 105

felszálló utas / munkanap
(6.00–22.00 óra között)

2021

38 521

felszálló utas / munkanap
(6.00–22.00 óra között)

2024

58 167

felszálló utas / munkanap
(6.00–22.00 óra között)

Az M1-es metró állomások forgalma

[le- és felszállások, 2024]



1

Oktagon
16 957 le-és felszállás

Bajcsy-Zsilinszky út
3 862 le-és felszállás

Vörösmarty tér
6 689 le-és felszállás

Kodály körönd
8 126 le-és felszállás

Opera
7 829 le-és felszállás

Deák Ferenc tér
25 258 le-és felszállás

Hősök tere
11 606 le-és felszállás

Bajza utca
7 069 le-és felszállás

Vörösmarty utca
7 032 le-és felszállás

Mexikói út
16 297 le-és felszállás

Széchenyi fürdő
5 582 le-és felszállás

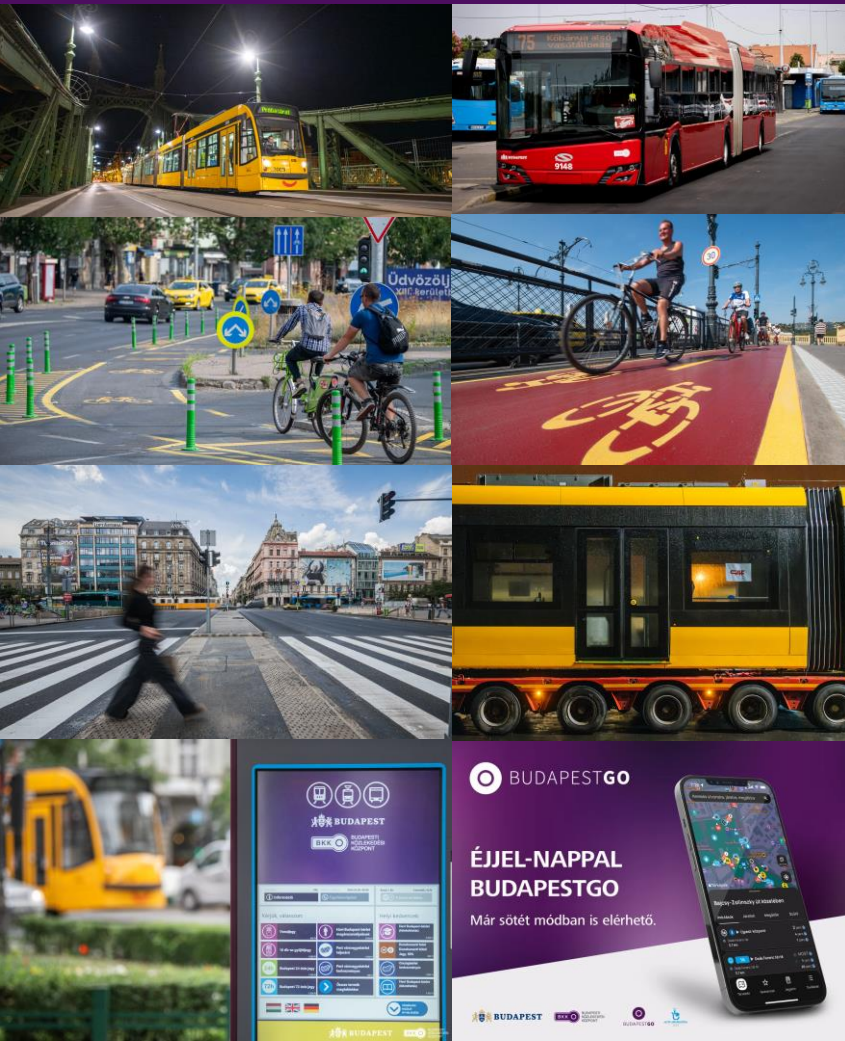
5 000 10 000 20 000
le- és felszállás / munkanap
(6.00–22.00 óra között)



2024 őszén felmértük az M1-es metróvonal munkanapi utasforgalmát. A világjárvány alatti években tapasztalt alacsonyabb forgalom után újra magasabb, 60 ezres utasforgalmat mértünk a turisták között is igen népszerű Millenniumi Földalatti Vasúton. Egyértelműen a legforgalmasabb kisföldalatti-állomás a belvárosi Deák Ferenc tér, ahol az összforgalom több mint negyede megfordul. Az Oktagon és a Mexikói út állomás hasonlóan nagy, 16 ezres forgalmat bonyolít le.



A Budapesti Közlekedési Központ jelentősebb fejlesztései 2024-ben 10 fejlesztés a közösségi közlekedésben és a mikromobilitásban



1

Hálózat- és szolgáltatásfejlesztések Rákosmentén, Káposztásmegyeren. Új járatokkal, sűrűbb közlekedéssel fejlesztettük a közlekedést.

2

Villamossal Újbudától Újpestig: kezdődhet az előkészítés, és társadalmi egyeztetést tartottunk. A Szabadság hídon próbaterhelések voltak.

3

Jön a Bubi 3.0! Elkezdtük a szükséges előkészítő munkákat. Piaci konzultáció, társadalmi egyeztetés után indul a közbeszerzési eljárás.

4

Új gyalogátkelőhelyek kialakítása az Astoria és az Örs vezér tere, csomópontban, és véglegesítettünk átkelőt az Üllői úton.

5

Vadonatúj, nagy kijelzős jegy- és bérletautomatákat helyeztünk üzembe, tart az előkészítése a teljes automatahálózat megújításának.

6

Tanulmányterv készül a dél-pesti villamosfejlesztésekről; a 42-es villamosról és a déli villamosgyűrűről társadalmi egyeztetést tartottunk.

7

Biztonságosabb kerékpársávok a fővárosban, és teljesen megújult a Margit hídi kerékpárút.

8

Trolibuszfejlesztések, hosszabb útvonalon Kőbányára és Zuglóba, társadalmi egyeztetések a 81-es és a 75-ös trolibuszról.

9

Összeszerelésre érkeznek Budapestre a CAF-villamos karosszériák, megérkezett a flotta első összeszerelt villamosa is Spanyolországból.

10

Több fejlesztéssel frissült az év applikációja díjas BudapestGO: utazástervezés az agglomerációból, 10 darabos gyűjtőjegy vásárlási lehetőség, „jegyeim” és „felszálok” gomb, sötét mód.



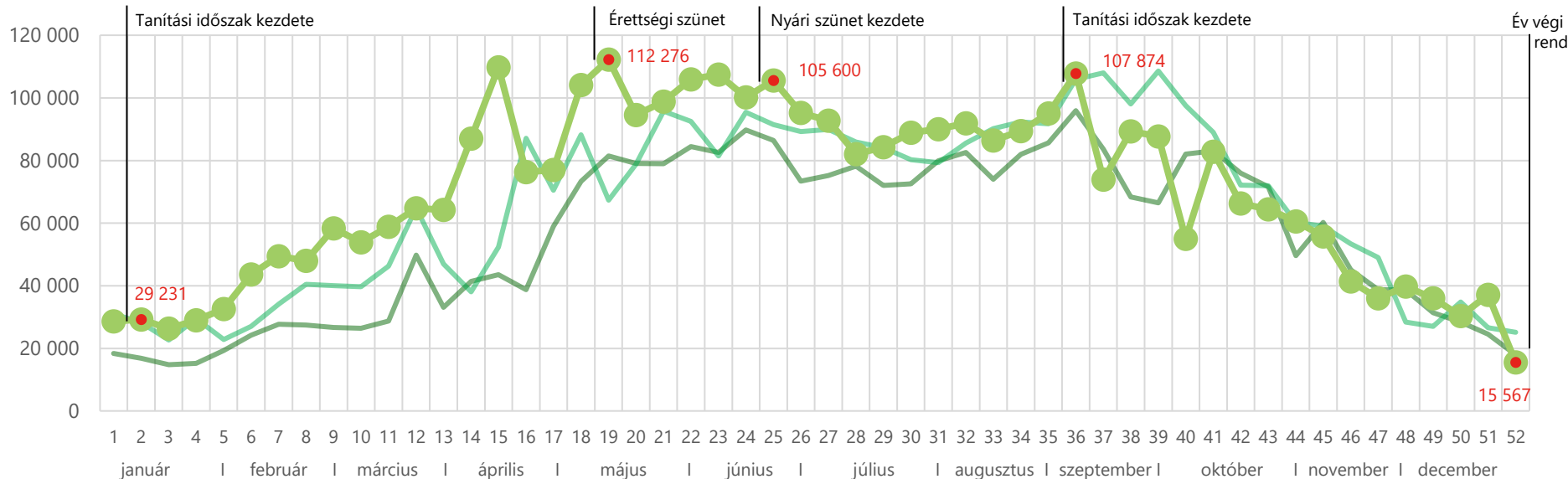
A MOL Bubi utazásszámai 2024-ben

Több mint 3 és fél millió utazás történt az évben

A MOL Bubi-utazások száma 2024. január–december

[db] heti bontásban

● 2024
● 2023
● 2022



Összes utazás, 2024
3 648 249

Legforgalmasabb nap, 2024
17 940
május 10.

Összes megtett távolság, 2024
7 296 498 km

[Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!](#)



2024-ben is folytatódott a MOL Bubi közbringa-szolgáltatás sikere. Naponta átlagosan már majdnem 10 ezer utazás történt az évben, a legforgalmasabb nap május 10-én volt 17 940 utazással. A MOL Bubi-utazások száma tavasszal és ősszel a tanítási időszakokban volt a legmagasabb. A hűvösebb őszi és téli napok beköszöntével is sikeres a szolgáltatás, hiszen még decemberben is átlagosan mintegy 4 ezer utazás történt naponta.



A MOL Bubi-gyűjtőállomások éves forgalmának eloszlása 2024-ben

Idén is a Jászai Mari tér lett a legforgalmasabb gyűjtőállomás

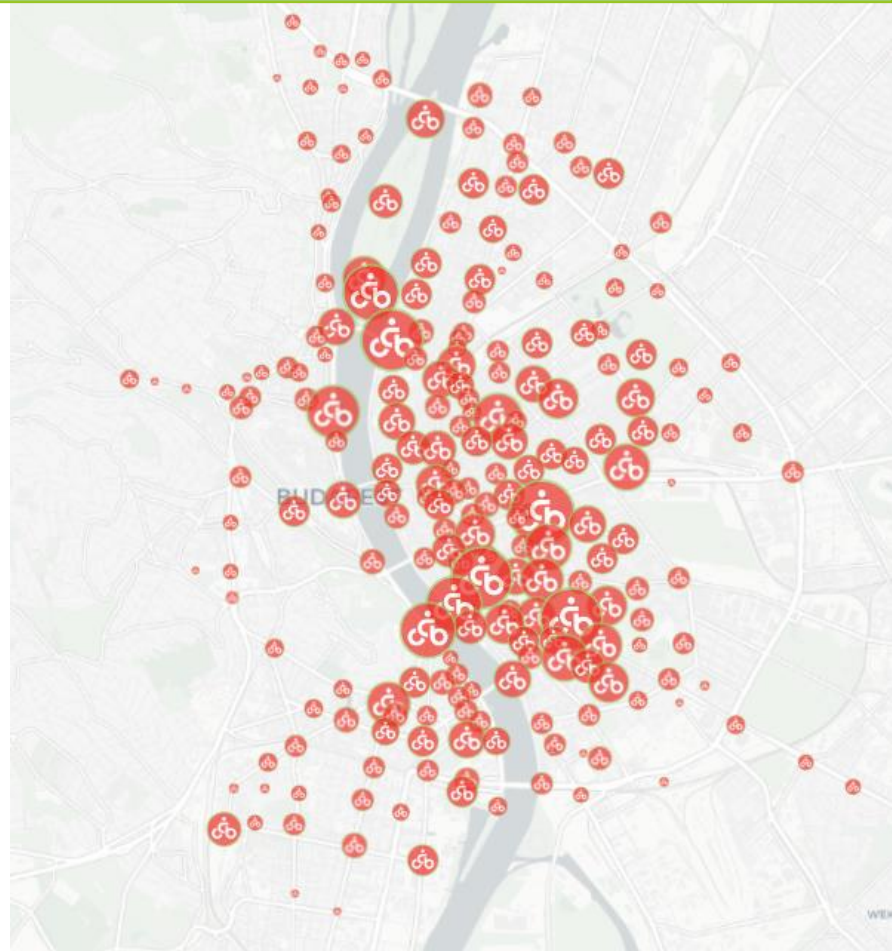
A 10 legforgalmasabb MOL Bubi-gyűjtőállomás listája [2024]

és a rangsor változása a 2023. évi gyűjtőállomás-forgalomhoz mérten

	Jászai Mari tér	117 864	kerékpárfelvétel és -leadás	–
	Margitsziget	110 404	kerékpárfelvétel és -leadás	–
	Blaha Lujza tér	103 606	kerékpárfelvétel és -leadás	▲ 1
	Corvin sétány	97 268	kerékpárfelvétel és -leadás	▼ 1
	Kálvin tér	94 480	kerékpárfelvétel és -leadás	–
	Fővám tér	89 997	kerékpárfelvétel és -leadás	–
	Szent Gellért tér	86 910	kerékpárfelvétel és -leadás	▲ 1
	Batthyány tér	78 924	kerékpárfelvétel és -leadás	▲ 1
	Rákóczi tér	76 143	kerékpárfelvétel és -leadás	▲ 1
	Oktagon	75 129	kerékpárfelvétel és -leadás	▼ 3



2024-ben is folytatódott a MOL Bubi kerékpárok népszerűségének növekedése, összesen 16 gyűjtőállomással bővítettük a szolgáltatási területet, így év végére már 217 állomáson volt igénybe vehető a MOL Bubi szolgáltatása. A legnépszerűbb gyűjtőállomások ebben az évben is a belvárosi főbb csomópontok és a kiemelt turisztikai helyszínek közelében voltak. A Margitsziget vonzó szabadidős célpont, emiatt kiemelkedő a Jászai Mari tér és maga a sziget forgalma. A szolgáltatási terület külső határán még kiemelkedik Kelenföld vasútállomás, amely nagy forgalmat lebonyolító, módváltó csomópont.



Kerékpárfelvétel és -leadás [2024]

25 000

50 000

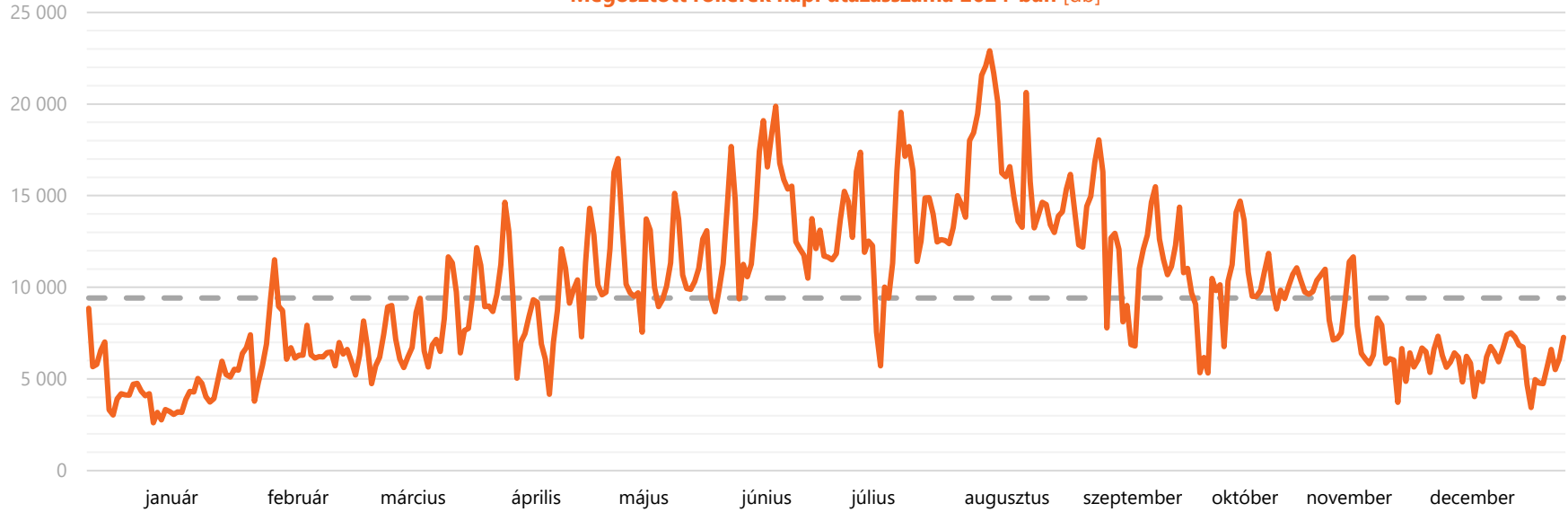
100 000



A megosztott rollerek adatai 2024-ben

Több mint 7 millió kilométer Budapesten a megosztott rollerekkel

Megosztott rollerek napi utazásszáma 2024-ban [db]



Megmutatjuk, hogyan használd a Mobi-pontokat. Kattints a képre az ismertető videóért!



Budapesten 2024-ben több mint 3,5 millió utazás történt megosztott rollerekkel, a tavalyi évihez mérten stagnálást mutatott az ágazat. A legnépszerűbb nap ezúttal augusztus 11-re esett, amikor mintegy 23 ezer utazás történt, amely csak megközelíti a tavalyi 25 ezer feletti csúcstételt. A legforgalmasabb nap a Sziget Fesztivál idején volt: ekkor minden évben megnövekszik az aktív és mikromobilitási eszközök forgalma, ami kifejezetten igaz a megosztott eszközökre.

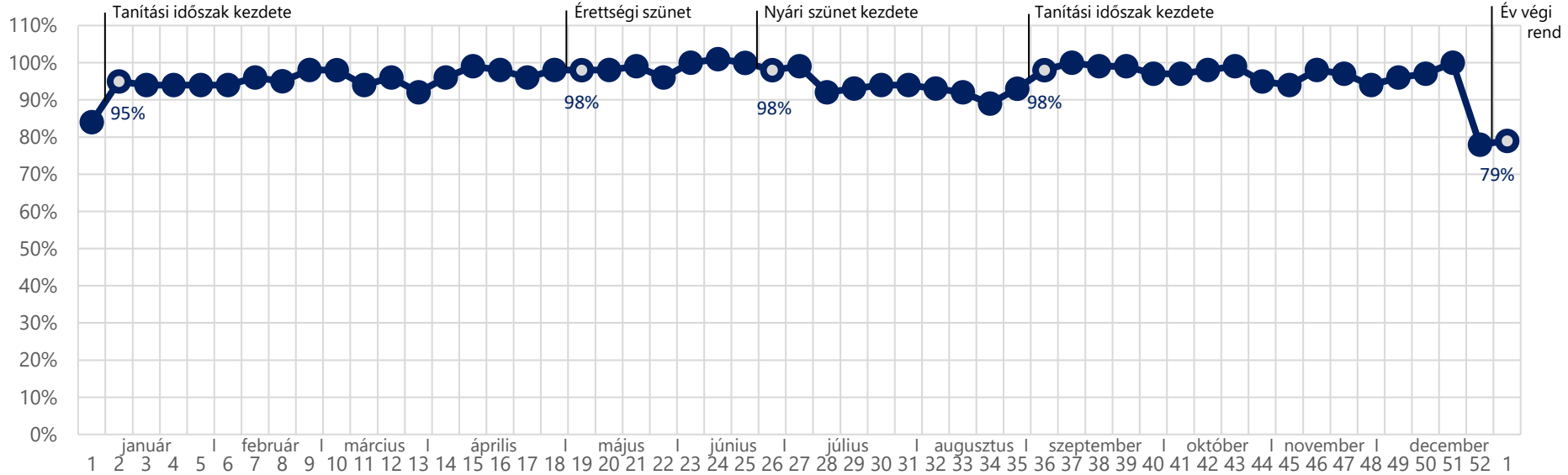


A gépjárműforgalom alakulása 2024-ben

Kiegyenlített munkanapi lefutást mutatnak a gépjárműforgalmi adatok

A közúti forgalom alakulása 2024. január–december

100% = a közúti mérőpontokon mért, megelőző évi átlagos tanítási munkanapi áthaladásszám [%], heti bontásban



A legkevésbé forgalmas munkahét 2024-ben
53. hét

A legforgalmasabb munkahét 2024-ben
24. hét

Átlagos munkanapi forgalom aránya, 2024
95,7% (bázisév: 2023)

[Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!](#)



A közúti forgalom adatai



A közúti forgalom ingadozása 2024-ben is alacsony volt, a rendkívüli időszakokban, illetve a nyári iskolaszünetben a forgalomnagyság csökkenése jóval csekélyebb, mint a közösségi közlekedésnél tapasztalt esetében. 2023-hoz viszonyítva 2024 júniusában volt a legmagasabb a munkanapi forgalom, ami az év utolsó hetében jelentősen visszaesett az átlaga, ennek oka a nagy arányú szabadságolásokban keresendő.

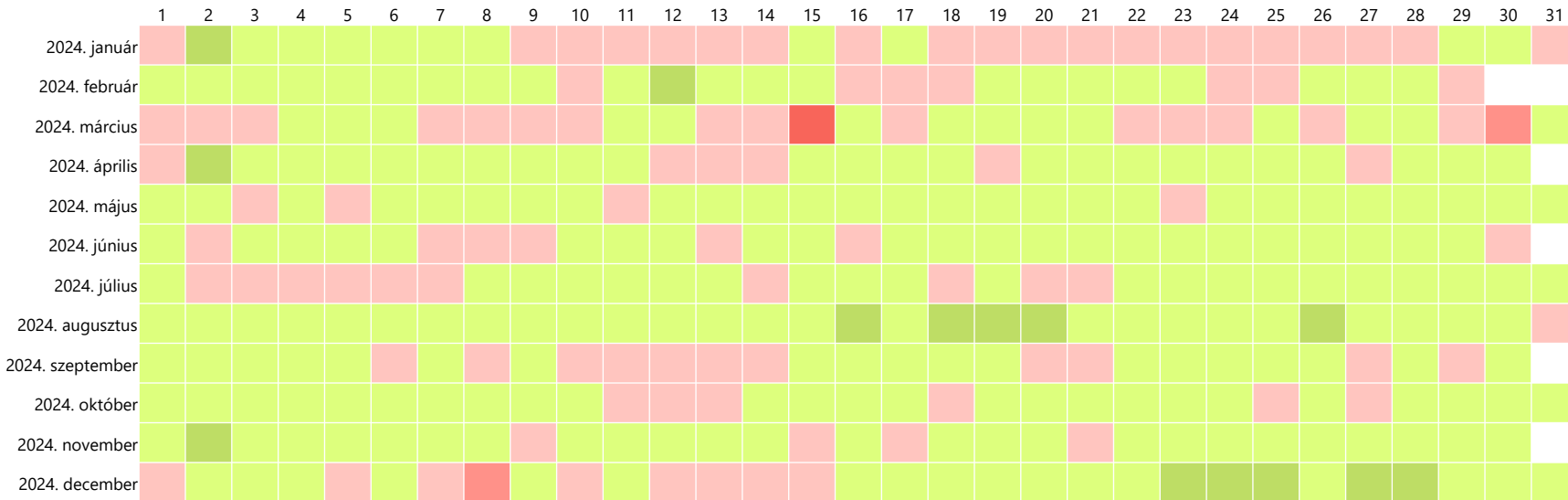


Az egyes napok gépjárműforgalmának változása 2024-ben

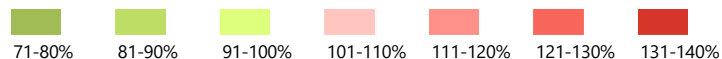
Minimális csökkenést mutatnak 2023-hoz mérten a napi értékek

Az egyes napok gépjárműforgalmának aránya, 2024. január 1. – december 31.

Az előző (2023-as) év azonos hónap átlagos naptípusainak (munkanap, szombat, vasárnap, ünnepnap) értékéhez viszonyítva [%]



Jelmagyarázat



Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!



Közúti forgalmi naptár



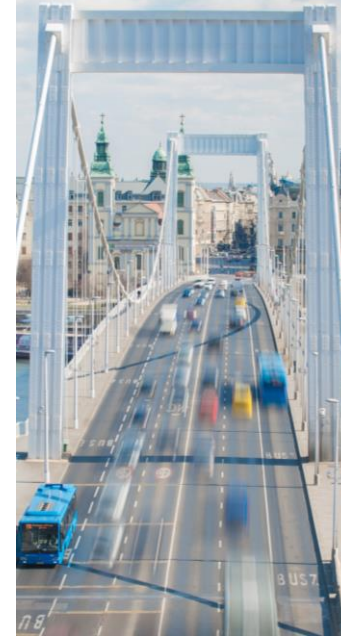
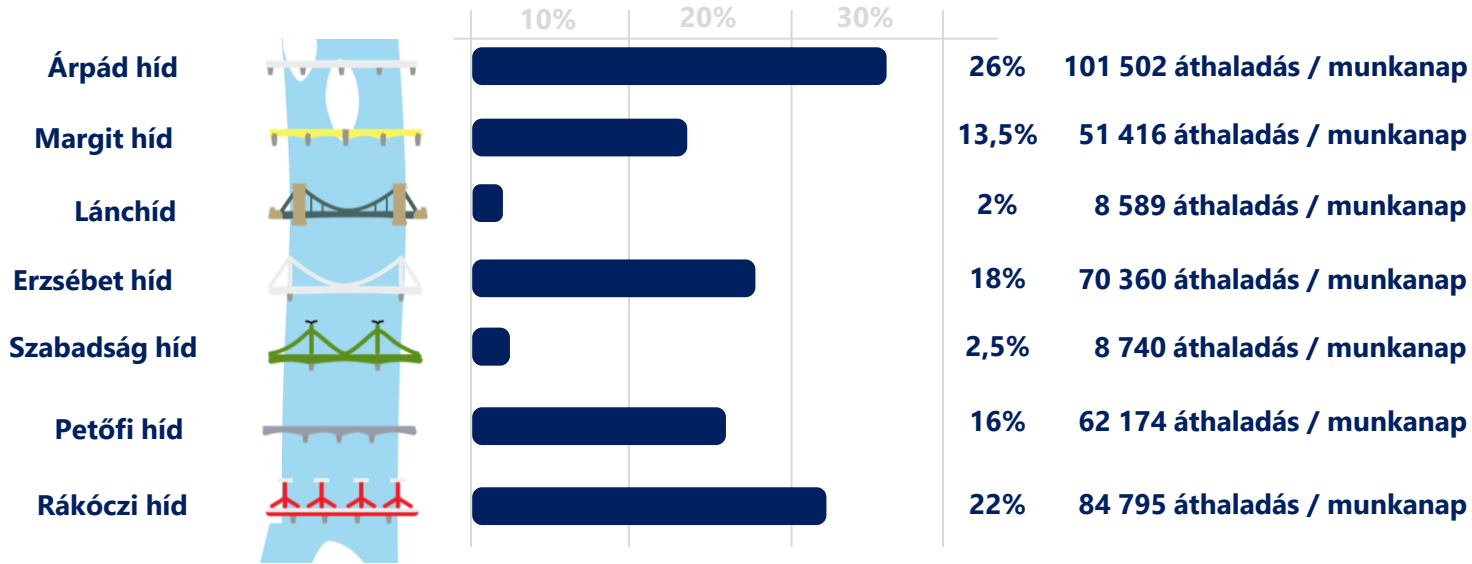
2024-ben ismét összehasonlítottuk minden nap forgalomnagyságát a megelőző év adott hónapjának naptípus szerinti átlagával, ennek segítségével pontosabb képet kaphatunk az egyes napok és időszakok forgalmi torlódásáról. A napi értékeket átlagolva **2%-os** csökkenést tapasztaltunk az előző évi adatokhoz mérten. A legnagyobb csökkenést és növekedést vizsgálva az látszik ugyanakkor, hogy az év különböző napjai jelentős variációt mutatnak. Összességében január és március kivételével az átlagos havi változás minden hónap esetében csökkenő tendenciát mutat, az előző évi adatokéval összevetve.



A gépjárműforgalom 2024-es megoszlása a főbb városi Duna-hidakon

Munkanapokon csaknem 400 ezer gépjármű kel át a Dunán

A közúti forgalom megoszlása és értékei egy átlagos munkanapon a budapesti Duna-hidakon
2024 [áthaladás/munkanap, %]



Összes híd legalacsonyabb és a legmagasabb havi átlagos munkanapi áthaladásszáma [változás az előző évihez mérten]

372 183 [+3%]
2024. január

404 983 [-2%]
2024. április

Legalacsonyabb forgalom

Lánchíd

Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!



A főbb budapesti Duna-hidak közúti forgalmának megoszlása



A budapesti hidak egymáshoz viszonyított átlagos munkanapi forgalmának adatai leképezik a kapcsolódó úthálózat közúti gépjárműforgalmi szerepkörét, vagyis a Hungária gyűrűhöz kapcsolódó hidak vezetnek el a belvárosi hidak forgalmának szinte az 50%-át. A Nagykörút gyűrűjéhez kapcsolódó hidaknál forgalmasabb az Erzsébet híd, ennek magyarázata a Lánchíd szerepének megváltozásában és a Vámház körutat érintő forgalmi változásokban rejlik. A legalacsonyabb és a legmagasabb forgalmú hónap között több mint 8% különbség mutatkozik, amely alacsonyabb, mint a tavalyi évben mért 15%.



Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A BudapestTrend a közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatja be az egyes ágazatok adatait.