

Pesterzsébeti villamoshálózat fejlesztése

A társadalmasítás eredménye

A projekt fő céljai

Versenyképesebb közlekedési kapcsolatok Pesterzsébeten

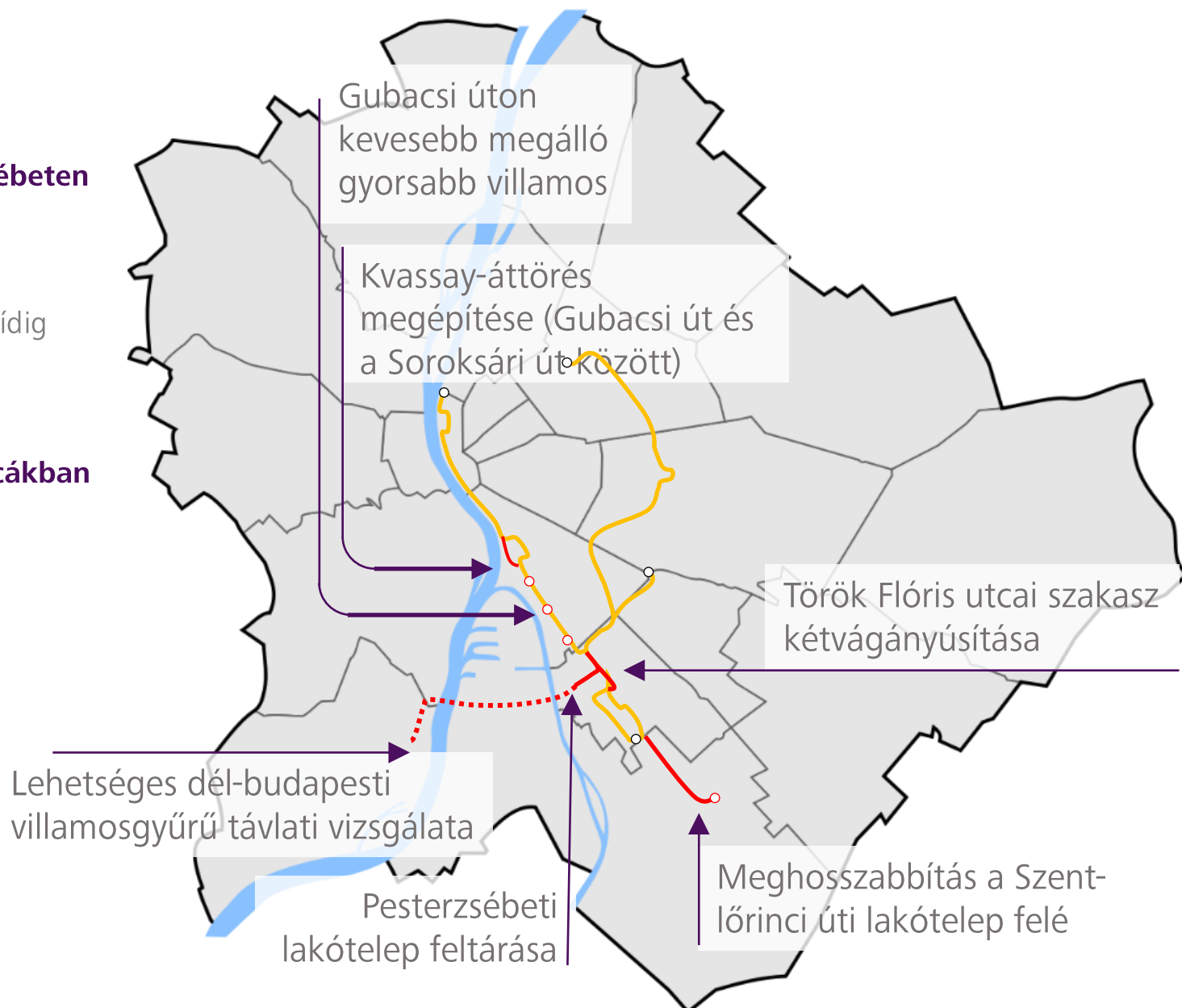
- Belvárosi irány jelentős gyorsítása
- Új szárnyvonal a lakótelepre
- 2-es és 3-as villamos meghosszabbítása a Gubacsi hídig
- Megállóhelyek környezetének fejlesztése

Vonzóbb közterületek a vágányépítéssel érintett utcákban

- Nem közlekedési infrastruktúra-fejlesztő szemlélet
- Zöldfelület-fejlesztés
- Forgalombiztonság javítása, akadálymentesítés
- Élhető városközpontok, közterek kialakítása

Távlati vizsgálatok

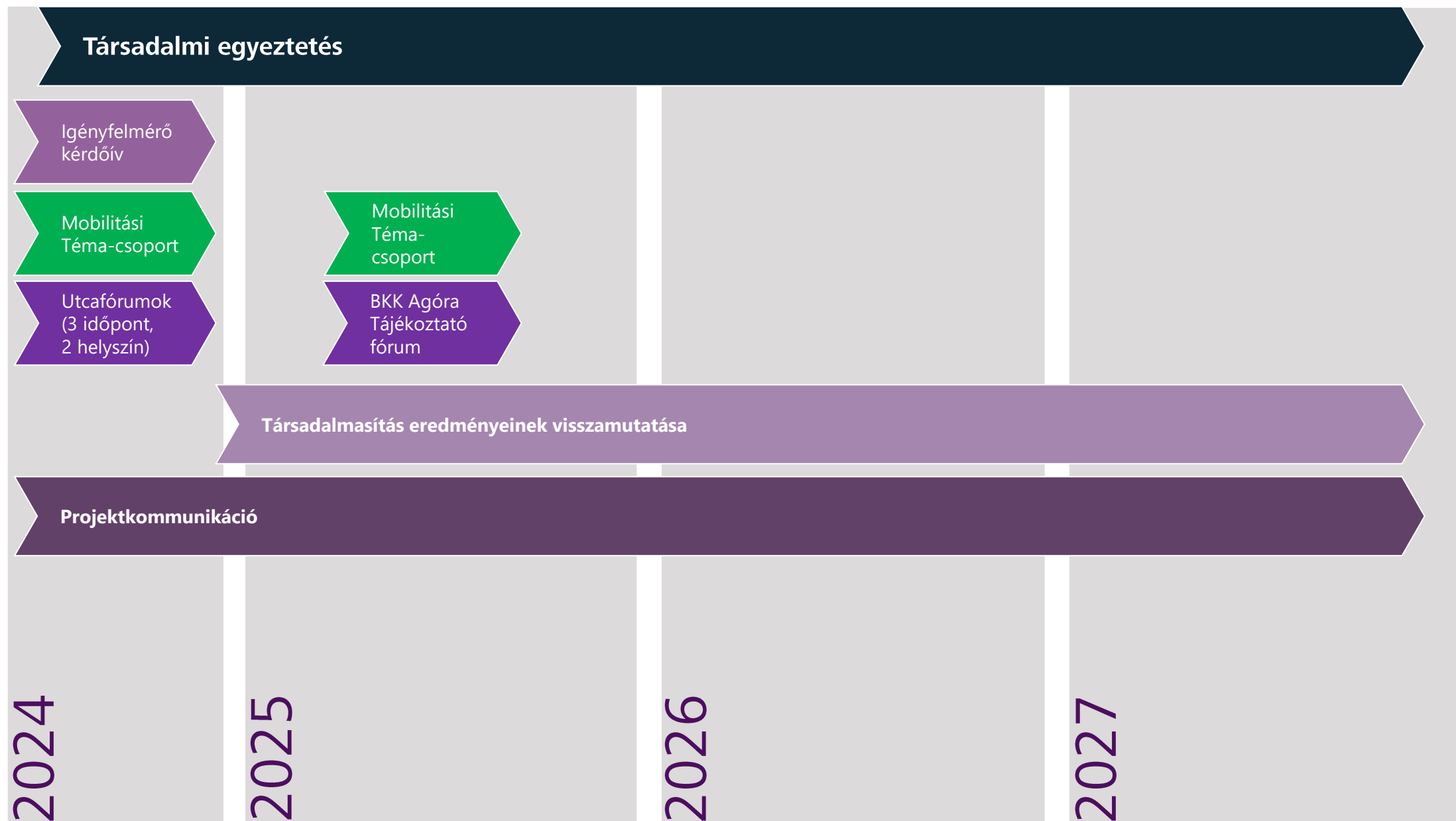
- Csepeli meghosszabbítás
- Dél-Buda feltárása hosszú távon



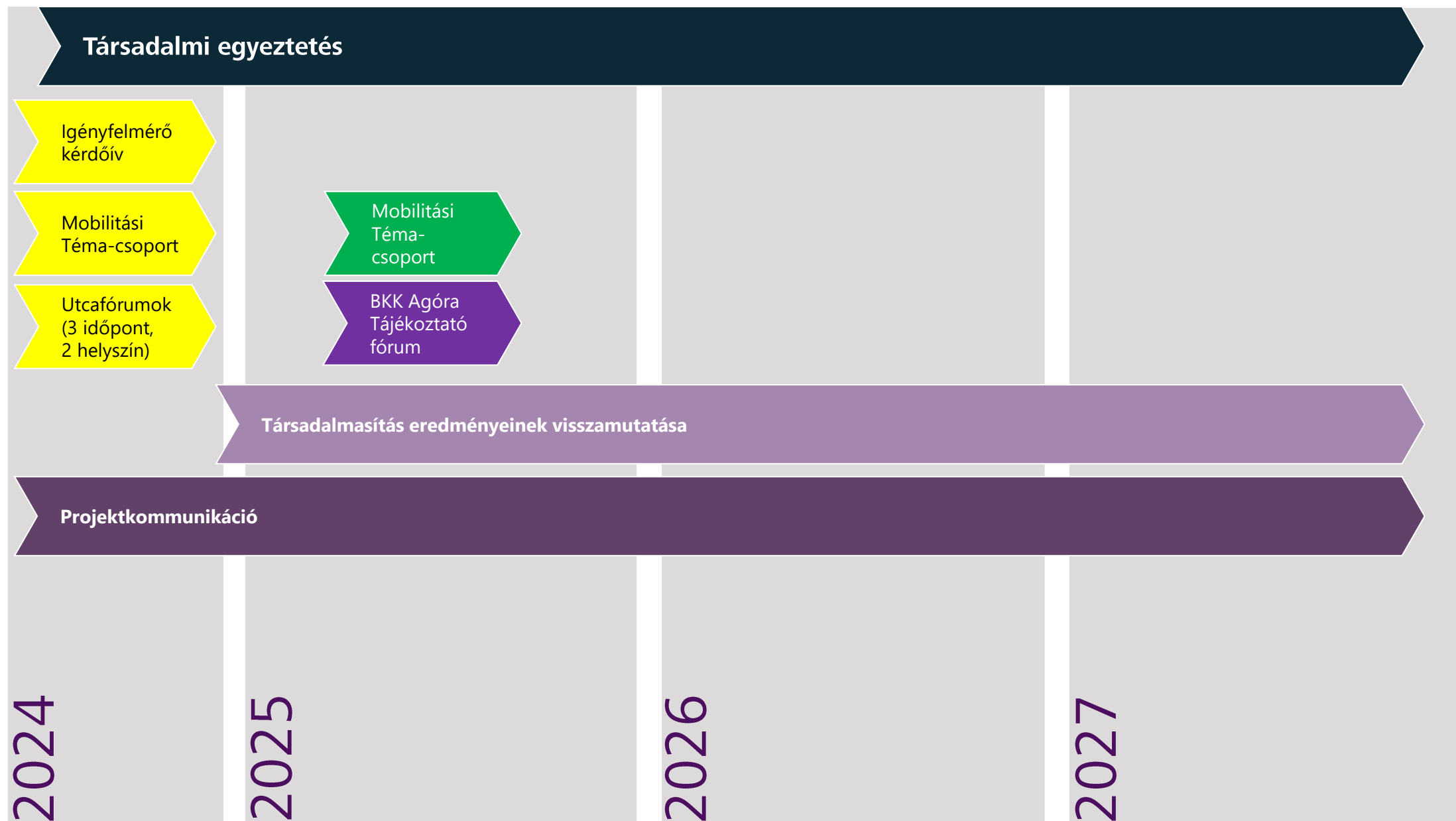
Társadalmi egyeztetés folyamata



Társadalmasítás ütemezése



Társadalmasítás ütemezése



Társadalmi egyeztetések

• Mobilitási Témacsoport

- Civil szervezetek, közlekedésszakmai egyesületek részvétele 2024 augusztusában

• Igényfelmérő kérdőív

- Utazóközönség véleményének és utazási szokásainak megismerése

• Helyszíni kitelepülések

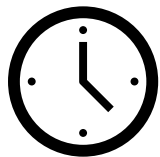
- Beszélgetés a potenciális felhasználókkal
- Projekt tartalmának megismertetése, a vele kapcsolatos attitűdök megismerése
- Kérdőív népszerűsítése
- 3 alkalom:
 - szeptember 5. Pesterzsébet városközpont
 - szeptember 10. Pesterzsébet városközpont
 - szeptember 12. Gubacsi út / Határ út
- Elért személyek száma kb. 450 fő



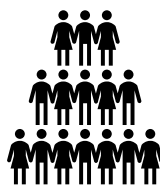
A kérdőívről általánosságban, demográfia



A kérdőívről általánosságban



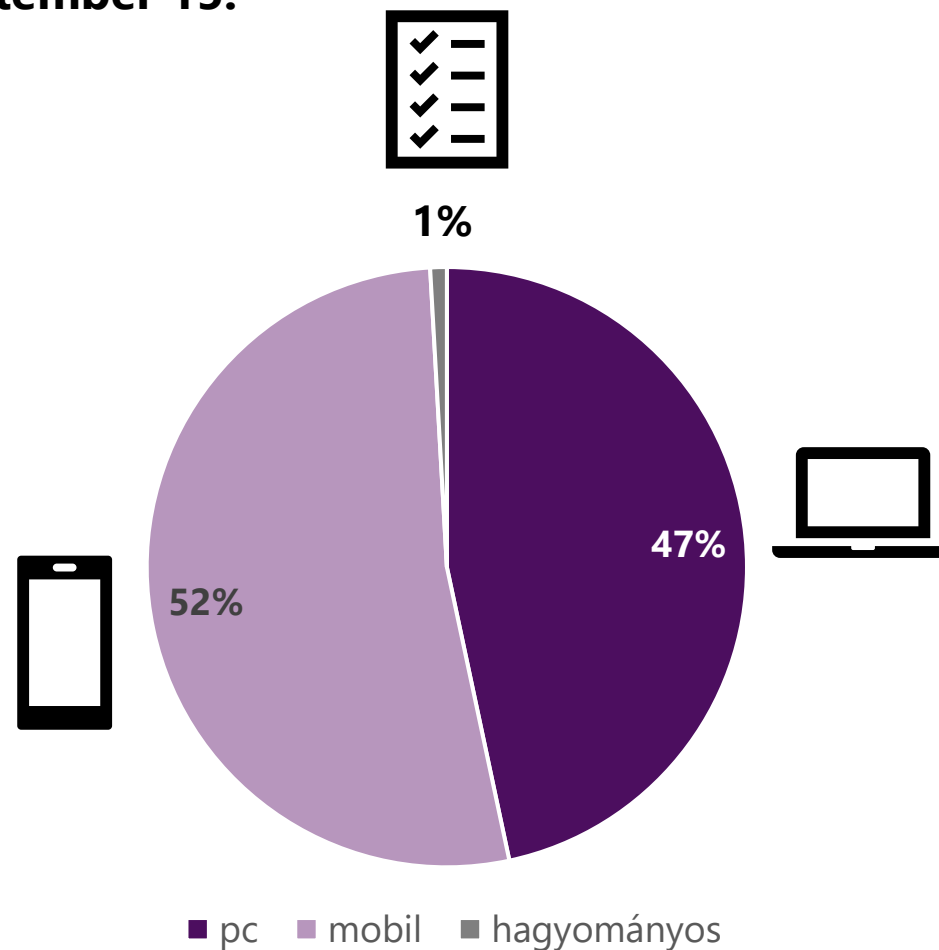
Kitöltés ideje: **2024. augusztus 14. és szeptember 15. között**



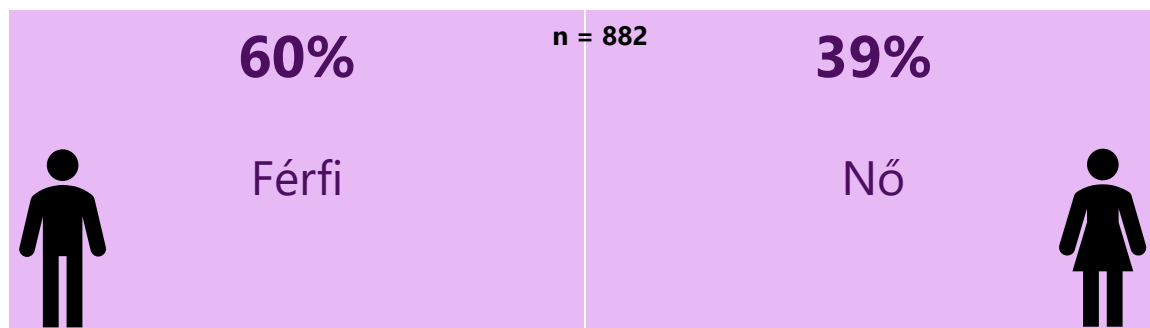
Kitöltők száma: **898 fő**



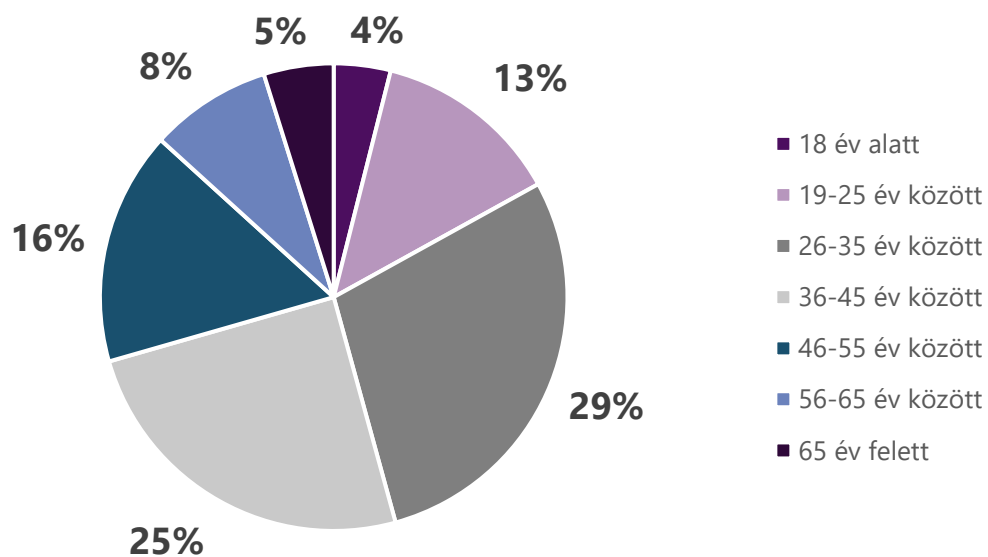
Kitöltés módja:



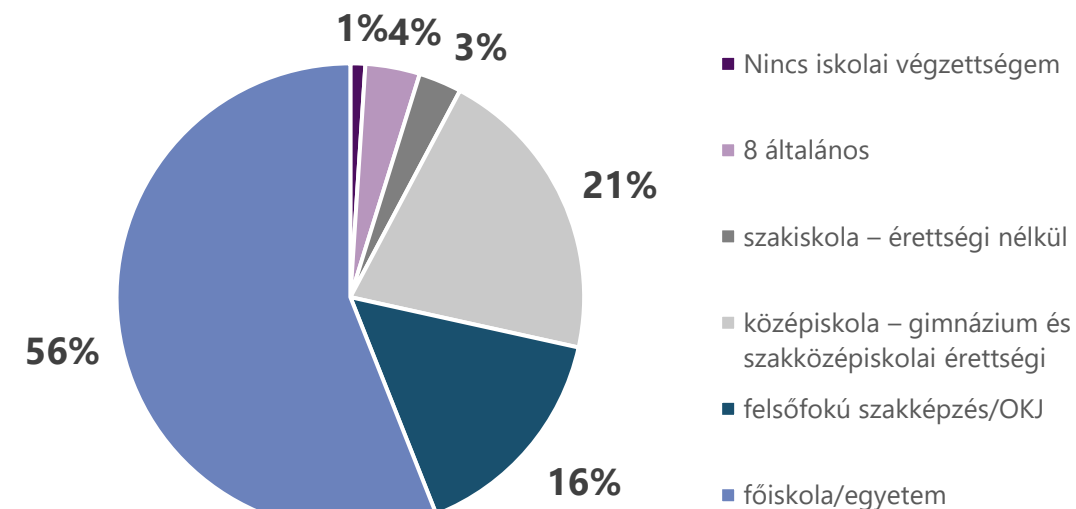
Demográfia



Korcsoport (n=890)



Iskolai végzettség (n=875)



Kitöltők utazási szokásai és mindennapi tapasztalatai

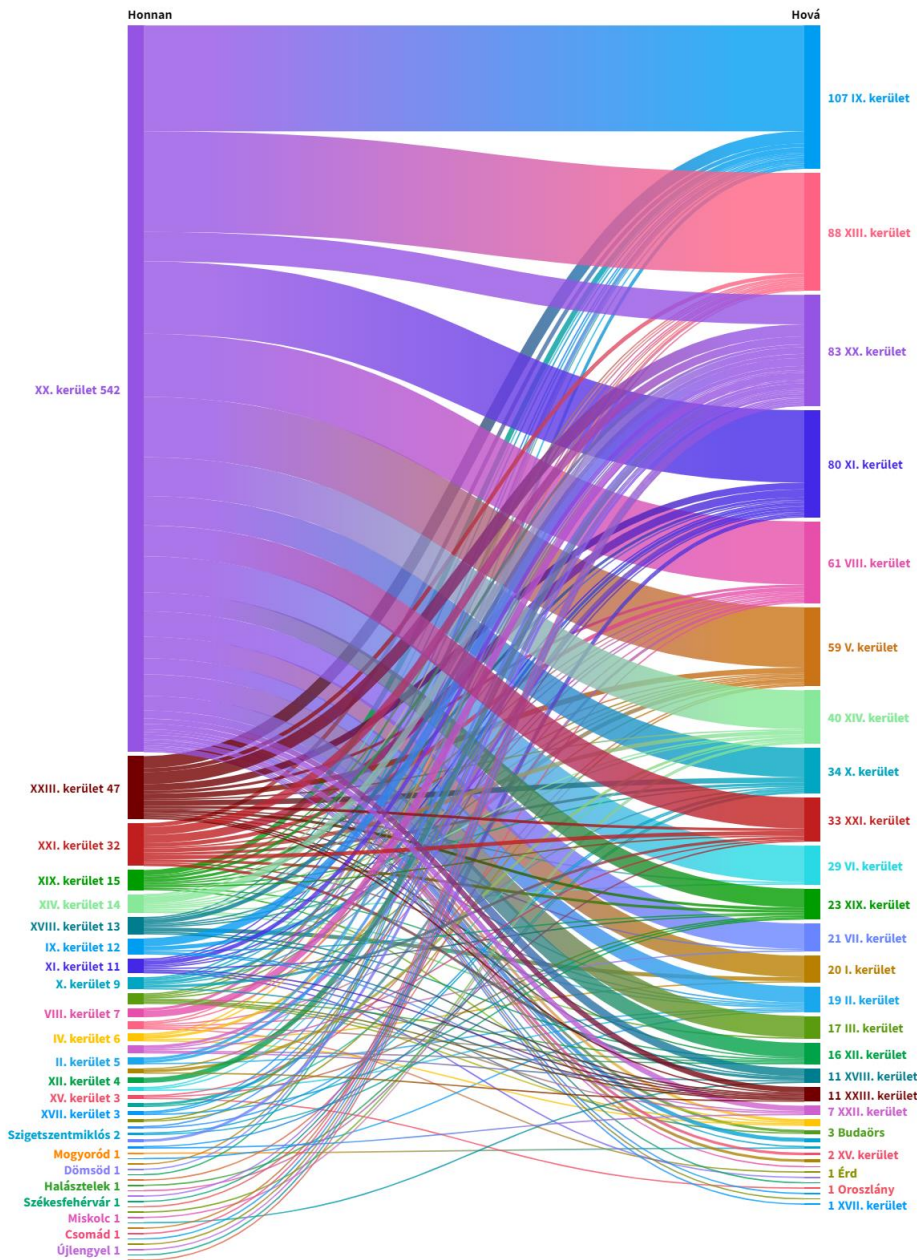


Honnan hová utaznak leggyakrabban a kérdőív kitöltői?

TOP honnan (n = 827)		TOP hová (n = 790)	
XX. kerület	69%	IX. kerület	14%
XXIII. kerület	6%	XIII. kerület	11%*
XXI. kerület	4%	XX. kerület	11%
XIV. kerület	2%	XI. kerület	10%*
XIX. kerület	2%	VIII. kerület	8%
XVIII. kerület	2%	V. kerület	7%
Bármely más kiindulópont	≤1%	XIV. kerület	5%
		X. kerület	4%
		XXI. kerület	4%
		VI. kerület	4%
		Bármely más célpont	≤3%

* EFM utasszámok:

- **XX. → XIII. kerületbe 1055 KK utas/nap, 560 szgk utas/nap**
- **XX. → XI. kerületbe 1153 KK utas/nap, 2441 szgk utas/nap**



n = 783

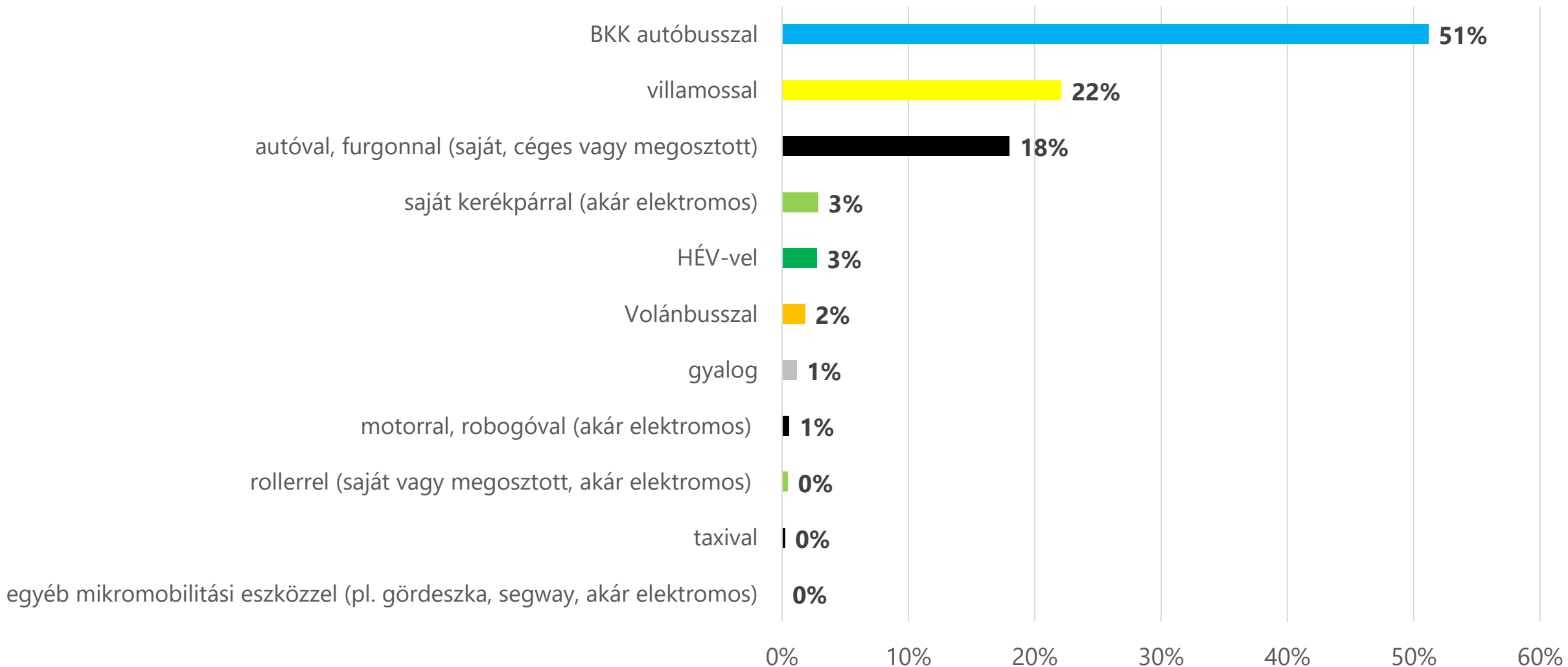
Hogyan érinti a fejlesztéssel érintett terület jövője?

(n=893, több válasz)



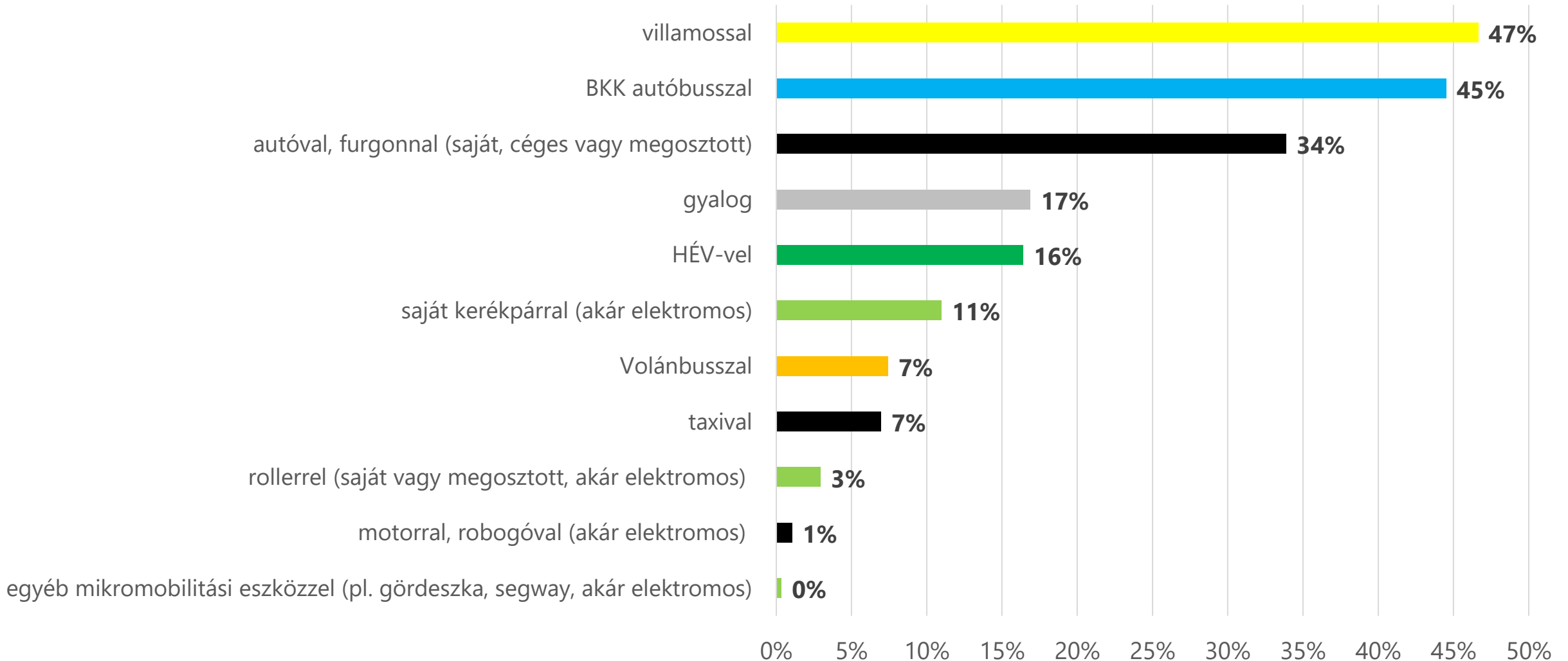
Milyen közlekedési eszközzel utazik leggyakrabban?

(n=878)

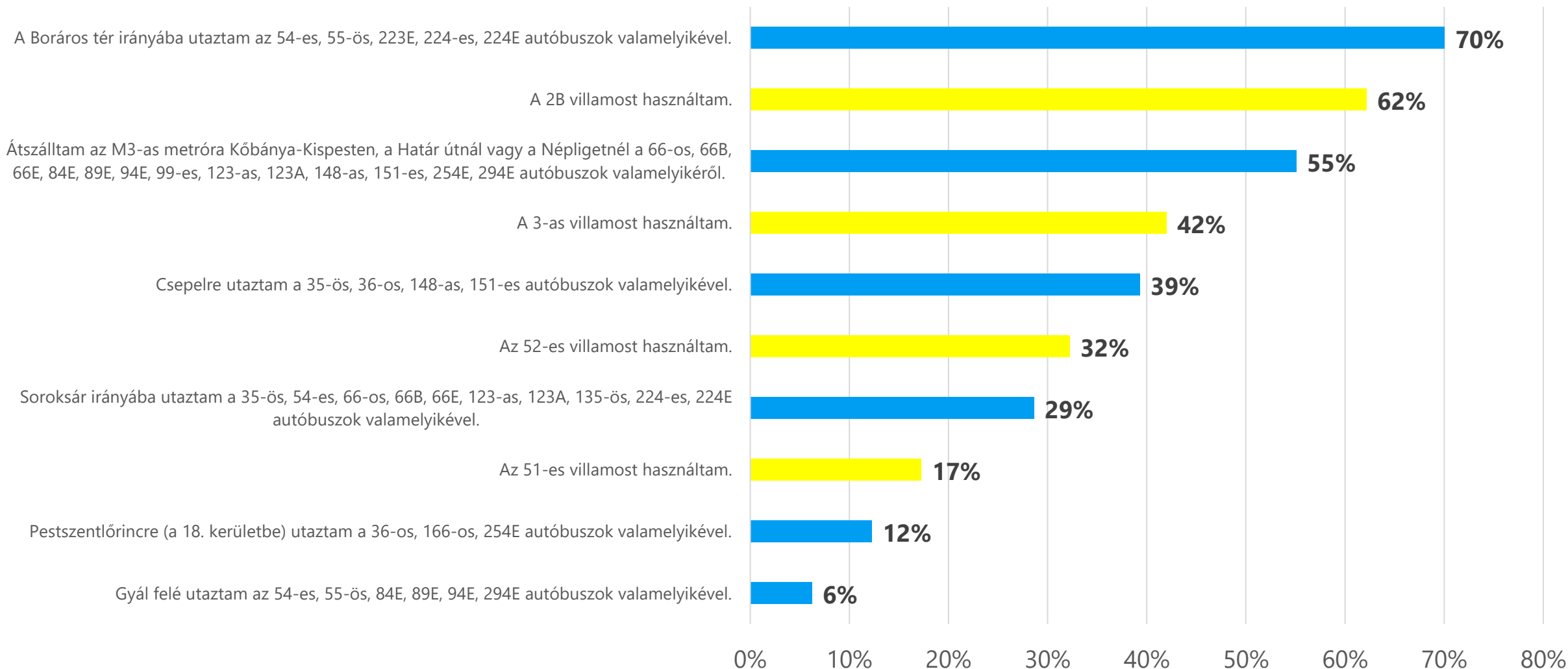


Milyen közlekedési eszközökkel utazik még?

(n=847, több válasz)



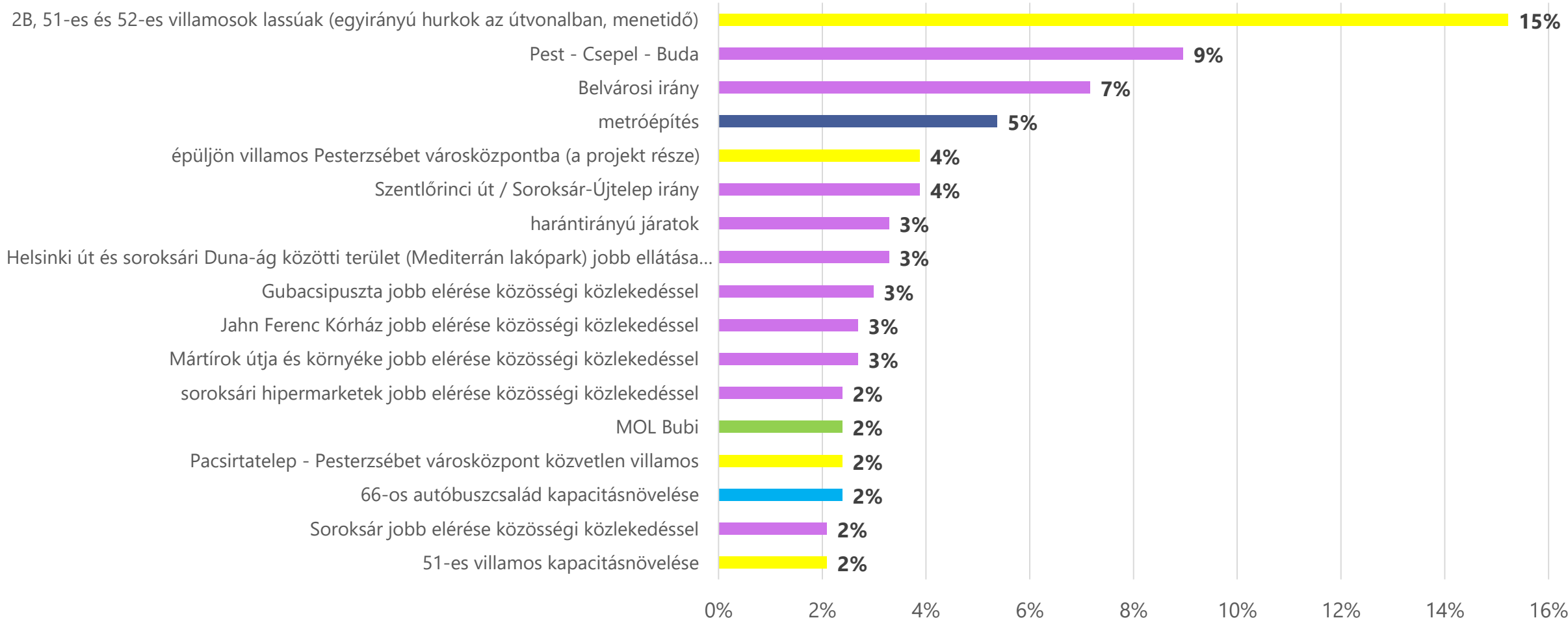
Mely állítások igazak BKK járatokkal megtett utazásaira? (n=862, több válasz)



Milyen közösségi közlekedési irányt vagy járatot hiányol Pesterzsébeten belül?

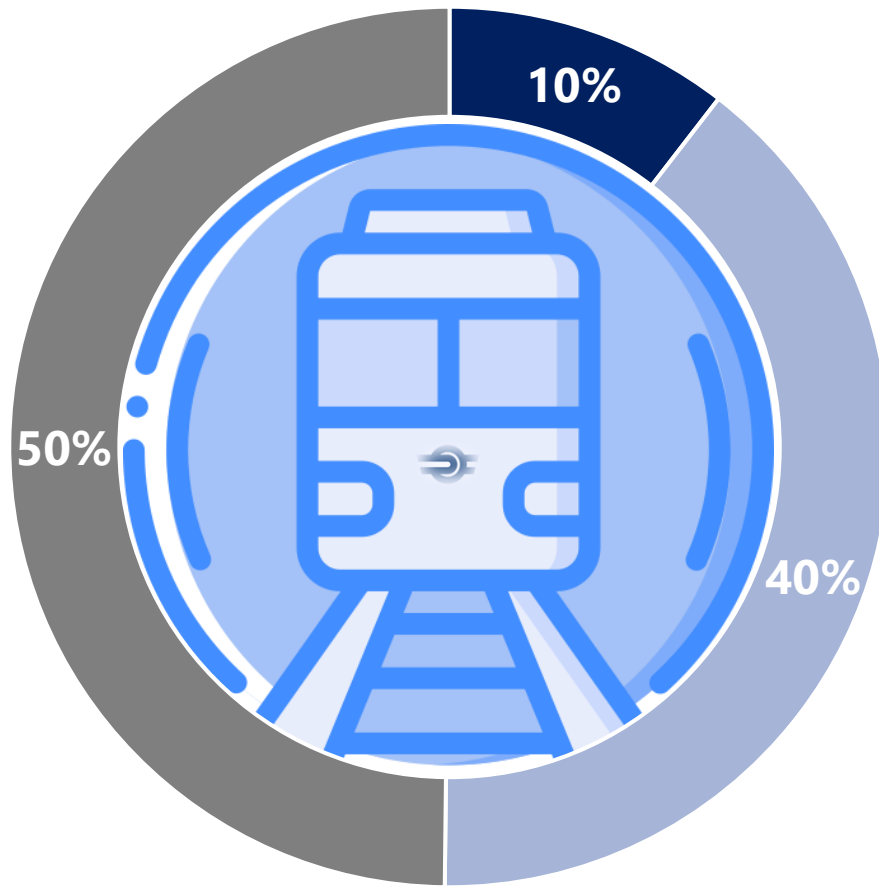
(n=335)

2%-os arányt meghaladó említések



Használná-e a vonatot pesterzsébeti utazásához, ha nem lenne vágányzár a vasútvonalon?

(n=869)

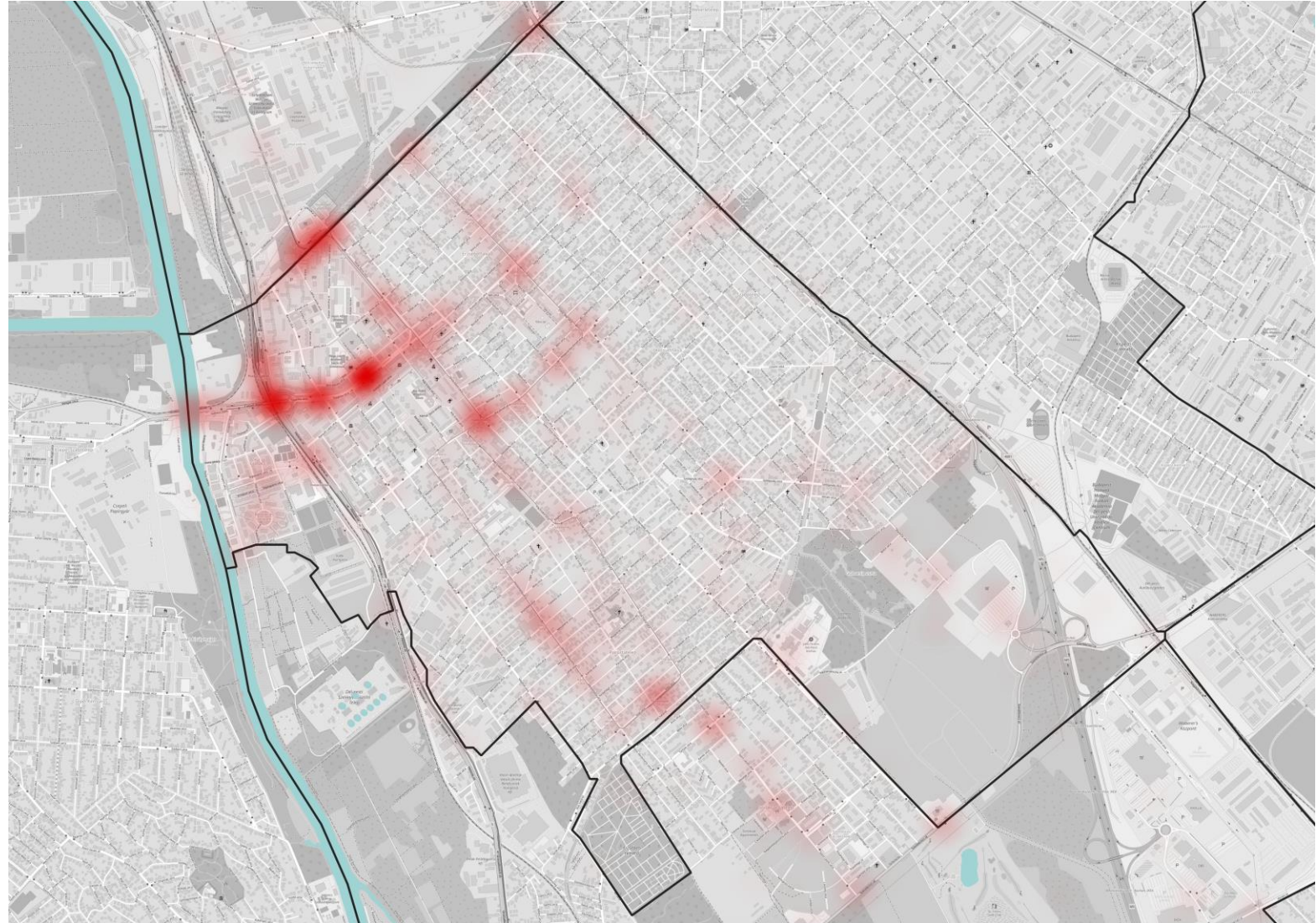


- Igen, a vonatot használnám leggyakrabban.
- Igen, de nem a vonat lenne a leggyakoribb közlekedési eszközöm.
- Nem.

Hol érzékelnek a kitöltők közlekedési problémákat?

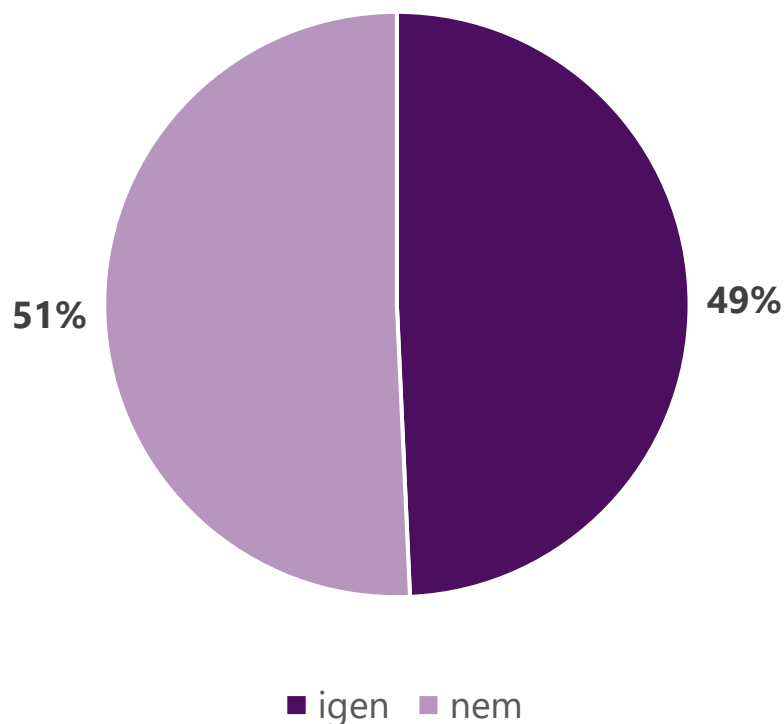
(n=1067)

- Hiányolják Pesterzsébet városközpont kötöttpályás elérését
- 2B, 52-es villamos belvárosi irányát lassúnak, kerülőnek tartják
- Meglévő pályahálózat leromlott állapota a régi típusú villamosokkal egyetemben nagy zajt kelt
- Villamos és HÉV közötti átszállás nehézkes
- Mártírok útja, illetve a végén a kereskedelmi egységek elérése közösségi közlekedéssel nem megoldott
- Sok helyen rossz minőségű útburkolat

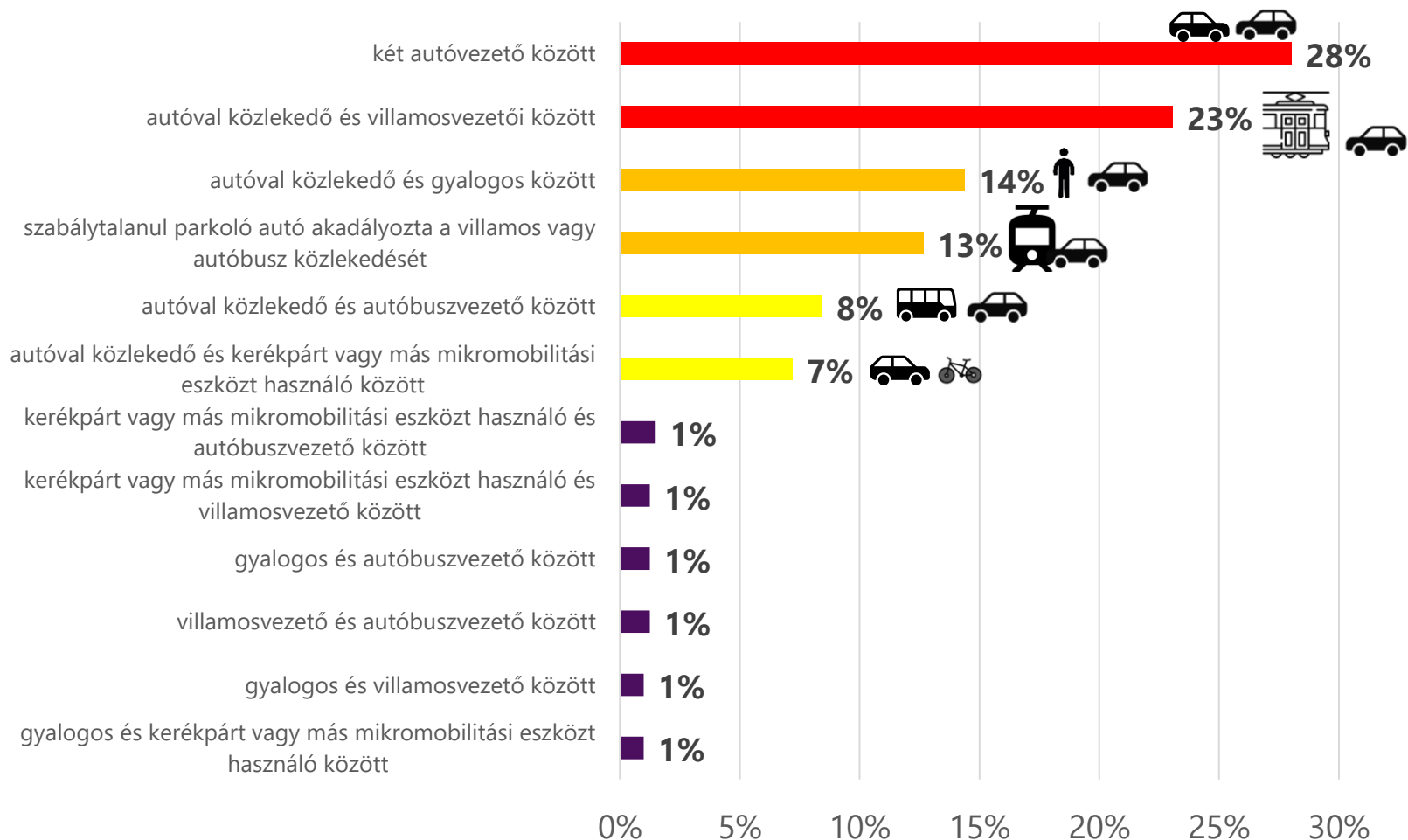


Közlekedési konfliktusok, balesetek Pesterzsébeten

Tapasztalt-e már közlekedési konfliktust vagy balesetet Pesterzsébeten? (n=840)



Kik között jött létre a konfliktus vagy a baleset? (n=403)



(n=369)

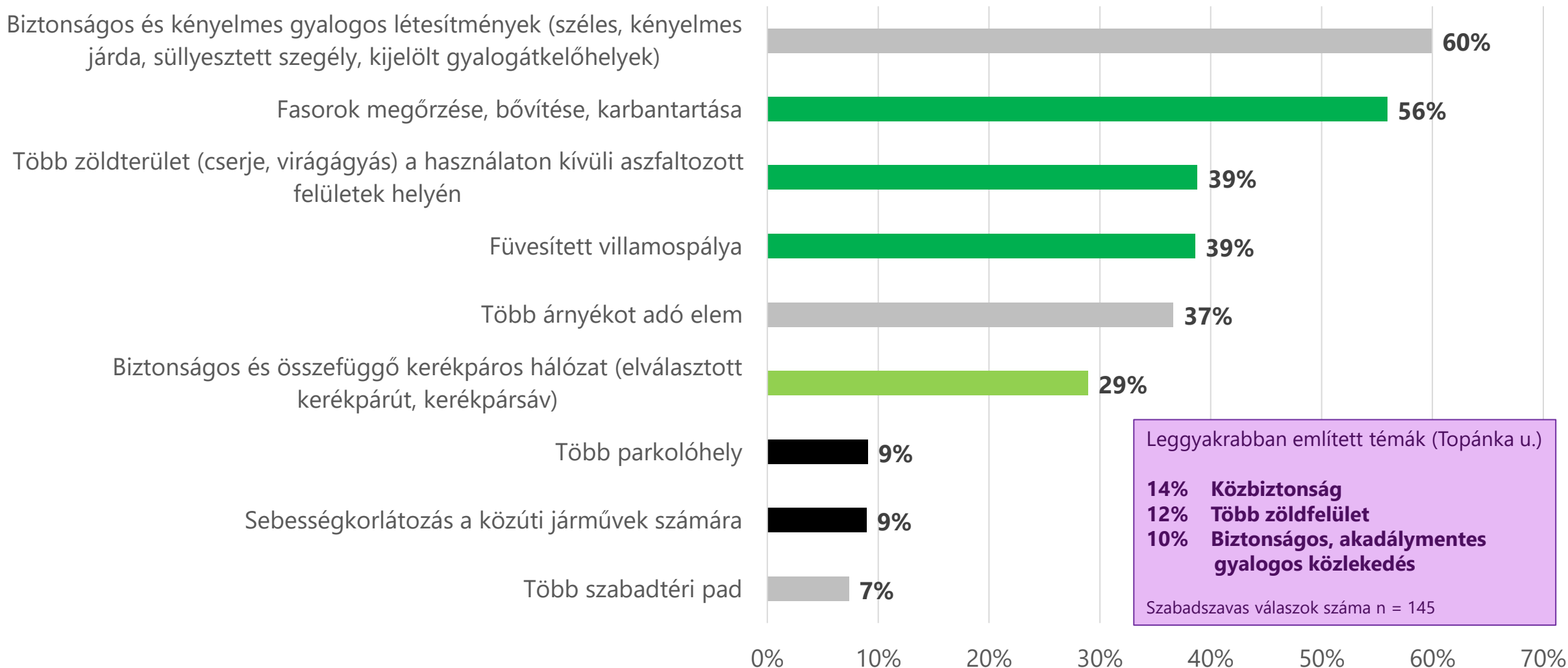


Utcák és megállók



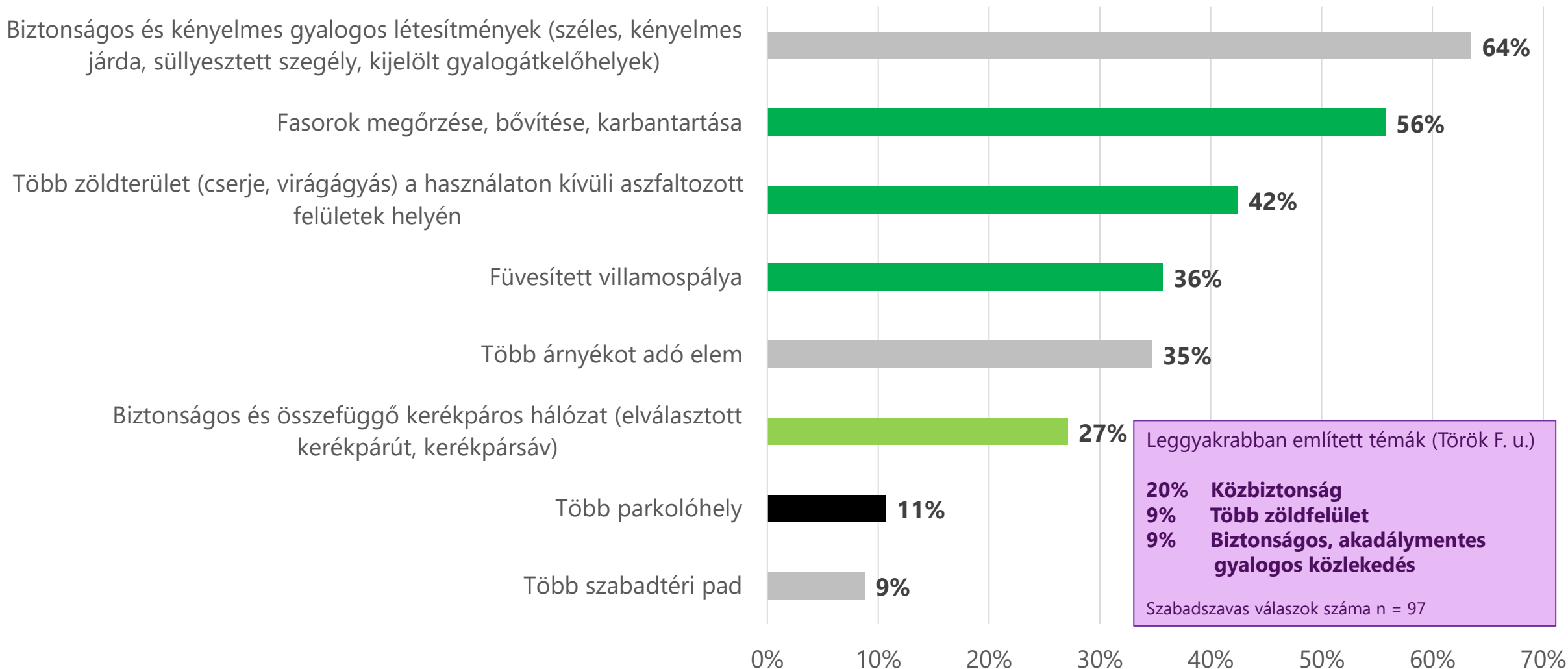
A Topánka utca kialakítása során mire van a legnagyobb szükség?

(n=871, max. 3 válasz)



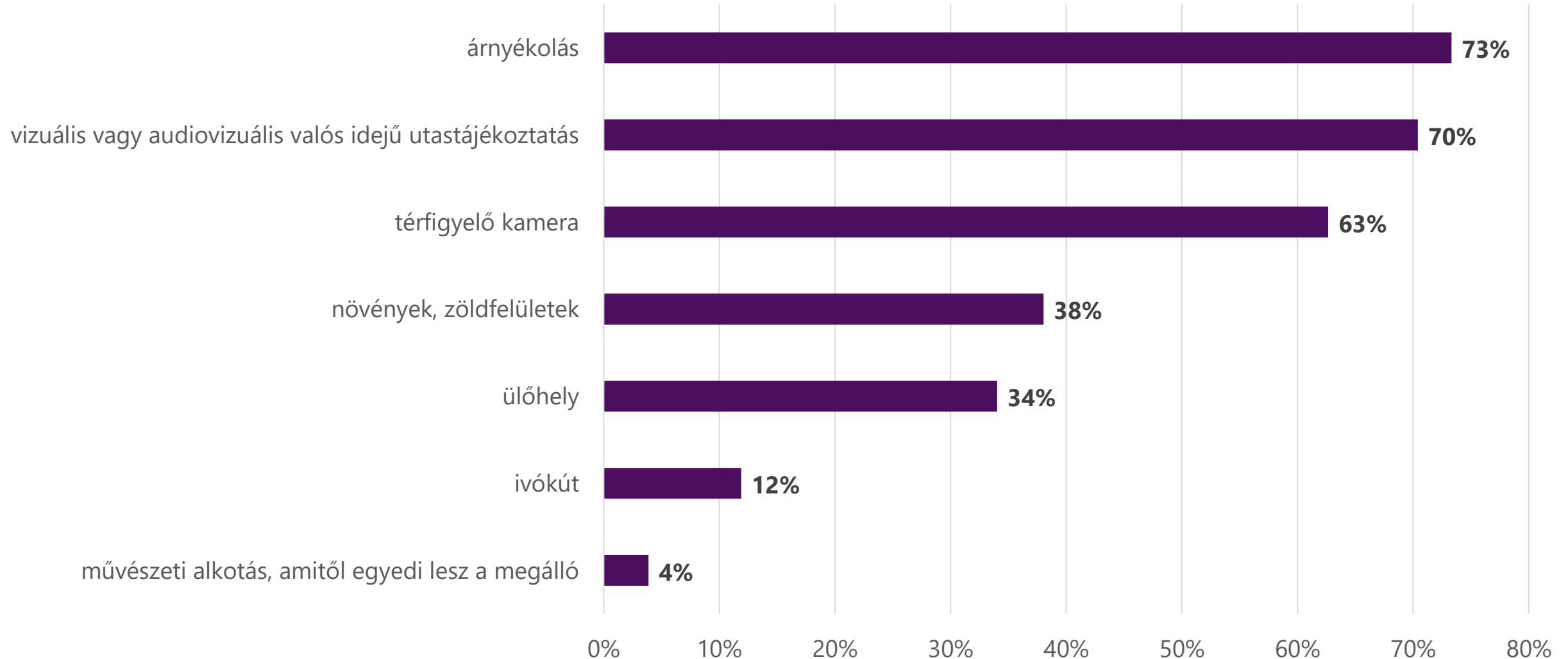
A Török Flóris utca kialakítása során mire van a legnagyobb szükség?

(n=737, max. 3 válasz)



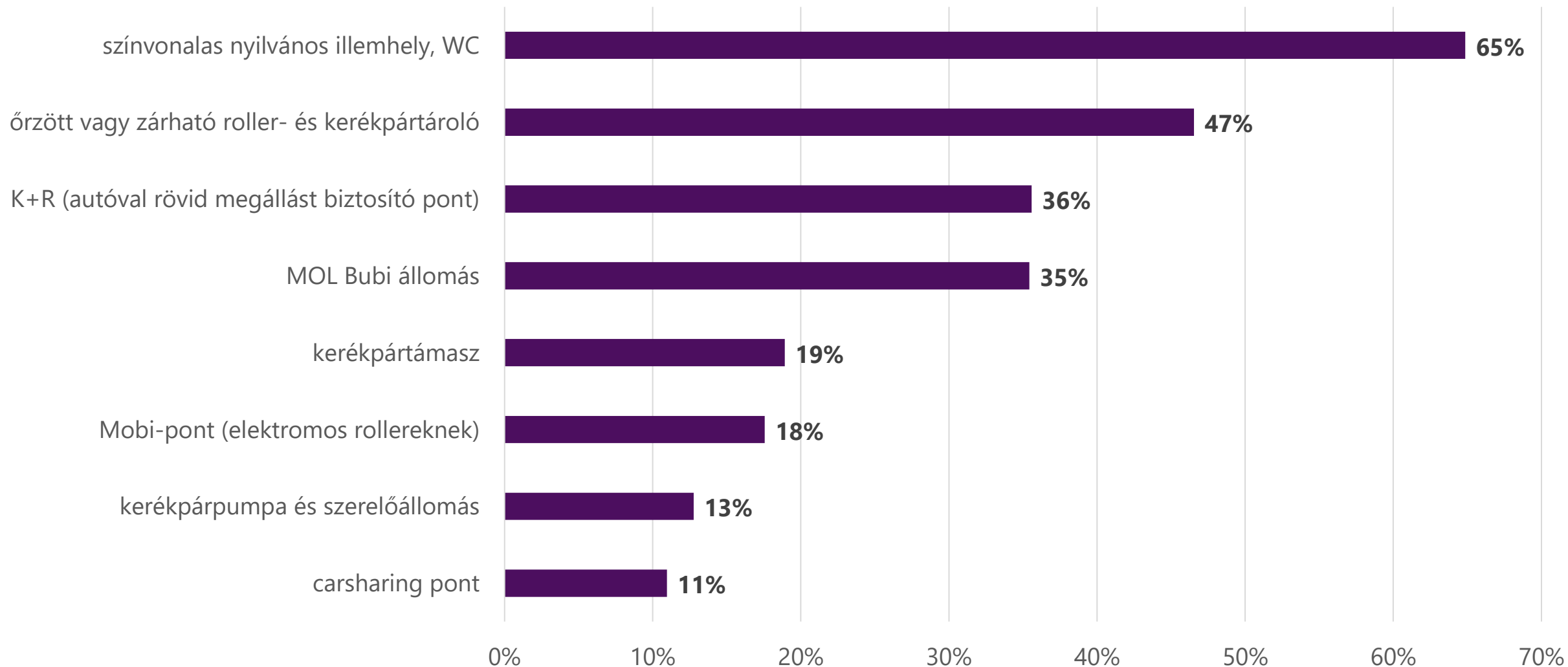
Mely 3 funkciót tartja a legfontosabbnak a megállókban?

(n=723, max. 3 válasz)



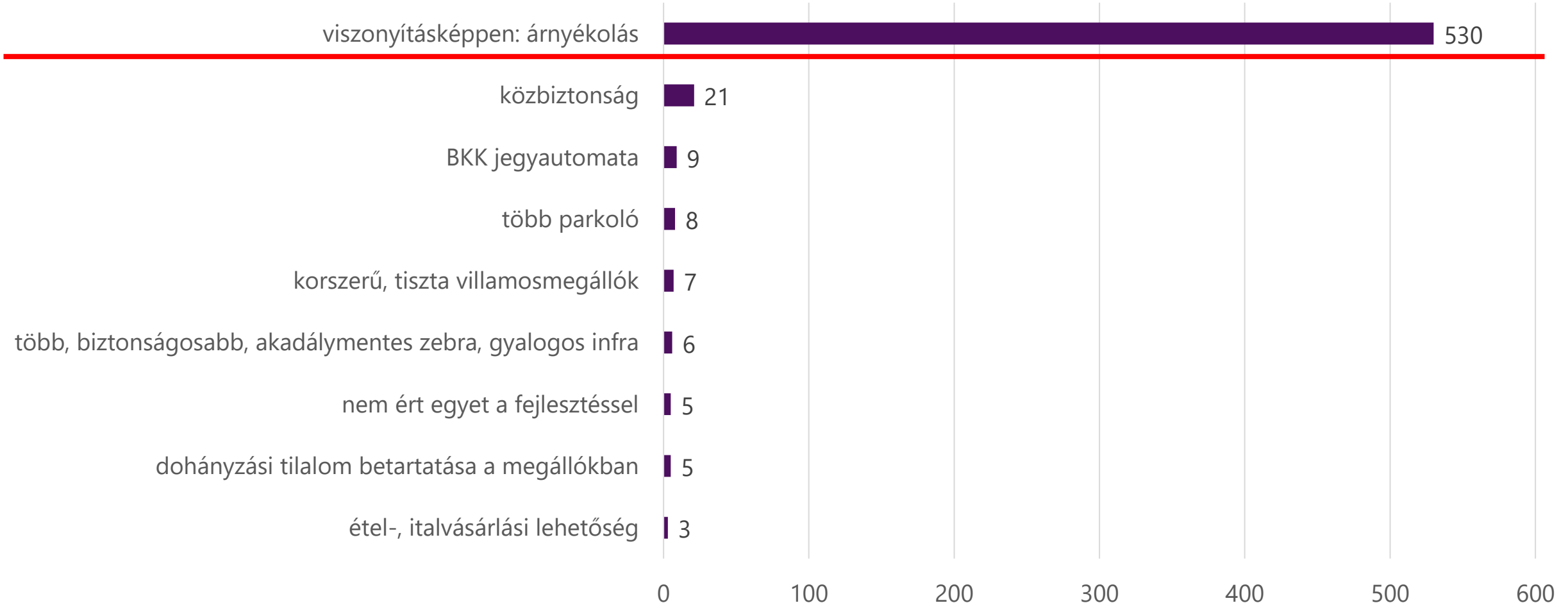
Mely 3 funkciót tartja a legfontosabbnak a megállók környezetében?

(n=666, több válasz)



Mely funkciók említését hiányolta az előző két felsorolásban? (n=85)

Legalább 3%-os arányt elérő említések



Megállók elhelyezése



Hol helyezné el az új megállókat? (n=416)



A kitöltők válasza



A BKK előzetes javaslata

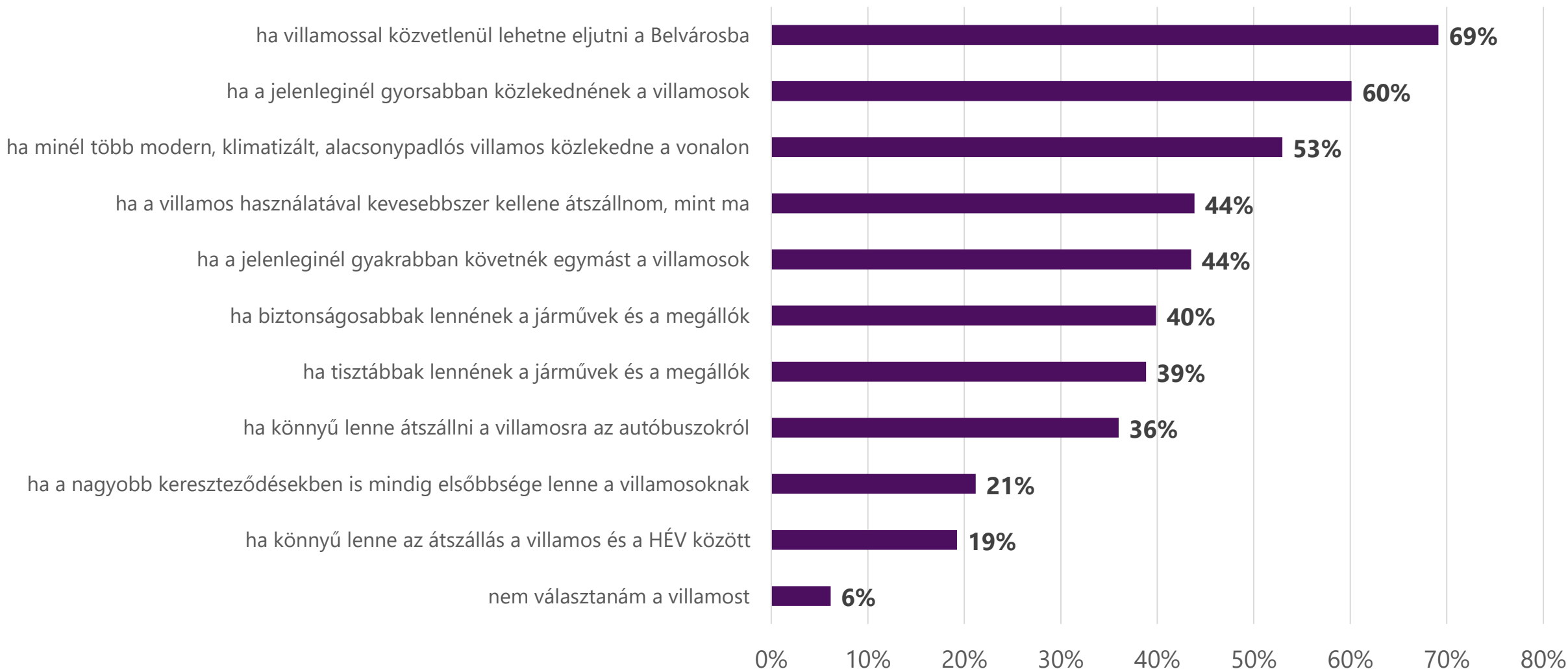
Fejlesztés utáni villamoshálózat

Megjegyzés: A kérdőív egyik kérdése a 223E autóbusz és a 2-es villamos menetidejének összehasonlításáról szólt. Hibás kérdésfeltevés miatt az erre adott válaszokat nem vesszük figyelembe, az eredményt bemutató diát töröltük a diasorból.

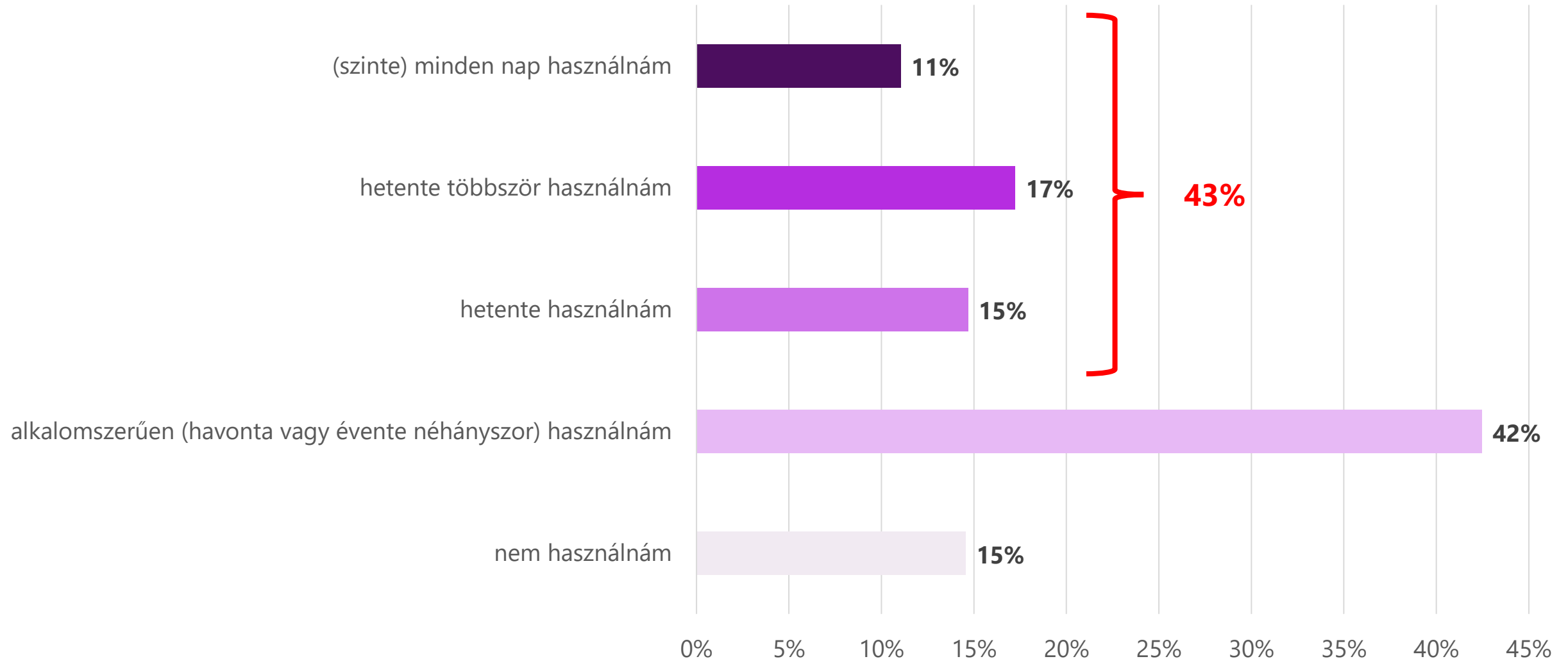


Milyen feltételek teljesülése esetén választanák a Topánka utcai villamost?

(n=878, több válasz)

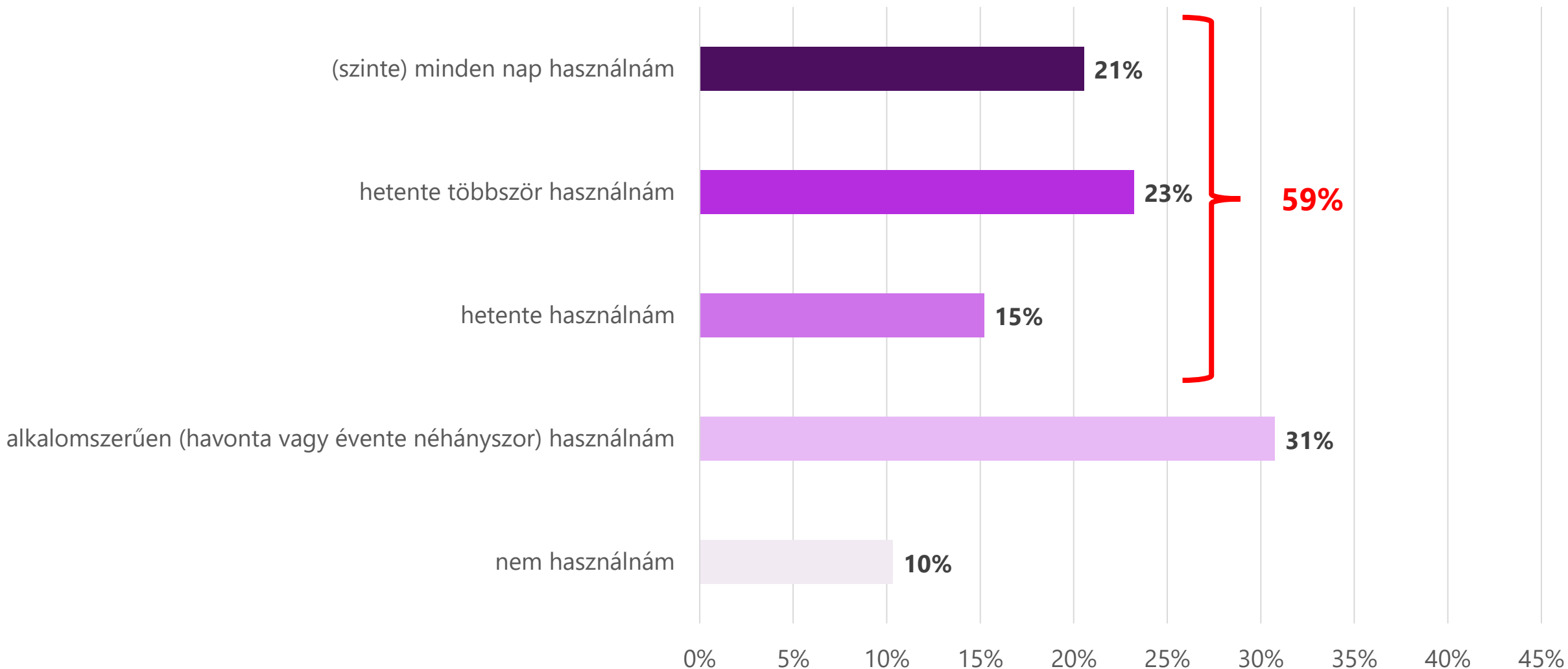


Milyen gyakran használná a **3-as villamost**, ha az a Csepeli átjáróig közlekedne? (n=824)

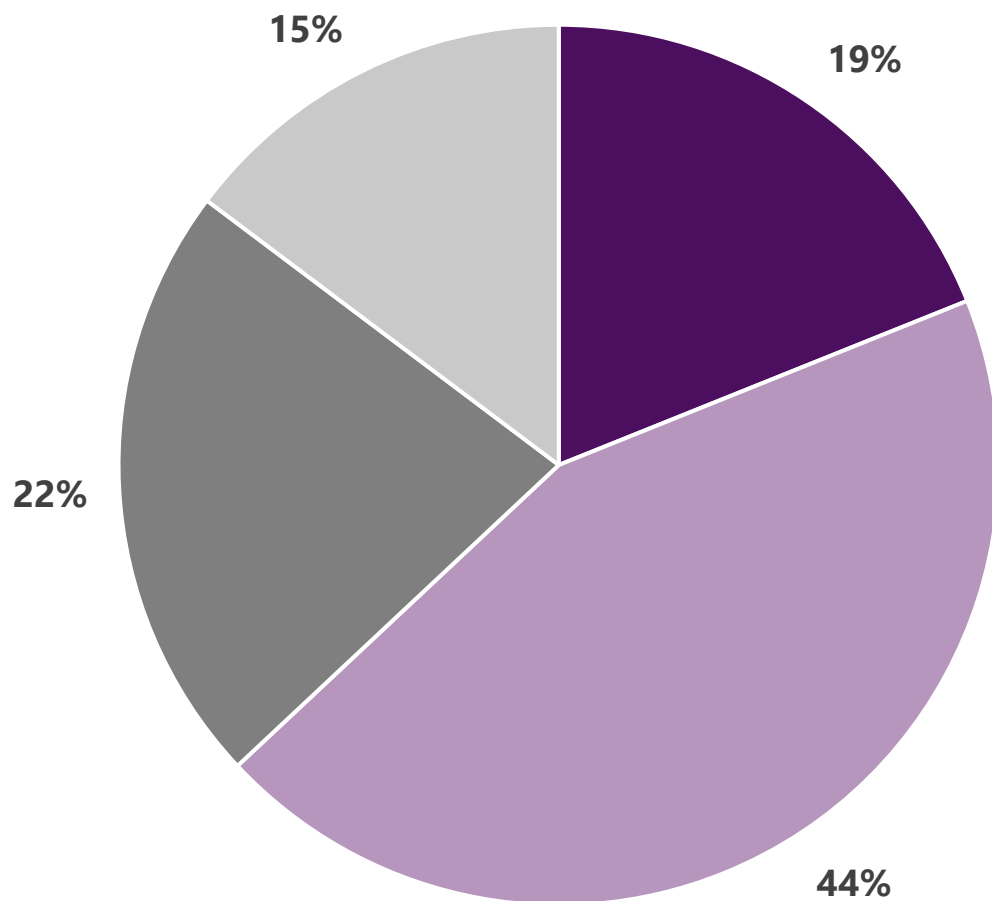


Milyen gyakran használná a **2-es villamost**, ha az a Csepeli átjáróig közlekedne?

(n=823)

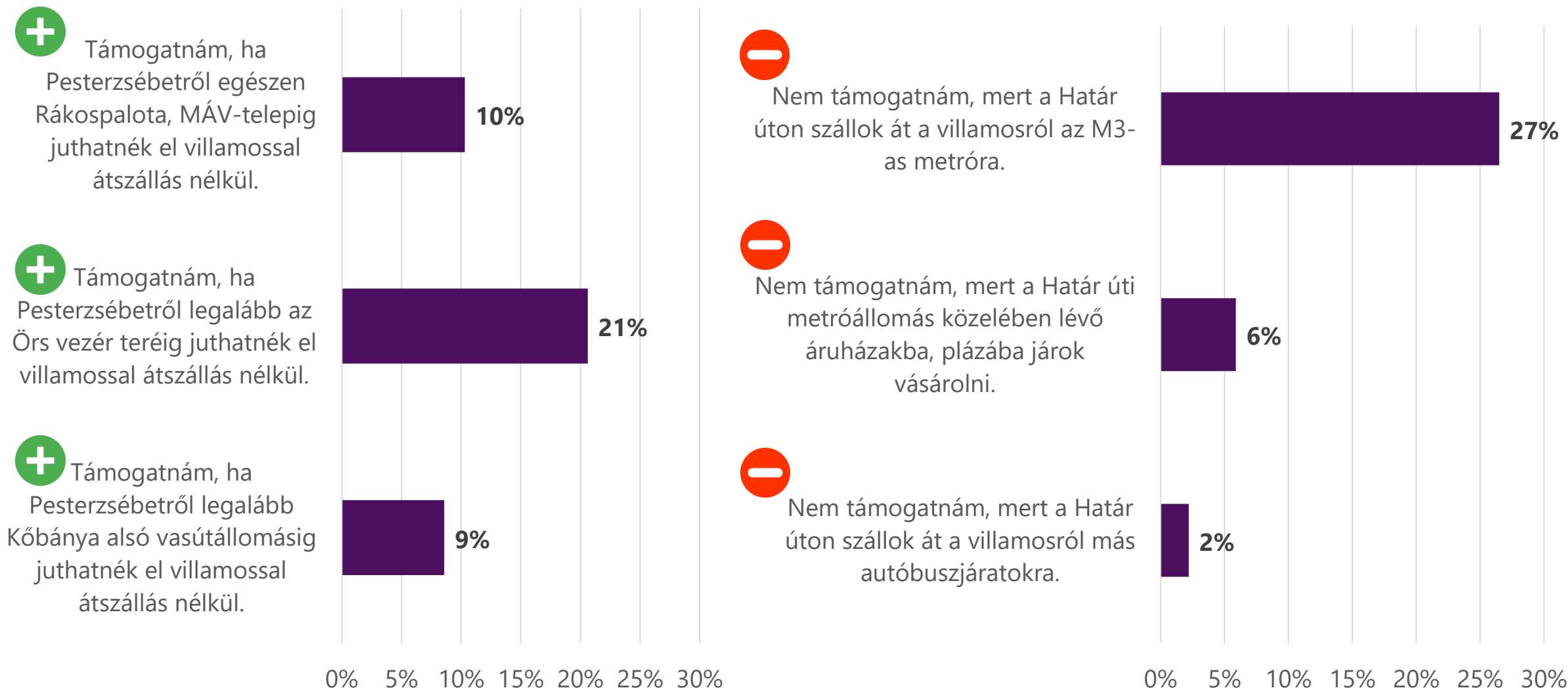


Mi a véleménye a mai 2B, az 51-és és az 52-es villamos északi irányú, Nagysándor József utca – Jókai utcai útvonaláról (a Határ út felé)? (n=814)

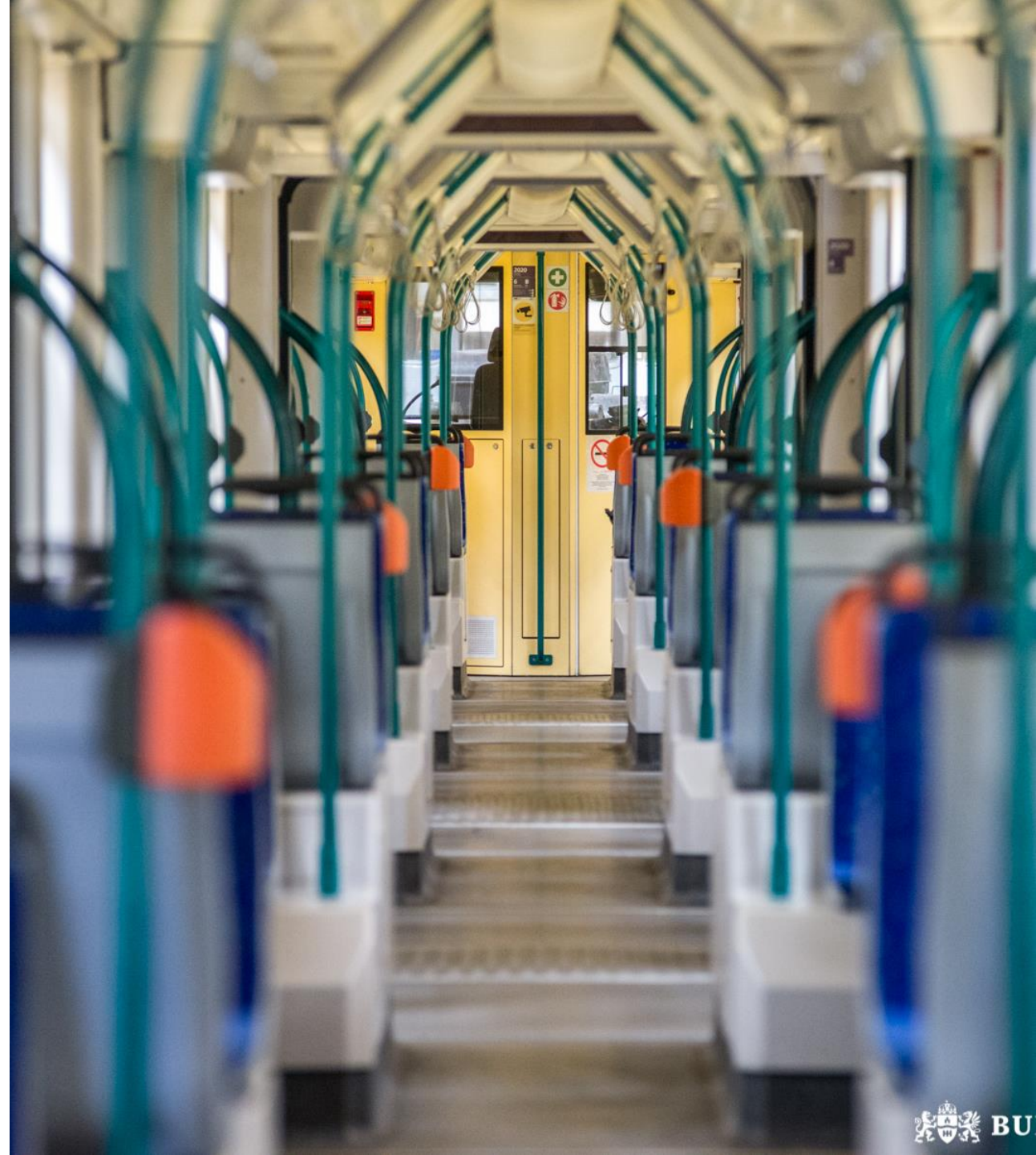


- Számomra előnyös a megléte, mert rendszeresen itt szállok le a villamosról/szállok fel a villamosra.
- Számomra előnyösebb lenne, ha a Török Flóris utcán közlekednének mindkét irányba a villamosok a projekt keretében történő kétvágányúsítás következtében.
- Nem szoktam ezeket a járatokat használni.
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

Mi a véleménye arról, ha az 52-es villamos tovább közlekedne észak felé a 3-as és a 62-es villamosok vonalán? Ezzel az 52-es villamos a továbbiakban nem érintené a mai Határ úti végállomását. (n=815)

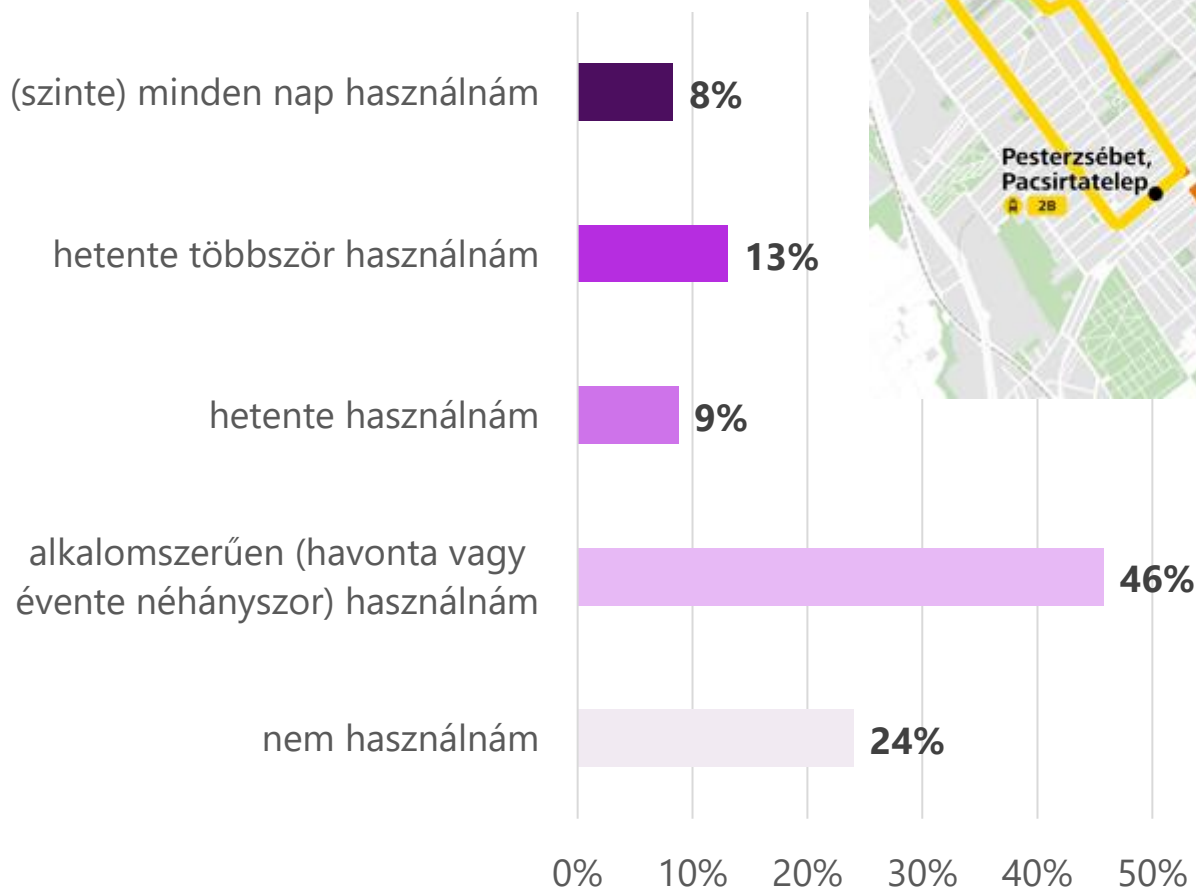


Villamosfejlesztés távlati lehetőségei

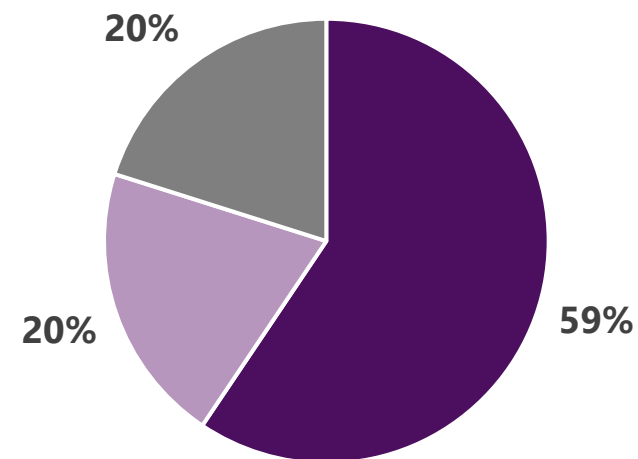


Lehetséges Soroksár-Újtelep irányú hosszabbítás

Utazna egy ide meghosszabbított villamosvonalon? (n=878)

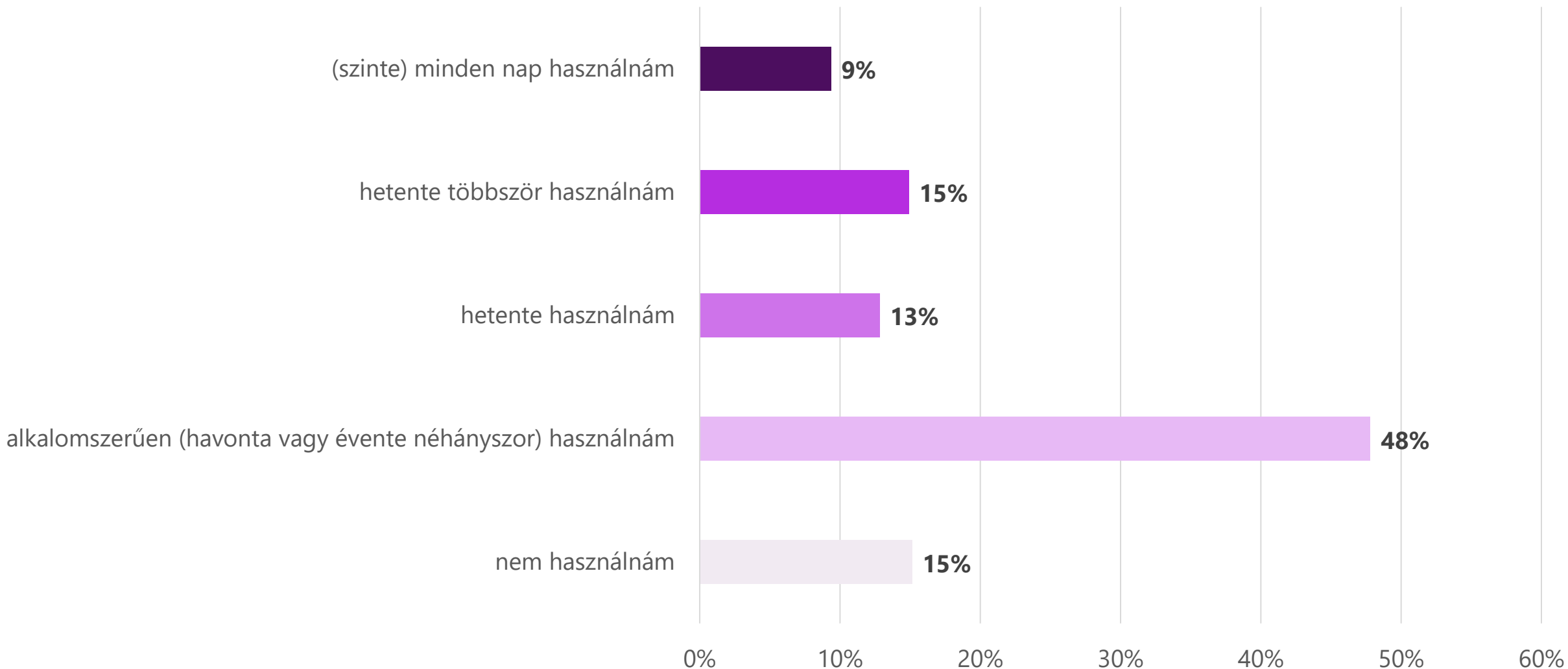


A meghosszabbított villamosvonal érintse a Jahn Ferenc Kórházat? (n=865)

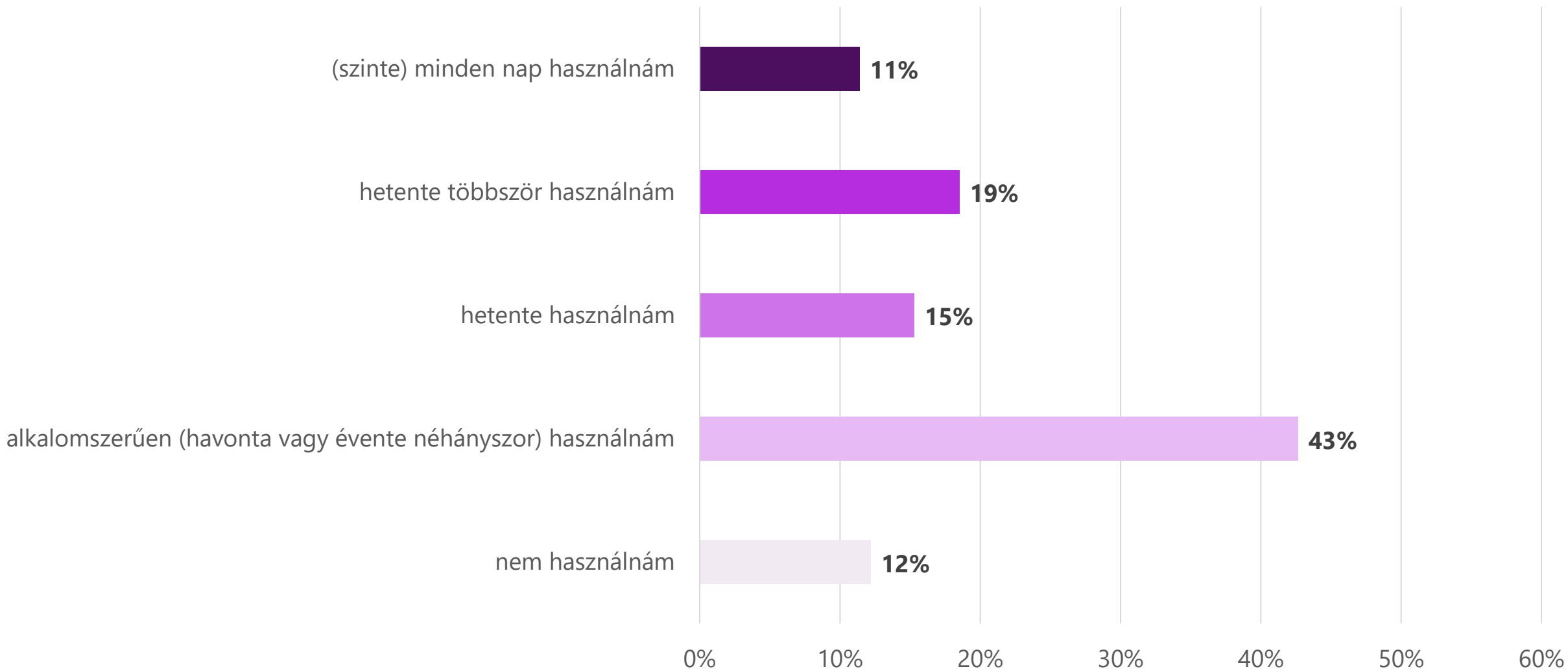


- Az egészségügyi intézmény kötőtpályás elérhetőségéért cserébe elfogadható némi kerülő és hosszabb menetidő (Pacsirtatelep és a Soroksár-Újtelep végállomás közötti szakaszon).
- Inkább maradjon rövidebb a menetidő (a Pacsirtatelep és Soroksár-Újtelep végállomás közötti szakaszon).
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

Mi a véleménye arról, ha egy későbbi fejlesztés következtében a Topánka utcai vágányok tovább vezetésével villamossal lehetne Pestről Csepelre utazni? (n=866)



Mi a véleményed arról, ha egy későbbi fejlesztés következtében a vágányok még tovább vezetésével villamossal lehetne átjutni Pestről Csepelen át Budára? (n=870)



Leggyakrabban említett témák a fejlesztéssel kapcsolatban (n=220)

Legalább 3%-os arányt elérő említések

