

# Társadalmi egyeztetés a Budapesti Mobilitási Terv Stratégiai Környezeti Vizsgálatáról

A társadalmi egyeztetés eredményei

# A Stratégiai Környezeti Vizsgálat (SKV) eljárás folyamata

- Az Európai Parlament és a Tanács bizonyos tervek és programok környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló 2001/42/EK irányelvében rögzített tájékoztatási kötelezettségek végrehajtásáról az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (továbbiakban, mint SKV rendelet) rendelkezik, melynek 1 §-a határozza meg azokat a szempontokat, amelyek a környezet védelméért felelős szervek, valamint a szélesebb körben értelmezett nyilvánosság bevonására vonatkozóan be kell tartani.
- Az SKV folyamata az SKV rendeletből vezethető le. Az SKV folyamat egyik sajátossága, hogy az SKV-t a BMT felülvizsgálatával összhangban, azzal párhuzamosan kell kidolgozni és ez egyben a BMT elkészítésének ütemezését is meghatározza. A környezetvédelemért felelős szervekkel történő egyeztetésekhez tehát nemcsak a környezeti értékelés dokumentációinak, hanem már a BMT felülvizsgálat azonos tervezési szintű dokumentációinak is rendelkezésükre kell állniuk.

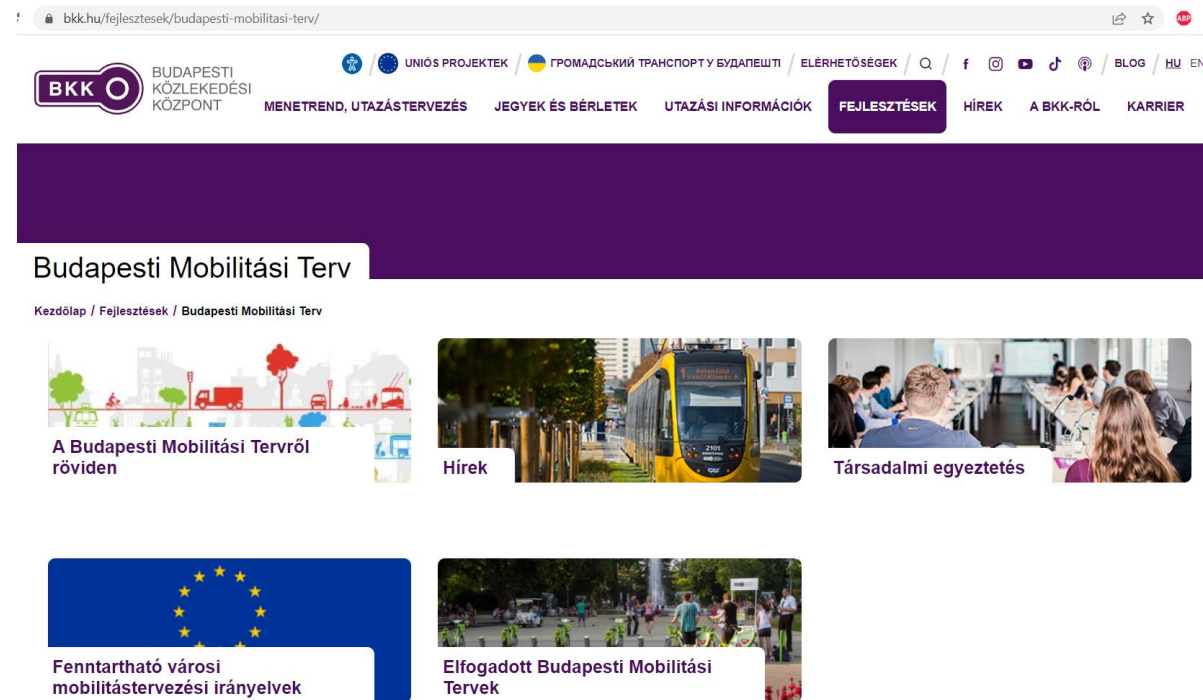
Az SKV folyamata két fő lépésből áll:

1. SKV Tematika kidolgozása,
2. Környezeti értékelés,

melyek magukban foglalják a folyamatok eredményeként előálló dokumentációk **környezetvédelemért felelős szervekkel történő egyeztetését**, valamint a **nyilvánosság tájékoztatását** is. Ennek keretén belül zajlott jelen társadalmi egyeztetés is.

# BMT SKV széleskörű társadalmi egyeztetés

- A BMT Stratégiai Környezeti Vizsgálatának társadalmi egyeztetése 2023.01.24 - 2023.01.31. között zajlott.
- A Budapesti Mobilitási Terv Stratégiai Környezeti Vizsgálata segít annak megértésében, hogy a tervben megfogalmazott célok és fejlesztési irányok hogyan segítenek a fenntartható céljaink elérésében, továbbá a terv megvalósításával milyen környezeti változásokra van lehetőség.
- Összesen **50 vélemény** érkezett a nyilvánosság köréből, melyből 30 tartalmazott értékelhető észrevételt, javaslatot. A vélemények **jellemzően a BMT célrendszerére**, és a közlekedési **projektekre** vonatkoztak.
- **2 észrevétel vonatkozott az SKV jelentésre**, (mindkettő az SKV rövid, tömör összefoglalását hiányolta) melyek alapján közérthető összefoglaló készült.





# BMT SKV széleskörű társadalmi egyeztetés – a véleményeket kiértékelő szempontrendszer

A 2023 január 31-ig beérkezett mintegy 50 észrevétel kiértékelésekor az alábbi szempontokat vizsgáltuk:

- Milyen típusú az észrevétel:
  - **nem releváns** - nem a tervről szól, nem a BMT témaköre
  - **semleges** - közlekedéssel kapcsolatos általános megállapítás, értékítélet nélkül
  - **pozitív, támogató** - mindennel meg van elégedve
  - **konstruktív, kiegészítő** - közlekedésfejlesztésre vonatkozó javaslat, vélemény vagy probléma. Ezek között több olyan javaslat van amely már szerepel a tervben, illetve amit az ágazati stratégiák készítésekor lehet figyelembe venni.
  - **negatív** – a kommentelő általában nem ért egyet a célrendszerben megfogalmazott célokkal, intézkedésekkel (semmi nem jó)
- Milyen jellegű az észrevétel:
  - probléma felvetés
  - javaslat
  - vélemény

# BMT SKV széleskörű társadalmi egyeztetés – a véleményeket kiértékelő szempontrendszer

- A BMT mely fejezetére, beavatkozási területére vonatkozott a komment:
  - Általános
  - Átfogó, stratégiai célok,
  - Javuló kapcsolatok,
  - Vonzó járművek,
  - Ügyfélélménynövelő szolgáltatások
  - Hatékony intézményrendszer
- Melyik operatív célhoz kapcsolható a komment?
- Milyen közlekedési módot, témát érint a komment?

Mi a teendő, hogyan vesszük figyelembe?

- ellentétes a BMT céljaival
- figyelembe vesszük, átvezetjük
- egyetértünk, a terv tartalmazza, nem igényel tervi változtatást
- továbbítjuk az illetékes területnek

Téma																	
metró	villamos	HÉV	aktív, mikro	gyalogos	busz	vonat	tehergépkocs	szgk.	parkolás	trolibusz	közút	motor	negosztott	hajó	taxi	drón	kombinált
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼

# Észrevétel típusa szerinti bontásban

„A kerékpáros közlekedés aránytalanul nagy hangsúlyt kapott, és véleményem szerint Budapesten bármekkora hálózatfejlesztés ellenére sem lesz a jelenlegi 2-3%-nál nagyobb szerepe. A kerékpáros hálózati fejlesztések mindig is kihasználatlanok lesznek, és csak a közelekedési dugokat növelik. Sokkal nagyobb hangsúlyt kell fektetni a közösségi közlekedés vonzóbbá tételére.”

„Az egészséges és élhetőbb városi környezet megteremtéséhez elengedhetetlen a kerékpáros infrastruktúra további fejlesztése, a meglévő kerékpárút hálózat karbantartása, mely egyre többek számára teszi vonzóbbá a kerékpáros közlekedést.”

- **Észrevétel típusa**

nem releváns, nem a tervről  
szól

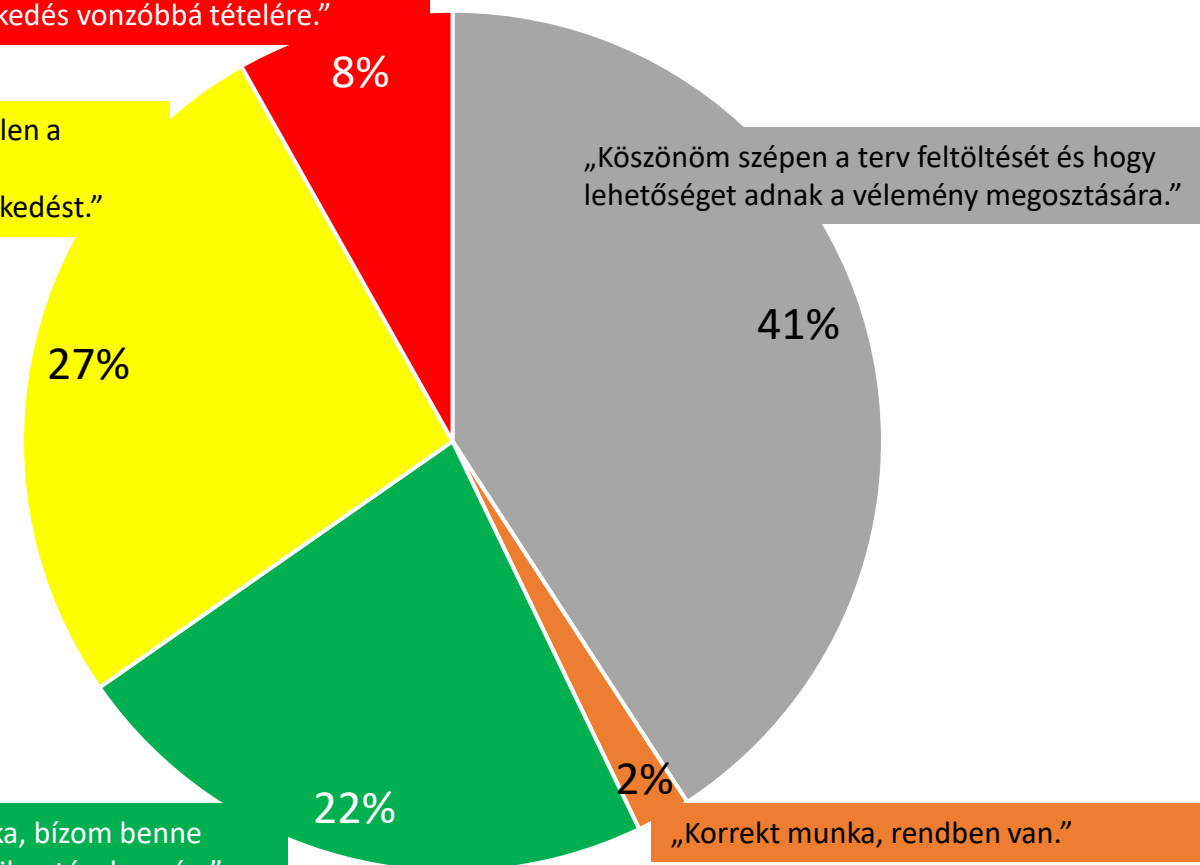
semleges

pozitív, támogató

konstruktív, kiegészítő

negatív

„Szuper hogy létrejött, gratulálok a készítőknak, átfogó alapos munka, bízom benne hogy erős súllyal lesz figyelembevéve a fővárosi és agglomerációs fejlesztések során.”

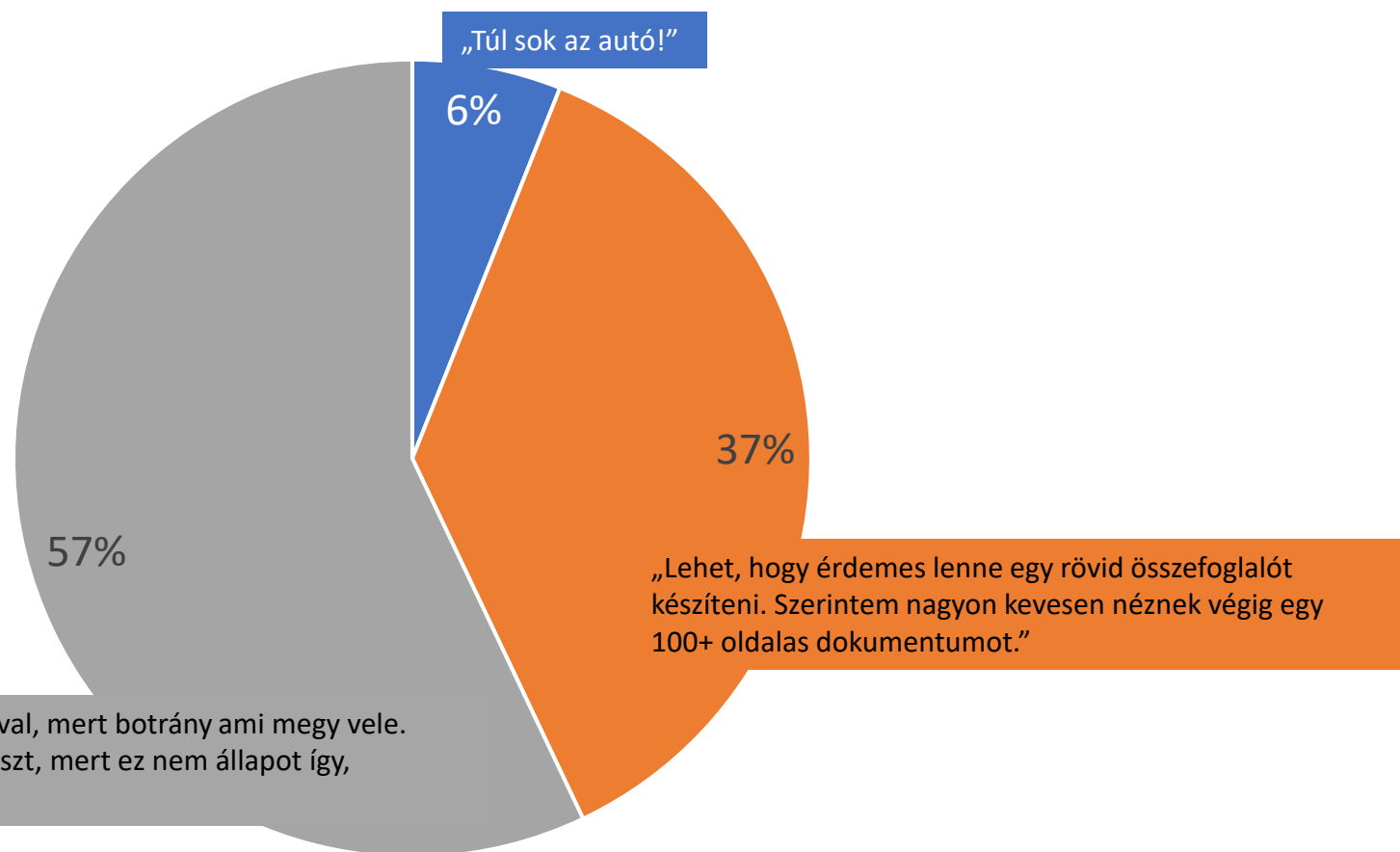


„Köszönöm szépen a terv feltöltését és hogy lehetőséget adnak a vélemény megosztására.”

„Korrekt munka, rendben van.”

# Észrevétel jellege szerinti bontásban

- **Észrevétel jellege**
  - problémafelvetés
  - javaslat
  - vélemény





# Beavatkozási terület szerinti bontásban

„Lehet, hogy érdemes lenne egy rövid összefoglalót készíteni. Szerintem nagyon kevesen néznek végig egy 100+ oldalas dokumentumot.”

„Ingyenes tömegközlekedés. (Tudom, hogy voltak már lépések ez irányba és nagyon nehéz elérni a jelenlegi kormánnyal, de jó lenne egy ilyen jövőkép.)”

15%

10%

„Közösségi közlekedés kapacitás bővítése. Csúcsidőben gyakori a tömeg sajnos.”

75%

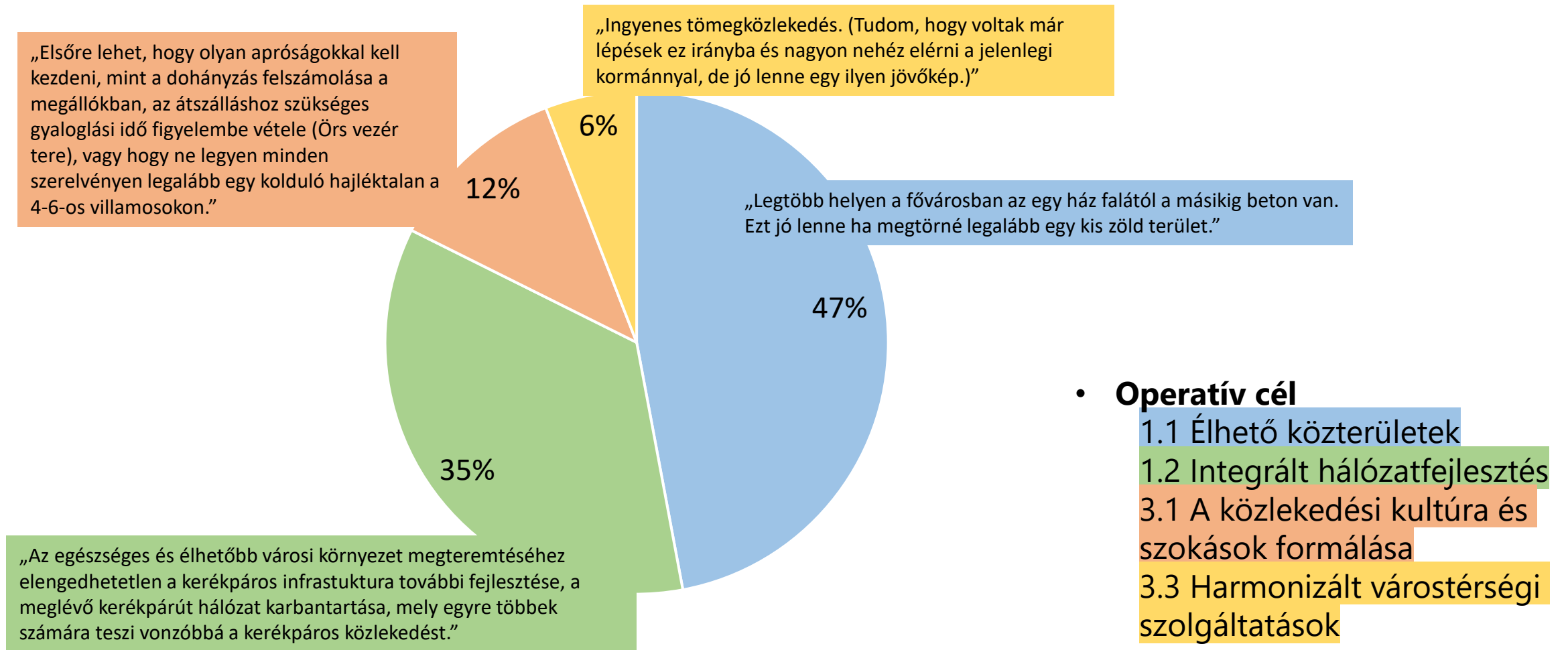
- **Beavatkozási terület**

Javuló hálózati kapcsolatok

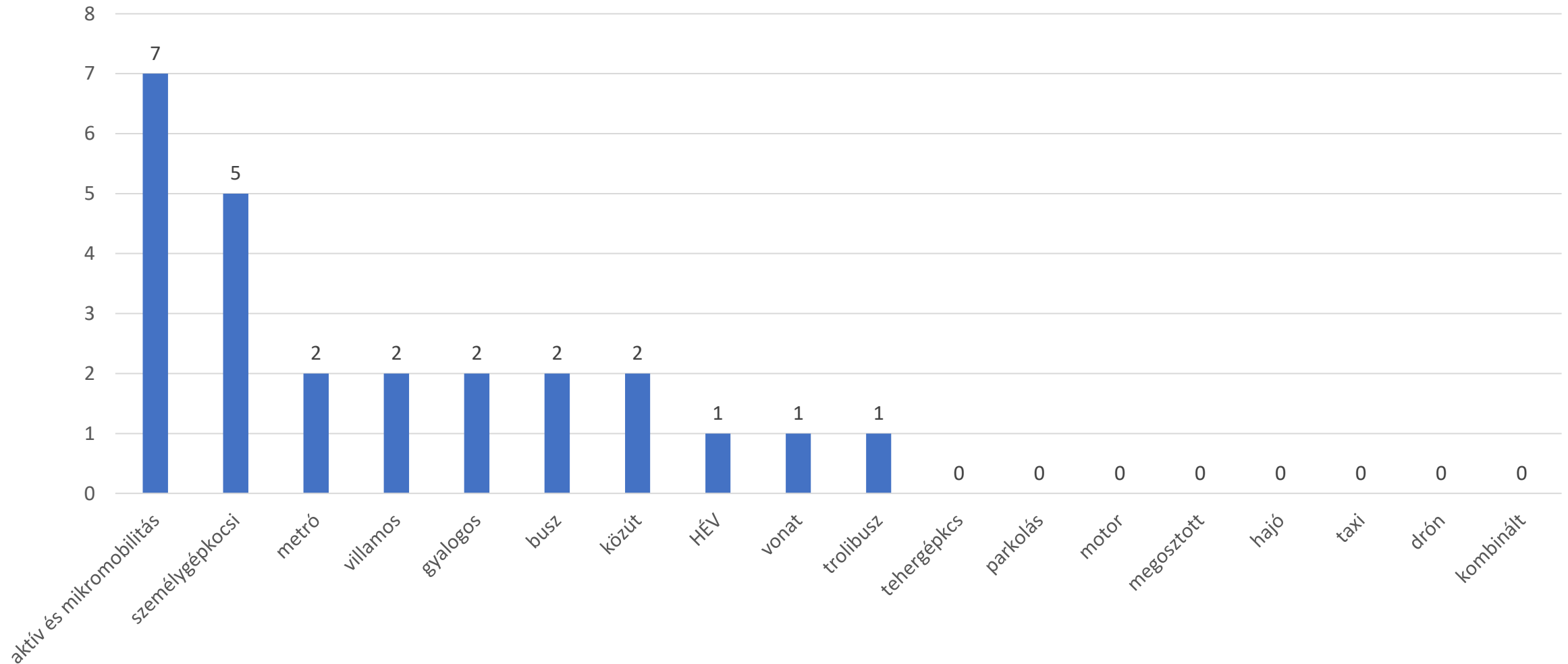
Vonzó járművek

Ügyfélművelő szolgáltatások

# Operatív cél szerinti bontásban



# Közlekedési mód szerinti bontásban



# Néhány példa a beérkezett kommentek közül

*„Elég elavult felfogásnak tartom azt, hogy alacsony forgalmú kereszteződéseknel szegélyszüllyesztéssel akarják megoldani az akadálymentesítést. Sokkal célra vezetőbb lenne forgalomcsillapítás szempontjából a folyamatos járdák kialakítása szemben a szegélyszüllyesztéssel.”*

*„Támogatom a biciklis kultúra minél erőteljesebb meghonosítását, a közösségi közlekedés fejlesztésével karöltve.”*

*„A Lánchídról legyenek kitiltva az autók, ahogy a pesti alsó rakpartról is. Budapest ikonikus hidja legyen közösségi tér, a rakparttal karöltve.”*