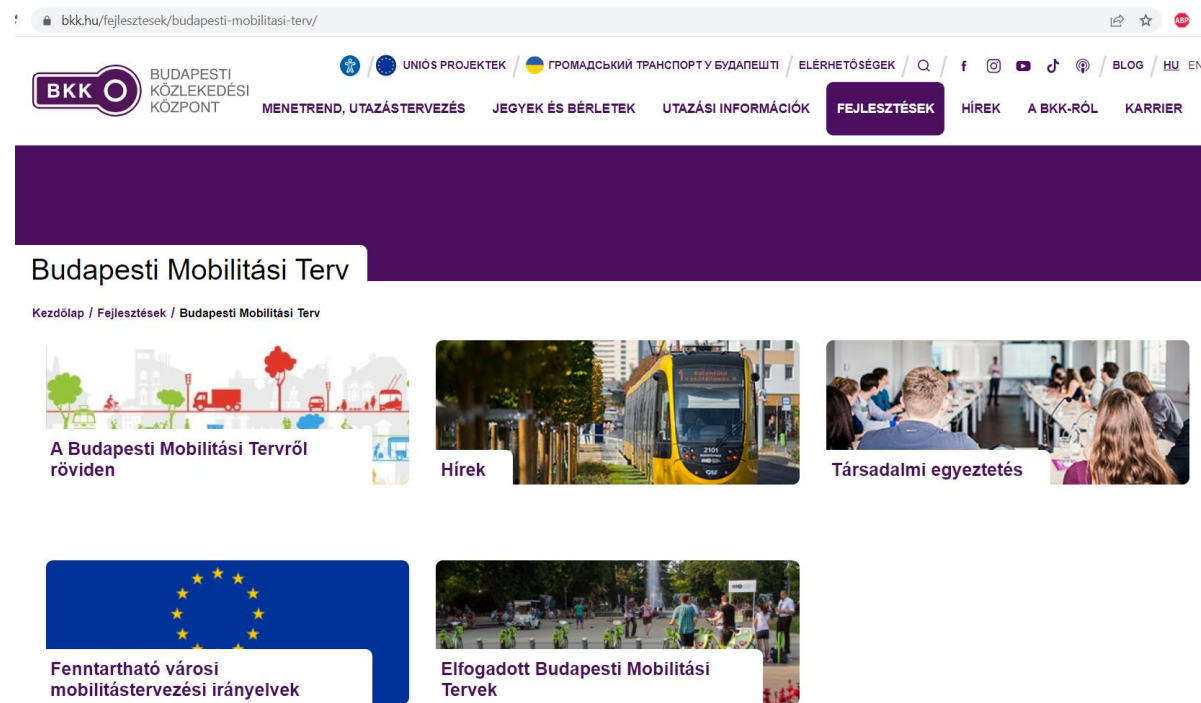


Társadalmi egyeztetés a Budapesti Mobilitási Terv Célrendszer és intézkedések kötetéről

A társadalmi egyeztetés eredményei

BMT széleskörű társadalmi egyeztetés

- A BMT széleskörű társadalmi egyeztetése 2023.01.30 - 2023.03.10. között zajlott.
- A célrendszer Balázs Mór Bizottság által jóváhagyott **szakértői anyagát** a Civil Mobilitási Témacsoport egyeztetései során begyűjtött észrevételekkel kiegészítettük és BKK honlapján a BMT ill. a Társadalmi egyeztetések aloldalon tettük közzé.
- A célrendszer véleményezéséhez készült kérdőíven a dokumentumot a beavatkozási területek szerinti bontásban lehetett véleményezni.
- A kifüggesztés indulásakor, a BKK sajtóközleményt adott ki: <https://bkk.hu/hirek/2023/01/a-fovaros-jovojet-alakithatjuk-elindult-a-budapesti-mobilitasi-terv-tarsadalmasitasa.9200/>
- A társadalmi egyeztetés folyamán heti rendszerességgel, mintegy 6 alkalommal hívtuk fel social media üzenetekkel a véleményezési lehetőségre a figyelmet.
- A kifüggesztés egy hónapos időtartama alatt 260-an mondtak véleményt, **összesen 629 észrevétel érkezett**



The screenshot shows the BKK website page for the Budapest Mobility Plan. The page features a navigation menu with options like 'MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS', 'JEGYEK ÉS BÉRLETEK', 'UTAZÁSI INFORMÁCIÓK', 'FEJLESZTÉSEK', 'HÍREK', 'A BKK-RÓL', and 'KARRIER'. The main content area is titled 'Budapesti Mobilitási Terv' and includes several news items: 'A Budapesti Mobilitási Tervről röviden', 'Hírek', 'Társadalmi egyeztetés', 'Fenntartható városi mobilitástervezési irányelvek', and 'Elfogadott Budapesti Mobilitási Tervek'. The page also displays the BKK logo and various international project logos.

BMT széleskörű társadalmi egyeztetés - sajtóközlemény

2023.01.31. 11:19

A főváros jövőjét alakíthatjuk: elindult a Budapesti Mobilitási Terv társadalmisítása

Kezddlap / Hírek

Budapest, 2023. január 31. – Mától bárki elmondhatja a véleményét arról, hogy milyen legyen Budapest közlekedése 2030-ig. A szakmai és civilszervezeti egyeztetések után elindult a Budapesti Mobilitási Terv széleskörű társadalmisítása.



Gyalogosbarát közterületek kialakítása, akadálymentes járműpark megvalósítása, a közlekedési módok kényelmes váltásának lehetősége, a reptér elérhetőségének javítása - az átfogó városfejlesztési szempontok mellett ilyen és ehhez hasonló javaslatokat fogalmaz meg az a Budapesti Mobilitási Terv, amely a főváros fenntartható városi mobilitási terveként (Sustainable Urban Mobility Planning, SUMP) Budapest közlekedési fejlesztésének irányait hivatott kijelölni 2030-ig. A fenntartható városi mobilitási terv megléte egyben feltétele az egyes Európai Uniósi források megszerzésének.

A következő egy hónapban bárki véleményezheti a BKK honlapján elérhető stratégiát, amely a 2030-ig elinduló fejlesztéseket meghatározó célokat és a tervezett intézkedéseket mutatja be és az ehhez kapcsolódó Stratégiai és Környezeti Vizsgálat eredményeit. A kérdőívek segítségével a budapestiek és az agglomerációban élők is hozzátehetik saját gondolataikat a tervhez, az anyag készítői minden beérkező javaslatot megvizsgálják majd.

Új kihívások mentén

Az érvényben lévő, 2019-ben széles társadalmi támogatottsággal elfogadott stratégia felülvizsgálatára az elmúlt időszak kihívásai – egyebek mellett a koronavírus-járvány, energiaválság -, illetve az EU és az új városvezetés klímapolitikája adtak okot.

Az átdolgozott BMT-t a Fővárosi Közgyűlés megbízásából készítette el a BKK szakmai és civil szervezetek bevonásával, a kérdőíves társadalmi egyeztetések eredményeit figyelembe véve.

A 2021-ben megkezdett felülvizsgálattal a stratégia készítői olyan szempontokat építettek be a Budapesti Mobilitási Tervbe, amelyek gyorsabban közelebb visznek a zöld és hozzáférhető főváros kialakításához: nagy infrastrukturális beruházások helyett kisebb, gyorsan és hatékonyan megvalósítható, hasznosabb projekteket helyez előtérbe; a közösségi közlekedés fejlesztése mellett nagyobb hangsúlyt fektet az aktív mobilitás, a gyalogos közlekedés és a kerékpározás feltételeinek javítására; korszerű digitális szolgáltatásokat kínál; erősíti a főváros, a kerületek és a térség együttműködését.

Széles körű társadalmisítás

A két éve tartó folyamat következő állomásaként az elkészült dokumentumokat, a BMT célrendszerét, valamint a Stratégiai és Környezeti Vizsgálatot a BKK széles körben elérhetővé és véleményezhetővé teszi.

A Budapesti Mobilitási Terv stratégiai anyaga és a hozzákapcsolódó Stratégiai és Környezeti Vizsgálat mártól olvasható és 2023. március 10-ig véleményezhető a BKK honlapján. A Budapesti Mobilitási Terv a társadalmi vélemények beépítése után nyeri el végső formáját, amelyről a Fővárosi Közgyűlése várhatóan 2023 tavaszán dönt majd.

infostart **UKRAJNA** 2023. március 24. péntek Gábor, Karina

ELSŐ BEFIZETÉS
BÓNUSZ
50.000 FORINTIG

100% *Vegas.hu* **FIZESSZ BE!**

A SZERENCSEJÁTÉKBAN 18 ÉVEN FELÜLI SÉRÜLTÉNYEKNEK NEM MINŐSÜLŐ SZEMÉLYEK VEHETNEK RÉSZT. A TULZÁSBA VITT SZERENCSEJÁTÉK FOGÓSÉGET OKOZHAT.

HIRDETÉS

BUDAPESTI MOBILITÁSI TERV | TÁRSADALMI EGYEZTETÉS | VÉLEMÉNYEZÉS

Most bárki elmondhatja a véleményét Budapest közlekedési terveiről

infostart 2023. február 1. 08:40

Elkezdődött a Budapesti Mobilitási Terv társadalmi egyeztetése, egy hónapon keresztül bárki véleményezheti a stratégiai anyagot.

A BKK honlapján (ide kattintva) elérhető stratégia a 2030-ig elinduló fejlesztéseket meghatározó célokat és a tervezett intézkedéseket mutatja be. A kérdőívek segítségével a

Mondja el véleményét Budapest és környéke közlekedéséről!

Január 31-től elkezdődött a BKK társadalmi egyeztetése, melyben kikérjük az utazók véleményét Budapest közlekedéséről. A Budapesti Mobilitási Terv a társadalmi vélemények beépítése után nyeri el végső formáját, amelyről a Fővárosi Közgyűlése várhatóan 2023 tavaszán dönt majd.

Varga Csenge, 2023. február 1. szerda, 12:34
Fotó: Pixabay



Megosztom Elküldöm Link másolása Megosztom

QP | Quality Placement

Zavaró visszeres panaszok?
Magyarország legnagyobb magán visszérközpontjában várjuk Önt is!

6000+ műtét 15000+ kezelés

+36 (30) 963 1363
www.vpmed.hu

hirdetés X

A Budapesti Mobilitási Terv stratégiai anyaga január 31-től olvasható és 2023. március 10-ig véleményezhető a BKK honlapján, amely a 2030-ig elinduló fejlesztéseket meghatározó célokat és a tervezett intézkedéseket mutatja be. A kérdőívek segítségével a budapestiek és az agglomerációban élők is hozzátehetik saját gondolataikat a tervhez, az anyag készítői minden beérkező javaslatot megvizsgálják majd, tehát bárki elmondhatja a véleményét arról, hogy milyen legyen Budapest közlekedése 2030-ig – [közölte](#) a BKK.

Gyalogosbarát közterületek kialakítása, akadálymentes járműpark megvalósítása, a közlekedési módok kényelmes váltásának lehetősége, a reptér elérhetőségének javítása

BMT széleskörű társadalmi egyeztetés – social media

BKK - Budapesti Közlekedési Központ

január 31. · 🌐

Te milyen Budapestet szeretnél? 🌱 Zöldebbet, nyitottabbat, hozzáférhetőbbet?

Örülnél, ha teljesen akadálymentessé válna a közösségi közlekedés, és egyszerűen váltogathatnád a mobilitási módokat? 🗃️ Netán egyéb javaslataid is lennének a közlekedés fejlesztésével kapcsolatban?

👉 Ismerd meg az átdolgozás alatt álló Budapesti Mobilitási Tervet, amely az elmúlt évek új kihívásaira is választ keresve határozza meg a fővárosi közlekedésfejlesztések irányait 2030-ig, és oszd meg v...
Továbbiak

OSZD MEG VÉLEMÉNYEDET
A BUDAPESTI MOBILITÁSI TERVRŐL

BKK - Budapesti Közlekedési Központ

február 7. · 🌐

Több olyan felújítást szeretnél, mint a gyalog közlekedők számára is biztonságosabbá váló Podmaniczky utca? 🐾

Támogatod, hogy mindenki számára elérhetővé váljon a közlekedés, és még több akadálymentes megálló várjon az utcákon, akár csak a Selmeci utca és a Szent Margit kórház villamosmegállóiban? 🚿

Bővítenéd a főváros kerékpáros hálózatát, hogy összefüggő és biztonságos útvonalon érhesz célba? 🚲

👉 ... Továbbiak



MILYEN CÉLOK ELÉRÉNYET TÁMOGATHATOD A BUDAPESTI MOBILITÁSI TERV VÉLEMÉNYEZÉSÉVEL?

FELJÚÍTÁS ELŐTT

A GYALOGOS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSÉT

FELJÚÍTÁS UTÁN

BKK - Budapesti Közlekedési Központ

február 15. · 🌐

🌱 Az elmúlt évek kihívásaira reagáló stratégiánk, az élhető város megteremtését célzó Budapesti Mobilitási Terv 2030-ig határozza meg a közlekedésfejlesztési irányokat. Ennek része a fővárosban közlekedő járműflotta klímatudatos megújítása és a karbantartó háttér korszerűsítése is.

Folyamatosan dolgozunk a járműpark frissítésén, Budapest 73 korszeri CAF villamosa, a már teljesen akadálymentesített buszflotta és a folyamatosan érkező vadonatúj Solaris-Škoda troliflotta melle...
Továbbiak



MONDD EL A VÉLEMÉNYEDET
JÁRMŰPARKFEJLESZTÉSI CÉLJAINKRŐL



BKK - Budapesti Közlekedési Központ

március 1., 17:04 · 🌐

👉 Ági online marketinggel foglalkozó, XI. kerületi kutyás lány. Ági is véleményezi a főváros fejlesztését meghatározó Budapesti Mobilitási Tervet, és így beleszólhat abba, hogy milyen legyen Budapest 2030-ra. Ismerd meg őt, és tudd meg, számára miért fontos, hogy hozzászólhat.

🗣️ "A városban bringával és közösségi közlekedéssel járok, kutyafüggő, hogy mikor melyikkel. Szerencsés vagyok, mert szinte minden szempontból nagyon jó környéken élünk, szdmos jára...
Továbbiak



BKK - Budapesti Közlekedési Központ

március 8., 17:00 · 🌐

👉 Péter is véleményezi a főváros fejlesztését meghatározó Budapesti Mobilitási Tervet, és így beleszólhat abba, hogy milyen legyen Budapest 2030-ra. Ismerd meg őt, és azt, hogy miért fontos számára hozzászólni. 👉 Te is kifejténéd a véleményed? Már csak két napig várjuk a hozzászólásokat!

🗣️ "HR-tanácsadó és végzős humánökológus hallgató az ELTE-n. Párommal Ujjipótvárosban élek. Budapesten belül gyalog járunk, hosszabb távolságokra közösségi közlekedés...
Továbbiak



BKK - Budapesti Közlekedési Központ

február 23., 17:00 · 🌐

András is véleményezi a főváros fejlesztését meghatározó Budapesti Mobilitási Tervet, és így beleszólhat abba, hogy milyen legyen Budapest 2030-ra. Ismerd meg Andrást, és tudd meg, hogy számára miért fontos hozzászólni a mobilitási tervhez.

🗣️ "András vagyok, egy kerületi önkormányzatnál dolgozom. Csehszlovákiában születtem, közel húsz éve élek életvitelszerűen Magyarországon, ebből tizennegyedik éve Budapesten. Jelenleg a II. kerületben, a Széll Kálmán ...
Továbbiak



BMT széleskörű társadalmi egyeztetés – a véleményeket kiértékelő táblázat

Vélemény	Beérkezett fejezet	Észrevétel típusa	Jellege	Téma																Figyelembe vétel				
		0=nem releváns, nem a tervről szól, nem a BMT témaköre 1=semleges 2=pozitív, támogató 3=konstruktív, kiegészítő 4=negatív	Probléma, javaslat, vélemény	Beavatkozási terület	Operatív cél	metró	villamos	HÉV	iktív, mikro	gyalogos	busz	vonat	ehergépkes	szgk.	parkolás	trolibusz	közút	motor	negosztott	hajó	taxi	drón	kombinált	0= ellentétes a BMT céljaival 1=figyelembe vesszük, átvezetjük 2=egyértelmű, a terv tartalmazza az igényel tervi változtatást 3=továbbítjuk az illetékes területnek
-	Általános	0																						
A nem klimatizál járműveken nyáron	2	3	Probléma	Vonzó	2.1 Korszerű, lokálisan zéró emissziós járművek						1													2
Az applikációban nem lehet a Zöldterületek növelése,	3	3	Probléma	Ügyfél	3.2 Integrált mobilitási szolgáltatások																			3
Légyen kiíva az összes járművön, mert ezeken a Egyértelműen a kötöttpályás közlekedés	1	3	Javaslat	Javuló	1.1 Élhető közterületek					1														
Benajtas zónák, dugódíj, belvárosi	2	3	Javaslat	Vonzó	2.1 Korszerű, lokálisan zéró emissziós járművek						1													2
	B	3	Javaslat	Javuló	1.2 Integrált hálózatfejlesztés	1	1																	2
	Általános	3	Javaslat	Hatékony	4.1 Koordinált város- és mobilitásfejlesztés és Budapestben								1	1										3

BMT széleskörű társadalmi egyeztetés – a véleményeket kiértékelő szempontrendszer

A 2023 március 10-ig beérkezett mintegy 629 észrevétel kiértékelésekor az alábbi szempontokat vizsgáltuk:

- Milyen típusú az észrevétel:
 - **nem releváns** - nem a tervről szól, nem a BMT témaköre
 - **semleges** - közlekedéssel kapcsolatos általános megállapítás, értékítélet nélkül
 - **pozitív, támogató** - mindennel meg van elégedve
 - **konstruktív, kiegészítő** - közlekedésfejlesztésre vonatkozó javaslat, vélemény vagy probléma. Ezek között több olyan javaslat van amely már szerepel a tervben, illetve amit az ágazati stratégiák készítésekor lehet figyelembe venni.
 - **negatív** – a kommentelő általában nem ért egyet a célrendszerben megfogalmazott célokkal, intézkedésekkel (semmi nem jó)
- Milyen jellegű az észrevétel:
 - probléma felvetés
 - javaslat
 - vélemény

BMT széleskörű társadalmi egyeztetés – a véleményeket kiértékelő szempontrendszer

- A BMT mely fejezetére, beavatkozási területére vonatkozott a komment:
 - Általános
 - Átfogó, stratégiai célok,
 - Javuló kapcsolatok,
 - Vonzó járművek,
 - Ügyfélélménynövelő szolgáltatások
 - Hatékony intézményrendszer
- Melyik operatív célhoz kapcsolható a komment?
- Milyen közlekedési módot, témát érint a komment?

Mi a teendő, hogyan vesszük figyelembe?

- ellentétes a BMT céljaival
- figyelembe vesszük, átvezetjük
- egyetértünk, a terv tartalmazza, nem igényel tervi változtatást
- továbbítjuk az illetékes területnek

Téma																		
–	metró	villamos	HÉV	aktív, mikro	gyalogos	busz	vonat	idegépkes	szg.	parkolás	trolibusz	közút	motor	megosztott	hajó	taxi	drón	kombinált

Demográfia

A véleményezési kérdőívben 3 demográfiai adatra kérdeztünk rá:

- nem
- kor
- irányítószám

- A válaszadók 85%-a budapesti, 15%-a nem budapesti
- A kitöltők 80%-a férfi.

A válaszok megoszlása a válaszadók életkora szerint

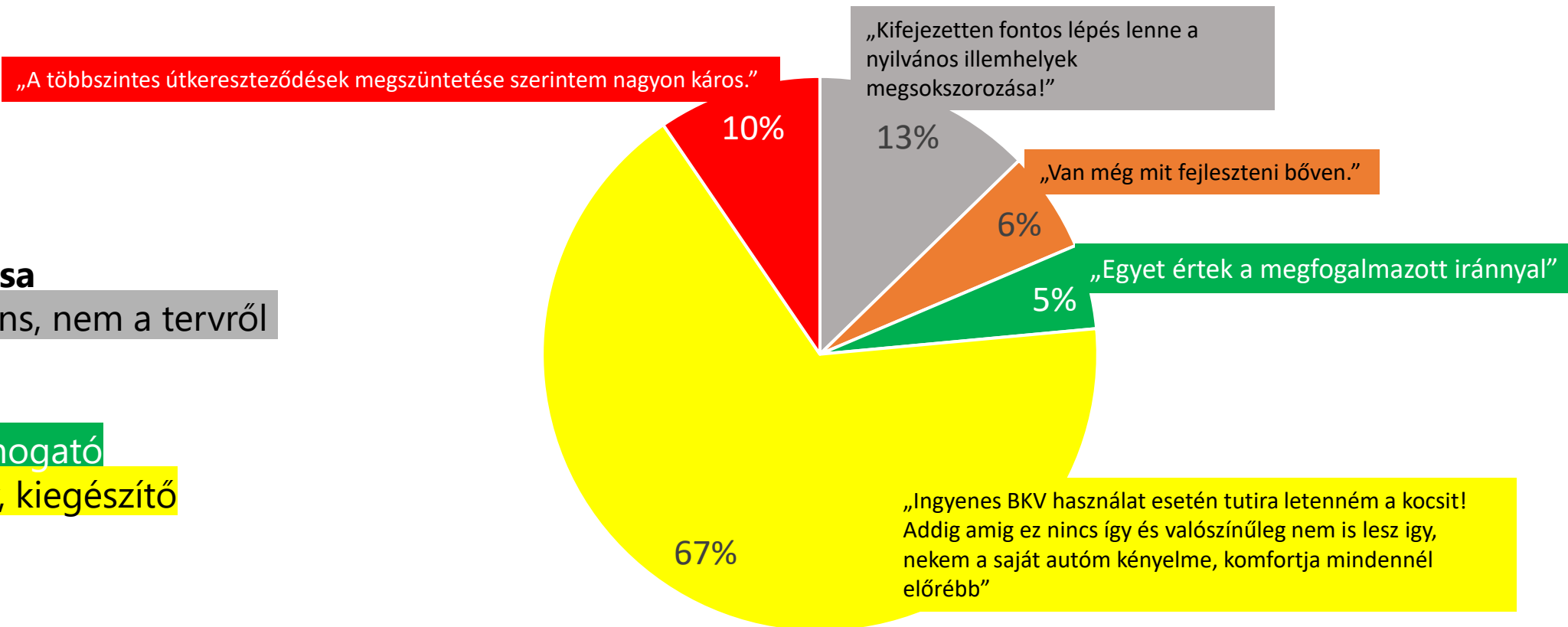
■ 0-15 ■ 15-19 ■ 20-29 ■ 30-39 ■ 40-49 ■ 50-59 ■ 60-



Észrevétel típusa szerinti bontásban

- **Észrevétel típusa**

- nem releváns, nem a tervről szól
- semleges
- pozitív, támogató
- konstruktív, kiegészítő
- negatív



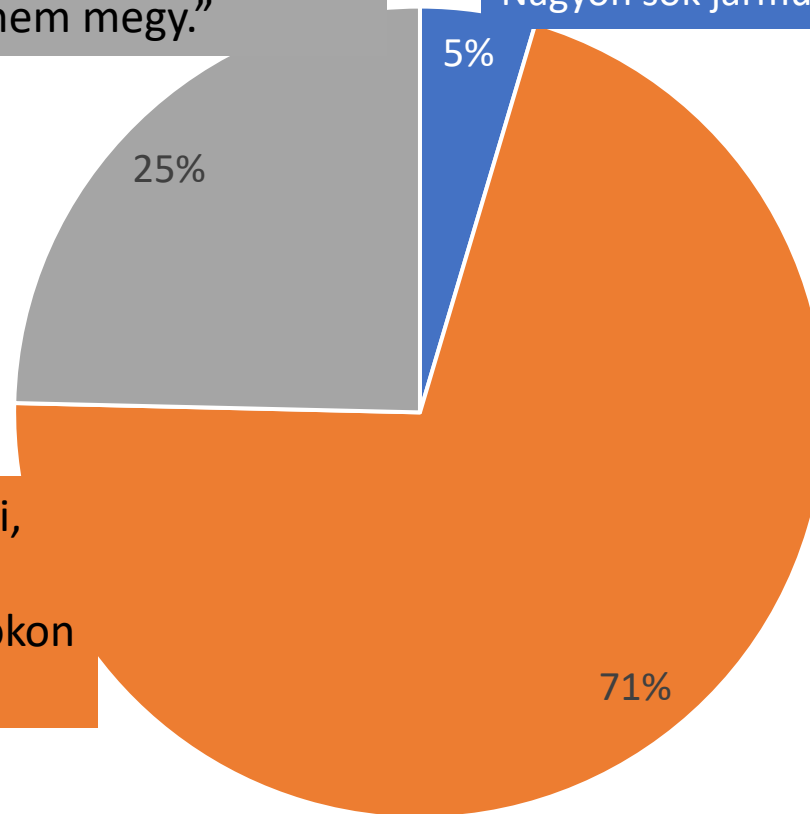
Észrevétel jellege szerinti bontásban

- **Észrevétel jellege**
 - **problémafelvetés**
 - javaslat
 - vélemény

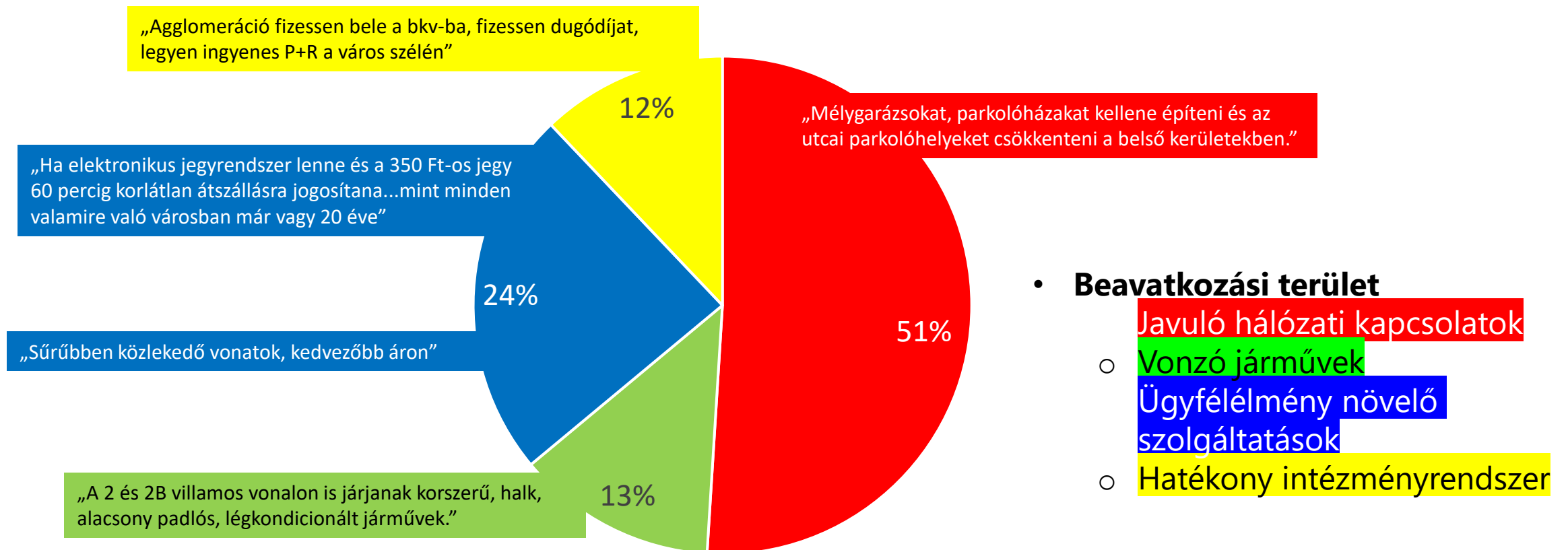
„Edukációra nagyon nagy hangsúlyt kellene fektetni, másképpen nem megy.”

„A nem klimatizál járműveken nyáron borzalmas utazni, főleg ha nagy tömeg van, ezen jó lenne javítani.
Nagyon sok jármű, állomás nem akadálymentes.”

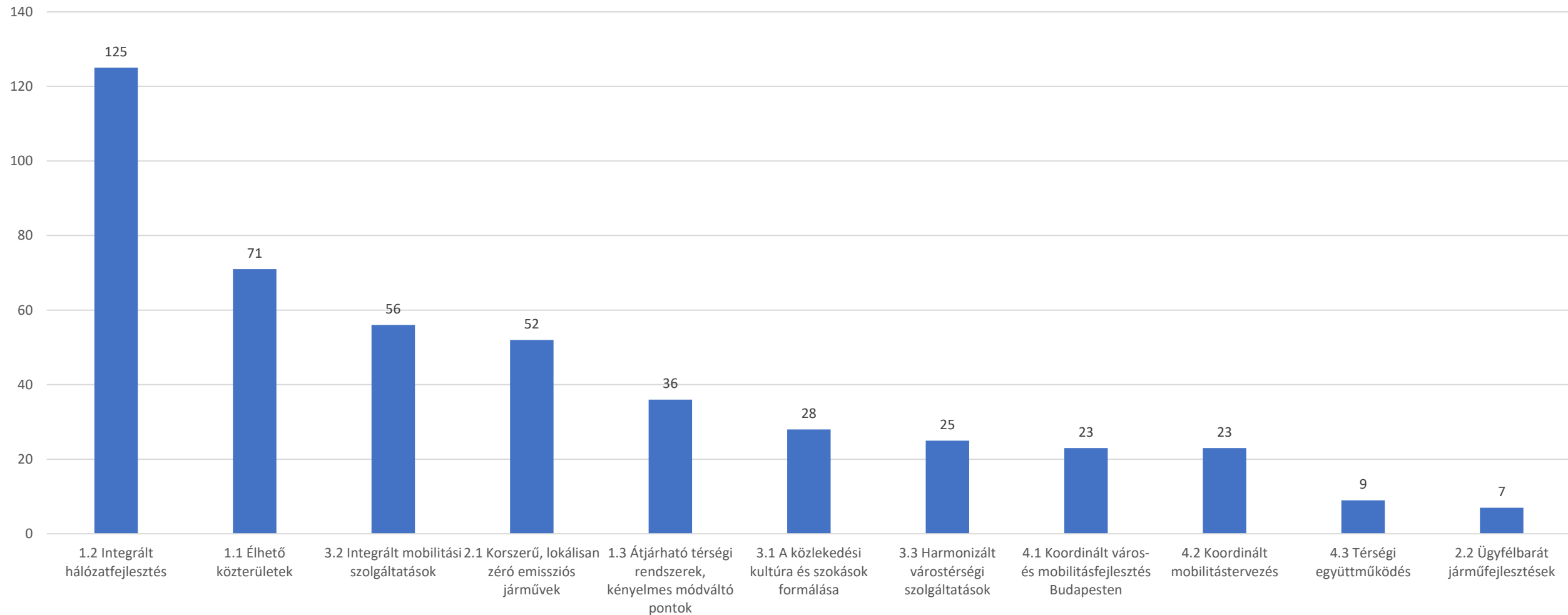
„Sokkal több járművet kell lecserélni, nem csak a régiek felújítása. Ezekre forrásokat kell találni EU-s pályázatokon keresztül.”



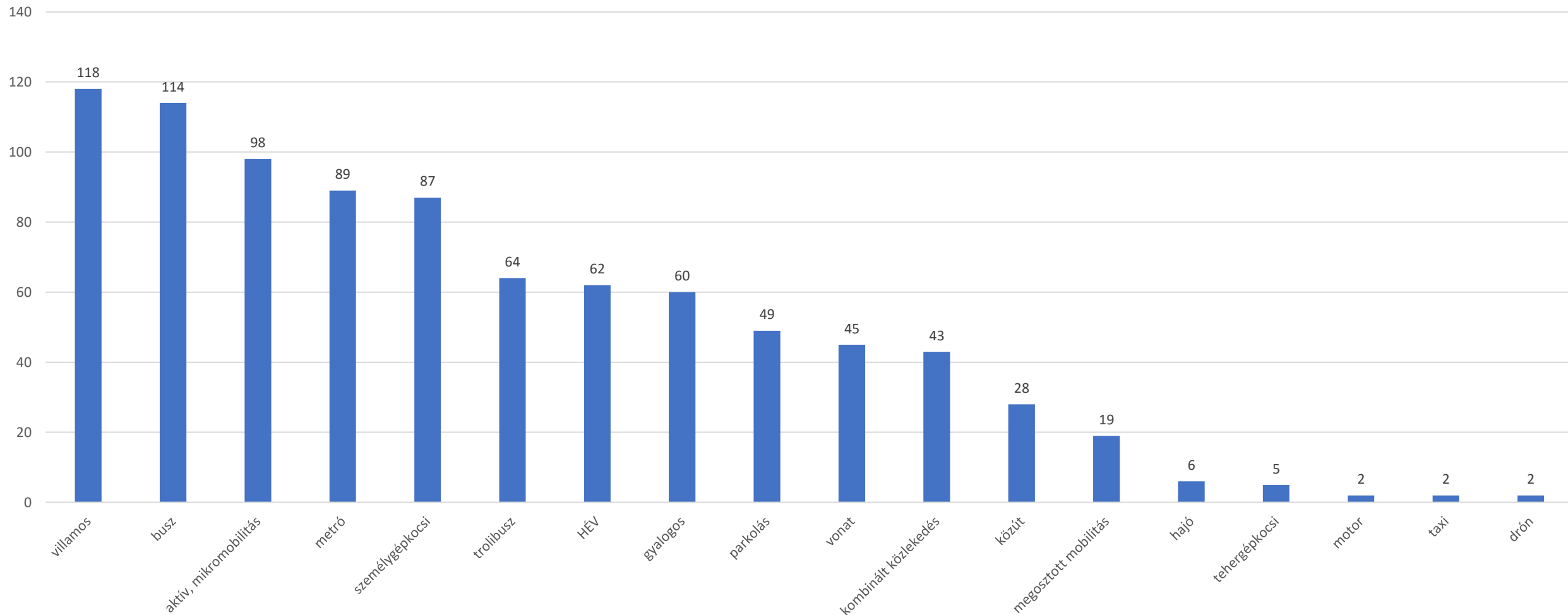
Beavatkozási terület szerinti bontásban



Operatív cél szerinti bontásban



Közlekedési mód szerinti bontásban



Néhány példa a beérkezett kommentek közül

„Az utcák élhetőbbé tételéhez szükség van az autóforgalom csillapítására, védett kerékpárutak kiépítésére, megfelelő szélességű járdákra és árnyat adó fákra.”

„Ha biztonságosabbnak érezném a kerékpározást a városban, akkor többet használnám azt a közlekedési módot. Elengedhetetlennek tartom az autóforgalomtól fizikai akadályokkal védett kerékpárutak építését.”

„Nagyon örülök hogy létrejött, gratulálok a készítőknak, őszintén bízom benne, hogy komolyan lesz véve, és a terv céljait el tudja majd érni Budapest az átalakításokkal és fejlesztések magvalósításával.”

„Még több P+R kialakítás, illetve az ehhez tartozó tömegközlekedési hálózat fejlesztése.”