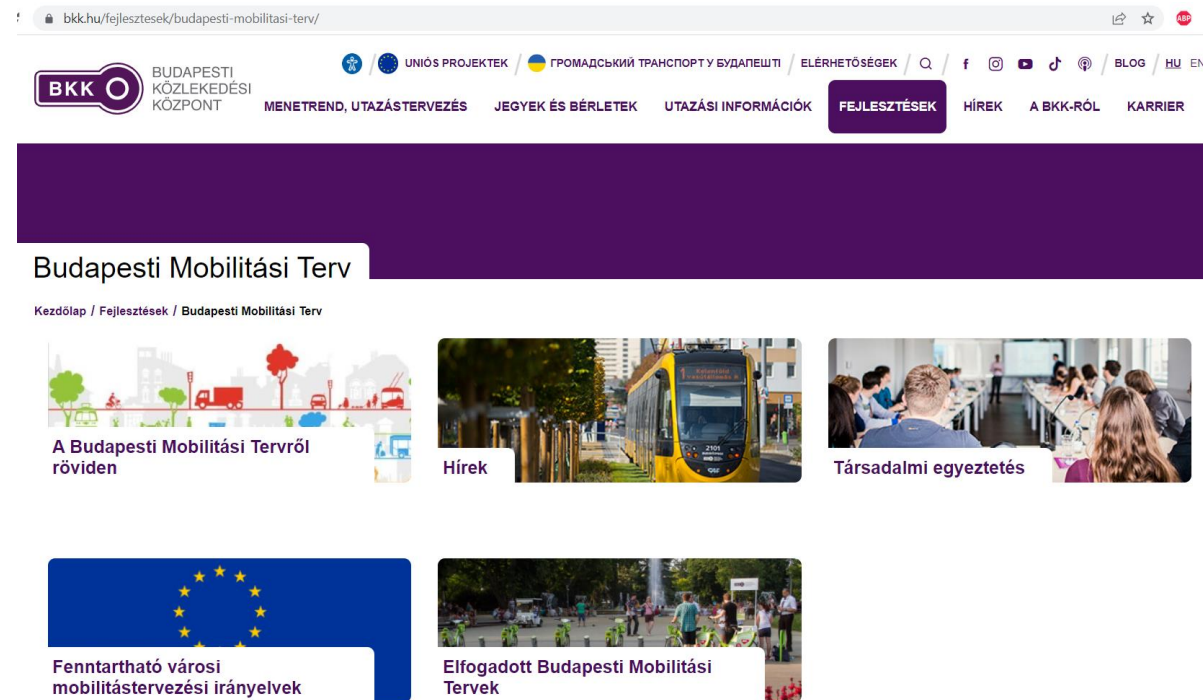


Társadalmi egyeztetés a Budapesti Mobilitási Terv Beruházási Programjáról

A társadalmi egyeztetés eredményei

BMT Beruházási program széleskörű társadalmi egyeztetés

- A BMT Beruházási programjának társadalmi egyeztetése 2023.07.11 - 2023.07.28. között zajlott.
- A Beruházási Program tartalmazza azokat a megvalósításra javasolt projekteket, amelyek a hazai és Európai Unió források felhasználásával javítják Budapest és térségének versenyképességét, hogy egy fenntartható, nyitott, zöld és esélyteremtő környezet jöjjön létre.
- A kifüggesztés indulásakor, a BKK sajtóközleményt adott ki:
[Milyen legyen a jövő Budapestje? \(bkk.hu\)](https://www.bkk.hu/milyen-legyen-a-jovoo-budapestje-bkk-hu)
- A társadalmi egyeztetésre kétsocial media üzenet is felhívta a figyelmet.
- A kifüggesztés időtartama alatt **összesen 111 észrevétel érkezett.**



bkkhu/fejlesztések/budapesti-mobilitasi-terv/

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

UNIÓS PROJEKTEK / ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТІ / ELÉRHETŐSÉGEK / Q / f / @ / v / d / p / BLOG / HU EN

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS JEGYEK ÉS BÉRLETEK UTAZÁSI INFORMÁCIÓK FEJLESZTÉSEK HÍREK A BKK-RÓL KARRIER

Budapesti Mobilitási Terv

Kezdőlap / Fejlesztések / Budapesti Mobilitási Terv

A Budapesti Mobilitási Tervről röviden

Hírek

Társadalmi egyeztetés

Fenntartható városi mobilitástervezési irányelvek

Elfogadott Budapesti Mobilitási Tervek

BMT Beruházási program széleskörű társadalmi egyeztetés – kérdőív terjesztése

2023.07.14. 08:30

Milyen legyen a jövő Budapestje?

Keszdőlap / Hírek

Budapest, 2023. július 14. – A Budapesti Mobilitási Terv cél- és intézkedési rendszerének társadalmi egyeztetését követően ebben a hónapban, július 25-ig a közlekedésfejlesztési és beruházási programjavaslatot lehet véleményezni. A javaslatokhoz illeszkednek a kapcsolódó fővárosi és kormányzati ágazati és területi stratégiák, valamint figyelembe veszi a rendelkezésre álló finanszírozási forrásokat is.



Gyalogosbarát közterületek kialakítása, akadálymentes járműpark megvalósítása, a közlekedési módok kényelmes váltásának lehetősége, a reptér elérhetőségének javítása - az átfogó városfejlesztési szempontok mellett ilyen és ehhez hasonló javaslatokat fogalmaz meg az a Budapesti Mobilitási Terv. A BMT a főváros fenntartható városi mobilitási terveként (Sustainable Urban Mobility Planning, SUMP) Budapest közlekedésfejlesztésének céljait és irányát hivatott kijelölni 2030-ig. A fenntartható városi mobilitási terv megléte egyben feltétele egyes Európai Unió források megszerzésének.

Július 25-ig bárki véleményezheti a Budapesti Mobilitási Terv részét képező közlekedésfejlesztési és beruházási programjavaslatot, amely a 2030-ig elinduló fejlesztéseket mutatja be. A kérdőív segítségével bárki kifejeheti véleményét a javaslatokkal kapcsolatban, az anyag készítői minden beérkező javaslatot megvizsgálják majd.

Új kihívások mentén

Az érvényben lévő, 2019-ben széles társadalmi támogatottsággal elfogadott stratégia felülvizsgálatára az elmúlt időszak kihívásai – egyebek mellett a koronavírus-járvány, energijaválság -, illetve az EU és az új városvezetés klímapolitikája adtak okot.

Az átdolgozott BMT-t a Fővárosi Közgyűlés megbízásából készíti el a BKK szakmai és civil szervezetek bevonásával, a kérdőív társadalmi egyeztetések eredményeit figyelembe véve.



BKK - Budapesti Közlekedési Központ

Július 11. · 🌐

Ismerd meg, milyen fejlesztéseket tervezünk 2030-ig Budapesten, és mondd el a véleményed 👤 a Budapesti Mobilitási Terv beruházási programjáról! Budapest és térségének fejlesztése közös ügyünk, csak veled együtt lehet sikeres! Ismerd meg szakmai javaslatainkat, majd kérdőívünk kitöltésével 🙌 te is fogalmazd meg a sajátjaidat! Rád is számítunk, hogy Budapest a későbbiekben is élhető, zöld és versenyképes város legyen.

A beruházási programot és a kérdőívet itt találd: <https://bkk.hu/.../tarsadalmi-egyeztetes-a-.../>
Kevesebb jelenjen meg

👍 135

129 💬 13 ➡

BMT Beruházási program széleskörű társadalmi egyeztetés – a véleményeket kiértékelő táblázat

Vélemény	Téma	Észrevétel	Jellege	Kategória														Figyelembe vétel				
		0=nem releváns, nem a tervről szól, nem a BMT témaköre 1=semleges 2=pozitív, támog. 3=konstruktív	Probléma, javaslat, vélemény	metró	villamos	HÉV	ktív, mikro	gyalogos	busz	vonat	tehergépkocsi	szgk.	parkolás	trolibusz	közút	motor	negosztott	hajó	taxi	drón	kombinált	0= ellentétes a BMT céljaival 1=figyelembe vesszük, átvezetjük 2=egyértelmű, a terv tartalmazza nem igényel tervi változtatást 3=továbbítjuk az illetékes terület 4=tételes választ igényel
Elég jó	Általános	2	Vélemény																			2
Nem ezer terv kell, hanem prioritási skálán megjelölni a legfontosabb projekteket (pl. M4 meghosszabbítása a Bosnyák térig), amelyekre ténylegesen van/lesz pénz, és nekiállni!	Projekt	3	Javaslat	1																		2
Egy kifejezetten részletes, meggyőző tervet prezentáltak. Az egész várost átfogó problémákat jól lebontották apróbb, könnyebben megvalósítható projektekre. Reméljük minél több megvalósul belőle.	Általános	2	Vélemény																			2
A tervek tetszenek. A közlekedés majd minden területére kiterjedő a projeklista. Ami nem hagy nyugodni, az a dátumok elmaradása a legtöbb esetben. Ennek oka lehet, hogy jelenleg bizonytalan az ország és a főváros gazdasági állapota. Én személy szerint az agglomerációval közösen üzemeltetett közlekedési központ létrehozását az első helyre tenném, mivel a környező településekről beáramló forgalom okozza a legtöbb bonyodalmat a az ingázóknak és a városban élőknek nap, mint nap. Mindezek mellett remélem hogy megvalósulnak a felsorolt fejlesztések.	Projekt	3	Javaslat																			2

BMT Beruházási program széleskörű társadalmi egyeztetés – a véleményeket kiértékelő szempontrendszer

A 2023 július 28-ig beérkezett mintegy 111 észrevétel kiértékelésekor az alábbi szempontokat vizsgáltuk:

- Milyen típusú az észrevétel:
 - **nem releváns** - nem a tervről szól, nem a BMT témaköre
 - **semleges** - közlekedéssel kapcsolatos általános megállapítás, értékítélet nélkül
 - **pozitív, támogató** - mindennel meg van elégedve
 - **konstruktív, kiegészítő** - közlekedésfejlesztésre vonatkozó javaslat, vélemény vagy probléma. Ezek között több olyan javaslat van amely már szerepel a tervben, illetve amit az ágazati stratégiák készítésekor lehet figyelembe venni.
 - **negatív** – a kommentelő általában nem ért egyet a célrendszerben megfogalmazott célokkal, intézkedésekkel (semmi nem jó)
- Milyen jellegű az észrevétel:
 - probléma felvetés
 - javaslat
 - vélemény

BMT Beruházási program széleskörű társadalmi egyeztetés – a véleményeket kiértékelő szempontrendszer

- A BMT mely fejezetére, beavatkozási területére vonatkozott a komment:
 - Általános
 - Átfogó, stratégiai célok,
 - Javuló hálózati kapcsolatok,
 - Vonzó járművek,
 - Ügyfélművelő szolgáltatások
 - Hatékony intézményrendszer
- Melyik operatív célhoz kapcsolható a komment?
- Milyen közlekedési módot, témát érint a komment?

Mi a teendő, hogyan vesszük figyelembe?

- ellentétes a BMT céljaival
- figyelembe vesszük, átvezetjük
- egyetértünk, a terv tartalmazza, nem igényel tervi változtatást
- továbbítjuk az illetékes területnek

Téma																		
–	metró	villamos	HÉV	aktív, mikro	gyalogos	busz	vonat	tehergépkocsi	szgk.	parkolás	trolibusz	közút	motor	megosztott	hajó	taxi	drón	kombinált

Demográfia

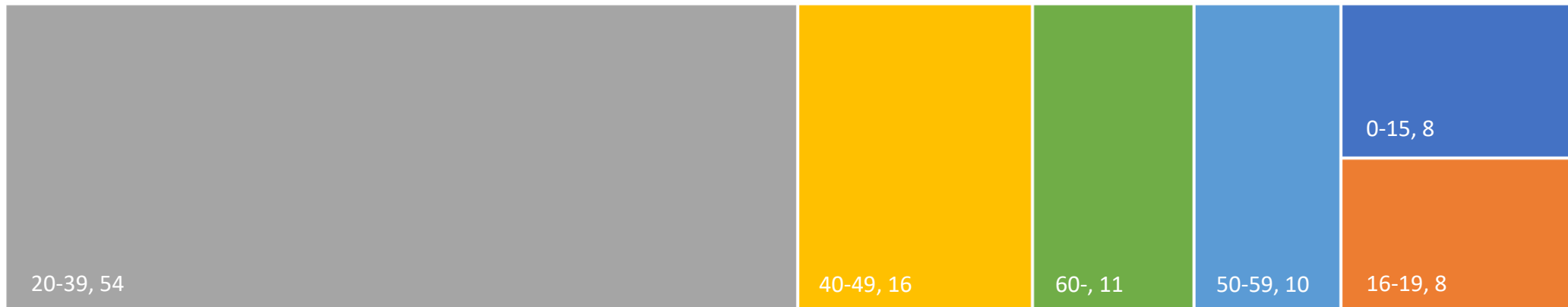
A véleményezési kérdőívben 3 demográfiai adatra kérdeztünk rá:

- nem
- kor
- irányítószám

- A válaszadók 87%-a budapesti, 13%-a nem budapesti
- A kitöltők 83%-a férfi.

A válaszok megoszlása a válaszadók életkora szerint

■ 0-15 év ■ 16-19 év ■ 20-39 év ■ 40-49 év ■ 50-59 év ■ 60 év, vagy afeletti



Észrevétel típusa szerinti bontásban

- **Észrevétel típusa**

nem releváns, nem a tervről
szól

semleges

pozitív, támogató

konstruktív, kiegészítő

negatív

„Nem tartom pozitívnak az újonnan bevezetett változásokat.”

7%

„Jó hogy legalább megkérdeznek”

14%

„Csak legyen elég forrás a
megvalósításra.”

5%

48%

26%

„Nem ezer terv kell, hanem prioritási skálán megjelölni a legfontosabb projekteket (pl. M4 meghosszabbítása a Bosnyák térig), amelyekre ténylegesen van/lesz pénz, és nekiállni!”

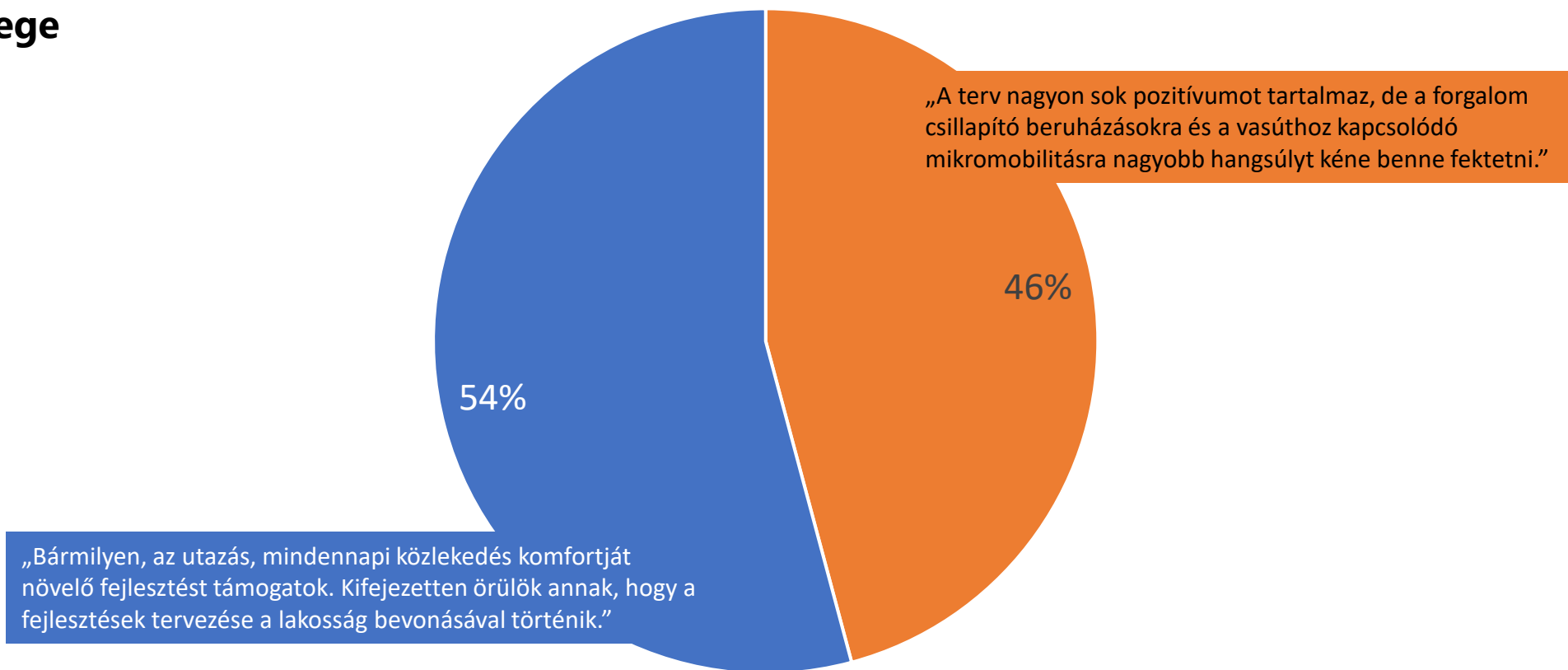
„Egy kifejezetten részletes, meggyőző tervet prezentáltak. Az egész várost átfogó problémákat jól lebontották apróbb, könnyebben megvalósítható projektekre. Reméljük minél több megvalósul belőle.”

Észrevétel jellege szerinti bontásban

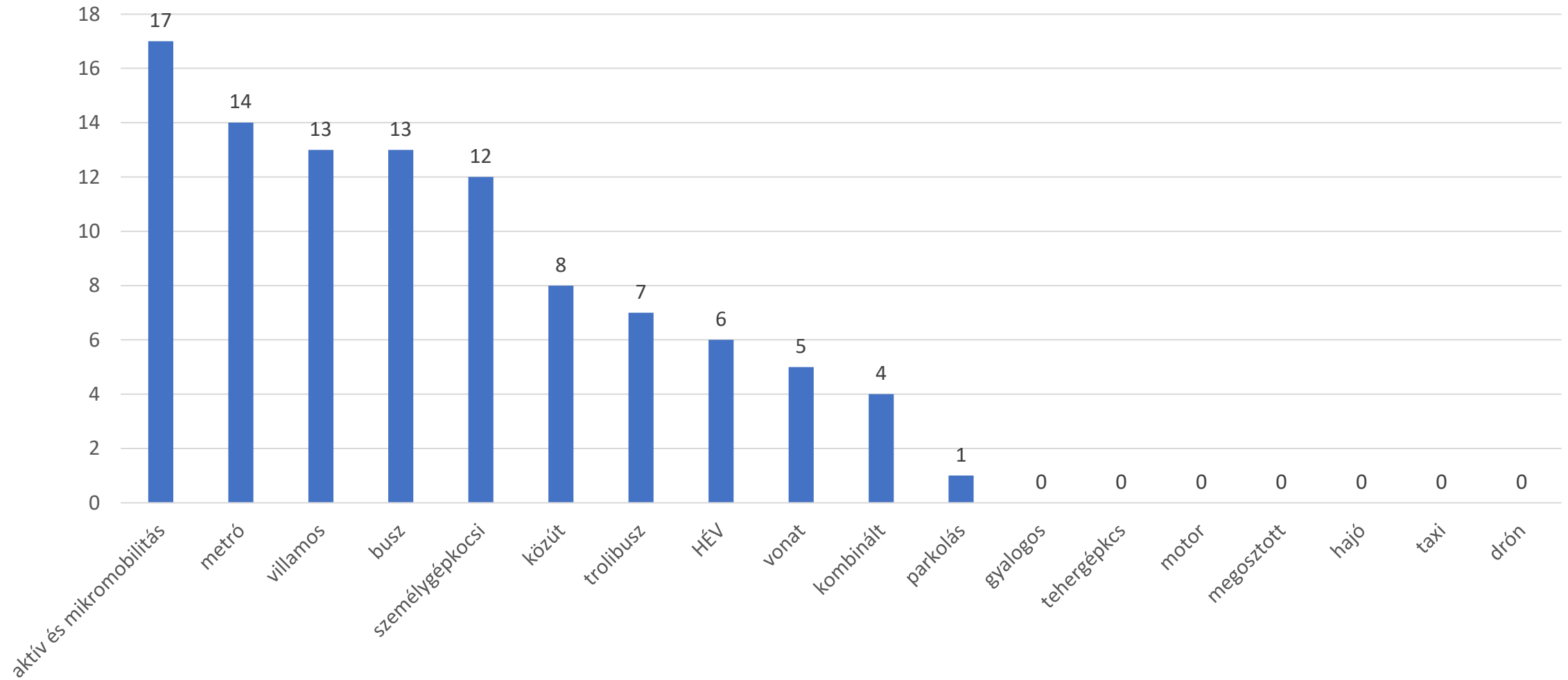
- **Észrevétel jellege**

Javaslat

Vélemény



Közlekedési mód szerinti bontásban



Néhány példa a beérkezett kommentek közül

„Alapvetően helyes az irány, azt gondolom, hogy a kérdés az, hogy lehete az első. és az utolsó métereket a jövőben biztonságossá, attraktívvá, vonzóvá tenni, hogy a módváltás során versenyképessé váljon a közösségi közlekedés”

„Nagyon szépen összeszedett, végiggondolt munka, gratulálok! Fontos lenne a projektek értékelése olyan szempontból is, hogy a megvalósulásuk mennyiben csökkenti a CO2 kibocsátást és milyen áron. Jó lenne ha láthatnánk egy ez alapján priorizált rangsort is a programban.”

„Biztonságos legyen a közlekedés, ne legyen baleset. Jó lenne olyan sebességmérőt felszerelni, ami kiszúrja a gyorsajtókat. Jó lenne tömegközlekedési hálózat fejlesztése.”