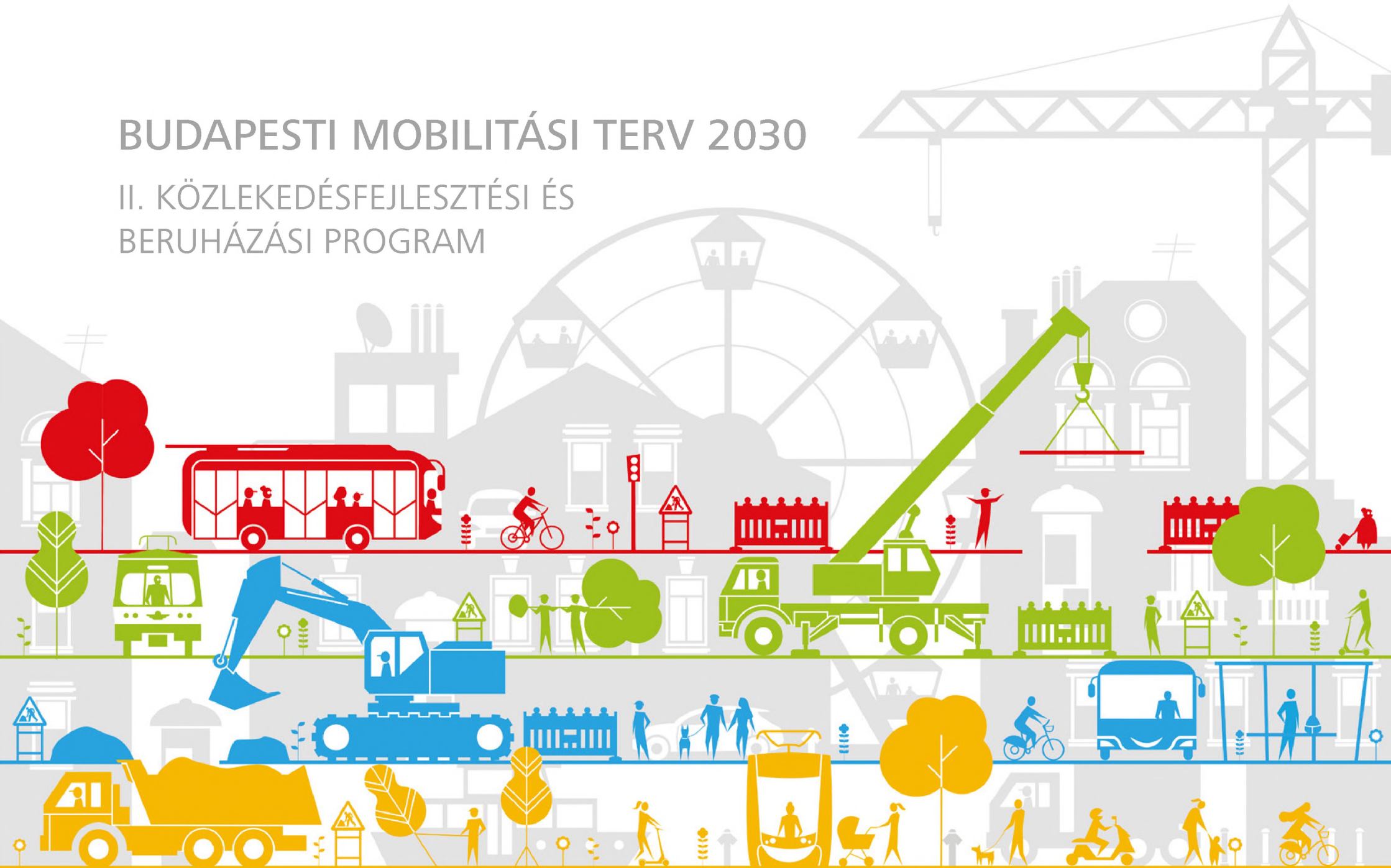


BUDAPESTI MOBILITÁSI TERV 2030

II. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM





STIEBEL ELTRON

4 lidé a společníci
přijímají
LEVI
MILIONÁŘSKÝ
KURZ

Vasárnap
extra 5% kedvezmény
minden vásárlásnál
TESCO

intimissimi

MALIN
SÜD

TARTALOM

1	BEVEZETÉS	3
1.1	A 2019-ben elfogadott BMT Közlekedésfejlesztési és beruházási programjának célja és struktúrája	4
1.2	A felülvizsgálat szükségszerűsége	6
2	A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM KIALAKÍTÁSÁNAK MÓDSZERTANÁBAN BEKÖVETKEZETT VÁLTOZÁSOK	8
2.1	BMT-projektadatbázis alkalmazás kialakítása	9
2.2	Projektértékelési módszertanok	13
2.3	Programozási módszertan	26
2.4	A Stratégiai Környezeti Vizsgálat módszertana	31
3	KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM 2023–2030	35
3.1	A lehetséges projektek listája	36
3.2	A fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó megvalósításra javasolt, rangsorolt projektek	38
3.3	Az állami projektek listája	46
3.4	Az eldöntött projektek listája	50
3.5	A feladatjellegű projektek listája	53
3.6	Projektötletekre vonatkozó javaslatok	57
4	A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM MEGVALÓSÍTÁSA	68
4.1	A Közlekedésfejlesztési és beruházási program megvalósításának cselekvési ütemterve	69
4.2	Költség- és finanszírozási terv	70
4.3	Kockázatkezelési terv	72
5	LEHETSÉGES PROJEKTEK HOSSZÚ LISTÁJA	78
	FOGALOMMAGYARÁZAT, RÖVIDÍTÉSEK JEGYZÉKE	98
	IMPRESSZUM	105



1

BEVEZETÉS



1.1 A 2019-BEN ELFOGADOTT BMT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAMJÁNAK CÉLJA ÉS STRUKTÚRÁJA

Budapest 2019 és 2030 közötti időszakra vonatkozó közlekedésfejlesztési stratégiáját, a Budapesti Mobilitási Terv (rövidítve és a továbbiakban: BMT) Célrendszer és intézkedések kötetét 2019-ben fogadta el a Fővárosi Közgyűlés. E dokumentum a stratégia célrendszerét és intézkedéseit az Európai Unió fenntartható városi mobilitástervezés (SUMP) módszertana alapján határozta meg. Átfogó célja, hogy a fővárosi közlekedés javítsa Budapest és várostérsége versenyképességét, valamint járuljon hozzá a fenntartható, nyitott, zöld és esélyteremtő városi környezet kialakításához. A Célrendszer és intézkedések kötet széles körű intézményi és társadalmi egyeztetési folyamat eredményeként, 3 stratégiai célhoz illeszkedve a stratégia megvalósulását elősegítő 57 intézkedést foglalt rendszerbe.

A fenntartható városi mobilitás tervezési folyamatának második lépéseként készült el a BMT Közlekedésfejlesztési és beruházási program. A program részeként meghatározásra kerültek

a célrendszerből levezethető stratégiai irányelvek, valamint az intézkedések megvalósítását elősegítő lehetséges fejlesztési elképzelések (projektek). Ezek alapján a hazai és európai uniós SUMP-útmutatóból levezetett, komplex, társadalmi, gazdasági és környezeti hatásokat egyaránt figyelembe vevő értékelési és programozási (programalkotási) módszertan, illetve stratégiai környezeti vizsgálat (SKV) segítségével a 2019–2030 közötti időszakra közlekedésfejlesztési és beruházási program-javaslat készült.

Az elfogadott program illeszkedik a kapcsolódó ágazati és területi stratégiákhoz, valamint figyelembe veszi a rendelkezésre álló finanszírozási forrásokat. Emellett a BMT-dokumentáció részét képezte a program kialakítása során vizsgált projektek adatait összefoglaló Projektadatlapok kötet, Budapest közlekedésének SUMP-szemponjú Intézményi elemzése, a stratégia megvalósításának nyomon követését és a végrehajtás értékelését lehetővé tevő Monitoring- és értékelési kézikönyv, valamint a már említett Stratégiai környezeti vizsgálat.

Az előző – széles körű intézményi, szakmai és társadalmi egyeztetéssel kísért – tervezési lépésekkel Budapest SUMP-folyamata egy komplex, módszertanilag



megalapozott, szakmai és társadalmi konszenzuson alapuló egységes rendszerré állt össze.

Annak érdekében, hogy a különböző szakmai és társadalmi szempontok egyaránt beépülhessenek a programozási folyamatba, egyeztetési fórumok segítették a tervezés minden fázisát. Így egy partícipáción alapuló tervezési, programozási folyamat valósult meg, elősegítve a szakmai és társadalmi konszenzuson alapuló eredmény kialakítását.

Az intézményi és szakmai egyeztetések alapvető fórumát az e célból létrehozott Balázs Mór Bizottság (BMB) jelentette. Tagjait a Fővárosi Önkormányzat, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a tervezési folyamattal érintett közigazgatási és szakmai szereplők delegálják, valamint független szakértők alkotják. A BMB szűkebb körű szakmai egyeztetései mellett a tervezési folyamat főbb mérföldköveinél további érintett felek számára workshop jelleggel szakmai egyeztető fórumok kerültek megrendezésre. A társadalmi észrevételek beépítését az SKV-folyamat részeként megvalósuló egyeztetés biztosítja.



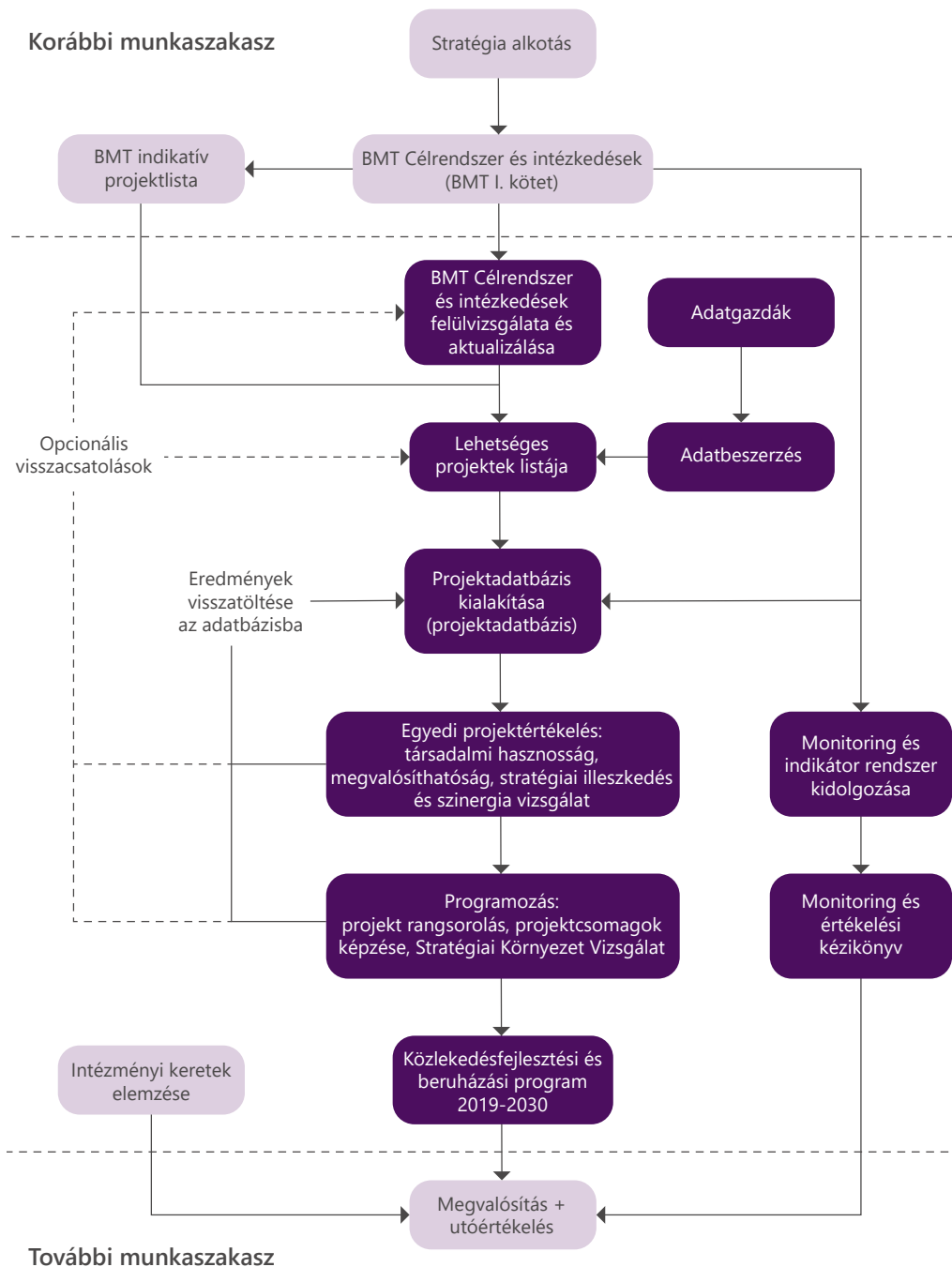
1.2 A FELÜLVIZSGÁLAT SZÜKSÉGSZERŰSÉGE

A 2019-ben elfogadott BMT óta bekövetkezett közlekedésstratégiai, környezeti, gazdasági és társadalmi változások indokolták a terv 2021-es felülvizsgálatának a megkezdését. Az új felülvizsgált terv a korábbi stratégiára építve, azt felülvizsgálva készült. A BMT első kötete, a Célrendszer és intézkedések teljes egészében a fenntartható városi közlekedés tervezési irányelveit figyelembe véve reagál a bekövetkezett változásokra. Továbbá olyan módon került kialakításra, hogy a stratégia rugalmasan alkalmazkodhasson a bekövetkező változásokhoz is, mindezt a fenntarthatósági szempontokat szem előtt tartva.

A közlekedésfejlesztési beruházási és programjavaslat esetében a korábbi eredményekkel való összehasonlíthatóság érdekében az értékelési vizsgálatok a 2019-ben elfogadott módszertanokkal megegyeznek, azonban a rangsorképzési folyamatban 2022-től kezdődően a környezeti vizsgálatok eredményei is közvetlenül megjelennek, ezzel is erősítve a beruházási program fenntarthatósági célkitűzéseit.

A felülvizsgálati időszak alatt aktualizálásra került a terv cél- és intézkedési rendszere, a közlekedésfejlesztési és beruházási programjavaslata, az értékelési és monitoringrendszer, illetve a stratégiai és környezeti vizsgálata. A felülvizsgálati folyamat a korábbiakéhoz hasonlóan történt. E folyamat legfontosabb lépéseit, illetve a korábbi és későbbi munkaszakaszokkal való kapcsolát az 1. ábra mutatja be.





Jelen dokumentum három nagy részre tagolódik:

- a közlekedésfejlesztési és beruházási program kialakításának módszertani leírására (2. fejezet),
- a programozási folyamat eredményeként előálló, a 2023–2030-as időszakra vonatkozó Közlekedésfejlesztési és beruházási program ismertetésére (3. fejezet),
- valamint a program megvalósításával összefüggő tervekre, előzetes javaslatokra (4. fejezet).

A Budapesti Mobilitási Terv a 2023 és 2030 közötti időszak közlekedésfejlesztésének a fenntartható városfejlesztéshez dinamikusan igazodó SUMP-keretdokumentuma. Az ebben értékelt projektek köre a lefektetett BMT-módszertan alapján a célrendszernek megfelelően változhat.



1. ábra: A BMT Közlekedésfejlesztési és beruházási programhoz kapcsolódó feladatok kidolgozásának folyamata

2

A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM KIALAKÍTÁSÁNAK MÓDSZERTANÁBAN BEKÖVETKEZETT VÁLTOZÁSOK



Jelen fejezet a különböző projektek vizsgálati módszereit mutatja be. Az értékelési eredmények összehasonlíthatóságának biztosítása érdekében a vizsgálatok alapjaiban nem változtak, csak az értékelési szempontok kerültek egyes vizsgálatoknál kiegészítésre.

2.1 BMT PROJEKTADATBÁZIS ALKALMAZÁS KIALAKÍTÁSA

A közlekedésfejlesztési és beruházási program létrehozásának kiindulási pontja a BMT céljainak megvalósulását szolgáló lehetséges projektek azonosítása és azok adatainak strukturált, egységes nyilvántartási rendszerbe foglalása.

A 2019-ben elfogadott Budapesti Mobilitási Terv elkészítésekor a külső tervező konzorciummal való egyeztetések nehézkessége és a projektadatok Excel-alapú kezelése egyértelművé tette, hogy a digitalizációs lehetőségek további kihasználására van szükség. A korábbi nagy méretű Excel-táblázat használata nehézkessé vált, a projektek értékelése és egyedi igények alapján való szűrésük, a projektadatlapok előállítása manuális és hosszadalmas volt. A hatékonyság javítása

érdekében 2021 tavaszán megkezdődött egy, a projektek könnyebb kezelhetőségét biztosító alkalmazás belső tervezése és informatikai fejlesztése. A projektadatok kezelése és értékelése érdekében a BKK fejlesztett egy projektadat-kezelő és -értékelő belső alkalmazást (továbbiakban: BMT-alkalmazás), amelynek segítségével a projektadatok kezelése, a projektek SUMP-módszertan szerinti értékelése is lehetővé vált.

Az alkalmazás fejlesztése a tervezési fázist követően a BMT-felülvizsgálattal egy időben történt, hogy minél inkább egy, az igényekre szabott – tekintettel arra, hogy korábban ilyen célra szolgáló egyedi eszköz nem állt rendelkezésre – alkalmazást alakíthasson ki a BKK.



A BMT-projektadatbázis alkalmazás lehetővé teszi:

- a projektadatok átlátható, felhasználóbarát kezelését;
- a projektek több szempont szerinti szűrését;
- a projektértékelések támogatását, félautomatizálását;
- a BMT célrendszerét monitorozó indikátorok nyilvántartását, változásaik követését;
- a projektadatlapok generálását;
- az adatszolgáltatási folyamatok támogatását.

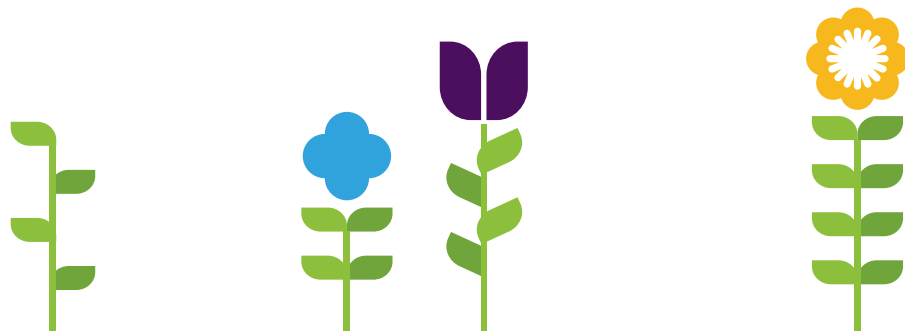
2.1.1 MEGVALÓSULT PROJEKTEK

A 2015-ben elfogadott Balázs Mór-tervben megfogalmazott célokat követően 2019-ben került először kiegészítésre a BMT a fővárost és az agglomerációt érintő közlekedésfejlesztési projektekkel. A 2023-ban felülvizsgált BMT-ben a korábbi hat projekt típus egy újabbal, a megvalósult projektekkel kerül kiegészítésre, hogy a tervben meghatározott projektcélok érdemben nyomon követhetővé válhassanak.

2.1.2 A PROJEKTEKET LEÍRÓ ADATOK RENDSZERE, PROJEKTADATLAPOK

A projektekhez kapcsolódó adatok nyilvántartására a BMT-alkalmazás szolgál, amely lehetővé teszi az információk egységes és átlátható kezelését. Ennek áttekintését segítik az egyszerűsített projektadatlapok, amelyek az egyes projektek adatait (pl. projekt megnevezése, műszaki tartalma, projektgazda szervezet, érintett kerületek, érintett közlekedési módok) egységes szerkezetben foglalják össze. A projektadatbázisban az esetleges módosítási igények, valamint új projektjavaslatok felvétele is rugalmasan kezelhető.

A projektadatbázis adatokkal való feltöltésének folyamatában a kiindulást az egyes projektekhez tartozó adatgazdák azonosítása jelenti. Az adatbeszerzés és -feldolgozás az egyes projektekről minden esetben a projektgazdákkal való egyeztetést követően, a rendelkezésre álló információk, dokumentációk alapján történik. Ha a projektről elérhető valamilyen tervdokumentáció vagy megvalósíthatósági vizsgálat, akkor a projektgazdával egyeztetve a dokumentáció alapján azonosítható adatok kerülnek figyelembevételre.



Amennyiben nem érhető el ilyen projektdokumentáció, akkor a projektgazdával folytatott interjúk keretében történik a projektadatok felvétele.

2022-től változást jelent a korábbiakhoz képest, hogy a projektek azonosítója (Projekt-ID) a korábbi három-helyett négyjegyűként kerül meghatározásra, azonban a korábbi és a jelenlegi BMT-ben is szereplő projektek azonosító számai érdemben nem változtak, a korábbi azonosítójukba egy új számjegy („0”) került beépítésre.

A PROJEKTADATLAP TARTALMA

Projekt-ID: a projekt azonosítására használt – a 2019-ben elfogadott BMT-től eltérően – négyjegyű azonosító szám (Pxxxx formátumban)

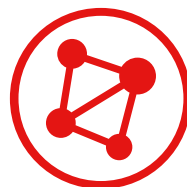
Projekt megnevezése: a projekt neve

Projektgazda intézmény(ek): a projektet kezelő, megvalósító szervezet vagy szervezetek felsorolása (pl. BFFH, BKK, MÁV)

Projekt típusa: a projektértékelési módszertan szerinti besorolás

Budapest-térkép: a projekt térbeliségét illusztráló ábra az érintett fővárosi kerületek alapján

Beavatkozási terület: az adott projekt a BMT Célrendszer és intézkedések által definiált beavatkozási területekhez való illeszkedésének vizuális megjelenítése:



javuló hálózati kapcsolatok



vonzó járművek



ügyfélmélynövelő szolgáltatások



hatékony intézményrendszer

Érintett közlekedési mód: az adott projekt által érintett közlekedési módok vizuális megjelenítése:



gyalogos



aktív és mikromobilitás



személygépjármű



citylogisztika



közösségi közlekedés

Kép/térkép: a projekthez kapcsolódó kép, térkép vagy helyszínrajz

Projekt státusza: az adott projekt megvalósítási státuszának besorolása a következő kategóriák egyikébe: projekt koncepció kialakítva; döntés-előkészítés folyamatban (MT, RMT, döntés-előkészítő tanulmány, tanulmányterv, készült vagy készítése folyamatban van); döntés megszületett (kormánydöntés, Főv. Kgy. határozat); részletes tervezés folyamatban (engedélyezési és kiviteli terv készült vagy készítése folyamatban van); kivitelezés folyamatban (a kivitelezés vagy annak közbeszerzése megkezdődött); elkészült

Projektleírás: a projekt tartalmának szöveges leírása

Projekt célja: a projekt megvalósításával tervezett, elérendő főbb célok meghatározása


BMT ID
P0092

M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció

Projektgazda intézmény(ek)


Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult


BKV



Eldőljegesen érintett beavatkozási területek

Érintett közlekedési módok





PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt átfogó célja a főváros térségi integrációjának megvalósítása. A projekt stratégiai célja a fővárosi kötőpályás közlekedés, azon belül is agyorsvasúti hálózat részét képező M3 (észak-déli) metró (és így a közösségi közlekedés) versenyképességének javítása az egyéni közlekedéssel szemben a városban belül és térségében. Cél ezáltal a közösségi közlekedés térvesztésének lassítása, a közösségi közlekedési rendszer pénzügyi és környezeti fenntarthatóságának biztosítása.

LEÍRÁS

A vonalszakasz fejlesztési munkái során alapkövetelmény a 80 km/h tervezési sebesség biztosítása. Megtörténik a felépítmény egységesítése, lehetővé válik az igénybevételnek megfelelő 75 cm-es alátámasztási távolság szerinti leerosítás kialakítása. Edzett fejú sínek épülnek be. A 3-as metró szerelvényei 1990 óta automatikus vonatvezérlő rendszer (AVR) felügyelete alatt, egyvezetős üzemmódban közlekednek, a felújítás során az AVR rendszer korszerűsítése is megtörténik. Komplex gépészeti felújítás történik. Alapvető műszaki fejlesztések valósulnak meg az utasok biztonsága érdekében, melynek részeként a legújabb előírásoknak megfelelő tűzvédelmi rendszer épül, és korszerű szellőzőrendszer létesül, mely vízködoltó berendezés telepítésével egészül ki. Az utazóközönség számára segélykérő berendezések kerülnek telepítésre, az állomási és központi diszpécser munkáját 160 darab monitor és 500 darab korszerű IP kamera segíti, ami szükség esetén gyorsabb és hatékonyabb beavatkozást tesz lehetővé. Megújulnak az állomások, az utasforgalmi terek. A rekonstrukció építészeti tervezésének fő célkitűzése az állomások egyedi jellegének megtartása, a jellemző színek átmentése, a vonalon található művészeti alkotások megőrzése. Kiemelten fontos az akadálymentesítés lehetőség szerint megoldása, a fogyatékkal élők utazásának segítése, a látássérültek közlekedését taktilis vezetőszalagok teszik könnyebbé. A mozgólépcsők felújításán és cseréjén túlmenően új, kényelmi mozgólépcsők beépítése is megtörtént. A hagyományos világítóberendezéseket LED-es lámpatestek váltják fel. A tájékozódásban új hangszórók és vizuális utastájékoztató táblák, valamint 300 darab központi vezérlésű óra nyújt segítséget. A felújítás során minden állomáson megújulnak, illetve cserére kerül padlóburkolat cseréje történik. A metróvonal kommunikációs és felügyeleti rendszerei számára 10 Gbit/s sávszélességű adatátviteli hálózat létesül. Akadálymentesítés: Északi vonalszakasz: A metrófelújítást megelőzően is akadálymentes volt: Újpest-városcapu állomáson más beruházás

2. ábra: Projekttadatlap struktúrája

2.2 PROJEKTÉRTÉKELÉSI MÓDSZERTANOK

2.2.1 ÉRTÉKELÉSI MÓDSZERTAN MEGHATÁROZÁSA PROJEKTTÍPUSONKÉNT

A projektek egyedi értékelésének célja a projektek stratégiai illeszkedésének, környezeti és fenntarthatósági megfelelőségének, társadalmi hasznosságának, megvalósíthatóságának és a többi projekttel való kapcsolatának vizsgálata.

A projektértékelés során alkalmazott módszerek a következők:

- a BMT célrendszerét szolgáló intézkedésekhez való illeszkedés vizsgálata (ILL);
- a környezeti és fenntarthatósági céloknak való megfelelőség vizsgálata (KÖR);
- a társadalmi hasznosság (hatékonyság) értékelése (MCA);
- megvalósíthatósági értékelés, amely a projekt előkészítettségét, műszaki megvalósíthatóságát és társadalmi támogatottságát vizsgálja (MEG);
- a többi projekttel való szinergikus kapcsolat vizsgálata (SZIN).

A projekt típusok és az értékelési módszerek közötti kapcsolatot a 3. ábra mutatja be.

Értékelési módszer	Rangsorolható projekt			Feladat	Projektötlet	Eldöntött projekt	Megvalósult
	Konkrét, modellezhető projekt	Konkrét, nem modellezhető projekt	Nem konkrét projekt				
Illeszkedés vizsgálata (ILL)	+	+	+	+	+	+	—
Környezeti és fenntarthatósági vizsgálat (KÖR)	+	+	+	+	+	—	—
Több szempontú értékelés (MCA)	+	+	+	—	—	—	—
Megvalósíthatósági értékelés (MEG)	+	+	+	—	—	—	—
Szinergiavizsgálat (SZIN)	+	+	+	+	+	+	—

⊕ a projekt típus értékelésére használt módszer — a projekt típus értékelésére nem használt módszer

3. ábra: Az egyes projekt típusok esetében alkalmazott értékelési módszerek

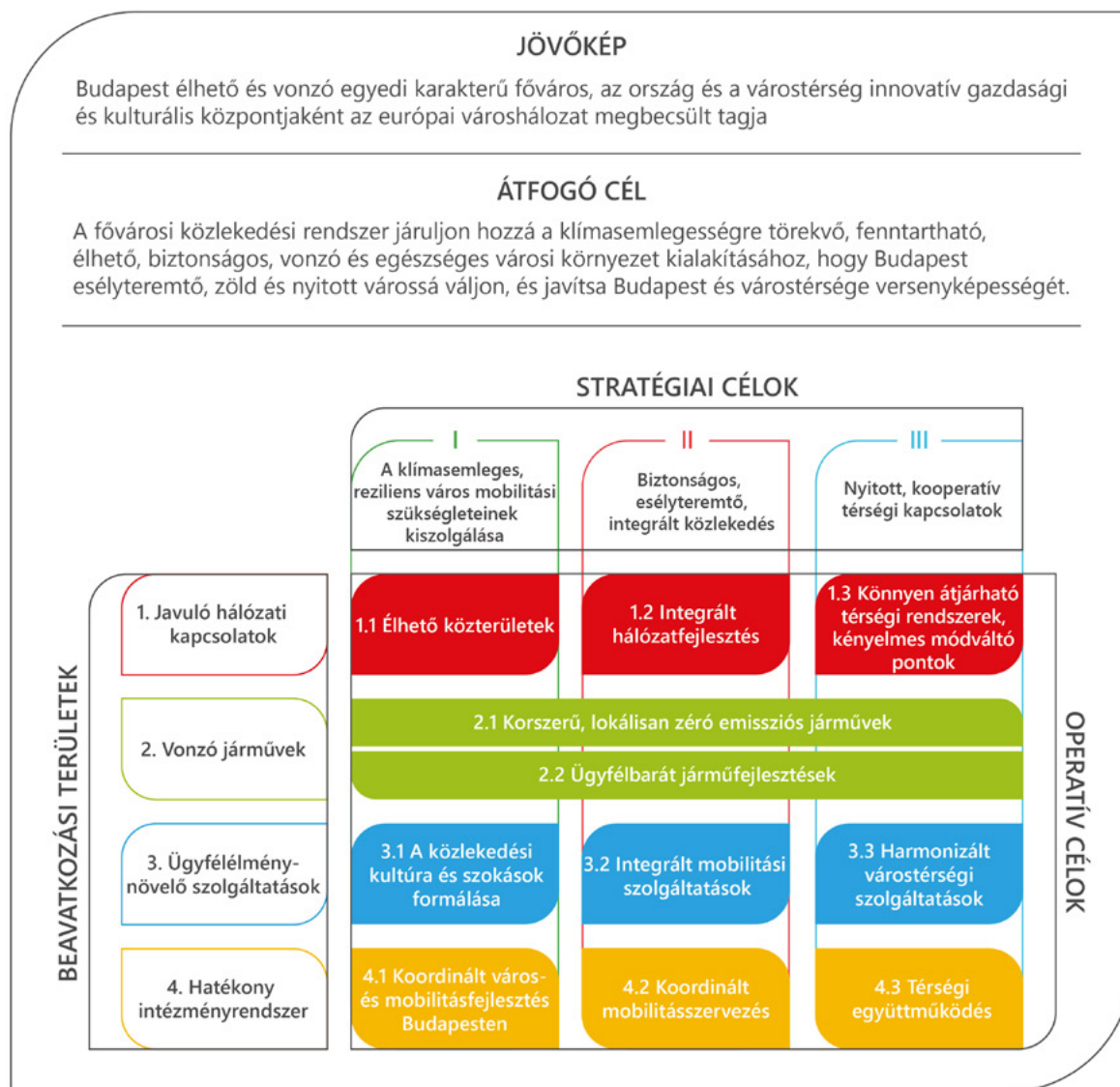


2.2.2 ILLESZKEDÉS VIZSGÁLATBAN (ILL) BEKÖVETKEZETT VÁLTOZÁSOK

A vizsgálat célja az egyes projekteknek a BMT célrendszerében definiált intézkedésekhez való illeszkedésének kvantitatív, 0–2 közötti skálán való értékelése, ahol a 0 az illeszkedés hiányát, 1 a részbeni illeszkedést, míg a 2 a szoros illeszkedést jelenti. Az egyes pontszámok között az értékek finomítására 0,5 pontok is adhatók.

A célrendszert szolgáló minden intézkedés esetében elvárt, hogy legyen olyan projekt, amely az adott intézkedést támogatja. Ezzel összhangban pedig minden hosszú listán szereplő projektnek legalább egy intézkedéshez illeszkednie kell.

A felülvizsgálat során a BMT célrendszerében a közelmúltban bekövetkezett és a várható jövőbeni kihívásokhoz igazodva új intézkedések kerültek meghatározásra. A korábbi 57 intézkedés helyett 44 komplexebb intézkedést határozott meg a BKK; az új intézkedésekhez való illeszkedés alapján kerültek értékelésre a projektek.



4. ábra: A stratégiai célokhoz és a beavatkozási területekhez illeszkedő operatív célok

2.2.3 KÖRNYEZETI ÉS FENNTARTHATÓSÁGI CÉLOKNAK VALÓ MEGFELELŐSÉG VIZSGÁLATA (KÖR)

A KÖR-vizsgálat célja a BMT-projektek környezeti és fenntarthatósági céloknak való megfelelési értékelése.

A vizsgálat első lépéseként a projektek fejlesztési fókuszuk alapján 23 SKV-projekttypusba kerültek besorolásra. A típusok mindegyikéhez hozzá lett rendelve egy környezetvédelmi szempontú alapminősítés, azaz alappontszám. Az alappontszám 1 és 10 közötti értéket kaphatott, ahol 10 pont a környezetvédelmi, életminőségi szempontból legnagyobb hasznosságú projekttypust, míg 1 pont az adott szempontokból haszon nélkülinek tekintett típust jelenti. Az alappontozást több környezeti szakértő egymástól függetlenül, egyénileg készítette el, majd a végső alappontszámot – minden SKV-projekttypus esetén – a legmagasabb és a legalacsonyabb pontszám törlését követően, a maradék átlagával határozták meg.

#	SKV-projekttypus		Alappontszám
1.	Közút-híd	Új út, híd, nyomvonal, felüljáró, alagút kialakítása, a meglévő út hosszabbítása	4
2.		Meglévő út, híd alagút rekonstrukciója, új kerékpársáv kialakítása	6
3.		Meglévő út, zajvédelmi létesítményekkel való ellátása	7
4.	Gépjármű	Fővárosi elektromostöltő-infrastruktúra fejlesztése	7
5.	Kerékpáros	Új kerékpárforgalmi hálózati elemek kialakítása, a meglévők korszerűsítése, kerékpárosbarát közterek kialakítása, a rendszer hálózatba szervezése, nemzetközi kerékpáros útvonal kialakítása a Duna mentén	9
6.		B+R rendszerű kerékpártárolók létesítése, Bubi-program továbbfejlesztése	8
7.		Bringasztrádák és kiemelt kerékpáros főhálózati elemek kiépítése, fejlesztése	8
8.	Gyalogos	Gyalogoselérhetőség javítása, gyalogos-aluljárók átfogó felújítása, gyalogosbarát közterek egységes hálózatba szervezése, városi zöldutak fejlesztése	7



#	SKV-projekt típus		Alap-pontszám	
9.	Közösségi	Vízi	Menetrendszerű vízi közlekedés fejlesztése	6
10.		Villamos, fogaskerekű, HÉV	Új vonal kialakítása, a meglévő vonal hosszabbítása	7
11.			Meglévő vonal rekonstrukciója	7
12.			Kocsisín kialakítása, rekonstrukciója	5
13.			Peronok rekonstrukciója, akadálymentesítése	6
14.		Metró	Meglévő vonalak meghosszabbítása, összekötése a HÉV-vonalakkal	7
15.			Meglévő vonal rekonstrukciója, a kapcsolódó létesítményekkel	7
16.		Vasút	Új vasútvonalszakasz építése, meglévő áthelyezése, új MÁV kötőpályás kapcsolatok kialakítása	7
17.			Vasútvonalszakasz, vasúti híd korszerűsítése, villamosítása, szűk keresztmetszetek kiváltása, külön szintű közúti-vasúti átvezetések kiépítése	7
18.			Pályaudvar-, állomáskorszerűsítés	6
19.	Komplex		Utak, terek közterületi megújítása, P+R parkolók építése, rakodóhelyek stb.	6
20.		Emblematikus tengelyek komplex forgalomcsillapítása típusmeghatározással	7	
21.	Nem építési	Járműcsere, -beszerzés	7	
22.		Informatika, tájékoztatás fejlesztése	6	
23.		Szabályozás, intézményrendszer alakítása, módosítása	5	

1. táblázat: KÖR-értékelés SKV-projekt típusai és azok alappontszámai

Második lépésben az előzőek szerinti típusokhoz meghatározott alappontszámot projektenként, a projektek rendelkezésre álló tartalmi jellemzői alapján a következőkben ismertetett tényezőkkel korrigálták:

- Területi elhelyezkedés, fontosság. A projekt milyen területeken javítja a közlekedési helyzetet, mennyire tekinthető ez a terület a közlekedés miatt problémásnak és elhelyezkedésében környezeti, valamint fenntartható közlekedési szempontból mennyire jó a tervezett megoldás (pl. útvonalvezetés).
- A lakosságot érintő, közvetlenül érzékelhető kedvező hatások. Az a kérdés, hogy a projekt mennyire javít (vagy ront) az érintett lakosság életminőségén, komfortérzetén. Csökkenti-e a közlekedés okozta stresszhelyzeteket? Milyen nagy az érintettek száma, esetleg a kedvező és kedvezőtlen változások által érintett lakosság hogyan viszonyulhat egymáshoz? Az adott projektnek a balesetek számára gyakorolt hatása az MCA keretében kerül értékelésre a közlekedésbiztonsági szempont keretében.



- Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás. Kérdés, hogy a projekt mennyire sebezhető az éghajlatváltozás okozta kockázatokkal szemben. További kérdés, hogy a projekt elsődleges célja az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, vagy nem, és ha nem, akkor a projekt keretében történt-e – a tevékenység léptékével arányos – éghajlati szempontú sérülékenységi és kockázatértékelés? A fizikai éghajlati kockázat csökkentésére képes alkalmazkodási megoldások felmérése, projektbe való beépítése feltehetően megtörténik, illetve maga a projekt hozzá tud-e járulni az alkalmazkodáshoz?
- Az éghajlatváltozás mérséklése. Kérdés, hogy a projekt valószínűsíthetően üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkenését eredményezi-e.
- Természeti és épített környezeti értékek potenciális érintettsége. A kérdés, hogy van-e a projekt megvalósítási területén vagy annak környékén védett érték, és ha van, hathat-e rá a projekt megvalósítása, működése. Ennek véglegesítéséhez már a beavatkozási területek pontos ismeretére van szükség, tehát csak a későbbi beruházásokra vonatkozó hatásvizsgálat

adhat rá pontos választ. Ezért ezen a tervezési szinten a létesítménynek és környezetének a potenciális érintettsége kerül vizsgálatra.

- A beépítettség, a biológiailag inaktív területek növekedése, a zöldterületek, -felületek csökkenése. Ez a helyfoglalással, terület-igénybevétellel járó projektekre vonatkozik és az előző ponthoz hasonlóan még kockázati jellegű kérdésnek tekinthető. Pozitív hatás lehet az ezzel ellentétes változás, tehát ahol a tervezett tevékenységbe beépül a zöldfelület-rendezés, a biológiailag aktív felületek arányának növelése.
- Jelentősebb környezetikibocsátás-csökkenés, -növekedés, illetve az emiatti állapotváltozás (levegő, víz, talaj, zaj, rezgés). A kérdés az, hogy az adott projekt működése hogyan alakítja a környezeti kibocsátásokat, okozhat-e új környezeti problémát, vagy orvosolhat-e egy meglévőt.
- A körforgásos gazdaságra való átállás. Kérdés, várható-e, hogy a projekt a hulladékképződés, -égetés vagy -ártalmatlanítás jelentős növekedését eredményezi



- (a nem újrafeldolgozható veszélyes hulladék égetésének kivételével), valamint megjelennek-e intézkedések a keletkező hulladéknak a hulladékhierarchiával összhangban történő kezelésére. A kérdés kiterjed a projekt használati szakaszára és az élettartamának a végére is.

Az egyes tényezőkre adott pontszámok -2 és $+2$ közé eshetnek, csak egész számokat alkalmazva. A $+2$ és -2 jelentős javulást vagy romlást, illetve növekedést vagy csökkenést jelent. Az 1-es értékek nem feltétlenül csak gyengébb hatásra, hanem a bizonytalanabb becslésre is utalhatnak. Nulla értéket is kaphatott egy projekt: egyrészt, ha a projekt szempontjából érdektelen a tényező, például egy járműbeszerzésnek nincs „a beépítettség, a biológiailag inaktív területek növekedése, a zöldterületek, -felületek csökkenése hatása”. Másrészt, ha a pozitív és a negatív hatások nagyjából egyforma jelentőségűek, és így kioltják egymást, valamint ha nem állt rendelkezésre elegendő információ a hatások megítélésére.



A KÖR-értékelés egy-egy projektre vonatkozó összesített pontszáma a fentiekben foglaltak szerint az alappontszám és az egyes értékelési tényezők esetén adott pontszámok összegéből jött ki.

Fentiek alapján egy projektnek maximum 10 alappont és maximum 16 tényezőpont volt adható.

2.2.4 KÖZGAZDASÁGI KÖLTSÉG-HASZON ELEMZÉSBEN (CBA) VÉGREHAJTOTT VÁLTOZTATÁSOK

A 2019-ben alkalmazott módszertantól eltérően, a korábbi tapasztalatok alapján a konkrét és modellezhető projektek esetében a társadalmi hasznosság elemzésénél a több szempontú vizsgálat (MCA) pontszámai kerülnek figyelembevételre az összpontszám számítása során.

A 2019-es értékelés során a konkrét és modellezhető projektekre, amelyek esetében jellegüknél és előkészítettségüknél fogva lehetőség volt – amelyek Egységes Forgalmi Modellel modellezhetők – közgazdasági költség-haszon elemzést készítettünk, ez a teljes beruházási program fővárosi projektjeit tekintve hozzávetőlege-



sen a projektek 40 százalékára volt lehetséges. A jelenlegi felülvizsgálat során azonban a fővárosi projekteknek csupán a 18 százalékát tudjuk ezzel a módszerrel vizsgálni.

A konkrét és modellezhető projektek számának csökkenése elsősorban a projektgazdák változásának – a Fővárosi Önkormányzat hatásköréből állami hatáskörbe kerülő projektek növekvő számának –, valamint a típusváltozásoknak köszönhető. Az állami/kormányzati hatáskörben megvalósuló projektekre – többek között az adatszolgáltatás hiányosságaira és a projektköltségek bizonytalan becslhetőségére tekintettel – a korábbiakhoz hasonlóan a felülvizsgálat során sem készül költség-haszon elemzés.

A Budapesti Mobilitási Tervben a projektek társadalmi hasznosságának vizsgálata a korábbiakban azoknál a projekteknél, ahol erre lehetőség volt, közgazdasági költség-haszon elemzéssel (CBA), míg a többi projekt esetében szakértői több szempontú értékelés (MCA) alapján történt. A két értékelési vizsgálat szempontrendszer egymással összhangban áll, ezért véleményünk szerint a projektek stratégiai szintű összehasonlításakor

a csekély számú CBA-val vizsgálható projekt hasznosságának értékelése az MCA-módszer szerint adekvátan pótolható, helyettesíthető. Jelen esetben az MCA-vizsgálat előnye, hogy a hasznosság értékelése így egységes alapú lesz minden projektre.

A konkrét és modellezhető projektek esetében a jelenleg hatályos (2019-ben elfogadott) BMT szolgáltatás költség-haszon elemzésre vonatkozó adatokat, ezek azonban jelen felülvizsgálat során nem kerülnek beépítésre a végső pontszámba, és ezáltal nem kerülnek figyelembevételre a végső sorrend kialakításánál, ezeknél a projekteknél is az MCA-pontszám kerül figyelembevételre.



A CBA-számítások megbízhatóságának gátat szab, hogy a jelenlegi gazdasági környezetben a beruházási költségek nagyságrendi megadása jelentős hibahatárral történhet, amit az évekkel ezelőtt készített tervek pénzügyi adatainak feltételezhető elavulása is nehezít. Ezeket figyelembe véve a közgazdasági költség-haszon elemzés jelenleg a modellezhető projektek esetében is hasonlóan nagy hibahatárral készülhetne csak, mint a több szempontú értékelések során megjelenő bizonytalanságok.

A projektek előkészítése, részletes tervezése, a tervek aktualizálása során minden alkalommal több projektváltozatot érintő közgazdasági és pénzügyi költség-haszon elemzés készül, ezáltal a CBA a stratégiai tervezés szintjén a vizsgálatok ellenőrzését segíti, a részletes projekt-előkészítési szakaszban pedig alátámasztja a projektek megvalósításához szükséges döntéseket.



2.2.5 TÖBB SZEMPONTÚ ÉRTÉKELÉS (MCA)

A 2019-es vizsgálati szempontok 2022-től további egy szemponttal, az érintett lakosság becsült arányának pontosításával bővültek, míg a beruházási költség vizsgálata során új költségintervallumok kerültek meghatározásra, igazodva a felülvizsgálat során azonosított projektek költségadataihoz.

A társadalmi hasznosság vizsgálata előre meghatározott nyolc vizsgálati szempont szakértői értékelése alapján történik:

- 1 beruházási költség,
- 2 nettó működési költségre gyakorolt hatás,
- 3 közlekedésbiztonság,
- 4 környezeti hatások,
- 5 elérhetőség változása (beleértve az eljutási idő megváltozását),
- 6 szolgáltatási színvonal és/vagy épített környezet változása,
- 7 városfejlesztési szempontok,
- 8 érintett lakosság aránya.



Ez a nyolc szempont egy 1-től 5-ig terjedő skála alapján kerül értékelésre, ahol az 1-es érték esetén az adott projekt megvalósítása (a megvalósítás előtti állapothoz mérten) az adott szempontra jelentős negatív hatást gyakorol, míg az 5-ös érték esetén a projekt megvalósítása az adott szempontra jelentős pozitív hatással bír, kivéve az eljárásban fajlagosításra használt, osztóként szereplő beruházási költséget, ahol a magas költségű projektek magasabb, az alacsonyabb költségű projektek alacsonyabb pontszámot kapnak.

A projektek értékelése során a 2–8. szempontok szerinti pontszámok kerülnek összegzésre.

A vizsgált projektek esetében a beruházási költségen kívüli értékelési szempontok szerinti összpontszám – ami egy 21 és 35 pont közötti egész számérték – elosztásra kerül a beruházási költség értékelési szempontja szerinti pontszámmal. Ez a hányados a projekt MCA-pontszáma.

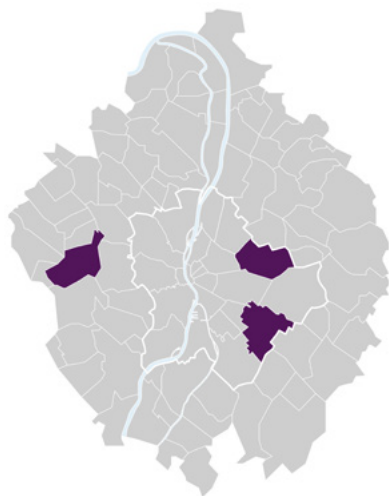
Szempontrendszer változásai:

Beruházási költség: a beavatkozás várható nettó beruházásiköltség-igénye, amely a projektek tényleges becsült költségadatai alapján került kialakításra.

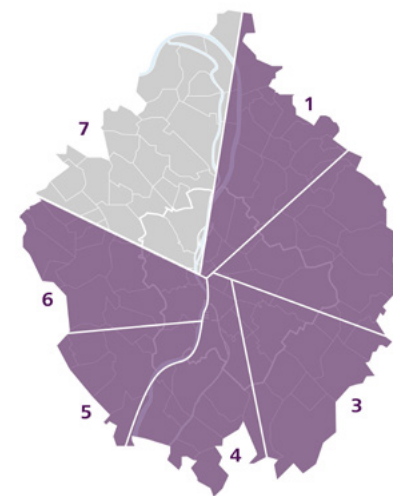
- **1 pont:** kevesebb mint 10 milliárd Ft
- **2 pont:** 10–20 milliárd Ft
- **3 pont:** 20–40 milliárd Ft
- **4 pont:** 40–100 milliárd Ft
- **5 pont:** több mint 100 milliárd Ft

A társadalmi érintettség vizsgálata során minden rangsorolható projekt esetében megvizsgáltuk, hogy várhatóan az adott területen, illetve a vonzáskörzetben milyen mértékű lehet az érintett lakosság aránya, ami szintén 1-től 5-ig terjedő skálán került értékelésre az alábbiak szerint.

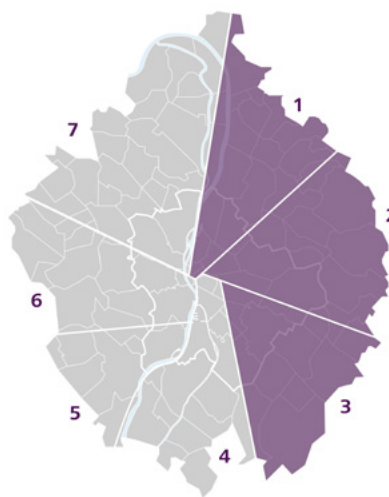




1. pont: lokális érintettség (pl. település, kerület)



3. pont: 4-6 tetszőleges körcikket érint



2. pont: 3 vagy annál kevesebb körcikket érint



4. pont: Budapest teljes közigazgatási területe/
az agglomeráció érintett



5. pont: a teljes várostértséget érinti

A többi értékelési szempontban a 2019-ben meghatározottakhoz képest nem történt változás.

2.2.6 MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI ÉRTÉKELÉS (MEG)

A rangsorolható projektek megvalósíthatóságának értékelése – az MCA-elemzéshez hasonlóan – szakértői értékeléssel történik, az alábbi szempontokra építve.

A megvalósíthatóság értékelése a következő három fő szempontra támaszkodik:

előkészítettség (40% súly),

- jogszabályi/szabályozási háttér rendezettsége,
- műszaki/környezetvédelmi engedélyeztetés,
- területszerzés,
- szervezeti háttér/IT-eszközök megléte,
- egyéb;

műszaki megvalósíthatóság (30% súly),

- megvalósítás komplexitásának a kockázata,
- időjárási viszonyoktól való függőség (megvalósítás/üzemeltetés során),
- működés fenntartása kivitelezés alatt;

társadalmi támogatottság (30% súly),

- társadalmi egyetértés megléte.

A három fő szempontban az alszempontokra adott pontszámok összegét – az összehasonlíthatóság végett – a 2019-ben meghatározott súlyok alapján számoljuk, ahol az előkészítést 40, a műszaki megvalósíthatóságot 30, míg a társadalmi támogatottságot szintén 30%-os súllyal vesszük figyelembe.

Alszemponatok	0 pont	1 pont	2 pont
1. Előkészítettség: 40%-os súly			
Jogszály/szabályozási háttér rendezettsége (fejlesztés és menedzsment eszköz projektek)	nem megfelelő, kockázatos változtatás kell	változtatás szükséges	megfelelő
A projekt műszaki, környezetvédelmi engedélyeztetése (fejlesztési projektek)	csak projektötlet	aggályosak lehetnek	rendelkezésre állnak, vagy nincs kockázat
Területszerzés (fejlesztési projektek)	beláthatatlan	kockázatos	nem kockázatos, ill. nem releváns
Speciális eszközök beszerzésének nehézségei (fejlesztési projektek)	nagy a kockázat, nem megy	kockázatos, de megoldható	nem kockázatos, ill. nem releváns
Szervezeti háttér/IT-eszközök megléte (menedzsment projektek)	nincs, és létrehozása kockázatos	nincs, és létrehozása kockázatos	létrehozása nem kockázatos
Egyéb, az előzőekben nem szereplő érdemi előkészítettségi kockázatok (fejlesztés és menedzsment eszköz projektek)	a megoldás nem javasolható	kockázatos	nincs kockázat
2. Műszaki megvalósíthatóság: 30%-os súly			
A megvalósítás komplexitásának kockázata (a projekt műszaki tartalma összetett, új a technológia, új IT-technológia)	rendkívül komplex és kockázatos	jelentős kockázatok várhatók	nem komplex/ nem kockázatos
Időjárási viszonyoktól való függőség a megvalósítás és a működtetés során	időjárásnak rendkívül kitett	időjárásnak kitett, de kezelhető	nem jelentős
Működés fenntartása a kivitelezés időszaka alatt	lehetetlen, vagy igen nehéz	kockázatos	nem okoz problémát
3. Társadalmi támogatottság: 30%-os súly			
Társadalmi egyetértés megléte (fejlesztés és menedzsment eszköz projektek)	rendkívül, veszélyesen nagy az ellenállás	várható ellenállás, de kezelhető	lényegében nincs ellenállás, vagy támogatott

A felsorolt alszemponatokat figyelembe véve a projekteket 0–2-es skálán értékeljük, ahol a 0 esetén jelentős kockázat merülhet fel az adott alszempontnál, míg 2 esetén várhatóan nem merül fel, vagy alacsony szintű a várható kockázat. Szakértői ajánlás alapján 0 pontot kapnak a vizsgálatra azon projektek, amelyeknél a MEG-értékelés során legalább négy releváns alszempontra a legalacsonyabb értéket, vagyis 0 pontot kap, ami azt jelenti, hogy az adott szempontok esetén jelentős hatású kockázatok léphetnek fel.

2.2.7 SZINERGIAVIZSGÁLAT

A projekteket a fenti vizsgálatokon kívül a projektek közötti kapcsolatok, kölcsönhatások szempontjából is vizsgálunk kell. A vizsgálat során az egyes projektek értékelési pontszámot nem kapnak, a vizsgálat során a projektek közötti kölcsönhatásokat állapítjuk meg, amelyeket a javaslat elkészítése során veszünk figyelembe. A szinergiavizsgálat során az alábbi kapcsolatokat azonosítottuk:

- egymásra épülő: azok a projektek, amelyek megvalósítása egy másik projekt előfeltétele. Ilyen projekt többek között a járműbeszerzéshez kapcsolódó (karbantartó) infrastruktúra fejlesztése;

5. ábra: Megvalósíthatósági értékelés (MEG) szempontrendszer

- egymást kizáró: azokat a projekteket soroltuk ide, amelyek megvalósítása más projektek megvalósítását ellehetetleníti vagy fölöslegessé teszi, például közlekedésfejlesztési szempontból egymással azonos hatású. Ilyenek többek között a közúti kapacitások bővítésével, valamint a forgalomcsillapítással kapcsolatos projektek;
- szinergikus projektek: azok a projektek, amelyek egymást kiegészítve egymásra pozitív, erősítő hatást gyakorolnak.

2.2.8 „KO” KRITÉRIUMBAN BEKÖVETKEZETT VÁLTOZÁSOK

Azok a projektek, amelyeknél a

- **több szempontú értékelés (MCA) során**
 - a 2–7. szempontok szerinti összpontszám nem ér el 18 pontot, vagy
 - a 2–7. értékelési szempontból több mint három szempont esetében az értékelési pontszám kisebb, mint 3 (negatív változás érvényesül),
- **vagy a megvalósíthatósági értékelés (MEG) során**
 - legalább négy releváns alszempont a legalacsonyabb értéket, vagyis 0 pontot kap,

a korábbiaktól eltérően a programozási folyamatból nem kerülnek kizárásra, ugyanakkor az érintett vizsgálatok esetében 0 pontot kapnak, ezzel hátrébb kerülve az értékelt projektek rangsorában.



2.3 PROGRAMOZÁSI MÓDSZERTAN

2.3.1 A PROGRAMOZÁSI FOLYAMAT ÁTTEKINTÉSE

A programozási folyamat célja a BMT célrendszeréhez illeszkedő, időben ütemezett beruházási program létrehozása, amely biztosítja a stratégiai célok elérése érdekében a társadalmi szempontból leghasznosabb projektek kiválasztását, figyelembe véve a rendelkezésre álló finanszírozási forrásokat és a fejlesztések ütemezhetőségét. A beruházási programba nem kerültek be a megfogalmazott célokkal ellentétes projektek, ennek a vizsgálatára a projektek beazonosítása, a projektgazdákkal való egyeztetések során, valamint a projektek illeszkedésvizsgálatánál került sor.

E folyamat a következő lépésekből áll:

1. **projektek rangsorolása a projektértékelési eredmények alapján,**
2. **a fővárosi projektekből rangsorolt tematikus csomagok előállítása:**
 - Troli-, autóbusz-hálózattal kapcsolatos beruházások
 - Villamoshálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások
 - Metróhálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások

- Komplex közterület-, közúti közlekedési fejlesztéssel kapcsolatos beruházások
- Kerékpárhálózattal kapcsolatos beruházások
- Általános szolgáltatások fejlesztésével kapcsolatos beruházások

3. **az állami projektekből javasolt lista előállítása,**
4. **a lehetséges hazai és uniós forrásokat, modális egyensúlyt, prioritásokat, szinergiákat figyelembe véve a fővárosi projektekből egy kétütemű és egy kiegészítő javasolt projektcsomag kialakítása.**

A programozási folyamat menetét és a teljes módszertanon belüli elhelyezkedését a 6. ábra illusztrálja. A programozási folyamatba a rangsorolható projektek közül csak a fővárosi intézményrendszer által (vagy korábban a fővárosi önkormányzat által) koordinált projektek kerülnek be, tekintettel arra, hogy a Fővárosi Közgyűlés csak a saját hatáskörébe tartozó projektek megvalósítása felett rendelkezik döntési jogkörrel. A nem Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozó projektekre (állami projektek) forráskeret, illetve ütemek



nélkül a BMT szempontjaira épülő javasolt lista készül, ami azonban nem jelent a projektek konkrét megvalósítására vonatkozó döntést.

A beruházási program időtávja a célrendszerhez és intézkedésekhez igazodva határozható meg.

A programozási folyamatban a korábbiaktól eltérően a stratégiában megfogalmazott célok elérésének nyomon követése végett a megvalósult projektek is megjelenítésre kerülnek. A programozás a következő két időtávra (forráskerettel) határoz meg projektcsomagokat:

I. ütem: a beruházási programon belül értelmezett rövid táv (2023–2026) nagyságrendileg 110 milliárd forintos forráskerettel,

II. ütem: a beruházási programon belül értelmezett középtáv (2025–2030) nagyságrendileg 350 milliárd forintos forráskerettel,

III. kiegészítő csomag: további finanszírozási források rendelkezésre állása esetén tervezetten előkészítésre és/vagy megvalósításra kerülő projektek nagyságrendileg 550 milliárd forintos forráskerettel (2023–2030).



A várhatóan rendelkezésre álló finanszírozási – a Fővárosi Önkormányzat és szervezetei számára rendelkezésre álló kormányzati, közösségi és saját – források mértékének bizonytalansága miatt, a korábbiaktól eltérően, egyetlen forráskeretre vonatkozó forgatókönyv került definiálásra.

Előzőek alapján a Közlekedésfejlesztési és beruházási programra vonatkozó javaslat a fővárosi intézményrendszer által megvalósítandó programozott (javasolt projektlista, azaz a rövid lista), az eldöntött és a feladatjellegű projektekből áll, valamint ez kiegészül a projektötletekre vonatkozó javaslatokkal, a megvalósult projektekkel, illetve az állami projektek listájával.

A Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektötletek, feladatok három kategóriába kerülnek besorolásra az alábbiak szerint:

- 1. kiemelten javasolt projekt:** a BMT céljainak elérése érdekében a társadalmilag leghatékonyabb, megfelelően előkészített vagy könnyen előkészíthető projektek, amelyek megvalósítása 2030-ig indokolt és reális;

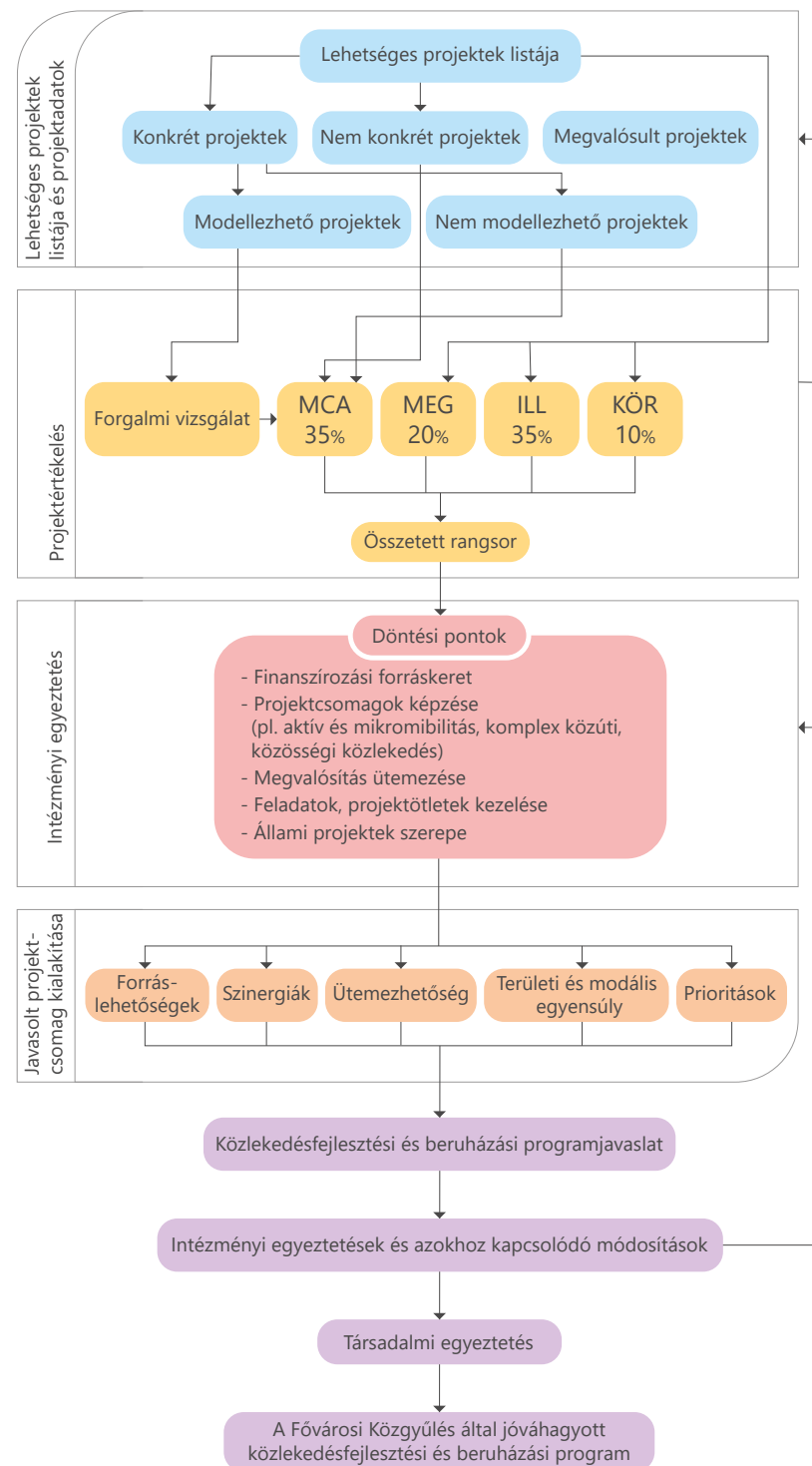


2. javasolt projekt: a BMT céljainak elérése érdekében a társadalmilag közepes hatékonyságú vagy hosszabb előkészítést igénylő magas hatékonyságú projektek, amelyeket 5–10 éves időtávon javasolunk megvalósítani;

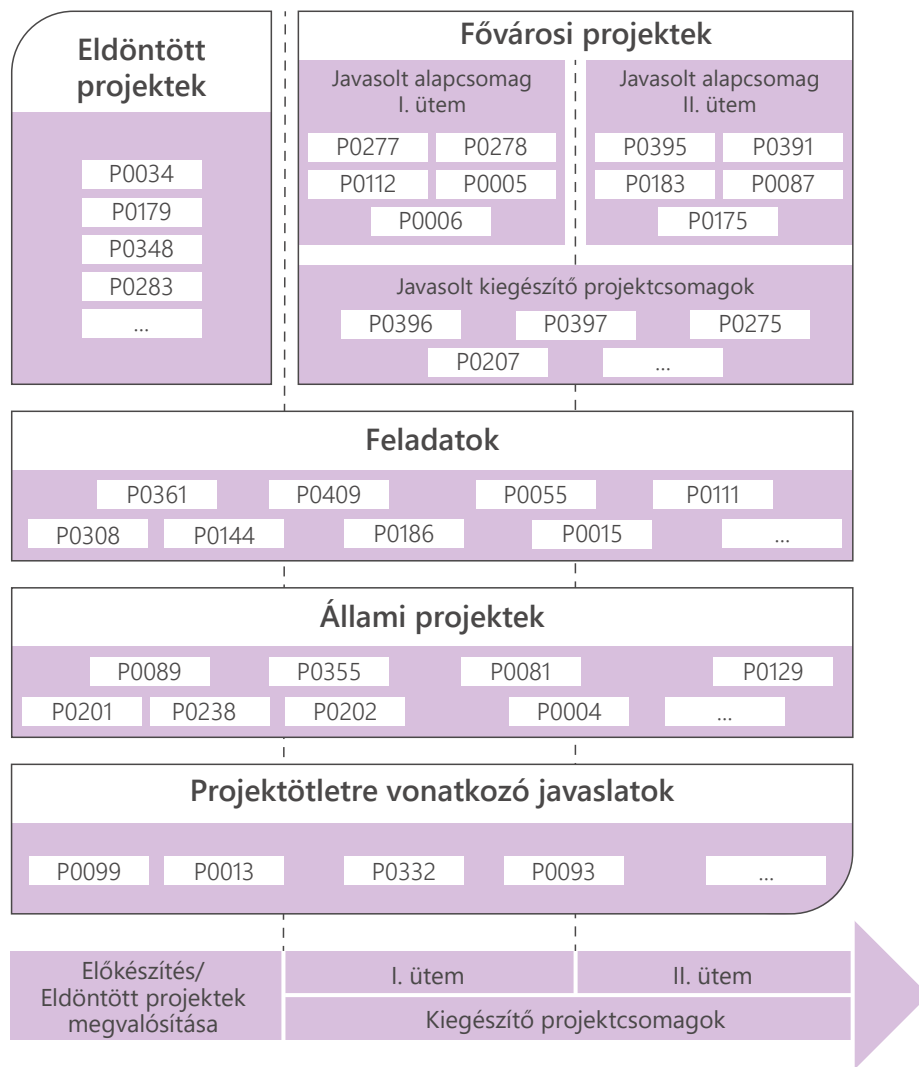
3. javasolt távlati projekt: a BMT céljaihoz hozzájáruló, társadalmilag hasznos projektek, amelyek megvalósítása 10–20 éves időtávlatban javasolható. Ezeknek a projekteknek a javasolt megvalósítási ütemtervük a SUMP-felülvizsgálatok során a jövőbeni vizsgálati eredmények ismeretében pontosabban meghatározható.

A Közlekedésfejlesztési és beruházási programra vonatkozó szakmai javaslat alapján kezdhetők el a Balázs Mór Bizottságon keresztül történő intézményi és kerületi egyeztetések, valamint a javaslat társadalmi véleményezése.

Az egyeztetések alapján szükséges módosításokat követően kerülhet sor a Fővárosi Közgyűlés elé terjesztésére és jóváhagyására.



6. ábra A projektértékelési és programozási módszertan áttekintése



7. ábra: A Közlekedésfejlesztési és beruházási program elemei (példa)

2.3.2 KONVERTÁLT PONTSZÁMOK SZÁMÍTÁSA

A 2019-ben elfogadott módszertanhoz képest a végső pontszámításokban változás nem történt. A sinergiavizsgálat (SZIN) kivételével minden vizsgálati pontszámot (a beruházási programot alkotó projektek esetében, rangsorolható projektek) egy 0–100 közötti skálára rendezünk (konvertálunk) az egyes vizsgálatok közötti és a korábbi BMT-ben szereplő pontok összehasonlítása végett. A vizsgálati konvertált pontszámok számítása az alábbi általános képlet alapján történik:

$$P_{X_i} = \frac{X_i - \min_{i \in [1, n]} X_i}{\max_{i \in [1, n]} X_i - \min_{i \in [1, n]} X_i} \cdot 100$$

$\min_{i \in [1, n]} X_i$: az adott vizsgálatban legalacsonyabb pontszámmal rendelkező rangsorolható projekt vizsgálati pontszáma

$\max_{i \in [1, n]} X_i$: az adott vizsgálatban legmagasabb pontszámmal rendelkező rangsorolható projekt vizsgálati pontszáma

A rangsorolható projektek minden vizsgálata esetében a fenti képlet alapján történik a konvertált pontszámok számítása. Ezek a konvertált pontszámok adják a végső rangsorképzés alapját, a konvertált pontszámok súlyozásra kerülnek az adott vizsgálat megfelelő súlyszámával.

2.3.3 VIZSGÁLATI ÉRTÉKEK SÚLYOZÁSA

A rangsorolás folyamán a projektértékelési eredményekből – a rangsorolható projektek esetében – származó konvertált pontszámok kerülnek felhasználásra. A vizsgálati eredmények alapján a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektekből összetett rangsor képzésére kerül sor. A rangsorolás alapja az ún. összetett pontszám, amely a projektek konvertált pontszámainak (P_{ILL_i} , P_{MCA_i} , P_{MEG_i} , $P_{KÖR_i}$) szakértői súlyozásával kerül meghatározásra a 8. ábra szerint:

Értékelési módszer	Illeszkedés vizsgálata (ILL)	Társadalmi hasznosság (MCA)	Megvalósíthatóság (MEG)	Környezeti és fenntarthatósági vizsgálat (KÖR)
Az összetett pontszámában figyelembe vett súlyok	35%	35%	20%	10%

8. ábra: Az összetett pontszám számítása során alkalmazott vizsgálati súlyok

A szakértői súlyok megállapítása során elsődleges szempont a BMT-ben megfogalmazott társadalmi, fenntarthatósági és a globális változásokra jól reagáló célok megvalósításának a támogatása. A környezeti szempontokat szem előtt tartva a környezeti és fenntarthatósági vizsgálat pontszámai a 2019-es módszertantól eltérően közvetlenül beépítésre kerülnek az összesített pontszámba. A környezeti pontszámok relatív kis súlya (10%) abból adódik, hogy a többi szempont is tartalmaz környezeti szempontokat, a cél pedig a szempont-duplikációk elkerülése volt a KÖR súly kialakítása során.



2.4 A STRATÉGIAI KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT MÓDSZERTANA

Az SKV folyamata az Európai Parlament és a Tanács bizonyos tervek és programok környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló 2001/42/EK irányelvében rögzített tájékoztatási kötelezettségek végrehajtásáról, valamint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendeletből (továbbiakban: SKV-rendelet) vezethető le.

Az SKV a BMT felülvizsgálatával összhangban, azzal párhuzamosan került kidolgozásra. Az SKV-eljárás során a környezetvédelmi szervekkel történő egyeztetésekhez a környezeti értékelés dokumentációja mellett a BMT-felülvizsgálat azonos tervezési szintű dokumentációjának is rendelkezésre kellett állnia.

Az SKV folyamata két fő lépésből áll:

1. SKV-tematika kidolgozása,
2. környezeti értékelés,

amelyek magukban foglalják a folyamatok eredményeként előálló dokumentációk környezetvédelemért felelős szervekkel történő egyeztetését, valamint a nyilvánosság tájékoztatását is.



A környezeti értékelés során elvégzett vizsgálatok alapját részben maga a felülvizsgált BMT, illetve azok az adatforrások képezték, amelyek a környezeti értékelés vizsgálati témaköreivel összefüggésben végzett kutatások és értékelések eredményeit tartalmazzák.

A környezeti értékelés alapidokumentuma a felülvizsgált BMT Célrendszere (2022. júniusi, 2022. szeptemberi és 2023. januári egyeztetési verziói), valamint a BMT teljes projektlistája, amely esetén az abban foglalt adatok pontossága, részletezettsége, megbízhatósága alapvetően meghatározta a vizsgálatok megbízhatóságát. A projektek értékelése a környezeti és fenntarthatósági értékelés időpontjában rendelkezésre álló adatok elérhetőségét és megbízhatóságát tükrözi, pl. a területi elhelyezkedésre vonatkozó információ, helyszínrajz számos projekt esetében nem állt rendelkezésre. Ezekben az esetekben a projekt nevében, a projekt leírásában szereplő adatokból lettek következtetve a területi érintettségre és a területre, valamint a terület környezetére gyakorolt potenciális hatások.

A környezeti értékelés elvégzése során végzett vizsgálatokhoz felhasznált adatforrások között szerepelnek a környezet-, illetve természetvédelmet érintő uniós, hazai és fővárosi tervek, stratégiák, amelyek listáját az SKV-dokumentum tartalmazza.

A környezeti értékelés módszertana a BMT-re vonatkozóan 2019-ben elkészített SKV-jelentésben szereplő módszertan alapján került kidolgozásra, mivel a BMT SKV-módszertana a környezetvédelemért felelős szervek és a nyilvánosság által már elfogadott módszertan. A módszertanban változtatásokra csak indokolt esetben (a jogszabályi, stratégiai tervezési környezetben bekövetkező módosulások átvezetése miatt) került sor.

A módszertan három pillérre támaszkodott:

1. a felülvizsgált BMT céljainak illeszkedése az EU és a hazai környezetpolitikai célrendszerhez,
2. fenntarthatósági értékrend szerinti értékelés,
3. környezeti teljesítményértékelés.



Az SKV-eljárás folyamatának lényeges lépése a környezetvédelmi szervek, illetve a nyilvánosság véleményének, észrevételeinek a felülvizsgált BMT-be történő integrálása is.

A felülvizsgált BMT céljainak illeszkedése a környezetpolitikai célrendszerhez

A környezetpolitikai célrendszerhez történő illeszkedés vizsgálata a fentiekben felsorolt tervek, stratégiák elemzésével, a célok meghatározásával és a céloknak a felülvizsgált BMT-ben való megjelenése értékelésével történt.

A fenntarthatósági értékrend szerinti értékelés

A fenntarthatósági értékrend az EU Fenntartható és intelligens mobilitásra vonatkozó stratégiájában (2020) foglalt kezdeményezések mentén került kidolgozásra. Az értékelés célja a társadalmi, gazdasági, környezetvédelmi fenntarthatósági elvek érvényesülésének biztosítása, a fenntarthatósági értékrendhez viszonyított minél nagyobb illeszkedés elősegítése.

Környezeti teljesítményértékelés

A környezeti teljesítményértékelési rendszer felépítéséhez első lépésben a környezeti ható tényezők és az általuk érintett környezeti elemek, rendszerek, hatásviselők és veszélyeztető tényezők kerültek azonosításra.



A felülvizsgált BMT jellegzetességeit, sajátosságait figyelembe véve a felülvizsgált BMT környezeti teljesítményének értékelése az alábbi környezeti elemekre, rendszerekre gyakorolt közvetlen és közvetett hatásokat vizsgálta:

- környezeti elemek: hatásviselők, veszélyeztető tényezők: földtani közeg (föld felszíne, talaj, kőzetek), levegő, vizek (kiemelt tekintettel a termálkutak, gyógyfürdővízbázisok érintettségére), élővilág, épített környezet (beleértve az építészeti és régészeti örökséget is), zaj és rezgés;
- a környezeti elemek rendszerei, folyamatai, szerkezete, különösen a település, klíma, valamint a táj (tájszerkezet, tájhasználat, tájkép), illetve a közvetlen/közvetett hatásterület zöldfelületi hálózata, zöldterületei, továbbá
- az előbbi hatások következtében az érintett emberek életminőségének, egészségének javulása.



A vizsgálatok első szakaszában a fentiekben bemutatott környezeti elemek, rendszerek jelenlegi állapotának értékelése történt meg, feltárásra kerültek a jelenlegi problémák, konfliktusok. A felülvizsgált BMT által az érintett környezetre gyakorolt hatások azonosításának szakaszában a környezeti értékelés megkülönböztetett káros és kedvező hatásokat, rövid, közép- és hosszú távú hatásokat, ideiglenes és állandó hatásokat, közvetlen és közvetett hatásokat, járulékos (beleértve az átterhelés járulékos hatásait is), kumulatív és szinergikus hatásokat. A környezeti hatások értékelése során a felülvizsgált BMT megvalósításának elmaradása esetén megjelenő, illetve felerősödő környezeti konfliktusok is a vizsgálatok tárgyát képezték.

A környezeti értékelési eljárás folyamatának lényeges lépése még a véleményezés is, azaz a felülvizsgált BMT-re, illetve az SKV-ra a környezetvédelemért felelős szervek, illetve a nyilvánosság által megfogalmazott vélemények összegyűjtése, valamint az észrevételeknek a felülvizsgált BMT-be, illetve az SKV-ba történő integrálása.

3

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM 2023-2030



Jelen fejezet a 2021–2023 során elvégzett projektértékelési és -programozási folyamatot és az annak eredményeként előálló közlekedésfejlesztési és beruházási programot mutatja be. A teljes projektporfóliót tartalmazó táblázatokat, az összesített pontszámokat, a projektek kategóriáit a Projektértékelési eredmények című melléklet tartalmazza.

3.1 A LEHETSÉGES PROJEKTEK LISTÁJA

A tervezés keretében a lehetséges projektek listájának (hosszú lista) meghatározása a BMT Célrendszer és intézkedések részeként elkészített, ún. indikatív projektlistájából kiindulva a fővárosi intézményrendszer szereplőivel (Fővárosi Önkormányzat, BKK Zrt., BKV Zrt., Budapest Közút Zrt.) és további partnerszervezetekkel (minisztériumok, Miniszterelnökség, korábbi BFK/NKK, korábbi NIF Zrt., MÁV–Volán csoport vállalatai) való egyeztetések alapján történt. A Budapesti Mobilitási Tervben azok a Budapest-léptékű közlekedésfejlesztési projektek jelennek meg, amelyek érintik a főváros és/vagy az agglomerációjának közlekedési hálózatát, rendszerét, valamint amelyek a BMT-ben megfogalmazott célokból levezethetők, és a célok

megvalósítását támogatják. A 2021–2022-ben elvégzett adatgyűjtés eredményeként összesen 336 projekt került azonosításra (adatgyűjtési időszak vége: 2023. április 30.). Ezek projekt típusonkénti megoszlását a 2. táblázat mutatja be.

Projektek típusai		A fővárosi intézményrendszer, kerület által koordinált projektek	Állami projektek	Összesen
Rangsorolható projekt	Konkrét, modellezhető projekt	10	-	10
	Konkrét, nem modellezhető projekt	48	-	48
	Nem konkrét projekt	2	44	46
Feladatjellegű projekt		48	6	54
Eldöntött projekt		23	7	30
Projektötlet		42	19	61
Megvalósult (összesen %-a)		28 (13,9%)	8 (9,6%)	36
Törölt projekt		33	20	53
Összesen (törölt projektek nélkül)		201 (234)	84 (104)	285 (336)

2. táblázat: A 2021–2023. évi programozás során a projektek típusonkénti megoszlása



A hosszú lista kialakítása során a projektgazda szervezetek új projektjavaslatokat is megfogalmaztak; egyes projektek felosztásra, mások összevonásra kerültek, valamint projektek törlésére is sor került (a projektváltozások technikai kezelésén túl pl. a beavatkozási javaslatok elévülése vagy a BMT-vel való kapcsolat hiánya miatt).

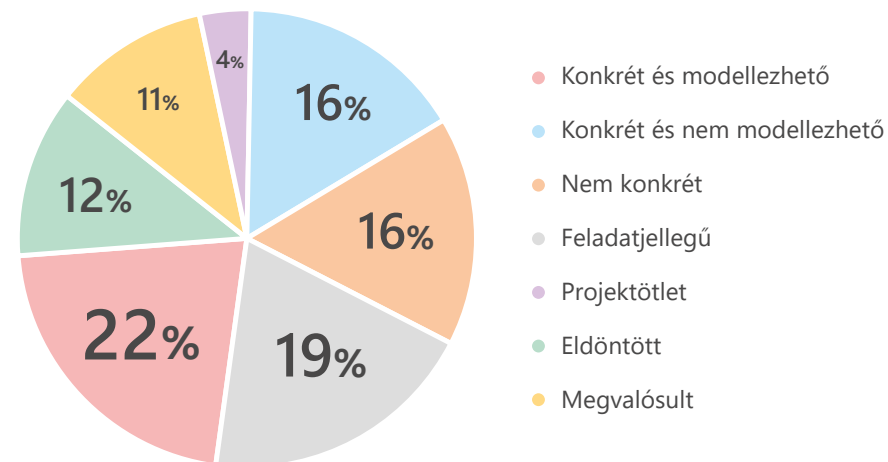
A visszakövethetőség érdekében a projektadatbázisban a törölt projektek is szerepelnek (összesen 53 projekt).

A törölt projektek nélkül összesen 285 projekt vett részt a programalkotásban, amelyek típusonkénti megoszlását a 9. ábra mutatja be. A projektek hosszú listáját részletesen a BMT III. Projektadatlapok kötet tartalmazza.

A projektek körülbelül harmada rangsorolható (104). Ezeknek több mint a fele tartozik a fővárosi intézményrendszer hatáskörébe (60). A nem fővárosi hatáskörbe tartozó állami projektek technikailag nem konkrét projektként kerültek kezelésre. Az állami rangsorolható projektek száma 44.

A nem rangsorolt projektek három csoportját 55 feladatjellegű projekt, 34 eldöntött projekt és 61 projektötlet alkotja. A feladatjellegű projektek 6 projekt kivételével

mind fővárosi hatáskörbe tartoznak. Az eldöntött projektek között 7 állami projekt is szerepel, amelyek fontos szerepet töltenek be a programalkotás szempontjából. A projektötletek között 19 állami projekt van.



9. ábra: A programalkotásban részt vevő projektek darabszám szerinti megoszlása projekttypusonként [%]

A hosszú listán szereplő projektek beruházási összértéke a projektötletek és a feladatjellegű projektek nélkül kb. 4500 milliárd Ft (a magyar GDP kb. 8-9%-a). Ennek megközelítőleg 80 százaléka, 3560 milliárd Ft az állami projektek értéke, 940 milliárd forintnyi eldöntött projekt van, és szintén kb. 940 milliárd Ft a fővárosi

intézményrendszer és a kerületek által koordinált projektek körében a rangsorolható projekt. A feladat-jellegű projektekkel kapcsolatban 2030-ig a Fővárosi Önkormányzat oldalán felmerülő közelítő költségigény további 270 milliárd Ft. A BMT által kitűzött célok elérése érdekében megfogalmazható fejlesztési elképzelések – a projektötletekkel együtt – nagyságrendileg 6600 milliárd Ft beruházási forrást igényelnének, ez a fővárosi régió közlekedésének jelenleg becsült beruházási forrásigénye.



3.2 A FŐVÁROSI INTÉZMÉNYRENDSZER HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ, MEGVALÓSÍTÁSRA JAVASOLT RANGSOROLT PROJEKTEK

A BMT-ben szereplő teljes projektportfólió megfelel a terv kritériumainak, támogatják a Célrendszer és intézkedések kötetben megfogalmazott célok megvalósulását. A csomagok, sorrendek kialakítása során kiemelt szempont volt a projektek közötti lehetséges szinergiák kiemelése, az egyes projektek közötti kapcsolatok erősítése, az infrastrukturális projektekben a közterületek humanizálásának a kiemelése, az élhetőség, az esélyegyenlőség és a versenyképesség közlekedésfókuszú feltételeinek a megteremtése, javítása.

Az alábbiakban a Fővárosi Önkormányzat és az egyes kerületek hatáskörébe tartozó, a beruházási program részét képező rangsorolt projektek kerülnek bemutatásra. Egyes projektek esetében a projektek közötti szoros kapcsolat (szinergia) kimutatására (pl. infrastrukturális fejlesztéshez kapcsolódó járműbeszerzés) az érintett projektek mindegyike esetében, összevont cellában ugyanaz a pontszám kerül feltüntetésre.

3.2.1 ALAPCSOMAG: I. ÜTEMRE VONATKOZÓ FORGATÓKÖNYV

Az I. ütemre vonatkozó forgatókönyv (2023–2026) nagyságrendileg 110 milliárd Ft rendelkezésre állásával 4 projekt előkészítésével és 12 projekt megvalósításával számol.

#	ID	Projektcím	Várható forrás	Összesített pontszám
Trolis-, autóbusz-hálózattal kapcsolatos beruházások				
1.	P0277	Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével – I. ütem	IKOP+ / megvalósítás	57
2.	P0276	2022-es trolibuszbeszerzéshez (III. ütem) kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése: Pongrác úti telephelyen áramátalakító létesítése, e-busz-töltő bővíthetőséggel, valamint a környékbeli vonali áramellátás korszerűsítése	IKOP+ / megvalósítás	
Villamoshálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások				
3.	P0112	Pesti fonódó villamoshálózat – villamosvonalak összekötése a Deák tér és a Lehel tér között (Bajcsy-Zsilinszky és Váci úton) – előkészítés	IKOP+ / előkészítés	44

Villamoshálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások

4.	P0409	CAF-villamosok beszerzéséhez kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztések (kocsiszínek, vonali infrastruktúra és áramellátás fejlesztése)	IKOP+ / megvalósítás	43
5.	P0005	3-as villamosvonal meghosszabbítása a Gubacsi út/ Határ út végállomástól a Topánka utcán a Gubacsi hídig (Pesterzsébeti szakasz) – előkészítés	IKOP+ / előkészítés	40
6.	P0006	42-es villamosvonal meghosszabbítása – előkészítés	IKOP+ / előkészítés	34
Metróhálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások				
7.	P0086	M1 metróvonal korszerűsítése és kétirányú meghosszabbítása (Vörösmarty tér–Vigadó tér, illetve Mexikói út–Marcheggi híd) – előkészítés	IKOP+ / előkészítés	45
Komplex közterület, közúti közlekedés fejlesztésével kapcsolatos beruházások				
8.	P0407	M3 metróvonal rekonstrukciójához kapcsolódó Göncz Árpád városközpont gyalogos-aluljáró és felszíni kijáratok akadálymentesítése	IKOP+ / megvalósítás	61
9.	P0216	Pesti alsó rakpart komplex felújítása Kossuth Lajos tér–Havas utca között (RAK-PARK)	TOP+ / megvalósítás	55

Aktív és mikromobilitással kapcsolatos beruházások				
10.	P0297	Üllői út–Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával	TOP+ / megvalósítás	67
11.	P0340	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése II. ütem – Dél-Buda, Észak-Pest	IKOP+ / megvalósítás	67
12.	P0341	EuroVelo 14 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése – Rákospatak, Budapest–Balaton	IKOP+ / megvalósítás	66
13.	P0388	Budapest belső városrészeinek kerékpárosbarát fejlesztése – I. ütem	Saját forrás	63
Szolgáltatásfejlesztéssel kapcsolatos beruházások				
14.	P0417	Mobilitási adattárház – prediktív közlekedési intelligencia fejlesztése	RRF	54
15.	P0258	FUTÁR 2.0 – a BKK közösségi közlekedési Forgalmirányítási és Utastájékoztató Rendszerének megújítása	RRF	50
16.	P0418	Budapesti villamoshálózat fejlesztése – a járművek rádiós váltóállító berendezéssel történő felszerelése	RRF	44

Ütemezési szempontból a 2022-es trolibuszbeszerzéshez (III. ütem) kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés: Pongrác úti telephelyen áramátalakító létesítése e-busz-töltő bővíthetőséggel, valamint a környékbeli vonali áramellátás korszerűsítése (P0276) projekt a jelenleg folyamatban lévő trolibuszbeszerzéshez kapcsolódik, ezért az első ütembe került. Továbbá – szintén ütemezési szempontból – a nagyobb kötöttpályás infrastrukturális beruházások előkészítését és megvalósítását különválasztottuk: a projektek előkészítése az első ütembe, míg megvalósításuk a második ütembe került.



3. táblázat: A fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó, az I. ütemben (2023–2026) előkészíteni, megvalósítani javasolt projektek

3.2.2 ALAPCSOMAG: II. ÜTEMRE VONATKOZÓ FORGATÓKÖNYV

A II. ütemre vonatkozó forgatókönyv (2025–2030) nagyságrendileg 350 milliárd Ft rendelkezésre állással és 24 projekt megvalósításával tervez. A II. ütem elsősorban az I. ütemben elkezdett nagyobb infrastrukturális projektek megvalósítására épül, kiegészítve a többi, prioritási szempontból 2030-ig kiemelt fontosságú projekttel.



#	ID	Projektcím	Várható forrás	Összesített pontszám
Trolis-, autóbusz-hálózattal kapcsolatos beruházások				
1.	P0398	Trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi–Thököly úti buszviszonylat-csoportok trolivá alakításával – I. ütem	RRF-hez / IKOP+-hoz illeszthető	57
2.	P0394	Trolibusz-járműbeszerzés a Rákóczi–Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 csuklós és 11 szóló trolibusz) – I. ütem	RRF-hez / IKOP+-hoz illeszthető	
3.	P0420	Trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi–Thököly úti buszviszonylat-csoportok trolivá alakításával – II. ütem	RRF-hez / IKOP+-hoz illeszthető	
4.	P0419	Trolibusz-járműbeszerzés a Rákóczi–Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 csuklós és 11 szóló trolibusz) – II. ütem	RRF-hez / IKOP+-hoz illeszthető	
5.	P0277	Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével: II. ütem	RRF-hez / IKOP+-hoz illeszthető	57
6.	P0414	Kőbánya–Belváros–Óbuda új trolihálózat-infrastruktúra kialakítása (9-es busz kiváltása)	saját forrás	55
7.	P0415	Kőbánya–Belváros–Óbuda új trolihálózat kialakításához (9-es busz kiváltása) 25 trolibusz beszerzése	RRF	
8.	P0278	Elektromos buszok beszerzése (40 szóló elektromos busz töltő-infrastruktúrával együtt)	RRF + saját forrás	54

Villamoshálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások

9.	P0112	Pesti fonódó villamoshálózat – villamosvonalak összekötése a Deák tér és a Lehel tér között (Bajcsy-Zsilinszky és Váci úton) – megvalósítás	IKOP+-hoz illeszthető	44
10.	P0005	3-as villamosvonal meghosszabbítása Gubacsi út/Határ út végállomástól a Topánka utcán a Gubacsi hídig (Pesterzsébeti szakasz) – megvalósítás	IKOP+-hoz illeszthető	40
11.	P0006	42-es villamosvonal meghosszabbítása – megvalósítás	IKOP+-hoz illeszthető	34

Metróhálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások

12.	P0087	M1 metróvonal, járműbeszerzés (22 + 5 szerelvény)	IKOP+-hoz illeszthető	45
13.	P0086	M1 metróvonal korszerűsítése és kétirányú meghosszabbítása (Vörösmarty tér–Vigadó tér, Mexikói út–Marcheggi híd): megvalósítás	IKOP+-hoz illeszthető	

Komplex közterület, közúti közlekedés fejlesztésével kapcsolatos beruházások

14.	P0208	Orczy tér felújítása, nem használt villamosvágányok elbontása, zöldterületek növelése, közterületek burkolatcseréje, trolibuszforduló áthelyezése	TOP+-hoz illeszthető	54
15.	P0362	Clark Ádám tér és a Duna-part-hoz kapcsolódó egyéb közterek komplex megújítása	TOP+-hoz illeszthető	54
16.	P0113	XXII. kerület, Városháza tér komplex megújítása (körforgalom, zöldfelületek, villamosperonok és -végállomás akadálymentesítése)	TOP+-hoz illeszthető	50
17.	P0175	Budai felső rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhévíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA)	TOP+-hoz illeszthető	50
18.	P0067	Kossuth Lajos utca–Rákóczi út komplex megújítása 2 ütemben. I. ütem: buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata; II. ütem: önálló kerékpáros infrastruktúra a Március 15. tér és Baross tér között, a tengely komplex megújítása	TOP+-hoz illeszthető	34
19.	P0098	XIV. ker., Nagy Lajos király útja fejlesztése meglévő nyomvonalon (Kassai tér–Bosnyák tér között) kerékpársávok kialakításával	TOP+-hoz illeszthető	32

Aktív és mikromobilitással kapcsolatos beruházások

20.	P0304	Kelet-pesti bringasztrádák (B2, B9, B30) egyes elemeinek kialakítása	TOP+-hoz illeszthető	60
21.	P0303	Dél-pesti és csepeli kerékpárforgalmi főhálózat és a B7 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása	TOP+-hoz illeszthető	59
22.	P0298	Észak-pesti bringasztrádák (B1, B3, B4) egyes szakaszainak kialakítása	TOP+-hoz illeszthető	59
23.	P0302	Dél-budai kerékpárforgalmi főhálózat és a B4 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása	TOP+-hoz illeszthető	58
24.	P0153	Hungária-gyűrű (B20) bringasztráda egyes elemeinek kiépítése	TOP+-hoz illeszthető	55

4. táblázat: A fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó, a II. ütemben (2025–2030) megvalósítani javasolt projektek



3.2.3 KIEGÉSZÍTŐ PROJEKTC SOMAG

A kiegészítő projektcsomag nagyságrendileg 520 milliárd Ft finanszírozási igényt feltételez.

A kiegészítő projektcsomag tartalmazza azon közlekedésfejlesztési projekteket, amelyeket további forrás rendelkezésre állása esetén javasolt megvalósítani; ezek a projektek az egyes ütemek összeállítása során a lehetséges forrásokat, a modális egyensúlyt, a területi elosztást stb. figyelembe véve későbbi megvalósításra javasoltak.

A kiegészítő projektcsomag további 26 projekt megvalósítását javasolja, amennyiben a megvalósítás anyagi feltételei adottak.

#	ID	Projektcím	Összesített pontszám
Troli-, autóbusz-hálózattal kapcsolatos beruházások			
1.	P0396	Kelet-pesti trolihálózat-fejlesztés a Jászberényi úti buszviszonylatcsoport egy részének trolivá alakításával	54
2.	P0392	Trolibusz-járműbeszerzés a dél-pesti hálózatfejlesztésre (35 csuklós trolibusz és 12 szóló trolibusz)	
3.	P0395	Budai trolihálózat-fejlesztés az Istenhegyi úti és a Bimbó úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával	54
4.	P0391	Trolibusz-járműbeszerzés a budai hálózatfejlesztésre (50 szóló trolibusz)	
5.	P0397	Észak-pesti trolihálózat-fejlesztés a Reitter Ferenc utcai és az Árpád úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával	53
6.	P0393	Trolibusz-járműbeszerzés az észak-pesti hálózatfejlesztésre (64 csuklós trolibusz és 16 szóló trolibusz)	
7.	P0171	Trolibusz-járműbeszerzés IV. ütem (40 jármű)	38
Villamoshálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások			
8.	P0183	2-es villamosvonal meglévő szakaszának a korszerűsítése (Jászai Mari tér és Közvágóhíd között)	36
9.	P0080	Külső Bécsi úti villamosvonal meghosszabbítása (Vörösvári út–Aranyvölgy)	21
10.	P0275	Fogaskerekű vasút (60-as villamos) járműbeszerzése (1 prototípus és 7 sorozatjármű)	21
11.	P0046	Fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítése és meghosszabbítása két irányban: a Széchenyi-hegytől a Normafaig, valamint a Városmajortól a Széll Kálmán térig	20

Metróhálózat-fejlesztéssel kapcsolatos beruházások			
12.	P0207	M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központtól Káposztásmegyerig a kapcsolódó beavatkozásokkal	42
13.	P0386	M3 metróvonal káposztásmegyeri vonalhosszabbításához 8 új, 6 kocsis metrószerelvény beszerzése	42
Komplex közterület, közúti közlekedés fejlesztésével kapcsolatos beruházások			
14.	P0119	M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos-aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója (Göncz Árpád városközpont, Határ út kivételével)	40
15.	P0118	XVII. kerület, Cinkotai út és Keresztúri út összekötése	28
16.	P0162	Gubacsi közúti híd felújítása (későbbi villamospálya lehetőségével, kerékpársávokkal) és mindkét oldalon a kapcsolódó közúthálózat (pesti hídfő–Topánka utca–Baross utca, XXI., Ady Endre út Duna utca és a hídfő között) komplex felújítása	18
17.	P0035	XXI. ker., Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása, II. ütem (Salak utca–Cseresznyefa utca)	16

Aktív és mikromobilitással kapcsolatos beruházások			
18.	P0388	Budapest belső városrészeinek kerékpárosbarát fejlesztése – II. ütem	63
19.	P0305	Kelet-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	61
20.	P0300	Budai körút (B10) bringasztráda egyes szakaszainak kialakítása	60
21.	P0299	Észak-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	59
22.	P0301	Észak-budai kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	57
23.	P0172	Szilas-patak menti kerékpárút fejlesztése kb. 13 km hosszon	54
Szolgáltatásfejlesztéssel kapcsolatos beruházások			
24.	P0063	Fenntartható citylogisztikai rendszer kialakítása	51
25.	P0051	Igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése (Telebusz)	48
26.	P0018	Átfogó citylogisztikai rakodási területek hálózatának kialakítása	44

5. táblázat: A fővárosi intézményrendszer és a kerületek hatáskörébe tartozó, többletforrás rendelkezésre állása esetén (2023–2030) megvalósítani javasolt projektek

3.3 AZ ÁLLAMI PROJEKTEK LISTÁJA

A BMT-hez kapcsolódóan a 2021 és 2023 közötti programozás során összesen 44 állami (nem a fővárosi intézményrendszer által koordinált) beruházás került azonosításra.

A nem Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozó projektekre (állami projektek) forráskeret, illetve ütemek nélküli, a BMT szempontjaira épülő javasolt lista készül, ami azonban nem jelent a projektek konkrét megvalósítására vonatkozó döntést.

Ennek alapján a Fővárosi Önkormányzat – mint stakeholder – kialakíthatja szakmai álláspontját és képviselheti érdekeit az érintett fejlesztések előkészítése, illetve megvalósítása során.



Az állami hatáskörbe tartozó közlekedésfejlesztési projekteket megvalósítási javaslatunk szerint három kategóriába (kiemelten javasolt, javasolt, távlati javasolt) soroltuk. A kategóriákba sorolás fő szempontjai az értékelési módszertan által kapott eredményekre való építés, illetve a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektekhez való kapcsolódás, a szinergiák erősítése, valamint a társadalmi hasznosság volt.



#	ID	Projekt neve
Kiemelten javasolt		
1.	P0004	3-as villamosvonal meghosszabbítása a Kassai téren át nyugat felé (Angyalföld, Árpád híd) és a Szegedi úti felüljáró megépítése
2.	P0008	Rákospalota–Újpest–Veresegyház–Vác-vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltása
3.	P0038	H6/H7 HÉV-vonalak felújítása, bekötése a Kálvin térig (észak–déli regionális gyorsvasút, déli szakasz)
4.	P0039	H5 és H6/H7 HÉV-vonalak összekötése Kaszásdűlő–Kálvin tér között (észak–déli regionális gyorsvasút, belvárosi szakasz)
5.	P0040	H5 HÉV-vonal felújítása (Batthyány tér–Szentendre) (észak–déli regionális gyorsvasút, északi szakasz)
6.	P0045	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása
7.	P0050	HÉV-járműbeszerzés (59 HÉV-szerelvény)
8.	P0068	Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét-vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltása és villamosítása
9.	P0081	Városliget közlekedésfejlesztéseinek megvalósítása
10.	P0089	M2-es metró és H8/H9 HÉV összekötése az Örs vezér terén, a H8/H9 HÉV-vonalak felújítása (Örs vezér tere és Cinkota között)

11.	P0129	Budai fonódó villamos II. ütem: Műgyetemi villamosvonal kiépítése a Gellért tértől a Budafoki útig
12.	P0200	Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése
13.	P0221	Elővárosi vasútvonalak megállóinál, állomásainál a módváltást elősegítő P+R és B+R parkolók kialakítása
14.	P0224	Kelenföldi intermodális csomópont örmezői autóbusz-terminál megvalósítása és a P+R parkolók bővítése
15.	P0225	Gróf Esterházy János rakpart és az Óbudai-sziget között létesítendő gyalogos- és kerékpáros híd tervezése és a Mozaik utca–Óbudai-sziget között létesítendő kettős felszerkezetű közúti híd tervezése a meglévő H-híd elbontásával
16.	P0226	Pesti alsó rakpart közterületi megújítása: Salkaházi Sára rakpart és a Közraktár utca megújítása
17.	P0227	Integrált fővárosi agglomerációs tarifarendszer bevezetése
18.	P0261	Kőbánya alsó megállóhely utasforgalmi tereinek korszerűsítése / kivitelezés, tervezés
19.	P0262	Kőbánya-Kispest vasútállomás utasforgalmi tereinek korszerűsítése / tervezés



Kiemelten javasolt

20.	P0263	Kis-Gellért-hegyi alagút átépítése (emeletes motorvonatokra) és Déli pályaudvaron kapacitásnövelés, akadálymentesítés és a szolgáltatási szint emelése
21.	P0265	Központi forgalomirányítás létesítése TEN-T vasútvonalakon (70-es, 80-as, 100a, 140-es vasútvonalak egyes szakaszain)
22.	P0266	Budapest-Nyugati pályaudvar és bevezető szakaszainak rövid távú fejlesztése
23.	P0268	Versenyképes vasúti infrastruktúra-fejlesztés, II. ütem, Városliget elág. (kiz.)–Kőbánya-Kispest (kiz.) szakasz, Vecsés állomás és Monor (kiz.)–Albertirsa (kiz.) szakasz egyszerűsített korszerűsítése
24.	P0355	Déli körvasút II. ütem kiegészítő környezetrendezési feladatok (Kelenföldi út és a budai hídfő közötti szakaszon a vasúti pálya mentén)
25.	P0375	Közlekedési Múzeum vasúti megállóhely létesítése

Javasolt

26.	P0030	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kötöttpályás kapcsolatának kialakítása
27.	P0083	M0-s körgyűrű, északi szektor (10–11. sz. főút között, 2 x 2 sávossal kialakítással)
28.	P0177	Budapest-Kelenföld felvételi épület felújítása
29.	P0222	Budapest-Nyugati pályaudvar átépítése, magasépítési és környezetrendezési feladatai
30.	P0223	Kőbánya felső–Rákosliget rekonstrukció és szűk keresztmetszet kiváltása
31.	P0228	Hiányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok kiépítése a budapesti agglomerációs vasúti hálózaton (Pestújhely, Újpalota, Rákosszentmihály, Rákosfalva, Albertfalva)
32.	P0264	A 150. sz. vasútvonal Soroksár (kiz.)–Ferencváros (kiz.) közötti szakaszának átépítése
33.	P0272	Déli körvasút III. ütem: Népliget megállóhely kialakítása és Ferencváros végponti külön szintű vasúti átemelés létesítése
34.	P0274	Kelenföld–Törökbálint-vasútvonalszakasz szűk keresztmetszet kiváltása
35.	P0292	Vasúti vontató járművek beszerzése (90 két áramnemű, 25 három áramnemű villamos mozdony)
36.	P0374	A 70-es vasútvonal Budapest-Nyugati pályaudvarra bevezető szakaszának rekonstrukciója



Javasolt távlati

37.	P0047	Galvani úti új Duna-híd, valamint a kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása
38.	P0085	M0-s körgyűrű nyugati szektor (1–10. sz. főút között, 2 x 2 sávossal)
39.	P0090	M2-es metró: H8/H9 HÉV-vonalról kiágazó rákoskeresztúri szárnyvonal kiépítése
40.	P0187	Dél-budai Centrumkórház (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése
41.	P0199	Átmenő vasúti főpályaudvar és Kelenföld és a Nyugati pu. közötti vasúti alagút létesítése
42.	P0209	H8 gödöllői HÉV Budapest-Cinkota-Gödöllő, valamint a H9 csömöri HÉV Budapest-Cinkota-Csömör-Kavicsbánya-elágazás vonalszakaszok felújítása
43.	P0220	Zsámbéki-medence autóbusz-közlekedésének fejlesztése; Budakeszi buszsáv és kapcsolódó infrastruktúra-beavatkozások
44.	P0342	Új Közlekedési Múzeum építése

6. táblázat: A BMT-hez kapcsolódó állami projektek



3.4 AZ ELDÖNTÖTT PROJEKTEK LISTÁJA

A közlekedésfejlesztési és beruházási program részét képező kivitelezés alatt álló, finanszírozási forrással rendelkező eldöntött státuszú, a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó 23 projektet tartalmazó listát mutatja be az alábbi táblázat.

#	ID	Projekt neve
Közösségi közlekedést érintő projektek		
1.	P0034	Villamos-járműbeszerzés III. ütem (opcionális 51 CAF-szerelvény)
2.	P0371	A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája
3.	P0390	A budapesti közösségi közlekedés hálózati stratégiája
Komplex közterület, közúti közlekedés fejlesztésével kapcsolatos projektek		
4.	P0364	XVIII. kerület, Üllői út (Szarvas csárda tér–Béke tér) felújítása
5.	P0370	Fővárosi közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv

Aktív és mikromobilitással kapcsolatos beruházások		
6.	P0024	Módváltási lehetőségek fejlesztése – B+R parkolók kiépítése
7.	P0295	Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT-fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment)
8.	P0311	VEKOP 01/17 A budapesti közbringarendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és a XIII. kerületben
9.	P0314	VEKOP 04 Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében
10.	P0316	VEKOP 07 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében
11.	P0317	VEKOP 08/18 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében
12.	P0318	VEKOP 10/19 Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XV. kerületében
13.	P0319	VEKOP 11/14 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében
14.	P0320	VEKOP 12/15 Rákospatak menti kerékpárút építése Budapest XIII. kerületében

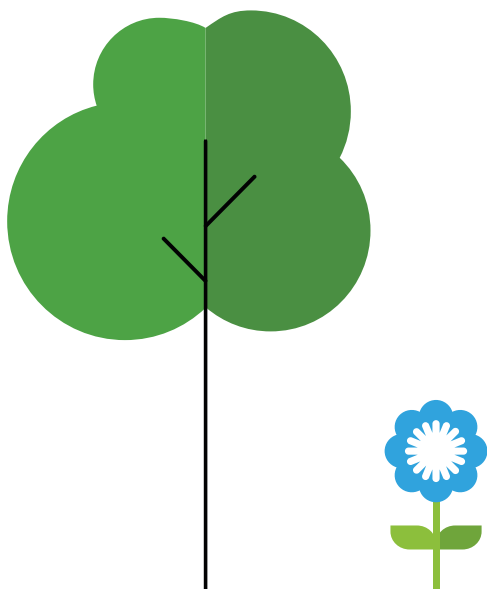
Aktív és mikromobilitással kapcsolatos beruházások

15.	P0321	VEKOP 12/16 Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében
16.	P0339	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése I. ütem: Észak-Buda (városhatár és a Lánchíd között 13,3 km-en)
17.	P0377	Fővárosi aktív és mikromobilitási stratégia
18.	P0412	Módváltási lehetőségek fejlesztése – mikromobilitási pontok, mobilitási pontok, mobilitási állomások, kerékpártámaszok kiépítése

Szolgáltatásfejlesztéssel kapcsolatos beruházások

19.	P0287	BudapestGO II. – Volánbusz-járatok integrációja, NFC-s jegyérvényesítés bevezetése, utazástervezés finomhangolása, akadálymentesség továbbfejlesztése
20.	P0288	BudapestGO III. – ügyfélélmény és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autós funkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélelérés és -tájékoztatás
21.	P0406	Érintés nélküli (NFC) fizetés pilot bevezetése a budapesti közösségi közlekedésben
22.	P0410	Az ellenőrzési tevékenység teljes körű digitalizációja
23.	P0411	Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – szolgáltatás- és forgalomtervezési adatok digitális kezelésére alkalmas IT-rendszer-fejlesztések

7. táblázat: A Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó eldöntött projektek listája



#	ID	Projekt neve
1.	P0043	Déli körvasút II. ütem – Kelenföld és Ferencváros vonalszakasz kapacitásbővítése, elővárosi megállók fejlesztése, új megállóhelyek kialakítása
2.	P0096	MÁV–START motorvonat beszerzése (IKOP-2.1.0-15-2017-00039 és IKOP-2.1.0-15-2018-00051)
3.	P0259	Budapest-Keleti és Budapest-Nyugati pályaudvar utasforgalmi fejlesztése
4.	P0267	Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld)–Hegyeshalom vonalon (CEF-projekt)
5.	P0293	MÁV-jegykiadó automaták (275 + 100 db) beszerzése
6.	P0327	Zöld Busz Flotta és Infrastruktúra Fejlesztési Projekt Budapest agglomerációjában
7.	P0337	A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utastájékoztató, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (HKIR)

8. táblázat: Az állami intézményrendszer hatáskörébe tartozó eldöntött projektek listája

A Közlekedésfejlesztési és beruházási program részét nem képező, eldöntött státuszú állami intézményrendszer hatáskörébe tartozó 7 projektet tartalmazó listát a 8. táblázat mutatja be.



3.5 A FELADATJELLEGŰ PROJEKTEK LISTÁJA

A közlekedésfejlesztési és beruházási program részét képező, a Fővárosi Önkormányzat vagy egyes kerületek hatáskörébe tartozó 48 feladatjellegű projektet tartalmazó listát a 9. táblázat mutatja be.

#	ID	Projekt neve	Prioritás
Közösségi közlekedést érintő feladatok			
1.	P0144	50-es villamosvonal megállóinak akadálymentesítése	Kiemelten javasolt
2.	P0186	56-56A villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér–Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon)	Kiemelten javasolt
3.	P0015	Közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése forgalomszabályozási megoldásokkal	Javasolt
4.	P0111	Fővárosi villamosvonalak megállóinak ütemezett akadálymentesítése	Javasolt

Aktív és mikromobilitást érintő feladatok			
5.	P0012	Városrészek közúthálózatának kerékpárosbarát átalakítása, közlekedésbiztonság növelése	Kiemelten javasolt
6.	P0296	Fővárosi szemléletformáló kampányok a fenntartható és biztonságos mobilitás népszerűsítésére	Kiemelten javasolt
7.	P0307	Erzsébet híd, Szabadság híd kerékpározhatóságának fejlesztése	Kiemelten javasolt
8.	P0308	Kerékpárszállítás lehetőségének bővítése a fővárosi kötöttpályás közösségi közlekedési járműveken	Javasolt

Komplex közterület, közúti közlekedés fejlesztésével kapcsolatos feladatok			
9.	P0100	A Petőfi híd rekonstrukciója	Kiemelten javasolt
10.	P0190	Váralagút felújítása	Kiemelten javasolt
11.	P0210	Budapest Közút Zrt. 2022–2023. évi útfelújítási program	Kiemelten javasolt
12.	P0212	Forgalomtechnikai intézkedések – gyalogátkelőhelyek fejlesztése, forgalombiztonságának növelése, forgalmirend-korrekciók, új buszsávok	Kiemelten javasolt
13.	P0214	II. és XII. kerület határán fekvő Szilágyi Erzsébet fasor komplex felújítása	Kiemelten javasolt
14.	P0284	Széchenyi lánchídhöz kapcsolódó pesti oldali villamos- és közúti aluljáró felújítása árvízvédelmi és akadálymentesítési beavatkozásokkal	Kiemelten javasolt
15.	P0349	Egészséges utcák komplex fejlesztése – emberközpontú, humanizált közterületek kialakítása forgalomcsillapítással, közterületek újrafelosztásával, aktív közlekedési módok előtérbe helyezésével, a gyaloglás feltételeinek jelentős javításával	Kiemelten javasolt
16.	P0350	Biztonságos főutak kialakítása Budapesten – baleseti gócpontok felszámolása	Kiemelten javasolt

17.	P0357	Népligeti csomópont (Üllői út–Könyves Kálmán körút) hosszú távú rendezése	Kiemelten javasolt
18.	P0213	Híd- és műtárgyfelújítások 2021–2025	Javasolt
19.	P0404	BKK 2024–2030. között tervezett út- és műtárgyfelújítások előkészítése	Javasolt
20.	P0019	Fővárosi átfogó közlekedési célú közterülethasználat-szabályozás koncepciójának kialakítása	Javasolt
21.	P0138	X–XVII. kerület, Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója	Javasolt
22.	P0178	P+R parkolók ütemes megvalósítása Budapest közigazgatási határain belül	Javasolt
23.	P0219	IX. kerület, Mester utca (Ferenc krt.–Haller utca) komplex felújítása	Javasolt
24.	P0356	Óbudai-szigetre vezető K-híd felújítása	Javasolt
25.	P0358	VI. és XIII. kerület között átvezető Ferdinánd híd felújítása, kerékpársávok kialakításával	Javasolt
26.	P0360	III. kerület, Flórián téri felüljáró felújítása	Javasolt
27.	P0079	Közútfejlesztések a vasút területelválasztó hatásának oldására, településrészek közötti közlekedési kapcsolatok javítására	Javasolt távlati
28.	P0154	XI. kerület, Szerémi úti meglévő zajvédő fal cseréje (Budafoki út–Dombóvári út között)	Javasolt távlati
29.	P0211	Budapest Közút Zrt. 2024–2029. évi útfelújítási program	Javasolt távlati
30.	P0405	BKK 2024–2030. között tervezett út- és műtárgyfelújítások	Javasolt távlati

Egyéb feladatok			
31.	P0053	Együttműködés továbbfejlesztése a fővárosi és agglomerációs közlekedésszervezésben (BKK–Budapest Főváros Önkormányzata – közlekedésért felelős minisztérium)	Kiemelten javasolt
32.	P0202	Egységes Forgalmi Modell üzemeltetése és továbbfejlesztése	Kiemelten javasolt
33.	P0294	Közbringarendszer továbbfejlesztése II. ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése)	Kiemelten javasolt
34.	P0376	Fővárosi MaaS-stratégia és -akcióterv	Kiemelten javasolt
35.	P0379	Free taxi controll – publikus viteldíjmérő, rendszámellenőrző és panaszbejelentő alkalmazás	Kiemelten javasolt
36.	P0033	Fővárosi közúti közlekedési baleseti adatgyűjtési, -feldolgozási és -tárolási rendszer létrehozása	Javasolt távlati
37.	P0052	Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – közlekedési változások digitális kezelésére alkalmas IT-rendszer-fejlesztések	Javasolt távlati
38.	P0367	A BKK Zrt. 2021–2024-re szóló Esélyegyenlőségi Terve (EET)	Kiemelten javasolt

39.	P0372	Budapesti megosztott mobilitási koncepció	Javasolt távlati
40.	P0381	Budapesti SUMP folyamatos aktualizálása	Javasolt
41.	P0022	A közösségi közlekedési közszolgáltatások és a megosztott mobilitási szolgáltatások szabályozása, komplex menedzsmentje, a megosztott mobilitás közösségi közlekedési rendszerbe integrálása	Javasolt
42.	P0023	Az egységes budapesti taxiszoolgáltatás fejlesztése (kibocsátáscsökkentés, droszthasználat)	Javasolt
43.	P0110	Turistabuszok közlekedési és várakozási szabályozása és kapcsolódó beavatkozások (ki- és beszállóhelyek, várakozási és tárolóhelyek kialakítása, szabályozás megalkotása)	Javasolt
44.	P0309	Társadalmi részvételt segítő online platform fejlesztése	Javasolt
45.	P0361	Zugligeti Libegő felújítása	Javasolt
46.	P0368	Esélyegyenlőségi szemléletformáló képzési program a BKK Zrt. Esélyegyenlőségi Terve alapján	Javasolt
47.	P0369	Budapesti Mobilitási Terv informatikai rendszerének fejlesztése	Javasolt
48.	P0380	Valós idejű taxiszoolgáltatási adatokat feldolgozó IT-rendszer	Javasolt

9. táblázat A Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó feladat-jellegű projektek listája

Az állami hatáskörbe tartozó projektek közül a P0343-as azonosítójú Agglomerációs kerékpár-forgalmi hálózatfejlesztési stratégia (Kerékpáros kertváros) c. projekt az Építési és Közlekedési Minisztérium, míg a többi projekt a Volánbusz Zrt. hatáskörébe tartozik. A közlekedésfejlesztési és beruházási program részét nem képező, állami hatáskörbe tartozó feladatjellegű projektek listáját a 10. táblázat mutatja be.

#	ID	Projekt neve
1.	P0343	Agglomerációs kerékpár-forgalmi hálózatfejlesztési stratégia (Kerékpáros kertváros)
2.	P0322	Budakeszi úti buszsáv kialakításához kapcsolódó menetrendi beavatkozások
3.	P0323	Zsámbéki-medence új közúti kapcsolatai miatt a fővárosi közösségi közlekedési szolgáltatás menetrendi beavatkozásai
4.	P0324	Dabas és térsége fővárosi összeköttetésének javítása az M5-ös autópályán át közlekedő járatokkal
5.	P0325	A meglévő közforgalmú autóbusz-hálózat átalakítása, fejlesztése a 80a Budapest–Hatvan vasútvonal mentén
6.	P0326	Csepel-sziget autóbuszos kiszolgálásának felülvizsgálata a H6-os ráckevei HÉV-vonal felújítási munkálatainak befejezését követően

10. táblázat: Állami hatáskörbe tartozó feladatjellegű projektek listája



3.6 PROJEKTÖTLETEKRE VONATKOZÓ JAVASLATOK

A BMT-hez kapcsolódóan a 2021–2023. évi programozás során összesen 61 projektötlet került azonosításra, ezek közül 42 a fővárosi intézményrendszer, míg 19 az állam hatáskörébe tartozó. A Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektötleteket, az általuk érintett fő közlekedési mód szerint csoportosítva a 11. táblázat mutatja be.

#	ID	Projekt neve	Prioritás
Közösségi közlekedést érintő projektötletek			
1.	P0217	M4 metróvonal keleti meghosszabbítása Budapest-Keleti pályaudvar–M3-as autópálya térsége között, P+R kiépítés	Kiemelten javasolt
2.	P0385	300 új, legalább EURO 6 emissziós besorolású vagy alternatív meghajtású autóbusz forgalomba állítása 2026-ig Budapesten	Kiemelten javasolt
3.	P0387	Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszínfejlesztések	Kiemelten javasolt

4.	P0400	Villamos-járműbeszerzés IV. ütem: (5-)23 hosszú villamos beszerzése, ha a CAF-opcióból nem hívunk le hosszú villamost	Kiemelten javasolt
5.	P0401	Villamos-járműbeszerzés V. ütem: 65 rövid villamos beszerzése (Ganz-csere)	Kiemelten javasolt
6.	P0402	Villamos-járműbeszerzés VI. ütem: 50 rövid villamos beszerzése (maradék hannoveriek cseréje)	Kiemelten javasolt
7.	P0408	Trolibuszbeszerzéshez kapcsolódó tárolókapacitások fejlesztése	Kiemelten javasolt
8.	P0021	300 elektromos busz forgalomba állítása Budapesten 2035-ig	Javasolt
9.	P0093	M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása: Budapest-Kelenföld és Budaörs között, P+R kiépítés	Javasolt



Közösségi közlekedést érintő projektötletek

10.	P0099	Budai fonódó villamos III. ütem: Óbuda villamoskapcsolatának kiépítése a Margit híd–Szentendrei út között az érintett közútszakaszok komplex felújításával, a kerékpáros tengely kiépítésével, a Flórián tér humanizálásával, intermodális csomópont kialakításával (Kaszásdűlő)	Javasolt
11.	P0107	Újpalotai villamosvonal megvalósítása (Újpalota–Astoria között)	Javasolt
12.	P0218	Pesti fonódó villamoshálózat: a Népszínház utcai villamosok bekötése a Rákóczi úti villamosvonalba, valamint a Rákóczi úti villamos bekötése a kiskörúti villamosvonalba, továbbá az Astoria-csomópont akadálymentesítése	Javasolt
13.	P0354	X. kerület, Kőbányai út felújítása az Orczy tér–Mázsa tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain	Javasolt

14.	P0389	M2 metróvonal állomásainak akadálymentesítése	Javasolt
15.	P0403	Villamos-járműbeszerzés VII. ütem: az új villamosfejlesztések járműigényét kiszolgáló 50 rövid villamos beszerzése	Javasolt
16.	P0009	2-es villamos északi irányú meghosszabbítása	Javasolt távlati
17.	P0013	A fővárosi és az elővárosi vízi közösségi közlekedés feltételeinek megvalósítása: helyi és agglomerációs hajójáratok kialakítása, kikötők fejlesztése, elérhetőségük javítása, járműbeszerzés a szükséges tároló-karbantartó teleppel, hajóbeszerzés	Javasolt távlati
18.	P0165	A 2-es és az 51-es villamos kétvágányú összekötése a Közvágóhíd térségében (Kvassay Jenő út–Soroksári út csomópont)	Javasolt távlati
19.	P0347	Gellért-hegy közösségi közlekedésének fejlesztése	Javasolt távlati
20.	P0413	Budafoki úti villamosfejlesztés	Javasolt távlati



Komplex közterület, közúti közlekedés fejlesztésével kapcsolatos projektötletek			
21.	P0155	Nagykörút komplex megújítása: forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás	Kiemelten javasolt
22.	P0282	Andrássy út komplex megújítása: forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás	Kiemelten javasolt
23.	P0069	Aquincum Duna-híd és kapcsolódó úthálózat (körvasút menti körút kiépítése I. szakasz 10-es főút és M3-as autópálya között)	Javasolt
24.	P0071	Albertfalva Duna-híd és kapcsolódó úthálózat villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz Soroksári út és M6-os bevezető út között)	Javasolt
25.	P0073	Közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén III. szakasz (Üllői út–Soroksári út között)	Javasolt

26.	P0352	Rottenbiller utca–Rákóczi út–Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása a felüljáró elbontásával	Javasolt
27.	P0382	Észak-budai közúti alagút kiépítése (10. sz. főút elkerülő és a Hidegkúti út között)	Javasolt
28.	P0070	Közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén II. szakasz (M3-as autópálya–Üllői út közötti szakasz)	Javasolt távlati
29.	P0072	Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva–Egér út)	Javasolt távlati
30.	P0203	Pesti külső kerületeket összekötő közút kiépítése, az M31–M51 autóutak térségét összekötve	Javasolt távlati
31.	P0353	III. kerületi zajvédő falak építése a H5 HÉV-vonal mentén	Javasolt távlati
32.	P0416	Rákoskeresztúr-központ, Pesti úti közösségi közlekedési korridor fejlesztése és kapcsolódó beruházások	Javasolt távlati



Aktív és mikromobilitással kapcsolatos projektötletek			
33.	P0332	Budapesti zöld (gyalogos- és kerékpáros) utak elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kialakítása, zöldút-hálózat kiépítése	Kiemelten javasolt
34.	P0344	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése III. ütem: Közép-Buda, Közép-Pest, Dél-Pest (más projektekből kimaradt szakaszok kiépítése)	Javasolt
35.	P0306	Lakóhelyi és célponti kerékpártárolás és -parkolás fejlesztése	Javasolt távlati
Egyéb projektötletek			
36.	P0044	A fővárosi közlekedési rendszer fenntartható és kiszámítható normatív alapú finanszírozási kereteit meghatározó tanulmány elkészítése	Kiemelten javasolt
37.	P0108	Városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása	Kiemelten javasolt

Egyéb projektötletek			
38.	P0192	Alacsony károsanyag-kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése, szabályozási koncepció	Kiemelten javasolt
39.	P0285	EMV-alapú e-ticketing-rendszer bevezetése	Kiemelten javasolt
40.	P0206	A fővárosi e-töltő-infrastruktúra fejlesztési és szabályozási környezetének kialakítása	Javasolt
41.	P0076	Állandó kiállítási helyszín létesítése a fővárosi közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű-gyűjteménye számára	Javasolt távlati
42.	P0193	Automatizált járművek közlekedéséhez kapcsolódó feltételrendszer, a szükséges infrastrukturális feltételek meghatározása	Javasolt távlati

11. táblázat: A BMT-hez kapcsolódó, a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektötletek listája

Jelen fejezet a Közlekedésfejlesztési és beruházási program részeként a projektötletekre vonatkozó javaslatot fogalmaz meg, amelynek alapján azok prioritizálhatók. A javaslatok a különböző stratégiák prioritásai, pl. ITS, a BMT Célrendszerében meghatározott célok, valamint a BMT projektértékelési módszertana alapján lettek meghatározva. A javaslatot a 12. táblázat ismerteti.

#	ID	Projekt neve	Prioritási besorolás oka
Kiemelten javasolt projektötletek			
1.	P0044	A fővárosi közlekedési rendszer fenntartható és kiszámítható normatív alapú finanszírozási kereteit meghatározó tanulmány elkészítése	Intézményrendszeri továbblépés + jelentős szinergiák
2.	P0108	Városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása	Intézményrendszeri továbblépés + jelentős szinergiák

3.	P0155	Nagykörút komplex megújítása: forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás	Magas illeszkedési pontszám, emblemikus városi körút humanizálása, ITS-prioritás
4.	P0192	Alacsony károsanyag-kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése, szabályozási koncepció	Stratégiai irányelvek alapján indokolt fejlesztés
5.	P0217	M4 metróvonal keleti meghosszabbítása: Budapest-Keleti pályaudvar–M3-as autópálya térsége között, P+R kiépítése	Vizsgálandó távlati hálózatfejlesztés
6.	P0282	Andrássy út komplex megújítása: forgalomcsillapítása, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás	Magas illeszkedési pontszám, emblemikus városi tengely humanizálása, ITS-prioritás
7.	P0285	EMV-alapú e-ticketing-rendszer bevezetése	Felkészülés a jövő technológiáira
8.	P0332	Budapesti zöld (gyalogos- és kerékpáros) utak elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kialakítása, zöldút-hálózat kiépítése	Kapcsolódó kerékpárhálózat fejlesztése

Kiemelten javasolt projektötletek

9.	P0385	300 új, legalább EURO 6 emissziós besorolású vagy alternatív meghajtású autóbusz forgalomba állítása 2026-ig Budapesten	Járműstratégia, járműstratégiai célkitűzések, folyamatos járműcsere az átlagéletkorcélok elérése érdekében
10.	P0387	Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszínfejlesztések	Járműbeszerzéshez kapcsolódó beszerzések
11.	P0400	Villamos-járműbeszerzés IV. ütem: (5-)23 hosszú villamos beszerzése, ha a CAF-opcióból nem hívunk le hosszú villamost	Hálózatfejlesztéshez kapcsolódó járműfejlesztés
12.	P0401	Villamos-járműbeszerzés V. ütem: 65 rövid villamos beszerzése (Ganz-csere)	Hálózatfejlesztéshez kapcsolódó járműfejlesztés
13.	P0402	Villamos-járműbeszerzés VI. ütem: 50 rövid villamos beszerzése (maradék hannoveriek cseréje)	Hálózatfejlesztéshez kapcsolódó járműfejlesztés
14.	P0408	Trolibuszbeszerzéshez kapcsolódó tárolókapacitások fejlesztése	Járműbeszerzéshez kapcsolódó beszerzések

Javasolt projektötletek

15.	P0021	300 elektromos busz forgalomba állítása Budapesten 2035-ig	Felkészülés a jövő technológiáira
16.	P0069	Aquincum Duna-híd és kapcsolódó úthálózat (körvasút menti körút kiépítése I. szakasz: 10-es főút és M3-as autópálya között)	Stratégiai irányelvek alapján indokolt fejlesztés
17.	P0071	Albertfalva Duna-híd és kapcsolódó úthálózat villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz: Soroksári út és M6-os bevezetőút között)	Stratégiai irányelvek alapján indokolt fejlesztés
18.	P0093	M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása Budapest, Kelenföld és Budaörs között, P+R kiépítés	Kapcsolódó metróhálózat fejlesztése



Javasolt projektötletek

19.	P0099	Budai fonódó villamos III. ütem: Óbuda villamoskapcsolatának kiépítése a Margit híd és a Szentendrei út között, az érintett közútszakaszok komplex felújításával, kerékpáros tengely kiépítésével, a Flórián tér humanizálásával, intermodális csomópont kialakításával (Kaszásdűlő)	Kapcsolódó villamoshálózat fejlesztése
20.	P0107	Újpalotai villamosvonal megvalósítása (Újpalota és Astoria között)	Kapcsolódó villamoshálózat fejlesztése
21.	P0206	A fővárosi e-töltő-infrastruktúra fejlesztési és szabályozási környezetének kialakítása	Felkészülés a jövő technológiáira
22.	P0218	Pesti fonódó villamoshálózat: a Népszínház utcai villamosok bekötése a Rákóczi úti villamosvonalba, valamint a Rákóczi úti villamos bekötése a kiskörúti villamosvonalba, továbbá az Astoria csomópont akadálymentesítése	Kapcsolódó villamoshálózat fejlesztése

23.	P0344	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése III. ütem: Közép-Buda, Közép-Pest, Dél-Pest (más projektekből kimaradt szakaszok kiépítése)	Kapcsolódó kerékpárhálózat fejlesztése
24.	P0352	Rottenbiller utca–Rákóczi út–Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása a felüljáró elbontásával	Stratégiai irányelvek alapján indokolt fejlesztés
25.	P0354	X. kerület, Kőbányai út felújítása az Orczy tér–Mázsa tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, 37-es és 51-es villamosvonal belső szakaszain	Magas illeszkedési pontszám, indokolt csomópont korszerűsítése
26.	P0382	Észak-budai közúti alagút kiépítése (10. sz főút elkerülő és a Hidegkúti út között)	Fővárosi településszerkezeti terv alapján meghatározott hálózatfejlesztés
27.	P0389	M2 metróvonal állomásainak akadálymentesítése	Hiányzó kapcsolatok kiépítése, esélyegyenlőség
28.	P0403	Villamos-járműbeszerzés VII. ütem: az új villamosfejlesztések járműigényét kiszolgáló 50 rövid villamos beszerzése	Hálózatfejlesztéshez kapcsolódó járműfejlesztés

Távlati javasolt projektötletek			
29.	P0009	2-es villamos északi irányú meghosszabbítása	Vizsgálandó távlati hálózatfejlesztés
30.	P0013	A fővárosi és az elővárosi vízi közösségi közlekedés feltételeinek megvalósítása: helyi és agglomerációs hajójáratok kialakítása, kikötők fejlesztése, elérhetőségük javítása, járműbeszerzés a szükséges tároló-karbantartó teleppel, hajóbeszerzés	Magas illeszkedési pontszám
31.	P0070	Közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén II. szakasz (M3-as autópálya és az Üllői út közötti szakasz)	Fővárosi településszerkezeti terv alapján meghatározott hálózatfejlesztés, vizsgálandó közúthálózat-fejlesztés
32.	P0072	Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva–Egér út)	Stratégiai irányelvek alapján indokolt fejlesztés
33.	P0073	Közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén III. szakasz (Üllői út és Soroksári út között)	Fővárosi településszerkezeti terv alapján meghatározott hálózatfejlesztés, vizsgálandó közúthálózat-fejlesztés

34.	P0076	Állandó kiállítási helyszín létesítése a fővárosi közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű-gyűjtemény számára	Szemléletformálás
35.	P0165	2-es és 51-es villamos kétvágányú összekötése a Közvágóhíd térségében (Kvassay Jenő út és Soroksári út csomópont)	Kapcsolódó villamoshálózat fejlesztése
36.	P0193	Automatizált járművek közlekedéséhez kapcsolódó feltételrendszer, a szükséges infrastrukturális feltételek meghatározása	Felkészülés a jövő technológiáira
37.	P0203	Pesti külső kerületeket összekötő közút kiépítése, az M31 és M51 autótérét összekötve	Stratégiai irányelvek alapján indokolt fejlesztés, településszerkezeti terv alapján indokolt fejlesztés
38.	P0306	Lakóhelyi és célponti kerékpártárolás és -parkolás fejlesztése	Kerékpárhálózathoz kapcsolódó fejlesztések
39.	P0347	Gellért-hegy közösségi közlekedésének fejlesztése	Aktív mobilitás, ITS-prioritás

Távlati javasolt projektötletek

40.	P0353	III. kerületi zajvédő falak építése a H5 HÉV-vonal mentén	Helyi igény alapján felmerült projektelképzelés
41.	P0413	Budafoki úti villamos fejlesztése	Vizsgálandó távlati hálózatfejlesztés
42.	P0416	Rákoskeresztúr központ, Pesti úti közösségi közlekedési korridor fejlesztése és kapcsolódó beruházások	Vizsgálandó távlati hálózatfejlesztés

12. táblázat: A fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó projektötletekre vonatkozó javaslat, prioritási lista

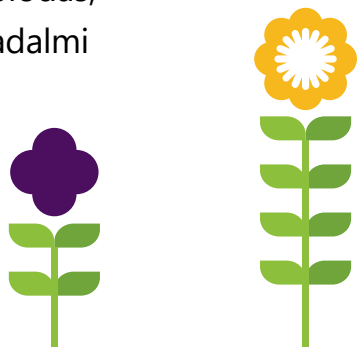


A programalkotási folyamat során az állami intézményekkel folytatott egyeztetések után 19 állami projektötlet került azonosításra. A nem Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozó projektötletekre (állami projektötletek) a BMT szempontjaira épülő javasolt lista készül, ami azonban nem jelent a projektek konkrét megvalósítására vonatkozó döntést.

Ennek alapján a Fővárosi Önkormányzat – mint stakeholder – kialakíthatja szakmai álláspontját és képviselheti érdekeit az érintett fejlesztések előkészítése, illetve megvalósítása során.

Az állami hatáskörbe tartozó közlekedésfejlesztési projekteket megvalósítási javaslatunk szerint három kategóriába (kiemelten javasolt, javasolt, távlati javasolt) soroltuk. A kategóriákba sorolás fő szempontjai az értékelési módszertan által kapott eredményekre való építés, illetve a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektekhez való kapcsolódás, a szinergiák erősítése, valamint a társadalmi hasznosság volt.

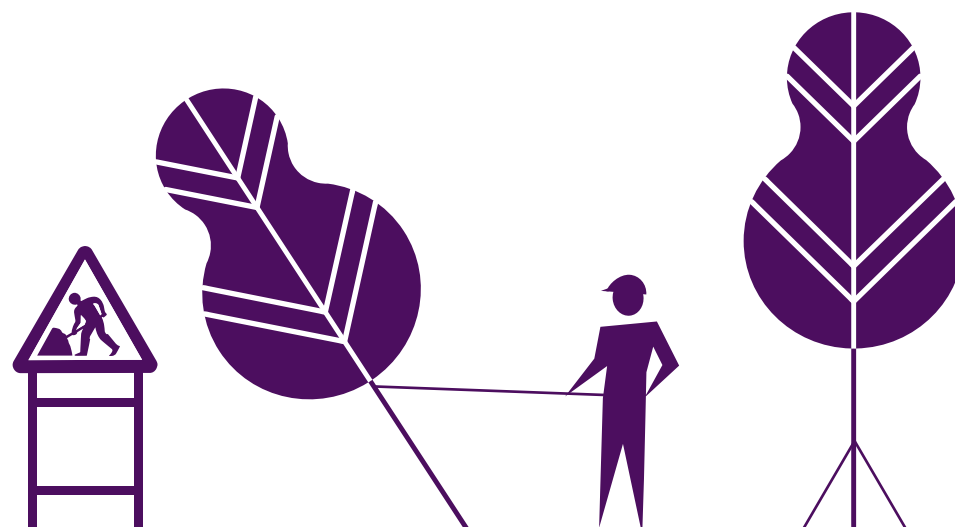
#	ID	Projekt neve	Kategória
1.	P0269	Országos vasúti áruforgalmi koncepció létrehozása és V0 Budapestet délre elkerülő vasútvonal nyomvonalának kijelölése és környezetvédelmi engedélyének megszerzése	Kiemelten javasolt
2.	P0235	A vasúti forgalmat lassító, kisebb szakági beavatkozással kezelhető problémák megoldása	Kiemelten javasolt
3.	P0241	Ferencváros állomás rövid távú fejlesztése	Kiemelten javasolt
4.	P0233	Központi forgalomirányításba vont állomások és vonalszakaszok számának bővítése, KöFI és KöFE kiterjesztése Budapest és az agglomeráció egész területére	Kiemelten javasolt
5.	P0237	Keleti pályaudvar rövid távú fejlesztése	Javasolt
6.	P0231	Rákosrendező pályaudvar helyén létrejövő városrész részeként új városi park	Javasolt
7.	P0246	Kőbánya-Kispest állomás távlati fejlesztése	Javasolt
8.	P0230	Kelenföldi Duna-parti sétány kialakítása	Javasolt



9.	P0234	Vasúti informatikai rendszer, vasúti informatikai szolgáltatás és további speciális alkalmazások fejlesztéséhez szükséges szabályzatok és fejlesztési tervek megalkotása	Javasolt távlati
10.	P0249	Ferencváros térségében szükséges kapacitásfejlesztések	Javasolt távlati
11.	P0251	További kapacitásbővítés a 80a vasútvonalon	Javasolt távlati
12.	P0334	Dél-pesti zöldfolyosó és kerékpárút: Csepelt, Soroksárt és a XVIII. kerületet összekötő kerékpárút kialakítása	Javasolt távlati
13.	P0242	Belső körvasút hosszú távú fejlesztése	Javasolt távlati
14.	P0245	Kelenföld állomás és térsége: fordítókapacitás biztosítása	Javasolt távlati

15.	P0247	Horog utcai delta kiépítése; infrastruktúra-fejlesztés	Javasolt távlati
16.	P0253	További kapacitásbővítés a 120a vasútvonalon	Javasolt távlati
17.	P0256	A növekvő forgalomhoz vontatási energiaellátó rendszer szükség szerinti bővítése	Javasolt távlati
18.	P0244	Kelenföld állomás és térsége: kapacitás biztosítása átmenő vonatok számára	Javasolt távlati
19.	P0255	Elővárosi jármű-előkészítő, -karbantartó és -tároló funkciók elővárosi fordítóállomásokra telepítése	Javasolt távlati

13. táblázat: Az állami hatáskörbe tartozó projektötletekre vonatkozó javaslat



4

A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM MEGVALÓSÍTÁSA

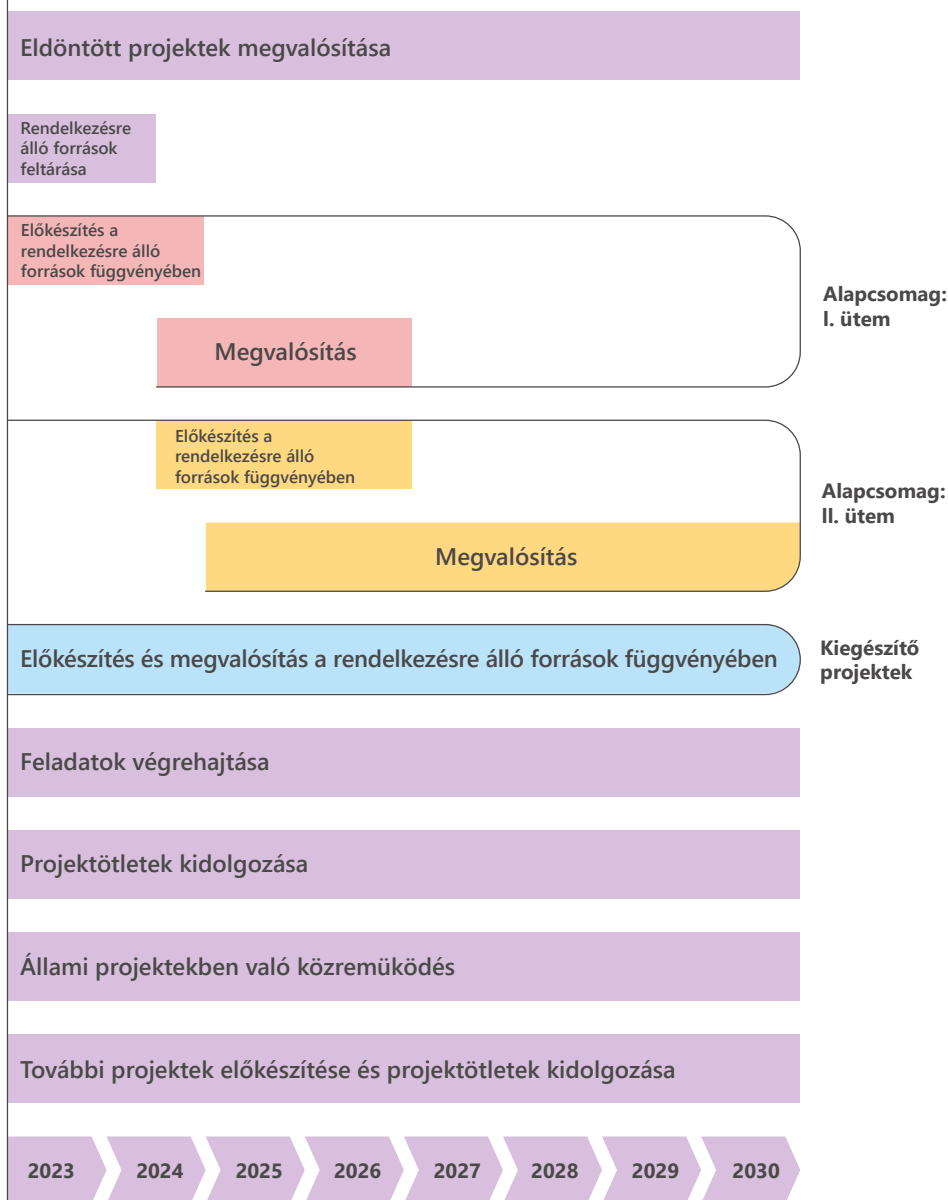


4.1 A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM MEGVALÓSÍTÁSÁNAK CSELEKVÉSI ÜTEMTERVE

A cselekvési terv a Közlekedésfejlesztési és beruházási programban szereplő fejlesztések megvalósítását elősegítő operatív lépéseket foglalja össze. A cselekvési ütemterv a beruházási program időtávjához és ütemeihez igazodva a Fővárosi Önkormányzat és szervezetei szemszögéből rögzíti a szükséges teendőket. A fővárosi intézményrendszer által koordinált projektek a Fővárosi Önkormányzat szervezeteihez kötődnek, előkészítésük és megvalósításuk a projekt jellegétől és körülményeitől függ (például a projekt-előkészítő szervezettől vagy a támogatási lehetőségektől).

Az állami projektek esetében a fővárosi közlekedési intézményrendszer stakeholderként vesz részt a folyamatokban mind az előkészítés, mind a megvalósítás fázisában, ami lényegében folyamatos együttműködést igényel a kormányzati szervekkel és a további partner-szervezetekkel.

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM FŐVÁROSI KÖZGYŰLÉS ÁLTALI ELFOGADÁSA



10. ábra: A Közlekedésfejlesztési és beruházási program megvalósításának cselekvési ütemterve

4.2 KÖLTSÉG- ÉS FINANSZÍROZÁSI TERV

A költség- és finanszírozási terv célja a közlekedésfejlesztési és beruházási program pénzügyi hatásainak összefoglalása és értékelése. Ez egyrészt a beruházásiköltség-igények, másrészt a működési költségekre gyakorolt hatások feltárását jelenti.

A fővárosi közlekedési rendszer kifejezetten fejlesztési célú forrásai az elmúlt évek (2014–2022) tapasztalatai alapján 150 milliárd Ft / 5 év nagyságrendben álltak rendelkezésre. Ebbe az összegbe beleértendő minden fejlesztési típusú hazai és európai uniós forrás, ugyanakkor az üzemeltetési, karbantartási és felújítási (rekonstrukciós) források nem szerepelnek benne.

A Közlekedésfejlesztési és beruházási program a fővárosi intézményrendszerre vonatkozó teljes becsült beruházásiköltség-igényét a 14. táblázat ismerteti a különböző finanszírozási forrásokra vonatkozó csomagok esetében.

	Alap-csomag	Kiegészítő csomag	Teljes csomag
	[millió Ft]		
Eldöntött projektek összesen	-	-	127 000
Feladatjellegű projektek összesen	-	-	260 000
I. ütem (2023–2026) összesen	110 000	-	-
II. ütem (2025–2030) összesen	350 000	-	-
Teljes beruházási-költség-igény	460 000	520 000	387 000

14. táblázat: A Közlekedésfejlesztési és beruházási programban szereplő, a fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó projektek becsült beruházásiköltség-igénye



Az eldöntött fővárosi projektek beruházási költségének összege kb. 130 milliárd Ft. A feladatjellegű projektek összes költsége 2030-ig nagyságrendileg 265 milliárd Ft. A javasolt projektcsoportok ütemenként a feltételezett finanszírozási forráskeret-höz igazodó 110, 350 és 520 milliárd Ft-os fejlesztési portfóliókat tartalmaznak. Az eldöntött, a feladatjellegű projektek és a megvalósításra javasolt fővárosi intézményrendszer által kezelt projektek teljes beruházási költség-igénye 2030-ig kb. 1380 milliárd Ft. Ezt egészítik ki az állami eldöntött projektek, valamint szintén az állami szervezetek által kezelt további fővárosi relevanciájú fejlesztések.

A projektcsoportok finanszírozására tervezetten a 2022–2027-es EU-s költségvetési ciklus európai uniós támogatásait kívánja elsősorban a főváros felhasználni. A projektek jellege és tartalma alapján a leginkább figyelembe vehető EU-támogatások az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) és a Területfejlesztési Operatív Program (TOP Plusz), valamint a Connecting Europe Facility (CEF) közlekedési infrastruktúrát támogató forrásai.

A Helyreállítási és Ellenálló-képességi Eszköz (RRF) felhasználása függ a pályázati kiírások leendő tartalmától, de az EU által elfogadott dokumentum alapján ebből a támogatásból inkább a helyközi és az elővárosi közlekedés fejlesztése van előtérbe helyezve. Az EU-támogatások, -források mellett a hitelfelvételből, illetve saját forrásból történő projektfinanszírozás elsősorban a kisebb léptékű, feladatjellegű projektek esetében lehetséges opció.



4.3 KOCKÁZATKEZELÉSI TERV

A kockázatkezelési terv célja, hogy a BMT céljainak elérését befolyásoló, esetlegesen veszélyeztető kockázati tényezőket azonosítsa, azokat a bekövetkezési valószínűség és a várható következmények alapján értékelje, valamint mindezek alapján meghatározza a kockázatkezelés legfontosabb lépéseit. A kockázatkezelési stratégia segítségével a célok elérését veszélyeztető hatások megelőzhetők, illetve bekövetkezésük esetén a káros hatások mérsékelhetők. A kockázatkezelési terv ezenfelül visszacsatolást is jelent a beruházási programnak, ugyanis abban az esetben, ha a kockázati esemény egy bizonyos projekthez vagy projektkörhöz rendelhető, és a választott vagy várható kockázatkezelési intézkedés a kockázatot kiváltó esemény elutasítása, akkor a projekt a programozástól függetlenül kikerülhet a beruházási programból, vagy a kockázatok csökkentésének érdekében annak áttervezése lehet szükséges.

A potenciális kockázati tényezők feltárása és értékelése szakértői becslésen alapul, elsősorban a korábbi, hasonló fővárosi stratégiai tervek (pl. a 2019-ben elfogadott Budapesti Mobilitási Terv) és a projektszintű fejlesztések tapasztalataira épül. Tekintettel arra, hogy nem minden kockázati tényező esetében van lehetőség empirikus következtetéseket levonni, így a kockázatkezelési terv a SUMP-útmutató alapján konzervatív, pesszimista ex-ante becsléseket alkalmaz, mivel ezek a hazai tapasztalatok alapján ex-post gyakran bizonyulnak reálisnak.

A BMT esetében feltárt kockázati tényezőket, azok bekövetkezési valószínűségét, a bekövetkezés várható hatását és mindezek – valamint a fővárosi intézményi környezetben tapasztalható kockázati tolerancia – alapján a kockázati elemekre meghatározott súlyossági szintet 15. táblázat (kockázati elemek besorolása) és a 16. táblázat (Kockázati mátrix) mutatja be.



Kockázati esemény neve	Kockázat bekövetkezésének hatása	Bekövetkezés valószínűsége	Bekövetkezés hatásának mértéke	Kockázat szintje
Kockázati csoport 1: Előzetes szakértői becslésekkel kapcsolatos kockázatok				
1. Beruházási költség növekedése	A társadalmi megtérülések veszélyeztetése	D	IV	magas
2. Működési költségek növekedése	A társadalmi megtérülések veszélyeztetése, többlet működési költség igénye	D	IV	magas
3. Társadalmi-gazdasági struktúrák radikális változása	A társadalmi megtérülések és a stratégiai megfelelőségének veszélyeztetése	C	IV	magas
4. Közlekedésszokás-jellemzők radikális változása	A társadalmi megtérülések és a stratégiai megfelelőségének veszélyeztetése	B	IV	alacsony
Kockázati csoport 2: Jogi és intézményi kockázatok				
5. Intézményrendszer változásai	Csúszás, előkészítési nehézségek	C	III	mérsékelt
6. Intézményi együttműködés nehézségei	A társadalmi megtérülés veszélyeztetése, negatív hatás a használókra	C	III	mérsékelt
7. Humán kapacitás, kompetenciák rendelkezésre állása	Csúszás, előkészítési és minőségi problémák	B	III	alacsony

Kockázati esemény neve	Kockázat bekövetkezésének hatása	Bekövetkezés valószínűsége	Bekövetkezés hatásának mértéke	Kockázat szintje
8. Jogszabályi, szabályozási háttér változása	Csúszás, ellehetetlenülés	C	III	mérsékelt
9. Közbeszerzési szabályok változása	Csúszás, ellehetetlenülés	C	III	mérsékelt
10. Támogatási szabályok változása	Csúszás, ellehetetlenülés	C	IV	magas
Kockázati csoport 3: Folyamatszervezési és -lebonyolítási kockázatok				
11. Előkészítési nehézségek	Csúszás, minőségi problémák	B	III	mérsékelt
12. Ütemezés változása, projektkapcsolódások nehézségei	Csúszás, bizonytalan hatás az előzetes becslések eredményeire, adott esetben ellehetetlenülés	D	III	magas
13. Engedélyezési eljárások nehézségei	Csúszás, ellehetetlenülés	B	III	mérsékelt
14. Terület-szerzés és -rendezés nehézségei	Csúszás, ellehetetlenülés	C	IV	magas

Kockázati esemény neve	Kockázat bekövetkezésének hatása	Bekövetkezés valószínűsége	Bekövetkezés hatásának mértéke	Kockázat szintje
15. Speciális eszközök beszerzésének nehézségei	Csúszás, költségnövekedés, ellehetetlenülés	B	IV	mérsékelt
16. Munkaerőhiány a kivitelezés során	Csúszás, költségnövekedés, minőségi problémák	D	III	magas
17. Minőségi problémák a kivitelezésben	Csúszás, negatív hatás a használókra	C	III	mérsékelt
Kockázati csoport 4: Pénzügyi és gazdasági kockázatok				
18. Makrogazdasági tényezők jelentős megváltozása	Forráshiány, ellehetetlenülés	B	IV	alacsony
19. Támogatási konstrukciók változása	Saját költségigény megnövekedése, ellehetetlenülés	C	IV	magas
20. Saját forrás rendelkezésre állása	Csúszás, ellehetetlenülés	C	IV	magas
21. Üzemeltetési és fenntartási költségek biztosításának nehézségei	Minőségi problémák, negatív hatása a használókra	D	III	magas

Kockázati esemény neve	Kockázat bekövetkezésének hatása	Bekövetkezés valószínűsége	Bekövetkezés hatásának mértéke	Kockázat szintje
Kockázati csoport 5: Műszaki kockázatok				
22. A megvalósítás komplexitásából eredő műszaki nehézségek	Csúszás, költségnövekedés, minőségi problémák	C	III	mérsékelt
23. Új technológia vagy technológiai váltás okozta nehézségek	Csúszás, költségnövekedés, minőségi problémák, ellehetetlenülés	B	III	mérsékelt
24. Időjárási nehézségek	Csúszás, költségnövekedés, minőségi problémák	B	III	mérsékelt
25. Építés alatti forgalom biztosítása	Csúszás, negatív hatás a használókra	C	III	mérsékelt
26. Járműbeszerzés a tervezettnél lassabb megvalósulása	Csúszás, költségnövekedés, üzemeltetési problémák, negatív hatás a használókra	C	III	mérsékelt
Kockázati csoport 6: Társadalmi kockázatok				
27. Társadalmi elfogadottság	Csúszás, ellehetetlenülés	B	III	mérsékelt

15. táblázat: A kockázati tényezők besorolása bekövetkezési valószínűségük, illetve hatásuk szerint

Kockázat hatása, illetve valószínűsége	I elhanyagolható hatású	II kis hatású	III mérsékelt hatású	IV kritikus hatású	V katasztrofális hatású
A Elhanyagolható valószínűségű (0–10%)					
B Kis valószínűségű (10–33%)			7, 11, 13, 23, 24, 27	4, 15, 18	
C Közepes valószínűségű (33–66%)			5, 6, 8, 9, 17, 22, 25, 26	3, 10, 14, 19, 20	
D Nagyon valószínű (66–90%)			12, 16, 21	1, 2	
E Biztos eseménynek tekinthető (90–100%)					

A kockázatelemzés során feltárt kockázatok kezelésére az 17. táblázat intézkedéseit javasolt megvalósítani. Ezek segítségével megelőzhetők, illetve mérsékelhetők a kockázati szintek.

16. táblázat: Kockázati mátrix

Kockázatok	Kockázat szintje	Kockázatkezelési stratégia
1. Beruházási költség növekedése	magas	Mérséklés/megelőzés: megbízható és reális mennyiség kimutatása; a korábbi hasonló volumenű és tárgyú munkák költségeinek összehasonlító vizsgálata; körültekintő versenyztetés; kockázatok megosztása a kivitelezővel a bizonytalanság befolyásolási képessége alapján, tartalékkeret beállítása
2. Működési költségek növekedése	magas	Mérséklés/megelőzés: széles körű benchmark a becslés során; folyamatos költségkontroll az üzemelés alatt
3. Társadalmi-gazdasági struktúrák radikális változása	magas	Mérséklés/megelőzés: körültekintő előzetes tervezés
4. Közlekedésszokás-jellemzők radikális változása	alacsony	Mérséklés/megelőzés: körültekintő előzetes tervezés
5. Intézményrendszer változásai	mérsékelt	Elfogadás
6. Intézményi együttműködés nehézségei	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: folyamatos egyeztetés a régiós szolgáltatások megrendelőjével és egyéb érintett felekkel

Kockázatok	Kockázat szintje	Kockázatkezelési stratégia
7. Humán kapacitás, kompetenciák rendelkezésre állása	alacsony	Elfogadás
8. Jogszabályi, szabályozási háttér változása	mérsékelt	Elfogadás + időben történő felkészülés
9. Közbeszerzési szabályok változása	mérsékelt	Elfogadás + időben történő felkészülés
10. Támogatási szabályok változása	magas	Elfogadás + időben történő felkészülés
11. Előkészítési nehézségek	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: időben történő felkészülés, megfelelő tervezés, független közbeszerzési szakértő alkalmazása, az eljárásrendek gondos betartása, folyamatos egyeztetések az érintett felekkel
12. Ütemezés változása, projektkapcsolódások nehézségei	magas	Mérséklés/megelőzés: lehetséges akadályok feltárása; az érintett felek bevonása; organizációs terv készítése, magas késedelmi kötbér; folyamatos kontroll
13. Engedélyezési eljárások nehézségei	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: folyamatos egyeztetés a hatóságokkal
14. Területszerzés és -rendezés nehézségei	magas	Mérséklés/megelőzés: megfelelő tervezés és előkészítés, érintettekkel való folyamatos egyeztetés

Kockázatok	Kockázat szintje	Kockázatkezelési stratégia
15. Speciális eszközök beszerzésének nehézségei	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő előkészítés, széles körű benchmark
16. Munkaerőhiány a kivitelezés során	magas	Elfogadás + időben történő előkészítés
17. Minőségi problémák a kivitelezésben	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: szigorú helyszíni felügyelet; hatósági előírások teljesülésének kontrollja
18. Makrogazdasági tényezők jelentős megváltozása	alacsony	Elfogadás
19. Támogatási konstrukciók változása	magas	Elfogadás + időben történő előkészítés
20. Saját forrás rendelkezésre állása	magas	Mérséklés/megelőzés: előzetes pénzügyi tervezés
21. Üzemeltetési és fenntartási költségek biztosításának nehézségei	magas	Mérséklés/megelőzés: előzetes pénzügyi tervezés
22. A megvalósítás komplexitásából eredő műszaki nehézségek	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő tervezés és előkészítés

Kockázatok	Kockázat szintje	Kockázatkezelési stratégia
23. Új a technológia vagy technológiai váltás okozta nehézségek	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő tervezés és előkészítés
24. Időjárási nehézségek	mérsékelt	Elfogadás
25. Építés alatti forgalom biztosítása	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő tervezés és előkészítés
26. Járműbeszerzés tervezettnél lassabb megvalósulása	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: megfelelő előkészítés, finanszírozási lehetőségek folyamatos feltérképezése
27. Társadalmi elfogadottság	mérsékelt	Mérséklés/megelőzés: a lakosság tájékoztatása és lehető legnagyobb mértékű bevonása a folyamatba (participáció)

17. táblázat: Kockázatkezelési stratégia

5

LEHETSÉGES PROJEKTEK HOSSZÚ LISTÁJA



(Törölt projektek nélkül, ID szerint rendezve)

ID	Név	Típus	
P0002	1-es villamosvonal meghosszabbítása az Etele térig (IKOP-3.1.0-15-2016-00007)	Megvalósult projekt	
P0004	3-as villamosvonal meghosszabbítása a Kassai téren át nyugat felé (Angyalföld, Árpád híd) és a Szegedi úti felüljáró megépítése	Állami projekt	
P0005	A budapesti 3-as villamosvonal déli meghosszabbításának előkészítése és megvalósítása a Gubacsi hídig (pesterzsébeti szakasz)	2023–2026 Előkészítés	2025–2030 Megvalósítás
P0006	42-es villamosvonal meghosszabbítása	2023–2026 Előkészítés	2025–2030 Megvalósítás
P0008	Rákospalota–Újpest–Veresegyház–Vác-vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltása	Állami projekt	
P0009	2-es villamosvonal északi irányú meghosszabbítása	Projektötlet	
P0012	Városrészek közúthálózatának kerékpárosbarát átalakítása, közlekedésbiztonság növelése	Feladatjellegű projekt	

ID	Név	Típus
P0013	A fővárosi és az elővárosi vízi közösségi közlekedés feltételeinek megvalósítása: helyi és agglomerációs hajójáratok kialakítása, kikötők fejlesztése, elérhetőségük javítása, járműbeszerzés a szükséges tároló-karbantartó teleppel, hajóbeszerzés	Projektötlet
P0015	Közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése forgalomszabályozási megoldásokkal	Feladatjellegű projekt
P0018	Citylogisztikai rakodási területek hálózatának kialakítása Budapesten	Kiegészítő projekt
P0019	Fővárosi átfogó közlekedési célú közterülethasználat-szabályozási koncepció	Feladatjellegű projekt
P0021	300 elektromos busz forgalomba állítása Budapesten 2035-ig	Projektötlet
P0022	A közösségi közlekedési közszolgáltatások és a megosztott mobilitási szolgáltatások szabályozása, komplex menedzsmentje, a megosztott mobilitás közösségi közlekedési rendszerbe integrálása	Feladatjellegű projekt
P0023	Az egységes budapesti taxiszoolgáltatás fejlesztése (kibocsátáscsökkentés, droszthasználat)	Feladatjellegű projekt

ID	Név	Típus
P0024	Módváltási lehetőségek fejlesztése – B+R parkolók kiépítése	Eldöntött projekt
P0025	Blaha Lujza tér közterületeinek komplex felújítása	Megvalósult projekt
P0026	Közbringarendszer továbbfejlesztése	Megvalósult projekt
P0030	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása	Állami projekt
P0033	Fővárosi közúti közlekedési baleseti adatgyűjtési, -feldolgozási és -tárolási rendszer létrehozása	Feladatjellegű projekt
P0034	Villamos-járműbeszerzés III. ütem (opcionális 51 CAF-szerelvény)	Eldöntött projekt
P0035	Budapest XXI. kerület, Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása, II. ütem előkészítése (Salak utca–Cseresznyefa utca)	Kiegészítő projekt
P0036	Déli körvasút I. ütem: Déli összekötő vasúti Duna-híd átépítése	Megvalósult projekt
P0038	H6/H7 HÉV-vonalak felújítása, bekötése a Kálvin térig (észak–déli regionális gyorsvasút déli szakasz)	Állami projekt
P0039	H5 és H6/H7 HÉV-vonalak összekötése Kaszásdűlő–Kálvin tér között (észak–déli regionális gyorsvasút belvárosi szakasz)	Állami projekt

ID	Név	Típus
P0040	H5 HÉV-vonal felújítása (Batthyány tér–Szentendre) (észak–déli regionális gyorsvasút északi szakasz)	Állami projekt
P0043	Déli körvasút II. ütem: Kelenföld és Ferencváros vonalszakasz kapacitásbővítése, elővárosi megállók fejlesztése, új megállóhelyek kialakítása	Eldöntött projekt
P0044	A fővárosi közlekedési rendszer fenntartható és kiszámítható normatív alapú finanszírozási kereteit meghatározó tanulmány elkészítése	Projektötlet
P0045	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása	Állami projekt
P0046	A budapesti fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítésének és kétirányú meghosszabbításának megvalósítása	Kiegészítő projekt
P0047	Galvani úti új Duna-híd, valamint a kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása	Állami projekt
P0050	HÉV-járműbeszerzés (59 HÉV-szerelvény)	Állami projekt
P0051	Igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése Budapesten (BKK Telebusz)	Kiegészítő projekt

ID	Név	Típus
P0052	Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – közlekedési változások digitális kezelésére alkalmas IT-rendszerfejlesztések	Feladatjellegű projekt
P0053	Együttműködés továbbfejlesztése a fővárosi és agglomerációs közlekedésszervezésben (BKK–Budapest Főváros Önkormányzata–közlekedésért felelős minisztérium)	Feladatjellegű projekt
P0057	Kelenföld–Pusztaszabolcs-vasútvonal I. ütem (Kelenföld–Százhalombatta korszerűsítése)	Megvalósult projekt
P0063	Budapesti fenntartható citylogisztikai szabályozás kialakítása	Kiegészítő projekt
P0064	BKK Zrt. komplex út-, műtárgyfelújítási programja 2022–2023	Megvalósult projekt
P0067	Budapest, Kossuth Lajos utca–Rákóczi út komplex megújítása I. ütem: közterületek újrafelosztása, buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata	2025–2030
P0068	Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét-vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltása és villamosítása	Állami projekt
P0069	Aquincum Duna-híd és kapcsolódó úthálózat (körvasút menti körút kiépítése I. szakasz: 10-es főút–M3-as autópálya között)	Állami projekt

ID	Név	Típus
P0070	Közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén II. szakasz: M3-as autópálya–Üllői út közötti szakasz	Projektötlet
P0071	Albertfalva Duna-híd és kapcsolódó úthálózat villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz: Soroksári út–M6-os bevezető út között)	Projektötlet
P0072	Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva–Egér út)	Projektötlet
P0073	Közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén III. szakasz (Üllői út–Soroksári út között)	Projektötlet
P0075	BKK-ügyfélközpontok megvalósítása	Megvalósult projekt
P0076	Állandó kiállítási helyszín létesítése a fővárosi közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű-gyűjtemény számára	Projektötlet
P0079	Közútfejlesztések a vasút területelválasztó hatásának oldására, településrészek közötti közlekedési kapcsolatok javítására	Feladatjellegű projekt
P0080	Budapest, Külső Bécsi úti villamosvonal meghosszabbítása (Vörösvári út–Aranyvölgy-szakasz)	Kiegészítő projekt
P0081	Városliget közlekedésfejlesztéseinek megvalósítása	Állami projekt

ID	Név	Típus	
P0083	M0-s körgyűrű, északi szektor (10–11. sz. főutak között 2 x 2 sávossal)	Állami projekt	
P0085	M0-s körgyűrű, nyugati szektor (1–10. sz. főutak között 2 x 2 sávossal)	Állami projekt	
P0086	Budapest, M1 metróvonal korszerűsítése és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér–Vigadó tér, Mexikói út–Marcheggi híd); Budapest, M1 metróvonal korszerűsítése és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér–Vigadó tér, Mexikói út–Marcheggi híd)	2023–2026 Előkészítés	2025–2030 Megvalósítás
P0087	M1 metróvonal járműbeszerzés (22 + 5 szerelvény)	2025–2030	
P0088	M2 gyorsforgalmi út (Budapest–Vác között 2 x 2 sávossal)	Állami projekt	
P0089	M2-es metró és H8/H9 HÉV összekötése az Örs vezér terén, a H8/H9 HÉV-vonalak felújítása (Örs vezér tere és Cinkota között)	Állami projekt	
P0090	M2-es metró: H8/H9 HÉV-vonalról kiágazó rákoskeresztúri szárnyvonal kiépítése	Állami projekt	
P0092	M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója	Megvalósult projekt	
P0093	M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása: Budapest–Kelenföld–Budaörs között, P+R kiépítése	Projektötlet	

ID	Név	Típus
P0096	MÁV–START motorvonat-beszerzés (IKOP-2.1.0-15-2017-00039 és IKOP-2.1.0-15-2018-00051)	Eldöntött projekt
P0098	Budapest XIV. kerület, Nagy Lajos király útja fejlesztés-előkészítése (meglévő nyomvonalon, a Kassai tér–Bosnyák tér között)	2025-2030
P0099	Budai fonódó villamos III. ütem: Óbuda villamoskapcsolatának kiépítése a Margit híd–Szentendrei út között az érintett közútszakaszok komplex felújításával, kerékpáros tengely kiépítésével, a Flórián tér humanizálásával, intermodális csomópont kialakításával (Kaszásdűlő)	Projektötlet
P0100	A Petőfi híd rekonstrukciója	Feladatjellegű projekt
P0106	STARS-projekt megvalósítása	Megvalósult projekt
P0107	Újpalotai villamosvonal megvalósítása (Újpalota–Astoria között)	Projektötlet
P0108	Városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása	Projektötlet

ID	Név	Típus	
P0110	Turistabuszok közlekedési és várakozási szabályozása és kapcsolódó beavatkozások (ki- és beszállóhelyek, várakozási és tárolóhelyek kialakítása, szabályozás megalkotása)	Feladatjellegű projekt	
P0111	Fővárosi villamosvonalak megállóinak ütemezett akadálymentesítése	Feladatjellegű projekt	
P0112	Budapesti villamosvonalak összekötése a Deák tér és a Lehel tér között, előkészítés és megvalósítás	2023–2026 Előkészítés	2025–2030 Megvalósítás
P0113	Budapest XXII. kerület, Városháza tér komplex megújítása	2025–2030	
P0114	Széna tér komplex felújítása a felhagyott buszpályaudvar területén	Megvalósult projekt	
P0118	XVII. kerület, Cinkotai út és Keresztúri út összekötése	2025–2030	
P0119	Budapest M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos-aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója	2025–2030	
P0129	Budai fonódó villamos II. ütem: Műgyetemi villamosvonal kiépítése a Gellért tértől a Budafoki útig	Állami projekt	

ID	Név	Típus
P0132	XI., Péterhegyi út (Egér út–Neszmélyi út) és XI., Neszmélyi út (Péterhegyi út–Balatoni út) felújítása	Megvalósult projekt
P0133	VI. ker., Podmaniczky utca (Bajcsy-Zsilinszky út–Teréz körút) komplex felújítása	Megvalósult projekt
P0138	X., XVII. kerület, Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója	Feladatjellegű projekt
P0144	50-es villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (XVIII. kerület, Kossuth tér–Ungvár utca között)	Feladatjellegű projekt
P0145	Selmeci utca, Margit kórház peronjának akadálymentesítése	Megvalósult projekt
P0153	Budapesti Hungária-gyűrű (B20) bringasztráda egyes elemeinek kiépítése	2025–2030
P0154	XI. kerület, Szerémi úti meglévő zajvédő fal cseréje (Budafoki út–Dombóvári út között)	Feladatjellegű projekt
P0155	Nagykörút komplex megújítása: forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás	Projektötlet
P0162	Budapest Gubacsi közúti híd felújítása	Kiegészítő projekt
P0163	II., Pasaréti út komplex szemléletű felújítása	Megvalósult projekt

ID	Név	Típus
P0165	2-es és 51-es villamos kétvágányú összekötése a Közvágóhid térségében (Kvassay Jenő út–Soroksári út csomópont)	Projektötlet
P0167	M3-as zajvédő fal építése	Megvalósult projekt
P0171	Budapesti trolibusz-járműbeszerzés IV. ütem (40 jármű)	Kiegészítő projekt
P0172	Szilas-patak menti kerékpárút fejlesztése kb. 13 km hosszon	Kiegészítő projekt
P0175	Budai felső rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhévíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA)	2025–2030
P0177	Budapest-Kelenföld felvételi épület felújítása	Állami projekt
P0178	P+R parkolók ütemes megvalósítása Budapest közigazgatási határain belül	Feladatjellegű projekt
P0179	Budapesti villamos- és trolibusz-járműprojekt II. ütem (26 CAF-szerelvény beszerzése + 73 villamos felszerelése rádiós váltóállítással + az 50-es villamos vonalán 4 villamosmegálló akadálymentesítése)	Megvalósult projekt
P0183	A budapesti 2-es villamosvonal meglévő szakaszának korszerűsítése (Jászai Mari tér és Közvágóhid között)	Kiegészítő projekt

ID	Név	Típus
P0186	56-56A villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér–Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon)	Feladatjellegű projekt
P0187	Dél-budai Centrumkórház (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése	Állami projekt
P0190	Váralagút felújítása	Feladatjellegű projekt
P0192	Alacsony károsanyag-kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése, szabályozási koncepció	Projektötlet
P0193	Automatizált járművek közlekedéséhez kapcsolódó feltételrendszer, a szükséges infrastrukturális feltételek meghatározása	Projektötlet
P0199	Átmenő vasúti főpályaudvar és a Kelenföldi és Nyugati pu. közötti vasúti alagút létesítése	Állami projekt
P0200	Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése	Állami projekt
P0202	Egységes Forgalmi Modell üzemeltetése és továbbfejlesztése	Feladatjellegű projekt
P0203	Pesti külső kerületeket összekötő közút kiépítése az M31 és az M51 autópályák térségét összekötve	Projektötlet
P0206	A fővárosi e-töltő-infrastruktúra fejlesztési és szabályozási környezetének a kialakítása	Projektötlet

ID	Név	Típus
P0207	Budapesti M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központtól Káposztásmegyerig kapcsolódó beavatkozásokkal	Kiegészítő projekt
P0208	Budapesti Orczy tér felújítása, közterületek rendezése	2025–2030
P0209	H8 gödöllői HÉV Budapest-Cinkota–Gödöllő, valamint a H9 csömöri HÉV Budapest-Cinkota–Csömör–Kavicsbánya-elágazás vonalszakaszok felújítása	Állami projekt
P0210	Budapest Közút Zrt. 2022–2023. évi útfelújítási program	Feladatjellegű projekt
P0211	Budapest Közút Zrt. 2024–2029. évi útfelújítási program	Feladatjellegű projekt
P0212	Forgalomtechnikai intézkedések: gyalogátkelőhelyek fejlesztése, forgalombiztonságuk növelése, forgalmirend-korrekciók, új buszsávok	Feladatjellegű projekt
P0213	Híd- és műtárgyfelújítások 2021–2025	Feladatjellegű projekt
P0214	II. és XII. kerület határán fekvő Szilágyi Erzsébet fasor komplex felújítása	Feladatjellegű projekt
P0215	Rózsa utca felújítása	Megvalósult projekt

ID	Név	Típus
P0216	Pesti alsó rakpart komplex felújítása Kossuth Lajos tér–Havas utca között (RAK-PARK)	2023–2026
P0217	M4 metróvonal keleti meghosszabbítása: Budapest-Keleti pályaudvar és az M3 autópálya térsége között, P+R kiépítése	Projektötlet
P0218	Pesti fonódó villamoshálózat: a Népszínház utcai villamosok bekötése a Rákóczi úti villamosvonalba, valamint a Rákóczi úti villamos bekötése a kiskörúti villamosvonalba, továbbá az Astoria-csomópont akadálymentesítése	Projektötlet
P0219	IX. kerület, Mester utca (Ferenc krt.–Haller utca) komplex felújítása	Feladatjellegű projekt
P0220	Zsámbéki-medence autóbuzsós közlekedésének fejlesztése: budakeszi buszsáv és kapcsolódó infrastruktúra beavatkozások	Állami projekt
P0221	Elővárosi vasútvonalak megállóinál, állomásainál a módváltást elősegítő P+R és B+R parkolók kialakítása	Állami projekt
P0222	Budapest-Nyugati pályaudvar átépítése, magasépítési és környezetrendezési feladatai	Állami projekt

ID	Név	Típus
P0223	Kőbánya felső–Rákosliget rekonstrukciója és szűk keresztmetszet kiváltása	Állami projekt
P0224	Kelenföldi intermodális csomópont őrző autóbusz-terminál megvalósítása és a P+R parkolók bővítése	Állami projekt
P0225	Gróf Esterházy János rakpart és az Óbudai-sziget között létesítendő gyalogos- és kerékpáros híd tervezése és a Mozaik utca–Óbudai-sziget között létesítendő kettős felszerkezetű közúti híd tervezése a meglévő H-híd elbontásával	Állami projekt
P0226	Pesti alsó rakpart közterületi megújítása: Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása	Állami projekt
P0227	Integrált fővárosi agglomerációs tarifarendszer bevezetése	Állami projekt
P0228	Hiányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok kiépítése a budapesti agglomerációs vasúti hálózaton (Pestújhely, Újpalota, Rákosszentmihály, Rákosfalva, Albertfalva)	Állami projekt
P0230	Kelenföldi Duna-parti sétány kialakítása	Projektötlet

ID	Név	Típus
P0231	Rákosrendező pályaudvar helyén létrejövő városrész részeként új városi park	Projektötlet
P0233	Központi forgalomirányításba vont állomások és vonalszakaszok számának bővítése, KöFI és KöFE kiterjesztése Budapest és az agglomeráció egész területére	Projektötlet
P0234	Vasúti informatikai rendszer, vasúti informatikai szolgáltatás és további speciális alkalmazások fejlesztéséhez szükséges szabályzatok és fejlesztési tervek megalkotása	Projektötlet
P0235	A vasúti forgalmat lassító, kisebb szakági beavatkozással kezelhető problémák megoldása	Projektötlet
P0237	Keleti pályaudvar rövid távú fejlesztése	Projektötlet
P0241	Ferencváros állomás rövid távú fejlesztése	Projektötlet
P0242	Belső körvasút hosszú távú fejlesztése	Projektötlet
P0244	Kelenföld állomás és térsége: kapacitás biztosítása átmenő vonatok számára	Projektötlet
P0245	Kelenföld állomás és térsége: fordítókapacitás biztosítása	Projektötlet
P0246	Kőbánya-Kispest állomás távlati fejlesztése	Projektötlet

ID	Név	Típus
P0247	Horog utcai delta kiépítése infrastruktúra fejlesztés	Projektötlet
P0249	Ferencváros térségében szükséges kapacitásfejlesztések	Projektötlet
P0251	További kapacitásbővítés a 80a vasútvonalon	Projektötlet
P0253	További kapacitásbővítés a 120a vasútvonalon	Projektötlet
P0255	Elővárosi jármű-előkészítő, -karbantartó és -tároló funkciók elővárosi fordítóállomásokra telepítése	Projektötlet
P0256	A növekvő forgalomhoz vontatásienergia-ellátó rendszer szükség szerinti bővítése	Projektötlet
P0258	Budapest közösségi közlekedési forgalomirányítási és utastájékoztatási rendszerének megújítása (FUTÁR 2.0)	2023–2026
P0259	Budapest-Keleti és Budapest-Nyugati pályaudvar utasforgalmi fejlesztése	Eldöntött projekt
P0260	Budapest-Nyugati pályaudvar felvételi épület tetőfelújítása	Megvalósult projekt
P0261	Kőbánya alsó megállóhely utasforgalmi tereinek korszerűsítése	Állami projekt

ID	Név	Típus
P0262	Kőbánya-Kispest vasútállomás utasforgalmi tereinek korszerűsítése	Állami projekt
P0263	Kis-Gellért-hegyi alagút átépítése (emeletes motorvonatokra) és a Déli pályaudvaron kapacitásnövelés, akadálymentesítés és a szolgáltatási szint emelése	Állami projekt
P0264	A 150. sz. vasútvonal Soroksár (kiz.) és Ferencváros (kiz.) közötti szakaszának átépítése	Állami projekt
P0265	Központi forgalomirányítás létesítése TEN-T vasútvonalakon (70-es, 80-as, 100a, 140-es vasútvonalak egyes szakaszain)	Állami projekt
P0266	Budapest-Nyugati pályaudvar és bevezető szakaszainak rövid távú fejlesztése	Állami projekt
P0267	Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) –Hegyeshalom vonalon (CEF-projekt)	Eldöntött projekt
P0268	Versenyképes vasúti infrastruktúra fejlesztése, II. ütem: Városliget elág. (kiz.)–Kőbánya-Kispest (kiz.) szakasz, Vecsés állomás és Monor (kiz.)–Albertirsa (kiz.) szakasz egyszerűsített korszerűsítése	Állami projekt

ID	Név	Típus
P0269	Országos vasúti áruforgalmi koncepció létrehozása és a V0 Budapestet délre elkerülő vasútvonal nyomvonalának kijelölése és környezetvédelmi engedélyének megszerzése	Projektötlet
P0272	Déli körvasút III. ütem: Népliget megállóhely kialakítása és Ferencváros végponti külön szintű vasúti átemelés létesítése	Állami projekt
P0274	Kelenföld–Törökbálint-vasútvonalszakasz szűk keresztmetszet kiváltása	Állami projekt
P0275	Fogaskerekű vasút (60-as villamos) járműbeszerzés (1 prototípus és 7 sorozatjármű)	Kiegészítő projekt
P0276	A 2022-es trolibuszbeszerzéshez (III. ütem) kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés: Pongrác úti telephely áramátalakító létesítése, e-busz-töltő-bővíthetőséggel, valamint a környékbeli vonali áramellátás korszerűsítése (BKV)	2023–2026
P0277	Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével (BKV)	2023–2030
P0278	BKV elektromos buszok beszerzése (40 szóló elektromos busz töltő-infrastruktúrával együtt)	2025–2030

ID	Név	Típus
P0282	Andrássy út komplex megújítása: forgalomcsillapítása, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítése, humanizálása	Projektötlet
P0283	Széchenyi lánchíd felújítása	Megvalósult projekt
P0284	Széchenyi lánchídhöz kapcsolódó pesti oldali villamos- és közúti aluljáró felújítása árvízvédelmi és akadálymentesítési beavatkozásokkal	Feladatjellegű projekt
P0285	EMV alapú e-ticketing rendszer bevezetése	Projektötlet
P0286	BudapestGO I. – FUTÁR teljes körű megújításával egy integrált közlekedési app (utazástervezés, jegyvásárlás, aktuális járatinformációk), a BudapestGO bevezetése, MÁV-HÉV és MÁV-START integrációja és új típusú jegyek bevezetése	Megvalósult projekt
P0287	BudapestGO II. – Volánbusz-járatok integrációja, NFC-s jegyérvényesítés bevezetése, utazástervezés finomhangolása, akadálymentesség továbbfejlesztése	Eldöntött projekt

ID	Név	Típus
P0288	BudapestGO III. – ügyfélmény és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autósfunkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélelérés és -tájékoztatás	Eldöntött projekt
P0290	Fővárosi jegy- és bérletkiadó automata (TVM) hálózatának megújítása	Megvalósult projekt
P0291	Budapesti trolibusz-járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés (IKOP-3.1.0-15-2017-00016)	Megvalósult projekt
P0292	Vasúti vontató járművek beszerzése (90 két áramnemű, 25 három áramnemű villamosmozdony)	Állami projekt
P0293	MÁV-jegykiadó automaták (275 + 100) beszerzése	Eldöntött projekt
P0294	Közbringarendszer továbbfejlesztése II. ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése)	Feladatjellegű projekt
P0295	Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT-fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment)	Eldöntött projekt

ID	Név	Típus
P0296	Fővárosi szemléletformáló kampányok a fenntartható és biztonságos mobilitás népszerűsítésére	Feladatjellegű projekt
P0297	Budapest, Üllői út–Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával	2023–2026
P0298	Észak-pesti bringasztrádák (B1, B3, B4) egyes szakaszainak kialakítása	2025–2030
P0299	Észak-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	Kiegészítő projekt
P0300	Budai körút (B10) bringasztráda egyes szakaszainak kialakítása	Kiegészítő projekt
P0301	Észak-budai kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	Kiegészítő projekt
P0302	Dél-budai kerékpárforgalmi főhálózat és a B4 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása	2023–2026
P0303	Dél-pesti és csepeli kerékpárforgalmi főhálózat és a B7 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása	2023–2026
P0304	Kelet-pesti bringasztrádák (B2, B9, B30) egyes elemeinek kialakítása	2023–2026

ID	Név	Típus
P0305	Kelet-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	Kiegészítő projekt
P0306	Lakóhelyi és célponti kerékpártárolás és -parkolás fejlesztése	Projektötlet
P0307	Erzsébet híd, Szabadság híd kerékpározhatóságának fejlesztése	Feladatjellegű projekt
P0308	Kerékpárszállítás lehetőségének bővítése a fővárosi kötőpályás közösségi közlekedési járműveken	Feladatjellegű projekt
P0309	Társadalmi részvételt segítő online platform fejlesztése	Feladatjellegű projekt
P0311	VEKOP 01/17 A budapesti közbringarendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és a XIII. kerületben	Eldöntött projekt
P0312	VEKOP 02/13 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében	Megvalósult projekt
P0313	VEKOP 03 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében	Megvalósult projekt
P0314	VEKOP 04 Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében	Eldöntött projekt
P0315	VEKOP 06 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében	Megvalósult projekt

ID	Név	Típus
P0316	VEKOP 07 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében	Eldöntött projekt
P0317	VEKOP 08/18 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében	Eldöntött projekt
P0318	VEKOP 10/19 Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XV. kerületében	Eldöntött projekt
P0319	VEKOP 11/14 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében	Eldöntött projekt
P0320	VEKOP 12/15 Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIII. kerületében	Eldöntött projekt
P0321	VEKOP 12/16 Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében	Eldöntött projekt
P0322	Budakeszi úti buszsáv kialakításához kapcsolódó menetrendi beavatkozások	Feladatjellegű projekt
P0323	Zsámbéki-medence új közúti kapcsolatai miatt a fővárosi közösségi közlekedési szolgáltatás menetrendi beavatkozásai	Feladatjellegű projekt
P0324	Dabas és térsége fővárosi összeköttetésének javítása az M5-ös autópályán át közlekedő járatokkal	Feladatjellegű projekt

ID	Név	Típus
P0325	A meglévő közforgalmú autóbusz-hálózat átalakítása, fejlesztése a 80a Budapest–Hatvan-vasútvonal mentén	Feladatjellegű projekt
P0326	Csepel-sziget autóbuszos kiszolgálásának felülvizsgálata a H6-os ráckevei HÉV-vonal felújítási munkálatainak befejezését követően	Feladatjellegű projekt
P0327	Zöld Busz Flotta és Infrastruktúra Fejlesztési Projekt Budapest agglomerációjában	Eldöntött projekt
P0328	Keleti pu.–Kőbánya felső között a 3. vágány kiépítése	Megvalósult projekt
P0329	Rákos–Gödöllő pálya- és kapcsolódó létesítmények építése	Megvalósult projekt
P0330	Gödöllő–Hatvan vasúti vonalszakasz pályaépítési és kapcsolódó munkák megvalósítása	Megvalósult projekt
P0331	Rákos–Hatvan-vasútvonal szakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS2 kivitelezési munkái	Megvalósult projekt
P0332	Budapesti zöld (gyalogos- és kerékpáros) utak elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kialakítása, zöldút-hálózat kiépítése	Projektötlet

ID	Név	Típus
P0334	Dél-pesti zöldfolyosó és kerékpárút: Csepelt, Soroksárt és XVIII. kerületet összekötő kerékpárút kialakítása	Projektötlet
P0335	Trolibuszfelsővezeték-hálózat és -áramellátás kivitelezése a Budapest, Baross utca–Üllői út–Kálvin tér nyomvonalon	Megvalósult projekt
P0337	A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utastájékoztatói, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (HKIR)	Eldöntött projekt
P0338	Pesti rakpart északi irányú rendezése I. szakasz: Kossuth tér–Jászai Mari tér	Megvalósult projekt
P0339	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése I. ütem: Észak-Buda (városhatár–Lánchíd között 13,3 km-en)	Eldöntött projekt
P0340	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal budapesti szakaszának fejlesztése II. ütem: Dél-Buda, Észak-Pest	2023–2026
P0341	EuroVelo 14 nemzetközi kerékpárútvonal budapesti szakaszának fejlesztése Budapest–Balaton	2023–2026

ID	Név	Típus
P0342	Új Közlekedési Múzeum építése	Állami projekt
P0343	Agglomerációs kerékpárforgalmi hálózatfejlesztési stratégia (Kerékpáros kertváros)	Feladatjellegű projekt
P0344	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése III. ütem: Közép-Buda, Közép-Pest, Dél-Pest (más projektekből kimaradt szakaszok kiépítése)	Projektötlet
P0346	P+R+S: Park & Ride & Shop együttműködések kialakítása	Megvalósult projekt
P0347	Gellért-hegy közösségi közlekedésének fejlesztése	Projektötlet
P0348	Trolibusz-járműbeszerzés III. ütem (12 szóló + 36 csuklós jármű) 2021–2023	Megvalósult projekt
P0349	Egészséges utcák komplex fejlesztése – emberközpontú, humanizált közterületek kialakítása forgalomcsillapítással, közterületek újrafelosztásával, aktív közlekedési módok előtérbe helyezésével, a gyaloglás feltételeinek jelentős javításával	Feladatjellegű projekt
P0350	Biztonságos főutak kialakítása Budapesten: baleseti gócpontok felszámolása	Feladatjellegű projekt

ID	Név	Típus
P0352	Rottenbiller utca–Rákóczi út–Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása a felüljáró elbontásával	Projektötlet
P0353	III. kerületi zajvédő falak építése a H5 HÉV-vonal mentén	Projektötlet
P0354	X. kerület, Kőbányai út felújítása Orczy tér–Mázsa tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, a 37-es és az 51-es villamosvonal belső szakaszain	Projektötlet
P0355	Déli körvasút II. ütem: kiegészítő környezetrendezési feladatok (Kelenföldi út és a budai hídfő közötti szakaszon a vasúti pálya mentén)	Állami projekt
P0356	Óbudai-szigetre vezető K-híd felújítása	Feladatjellegű projekt
P0357	Népligeti csomópont (Üllői út–Könyves Kálmán körút) hosszú távú rendezése	Feladatjellegű projekt
P0358	A VI. és XIII. kerület között átvezető Ferdinánd híd felújítása kerékpársávok kialakításával	Feladatjellegű projekt
P0360	III. kerület, Flórián téri felüljáró felújítása	Feladatjellegű projekt
P0361	Zugligeti Libegő felújítása	Feladatjellegű projekt
P0362	Budapest, Clark Ádám tér felújítása	2025–2030

ID	Név	Típus
P0363	XIII. kerület, Göncöl utca felújítás-kivitelezés	Megvalósult projekt
P0364	XVIII. kerület, Üllői út (Szarvas csárda tér–Béke tér) felújítása	Eldöntött projekt
P0365	Szemléletformáló / Ügyfélművelődési kampányok	Megvalósult projekt
P0367	A BKK Zrt. 2021–2024-re szóló Esélyegyenlőségi terve (EET)	Feladatjellegű projekt
P0368	Esélyegyenlőségi szemléletformáló képzési program a BKK Zrt. Esélyegyenlőségi terve alapján	Feladatjellegű projekt
P0369	Budapesti Mobilitási Terv informatikai rendszerének fejlesztése	Feladatjellegű projekt
P0370	Fővárosi közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv	Eldöntött projekt
P0371	A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája	Eldöntött projekt
P0372	Budapesti megosztott mobilitási koncepció	Feladatjellegű projekt
P0374	A 70-es vasútvonal Budapest-Nyugati pályaudvarra bevezető szakaszának rekonstrukciója	Állami projekt
P0375	Közlekedési Múzeum vasúti megállóhely létesítése	Állami projekt

ID	Név	Típus
P0376	Fővárosi MaaS-stratégia és -akcióterv	Feladatjellegű projekt
P0377	Fővárosi aktív és mikromobilitási stratégia	Eldöntött projekt
P0379	Free taxi controll: publikus viteldíjmérő, rendszámellenőrző és panaszbejelentő alkalmazás	Feladatjellegű projekt
P0380	Valós idejű taxiszolgáltatási adatfeldolgozó IT-rendszer	Feladatjellegű projekt
P0381	Budapesti SUMP folyamatos aktualizálása	Feladatjellegű projekt
P0382	Észak-budai közúti alagút kiépítése (10. sz. főútelkerülő és a Hidegkúti út között)	Projektötlet
P0385	300 új, legalább EURO 6 emissziós besorolású vagy alternatív meghajtású autóbusz forgalomba állítása 2026-ig Budapesten	Projektötlet
P0386	A budapesti M3 metróvonal káposztásmegyeri vonalhosszabbításhoz 8 új, 6 kocsis metrószerelvény beszerzése	Kiegészítő projekt
P0387	Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszínfejlesztések	Projektötlet
P0388	Budapest belső városrészeinek kerékpárosbarát fejlesztése	2023–2030
P0389	M2 metróvonal állomásainak akadálymentesítése	Projektötlet

ID	Név	Típus
P0390	A budapesti közösségi közlekedés hálózati stratégiája	Eldöntött projekt
P0391	Budapesti trolibusz-járműbeszerzés a budai hálózatfejlesztésre (50 szóló trolibusz)	Kiegészítő projekt
P0392	Budapesti trolibusz-járműbeszerzés a kelet-pesti hálózatfejlesztésre (35 csuklós trolibusz és 12 szóló trolibusz)	Kiegészítő projekt
P0393	Budapesti trolibusz-járműbeszerzés az észak-pesti hálózatfejlesztésre (64 csuklós trolibusz és 16 szóló trolibusz)	Kiegészítő projekt
P0394	Budapesti trolibusz-járműbeszerzés a Rákóczi–Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 csuklós és 11 szóló trolibusz) I. ütem	2025–2030
P0395	Budai trolihálózat-fejlesztés az Istenhegyi úti és a Bimbó úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával	Kiegészítő projekt
P0396	Kelet-pesti trolihálózat-fejlesztés a Jászberényi úti buszviszonylatcsoport egy részének trolivá alakításával	Kiegészítő projekt
P0397	Észak-pesti trolihálózat-fejlesztés a Reitter Ferenc utcai és az Árpád úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával	Kiegészítő projekt

ID	Név	Típus
P0398	Trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi–Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával – I. ütem	2025–2030
P0400	Villamos-járműbeszerzés IV. ütem – (5-)23 hosszú villamos beszerzése, ha a CAF-opcióból nem hívunk le hosszú villamost	Projektötlet
P0401	Villamos-járműbeszerzés V. ütem – 65 rövid villamos beszerzése (Ganz-csere)	Projektötlet
P0402	Villamos-járműbeszerzés VI. ütem – 50 rövid villamos beszerzése (maradék hannoveriek cseréje)	Projektötlet
P0403	Villamos-járműbeszerzés VII. ütem – az új villamosfejlesztések járműigényét kiszolgáló 50 rövid villamos beszerzése	Projektötlet
P0404	BKK 2024–2030 között tervezett út-, és műtárgyfelújítások előkészítése	Feladatjellegű projekt
P0405	BKK 2024–2030 között tervezett út- és műtárgyfelújítások	Feladatjellegű projekt
P0406	Érintés nélküli (NFC-) fizetési pilot bevezetése a budapesti közösségi közlekedésben	Eldöntött projekt

ID	Név	Típus
P0407	Budapest, M3 metróvonal rekonstrukciójához kapcsolódó, Göncz Árpád városközpont gyalogos-aluljáró és felszíni kijáratok akadálymentesítése	2023–2026
P0408	Trolibuszbeszerzéshez kapcsolódó tárolókapacitások fejlesztése	Projektötlet
P0409	Villamosbeszerzéshez kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztések (kocsiszínek, vonali infrastruktúra és áramellátás fejlesztése)	2023–2026
P0410	Az ellenőrzési tevékenység teljes körű digitalizációja	Eldöntött projekt
P0411	Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – szolgáltatás- és forgalomtervezési adatok digitális kezelésére alkalmas IT-rendszerfejlesztések	Eldöntött projekt
P0412	Módváltási lehetőségek fejlesztése – mikromobilitási pontok, mobilitási pontok, mobilitási állomások, kerékpártámaszok kiépítése	Eldöntött projekt
P0413	Budafoki úti villamos fejlesztése	Projektötlet
P0414	Kőbánya–Belváros–Óbuda új trolihálózat-infrastruktúra kialakítása (9-es busz kiváltása)	2025–2030

ID	Név	Típus
P0415	Kőbánya–Belváros–Óbuda új trolihálózat kialakításához (9-es busz kiváltása) trolibuszok beszerzése: 25 db	2025–2030
P0416	Rákoskeresztúr központ, Pesti úti közösségi közlekedési korridor fejlesztése és kapcsolódó beruházások	Projektötlet
P0417	Mobilitási adattárház – prediktív közlekedési intelligencia fejlesztése	2023–2026
P0418	Budapesti villamoshálózat fejlesztése – a járművek rádiós váltóállító berendezéssel történő felszerelése	2023–2026
P0419	Budapesti trolibusz-járműbeszerzés a Rákóczi–Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 csuklós és 11 szóló trolibusz): II. ütem	2025–2030
P0420	Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi–Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával: II. ütem	2025–2030

FOGALOMMAGYARÁZAT, RÖVIDÍTÉSEK JEGYZÉKE RÖVIDÍTÉSEK

BKK	Budapesti Közlekedési Központ
BMB	Balázs Mór Bizottság, a mobilitási terv intézményi egyeztető fóruma
BMT	Budapesti Mobilitási Terv (korábbi nevén: Balázs Mór-terv)
EFM	a fővárosi régió Egységes Forgalmi Modellje
FKT	Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa
IT	információtechnológia, a gépi adatfeldolgozás eszközeinek és módszereinek összessége
SKV	stratégiai környezeti vizsgálat
SUMP	Sustainable Urban Mobility Planning/Plan, fenntartható városi mobilitástervezés/-terv

FOGALMAK, KIFEJEZÉSEK (A BMT SZÖVEGKÖRNYEZETÉBEN)

ÁLLAMI PROJEKT

közlekedési szempontból fővárosi relevanciájú, de nem a fővárosi intézményrendszer, hanem állami-kormányzati szervezetek által koordinált projektek köre

ÁTFOGÓ CÉL

a BMT Célrendszerében szereplő átfogó cél

BEAVATKOZÁSI TERÜLETEK

a BMT Célrendszerében szereplő 4 beavatkozási terület

BMT-ALKALMAZÁS

a BMT-ben szereplő, a fővárost és az agglomerációját érintő közlekedésfejlesztési projektek nyilvántartására, visszakeresésére, értékelésére, valamint a BMT céljainak megvalósulását mérő indikátorok kezelésére szolgáló, a BKK saját fejlesztésű eszköze

CITYLOGISZTIKA

városi áruszállítási menedzsment, a gazdasági forgalom szervezése a környezeti terhelés csökkentése érdekében

ELDÖNTÖTT PROJEKT

kivitelezési forrással rendelkező vagy megvalósítási fázisban lévő projekt

ÉLHETŐ VÁROS

a városlakók szempontjából élhetőnek tekintett városi környezet, tulajdonképpen a várostervezés és az ahhoz kapcsolódó közlekedéstervezés emberi dimenzióját tömörítő szempont- és követelményrendszer

FELADATJELLEGŰ PROJEKT

olyan projektek, amelyek jogszabályi kötelezettségből származó, valamint fenntartási, illetve amortizációs pótlási tevékenységekhez kötődnek, és nem tartalmaznak érdemi fejlesztést (pl. konvencionális útfelújítások)

FŐVÁROSI KOORDINÁLÁSÚ PROJEKT

a fővárosi közlekedési intézményrendszer (a Fővárosi Önkormányzat és szervezetei) által koordinált projektek

HOSSZÚ LISTA

a BMT-vel összefüggésben azonosításra került összes, elvben lehetséges projektlistája, a programozás tárgya

IGÉNYVEZÉRELT SZOLGÁLTATÁS

olyan rugalmas közlekedési rendszer(elem), amelyben a hagyományos közösségi közlekedési szolgáltatásoktól eltérően a menetrend és/vagy a közlekedési útvonal előre meghatározott keretek között, az utasok aktuális (változó) utazási igényei szerint kerül meghatározásra

INTERMODÁLIS

a különböző közlekedési módok környezeti, gazdasági, utazási idő szempontjából optimális utazási láncba szervező kombinációja

INDIKATÍVPROJEKT-LISTA

*a BMT előzetes hosszú listája, amely a BMT
Célrendszer és intézkedések kötet részeként állt elő*

INTÉZKEDÉSEK

*a BMT Célrendszerében a stratégiai célokhoz rendelt
feladatcsomag, amely az adott cél elérését segíti.
Egy-egy intézkedést több projekt megvalósítása
is segíthet. Az operatív célok felől tekintve a cél
megvalósításának eszköze, projektek felől nézve cél.*

KO-KRITÉRIUM

*adott projektértékelési módszer esetében
meghatározott küszöbérték, amelynek el nem érése
esetén a vizsgált projekt az adott vizsgálatból kizárásra
kerül, az adott vizsgálat 0 ponttal kerül beszámításra
az összetett pontszámba*

MAAS

*mobility as a service, a BMT értelmezési körében
a közlekedés szolgáltatásként való értelmezése,
a szolgáltatási pillérének előtérbe helyezése és ennek
a tervezés során történő figyelembevétele*

MEGVALÓSULT PROJEKT

a 2019-ben elfogadott BMT óta megvalósult projekt

MODAL SPLIT

*közlekedési munkamegosztás, a közlekedési
módok aránya*

OPERATÍV CÉLOK

a BMT Célrendszerében szereplő 11 operatív cél

PROGRAMOZÁS

*programalkotás, a projektek ütemezése meghatározott
forráskeret figyelembevételével*

PROJEKT

*lehatárolt közlekedési relevanciájú fejlesztési elképzelés
valamilyen cél megvalósítása érdekében*

PROJEKTADATLAPOK

*a projektekhez kapcsolódó adatok egységes
áttekintését segítő dokumentum, amely tartalmazza
a projektek legfontosabb leíró adatait*

PROJEKTC SOMAG

a projektek ütemezett köre az ütemekre vonatkozó forráskeret figyelembevételével

ID

a projektek azonosítására használt négyjegyű azonosító szám

PROJEKTÖTLET

olyan projekt, amelynek előkészítettsége alacsony szintű (projektelképzelés)

P+R, B+R

park/bike and ride, parkolj/kerékpározz és utazz tovább, kombinált utazást lehetővé tevő parkolóterület személygépjárművek vagy kerékpárok számára a közösségi közlekedési eszközre történő átszállás helyének közelében

RÖVID LISTA

a programozás eredményeként előálló javasolt projektcsomag tartalma

STAKEHOLDEREK

a stratégiai tervezésben érdekelt, érintett (pl. társadalmi) szereplők

STRATÉGIAI CÉLOK

a BMT Célrendszerében szereplő 3 stratégiai cél

STRATÉGIAI IRÁNYELVEK

a közlekedési struktúra kialakítására vonatkozó stratégiai irányelvek összessége

TÁVLATI FEJLESZTÉSEK

a programozás szempontjából a BMT időtávján kívülre (2030 utánra) ütemezett projektek köre

ÁBRAJEGYZÉK

1. ábra	<i>A BMT Közlekedésfejlesztési és beruházási programhoz kapcsolódó feladatok kidolgozásának folyamata</i>	7
2. ábra	<i>Projektadatlap struktúrája</i>	12
3. ábra	<i>Az egyes projekttypusok esetében alkalmazott értékelési módszerek</i>	13
4. ábra	<i>BMT I. Célrendszer és intézkedések – célrendszeri mátrix</i>	14
5. ábra	<i>Megvalósíthatósági értékelés (MEG) szempontrendszere</i>	24
6. ábra	<i>A projektértékelési és -programozási módszertan áttekintése</i>	28
7. ábra	<i>A Közlekedésfejlesztési és beruházási program elemei (példa)</i>	29
8. ábra	<i>Az összetett pontszám számítása során alkalmazott vizsgálati súlyok</i>	30
9. ábra	<i>A programalkotásban részt vevő projektek darabszám szerinti megoszlása projekttypusonként [%]</i>	37
10. ábra	<i>A Közlekedésfejlesztési és beruházási program megvalósításának cselekvési ütemterve</i>	69



TÁBLÁZATJEGYZÉK

1. táblázat <i>KÖR-értékelés SKV-projekt típusai és azok alappontszámai</i>	16	6. táblázat <i>A BMT-hez kapcsolódó állami projektek</i>	47
2. táblázat <i>A 2021–2023. évi programozás során a projektek típusonkénti megoszlása</i>	36	7. táblázat <i>A Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó eldöntött projektek listája</i>	50
3. táblázat <i>A fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó, az I. ütemben (2023–2026) előkészíteni, megvalósítani javasolt projektek</i>	39	8. táblázat <i>Az állami intézményrendszer hatáskörébe tartozó eldöntött projektek listája</i>	52
4. táblázat <i>A fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó, a II. ütemben (2025–2030) megvalósítani javasolt projektek</i>	41	9. táblázat <i>A Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó feladatjellegű projektek listája</i>	53
5. táblázat <i>A fővárosi intézményrendszer és a kerületek hatáskörébe tartozó, többletforrás rendelkezésre állása esetén (2023–2030) megvalósítani javasolt projektek</i>	44	10. táblázat <i>Állami hatáskörbe tartozó feladatjellegű projektek listája</i>	56
		11. táblázat <i>A BMT-hez kapcsolódó, a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektötletek listája</i>	57

12. táblázat

A fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó projektötletekre vonatkozó javaslat, prioritási lista

61

13. táblázat

Az állami hatáskörbe tartozó projektötletekre vonatkozó javaslat

66

14. táblázat

A Közlekedésfejlesztési és beruházási programban szereplő, a fővárosi intézményrendszer hatáskörébe tartozó projektek becsült beruházásiköltség-igénye

70

15. táblázat

A kockázati tényezők besorolása bekövetkezési valószínűségük, ill. hatásuk szerint

73

16. táblázat

Kockázati mátrix

75

17. táblázat

Kockázatkezelési stratégia

76



IMPRESSZUM

Budapesti Mobilitási Terv II. kötet, Közlekedésfejlesztési és beruházási program

A tervet Budapest Főváros Önkormányzata számára a Fővárosi Közgyűlés felhatalmazása alapján a Budapesti Közlekedési Központ készítette a Fővárosi Közgyűlés által 2019-ben jóváhagyott Budapesti Mobilitási Terv I. kötet (Célrendszer és intézkedések) és a Budapesti Mobilitási Terv II. kötet (Közlekedésfejlesztési és beruházási program) alapulvételével és felülvizsgálatával. A Budapesti Mobilitási Terv a 2023–2030 közti időszak közlekedésfejlesztésének a fenntartható városfejlesztéshez dinamikusan igazodó SUMP keretdokumentuma, amelyben az értékelt projektek köre a lefektetett BMT-módszertan alapján a célrendszernek megfelelően változhat.

Felelős kiadó

Dr. Walter Katalin vezérigazgató

Bodor Ádám Mobilitásfejlesztés igazgató

Készült a BKK Stratégiai Tervezés, valamint a Mobilitásfejlesztés Igazgatóság összefogásában. A dokumentum intézményi, valamint a társadalmi egyeztetésen beérkezett észrevételek és a független szakértők véleményének figyelembevétele alapján került véglegesítésre. A vonatkozó Stratégiai környezeti vizsgálatot a Trenecon Tanácsadó és Tervező Kft. készítette.

Szerzők, közreműködők a felülvizsgálatra és az átdolgozásra vonatkozóan:

Barber Tamás, Both Nikolett, Fehér Péter, Fejes Balázs, Hajnal Tünde, Halmos Tamás, Kapocsán Krisztina, Kerényi László Sándor, Kimmer Diána, Kofrán Gergely, Lénárt Máté, Menyhárt Barnabás, Rajna Amanda, Somlyai Enikő, Szűcs Hajnalka, Vágány András, Valentinyi Nóra

A terv intézményi és szakmai egyeztetésének alapvető fórumát az e célból létrehozott Balázs Mór Bizottság jelentette.

Az egyeztetési folyamatban az alábbi szervezetek vettek részt: Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal, Miniszterelnökség, Építési és Közlekedési Minisztérium, Pest Vármegye Önkormányzata, Budapest Közút Zrt., BKV Zrt., MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., MÁV-START Zrt., Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara. Továbbá Ekés András, dr. Fleischer Tamás és dr. Juhász Mattias mint független szakértők voltak a bizottság tagjai.

A külön nem jelölt képek és illusztrációk a BKK tulajdonát képezik.

Kiadja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

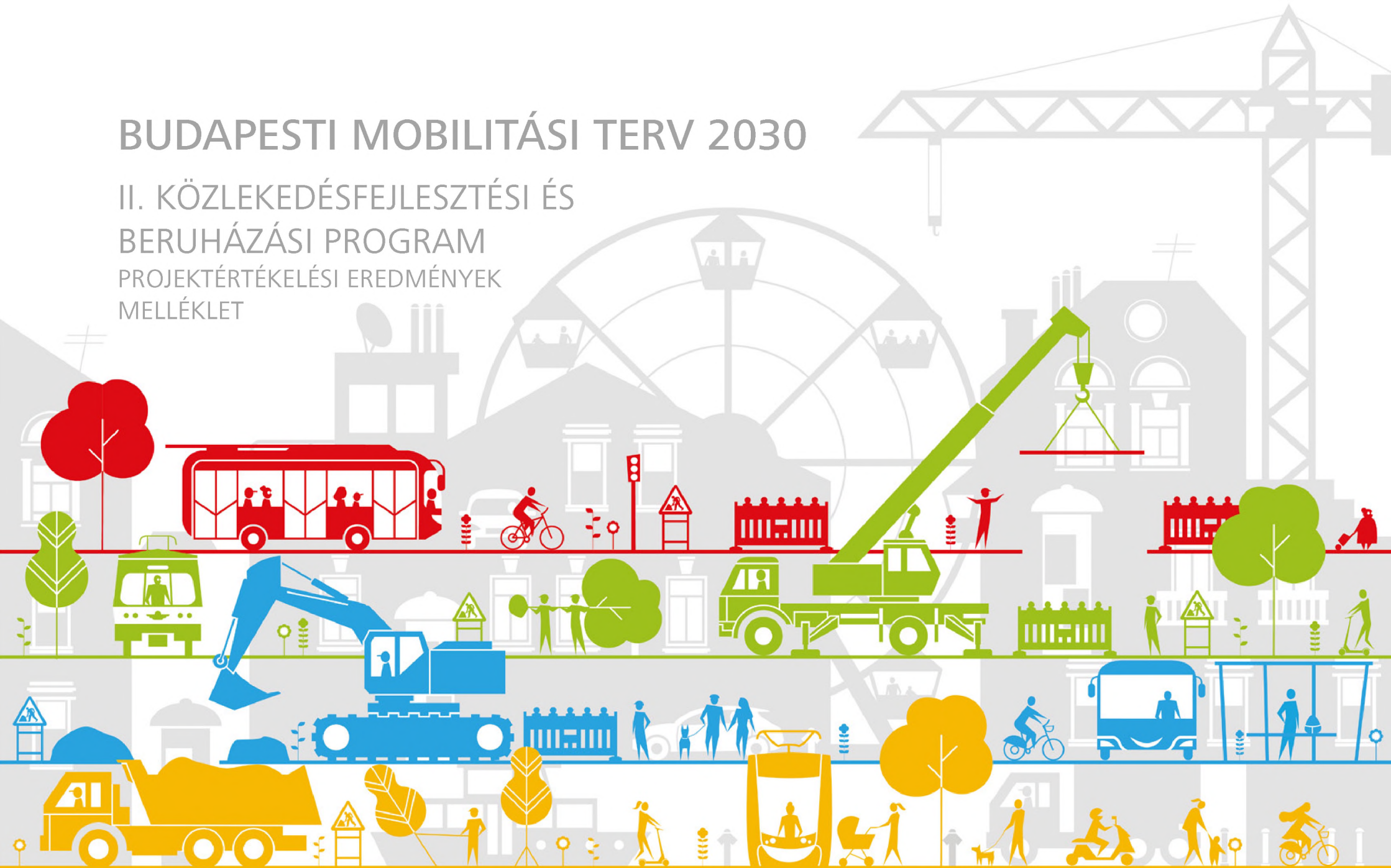
© BKK 2023



BUDAPESTI MOBILITÁSI TERV 2030

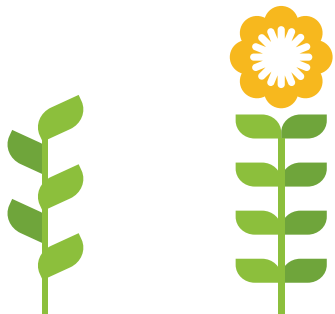
II. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI PROGRAM

PROJEKTÉRTÉKELÉSI EREDMÉNYEK
MELLÉKLET





Az alábbi táblázatok foglalják össze a BMT-ben szereplő projektek vizsgálati eredményeit. A projektek minden esetben projekt ID szerint kerültek rendezésre. Az összpontszám nem feltétlen a projektsorrendet jelenti, tekintettel arra, hogy a vizsgálatokat követően a végső javaslat készítése során számos egyéb szempontot is figyelembe kellett venni pl. elérhető forráslehetőségek, folyamatban lévő projektekhez való kapcsolódás stb. A megvalósult projektek nem kerültek értékelésre, azok hatásainak a visszamérésére a BMT Monitoring és értékelési rendszer indikátorain keresztül lesz mód. A vizsgálatok részletesebb leírását a BMT Beruházási program 2.2-es fejezete tartalmazza.



1

RANGSOROLHATÓ PROJEKTEK



1.1 FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT VAGY EGYES KERÜLETEK HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ PROJEKTEK

A 2030-ig megvalósítani tervezett konkrét rangsorolható projektek négy vizsgálati módszer (illeszkedésvizsgálat (ILL), megvalósíthatósági vizsgálat (MEG), többszemponú értékelés (MCA), környezeti értékelés (KÖR)) alapján kerültek értékelésre. A szakértők által adott értékek 0-100-as skálára kerülnek konvertálásra (konvertált pontszám), ahol 0 pontot a legalacsonyabb értékelési pontot kapott, míg 100 pontot a legmagasabb értékelési pontszámot kapott projekt kap, a korábbi módszertannak megfelelően. Ezek a konvertált pontszámok kerülnek súlyozásra az adott vizsgálatok meghatározott súlyaival, majd a súlyozott konvertált pontszámok összege adja a projektek összesített pontszámát. Az alábbi táblázat a konvertált pontszámokat, becsült forrásigényt, az előkészítés- és megvalósítás időigényét, míg az utolsó oszlop a projektek kategorizálását mutatja.



#	ID	Cím	Beruházási költség (M Ft)	Előkészítés várható időigénye (hó)	Megvalósítás várható időigénye (hó)	Összesített pontszám	Kategória
1.	P0005	A budapesti 3-as villamosvonal déli meghosszabbításának előkészítése és megvalósítása a Gubacsi hídig (pesterzsébeti szakasz)	40 800	30	16	40	Alapcsomag: I. ütem - előkészítés, II. ütem - megvalósítás
2.	P0006	42-es villamos meghosszabbítása	33 000	30	30	34	Alapcsomag: I. ütem - előkészítés, II. ütem - megvalósítás
3.	P0018	City logisztikai rakodási területek hálózatának kialakítása Budapesten	3 000	12	36	44	Kiegészítő projektcsomag
4.	P0035	Budapest, XXI. kerület, Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása, II. ütem előkészítése (Salak utca – Cseresznyefa utca)	20 000	40	36	16	Kiegészítő projektcsomag
5.	P0046	A budapesti Fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítésének és kétirányú meghosszabbításának megvalósítása	50 000	12	36	20	Kiegészítő projektcsomag
6.	P0051	Igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése Budapesten (BKK Telebusz)	1 800	-	-	48	Kiegészítő projektcsomag
7.	P0063	Budapesti fenntartható city logisztikai szabályozás kialakítása	500	12	24	51	Kiegészítő projektcsomag
8.	P0067	Budapest, Kossuth Lajos utca - Rákóczi út komplex megújítása I. ütem - közterületek újrafelosztása, buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata	10 000	24	18	34	Alapcsomag: II. ütem

#	ID	Cím	Beruházási költség (M Ft)	Előkészítés várható időigénye (hó)	Megvalósítás várható időigénye (hó)	Összesített pontszám	Kategória
9.	P0080	Budapest, Külső Bécsi úti villamosvonal meghosszabbítása (Vörösvári út – Aranyvölgy szakasz)	35 000	24	24	21	Kiegészítő projektcsomag
10.	P0086	Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd)	77 000	24	40	45	Alapcsomag: I. ütem - előkészítés, II. ütem - megvalósítás
11.	P0087	M1 metróvonal járműbeszerzés (22+5 db szerelvény)	29 000	5	54	45	Alapcsomag: II. ütem
12.	P0098	Budapest, XIV. kerület Nagy Lajos király útja fejlesztés előkészítése (meglévő nyomvonalon, a Kassai tér – Bosnyák tér között)	5 000	24	12	32	Alapcsomag: II. ütem
13.	P0112	Budapesti villamos vonalak összekötése a Deák tér és Lehel tér között, előkészítés és megvalósítás	38 000	30	36	44	Alapcsomag: I. ütem - előkészítés, II. ütem - megvalósítás
14.	P0113	Budapest, XXII. kerület Városháza tér komplex megújítása	4 145	96	12	50	Alapcsomag: II. ütem
15.	P0118	XVII. kerület Cinkotai út és Keresztúri út összekötése	1 600	48	12	28	Kiegészítő projektcsomag

#	ID	Cím	Beruházási költség (M Ft)	Előkészítés várható időigénye (hó)	Megvalósítás várható időigénye (hó)	Összesített pontszám	Kategória
16.	P0119	Budapest M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója	32 000	18	18	40	Kiegészítő projektcsomag
17.	P0153	Budapesti Hungária gyűrű (B20) bringasztráda egyes elemeinek kiépítése	3 800	24	84	55	Alapcsomag: II. ütem
18.	P0162	Budapest Gubacsi közúti híd felújítása	16 900	48	24	18	Kiegészítő projektcsomag
19.	P0171	Budapesti trolibusz járműbeszerzés IV.ütem (40 db jármű)	15 000	18	60	38	Kiegészítő projektcsomag
20.	P0172	Szilas-patak menti kerékpárút fejlesztés kb. 13 km hosszon	3 200	24	12	54	Kiegészítő projektcsomag
21.	P0175	Budai felső rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhévíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA)	12 441	30	18	50	Alapcsomag: II. ütem
22.	P0183	A budapesti 2-es villamos vonal meglévő szakaszának korszerűsítése (Jászai Mari tér és Közvágóhíd között)	22 000	18	24	36	Kiegészítő projektcsomag
23.	P0207	Budapesti M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központtól Káposztásmegyerig, kapcsolódó beavatkozásokkal	131 800	18	60	42	Kiegészítő projektcsomag
24.	P0208	Budapesti Orczy tér felújítása, közterületek rendezése	2 900	6	24	54	Alapcsomag: II. ütem
25.	P0216	Pesti alsó rakpart komplex felújítása Kossuth Lajos tér - Havas utca között (RAK-PARK)	15 110	18	10	55	Alapcsomag: I. ütem

#	ID	Cím	Beruházási költség (M Ft)	Előkészítés várható időigénye (hó)	Megvalósítás várható időigénye (hó)	Összesített pontszám	Kategória
26.	P0258	FUTÁR 2.0 – a BKK közösségi közlekedési forgalomirányítási és utastájékoztatási rendszerének megújítása	9 000	21	24	50	Alapcsomag: I. ütem
27.	P0275	Fogaskerekű vasút (60-as villamos) járműbeszerzés (1 db prototípus és 7 db sorozatjármű)	50 000	12	36	21	Kiegészítő projektcsomag
28.	P0276	2022-es trolibusz beszerzéshez (III. ütem) kapcsolódó infrastruktúra fejlesztés: Pongrác úti telephely áramátalakító létesítése, e-busz töltő bővíthetőséggel, valamint a környékbeli vonali áramellátás korszerűsítése (BKV)	8 000	9	24	57	Alapcsomag: I. ütem
29.	P0277	Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével (BKV)	5 128	6	28	57	Alapcsomag: I. ütem
30.	P0278	BKV elektromos buszok beszerzése (40 db szóló elektromos busz töltő infrastruktúrával együtt)	9 590	6	24	54	Alapcsomag: II. ütem
31.	P0297	Budapest, Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával	5 000	24	84	67	Alapcsomag: I. ütem
32.	P0298	Észak-pesti bringasztrádák (B1, B3, B4) egyes szakaszainak kialakítása	5 000	24	84	59	Alapcsomag: II. ütem
33.	P0299	Észak-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	16 000	24	84	59	Kiegészítő projektcsomag

#	ID	Cím	Beruházási költség (M Ft)	Előkészítés várható időigénye (hó)	Megvalósítás várható időigénye (hó)	Összesített pontszám	Kategória
34.	P0300	Budai körút (B10) bringasztráda egyes szakaszainak kialakítása	600	24	18	60	Kiegészítő projektcsomag
35.	P0301	Észak-budai kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	15 000	24	84	57	Kiegészítő projektcsomag
36.	P0302	Dél-budai kerékpárforgalmi főhálózat és a B4 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása	13 500	24	84	58	Alapcsomag: II. ütem
37.	P0303	Dél-pesti és csepeli kerékpárforgalmi főhálózat és a B7 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása	16 500	24	84	59	Alapcsomag: II. ütem
38.	P0304	Kelet-pesti bringasztrádák (B2, B9, B30) egyes elemeinek kialakítása	6 000	24	84	60	Alapcsomag: II. ütem
39.	P0305	Kelet-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása	26 000	24	84	61	Kiegészítő projektcsomag
40.	P0340	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal budapesti szakaszának fejlesztése II. ütem - Dél-Buda, Észak-Pest	5 300	30	18	67	Alapcsomag: I. ütem
41.	P0341	EuroVelo 14 nemzetközi kerékpárútvonal budapesti szakaszának fejlesztése Budapest-Balaton	5 250	26	18	66	Alapcsomag: I. ütem
42.	P0362	Budapest, Clark Ádám tér felújítása	1 300	24	20	54	Alapcsomag: II. ütem
43.	P0386	A budapesti M3 metróvonal káposztásmegyeri vonalhosszabbításhoz 8 darab új, 6 kocsis metrószerelvény beszerzése	12 000	48	12	42	Kiegészítő projektcsomag

#	ID	Cím	Beruházási költség (M Ft)	Előkészítés várható időigénye (hó)	Megvalósítás várható időigénye (hó)	Összesített pontszám	Kategória
44.	P0388	Budapest belső városrészeinek kerékpárosbarát fejlesztése	3 000	-	84	63	Alapcsomag: I. ütem
45.	P0391	Budapesti trolibusz járműbeszerzés a budai hálózatfejlesztésre (50 db szóló trolibusz)	11 000	36	12	54	Kiegészítő projektcsomag
46.	P0392	Budapesti trolibusz járműbeszerzés a kelet-pesti hálózatfejlesztésre (35 db csuklós trolibusz és 12 db szóló trolibusz)	12 000	36	18	54	Kiegészítő projektcsomag
47.	P0393	Budapesti trolibusz járműbeszerzés az észak-pesti hálózatfejlesztésre (64 db csuklós trolibusz és 16 db szóló trolibusz)	20 000	36	12	53	Kiegészítő projektcsomag
48.	P0394	Budapesti trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) I. ütem	16 500	36	24	57	Alapcsomag: II. ütem
49.	P0395	Budai trolihálózat-fejlesztés az Istenhegyi úti és a Bimbó úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával	5 000	30	12	54	Kiegészítő projektcsomag
50.	P0396	Kelet-pesti trolihálózat-fejlesztés a Jászberényi úti buszviszonylatcsoport egy részének trolivá alakításával	8 000	30	18	54	Kiegészítő projektcsomag
51.	P0397	Észak-pesti trolihálózat-fejlesztés a Reitter Ferenc utcai és az Árpád úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával	8 000	30	18	53	Kiegészítő projektcsomag
52.	P0398	Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával I. ütem	9 700	30	24	57	Alapcsomag: II. ütem

#	ID	Cím	Beruházási költség (M Ft)	Előkészítés várható időigénye (hó)	Megvalósítás várható időigénye (hó)	Összesített pontszám	Kategória
53.	P0407	Budapest, M3 metróvonal rekonstrukcióhoz kapcsolódó Göncz Árpád városközpont gyalogos aluljáró és felszíni kijáratok akadálymentesítése	8 000	10	18	61	Alapcsomag: I. ütem
54.	P0409	Villamos beszerzéshez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések (kocsiszínek, vonali infrastruktúra és áramellátás fejlesztése)	23 000	-	-	43	Alapcsomag: I. ütem
55.	P0414	Kőbánya-Belváros-Óbuda új trolihálózat-infrastruktúra kialakítása (9-es busz kiváltása)	5 000	-	-	55	Alapcsomag: II. ütem
56.	P0415	Kőbánya-Belváros-Óbuda új trolihálózat kialakításához (9-es busz kiváltása) trolibuszok beszerzése – 25 db	8 500	-	-	55	Alapcsomag: II. ütem
57.	P0417	Mobilitási adattárház - prediktív közlekedési intelligencia fejlesztése	3 700	12	24	54	Alapcsomag: I. ütem
58.	P0418	Budapesti villamoshálózat fejlesztése – a járművek rádiós váltóállító berendezéssel történő felszerelése	2 200	6	24	44	Alapcsomag: I. ütem
59.	P0419	Budapesti trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) II. ütem	16 500	36	24	57	Alapcsomag: II. ütem
60.	P0420	Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával II. ütem	9 700	30	24	57	Alapcsomag: II. ütem

1.2 ÁLLAMI INTÉZMÉNYEK HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ PROJEKTEK

Az alábbi táblázat az állami projektek BMT értékelési szempontjaira, céljaira épülő listáját mutatja be, a projektek pontszámai nem a megvalósítás sorrendjét jelenítik meg. A nem Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozó projektekre (állami projektek) forráskeret, illetve ütemek nélküli, a BMT szempontjaira épülő javasolt lista készül, ami azonban nem jelent a projektek konkrét megvalósítására vonatkozó döntést. Ennek alapján a Fővárosi Önkormányzat – mint stakeholder – kialakíthatja szakmai álláspontját és képviselheti érdekeit az érintett fejlesztések előkészítése, illetve megvalósítása során. A projektek értékelése a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektek esetében is alkalmazott módszertan szerint történt, a projektgazdákkal való többkörös egyeztetések után.



#	ID	Cím	Összesített pontszám	Kategória
1.	P0004	3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át nyugat felé (Angyalföld, Árpád híd) és Szegedi úti felüljáró megépítése	35	Kiemelten javasolt
2.	P0008	Rákospalota-Újpest - Veresegyház - Vác vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás	25	Kiemelten javasolt
3.	P0030	Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása	28	Javasolt
4.	P0038	H6/H7 HÉV-vonalak felújítása, bekötése a Kálvin térig (észak-déli regionális gyorsvasút déli szakasz)	23	Kiemelten javasolt
5.	P0039	H5 és H6/H7 HÉV-vonalak összekötése Kaszásdűlő - Kálvin tér között (észak-déli regionális gyorsvasút belvárosi szakasz)	27	Kiemelten javasolt
6.	P0040	H5 HÉV-vonal felújítása (Batthyány tér - Szentendre) (észak-déli regionális gyorsvasút északi szakasz)	27	Kiemelten javasolt
7.	P0045	Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti elérhetőségének javítása	20	Kiemelten javasolt
8.	P0047	Galvani úti új Duna-híd, valamint a kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása	18	Javasolt távlati
9.	P0050	HÉV járműbeszerzés (59 db hév szerelvény)	30	Kiemelten javasolt
10.	P0068	Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	18	Kiemelten javasolt
11.	P0081	Városliget közlekedésfejlesztéseinek megvalósítása	38	Kiemelten javasolt
12.	P0083	M0 körgyűrű, északi szektor (10-11. sz. főutak között, 2x2 sávossal)	4	Javasolt
13.	P0085	M0 körgyűrű, nyugati szektor (1-10. sz. főutak között, 2x2 sávossal)	2	Javasolt távlati
14.	P0089	M2 metró és H8/H9 HÉV összekötése az Örs vezér terén, a H8/H9 HÉV-vonalak felújítása (Örs vezér tere és Cinkota között)	49	Kiemelten javasolt
15.	P0090	M2 metró - H8/H9 HÉV vonalról kiágazó rákoskeresztúri szárnyvonal kiépítése	34	Javasolt távlati

#	ID	Cím	Összesített pontszám	Kategória
16.	P0129	Budai fonódó villamos II. ütem - Műegyetemi Villamosvonal kiépítése Gellért tértől a Budafoki útig	41	Kiemelten javasolt
17.	P0177	Budapest-Kelenföld felvételi épület felújítása	26	Javasolt
18.	P0187	Dél-budai Centrumkórház (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése	11	Javasolt távlati
19.	P0199	Átmenő vasúti főpályaudvar és a Kelenföldi és Nyugati pu. közötti vasúti alagút létesítése	21	Javasolt távlati
20.	P0200	Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése	21	Kiemelten javasolt
21.	P0209	H8 gödöllői HÉV Budapest-Cinkota – Gödöllő, valamint a H9 csömöri HÉV Budapest-Cinkota – Csömör – Kavicsbánya-elágazás vonalszakaszok felújítása	45	Javasolt távlati
22.	P0220	Zsámbéki-medence autóbuzszos közlekedésének fejlesztése - Budakeszi buszsáv és kapcsolódó infrastruktúra beavatkozások	31	Javasolt távlati
23.	P0221	Elővárosi vasútvonalak megállóinál, állomásainál módváltást elősegítő P+R és B+R parkolók kialakítása	28	Kiemelten javasolt
24.	P0222	Budapest-Nyugati pályaudvar átépítése, magasépítési és környezetrendezési feladatai	29	Javasolt
25.	P0223	Kőbánya felső – Rákosliget rekonstrukció és szűk keresztmetszet kiváltás	28	Javasolt
26.	P0224	Kelenföldi intermodális csomópont örmezői autóbuzsz-terminál megvalósítása és a P+R parkolók bővítése	24	Kiemelten javasolt
27.	P0225	Gróf Esterházy János rakpart és az Óbudai-sziget között létesítendő gyalogos és kerékpáros híd tervezése és Mozaik utca - Óbudai-sziget között létesítendő kettős felszerkezetű közúti híd tervezése, a meglévő H-híd elbontásával	40	Kiemelten javasolt
28.	P0226	Pesti alsó rakpart közterületi megújítása: Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása	39	Kiemelten javasolt
29.	P0227	Integrált fővárosi agglomerációs tarifarendszer bevezetése	47	Kiemelten javasolt

#	ID	Cím	Összesített pontszám	Kategória
30.	P0228	Hiányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok kiépítése a budapesti agglomerációs vasúti hálózaton (Pestújhely, Újpalota, Rákosszentmihály, Rákosfalva, Albertfalva)	32	Javasolt
31.	P0261	Kőbánya alsó megállóhely utasforgalmi tereinek korszerűsítése / kivitelezés, tervezés	58	Kiemelten javasolt
32.	P0262	Kőbánya-Kispest vasútállomás utasforgalmi tereinek korszerűsítése / tervezés	41	Kiemelten javasolt
33.	P0263	Kis-Gellért hegyi alagút átépítése (emeletes motorvonatokra) és Déli pályaudvaron kapacitásnövelés, akadálymentesítés és a szolgáltatási szint emelése	35	Kiemelten javasolt
34.	P0264	A 150. sz. vasútvonal Soroksár (kiz.) - Ferencváros (kiz.) közötti szakaszának átépítése	23	Javasolt
35.	P0265	Központi forgalomirányítás létesítése TEN-T vasútvonalakon (70-es, 80-as, 100a, 140-es vasútvonalak egyes szakaszain)	37	Kiemelten javasolt
36.	P0266	Budapest-Nyugati pályaudvar és bevezető szakaszainak rövidtávú fejlesztése	30	Kiemelten javasolt
37.	P0268	Versenyképes vasúti infrastruktúra fejlesztés, II. ütem, Városliget elág. (kiz.) - Kőbánya-Kispest (kiz.) szakasz, Vecsés állomás és Monor (kiz.) -Albertirsa (kiz.) szakasz egyszerűsített korszerűsítése	34	Kiemelten javasolt
38.	P0272	Déli körvasút III. ütem - Népliget megállóhely kialakítása és Ferencváros végponti különszintű vasúti átemelés létesítése	25	Javasolt
39.	P0274	Kelenföld - Törökbálint vasútvonal szakasz szűk keresztmetszet kiváltása	24	Javasolt
40.	P0292	Vasúti vontatójárművek beszerzése (90 db két-áramnemű, 25 db három-áramnemű villamosmozdony)	26	Javasolt
41.	P0342	Új Közlekedési Múzeum építése	22	Javasolt távlati
42.	P0355	Déli körvasút II. ütem kiegészítő környezetrendezési feladatok (Kelenföldi út és a budai hídfő közötti szakaszon a vasúti pálya mentén)	33	Kiemelten javasolt
43.	P0374	A 70-es vasútvonal Budapest-Nyugati pályaudvarra bevezető szakaszának rekonstrukciója	24	Javasolt
44.	P0375	Közlekedési Múzeum vasúti megállóhely létesítése	38	Kiemelten javasolt

2

ELDÖNTÖTT PROJEKTEK



Az eldöntött projektek a BMT célokhoz, intézkedésekhez való illeszkedés (illeszkedésvizsgálat) alapján kerülnek kizárólag értékelésre.

2.1 FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ ELDÖNTÖTT PROJEKTEK

#	ID	Cím
1.	P0024	Módváltási lehetőségek fejlesztése - B+R parkolók kiépítése
2.	P0034	Villamos járműbeszerzés III. ütem (opcionális 51 db CAF szerelvény)
3.	P0287	BudapestGO II. – Volánbusz járatok integrációja, NFC-s jegyérvényesítés bevezetése, utazástervezés finomhangolása, akadálymentesség továbbfejlesztése
4.	P0288	BudapestGO III. – ügyfélművelés és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autós funkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélelérés és - tájékoztatás
5.	P0295	Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment)
6.	P0311	VEKOP 01/17 „A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben
7.	P0314	VEKOP 04 Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében
8.	P0316	VEKOP 07 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében
9.	P0317	VEKOP 08/18 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében
10.	P0318	VEKOP 10/19 Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XV. kerületében
11.	P0319	VEKOP 11/14 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében
12.	P0320	VEKOP 12/15 Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIII. kerületében
13.	P0321	VEKOP 12/16 Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében
14.	P0339	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése I. ütem - Észak-Buda (városhatár-Lánchíd között 13,3 km-en)
15.	P0364	XVIII. kerület, Üllői út (Szarvas csárda tér - városhatár) felújítása

#	ID	Cím
16.	P0370	Fővárosi közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv
17.	P0371	A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája
18.	P0377	Fővárosi aktív- és mikromobilitási stratégia
19.	P0390	A budapesti közösségi közlekedés hálózati stratégiája
20.	P0406	Érintés nélküli (NFC) fizetés pilot bevezetése a budapesti közösségi közlekedésben
21.	P0410	Az ellenőrzési tevékenység teljeskörű digitalizációja
22.	P0411	Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – szolgáltatás- és forgalomtervezési adatok digitális kezelésére alkalmas IT rendszerfejlesztések
23.	P0412	Módváltási lehetőségek fejlesztése – mikromobilitási pontok, mobilitási pontok, mobilitási állomások, kerékpártámaszok kiépítése

2.2 ÁLLAMI INTÉZMÉNYEK HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ PROJEKTEK

#	ID	Cím
1.	P0043	Déli körvasút II. ütem - Kelenföld és Ferencváros vonalszakasz kapacitásbővítése, elővárosi megállók fejlesztése, új megállóhelyek kialakítása
2.	P0096	MÁV-START motorvonat beszerzés (IKOP-2.1.0-15-2017-00039 és IKOP-2.1.0-15-2018-00051)
3.	P0259	Budapest-Keleti és Budapest-Nyugati pályaudvar utasforgalmi fejlesztése
4.	P0267	Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) - Hegyeshalom vonalon (CEF projekt)
5.	P0293	MÁV jegykiadó automaták (275 + 100 db) beszerzése
6.	P0327	Zöld Busz Flotta és Infrastruktúra Fejlesztési Projekt Budapest agglomerációban
7.	P0337	A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (HKIR)

3

FELADATJELLEGŰ PROJEKTEK



A feladatjellegű projektek közé elsősorban a jogszabályi kötelezettségből adódó, állagmegóvó, érdemi fejlesztést nem tartalmazó projektek tartoznak. A feladatok kategóriába sorolása a BMT céljaihoz való illeszkedés alapján, a környezeti pontszámok figyelembevételével történik. Azonban a feladatok esetében egyes projektek megvalósítása nagyobb prioritást élvezhet, mint amelyet az illeszkedési pontszám indokolna, ennek oka az egyes infrastruktúrák műszaki állapotában lévő jelentős eltérések.

3.1 FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ PROJEKTEK

#	ID	Cím	Kategória
1.	P0012	Városrészek közúthálózatának kerékpárosbarát átalakítása, közlekedésbiztonság növelése	Kiemelten javasolt
2.	P0015	Közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése forgalomszabályozási megoldásokkal	Javasolt
3.	P0019	Fővárosi átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepció	Javasolt
4.	P0022	A közösségi közlekedési közszolgáltatások és a megosztott mobilitási szolgáltatások szabályozása, komplex menedzsmentje, a megosztott mobilitás közösségi közlekedési rendszerbe integrálása	Javasolt
5.	P0023	Az egységes budapesti taxiszoolgáltatás fejlesztése (kibocsátáscsökkentés, droszthasználat)	Javasolt
6.	P0033	Fővárosi közúti közlekedési baleseti adatgyűjtési-, feldolgozási- és tárolási rendszer létrehozása	Javasolt távlati
7.	P0052	Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – közlekedési változások digitális kezelésére alkalmas IT rendszerfejlesztések	Javasolt távlati
8.	P0053	Együttműködés továbbfejlesztése a fővárosi és agglomerációs közlekedésszervezésben (BKK – Budapest Főváros Önkormányzata- közlekedésért felelős minisztérium)	Kiemelten javasolt
9.	P0079	Közútfejlesztések a vasút területválasztó hatásának oldására, településrészek közötti közlekedési kapcsolatok javítására	Javasolt távlati

#	ID	Cím	Kategória
10.	P0100	A Petőfi híd rekonstrukciója	Kiemelten javasolt
11.	P0110	Turistabuszok közlekedési és várakozási szabályozása és kapcsolódó beavatkozások (ki- és beszállóhelyek, várakozási és tárolóhelyek kialakítása, szabályozás megalkotása)	Javasolt
12.	P0111	Fővárosi villamosvonalak megállóinak ütemezett akadálymentesítése	Javasolt
13.	P0138	X-XVII. kerület Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója	Javasolt
14.	P0144	50-es villamosvonal megállóinak akadálymentesítése	Kiemelten javasolt
15.	P0154	XI. kerület Szerémi úti meglévő zajvédő fal cseréje (Budafoki út- Dombóvári út között)	Javasolt távlati
16.	P0178	P+R parkolók ütemes megvalósítása Budapest közigazgatási határain belül	Javasolt
17.	P0186	56-56A villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér - Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon)	Kiemelten javasolt
18.	P0190	Váralagút felújítása	Kiemelten javasolt
19.	P0202	Egységes Forgalmi Modell üzemeltetése és továbbfejlesztése	Kiemelten javasolt
20.	P0210	Budapest Közút Zrt. 2022-2023. évi útfelújítási program	Kiemelten javasolt
21.	P0211	Budapest Közút Zrt. 2024-2029. évi útfelújítási program	Javasolt távlati
22.	P0212	Forgalomtechnikai intézkedések - gyalogátkelőhelyek fejlesztése, forgalombiztonságának növelése, forgalmi rend korrekciók, új buszsávok	Kiemelten javasolt
23.	P0213	Híd- és műtárgyfelújítások 2021-2025	Javasolt

#	ID	Cím	Kategória
24.	P0214	II. és XII. kerület határán fekvő Szilágyi Erzsébet fasor komplex felújítása	Kiemelten javasolt
25.	P0219	IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca) komplex felújítása	Javasolt
26.	P0284	Széchenyi lánchídhöz kapcsolódó pesti oldali villamos- és közúti aluljáró felújítása árvízvédelmi és akadálymentesítési beavatkozásokkal	Kiemelten javasolt
27.	P0294	Közbringa-rendszer továbbfejlesztése II.ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése)	Kiemelten javasolt
28.	P0296	Fővárosi szemléletformáló kampányok a fenntartható és biztonságos mobilitás népszerűsítésére	Kiemelten javasolt
29.	P0307	Erzsébet híd, Szabadság híd kerékpározhatóságának fejlesztése	Kiemelten javasolt
30.	P0308	Kerékpárszállítás lehetőségének bővítése a fővárosi kötöttpályás közösségi közlekedési járműveken	Javasolt
31.	P0309	Társadalmi részvételt segítő online platform fejlesztése	Javasolt
32.	P0349	Egészséges utcák komplex fejlesztése - emberközpontú, humanizált közterületek kialakítása forgalomcsillapítással, közterületek újrafelosztásával, aktív közlekedési módok előtérbe helyezésével, gyaloglás feltételeinek jelentős javításával	Kiemelten javasolt
33.	P0350	Biztonságos főutak kialakítása Budapesten - baleseti gócpontok felszámolása	Kiemelten javasolt
34.	P0356	Óbudai-szigetre vezető K-híd felújítása	Javasolt
35.	P0357	Népligeti csomópont (Üllői út-Könyves Kálmán körút) hosszútávú rendezése	Kiemelten javasolt
36.	P0358	VI-XIII. kerületek között átvezető Ferdinánd híd felújítása, kerékpársávok kialakításával	Javasolt
37.	P0360	III. kerület Flórián téri felüljáró felújítása	Javasolt
38.	P0361	Zugligeti Libegő felújítása	Javasolt

#	ID	Cím	Kategória
39.	P0367	A BKK Zrt. 2021-2024-re szóló Esélyegyenlőségi Terve (EET)	Kiemelten javasolt
40.	P0368	Esélyegyenlőségi szemléletformáló képzési program a BKK Zrt. Esélyegyenlőségi Terve alapján	Javasolt
41.	P0369	Budapesti Mobilitási Terv informatikai rendszerének fejlesztése	Javasolt
42.	P0372	Budapesti megosztott mobilitási koncepció	Javasolt távlati
43.	P0376	Fővárosi MaaS stratégia és akcióterv	Kiemelten javasolt
44.	P0379	Free taxi control – publikus viteldíjmérő, rendszámellenőrző és panaszbejelentő alkalmazás	Kiemelten javasolt
45.	P0380	Valós idejű taxiszigetelési adatfeldolgozó IT rendszer	Javasolt
46.	P0381	Budapesti SUMP folyamatos aktualizálása	Javasolt
47.	P0404	BKK 2024-2030. között tervezett út-, és műtárgy felújítások előkészítése	Javasolt
48.	P0405	BKK 2024-2030. között tervezett út-, és műtárgy felújítások	Javasolt távlati

3.2 ÁLLAMI INTÉZMÉNYEK HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ PROJEKTEK

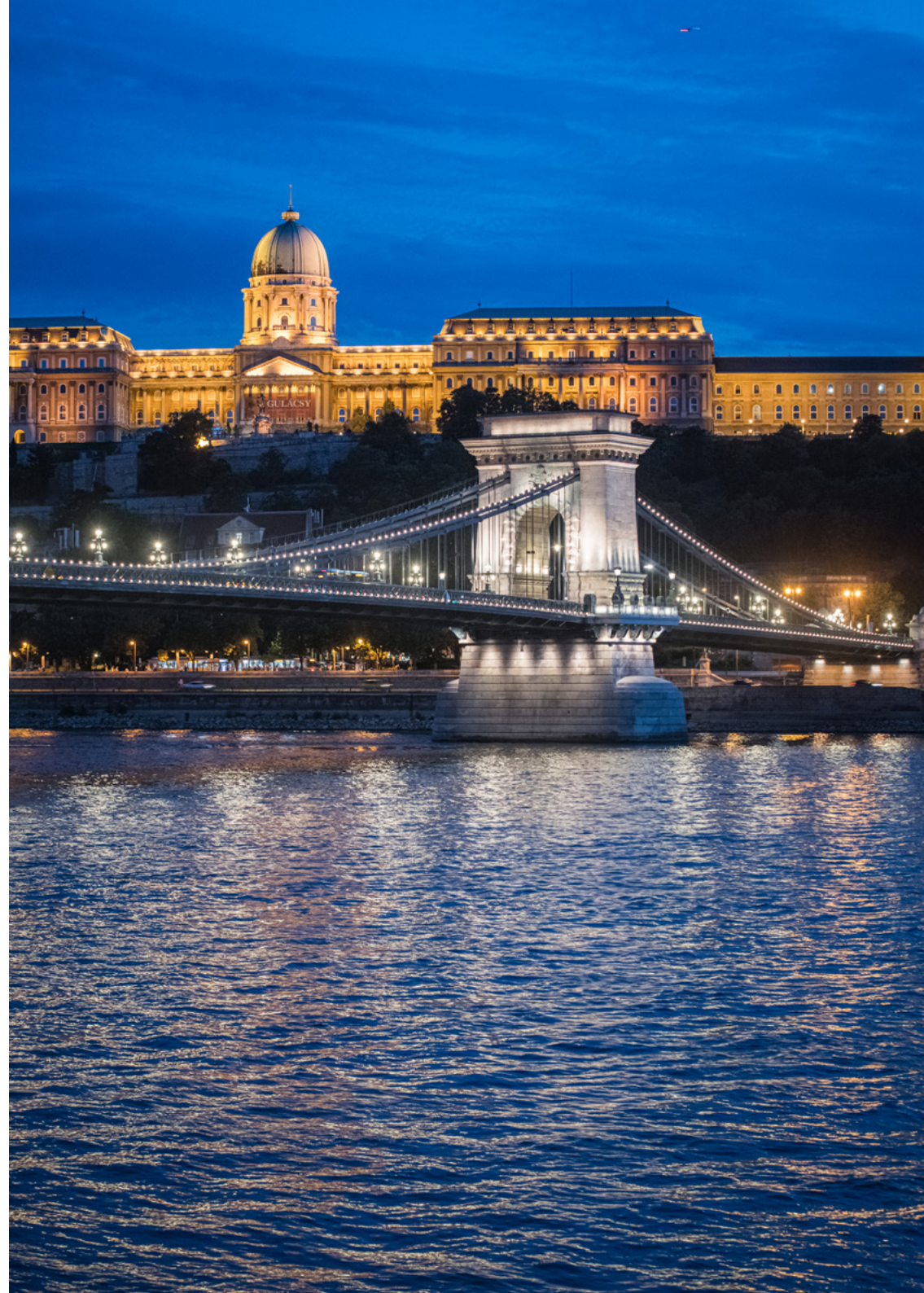
#	ID	Cím
1.	P0322	Budakeszi úti buszsáv kialakításához kapcsolódó menetrendi beavatkozások
2.	P0323	Zsámbéki medence új közúti kapcsolatai miatt a fővárosi közösségi közlekedési szolgáltatás menetrendi beavatkozásai
3.	P0324	Dabas és térsége fővárosi összeköttetésének javítása az M5-ös autópályán át közlekedő járatokkal
4.	P0325	A meglévő közforgalmú autóbuszhálózat átalakítása, fejlesztése a 80a Budapest – Hatvan vasútvonal mentén
5.	P0326	Csepel-sziget autóbuszos kiszolgálásának felülvizsgálata a H6-os ráckevei HÉV vonal felújítási munkálatainak befejezését követően
6.	P0343	Agglomerációs kerékpárforgalmi hálózatfejlesztési stratégia (Kerékpáros kertváros)

4

PROJEKTÖTLETEK



A projektötletek értékelése a feladatokhoz hasonlóan illeszkedés- és környezeti vizsgálat alapján történik a projektek jelenlegi fázisában elérhető információk alapján. Ezen projektek jelentős része műszaki előkészítés szempontjából kezdetleges, további ki- és/vagy átdolgozásuk indokolt, ezért a többi vizsgálati módszer alkalmazására a projektek jelenlegi fázisában nincs mód. A projektek konkrét előkészítését követően nyílik lehetőség a projektek több vizsgálati módszer szerinti értékelésére, a projektek kidolgozása, műszaki tartalmuk változtatása az illeszkedési és környezeti vizsgálat eredményét is változtathatja.



4.1 FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ PROJEKTÖTLETEK

#	ID	Cím	Kategória
1.	P0009	2-es villamos északi irányú meghosszabbítása	Javasolt távlati
2.	P0013	A fővárosi és az elővárosi vízi közösségi közlekedés feltételeinek megvalósítása - helyi és agglomerációs hajóáratok kialakítása, kikötők fejlesztése, elérhetőségük javítása, járműbeszerzés a szükséges tároló-karbantartó teleppel, hajóbeszerzés	Javasolt távlati
3.	P0021	300 db elektromos busz forgalomba állítása Budapesten 2035-ig	Javasolt
4.	P0044	A fővárosi közlekedési rendszer fenntartható és kiszámítható normatív alapú finanszírozási kereteit meghatározó tanulmány elkészítése	Kiemelten javasolt
5.	P0069	Aquincum Duna-híd és kapcsolódó úthálózat (körvasút menti körút kiépítése I. szakasz 10-es fő út – M3 autópálya között)	Javasolt
6.	P0070	Közlekedési infrastruktúra fejlesztés a körvasút mentén II. szakasz (M3 autópálya - Üllői út közötti szakasz)	Javasolt távlati
7.	P0071	Albertfalva Duna -híd és kapcsolódó úthálózat, villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz Soroksári út – M6 bevezető út között)	Javasolt
8.	P0072	Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva - Egér út)	Javasolt távlati
9.	P0073	Közlekedési infrastruktúra fejlesztés a körvasút mentén III. szakasz (Üllői út – Soroksári út között)	Javasolt
10.	P0076	Állandó kiállítási helyszín létesítése a fővárosi közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű gyűjtemény számára	Javasolt távlati
11.	P0093	M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása - Budapest Kelenföld - Budaörs között, P+R kiépítés	Javasolt
12.	P0099	Budai fonódó villamos III. ütem - Óbuda villamoskapcsolatának kiépítése Margit híd-Szentendrei út között, az érintett közútszakaszok komplex felújításával, kerékpáros tengely kiépítésével, Flórián tér humanizálásával, intermodális csomópont kialakításával (Kaszásdűlő)	Javasolt
13.	P0107	Újpalotai villamosvonal megvalósítása (Újpalota - Astoria között)	Javasolt
14.	P0108	Városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása	Kiemelten javasolt

#	ID	Cím	Kategória
15.	P0155	Nagykörút komplex megújítása - forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás	Kiemelten javasolt
16.	P0165	2-es és 51-es villamosok kétvágányú összekötése a Közvágóhid térségében (Kvassay Jenő út - Soroksári út csomópont)	Javasolt távlati
17.	P0192	Alacsony károsanyag kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése, szabályozási koncepció	Kiemelten javasolt
18.	P0193	Automatizált járművek közlekedéséhez kapcsolódó feltételrendszer, a szükséges infrastrukturális feltételek meghatározása	Javasolt távlati
19.	P0203	Pesti külső kerületeket összekötő közút kiépítése az M31 - M51 autóutak térségét összekötve	Javasolt távlati
20.	P0206	A fővárosi e-töltő infrastruktúra fejlesztési és szabályozási környezetének kialakítása	Javasolt
21.	P0217	M4 metróvonal keleti meghosszabbítása - Budapest-Keleti pályaudvar - M3 autópálya térsége között, P+R kiépítés	Kiemelten javasolt
22.	P0218	Pesti fonódó villamoshálózat: a Népszínház utcai villamosok bekötése a Rákóczi úti villamosvonalba, valamint a Rákóczi úti villamos bekötése a kiskörúti villamosvonalba, továbbá az Astoria csomópont akadálymentesítése	Javasolt
23.	P0282	Andrássy út komplex megújítása - forgalomcsillapítása, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás	Kiemelten javasolt
24.	P0285	EMV alapú e-ticketing rendszer bevezetése	Kiemelten javasolt
25.	P0306	Lakóhelyi és célponti kerékpártárolás és -parkolás fejlesztése	Javasolt távlati
26.	P0332	Budapesti zöld (gyalogos és kerékpáros) utak elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kialakítása, zöldút-hálózat kiépítése	Kiemelten javasolt
27.	P0344	EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése III. ütem - Közép-Buda, Közép-Pest, Dél-Pest (más projektekből kimaradt szakaszok kiépítése)	Javasolt
28.	P0347	Gellért-hegy közösségi közlekedésének fejlesztése	Javasolt távlati
29.	P0352	Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása, a felüljáró elbontásával	Javasolt

#	ID	Cím	Kategória
30.	P0353	III. kerületi zajvédő falak építése a H5 hév vonal mentén	Javasolt távlati
31.	P0354	X. kerület Kőbányai út felújítása Orczy tér - Mázsza tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain	Javasolt
32.	P0382	Észak-budai közúti alagút kiépítése (10.sz főút elkerülő és a Hidegkúti út között)	Javasolt
33.	P0385	300 darab új, legalább EURO 6 emissziós besorolású vagy alternatív meghajtású autóbusz forgalomba állítása 2026-ig Budapesten	Kiemelten javasolt
34.	P0387	Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések	Kiemelten javasolt
35.	P0389	M2 metróvonal állomásainak akadálymentesítése	Javasolt
36.	P0400	Villamos járműbeszerzés IV. ütem – (5-)23 db hosszú villamos beszerzése, ha a CAF opcióból nem hívunk le hosszú villamost	Kiemelten javasolt
37.	P0401	Villamos járműbeszerzés V. ütem – 65 db rövid villamos beszerzése (Ganz csere)	Kiemelten javasolt
38.	P0402	Villamos járműbeszerzés VI. ütem – 50 db rövid villamos beszerzése (maradék hannoveriek cseréje)	Kiemelten javasolt
39.	P0403	Villamos járműbeszerzés VII. ütem – az új villamosfejlesztések járműigényét kiszolgáló 50 db rövid villamos beszerzése	Javasolt
40.	P0408	Trolibusz beszerzéshez kapcsolódó tárolókapacitások fejlesztése	Kiemelten javasolt
41.	P0413	Budafoki úti villamos fejlesztése	Javasolt távlati
42.	P0416	Rákoskeresztúr központ, Pesti úti közösségi közlekedési korridor fejlesztése és kapcsolódó beruházások	Javasolt távlati



4.2 ÁLLAMI INTÉZMÉNYEK HATÁSKÖRÉBE TARTOZÓ PROJEKTÖTLETEK

#	ID	Cím	Kategória
1.	P0230	Kelenföldi Duna-parti sétány kialakítása	Javasolt
2.	P0231	Rákosrendező pályaudvar helyén létrejövő városrész részeként új városi park	Javasolt
3.	P0233	Központi forgalomirányításba vont állomások és vonalszakaszok számának bővítése, KöFI és KöFE kiterjesztése Budapest és az agglomeráció egész területére	Kiemelten javasolt
4.	P0234	Vasúti informatikai rendszer, vasúti informatikai szolgáltatás és további speciális alkalmazások fejlesztéséhez szükséges szabályzatok és fejlesztési tervek megalkotása	Javasolt távlati
5.	P0235	A vasúti forgalmat lassító, kisebb szakági beavatkozással kezelhető problémák megoldása	Kiemelten javasolt
6.	P0237	Keleti pályaudvar rövid távú fejlesztése	Javasolt
7.	P0241	Ferencváros állomás rövidtávú fejlesztése	Kiemelten javasolt
8.	P0242	Belső körvasút hosszú távú fejlesztése	Javasolt távlati
9.	P0244	Kelenföld állomás és térsége - kapacitás biztosítása átmenő vonatok számára	Javasolt távlati
10.	P0245	Kelenföld állomás és térsége - fordítókapacitás biztosítása	Javasolt távlati
11.	P0246	Kőbánya-Kispest állomás távlati fejlesztése	Javasolt
12.	P0247	Horog utcai delta kiépítése infrastruktúra fejlesztés	Javasolt távlati
13.	P0249	Ferencváros térségében szükséges kapacitásfejlesztések	Javasolt távlati
14.	P0251	További kapacitásbővítés a 80a vasútvonalon	Javasolt távlati
15.	P0253	További kapacitásbővítés a 120a vasútvonalon	Javasolt távlati
16.	P0255	Elővárosi járműelőkészítő, karbantartó és tároló funkciók elővárosi fordítóállomásokra telepítése	Javasolt távlati
17.	P0256	A növekvő forgalomhoz vontatási energiaellátórendszer szükség szerinti bővítése	Javasolt távlati
18.	P0269	Országos vasúti áruforgalmi koncepció létrehozása és V0 Budapestet délre elkerülő vasútvonal nyomvonalának kijelölése és környezetvédelmi engedélyének megszerzése	Kiemelten javasolt
19.	P0334	Dél-pesti zöldfolyósó és kerékpárút - Csepelt, Soroksárt és XVIII. kerületet összekötő kerékpárút kialakítása	Javasolt távlati

IMPRESSZUM

Budapesti Mobilitási Terv II. kötet, Közlekedésfejlesztési és beruházási program – Projektértékelési eredmények melléklet

A tervet Budapest Főváros Önkormányzata számára, a Fővárosi Közgyűlés felhatalmazása alapján a Budapesti Közlekedési Központ készítette a Fővárosi Közgyűlés által 2019-ben jóváhagyott Budapesti Mobilitási Terv I. kötet (Célrendszer és intézkedések) és a Budapesti Mobilitási Terv II. kötet (Közlekedésfejlesztési és beruházási program) alapulvételével és felülvizsgálatával. A Budapesti Mobilitási Terv a 2023-2030 közti időszak közlekedésfejlesztésének a fenntartható városfejlesztéshez dinamikusan igazodó SUMP keretdokumentuma, amelyben az értékelt projektek köre a lefektetett BMT módszertan alapján a célrendszernek megfelelően változhat.

Felelős kiadó: dr. Walter Katalin, vezérigazgató

Bodor Ádám, Mobilitásfejlesztés igazgató

Készült a BKK Stratégiai Tervezés, valamint a Mobilitásfejlesztés igazgatóság összefogásában. A dokumentum intézményi, valamint a társadalmi egyeztetésen beérkezett észrevételek és a független szakértők véleményének figyelembevétele alapján került véglegesítésre. A vonatkozó Stratégiai Környezeti Vizsgálatot a Trenecon Tanácsadó és Tervező Kft. készítette.

Szerzők, közreműködők a felülvizsgálatra és az átdolgozásra vonatkozóan:

Barber Tamás, Both Nikolett, Fehér Péter, Fejes Balázs, Hajnal Tünde, Halmos Tamás, Kapocsán Krisztina, Kerényi László Sándor, Kimmer Diána, Lénárt Máté, Menyhárt Barnabás, Rajna Amanda, Somlyai Enikő, Szűcs Hajnalka, Vágány András

A terv intézményi és szakmai egyeztetésének alapvető fórumát az e célból létrehozott Balázs Mór Bizottság jelentette.

Az egyeztetési folyamatban az alábbi szervezetek vettek részt: Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal, Miniszterelnökség, Építési és Közlekedési Minisztérium, Pest Vármegye Önkormányzata, Budapest Közút Zrt., BKV Zrt., MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., MÁV-START Zrt., Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara. Továbbá Ekés András, dr. Fleischer Tamás és dr. Juhász Mattias, mint független szakértők voltak a bizottság tagjai.

A külön nem jelölt képek és illusztrációk a BKK tulajdonát képezik.

Kiadja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

© BKK 2023

