

42-es villamosvonal meghosszabbítása

A társadalmasítás eredménye

A projekt fő céljai

Kiszámítható kötőtpályás közlekedés

- Budapest legrövidebb villamosvonalának meghosszabbítása a végállomástól látótávolságban kezdődő lakótelepekig
- Új villamospálya építése a Vas Gereben utcától a Gloriett-lakótelepig
- Lajosmizsei vasút keresztezése átmenetileg szintben, később az állami projektként megvalósuló 142-es vasútvonal rekonstrukciójának részeként a vasút felemelésével

Hálózati hatékonyság

- Lakótelepek és sportlétesítmények kiszolgálása gyors, megbízható, nagykapacitású kötőtpályás eszközzel
- A fejlesztéssel elért ügyfelek száma várhatóan 40 ezer fő
- Határ úti végállomás korszerűsítése, kapacitásbővítése
- Kossuth Lajos utca és Vas Gereben utca megállók összevonása a Jókai utcánál

Köztérfejlesztés és környezetvédelem

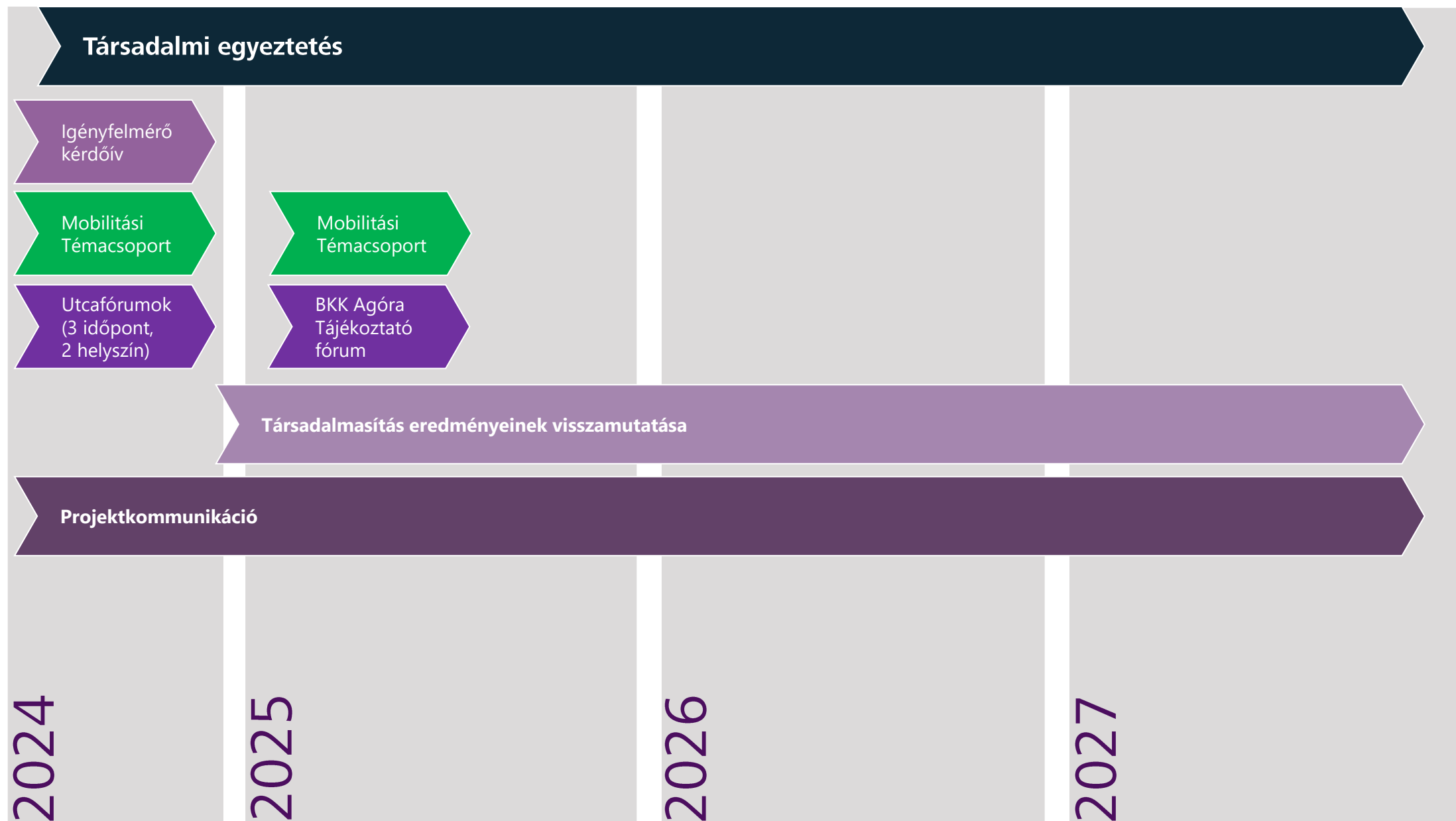
- A projektben érintett közterületek minőségi megújítása: Ady Endre út humanizálása, Határ úti villamosvégállomás korszerűsítése
- Növénytelepítés, árnyat adó növényzet gyarapítása, villamospálya füvesítése
- Gyalogos- és kerékpárosbarát köztérhálózat kialakítása



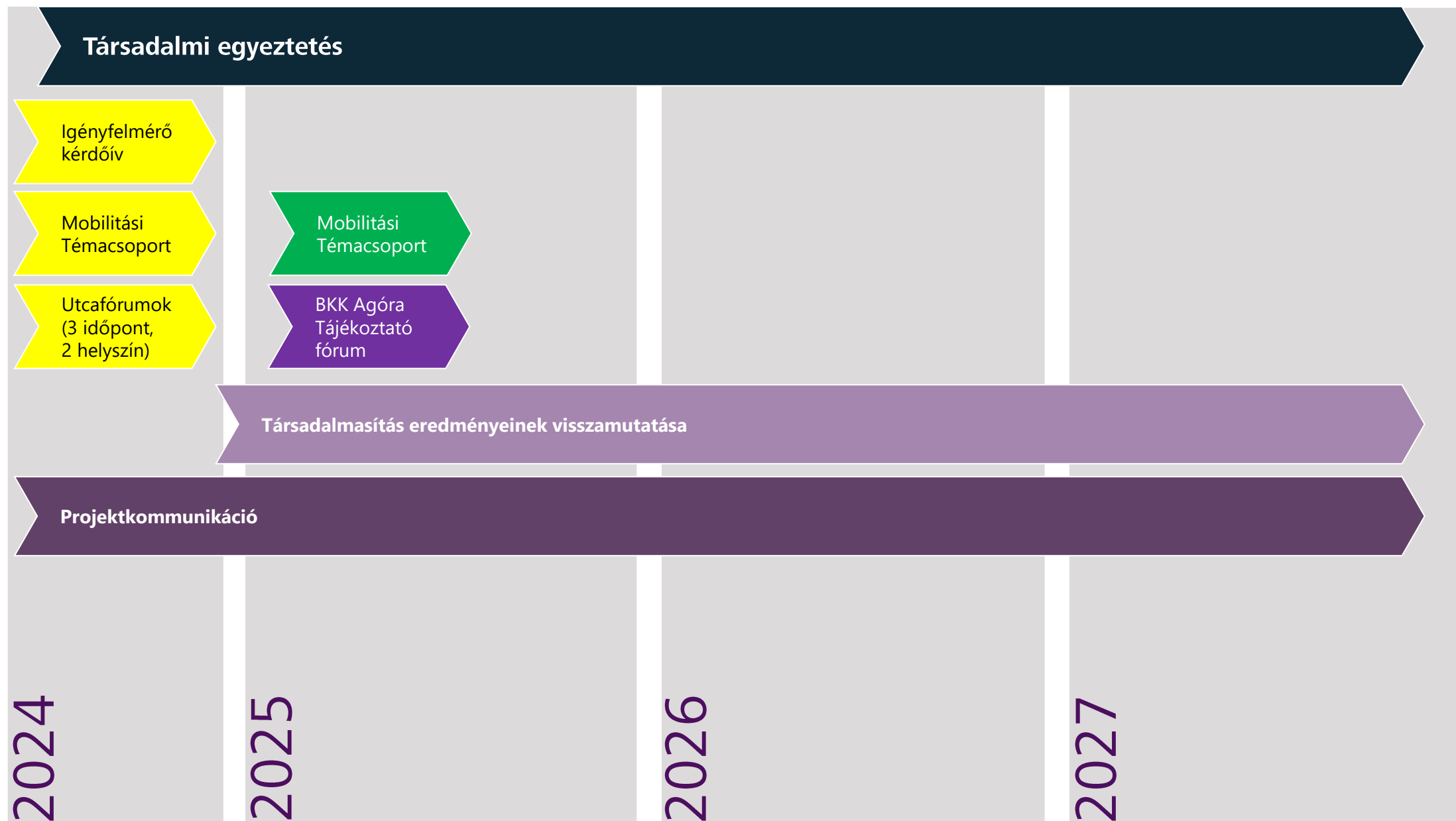
Társadalmi egyeztetés folyamata



Társadalmasítás ütemezése



Társadalmasítás ütemezése



Társadalmi egyeztetések

- **Mobilitási Témacsoport**

- Civil szervezetek, közlekedésszakmai egyesületek részvétele 2024 júliusában

- **Igényfelmérő kérdőív**

- Utazóközönség véleményének és utazási szokásainak megismerése

- **Helyszíni kitelepülések**

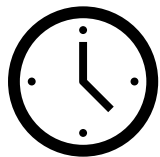
- Beszélgetés a potenciális felhasználókkal
- Projekt tartalmának megismertetése, a vele kapcsolatos attitűdök megismerése
- Kérdőív népszerűsítése
- 2 alkalom:
 - július 4.
 - július 8.
 - helyszín: Kondor Béla sétány (Havanna lakótelep)
- Elért személyek száma kb. 400 fő



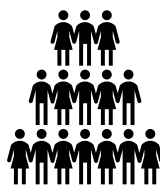
A kérdőívről általánosságban, demográfia



A kérdőívről általánosságban



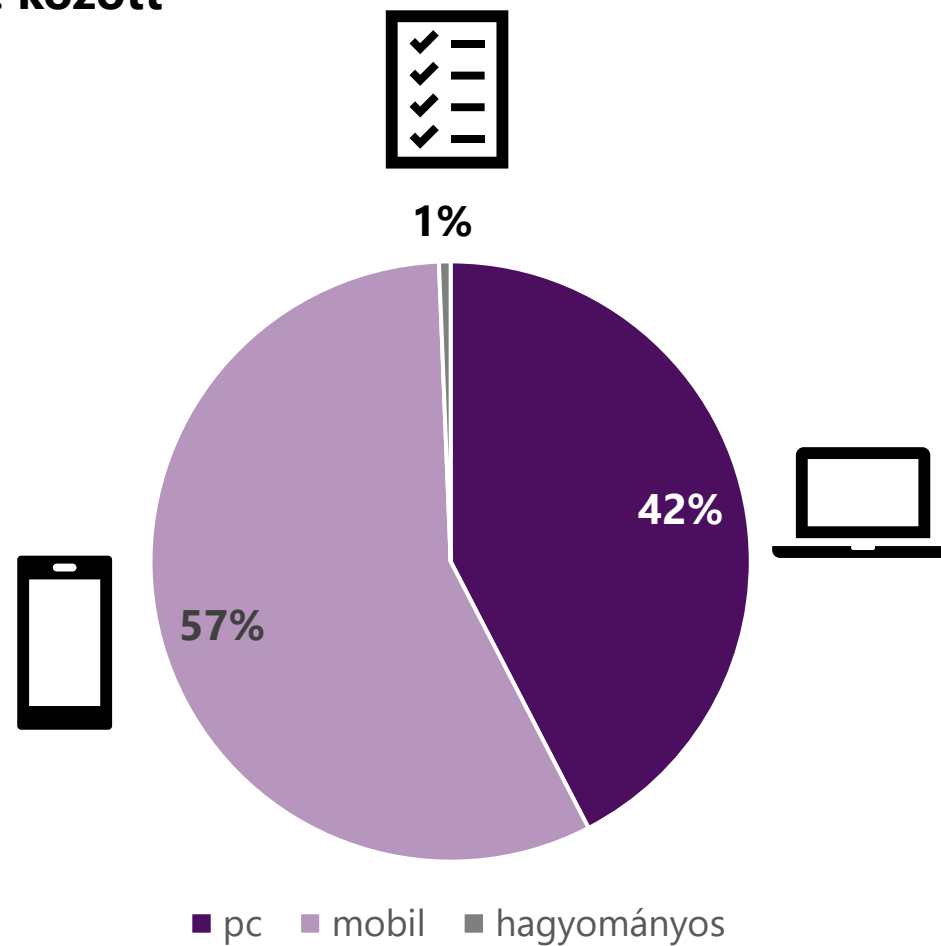
Kitöltés ideje: **2024. június 25. és július 31. között**



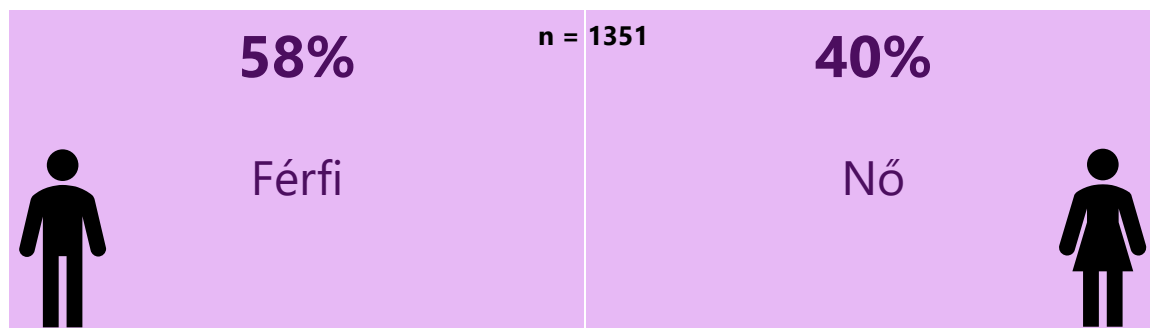
Kitöltők száma: **1441 fő**



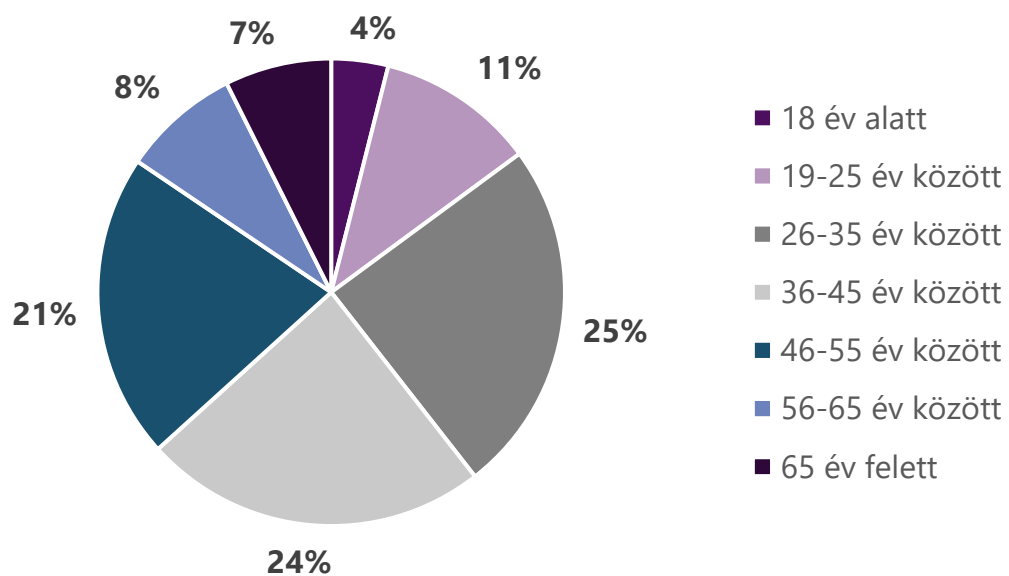
Kitöltés módja:



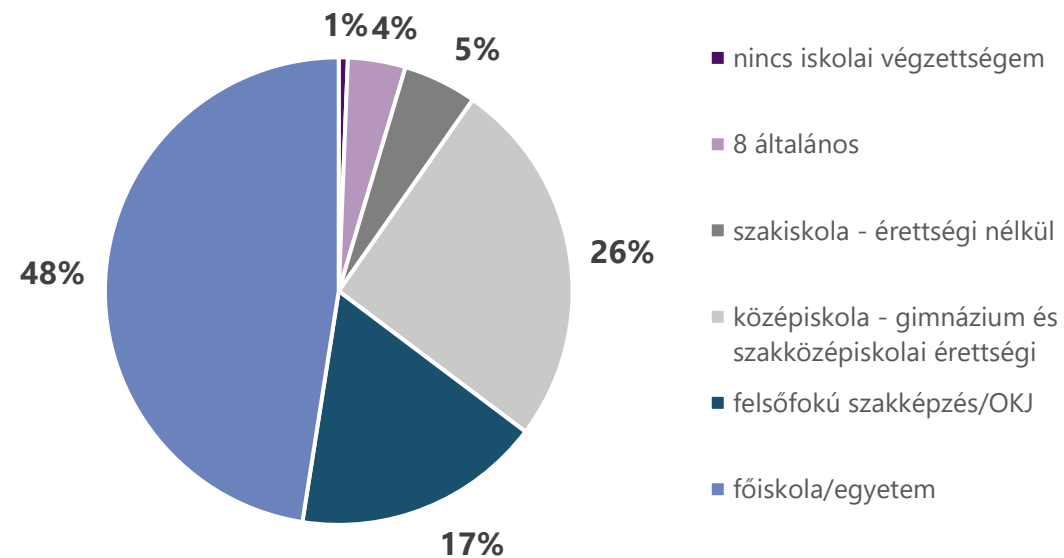
Demográfia



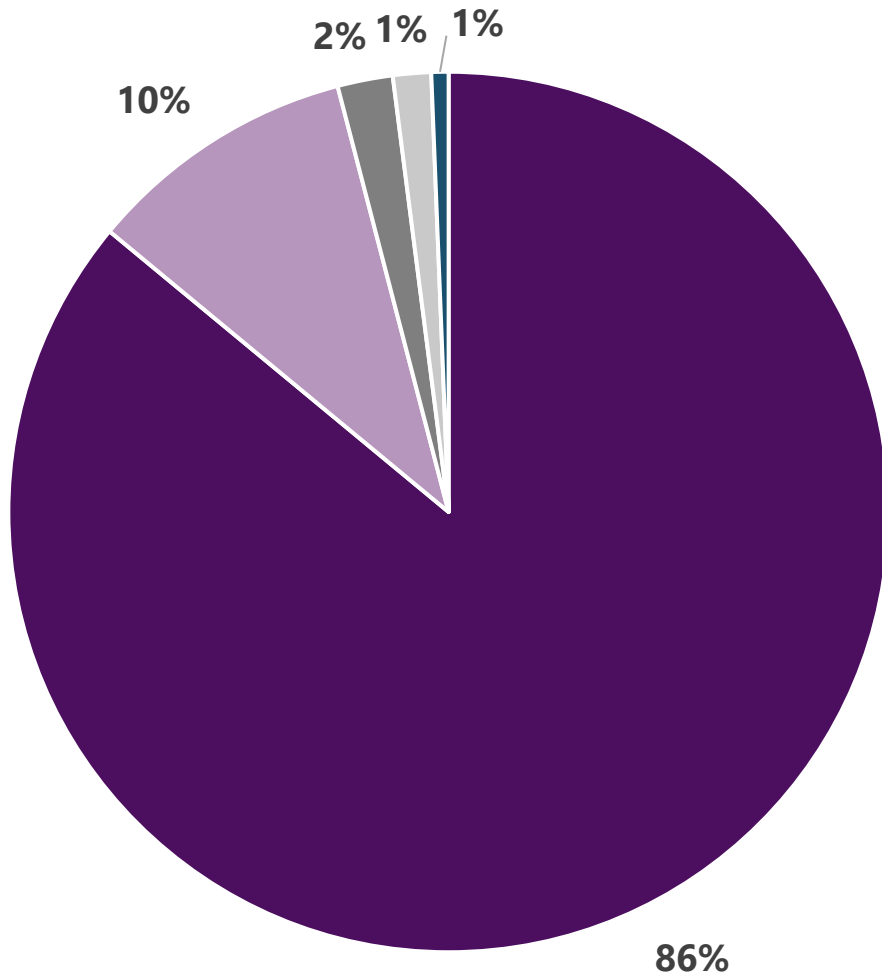
Korcsoport (n=1422)



Iskolai végzettség (n=1429)

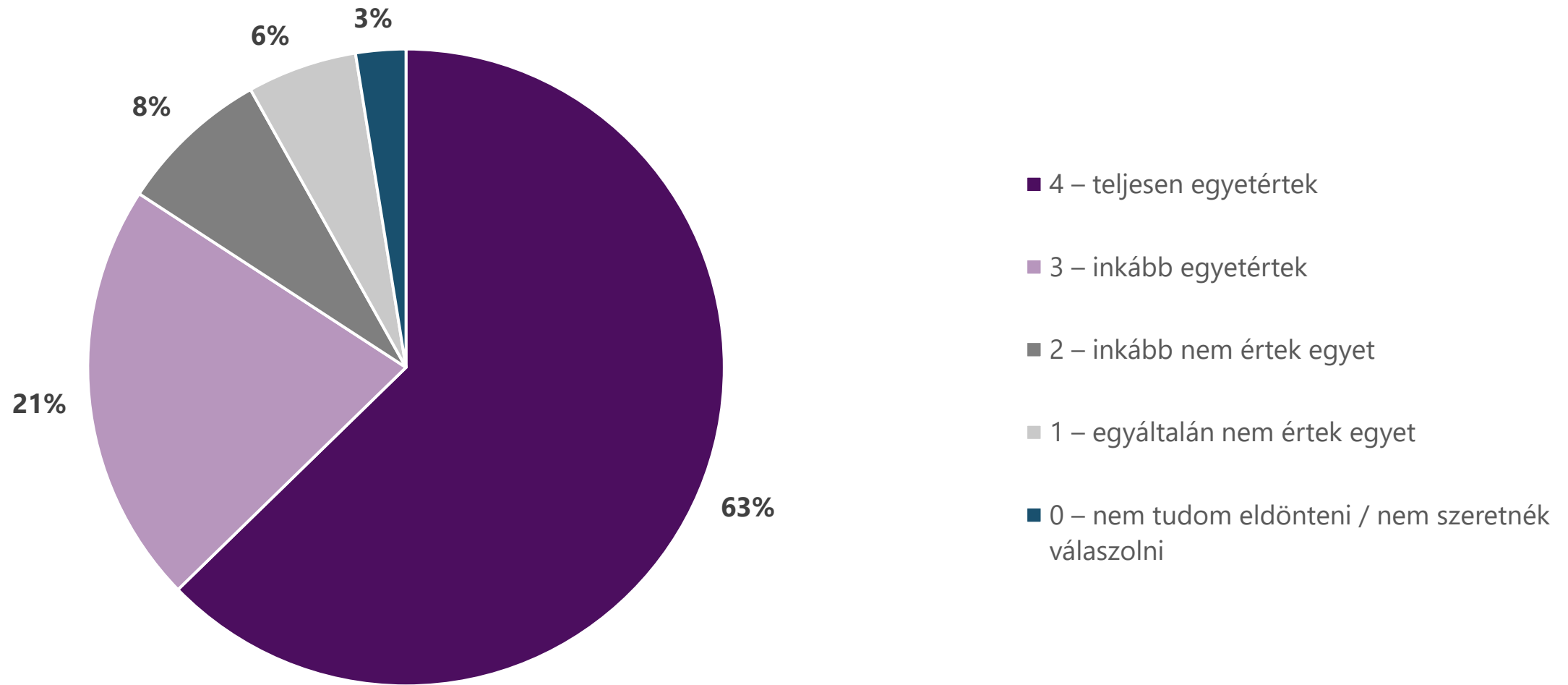


Mennyire értesz egyet azzal, hogy Budapesten fejleszteni szükséges a külső városrészek közötti és a belvárosba irányuló közösségi közlekedési kapcsolatokat? (n=1429)

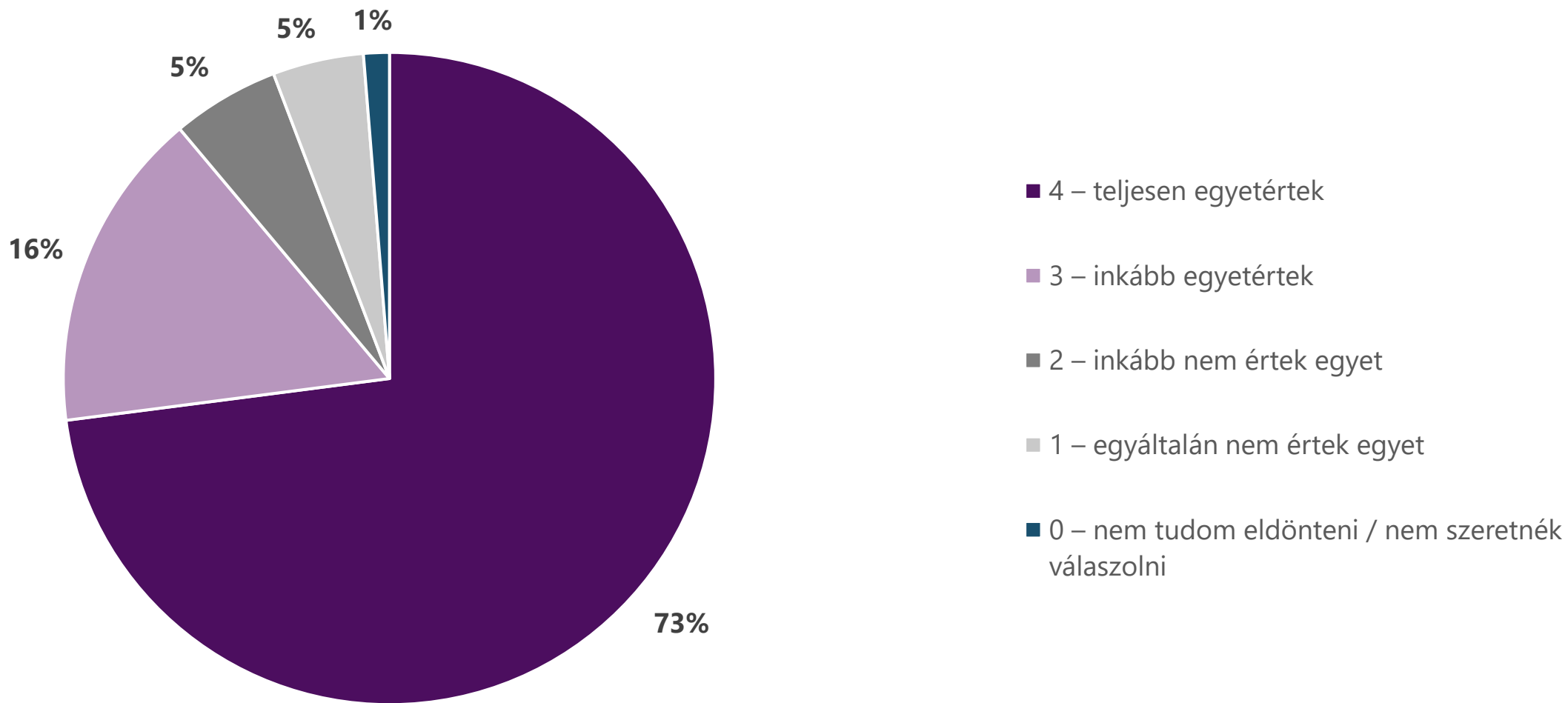


- 4 – teljesen egyetértek
- 3 – inkább egyetértek
- 2 – inkább nem értek egyet
- 1 – egyáltalán nem értek egyet
- 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

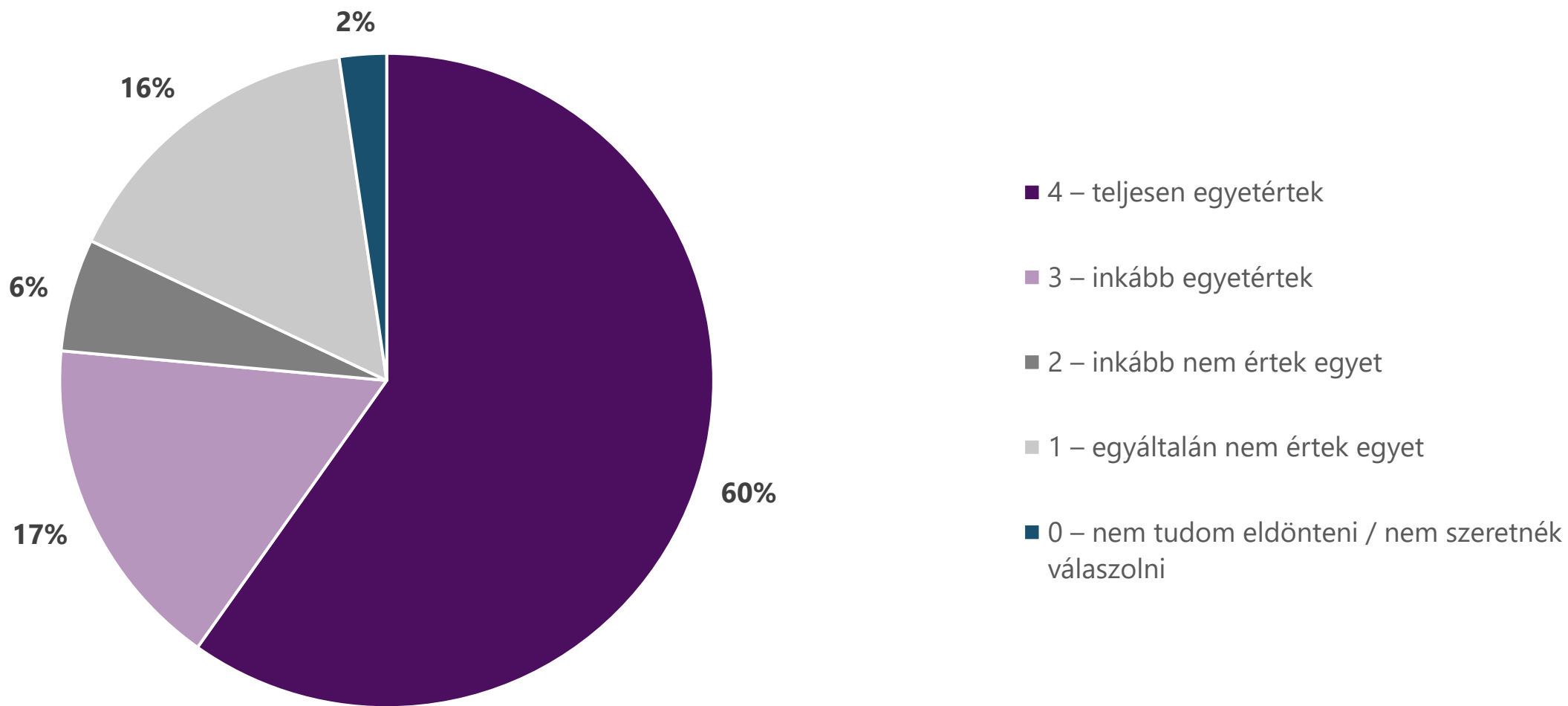
Mennyire értesz egyet azzal, hogy csökkenteni szükséges a fővároson belüli és a fővárosba irányuló autóforgalmat? (n=1416)



Mennyire értesz egyet azzal, hogy gyors, átszállásmentes, kényelmes kötöttpályás közlekedést (villamos, metró) kell fejleszteni, hogy az emberek ritkábban autózzanak, a forgalmi torlódások csökkenjenek? (n=1331)



Mennyire értesz egyet azzal, hogy a külső városrészekből (pl. Kispest, Havannatelep, Gloriett-telep) autóbuszok helyett a hálózat fejlesztésével inkább megújult villamosokkal lehessen eljutni belvárosba? (n=1329)

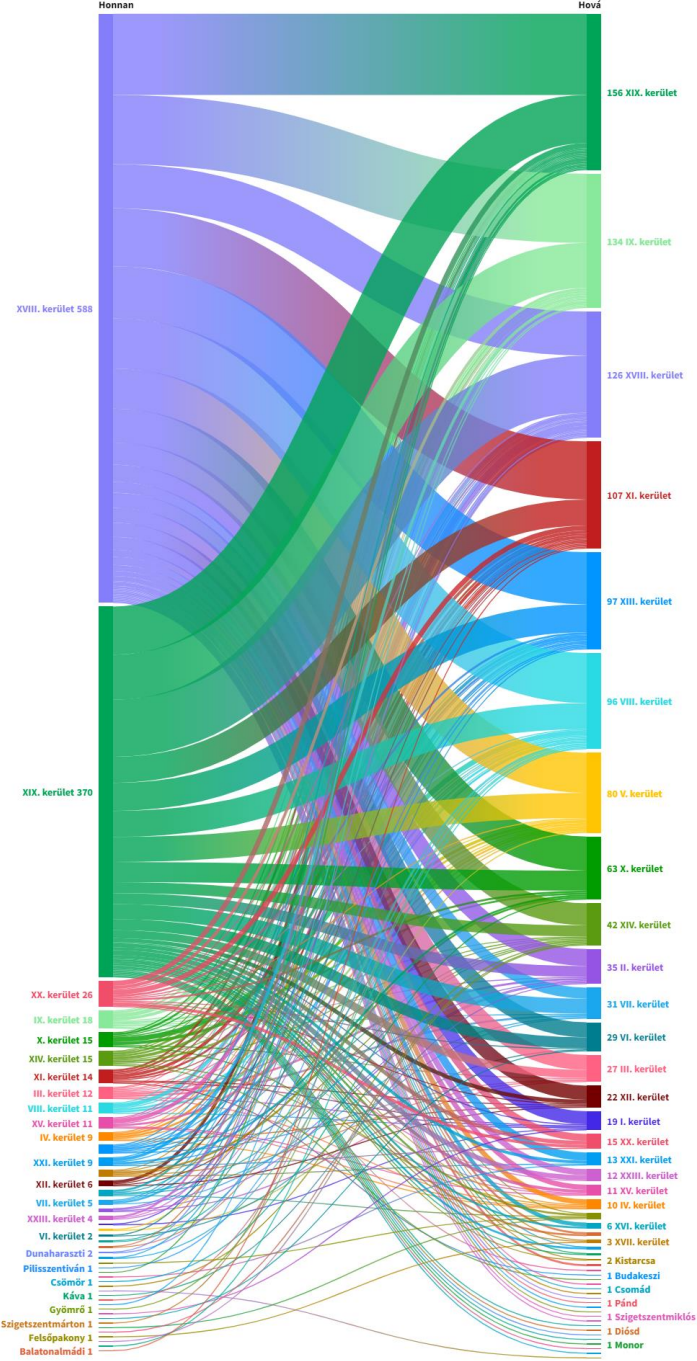


Kitöltők utazási szokásai és mindennapi tapasztalatai



Honnan hová utaznak leggyakrabban a kérdőív kitöltői?

TOP honnan (n = 1245)		TOP hová (n = 1218)	
XVIII. kerület	50%	XIX. kerület	14%
XIX. kerület	32%	IX. kerület	11%
XX. kerület	2%	XVIII. kerület	11%
IX. kerület	2%	XI. kerület	9%
Bármely más kiindulópont	≤1%	XIII. kerület	8%
		VIII. kerület	8%
		V. kerület	7%
		X. kerület	6%
		Bármely más célpont	≤3%



Hol érzékelnek a kitöltők közlekedési problémákat? (n=1203)

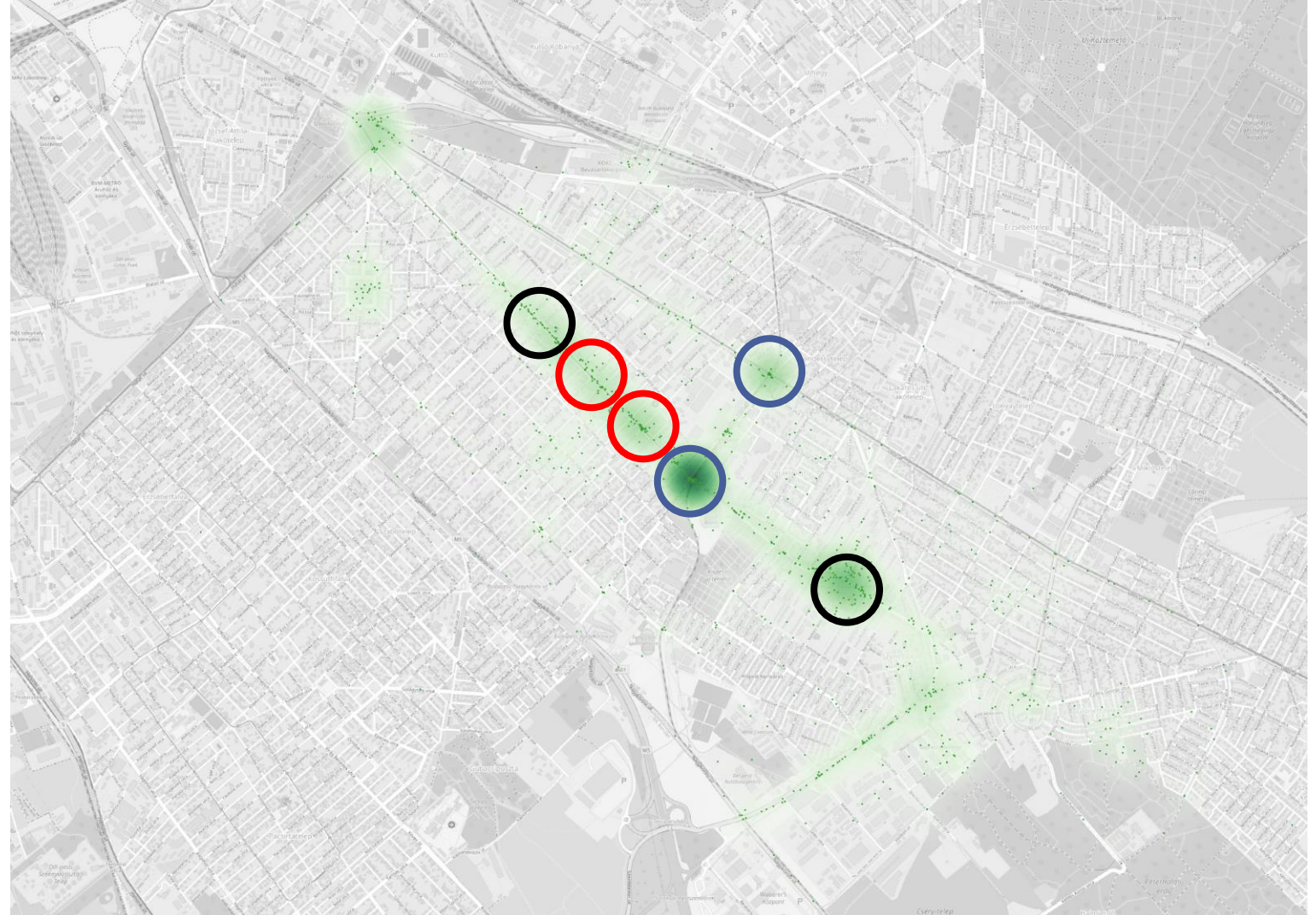
 A 142-es vasútvonal keresztezései

 Balesetveszélyes csomópontok

 Útburkolat rossz állapota

További említések:

- Nagy a közúti forgalom, különösen a Méta utcában, a Cziffra György utcában és az Ady Endre úton
- Ady Endre úton a közúti forgalom balra kanyarodási lehetőségei hátráltatják a villamost
- Expressz autóbuszjáratok nem mindig használják a villamossíneket, továbbá nem állnak meg legalább a Templom térnél



A fejlesztéssel érintett terület

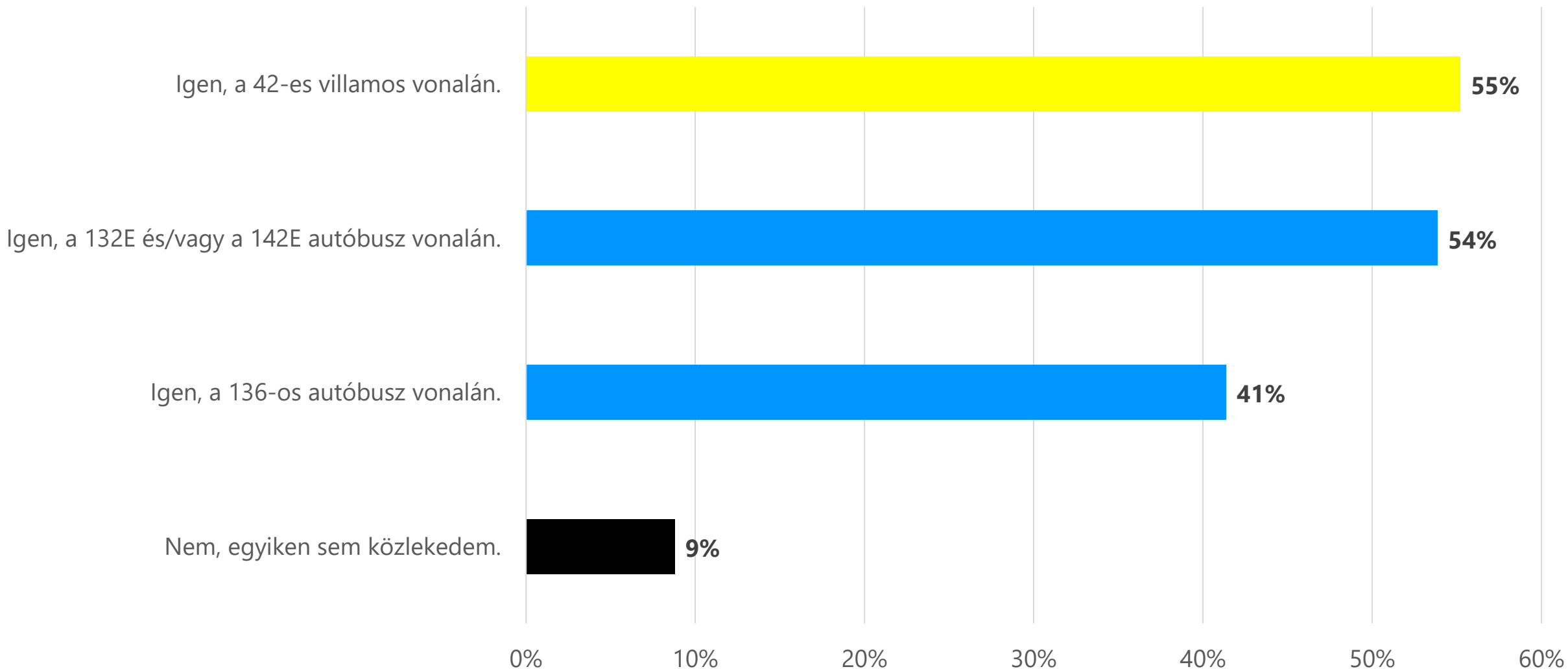


Hogyan érinti a fejlesztéssel érintett terület jövője?

(n=1400, több válasz)

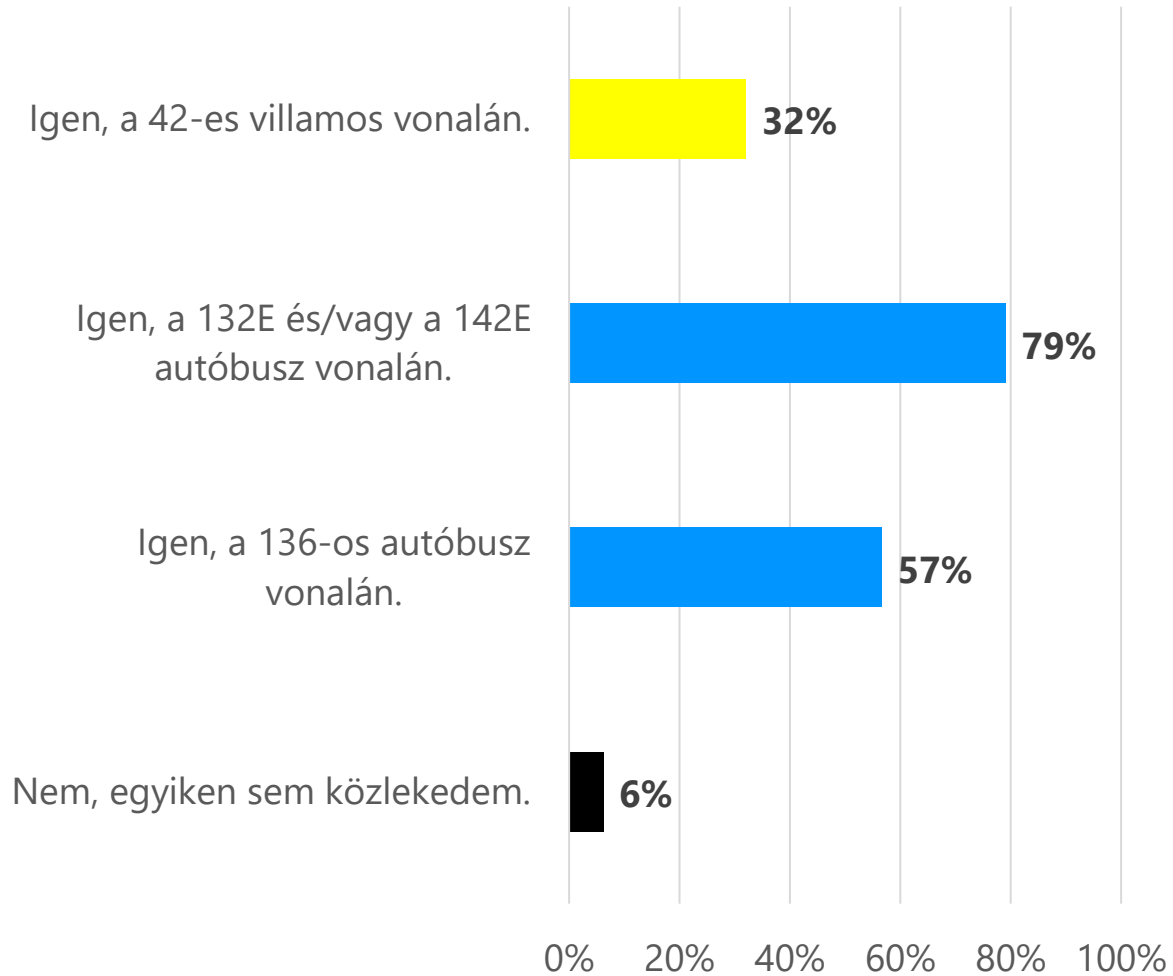


Szokott-e közlekedni az alábbi járatok útvonalán vagy azzal párhuzamosan? (n=1409, több válasz)

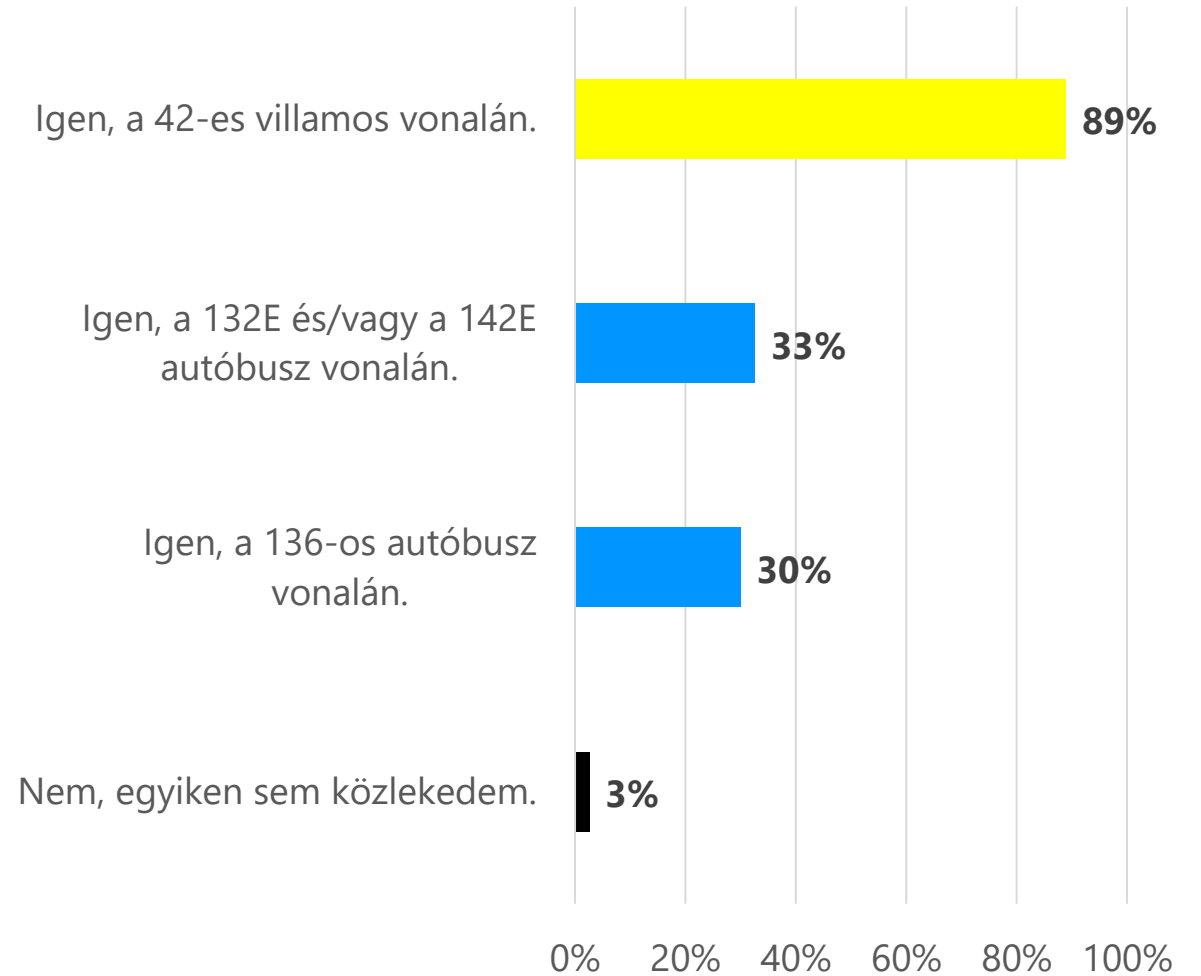


Szokott-e közlekedni az alábbi járatok útvonalán vagy azzal párhuzamosan? – XVIII. vs. XIX. ker. (több válasz)

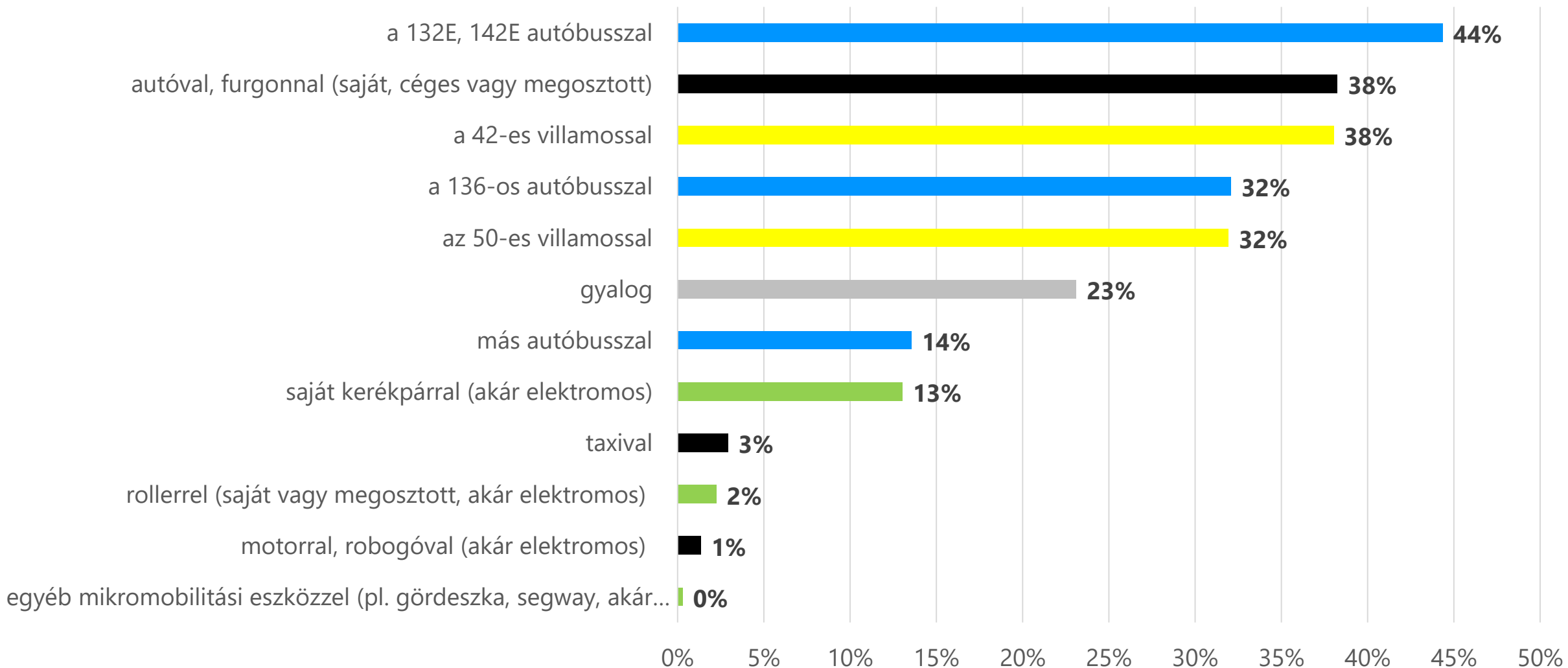
XVIII. kerület (n=615)



XIX. kerület (n=387)

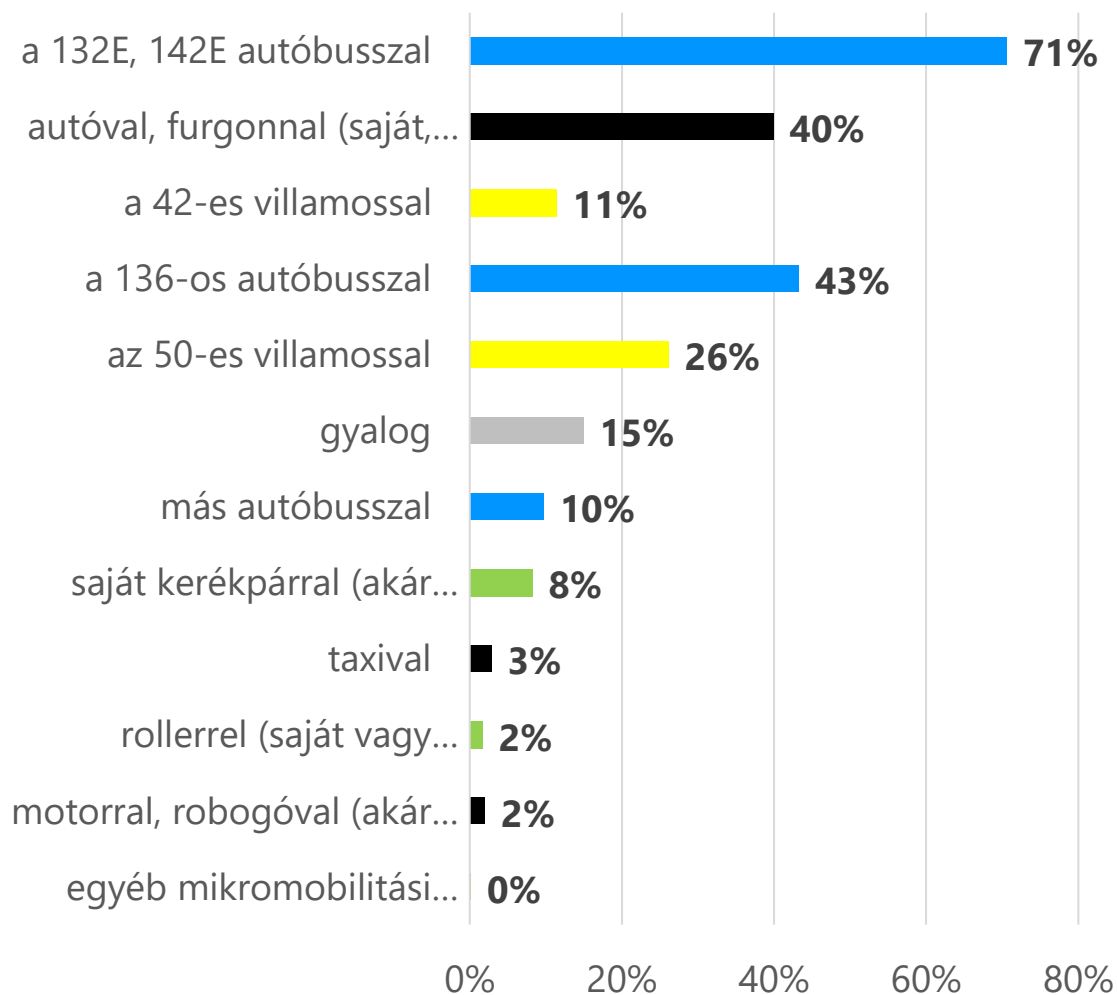


Leggyakrabban az alábbi közlekedési eszközökkel utazik ezeken az útvonalakon (n=1328, több válasz)

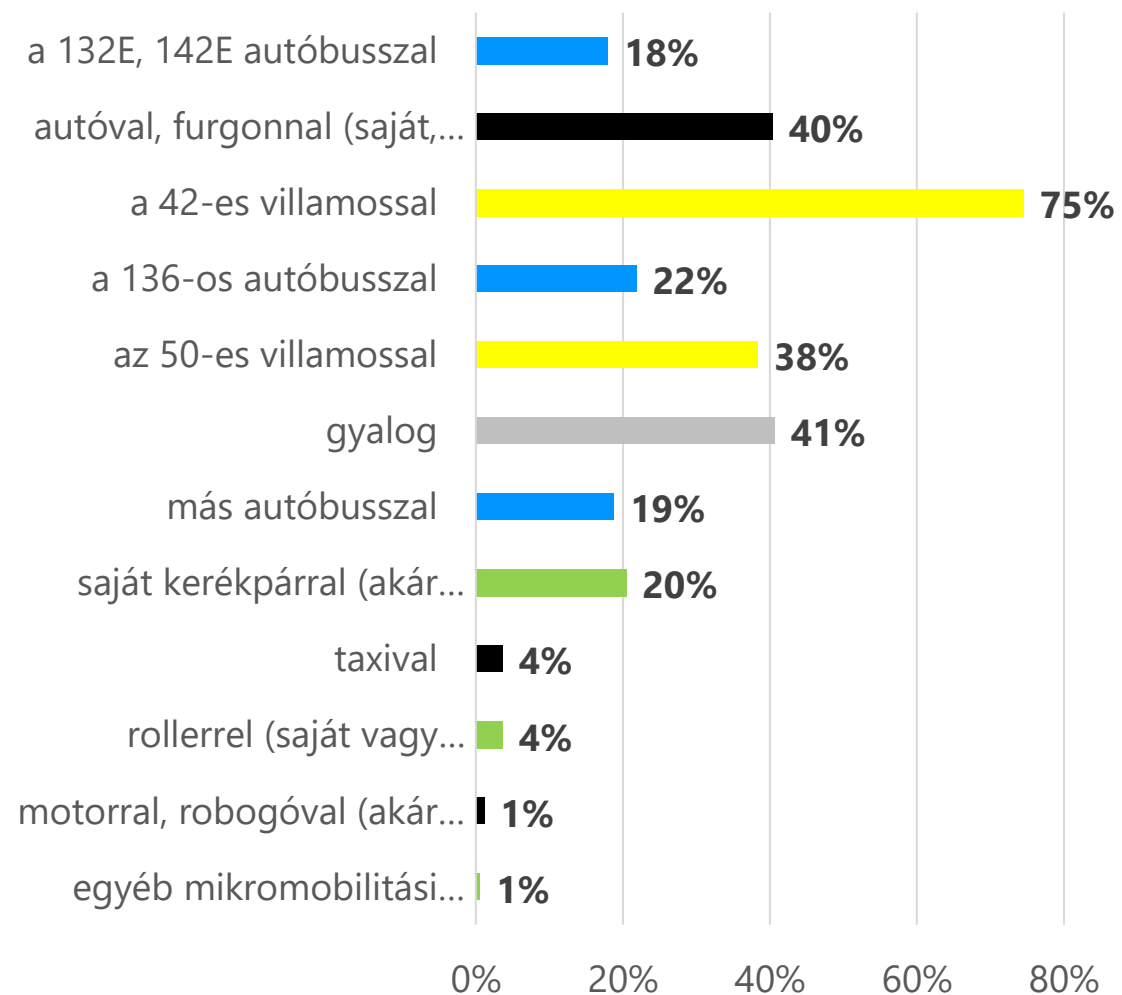


Leggyakrabban az alábbi közlekedési eszközökkel utazik ezeken az útvonalakon – XVIII. vs. XIX. ker. (több válasz)

XVIII. kerület (n=596)

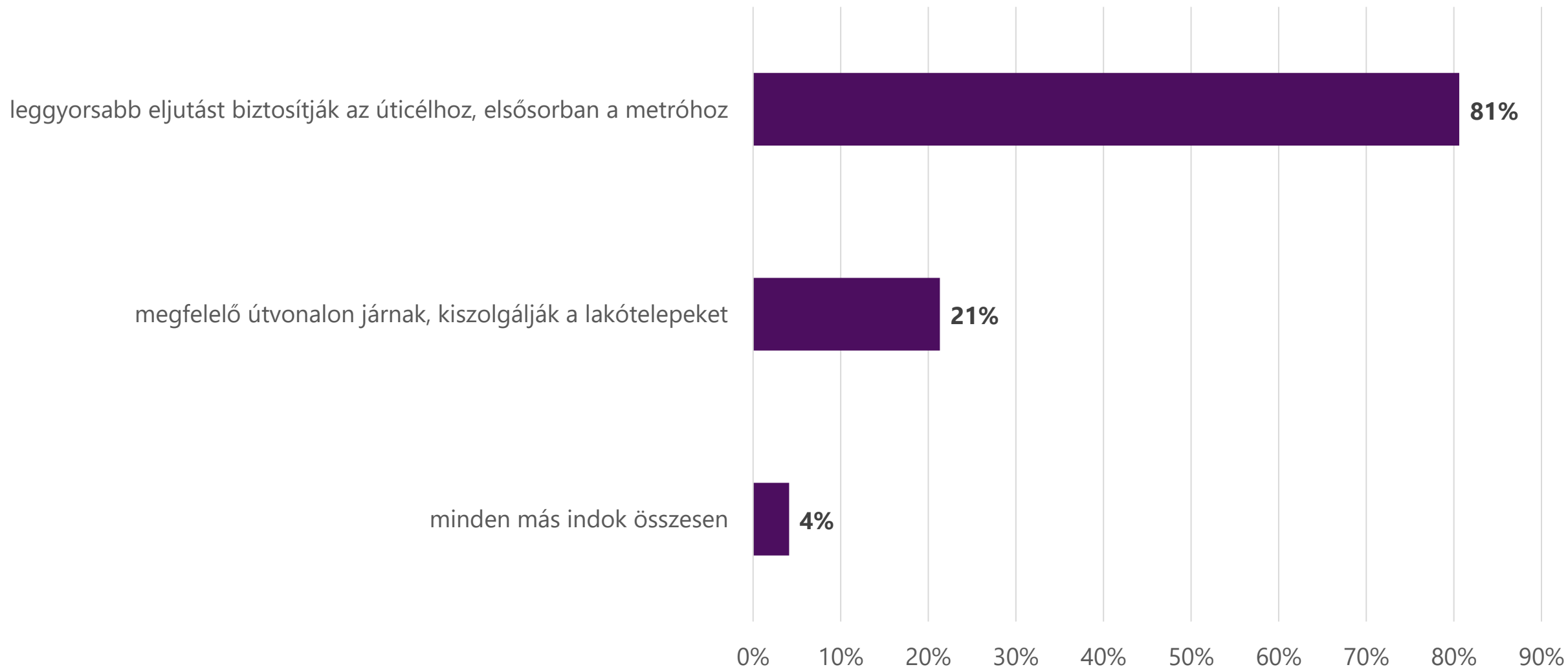


XIX. kerület (n=357)

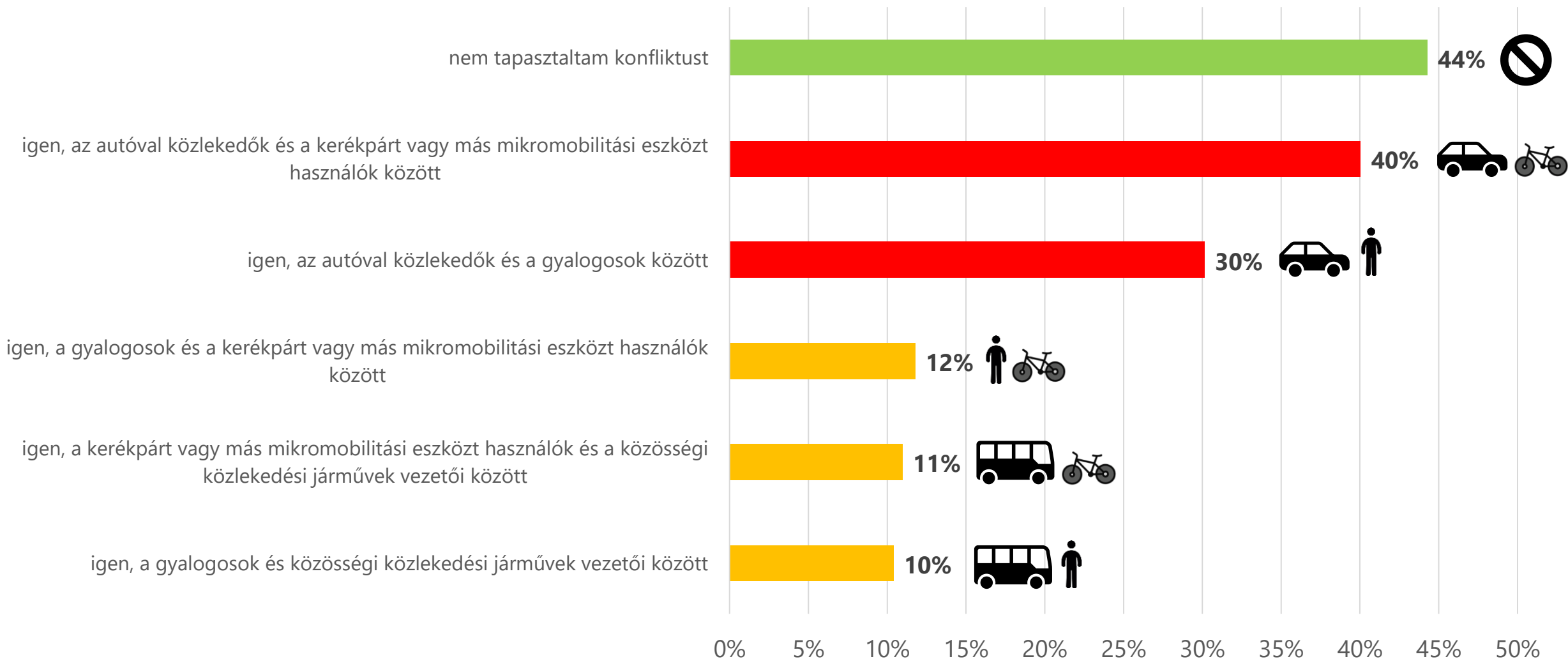


Miért használja az expressz autóbuszjáratokat (132E, 142E)?

(n=510, több válasz)

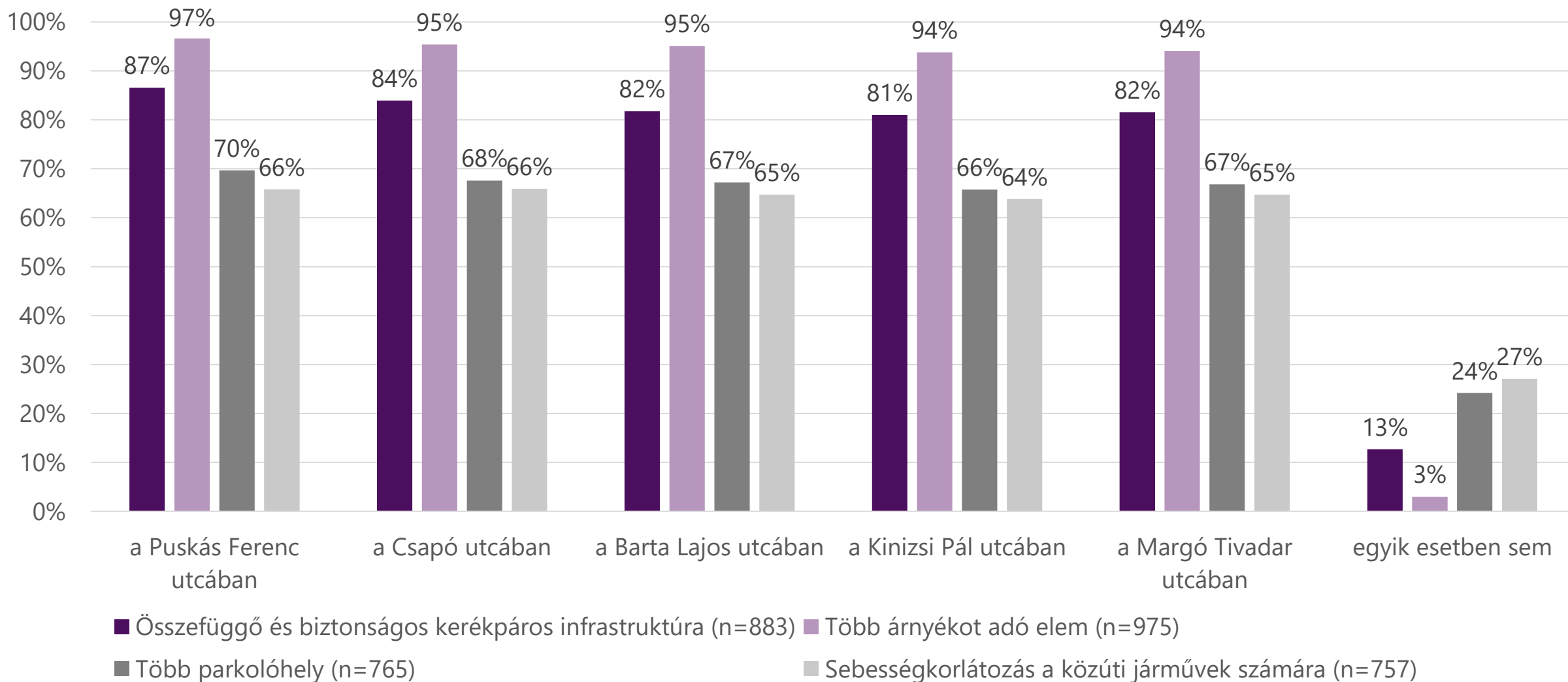


Tapasztalt-e már közlekedési konfliktust az Ady Endre úton? (n=1231, több válasz)



Megjegyzés: egy technikai probléma következtében az autós vs. közösségi közlekedés konfliktus opcióra nincs adatunk.

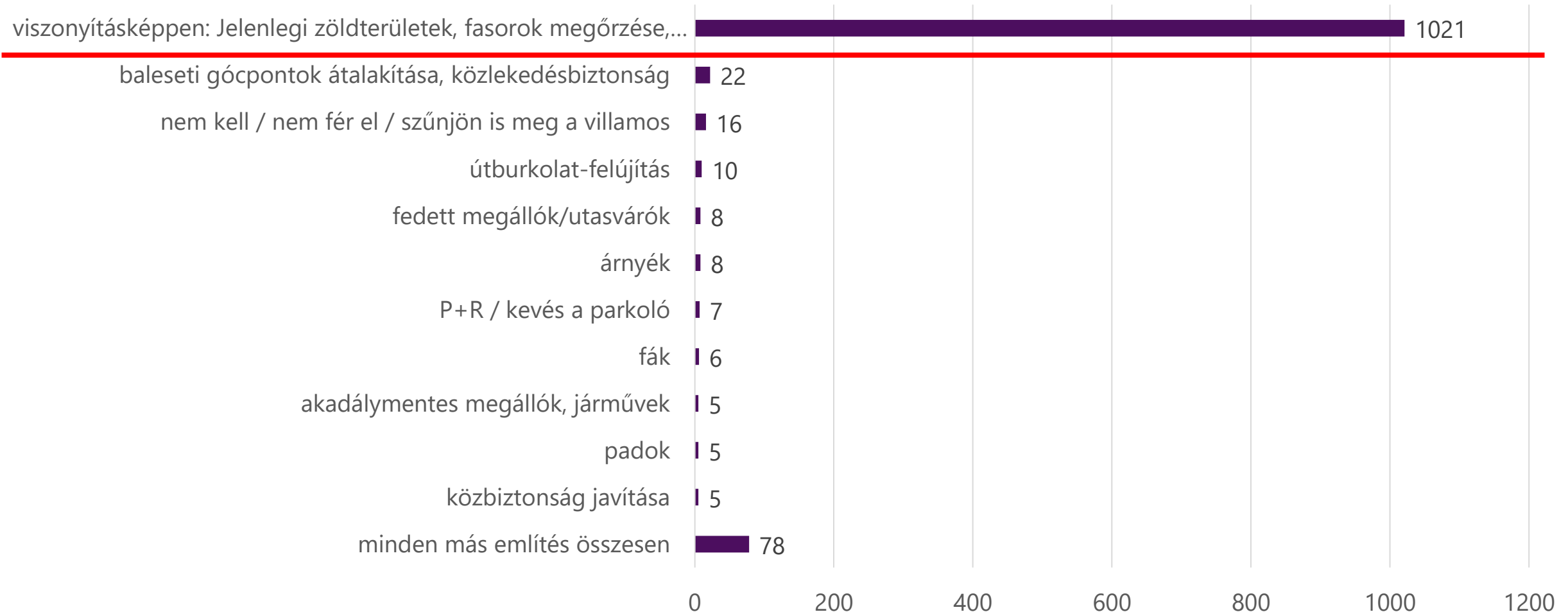
Mire van a legnagyobb szükség a villamosfejlesztéssel érintett közterületek új kialakításánál?



Mire van a legnagyobb szükség a villamosfejlesztéssel érintett közterületek új kialakításánál?

(szabadszavas válaszok, n=155)

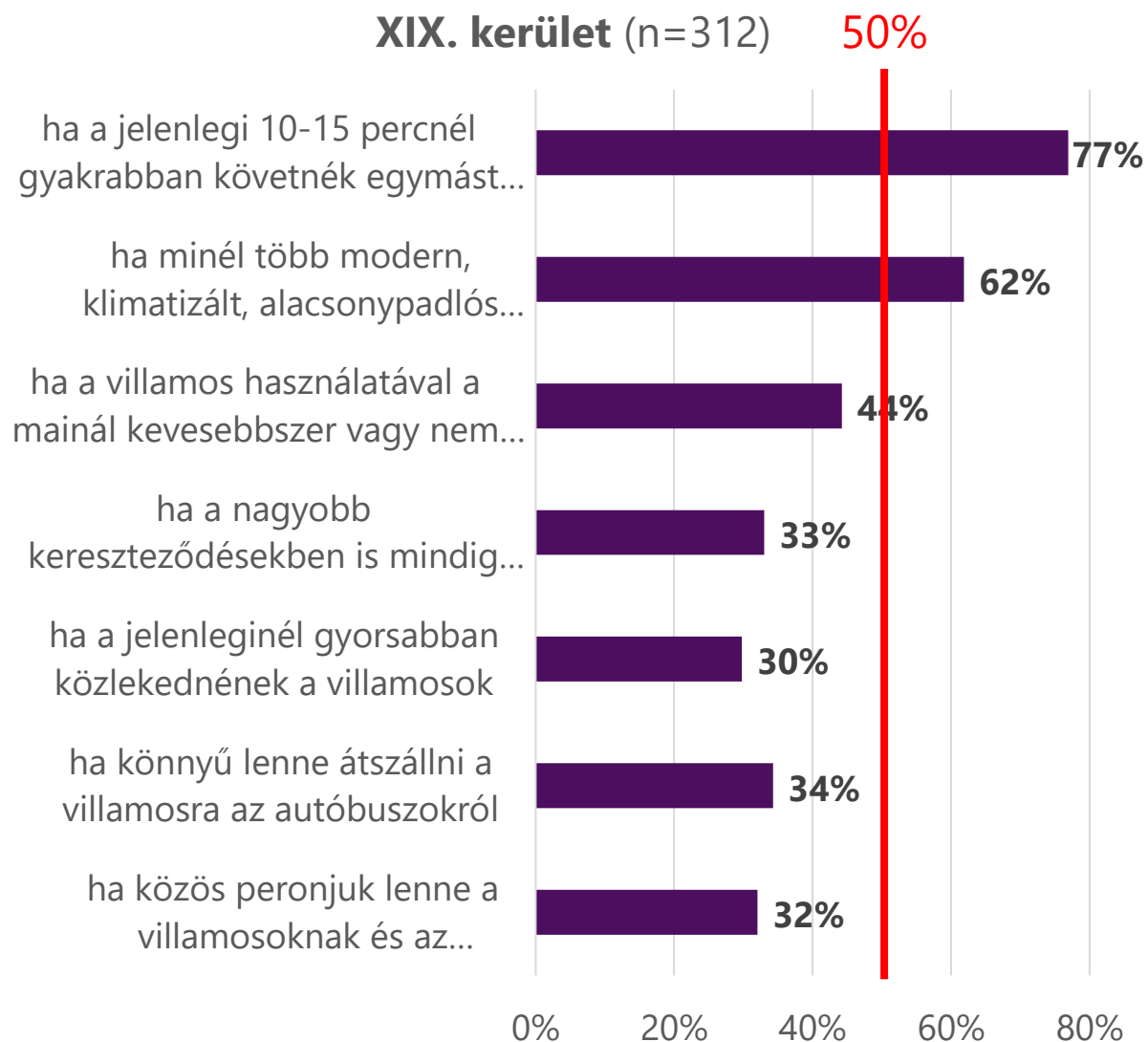
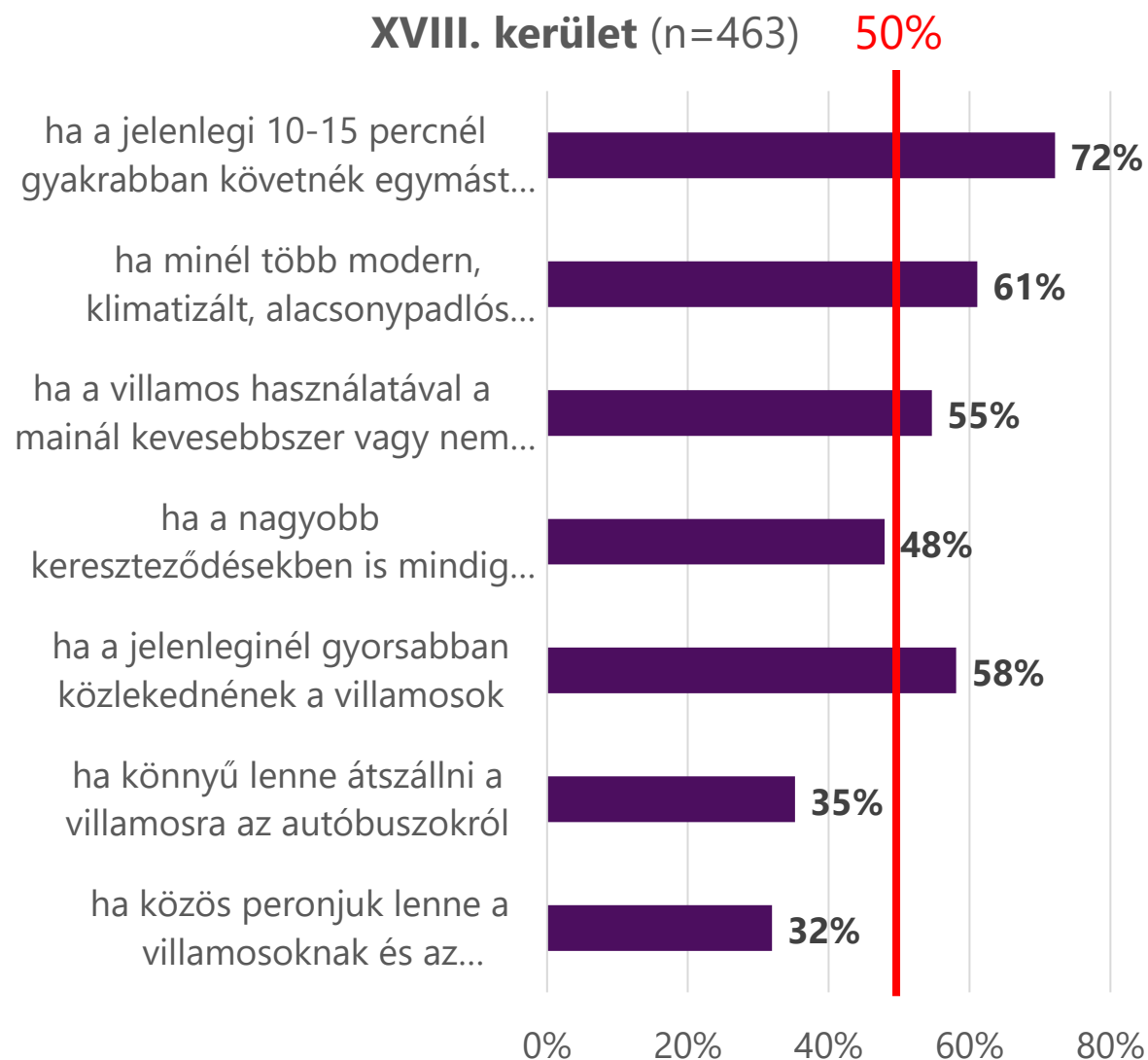
Hiányolták a felsorolásból (3%-os arányt elérő említések; említések száma)



Milyen feltételek teljesülése mellett váltana a meghosszabbított 42-es villamosra? (n=1081, több válasz)

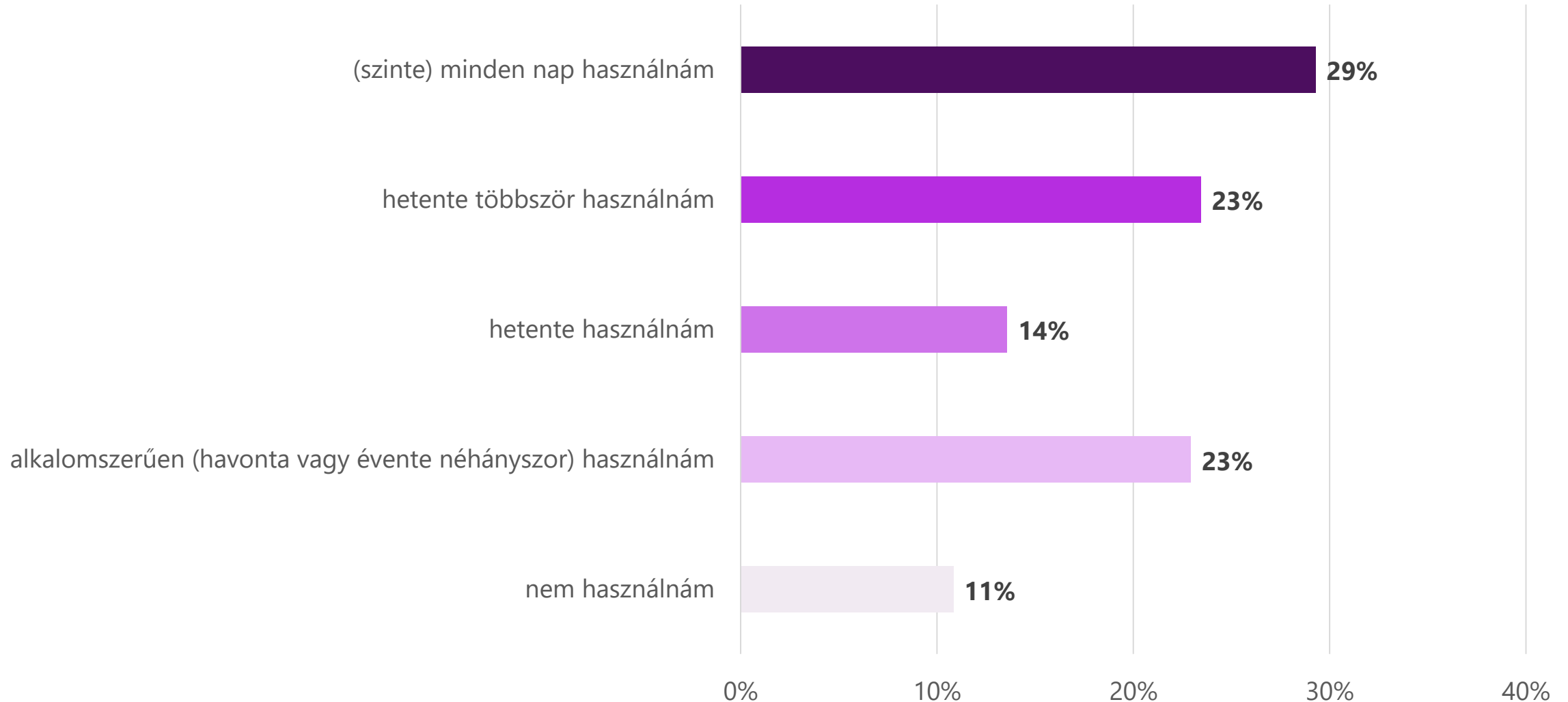


Milyen feltételek teljesülése mellett váltana a meghosszabbított 42-es villamosra? – XVIII. vs. XIX. ker. (több válasz)



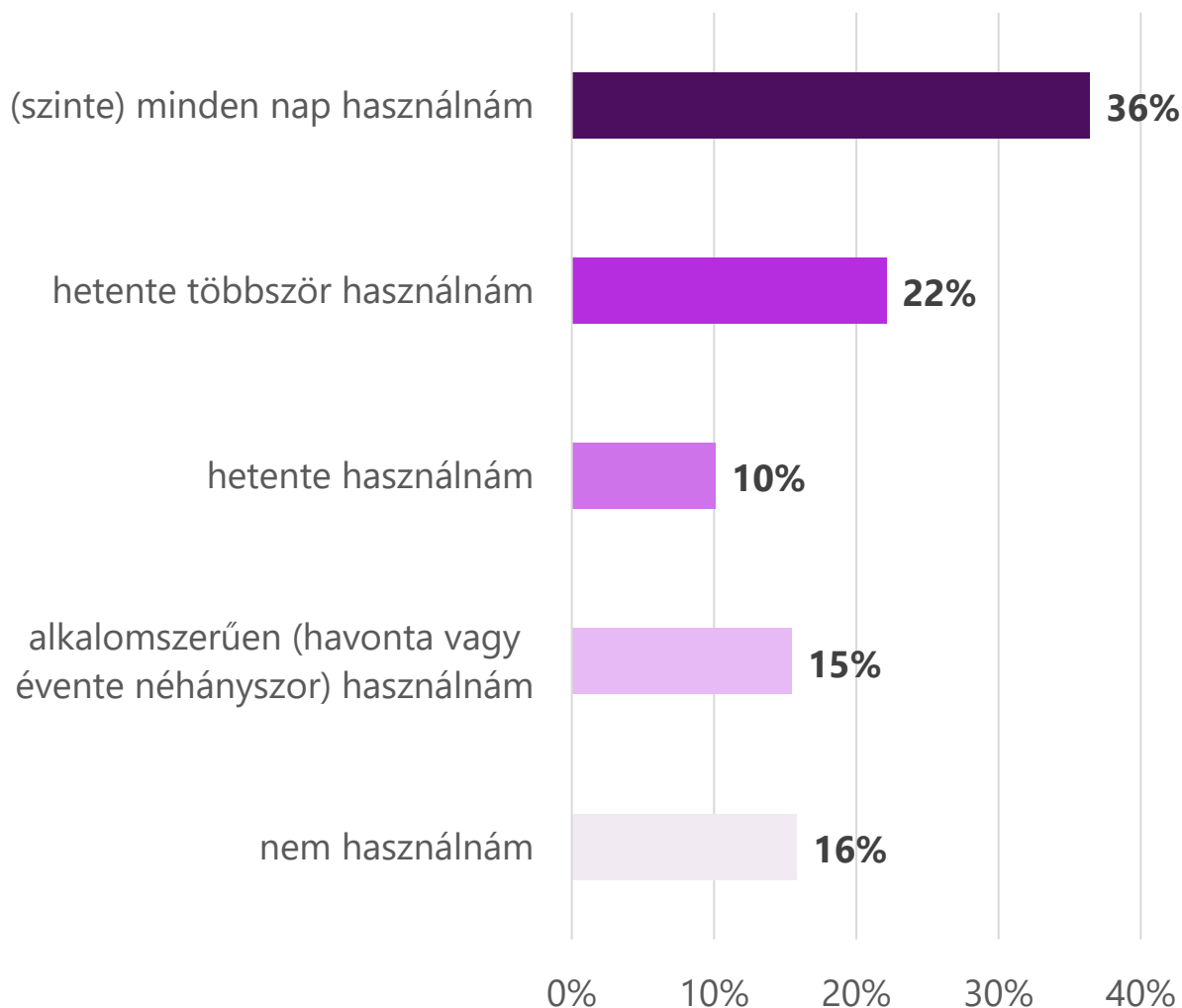
Milyen gyakran használná az elvárásainak megfelelően fejlesztett 42-es villamost?

(n=1165)

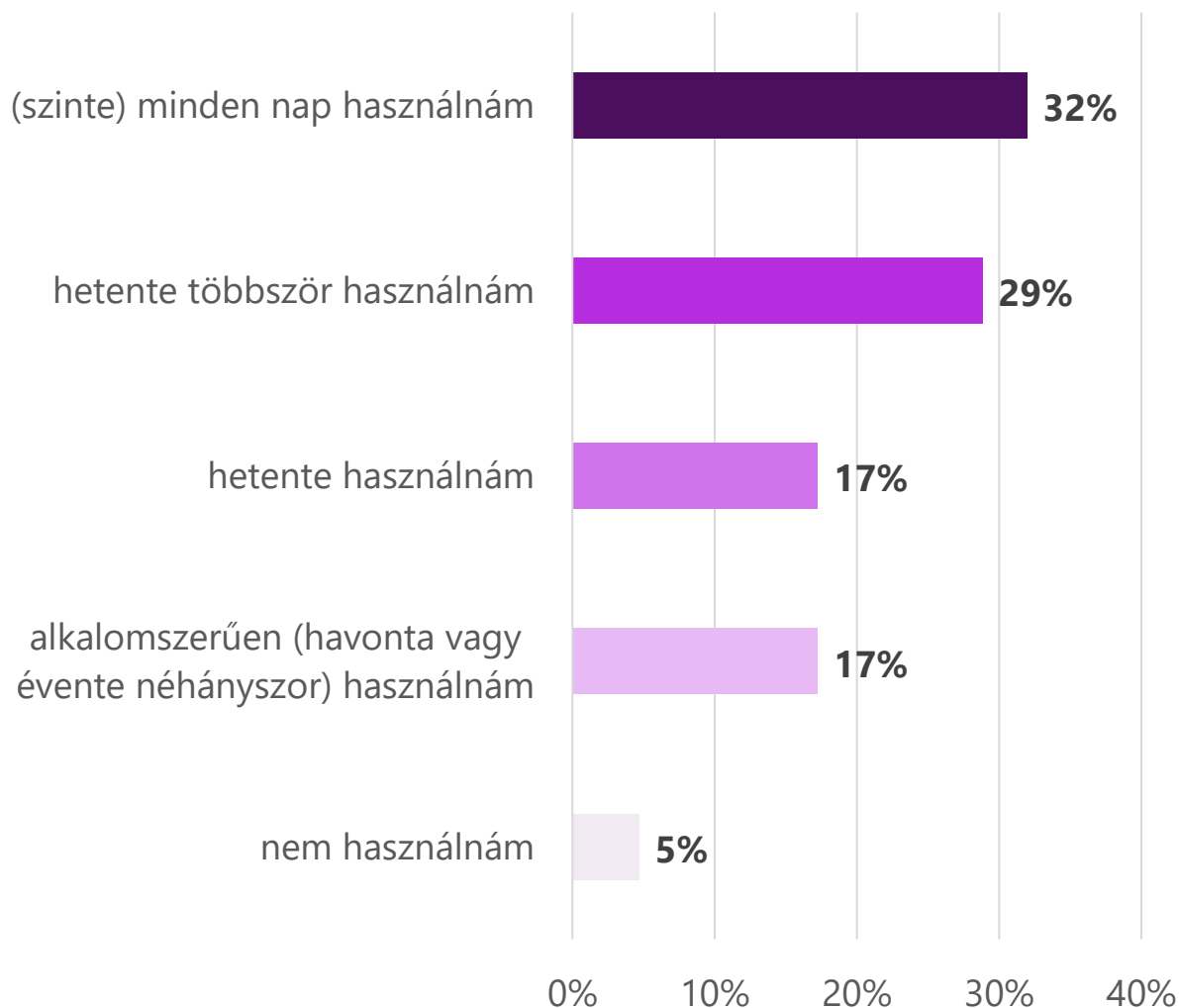


Milyen gyakran használná az elvárásainak megfelelően fejlesztett 42-es villamost? – XVIII. vs. XIX. ker.

XVIII. kerület (n=524)



XIX. kerület (n=319)

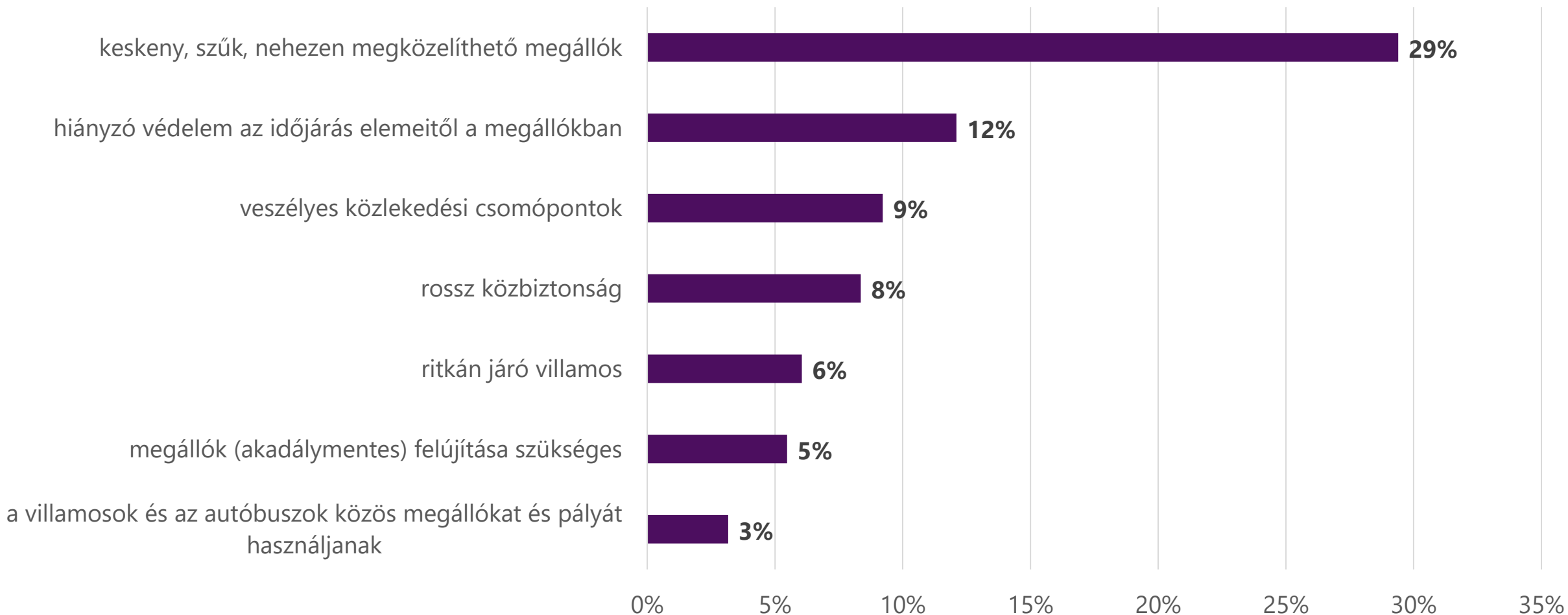


Meglévő megállók

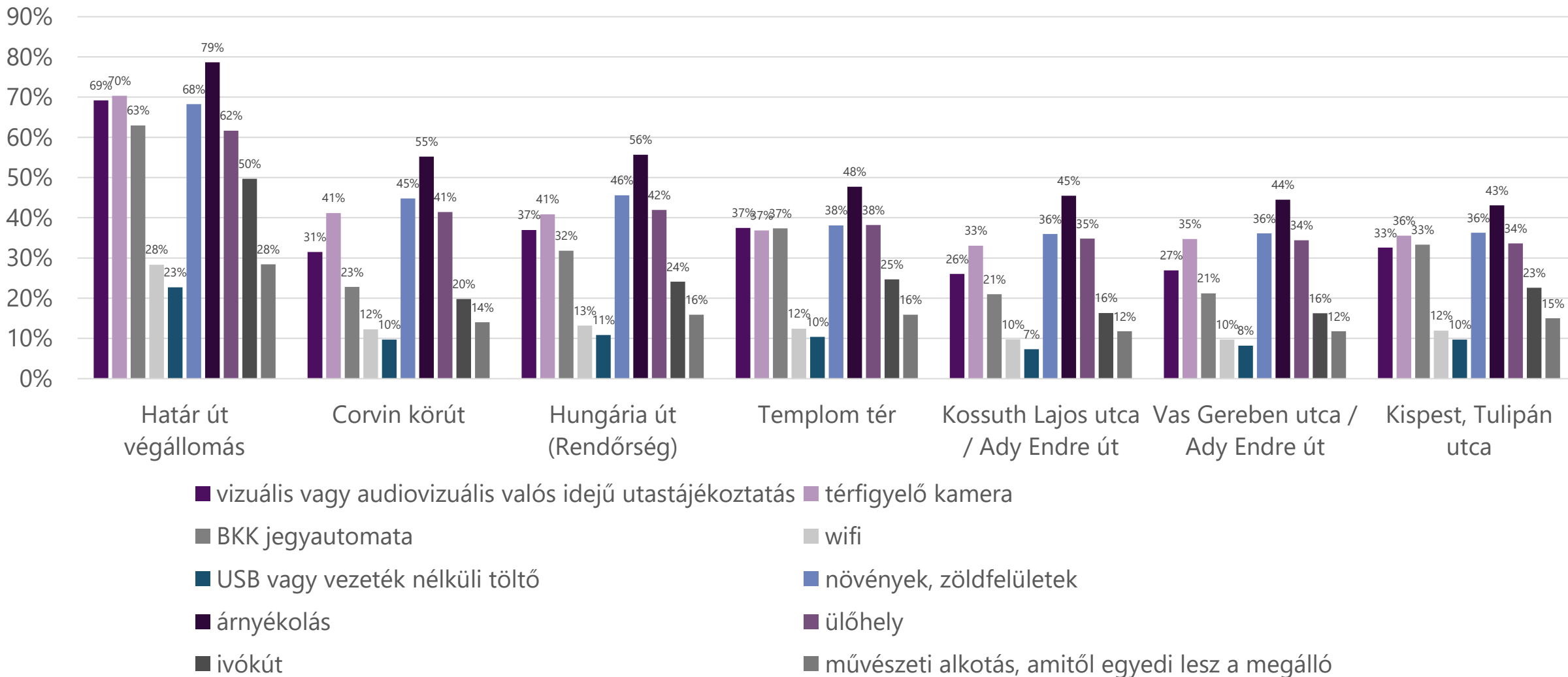


A 42-es villamos mai megállói környékén milyen problémát tapasztal? (n=347)

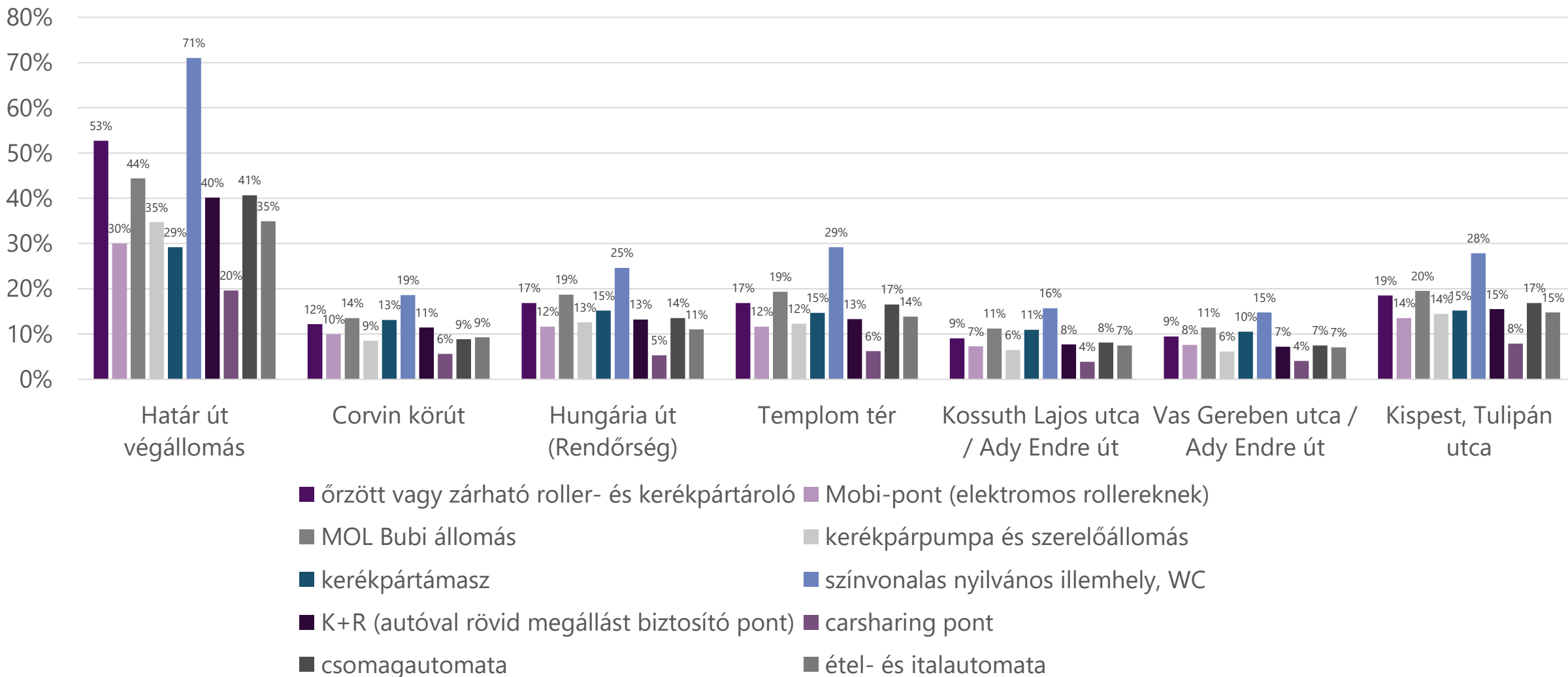
3%-os arányt meghaladó említések



Milyen funkciókat tart szükségesnek a meglévő megállókban? (n=1207)

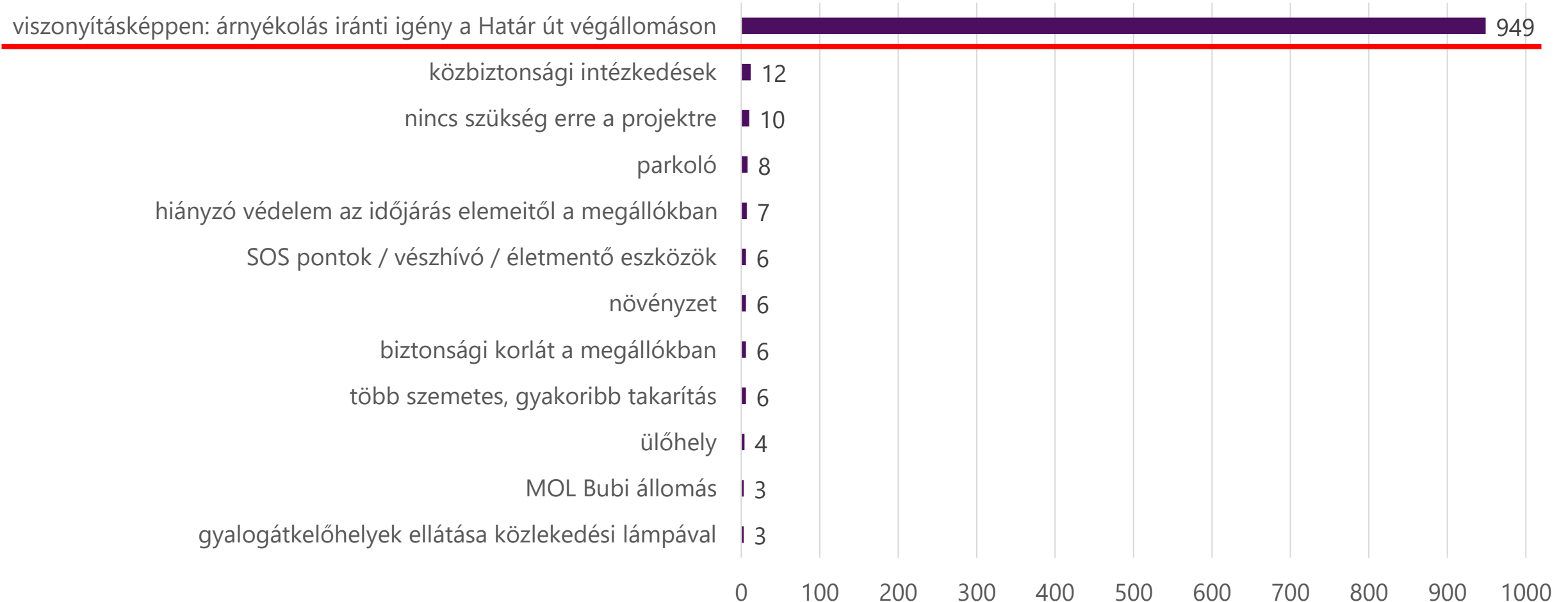


Milyen további funkciókat látna szívesen a meglévő megálló környezetében? (n=962)



Milyen funkciók említését hiányolta az előző két felsorolásban? (n=94)

3%-os arányt elérő említések; említések száma



Meglévő megállók művészeti alkotásainak témájára tett javaslatok (n=83)

3%-os arányt meghaladó említések



Kispest sporttörténete

21%

Wekerletelep

7%

régi városképek

6%

Wekerle Sándor

6%

Kós Károly

4%

0%

5%

10%

15%

20%

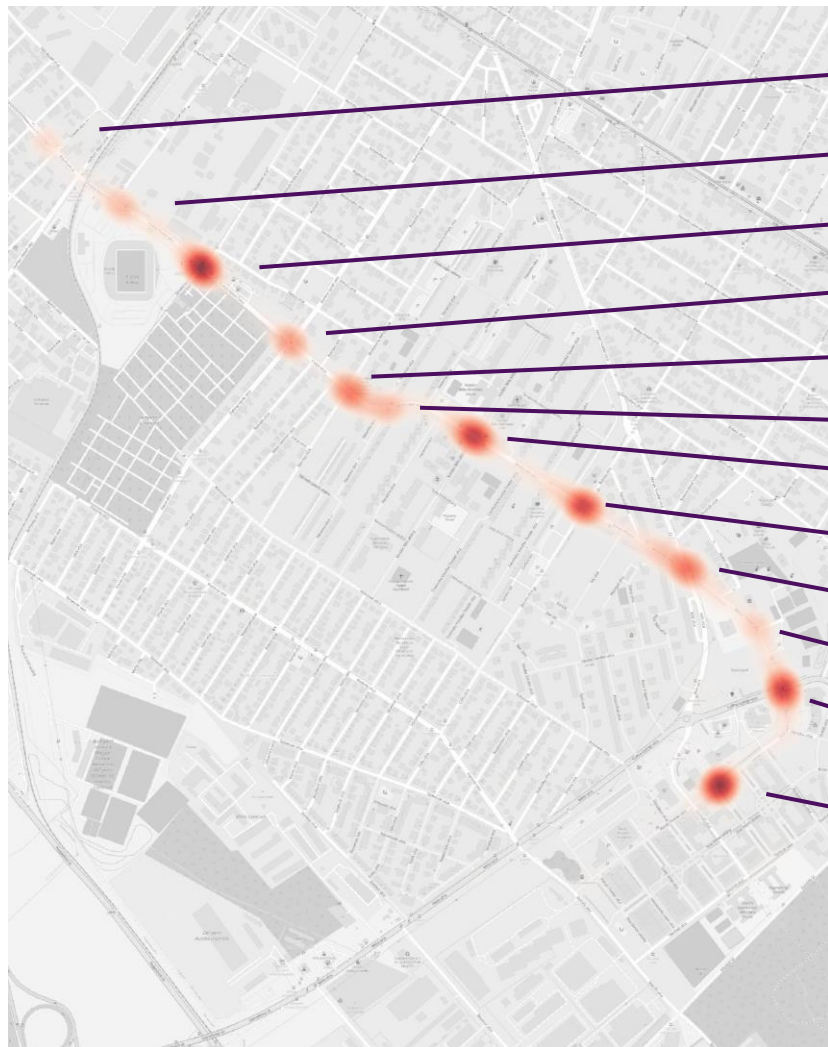
25%

Az új megállók



Hol helyezné el az új megállókat?

(n=2250)



Kispest, Tulipán utca

Hengersor utca

Bozsik Aréna / Kispesti temető

Csapó utca

Vörösmarty Mihály utca

Havanna utca

Kondor Béla sétány

Barta Lajos utca

Fiatalság utca

Bókay-kert

Margó Tivadar utca

Gloriett lakótelep

Jelmagyarázat:

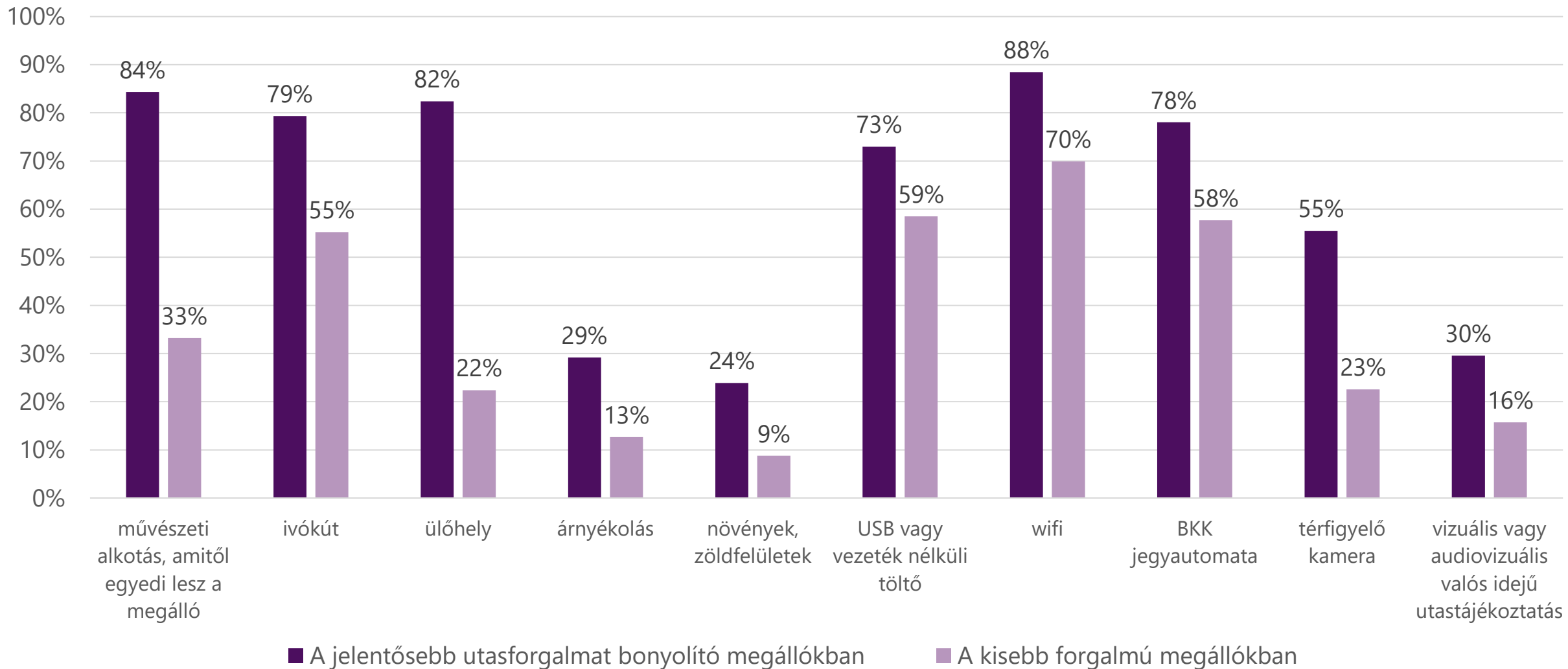
Jelenlegi végállomás

BKK által is tervezett
megállók

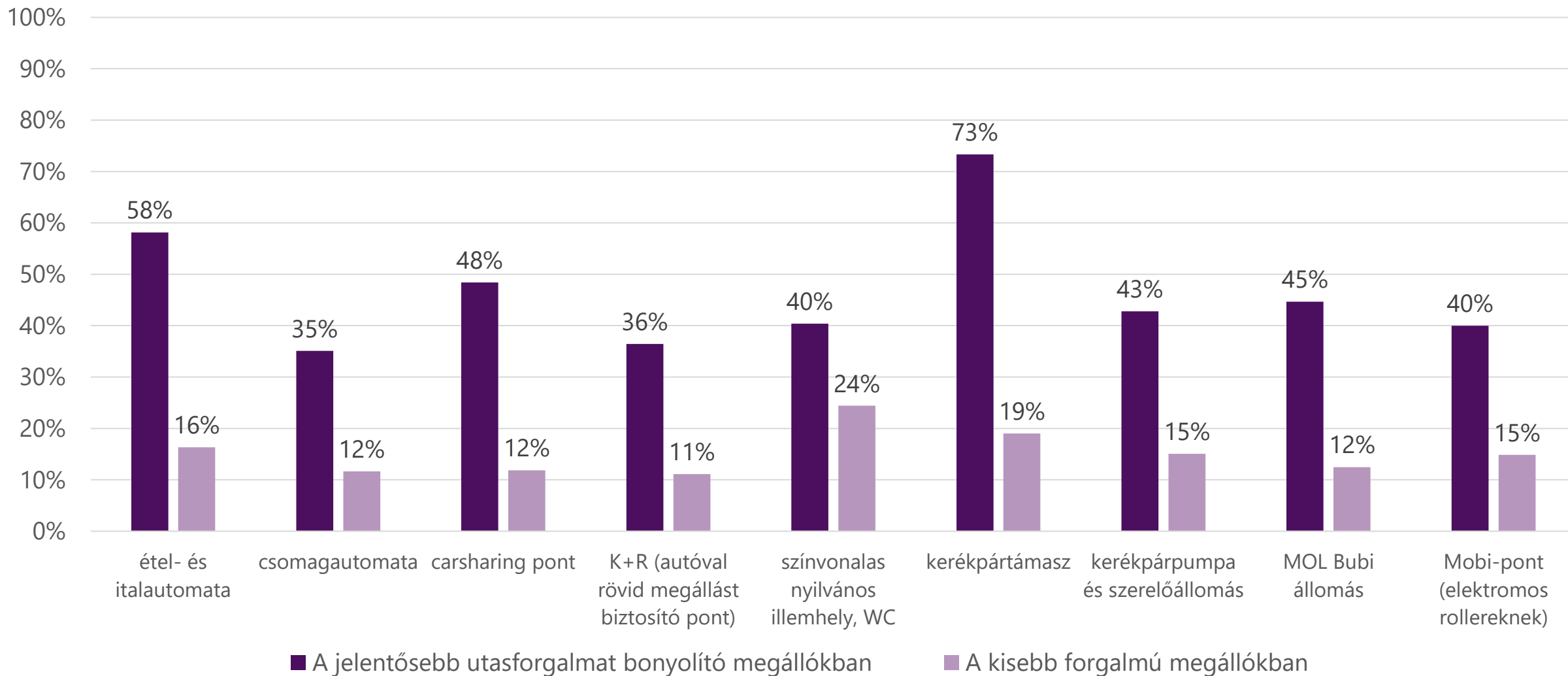
Kitöltők által megjelölt
további megállók

Milyen funkciókat tart szükségesnek az új megállókbán?

(n=1210)



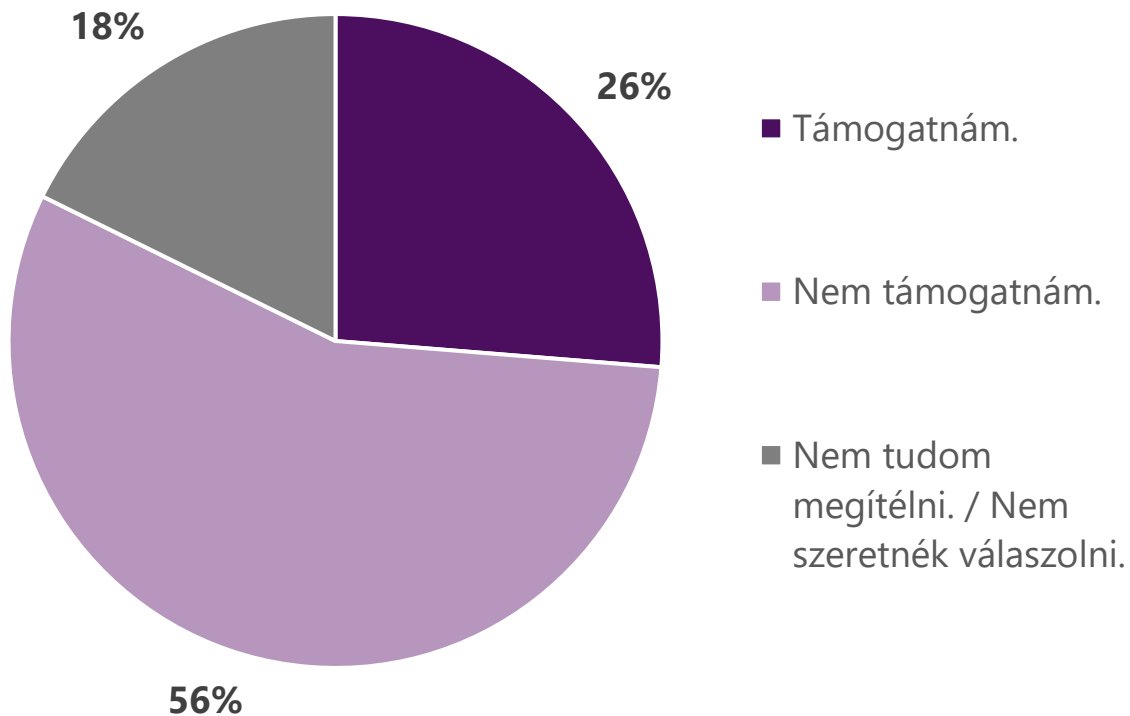
Milyen további funkciókat látna szívesen az új megálló környezetében? (n=963)



Villamosfejlesztés távlati lehetőségei



Támogatná-e, ha a 42-es gyorsvillamosként közlekedne (csak a Templom térnél állna meg a mai szakaszán)? (n=1271)

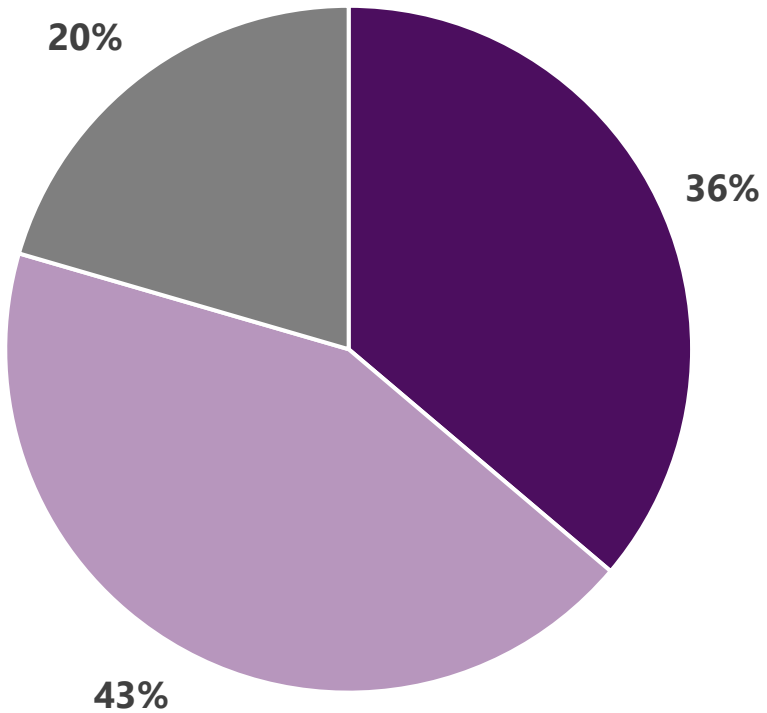


A válaszadók javaslatai a 42-es villamos közlekedésének gyorsítására:

- A csomópontokban a **lámpahangolás** segítse a villamos közlekedését, a villamost részesítse előnyben
- **A vágányokat ne használhassa a közúti forgalom**, mert a balra kanyarodók akadályozzák az egyenesen haladó villamost
- A gyorsaságot (vagyis a minden megállóban megállást) a **járatok megfelelő sűrítésével** kompenzálhatónak tartják
- A BKK tovább dolgozik az előzőekben ismertetett szempontoknak leginkább megfelelő hálózat kidolgozásán
- A későbbiekben újabb társadalmi egyeztetés várható a részletesen kidolgozott megoldási lehetőségekről

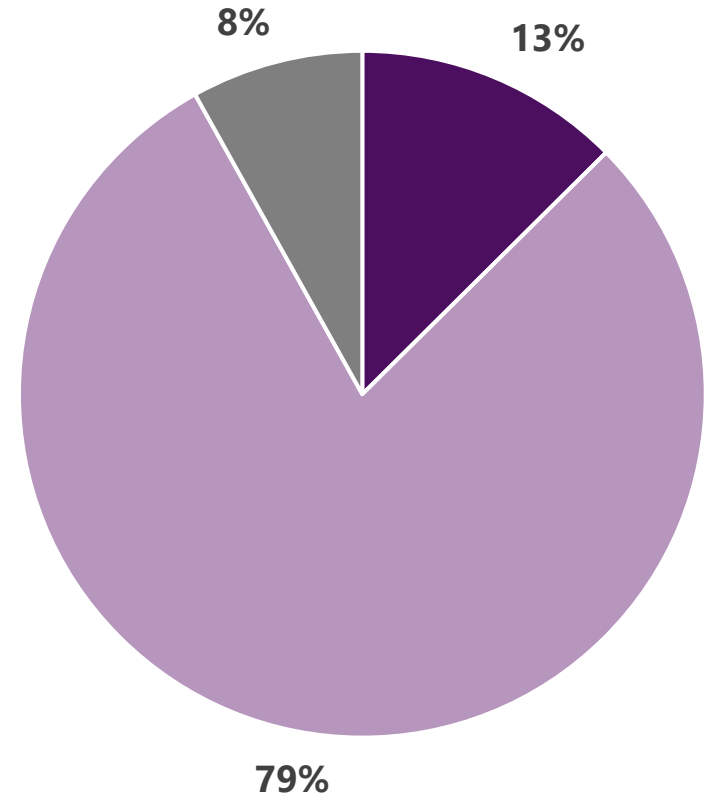
Támogatná-e, ha a 42-es gyorsvillamosként közlekedne (csak a Templom térnél állna meg a mai szakaszán)? – XVIII. vs. XIX. ker.

XVIII. kerület (n=561)



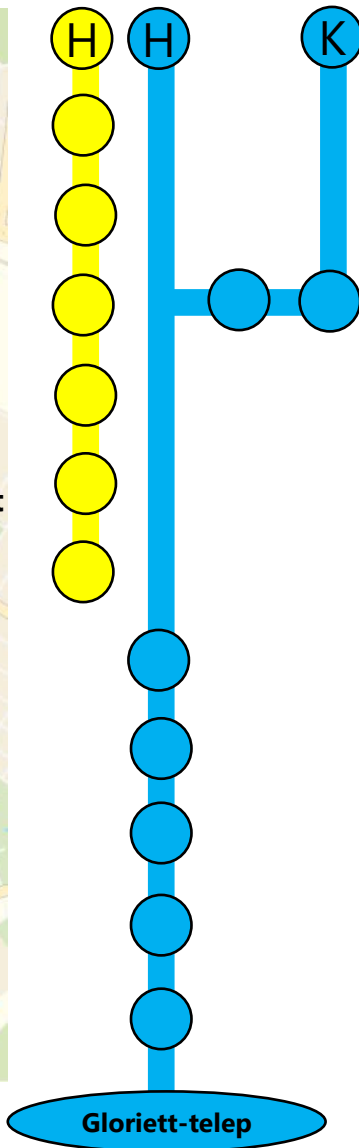
- Támogatnám.
- Nem támogatnám.
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

XIX. kerület (n=358)



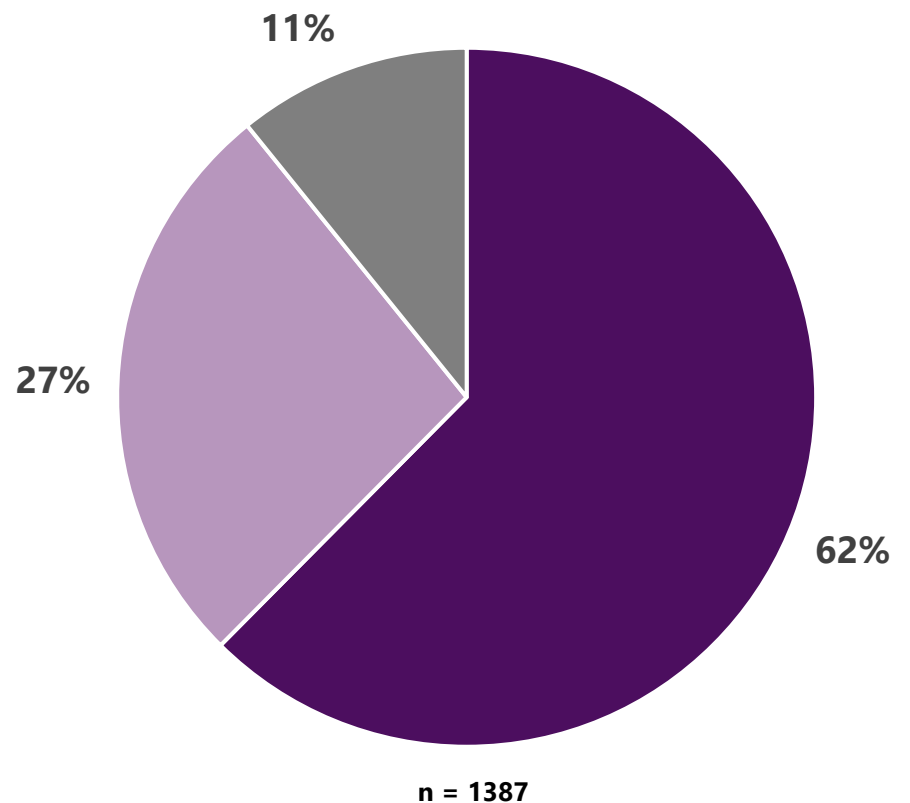
- Támogatnám.
- Nem támogatnám.
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

Indoklás, hogy miért támogatná vagy nem támogatná a 42-es gyorsvillamost (n=792)



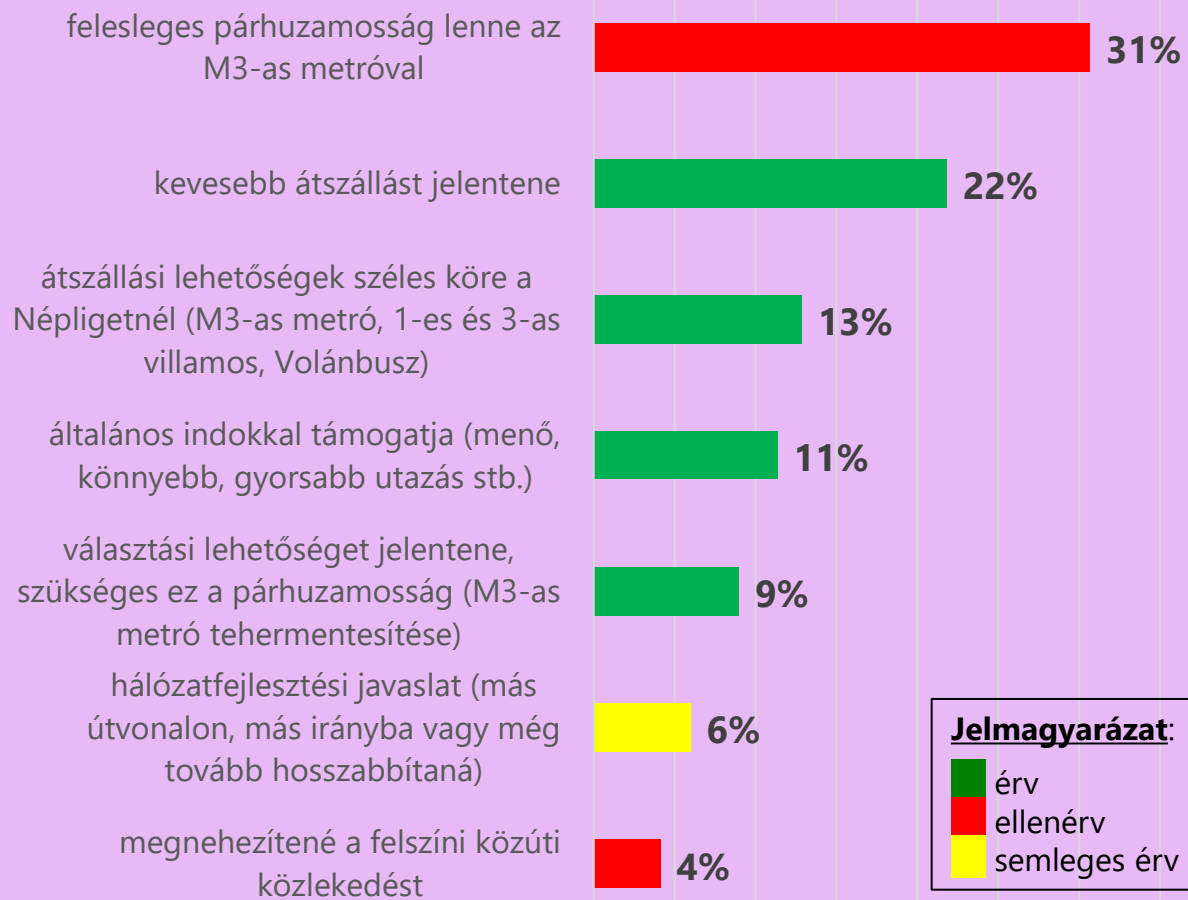
Szempont	Kispest (42-es villamos)	Pestszent-lőrinc (142E autóbusz)
Megállók távolsága Határ úttól	Közeliek és relatív közeliek	Relatív távoliak és távoliak
Eljutási lehetőség a Határ útra	Csak a 42-es villamossal	Csak a 142E autóbusszal
Kispesti villamos-megállók érintése	Fontos	Kevésbé fontos, de fejlesztendő kapcsolat
ELVÁRÁS	Maradjon a mai kialakítás, esetleg a megállókiosztás kisebb észszerűsítésével	Maradjon a 142E jelentette szolgáltatás

Támogatná-e, ha a 42-es villamos a Határ út helyett a Népligetig közlekedne?



- Támogatnám.
- Nem támogatnám.
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

Legalább 3%-os arányt elérő említések



n = 802

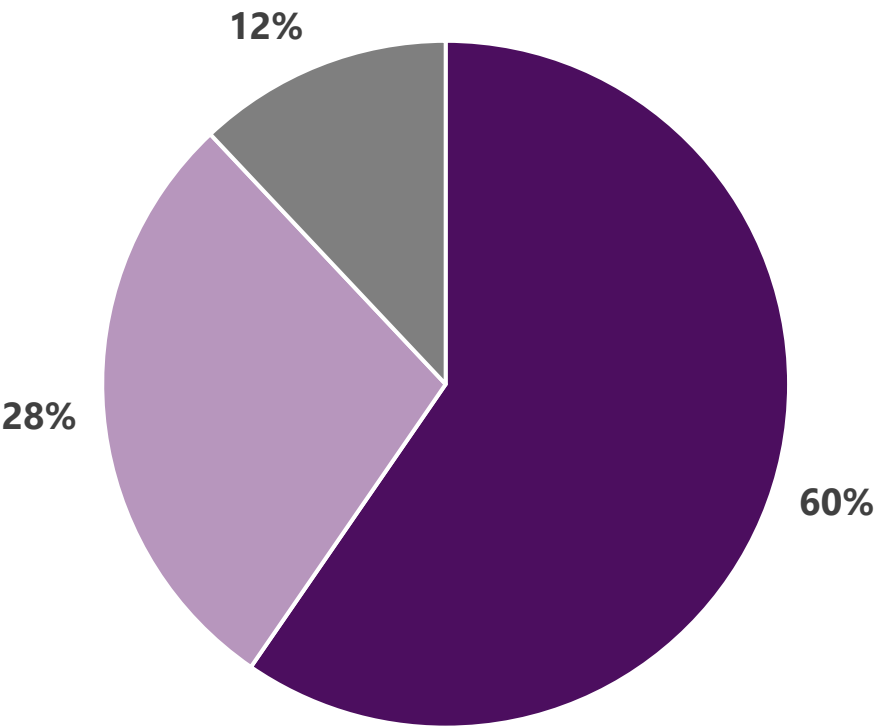
0% 5% 10% 15% 20% 25% 30% 35%

Jelmagyarázat:

- érv
- ellenérv
- semleges érv

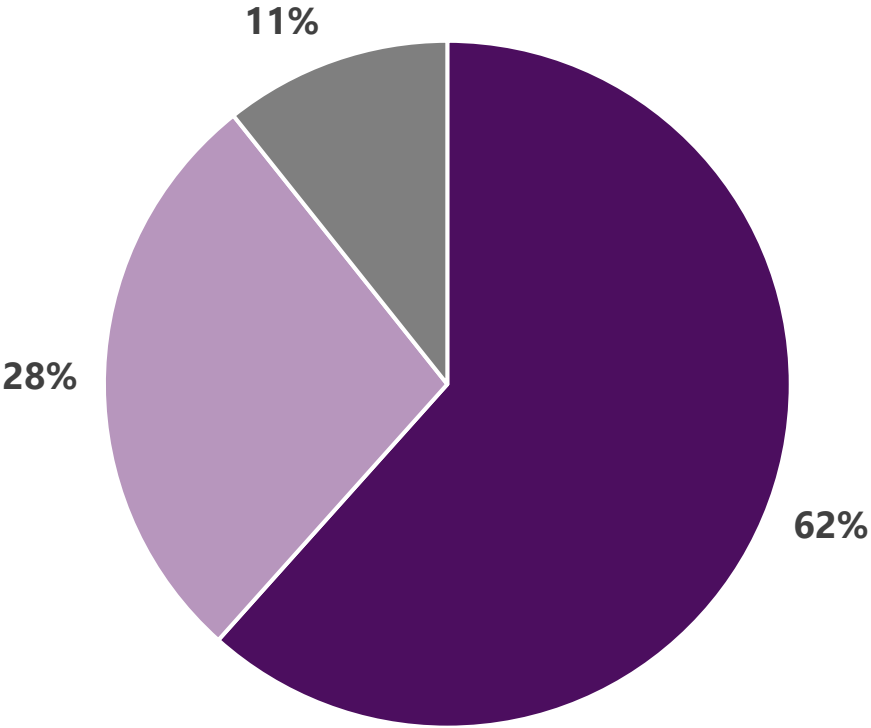
Támogatná-e, ha a 42-es villamos a Határ út helyett a Népligetig közlekedne? – XVIII. vs. XIX. ker.

XVIII. kerület (n=599)



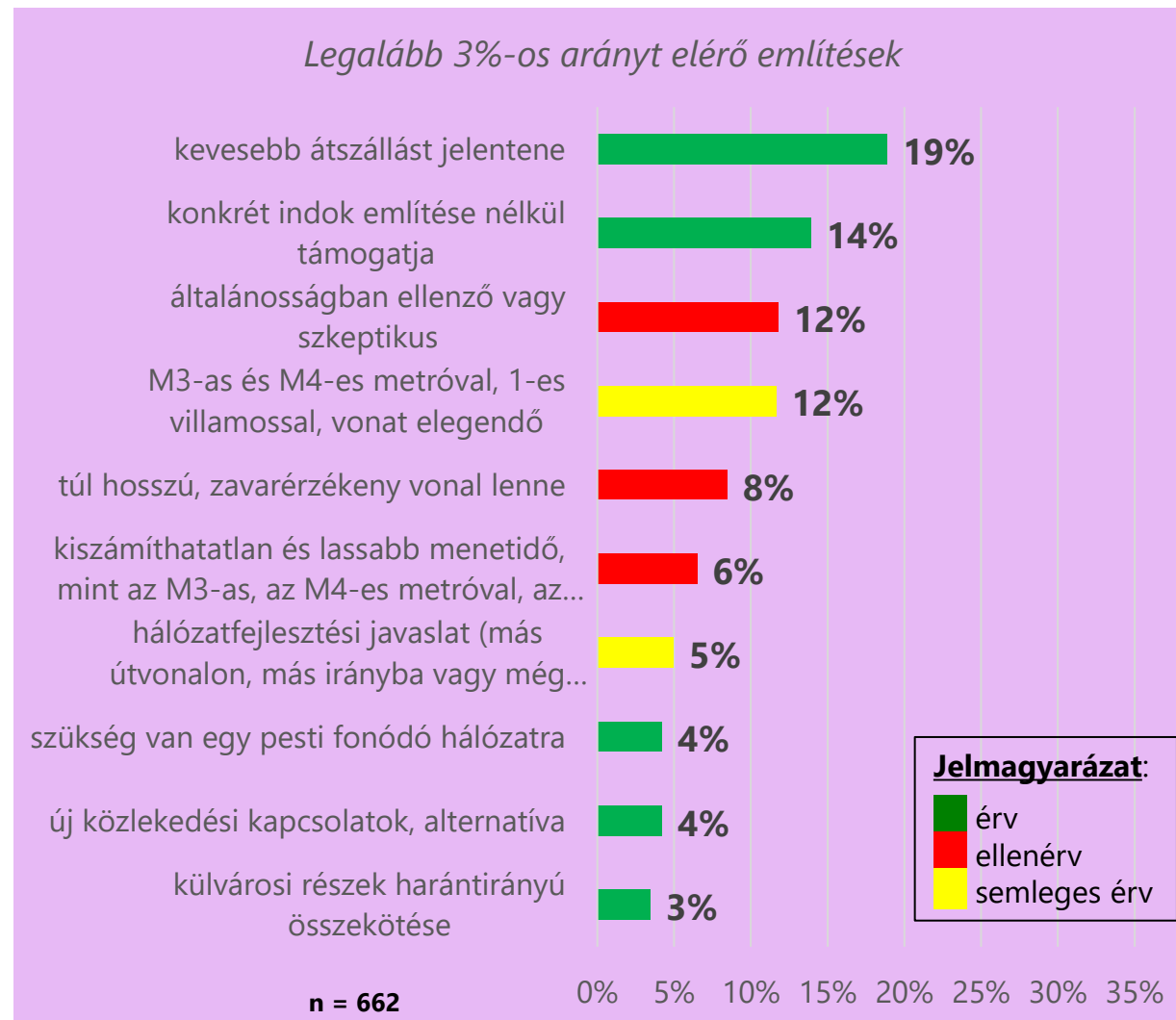
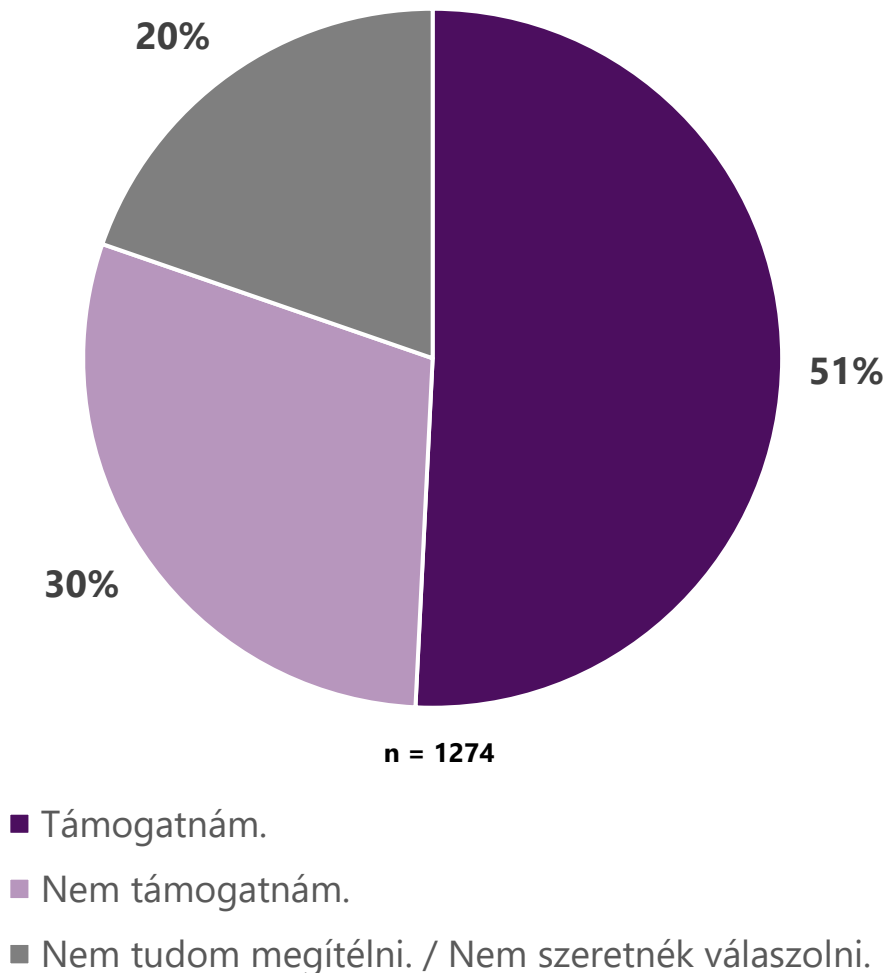
- Támogatnám.
- Nem támogatnám.
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

XIX. kerület (n=383)



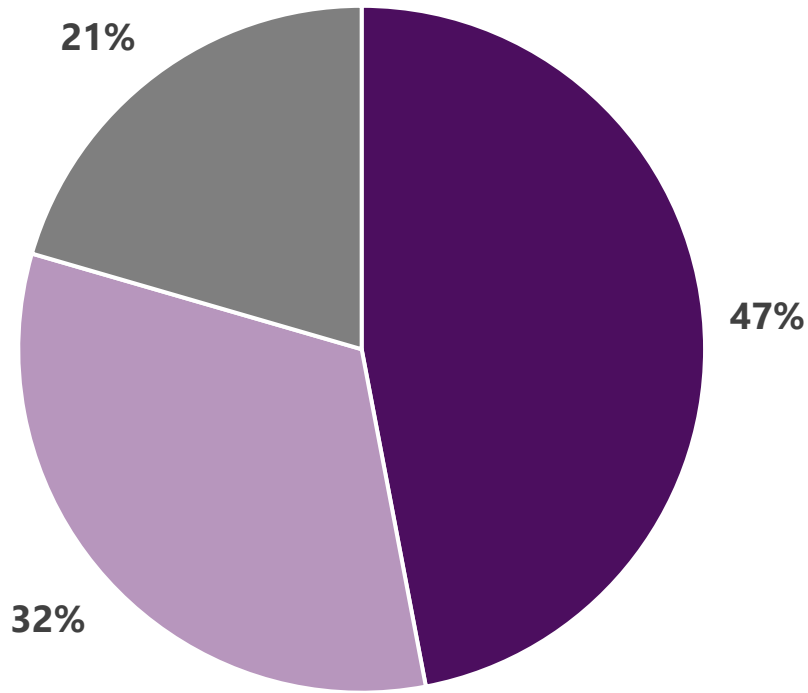
- Támogatnám.
- Nem támogatnám.
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

Támogatná-e, ha a 42-es villamos a Határ út helyett a Népligeten át egészen akár Kelenföldig vagy Óbudáig közlekedne?



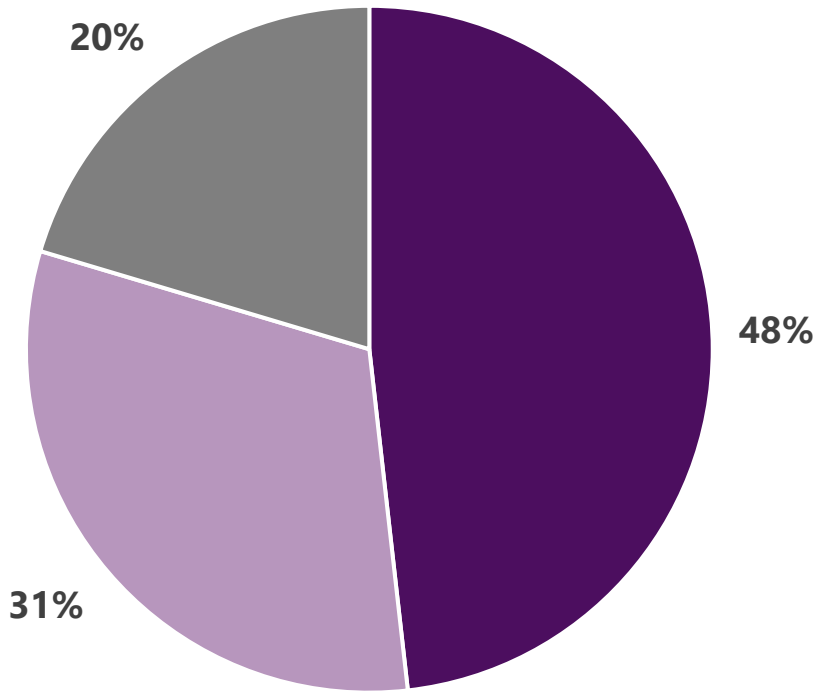
Támogatná-e, ha a 42-es villamos a Határ út helyett a Népligeten át egészen akár Kelenföldig vagy Óbudáig közlekedne? – XVIII. vs. XIX. ker.

XVIII. kerület (n=551)



- Támogatnám.
- Nem támogatnám.
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

XIX. kerület (n=363)



- Támogatnám.
- Nem támogatnám.
- Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

Leggyakrabban említett témák a fejlesztéssel kapcsolatban

(n=419)

Legalább 3%-os arányt elérő említések

