

BUDAPESTREND

2024. októberi közlekedési riport

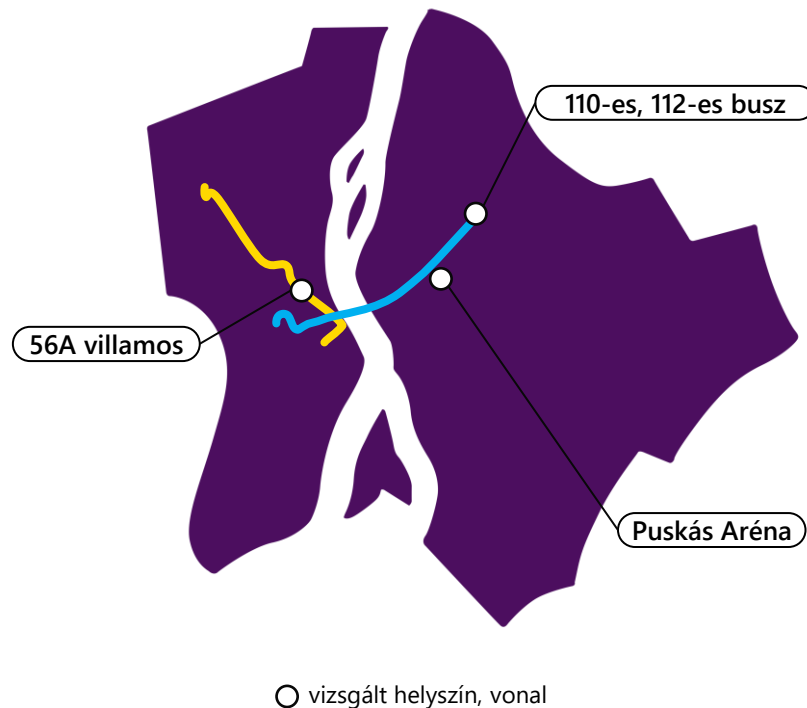




Az októberi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

Az 56A villamos 2024. október 23-ai ünnepnapi utasforgalma	3
Az 56A villamos Széll Kálmán téri utasforgalma 2023. és 2024. október 23-án	4
A MOL Bubi októberi hónapja számokban	5
A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma októberben	6
Szentimreváros októberi mikromobilitási forgalma	7
Az úttest forgalmának megoszlása a Duna-hidakon 2024. októberben	8
Forgalmi vizsgálatok a Magyarország–Hollandia Nemzetek Ligája-mérkőzéskor	9
Így válik Budapesten biztonságosabbá a közlekedés	10
Októbertől sűrűbben indítjuk a 110-es és a 112-es autóbust	11
Idén is csatlakoztunk az Európai Mobilitási Hét rendezvénysorozatához	12
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	13

Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük Budapest közlekedési rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



Az 56A villamos 2024. október 23-ai, ünnepnap i utasforgalma

A hűvösvölgyi villamos már 1955-től 56-os számjelzéssel közlekedik

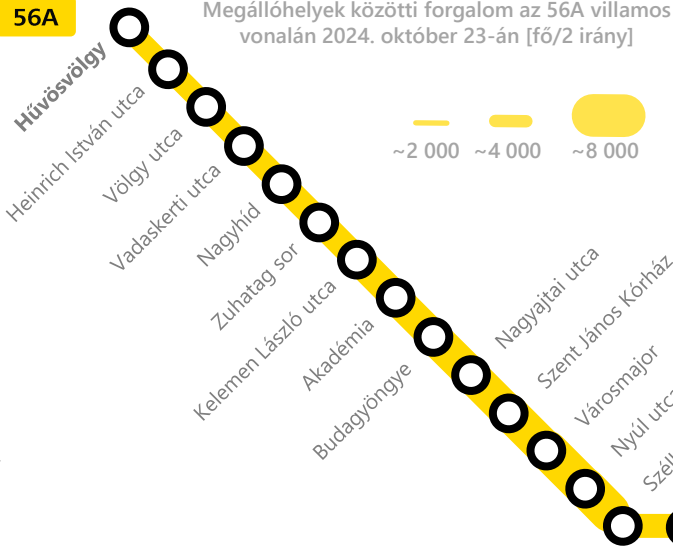


Forrás: Fortepan / FŐMTERV [1966]

A hűvösvölgyi 56-os villamos 1955. május 16-án kapta meg a számjelzését. Akkor még nem gondolták, hogy a számnak milyen ikonikus mondanivalója lesz a magyar történelem során. A forradalom leverését követően sem változtattak rajta, amolyan néma lázadásként az egész korszakban megmaradt.

56A

Megállóhelyek közötti forgalom az 56A villamos vonalán 2024. október 23-án [fő/2 irány]



Legforgalmasabb keresztmetszet 2024. október 23-án [fő/2 irány]

Nyúl utca–Szél Kálmán tér M 7 560 fő / 2 irány

Legforgalmasabb megállóhely 2024. október 23-án [le- és felszállók]

Szél Kálmán tér M 7 669 fő

Kirándulj a BKK-val!



Az 56-os villamos már a 60-as, 70-es évek óta a kirándulójáratok egyik megtestesítője. Túraútvonalakat, tippeket és megtervezett körutazásokat ajánlunk a [BKK honlapján!](#)

Rudas Gyógyfürdő

Szent Gellért tér – Múgyetem M

Gárdonyi tér

56A

Móricz Zsigmond körtér M



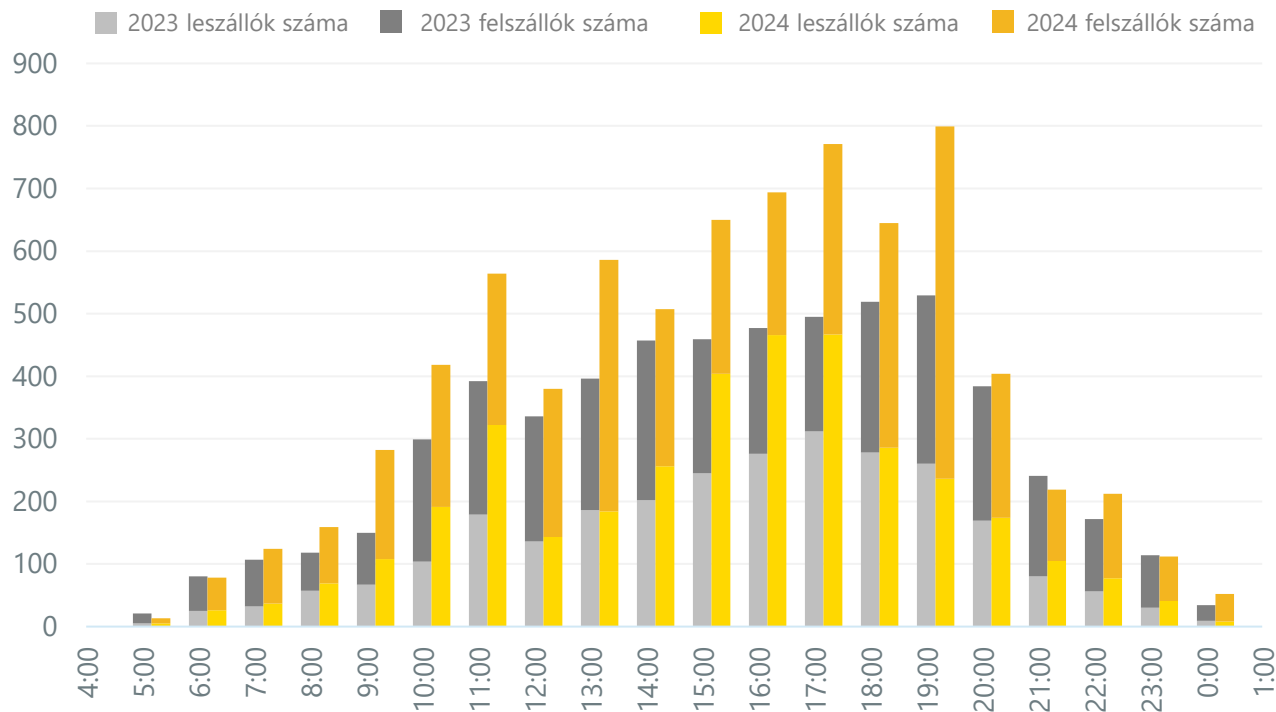
2024-ben is megvizsgáltuk az 56A villamos október 23-i, munkaszüneti napi utasforgalmát. A Budagyöngye és a Szél Kálmán tér M közötti szakasz a legforgalmasabb, míg a Krisztina körúton a forgalom alacsonyabb, de kiegyenlített. Sokan használták a járatot Hűvösvölgy eléréséhez is, hiszen ünnepnapokon a Budai-hegyek kedvelt kirándulási célpont. A BKK honlapján megtervezett útvonalakat, túratippeket ajánlunk!



Az 56A villamos Széll Kálmán téri utasforgalma 2023. és 2024. október 23-án

Több nagyrendezvény a térségben, magasabb utasforgalom a Széll Kálmán téren

A Széll Kálmán tér 56A villamosának utasforgalma 2023. október 23-án és 2024. október 23-án
órás bontásban, mindkét irányban, óráig [fő/2 irány]



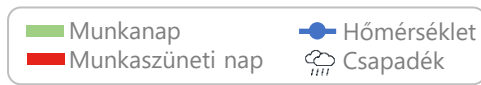
Idén a Széll Kálmán tér térségében több nagyrendezvényt is tartottak az ünnepnapon. A tavalyi utasforgalmi felméréssel összehasonlítva látható, hogy napközben jóval magasabb volt az 56A villamos forgalma a Széll Kálmán tér M megállóhelyen. A le- és felszállók számának aránya az egyes rendezvények kezdéséhez és befejezéséhez igazodik. Érdeklőség, hogy 2024. október 23-án Hűvösvölgy és a Móricz Zsigmond körtér M megállók között egy UV típusú nosztalgia villamos is közlekedett.



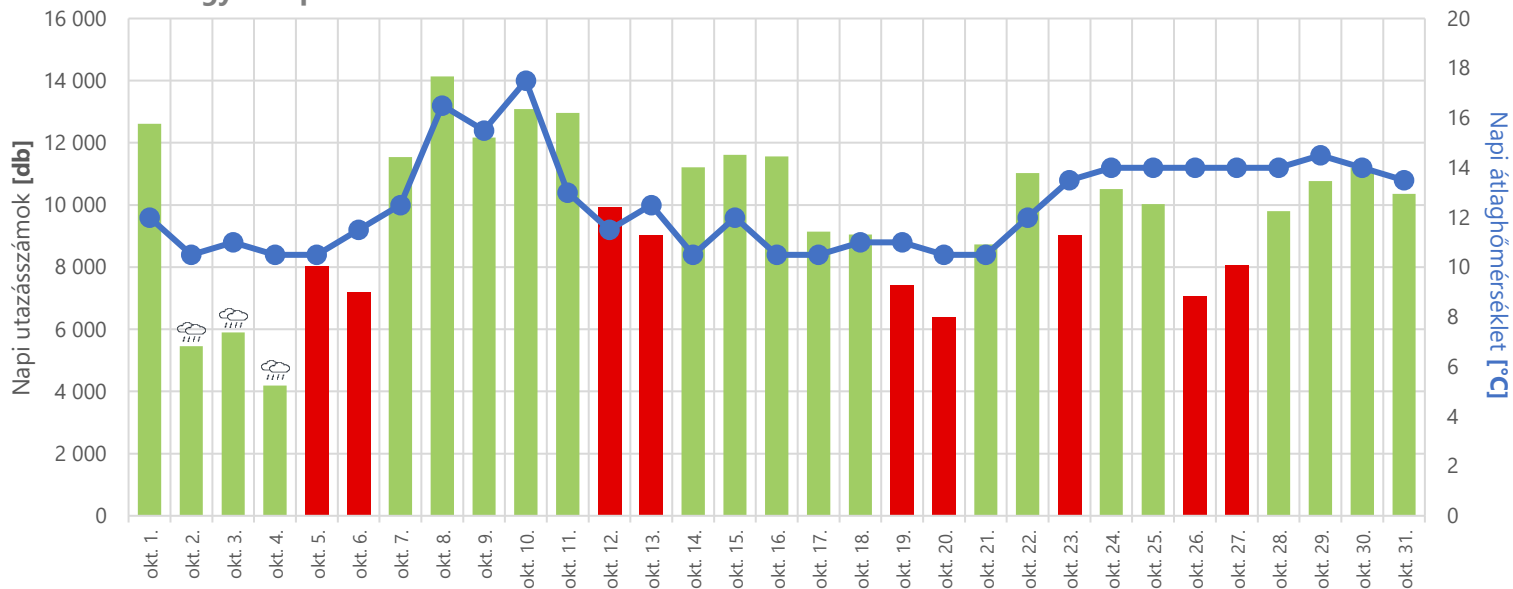
A MOL Bubi októberi hónapja számokban

Októberben körülbelül 300 ezren vették igénybe a szolgáltatást

Októberben a MOL Bubi kerékpárokkal több mint **299 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 9 650. A MOL Bubi tavaly októberi forgalmához képest **18%**-kal csökkent az utazások száma 2024. októberben.



Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. októberben



12,5 mm
átlag

Csapadékos napok átlagos forgalma:

5 181

Csapadéktelen napok átlagos forgalma:

10 129



Munkanapokon átlagosan 19%-kal kevesebbszer vették igénybe a szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétvégi és munkaszüneti napokon átlagosan több mint 8 ezerszer közlekedtek MOL Bubi kerékpárokkal, ami 17%-kal kevesebb a tavalyi értékhez viszonyítva. Október első hetében a csapadékos napokon az utazások száma a havi átlag felére csökkent, majd a második héten a hőmérséklet emelkedésével párhuzamosan a forgalom is megugrott. De általánosságban elmondható, hogy a hűvösebb időjárással magyarázható a forgalom visszaesése, hiszen átlagosan 4 fokkal volt hidegebb az idei október a tavalyinál.

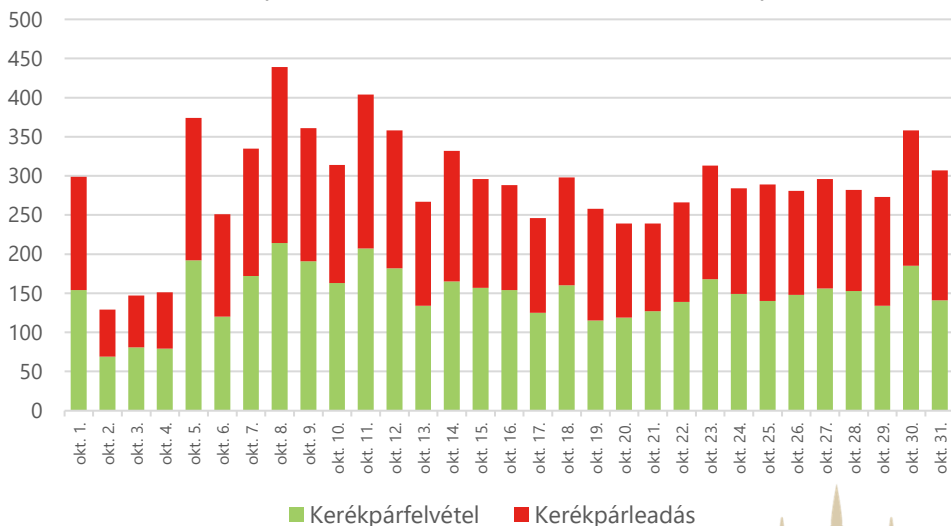


A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma októberben

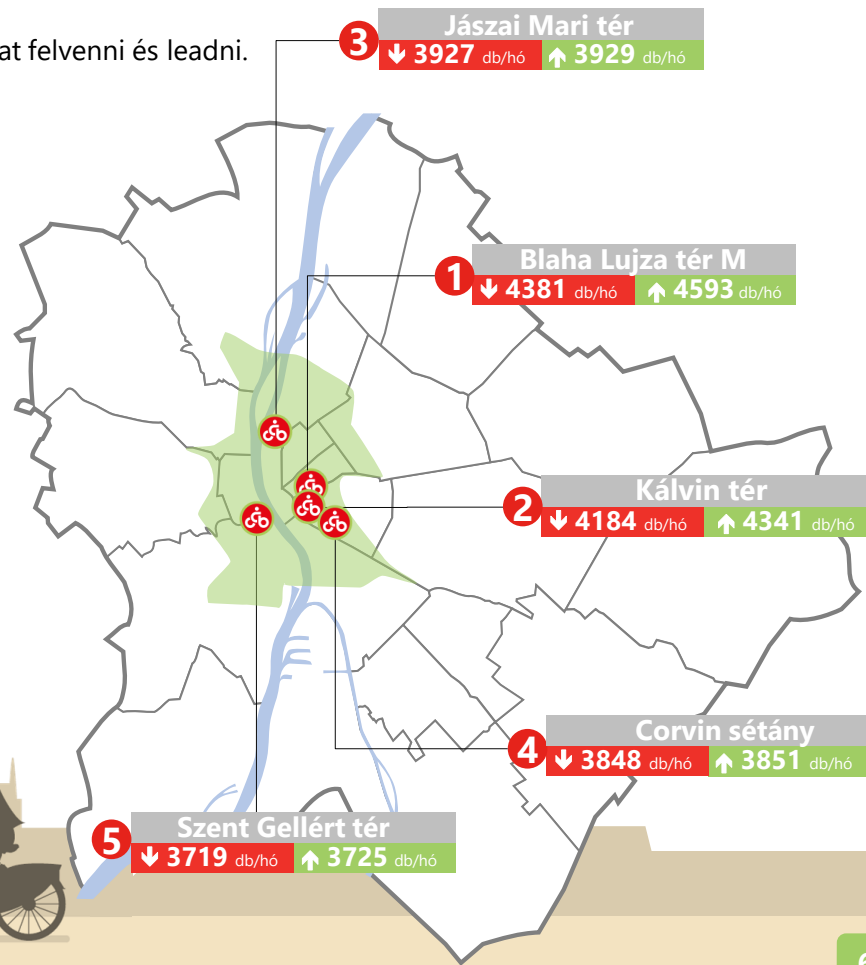
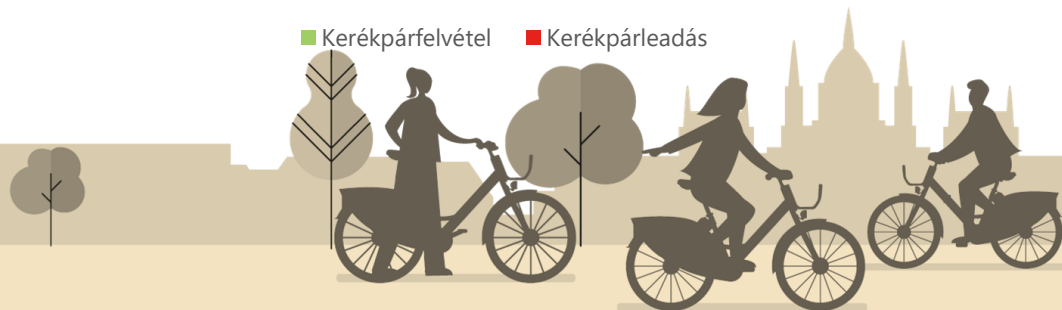
A Blaha Lujza tér M állomás volt a legforgalmasabb 2024 októberében

Jelenleg városzerte **212** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Blaha Lujza tér M) forgalma
Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]



■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás



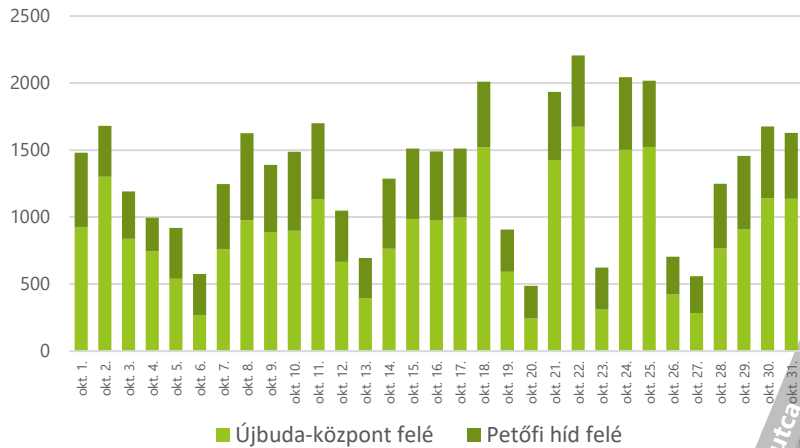


Szentimreváros októberi mikromobilitási forgalma

Keresztmetszeti áthaladások és a MOL Bubi-gyűjtőállomások forgalma



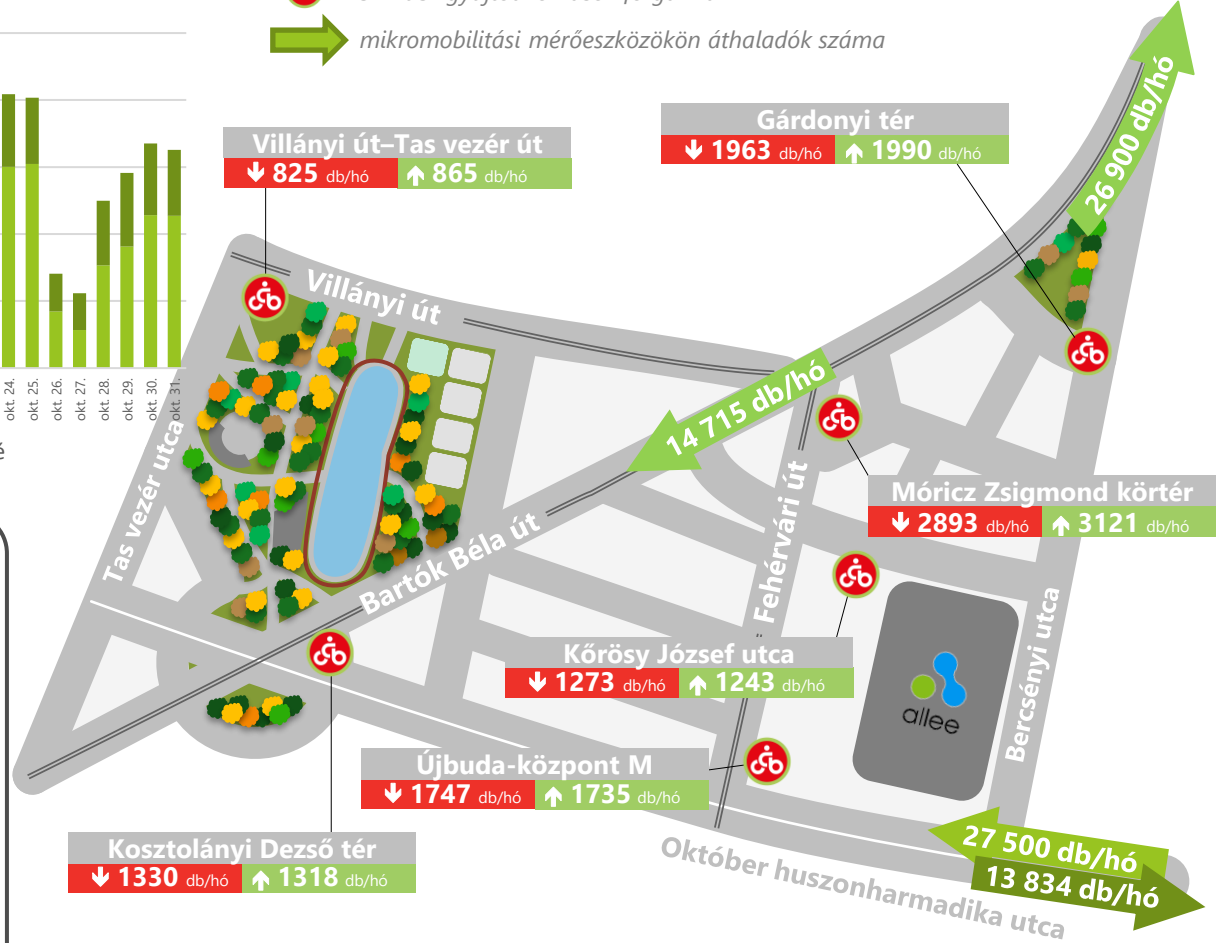
Október huszonharmadika utca mikromobilitási forgalma



MOL Bubi-gyűjtőállomások forgalma



mikromobilitási mérőeszközökön áthaladók száma

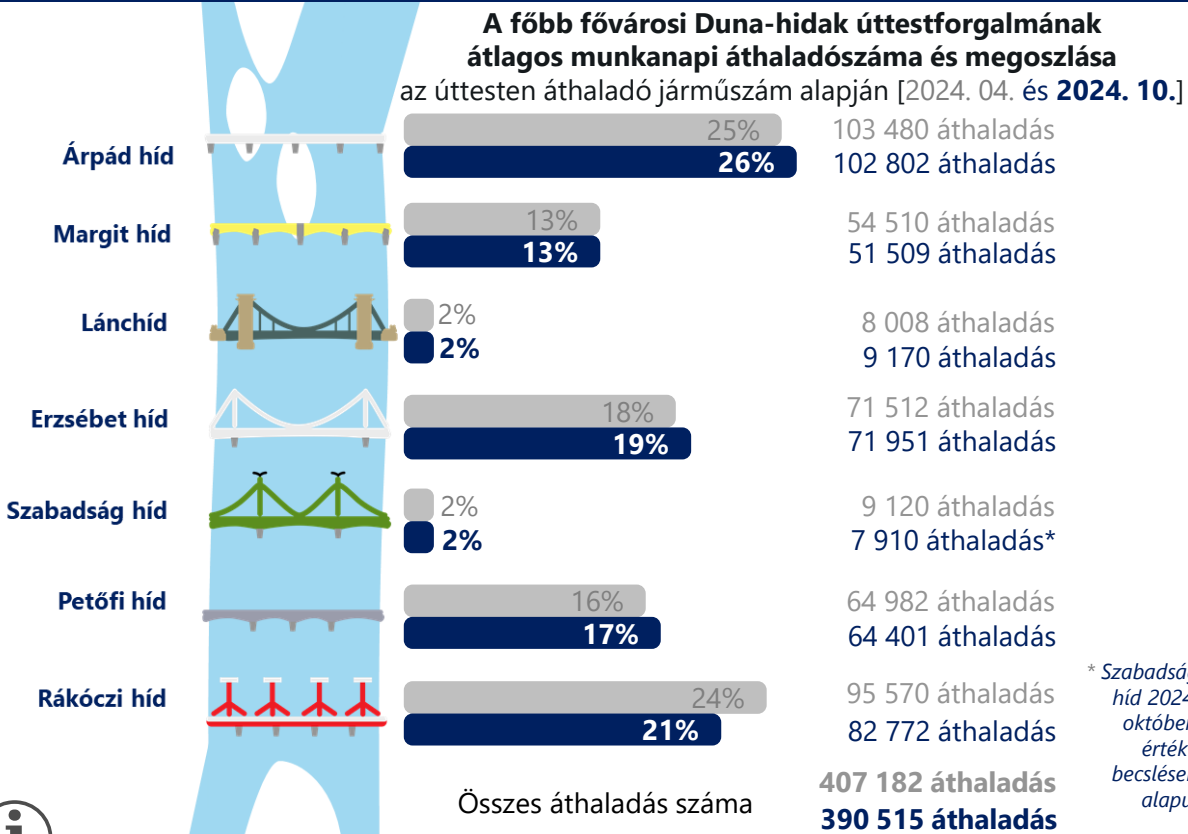


Oktoberben megvizsgáltuk a XI. kerületi Szentimreváros mikromobilitási forgalmát. A Bartók Béla úton és az Oktober huszonharmadika utcán is található kerékpárforgalmi hurokdetektor – bővebben [itt](#) olvashattok a működéséről – , amely méri az áthaladók számát. Ezek alapján elmondható, hogy a Bartók Béla úti és az Oktober huszonharmadika utcai detektorok mért adatai alapján napi szinten átlagosan 1300-an haladtak el mindkét útirányon.



Az úttest forgalmának megoszlása a Duna-hidakon 2024. októberben

A csökkenő összforgalom mellett enyhén változott a hidak megoszlása



* Szabadság híd 2024. októberi értéke becslésen alapul

A hidak esetében az úttesten áthaladók adatgyűjtését az útpályába épített induktív hurokdetektorokkal, forgalomszámláló kamerákkal, illetve a Lánchíd esetén kameraképelemzéssel végezzük.



Idén második alkalommal mértük fel a hidakon a munkanapi átlagos áthaladásszámokat, 2024 októberében. A frissen felmért adatokat összevetettük az áprilisi értékekkel. A budapesti főbb Duna-hidak teljes áthaladásszámában több mint 4%-os csökkenést tapasztaltunk, jelentős áthaladásszámban mérhető növekedést csak a Lánchíd produkált. A Rákóczi híd áthaladásszám-csökkenését a déli körvasúthoz kapcsolódó építkezések okozhatják. A hidak áthaladásszámairól a frissülő [interaktív diagramunkon](#) is beszámolunk, ahol lehetőség van a korábbi mérési időpontokkal is összehasonlítani az októberi adatgyűjtést.



Forgalmi vizsgálatok a Magyarország–Hollandia Nemzetek Ligája-mérkőzéskor

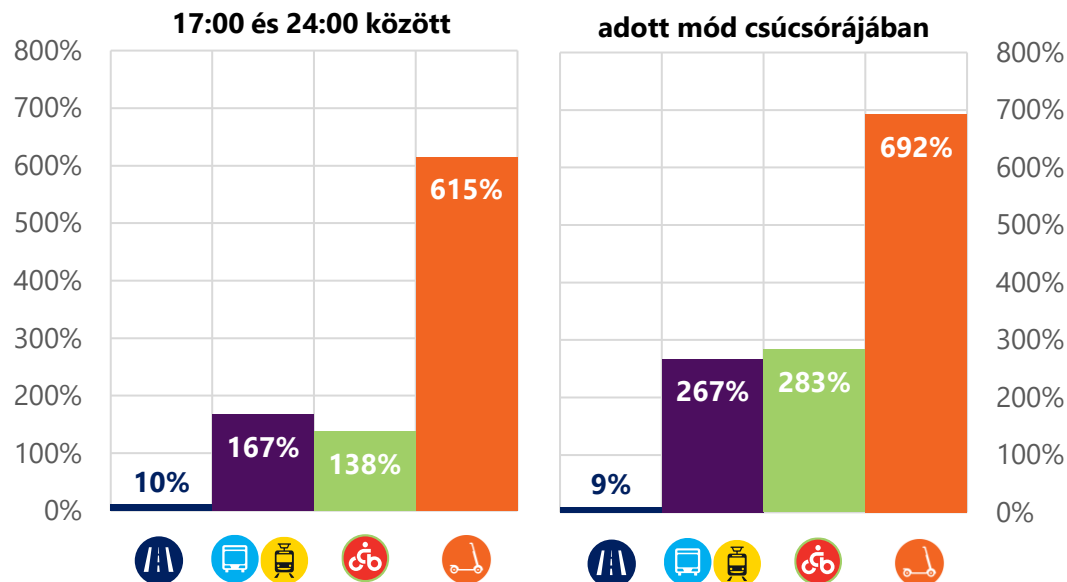
A kilátogatók fenntartható közlekedési módokkal érkeztek a stadionhoz

2024. október 11-én, pénteken 20:45-től 55 ezer néző részvételével rendezték meg a Magyarország–Hollandia Nemzetek Ligája-mérkőzést a Puskás Arénában. Az ilyen nagyrendezvények idején a hirtelen és koncentráltan jelentkező utazási igények biztonságos és lehető leggyorsabb levezetése a cél, ami kihívás elé állítja a közlekedésszervezőt. Ezért a BKK adatelemző csapata rendszeresen vizsgálja az ehhez hasonló napok forgalmának alakulását, hogy a későbbiekben is megfelelő döntésekkel tegyünk minél gördülékenyebbé az adott térség közlekedését.



Hogyan szervezi a BKK a budapesti nagyrendezvények idején a város közlekedését? Nézd meg a korábbi [BKK blogbejegyzés](#)ünket, amelyben általánosságban bemutattuk az ilyen jellegű vizsgálatok összefüggéseit.

A vizsgált közlekedési módok és helyszínek forgalmának növekedési mértéke **2024. október 11-én, pénteken** egy átlagos pénteki napihoz képest



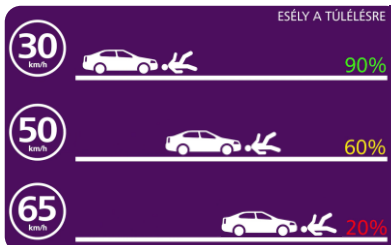
A fenti diagramok bemutatják, hogy az egyes közlekedési módokra mekkora hatással volt a nagyrendezvény. A legnagyobb arányban a megosztott rollerek használata nőtt, több mint 600%-kal a teljes vizsgált időszakban és a csúcsórában is, ami többek között az ezen a területen alapvetően alacsony forgalommal és a gyors hozzáférhetőséggel magyarázható. A közösségi közlekedés és a MOL Bubi forgalma is csaknem azonos mértékben jelentősen nőtt, tehát a kilátogatók nagyobbik része fenntartható közlekedési móddal érkezett a stadionhoz.



Így válik Budapesten biztonságosabbá a közlekedés

Folytatódik a Közlekedésbiztonsági Stratégia megvalósítása

A BKK és a Budapest Közút folytatja a Fővárosi Közgyűlés által is elfogadott Közlekedésbiztonsági Stratégiában lefektetett sebességcsökkentési intézkedések megvalósítását. Az intézkedések célja, hogy kevesebb baleset történjen az utakon, és tovább csökkenjen a súlyos és a halálos sérülések száma.



A statisztikai mutatók alapján városi környezetben is egyértelmű az összefüggés a gépjárműforgalom sebessége, nagysága, illetve a közlekedési események következményei, számossága között. Egy gyalogos elütése esetén radikálisan csökken a túlélés esélye a gépjármű sebességének növekedésével.

A BKK adatelemző munkatársai mesterséges intelligencia segítségével megvizsgálták, hogy melyek azok a stratégiában kijelölt útszakaszok, amelyeknél már önmagában a megengedett sebesség csökkentése is segít elkerülni a súlyos és a halálos baleseteket.

2024. október folyamán, több lépcsőben bevezetve

- 1 III., Bécsi út Vörösvári út és Reménység utca közötti szakaszán 60 km/óráról 50 km/óra;ra;
- 2 XIII., Váci út Róbert Károly körút és Dózsa György út közötti szakaszán 70 km/óráról 50 km/óra;ra;
- 3 VI., **Andrássy út Oktogon és Bajcsy-Zsilinszky út közötti szakaszán a** korábbi 50 km/óráról 40 km/óra;ra;
- 4 I., **Attila út Mikó utca és Alagút utca közötti szakaszán – a Mikó utca és a** Vérmező út közötti szakasszal megegyezően – 50 km/óráról 40 km/óra ra módosult a legnagyobb megengedett sebesség.





Októbertől sűrűbben indítjuk a 110-es és 112-es autóbust Hétköznapokon bővítjük a menetrendi kínálatot a belvárost átszelő járatokon

2024. október 7-től sűrűbben közlekedik a 110-es és 112-es autóbusz hétköznap délutánoként.

A részletes menetrendek elérhetők a BKK oldalán:

110 Bosnyák tér ◀▶ Thomán István utca

112 Bosnyák tér ◀▶ Thomán István utca

A Bosnyák tér és a Thomán István utca között közlekedő autóbuszok hétköznap

délutánoként az eddigi közös 7-8 perc helyett gyakrabban, **6 percenként**

indulnak, összehangoltan a vonal közös szakaszán közlekedő egyéb járatokkal. Ez azt jelenti, hogy a 110-es és a 112-es busz az önálló szakaszukon külön-külön a korábbi 15 perc helyett

12 percenként indul hétköznap délutánoként.



Az utazás megtervezéséhez érdemes a BudapestGO alkalmazást használni, amely többek között valós idejű járatinformációk alapján számolja ki az optimális útvonalat az úti cél eléréséhez, de akár jegyét, bérletét is megvásárolhatja az applikáció segítségével.





Idén is csatlakoztunk az Európai Mobilitási Hét rendezvénysorozatához A 2024-es Autómentes Hétvégét október 5–6-án rendeztük meg

2024. október 5–6-án hétvégén a megosztott közösségi terek témáját feldolgozó programokkal, aktivitásokkal várta a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ, valamint a szakmai és civil partnerek a több ezer érdeklődőt. Az eseményre látogatókat a Kálvin tértől egészen a Szabadság híd budai hídfőjéig rengeteg változatos, a környezettudatosságot és a fenntartható közlekedést népszerűsítő program várta.



A rendezvényt a Kálvin tér és a Szabadság híd budai hídfője között sorakozó nosztalgia- és modern járművek, utcazenészek színesítették.



Lehetőség volt kipróbálni az alternatív közlekedési eszközöket, elektromos rollereket és kerékpárokat. A kisebbek játékos keretek között megismerhették a szabályos közlekedés alapjait, és tesztelhatték tudásukat is.



MOL Bubi-sátorral, mobilitási sétákkal és a FUTÁR-rendszer kijelzőivel is vártuk a látogatókat.



Nézd meg a hétvégéről készült videót!



Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket és a gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció alkalmazása során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.