

# BUDAPESTREND

## 2024. szeptemberi közlekedési riport



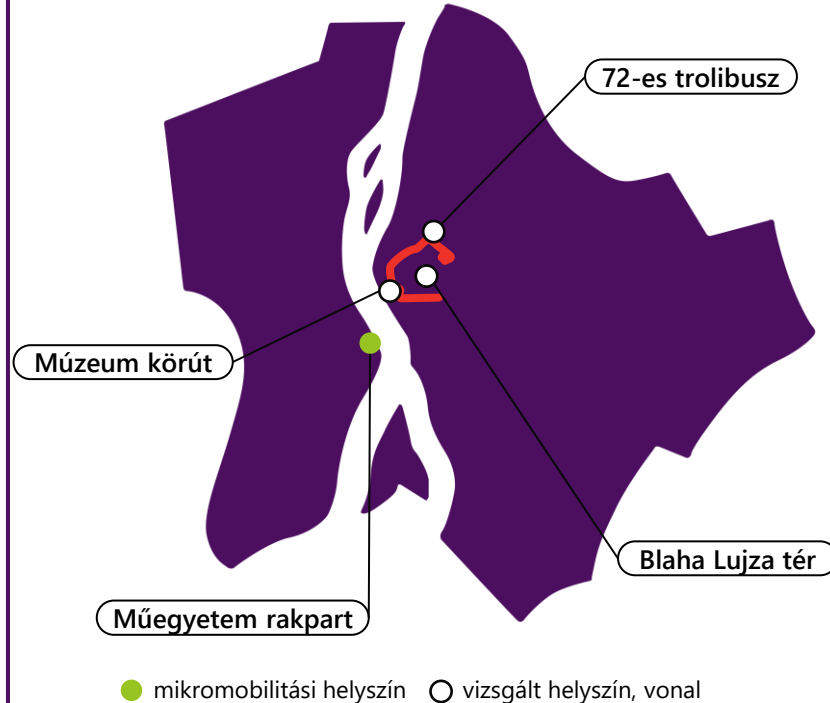


# Tartalomjegyzék

**A szeptemberi közlekedési riport tartalma** – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A Múzeum körút munkanapi, reggeli csúcsidei forgalma](#) 3
- [A Múzeum körút munkanapi, reggeli csúcsidei forgalma](#) 4
- [A 72-es trolibusz napi utasforgalma 2023 és 2024 szeptemberében](#) 5
- [A 72-es trolibusz legforgalmasabb megállóhelyeinek utasforgalmát elemeztük](#) 6
- [A MOL Bubi szeptemberi hónapja számokban](#) 7
- [A Műegyetem rakpart szeptemberi mikromobilitási forgalma](#) 8
- [A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma szeptemberben](#) 9
- [Felmértük a Bringás reggelin megjelenők kerékpározási szokásait](#) 10
- [A Blaha Lujza tér gépjárműforgalma a hétköznapi reggeli csúcsórán](#) 11
- [A Blaha Lujza tér gépjárműforgalma a hétköznapi reggeli csúcsórán](#) 12
- [Népszerű a megváltozott közösségi közlekedés a IV. kerületben](#) 13
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) 14

## Áttekintő térkép



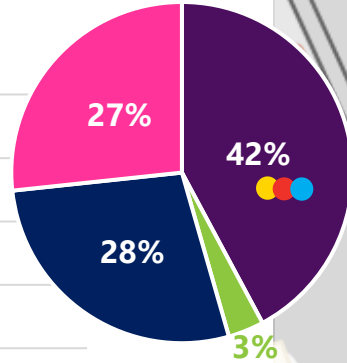
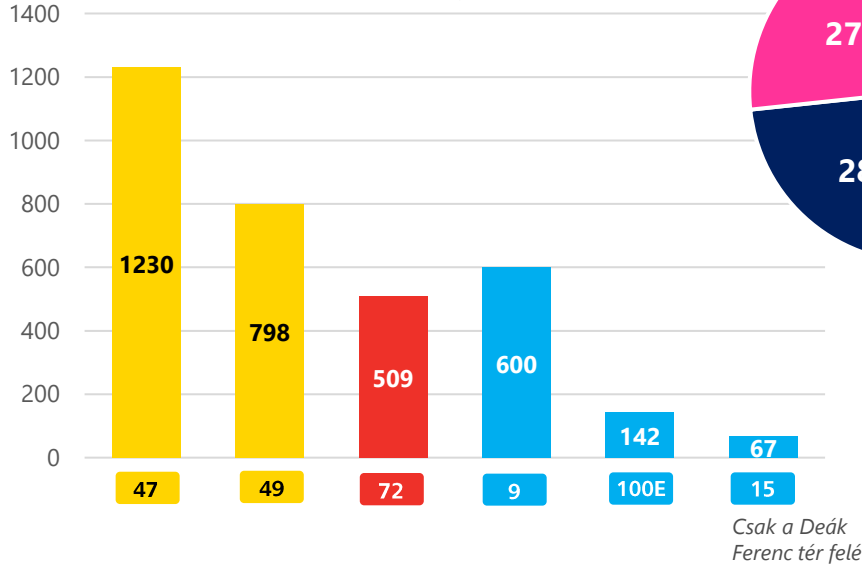
Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük Budapest közlekedési rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



# A Múzeum körút munkanapi, reggeli csúcsidei forgalma

## Domináns a közösségi közlekedés részaránya, erős gyalogosforgalom

A közösségi közlekedést igénybe vevők száma  
[fő / két irány / óra]



- mikromobilitási eszközzel közlekedő
- közösségi közlekedéssel utazó
- egyéni gépjárművel\* és motorral közlekedő
- gyalog közlekedő

\* 1,3 fő/gépkocsi átlagos értékkel számolva



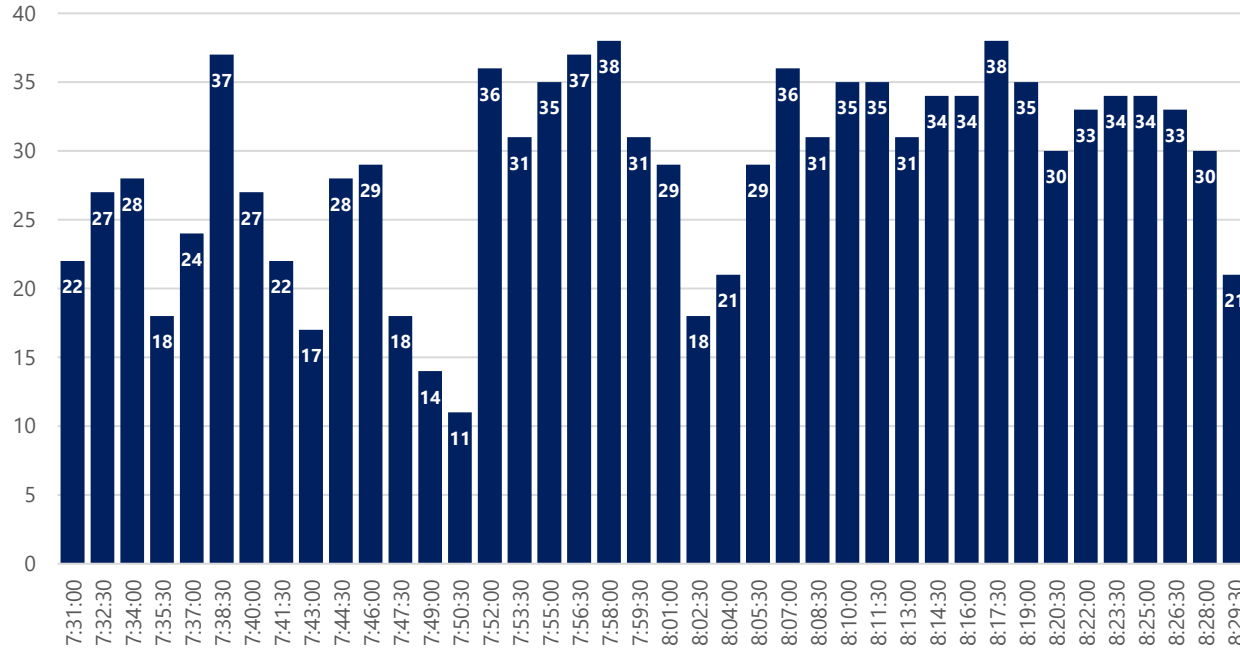
2024. szeptember 10-én, kedden 7:30–8:30 között komplex forgalomfelvételt végeztünk a Múzeum körút jelölt keresztmetszetén. Ezen a keresztmetszeten a közösségi közlekedéssel – villamossal, busszal és trolival – utazók teszik ki az áthaladások legnagyobb részét, közülük a 47-es villamost választották a legtöbben. A keleti járdán kimagaslóan erős a Kálvin tér irányú gyalogos forgalom, ami az Astoria csomópont felől az egyetem felé tartó hallgatókkal magyarázható. A közösségi közlekedési utasforgalom és a mikromobilitási forgalom is magasabb volt a Deák Ferenc tér felé.



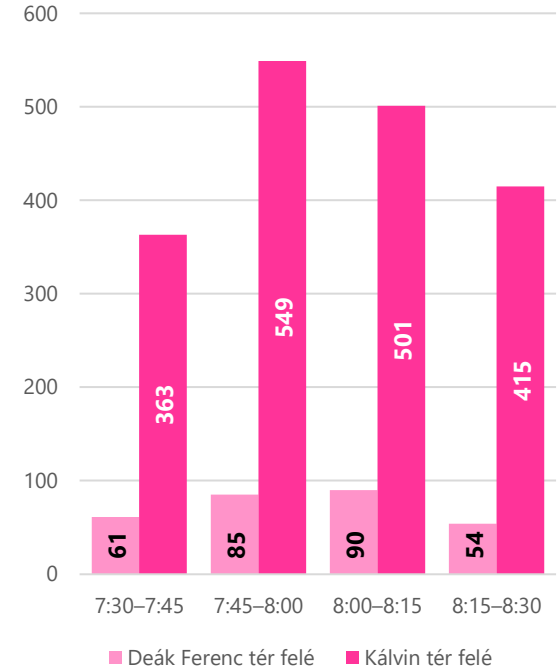
# A Múzeum körút munkanapi, reggeli csúcsidei forgalma

## Lámpaciklusonkénti áthaladószám, aszimmetrikus gyalogosforgalom

**Lámpaciklusonkénti forgalomnagyság a Rákóczi úton a Keleti pályaudvar felé**  
[gépjármű/ciklus]



**Gyalogosforgalom a Múzeum körúton**  
[fő/negyedóra]



Az Astoriánál a Kossuth Lajos utcáról kelet felé egyenesen haladók forgalmát megvizsgáltuk lámpaciklusonként. A reggeli csúcsidőben jelentkező hektikus forgalomnak köszönhetően az eredményeknek viszonylag nagy a szórása, de körülbelül 8 óra után konstans 35 jármű/ciklus értékeket mutatott, azaz erre az időszakra már stabilizálódott a forgalom lefolyása.

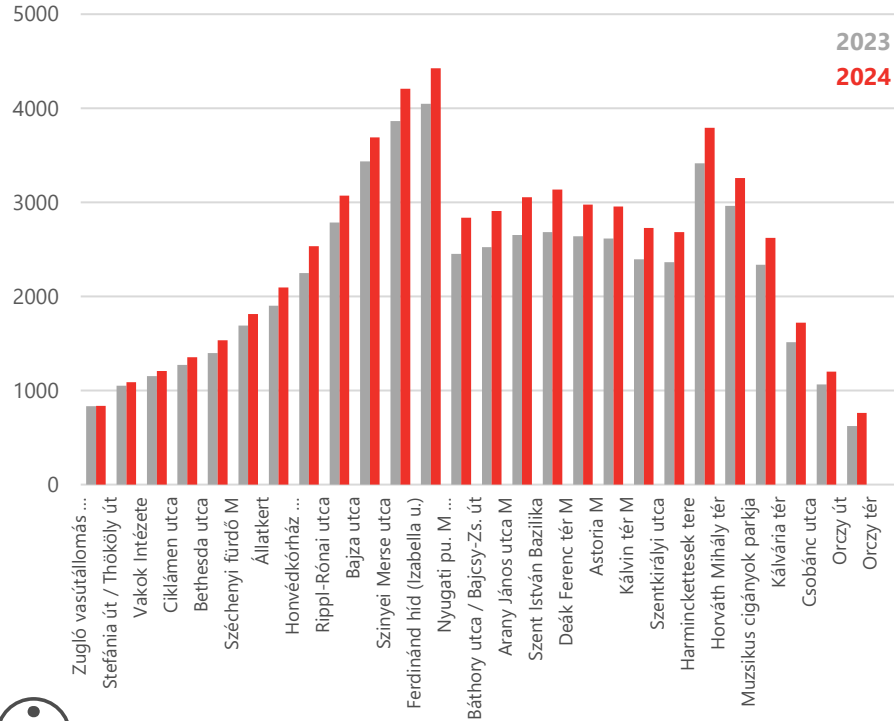
A gyalogosforgalom a Kálvin tér felé sokkal nagyobb mértékű volt, mint a Deák Ferenc tér irányában, ami a korábban említett egyetemi hatással, illetve az M2-es metróval érkező utasokkal magyarázható.



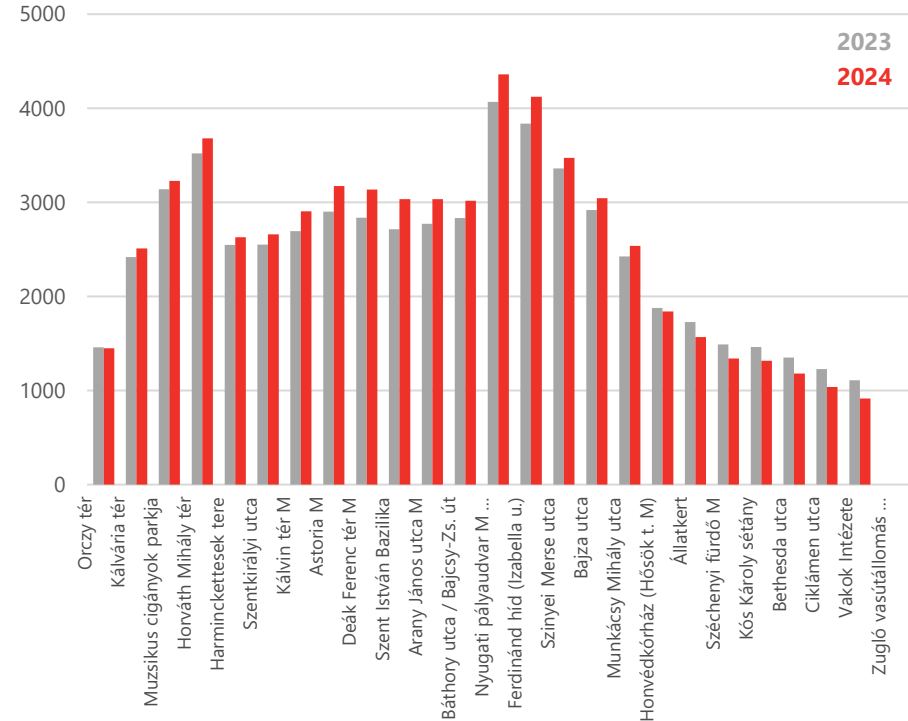
# A 72-es trolibusz napi utasforgalma 2023 és 2024 szeptemberében

## Nőtt az utasforgalom a sűrített 72-es trolibusz vonalán

**A keresztmetszeti utasforgalom alakulása 2023 és 2024 szeptemberében az Orczy tér felé [fő/munkanap]**



**A keresztmetszeti utasforgalom alakulása 2023 és 2024 szeptemberében, Zugló vasútállomás felé [fő/munkanap]**



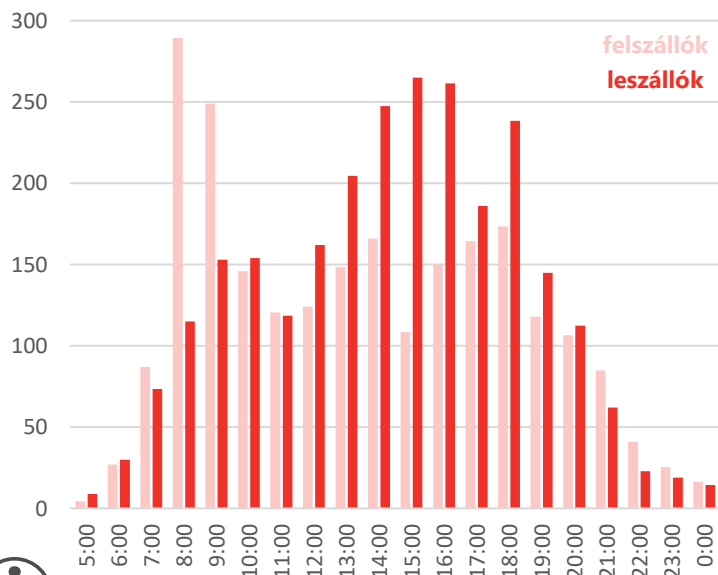
2024. szeptember 1-jétől a korábbinál sűrűbben jár a 72-es trolibusz; a lakossági észrevételek és az utasforgalmi adatok alapján a csúcsidőben a korábbi 9-10 perc helyett 7-8 percenként jár, a 9-es busszal összehangoltan közlekedik. A 2024. szeptember elején történt adatfelvétel mindkét irányban magasabb összeforgalmát a tavalyi év hasonló időszakához képest mind a diagramon látható keresztmetszeti, mind a felszállók számadatai mutatják. A keresztmetszeti adatokból kiderülnek a legforgalmasabb megállóhelyeket is: itt láthatók a legnagyobb utasszámlépcsők.



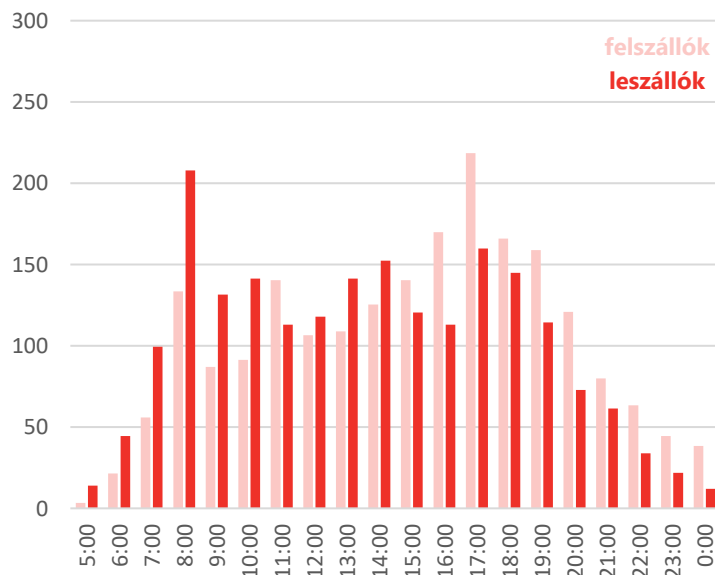
# A 72-es trolibusz legforgalmasabb megállóhelyeinek utasforgalmát elemeztük

## Kirajzolódnak az utazási szokások a le- és felszállások lefutását vizsgálva

**Nyugati pályaudvar M (Podmaniczky utca)  
megállóhely forgalma 2024 szeptemberében**  
[felszállás, leszállás / óráig / két irány]



**Harminckettesek tere megállóhely forgalma  
2024 szeptemberében**  
[felszállás, leszállás / óráig / két irány]



A 72-es trolin munkanapokon  
**+12%**  
férőhelyet biztosítunk



A két irányba történő fel-, illetve leszállásokat vizsgálva a Harminckettesek tere, illetve a Nyugati pályaudvar M (Podmaniczky utca) megállóhelyek bizonyultak a legnépszerűbb megállóhelyeknek az idei őszi méréseket tekintve. Ezen megállóhelyek órás fel-, illetve leszállószámát vizsgálva kirajzolódik a reggeli és délutáni csúcsidek irány szerinti terheltsége. A Nyugati pályaudvarnál a felszállószámokat vizsgálva leolvasható a 7:00 és 9:00 óra közötti reggeli ingázók kiugróan magas száma, délután pedig a leszállók száma jelentkezik a csúcsideknek megfelelően elnyújtott jelleggel. A Harminckettesek tere esetében a nagykörúti villamosokra való átszállás okoz a csúcsidekben jelentős utasforgalmi többletet.



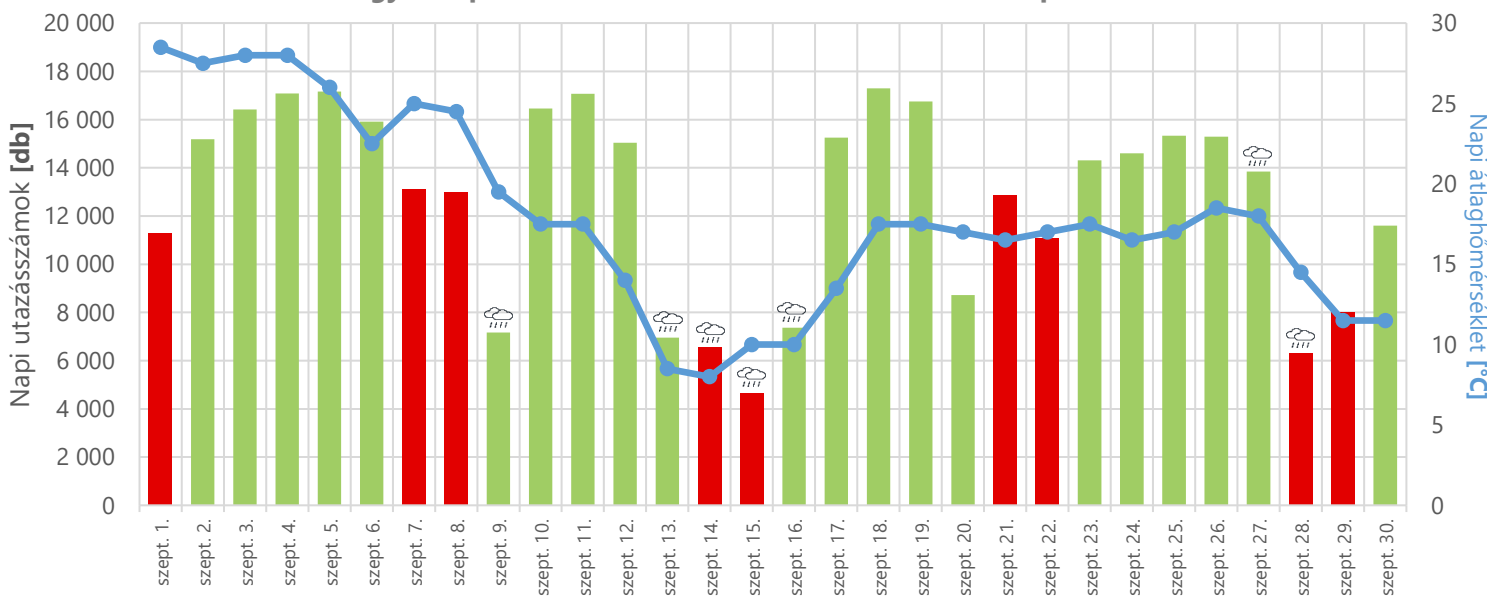
# A MOL Bubi szeptemberi hónapja számokban

## Csapadékosabb szeptember miatt alacsonyabb a MOL Bubi forgalma

Szeptemberben a MOL Bubival több mint **381 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 12 725. A MOL Bubi tavaly szeptemberi forgalmához képest **15%**-kal csökkent az utazások száma 2024. szeptemberben.

■ Munkanap      ● Hőmérséklet  
■ Munkaszüneti nap      ☁️ Csapadék

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. szeptemberben



A csapadékos napok átlagos forgalma:

**7 556**

A csapadékmentes napok átlagos forgalma:

**14 298**

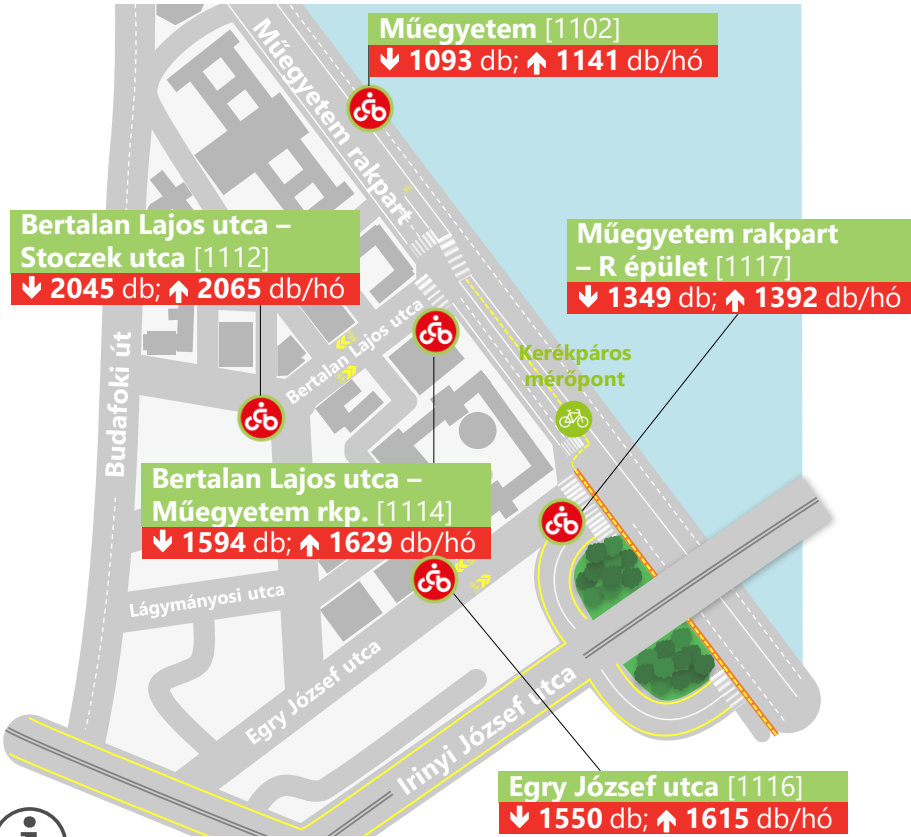


Munkanapokon átlagosan 14%-kal kevesebbszer vették igénybe a szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétfői és munkaszüneti napokon átlagosan több mint 9 ezerszer közlekedtek MOL Bubi kerékpárokkal, ami 17%-kal kevesebb a tavalyi értékhez viszonyítva. Szeptemberben a csapadékosabb időjárás miatt a hónap közepén jelentősen visszaesett a forgalom. Az esős napokon átlagosan 14,5 mm csapadék hullott, és átlagosan 7556 volt a MOL Bubi forgalma, ez körülbelül a fele a csapadékmentes napokénak.

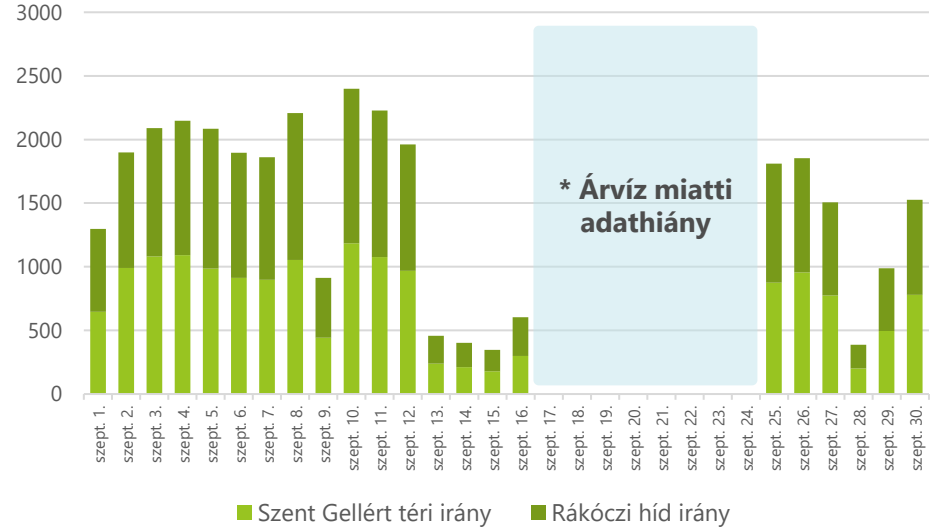


# A Műegyetem rakpart szeptemberi mikromobilitási forgalma

## Keresztmetszeti áthaladások és a MOL Bubi-gyűjtőállomások forgalma



### A Műegyetem rakpart mikromobilitási forgalma szeptemberben [db]



A megjelenített gyűjtőállomásokon mintegy **2x**-esére nőtt a forgalom az augusztusi hónapéhoz képest az iskolakezdés következtében.



A Műegyetem rakparton futó kerékpárúton mért szeptemberi átlagos napi áthaladás irányonként 747 db volt. De szeptember 17. és 24. között a detektort az árvíz miatt – állapotmegóvás céljából – kikapcsolták, tehát erre az időszakra adatokkal nem rendelkezünk. Továbbá fontos kiemelni, hogy a Műegyetem rakparton az út egyetemhez közelebbi oldalán további mikromobilitási forgalom jelentkezik, amelyet mérőeszközeink nem mérnek. A MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma az elmúlt években tapasztalt adatokhoz hasonlóan a kétszeresére nőtt az augusztusi forgalomhoz képest, ami az iskolaidőszak kezdetével magyarázható.





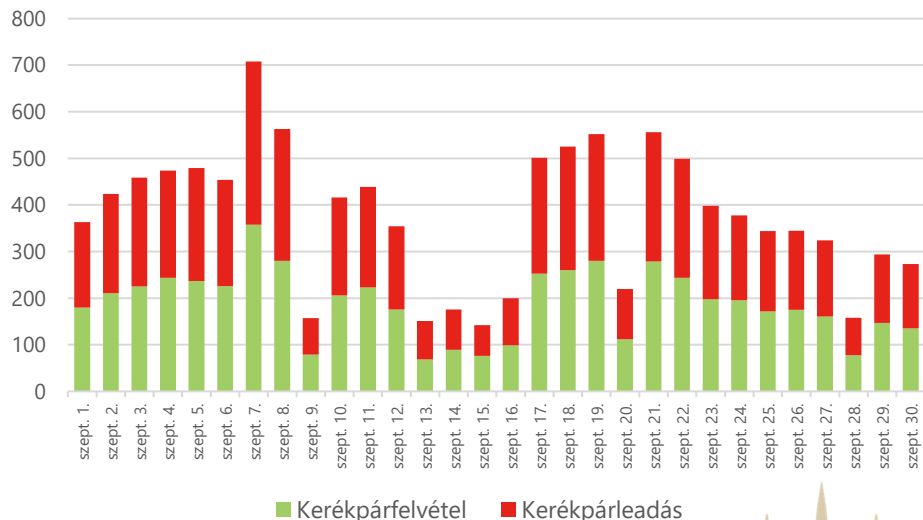
# A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma szeptemberben

## A Jászai Mari téri állomás volt a legforgalmasabb 2024 szeptemberében

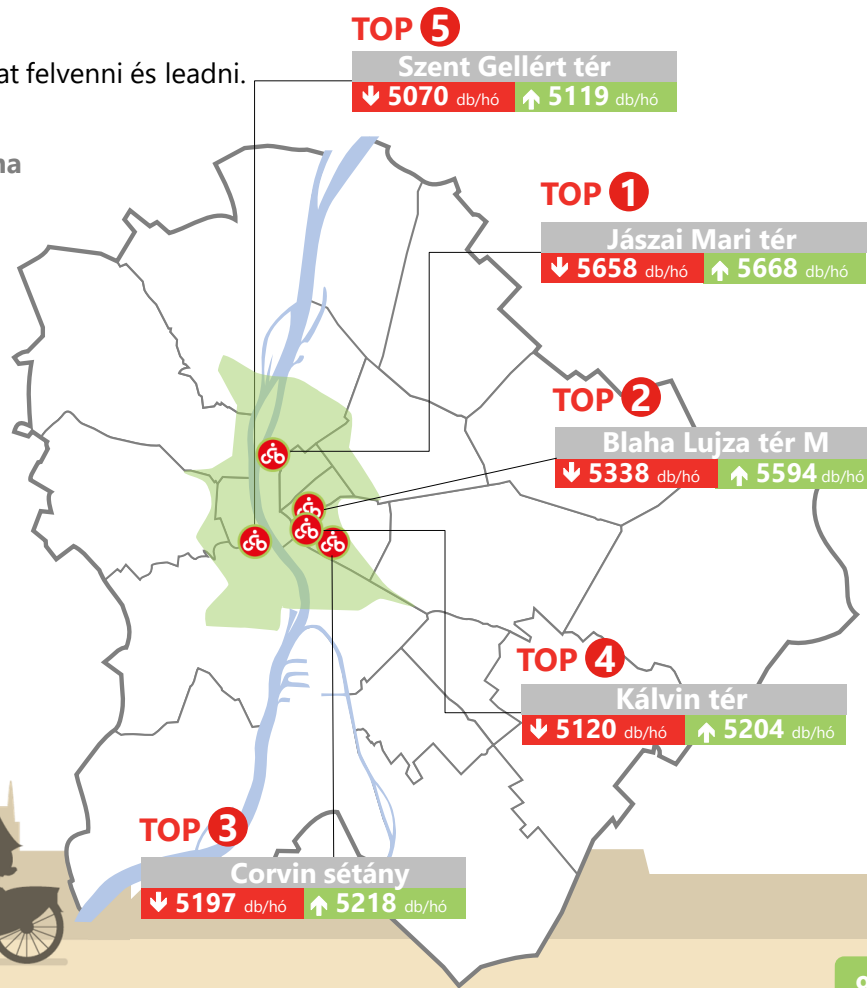
Jelenleg városzerte **211** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

### A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Jászai Mari tér) a forgalma

Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]



■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás





# Felmértük a Bringás reggelin megjelenők kerékpározási szokásait

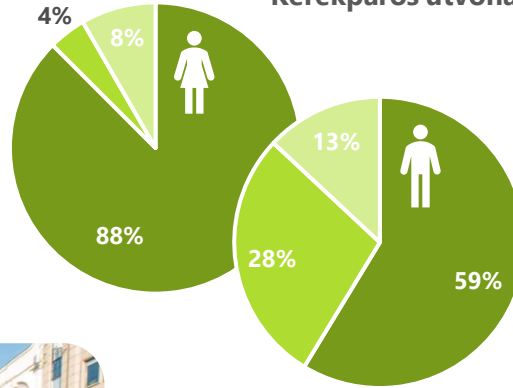
## A kitöltők jelentős része hivatásforgalmi céllal használja a kerékpárját

A BKK az idén is csatlakozott a Magyar Kerékpárosklub kezdeményezéséhez: reggelivel vártuk az Erzsébet tér sarkán a biciklivel közlekedőket 2024. szeptember 17-én.

Továbbá a Bringás reggeli napján kérdőíves felmérést indítottunk, hogy megismerjük a kitöltők kerékpározási szokásait. Visszajelzéseikkel segítik a BKK munkáját, ezzel hozzájárulva a jövőbeni fejlesztési terveink kialakításához.

A kérdőív 2024. 09. 17-én, kedden, a Bringás reggeli napján startolt, és 2024. 09. 31-én záródott. Ez idő alatt **70** válasz érkezett.

Kerékpáros útvonaltervezési szokások nemenként [%]



Az útvonala megválasztásakor fontos, hogy **kijelölt kerékpárúton vagy kerékpársávban** közlekedjen.

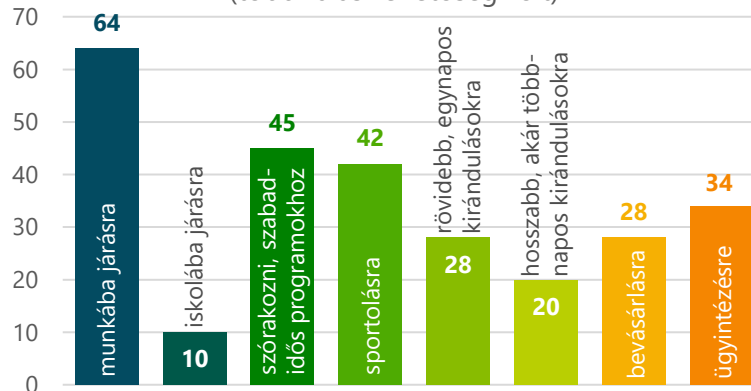
A legrövidebb utat választja, akár az autókkal közös sávban, nagyobb forgalmú utakon is kerékpározik.

A legrövidebb utat választja, de az autóforgalom elkerülése érdekében néha a járdán is megy.



Mire használják a felhasználók a kerékpárt?

(több válaszlehetőség volt)



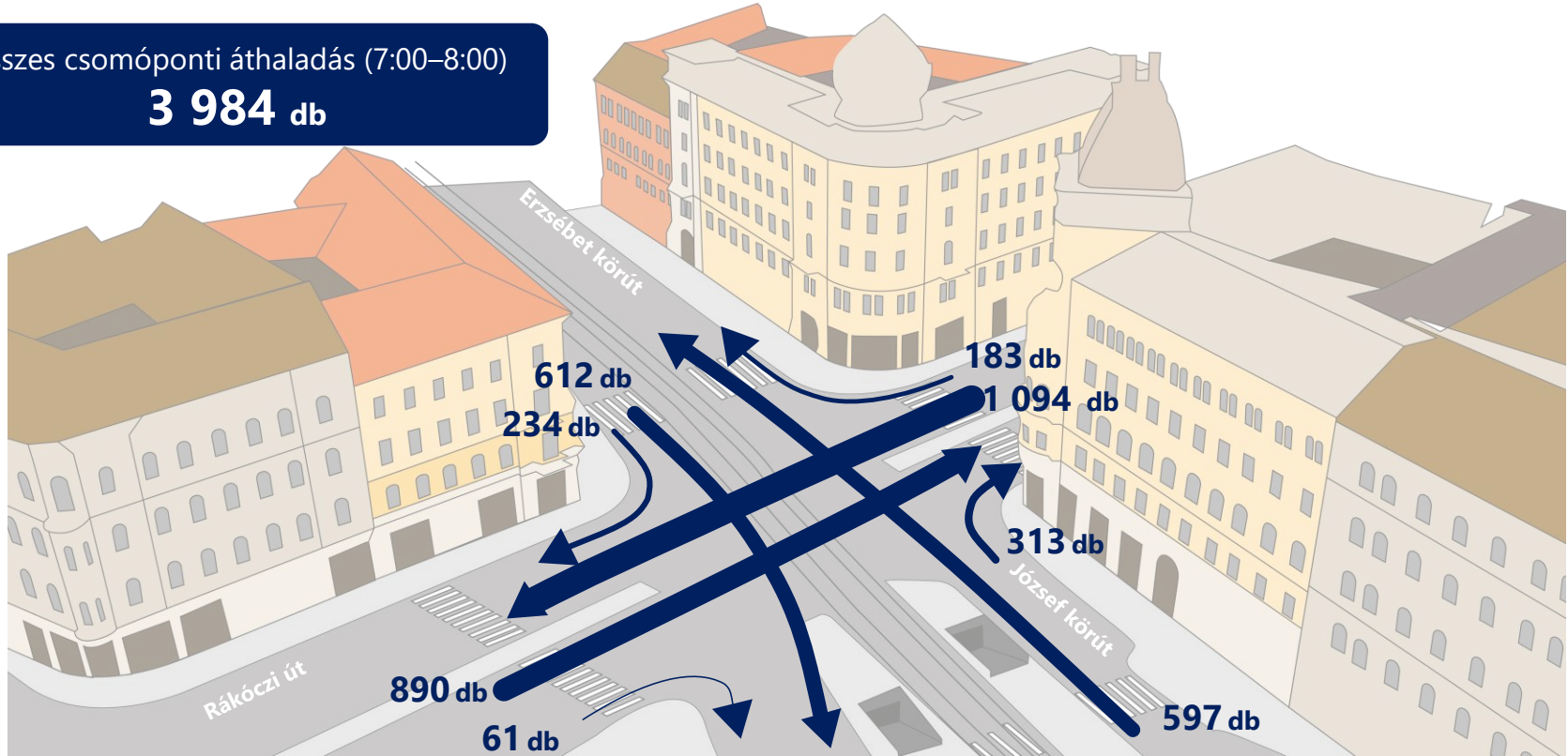


# A Blaha Lujza tér gépjárműforgalma a hétköznapi reggeli csúcsórán

## Gépjárműforgalmi áramlási viszonyok felmérése kamerakép-analízissel

Összes csomóponti áthaladás (7:00–8:00)

**3 984 db**



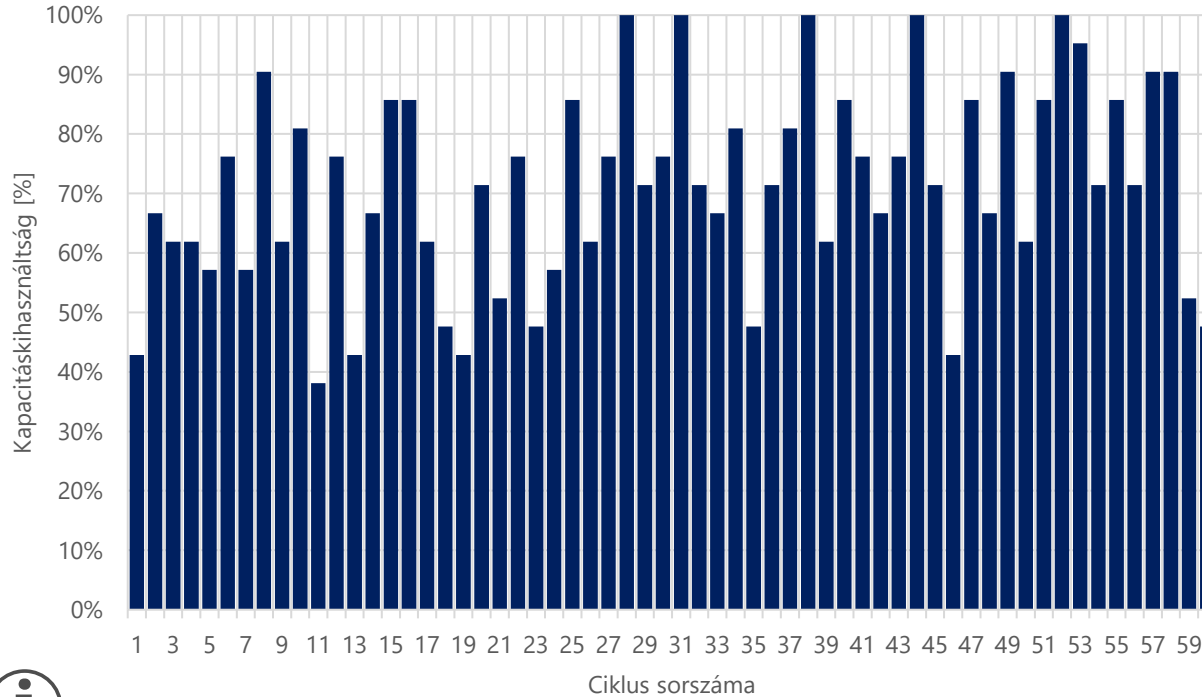
A Blaha Lujza téren mikromodellezési bemenő adatok gyűjtése okán megvizsgáltuk a gépjárműforgalmi áramlási viszonyokat, amelyeket a honnan?, hová? mátrixokban feldolgozva a Sankey-ábrán (forgalomáramlási ábra) vizualizáltunk. A Rákóczi úton kirajzolódik a városközpont felé haladók nagyobb száma, ami a reggeli csúcsidőszakok alapvető jellemzője. Ezzel ellentétben a haránt irányú Nagykörúton szimmetrikus forgalmi viszonyokat tapasztaltunk. A Nagykörúton körülbelül 20-25%-kal kisebb a gépjárműforgalom, mint a Rákóczi úton, ami többek között a 4-es és a 6-os villamos jelentős kapacitásával és az eltérő sávkiosztással is magyarázható.



# A Blaha Lujza tér gépjárműforgalma a hétköznapi reggeli csúcsórán

## A közúti áteresztőképesség vizsgálata a József körúton

A ciklusonkénti zöldidők kapacitáskihasználtságai 7 és 8 óra között  
a Blaha Lujza tér József körüti belépfő ágán



**A kapacitáskihasználtság számításának módszertani magyarázata:** városi környezetben egy útszakasz áteresztőképességét az azon lévő mértékadó csomópont határozza meg. Alapesetben egy sávban 2 másodpercenként haladni el egy gépjármű. A kapacitást a zöldidő hossza és a sávok száma határozza meg.



A József körúton, a Blaha Lujza tér előtt északi irányban megvizsgáltuk az úttest gépjárműforgalmi áteresztőképességét. A grafikonon kirajzolódik a csúcsórán belüli, szűkebb értelemben vett csúcs, amit feljutás előz meg, illetve csökkenés követ. 7:28 és 7:52 között több ciklusban is elérte a kapacitáskihasználtság az elméleti maximumot, azaz a csomópont ebből az irányból teljesítőképessége határán volt. A rá következő ciklusokban visszaesés volt tapasztalható ugyanakkor, azaz torlódás nem alakult ki, csak egy-két fázisvesztés fordult elő. Összességében a József körüti ágon a zöldidők megfelelően bizonyulnak a délelőtti csúcsórán.



# Népszerű a megváltozott közösségi közlekedés a IV. kerületben

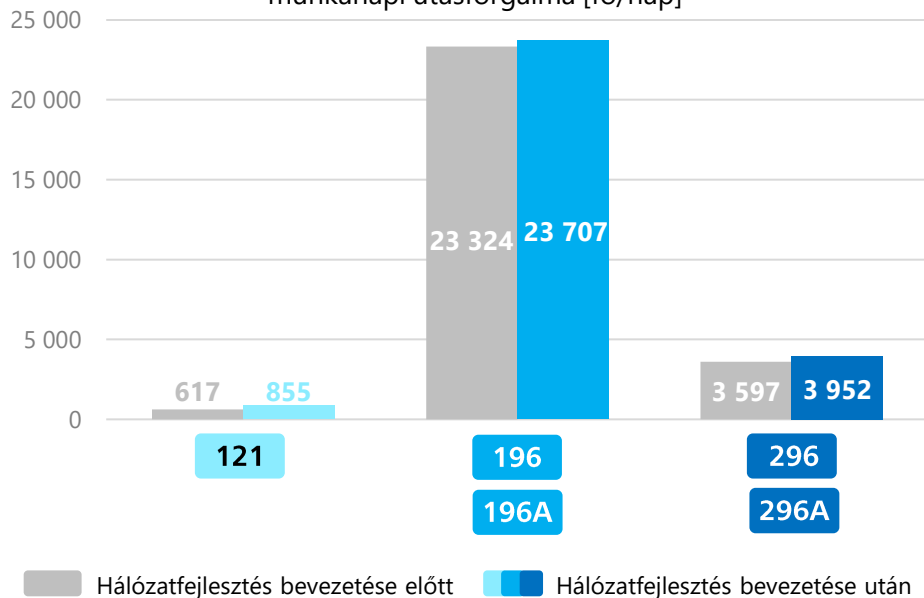
## Új kapcsolatok, gyorsabb eljutás Megyer és Káposztásmegyer térségében

A BKK a tavaszi társadalmi egyeztetésen beérkezett észrevételek alapján, valamint a IV. kerületi önkormányzat véleményét is figyelembe véve **módosította egyes buszjáratok közlekedési rendjét Megyer és Káposztásmegyer térségében**. A IV. kerületi közlekedésfejlesztéssel

- a 121-es busz közvetlen vasúti kapcsolatot biztosít Káposztásmegyer és a Sporttelep utca térségéből;
- a 196-os busz meghosszabbításának köszönhetően új közvetlen kapcsolat jött létre Megyer és Káposztásmegyer között;
- egyszerűbb és öt perccel rövidebb lett a 296-os járatok új útvonala, emellett bővebb üzemidőben közlekednek a buszok;
- a 296A járat meghosszabbításának köszönhetően sűrűbb kapcsolat jött létre Káposztásmegyer és Rákospalota, valamint Újpalota között.



A hálózatfejlesztésben érintett autóbuszvonalak átlagos munkanapi utasforgalma [fő/nap]



A megvizsgált utasforgalmi adatok alapján a hálózati fejlesztésnek köszönhetően népszerűbbek lettek az érintett vonalak.



# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével, a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket és a gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció alkalmazása során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

**Forgalmi adatok, diagramok**

Programok a BKK-val

Keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

**[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)**



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.