

BUDAPESTREND

2024. augusztusi közlekedési riport



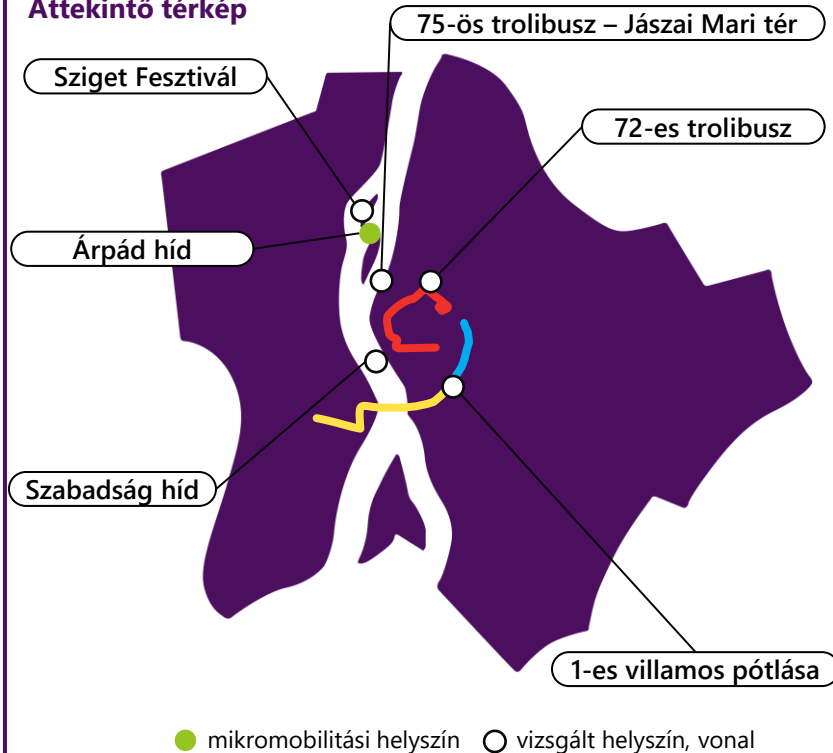


Tartalomjegyzék

Az augusztusi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

A Szabadság híd komplex, teljes munkanapi forgalma 2024 nyarán	3
A Szabadság híd komplex, teljes munkanapi forgalma 2024 nyarán	4
Az 1-es villamos és pótlóbusz utasforgalma a nyári pályafelújítás idején	5
A 72-es trolibusz utasforgalma	6
A MOL Bubi augusztusi hónapja számokban	7
A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma augusztusban	8
Az Árpád híd és környezetének mikromobilitási forgalma	9
Megosztott közlekedési eszközök adatai a Sziget Fesztivál idején	10
A Sziget Fesztivál hatása a környező közúti úthálózatra	11
Az észak-budai régió közúti forgalmát részleteiben is vizsgáltuk	12
Hosszabb útvonalon jár tesztüzemben a 75-ös trolibusz	13
Kiemelt esemény: tűzijáték Budapesten augusztus 20-án	14
Kényelmesebb tekerés a Duna felett – megújult a Margit híd kerékpárút	15
Felhasznált módszertanok, elérhetőségek	16

Áttekintő térkép



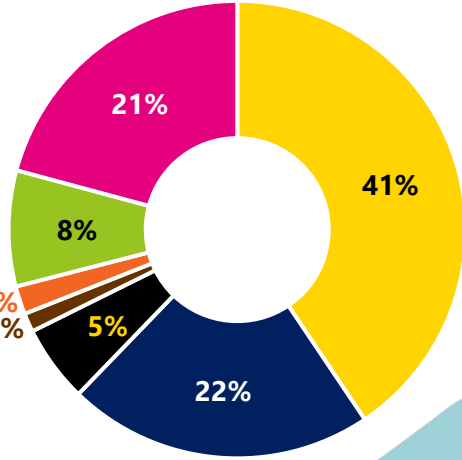
Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük Budapest közlekedési rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



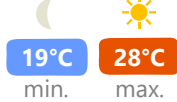
A Szabadság híd komplex, teljes munkanapi forgalma 2024 nyarán

A hídon közlekedők mintegy háromnegyede fenntartható módon kel át

A Szabadság híd forgalmának megoszlása mindkét irányban 2024. nyári hétköznap, 0–24 óra



Időjárás a felmérés napján



Szabadság hídon átkelők összesen 00.00–24.00 óra között

46 456 fő

Fenntartható közlekedési módokkal átkelők száma

33 184 fő

A Szabadság hídon átkelő

~72%-a fenntartható módon:

villamossal,
kerékpárral,
rollerrel,
gyalog

kel át!



4 968 fő	2 044 fő	4 082 fő	11 130 fő	7 825 fő	6 026 fő	1 783 fő	4 754 fő
278 fő	247 fő	1 051 fő			1 493 fő	373 fő	402 fő

Jelmagyarázat

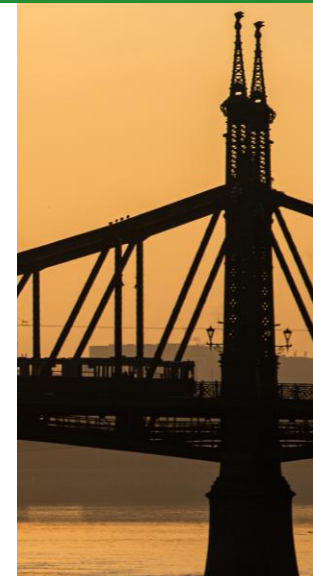
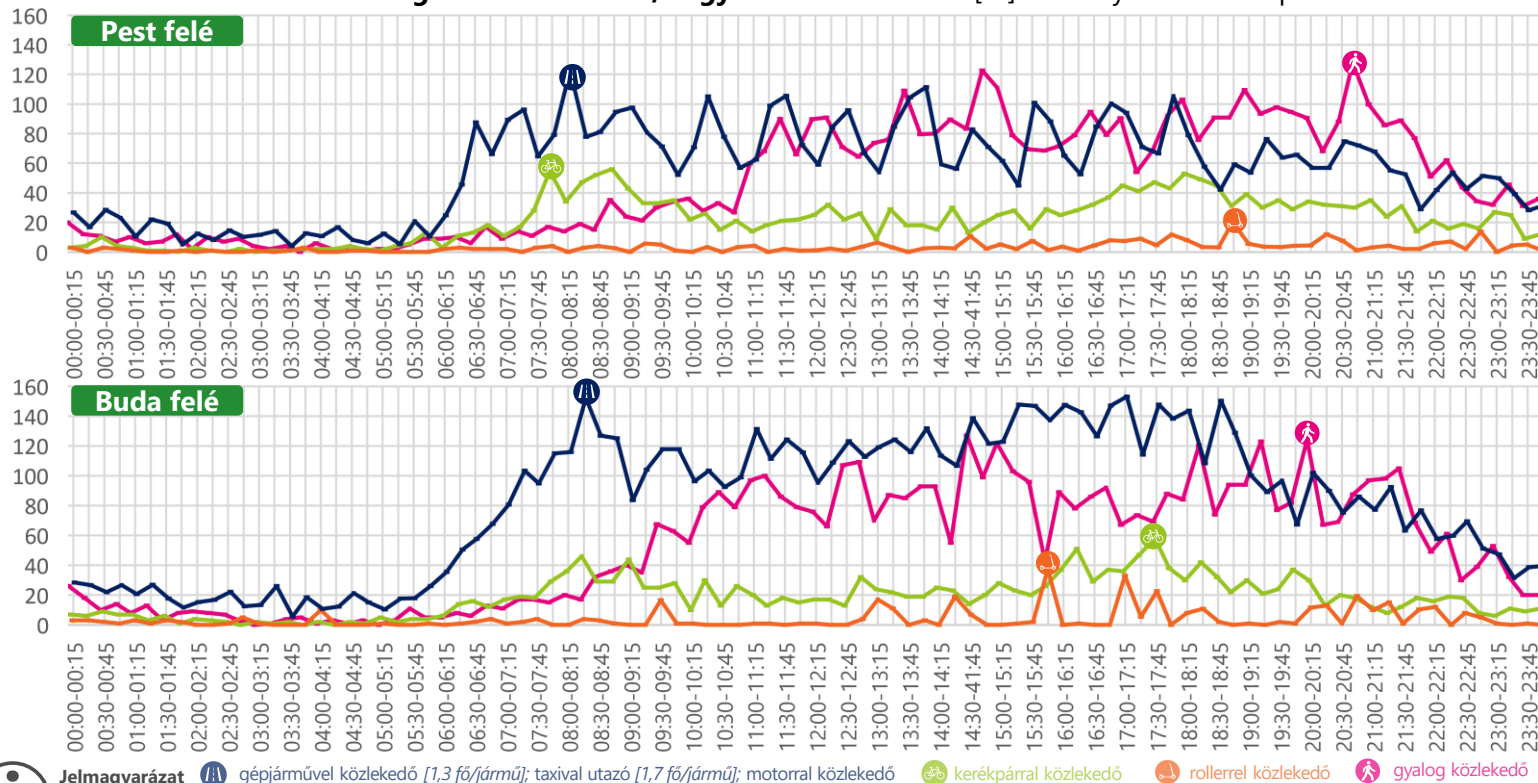
- villamossal utazó
- gépjárművel közlekedő [1,3 fő/jármű]
- taxival utazó [1,7 fő/jármű]
- motorral közlekedő
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- gyalog közlekedő

Idén nyáron felmértük a Szabadság híd teljes napi forgalmát. 00.00–24.00 óra közötti egy munkanapon csaknem 46,5 ezer fő kelt át a legrövidebb fővárosi dunai átkelőn, háromnegyedük fenntartható módon közlekedett. Míg a villamos utasforgalmában a pesti, a gépjárműforgalomban a budai irány az erősebb. A gyalogosforgalom járdaoldalanként magas és kiegyenlített, hiszen a híd több turisztikai célpontot is összeköt, mindemellett saját maga is híres budapesti nevezetesség.



A Szabadság híd komplex, teljes munkanapi forgalma 2024 nyarán Délelőttől késő estig a gyalogosoké a főszerep a legrövidebb dunai átkelőn

A Szabadság hídon áthaladók, negyedórás bontásban [fő] 2024. nyári hétköznapon



A mikromobilitási eszközökkel közlekedők **88%-a** a járdát választja a Szabadság hídon.

Megvizsgálva az átkelő különböző kategóriák szerinti lefutásait érdekes tendenciák figyelhetők meg. A gépjárművekkel – gépkocsival, taxival, motorral – közlekedők száma a kora reggeli órákban éri el a csúcspontját, miközben a gyalogosforgalom még alacsony. A kerékpárforgalomban Pest felé szintén ekkor figyelhető meg a csúcsidezőszak. Délelőttől késő estig a gyalogosforgalom már magas, egyes hosszantartó időszakokban már önmagában több, mint a közúton közlekedők száma. Még ekkora gyalogosforgalom mellett is a kerékpárral, illetve rollerrel közlekedők 88%-a a járdát használja, mivel a szűk közúti forgalmi sávokban nem komfortos közlekedni.



Az 1-es villamos és pótlóbusz utasforgalma a nyári pályafelújítás idején

Előre tervezett változásoknál is nyomon követjük a forgalom alakulását



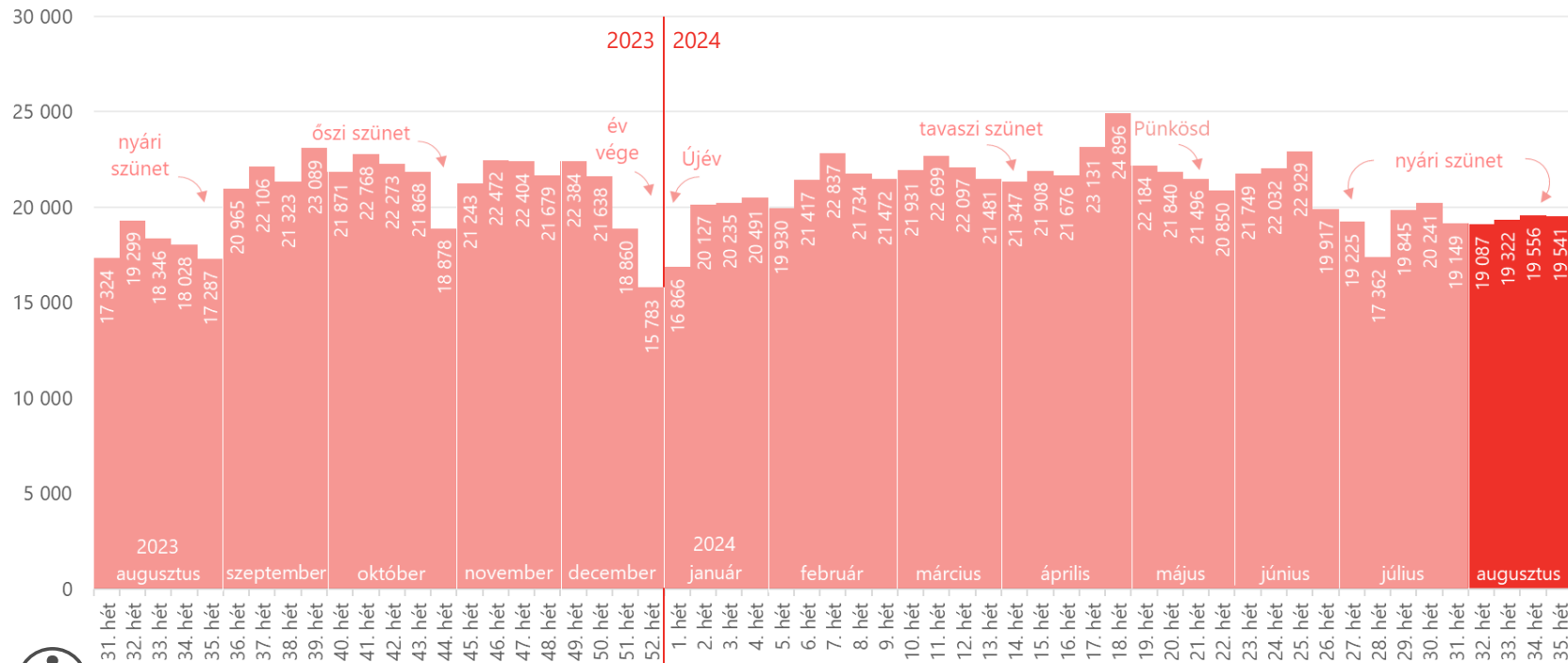
2024 nyarán az 1-es villamosvonalon karbantartás miatt két különböző szakaszon volt vágányzár, közülük a Puskás Ferenc Stadion M és a Népliget M közötti szakasz villamospótlása idején mutatjuk be az utasforgalom alakulását. Az 1-es villamos déli szakaszán a legforgalmasabb a Közvágóhíd H-Infopark szakasz volt, ami ráerősít a Rákóczi híd mint dunai átkelő fontos szerepére. A felújítás alatt a Könyves Kálmán körúton mindkét irányban ideiglenes buszsáv segítette a pótlóbuszok közlekedését.



A 72-es trolibusz idősoros vizsgálata

Magasabb utasforgalom a tavaly augusztusához mérten

A 72-es trolibusz munkanapi utasforgalma az egyes hetekben 2023. augusztus és 2024. augusztus között
[fő / munkanap / két irány]



A 72-es trolis

Útvonalhossz

~ **9** km



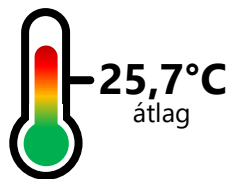
A 72-es trolibusz az egyik leghosszabb útvonalú, illetve a 80-as trolibusz után a második legnagyobb utasforgalmú trolibuszvonal, amelyik Zugló és Józsefváros között közlekedik. Kiemelt szerepe miatt heti rendszerességgel végzünk utasszámlálást, ami minden héten egy hétköznap – kedd, szerda vagy csütörtök – teljes körű felmérését jelenti. Az idősoros diagramról leolvasható, hogy a különböző speciális időszakok milyen érzékenyen érintik az utasforgalmi viszonyokat. Láthatjuk, hogy 2024 augusztusában nagyobb utasforgalmat mértünk, mint az előző év azonos időszakában.



A MOL Bubi augusztusi hónapja számokban

Augusztusban csaknem 14 ezer volt az átlagos munkanapi forgalom

Augusztusban a MOL Bubival több mint **399 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 12 879. A MOL Bubi tavaly júliusi forgalmához képest **3%**-kal nőtt az utazások száma 2024. augusztusban.



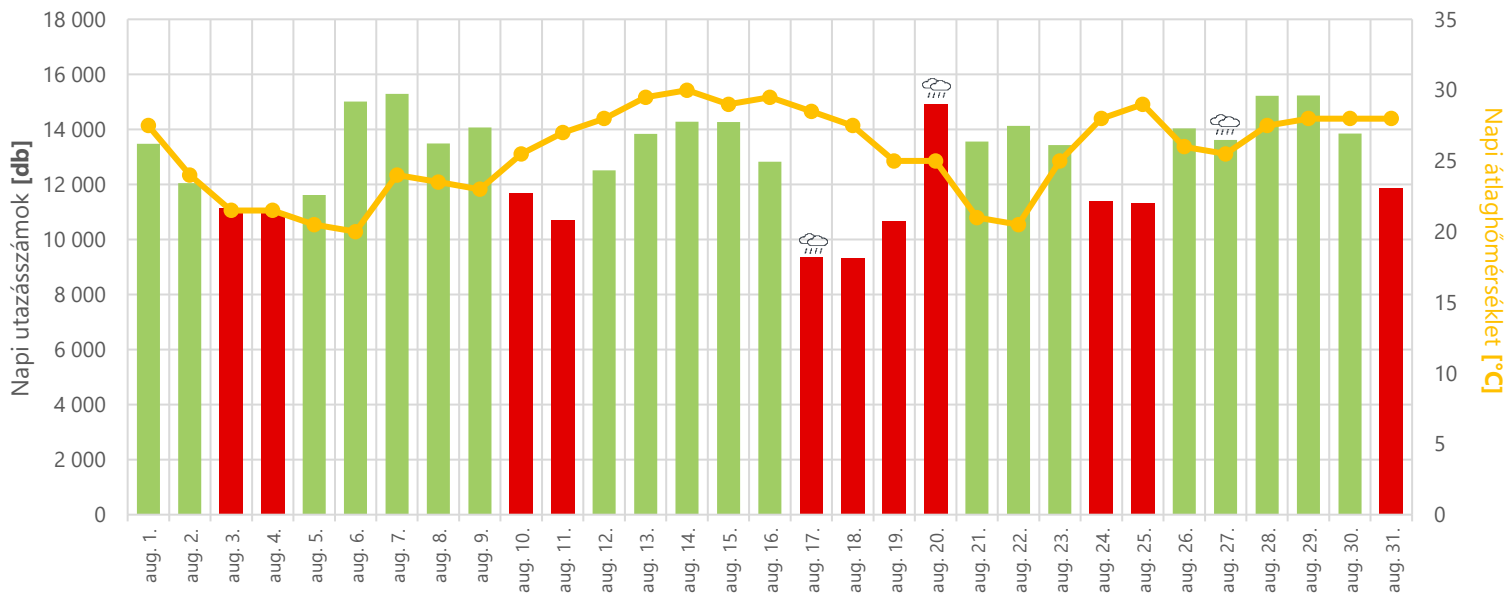
25,7 °C alatti napok
átlagos forgalma:

13 048

25,7 °C feletti napok
átlagos forgalma:

12 719

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. augusztusban



Munkanapokon átlagosan 6%-kal többször vették igénybe a szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétvégi és munkaszüneti napokon átlagosan több mint 11 ezerszer közlekedtek MOL Bubi kerékpárokkal, ami 3%-kal több a tavalyi értékhez képest. Az augusztusi napi átlaghőmérsékletek havi átlaga 25,7 °C volt. Az átlaghőmérséklet alatti napok forgalma 329 utazással magasabb, mint az átlaghőmérséklet feletti napoké, tehát a 25,7 °C-os váltópont után a hőmérséklet növekedésével csökken a kerékpározók száma.



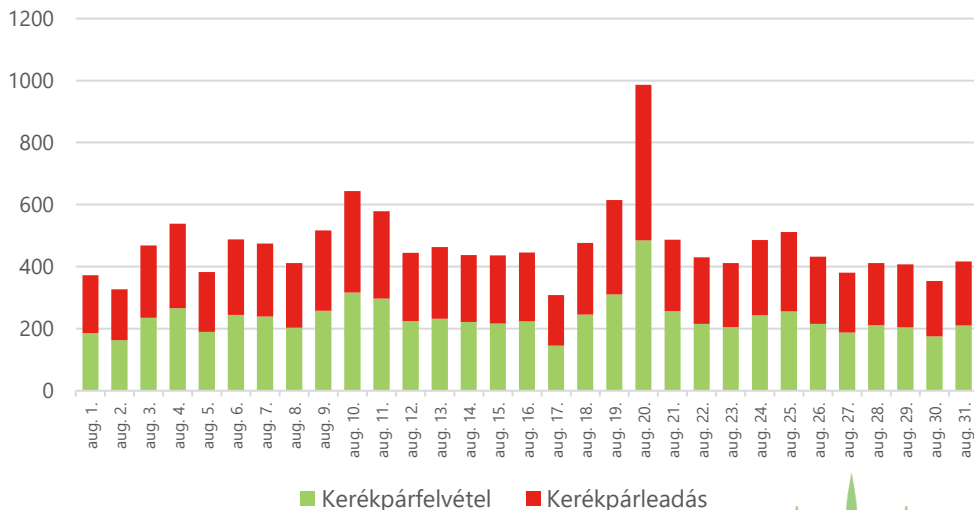
A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma augusztusban

A Jászai Mari téri állomás volt a legnépszerűbb 2024 augusztusában

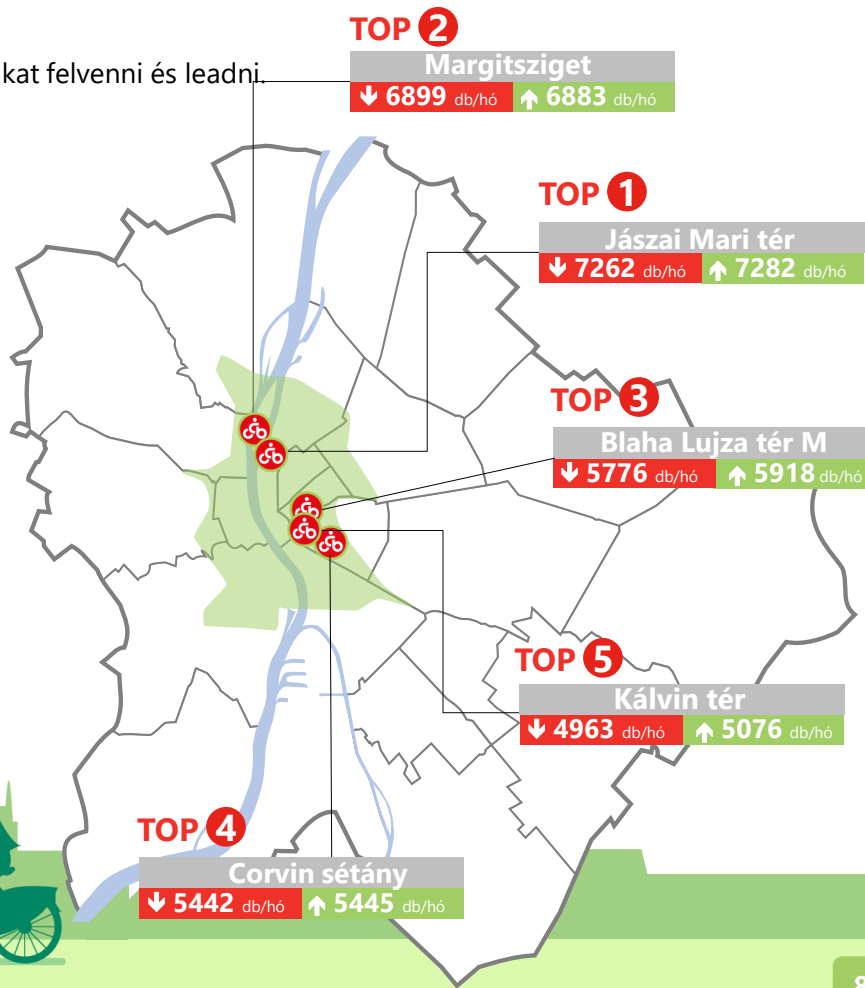
Jelenleg városzerte **211** gyűjtőállomáson lehet a MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Jászai Mari tér) forgalma

Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]



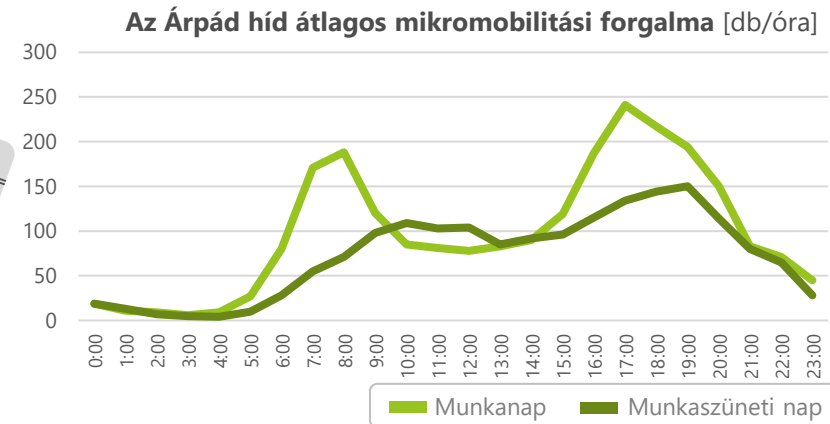
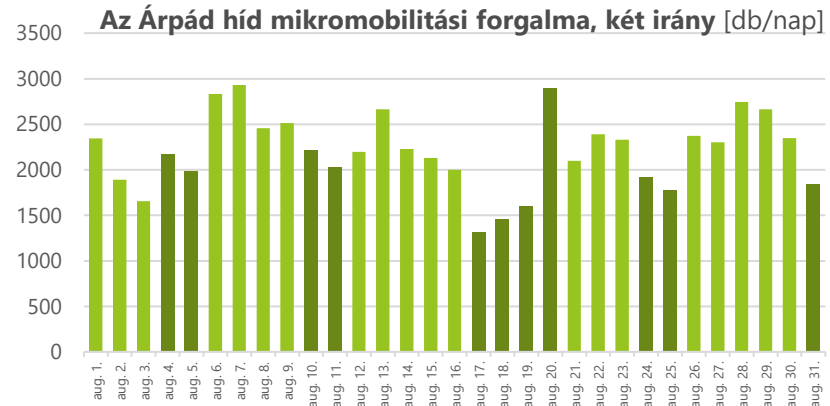
■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás





Az Árpád híd és környezetének mikromobilitási forgalma

Közel 69 ezer áthaladást mértünk az Árpád hídon augusztusban



Az Árpád híd mikromobilitási forgalmának szerepe kiemelt fontosságú, mert nemcsak a két, Dunával párhuzamosan futó kerékpáros főhálózati elemet köti össze, hanem gépjárműforgalomtól elkülönített önálló infrastruktúráján biztosít bejutást a Margitszigetre. A hídon közel azonos az irányonkénti napi áthaladószám, azaz minimális a forgalmi aszimmetria. Érdekes, hogy a munkaszüneti napokon is megfigyelhető a délelőtti és délutáni csúcsidőszak 2 órás elcsúszással az augusztusi munkanapi csúcsokhoz viszonyítva.



A megosztott közlekedési eszközök adatai a Sziget Fesztivál idején

Jelentős növekedést tapasztaltunk a megosztott eszközök forgalmában

988 jármű / nap
a nyári iskolaszünetben **+52%**

1498 jármű / nap
a Sziget Fesztivál idején*



6,76 utazás / nap
a nyári iskolaszünetben **+361%**

31,16 utazás / nap
a Sziget Fesztivál idején*



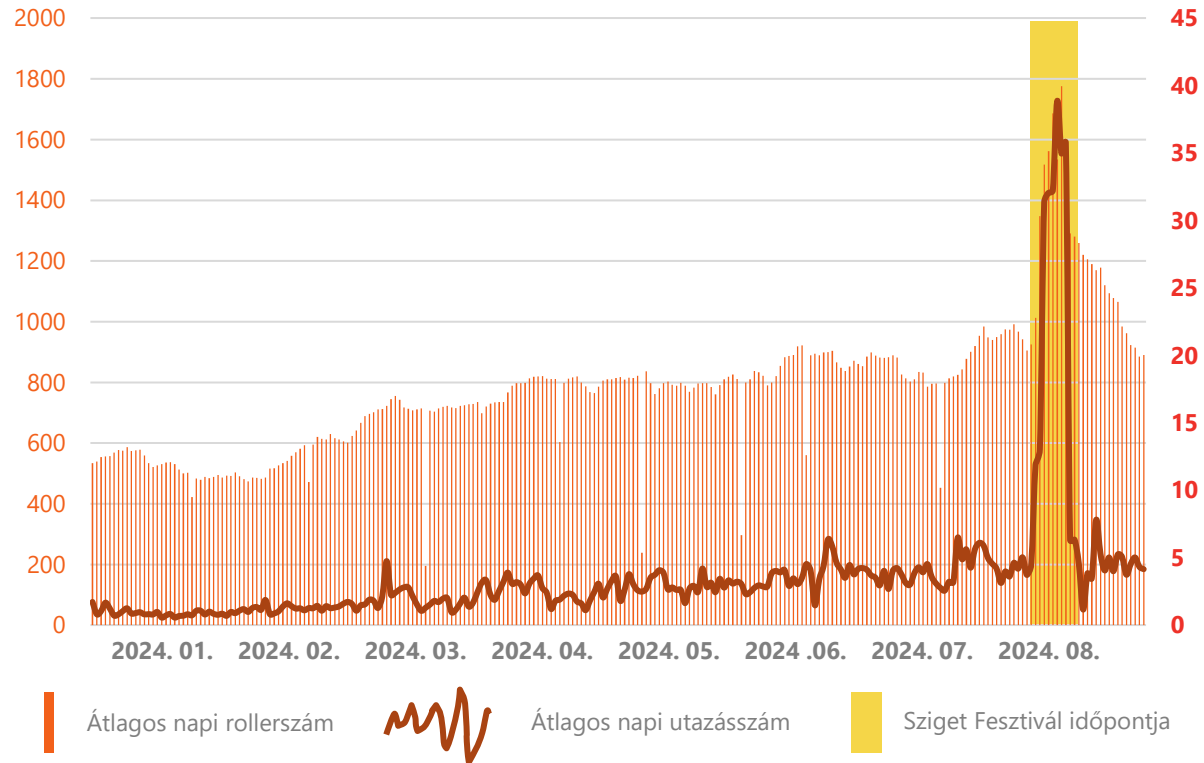
* A Sziget Fesztivál idejét a beköltözéstől (2024. 08. 05.) számoljuk



Az északi régió legnépszerűbb MOL Bubi-gyűjtőállomásai és növekedésük a nyári átlagos forgalomhoz mérten

Szentlélek tér	Kórház utca, Polgár utca	Flórián tér
+ 79%	+ 28%	+ 25%

A III. kerületben a megosztott rollerek forgalmának alakulása 2024-ben



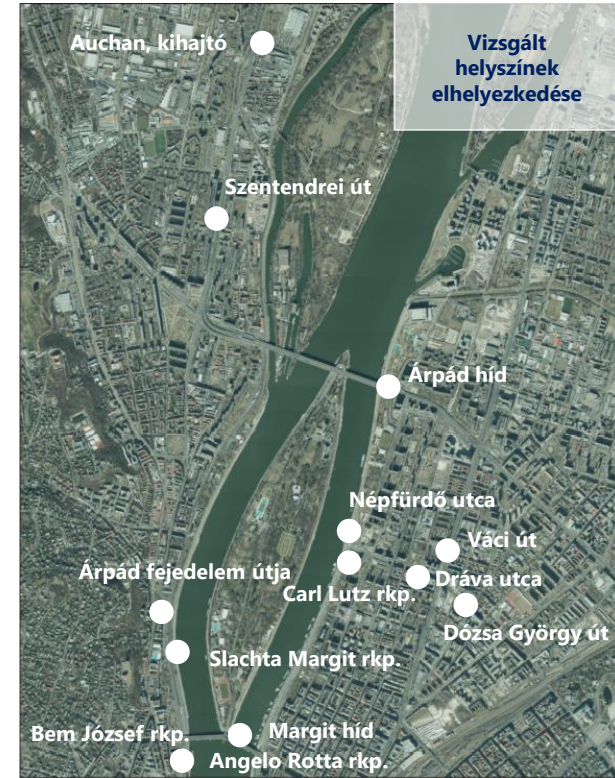
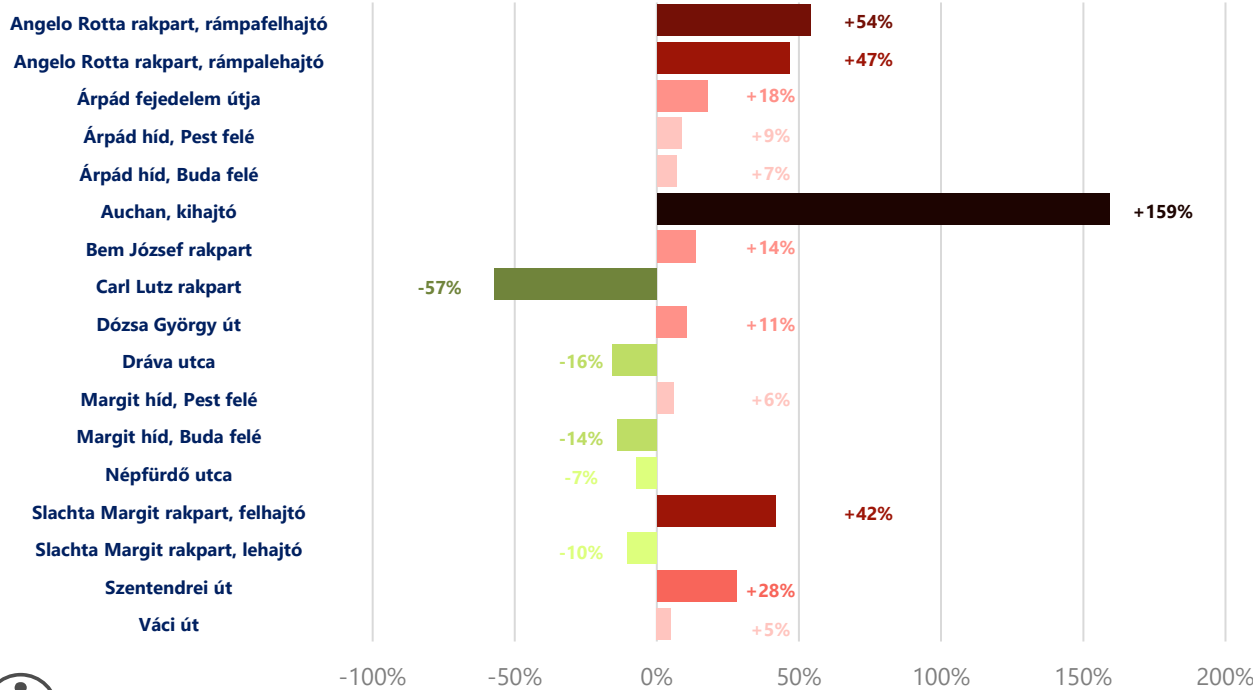
A Sziget Fesztivál minden évben több százezres látogatóval jelentősen megnöveli az Óbudai-sziget környezetének forgalmát. A MOL Bubi igénybevételében történő változáshoz megvizsgáltuk a gyűjtőállomások forgalmát a fesztivál, illetve a teljes nyári időszakban. A megosztott rollerek közül a III. kerületben elérhető, illetve a forgalomban lévő rollereket vizsgáltuk. A növekedés mindkét megosztott mód esetében kiugró értékű, a rollereknél a magasabb növekedés a fesztivál kedvezőbb megközelíthetőségével magyarázható.



A Sziget Fesztivál hatása a környező közúti úthálózatra

Nőtt a közúti forgalom a Sziget Fesztivál hatására az Óbudai-sziget térségében

A Sziget Fesztivál ideje alatti forgalmi változások a nyári időszak átlagához viszonyítva
[forgalmi volumen %]



Vizsgált
helyszínek
elhelyezkedése



Az augusztusban megrendezett Sziget Fesztivál jelentősen átrajzolta a közúti forgalom volumenét Óbuda, Viziváros és Vizafogó térségében. A forgalomvonzó esemény mellett időszakos forgalmi korlátozások befolyásolták a vizsgált helyszínek közúti volumenét, mint például a Budai alsó rakpart időszakos lezárása vagy a megnyitott Pesti alsó rakpart. Jelen vizsgálatban 17 helyszín forgalmi adataival mutatjuk be a növekedés vagy csökkenés mértékét. Az Angelo Rotta rakpart növekedését és a Carl Lutz rakpart csökkenését a rakparti korlátozások okozták, az aquincumi Auchan áruháznál kialakított Sziget Fesztivál, parkoló jelentős többletforgalmat okozott helyben és a – rakparti korlátozásokkal együtt – a Szentendrei út közúti forgalmában is.

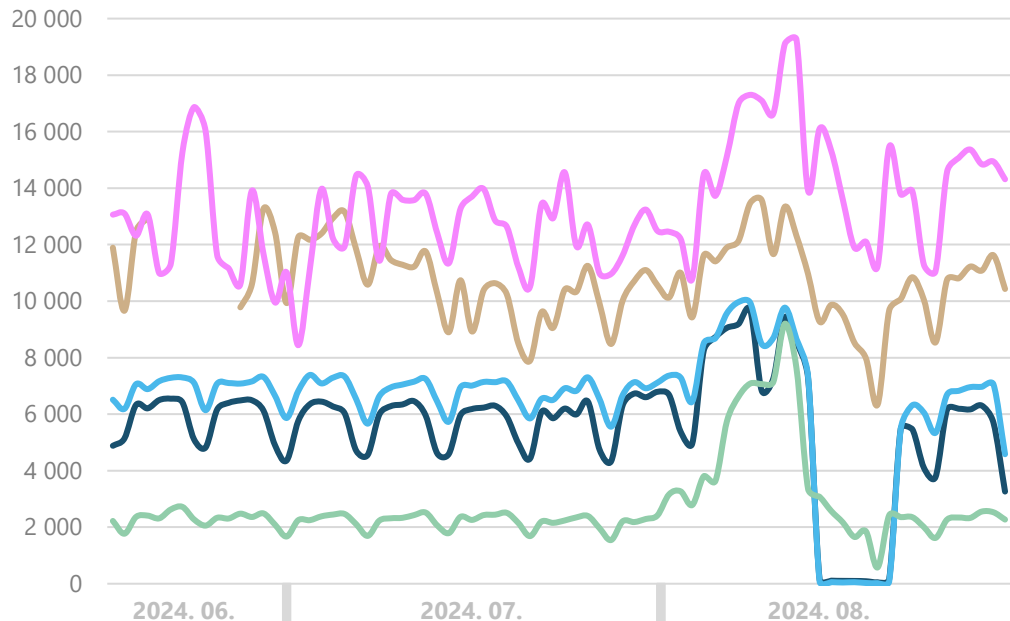


Az észak-budai régió közúti forgalmát részleteiben is vizsgáltuk

Az augusztusi ideiglenes forgalmi rend hatásai megmutatkoznak az adatokon

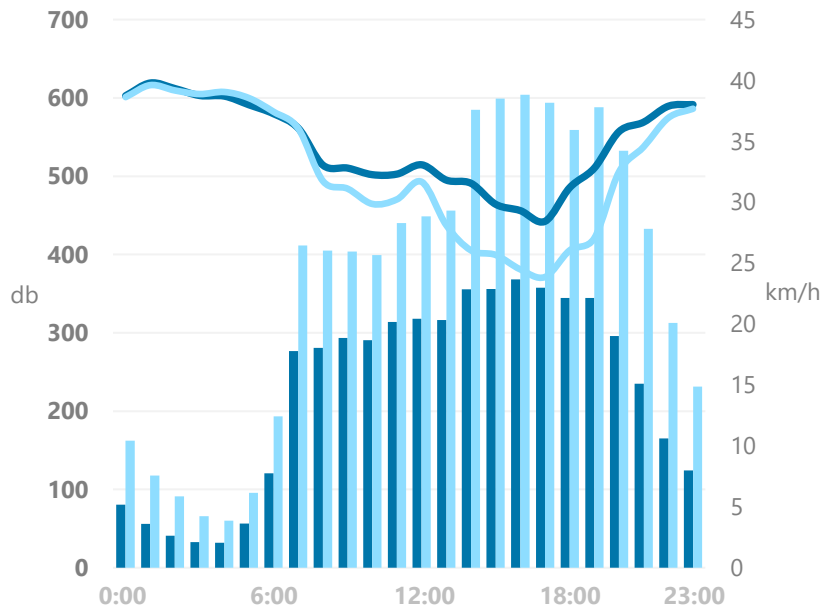
A nyári időszak forgalmi volumene az észak-budai régióban

[forgalmi volumen, db]



Angelo Rotta rakpart, rámpa forgalma 2024 nyár

[forgalmi volumen - db, átlagos sebesség - km/h]



Angelo Rotta rkp., rámpafelhajtó **Árpád fejedelem útja** Szentendrei út
 Angelo Rotta rkp., rámpalehajtó Auchan, kihajtó



A nyári időszak átlagos adatai **A Sziget 2024 átlagos adatai**
 ■ volumen sebesség



Az észak-budai régióban található mérőműszerekkel mért áthaladászámok napi lefutását vizsgálva leolvashatók augusztus elejétől a kiugrások, ami a Sziget Fesztivál többletforgalma és a forgalmirend-változás hatása. A forgalmi volumen kiugrása után még jobban látható az augusztus 20-i hosszú hétvége okozta forgalomcsökkenés. Az Angelo Rotta rakpart rámpáján jelentősen megnőtt a forgalom a fesztivál idejére vonatkozó forgalomkorlátozás miatt. A dinamikus forgalomkorlátozás (13:00-tól lezárták a Slachta Margit rakpartot) forgalomnövelő és sebességcsökkentő hatása jól látszik a nyári időszakkal történő összehasonlításban.



Hosszabb útvonalon jár tesztüzemben a 75-ös trolibusz

Társadalmi egyeztetés keretében október közepéig várjuk a véleményed



Augusztus 17-től hosszabb útvonalon, a Jászai Mari tér és Kőbánya alsó vasútállomás között közlekedik tesztüzemben a 75-ös trolibusz.

A járművek a Puskás Ferenc Stadion és a kőbányai végállomás közötti szakaszon részben önjáró üzemmódban, akkumulátoros hajtással közlekednek. A fejlesztés eredményeként kényelmes eljutást biztosító, környezetbarát kapcsolat jött létre Kőbánya központja és a főváros belső területei között.

Ezzel egy időben új betétjárat is indult: a 75A jelzésű trolik a Puskás Ferenc Stadion M és a Jászai Mari tér között közlekednek.





Kiemelt esemény – tűzijáték Budapesten augusztus 20-án

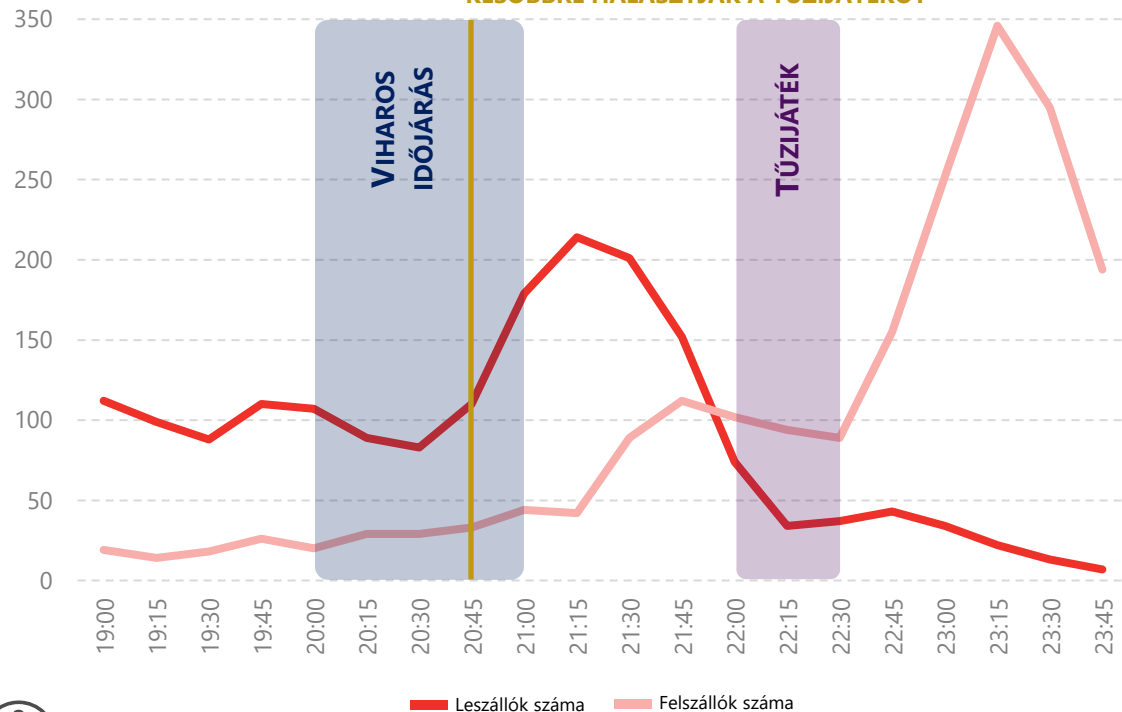
Sűrűbb közlekedés a 75-ös trolibusszal



75

A 75-ös trolibusz forgalma a Jászai Mari tér megállóhelyen [fő]
15 percen görgetett órás bontás, két irányban

KÉSŐBBRE HALASZTJÁK A TŰZIJÁTÉKOT



A Szent István-napi tűzijáték idén a kedvezőtlen időjárási körülmények miatt 21 óra helyett 22 órakor kezdődött. Ezt megelőzően és ezt követően számos belvárosi járat sűrűbb követéssel közlekedett, hogy kiszolgálják a megnövekedett utazási igényeket. A lezárások miatt ilyenkor célszerű a metrókat igénybe venni, de a felszíni járatokat szintén többen használták, mint egy átlagos esti időszakban. Számítva a megnövekedő utasforgalomra a 75-ös trolibusz is sűrűbben közlekedett, ami 2024 augusztusa óta már Kőbányaig jár.



Kényelmesebb tekerés a Duna felett – megújult a Margit hídi kerékpárút Új bevonatot kapott a Margit hídi kerékpárút és felfrissültek a burkolati jelek



Felújítás előtt

Új bevonatot kapott a Margit hídi kerékpárút és felfrissültek az útburkolati jelek: a nyár folyamán felújították a híd északi oldalán található kerékpárutat.

Augusztus végére befejeződött a felújítás, az iskolakezdéstől ismét lehet használni Margit híd északi oldalán a kerékpárutat. A Budapest Közút beruházásában lezajlott, több hétig tartó munka során eltávolították a tönkrement bevonatot, új burkolatot fektettek és újrafestették az útburkolati jeleket, valamint piktogramokat. Mindezek mellett kicserélték a kerékpárút és a gyalogjárda közötti taktilis útburkolati jelzéseket is.

A felújításnak köszönhetően jelentősen javult a Margit hídon a Buda és Pest között, valamint a Margitszigetre kerékpározó több ezer ember számára a szolgáltatás színvonala. A Margit hídi kerékpárút az egyik legfontosabb kerékpáros útvonal a fővárosban. Jelentőségét jól mutatja, hogy a Margit híd északi járdáján lévő kerékpárúton a tavalyi nyári adatok alapján naponta átlagosan több mint

10 ezer alkalommal keltek át kerékpárral vagy

más mikromobilitási eszközzel, de a legforgalmasabb

napokon mértünk már

18 ezer áthaladást is.



Felújítás után





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket és a gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció alkalmazása során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.