

1. KÉRDŐÍV A PESTERZSÉBETI VILLAMOSHÁLÓZATRÓL

Kedves Kitöltőnk! Köszönjük érdeklődésedet a dél-budapesti villamosgyűrű megépítésének első lépéséről, azaz a pesterzsébeti villamoshálózat fejlesztéséről szóló kérdőívünk iránt. A projekt legfontosabb elemeit az alábbi térképen foglaltuk össze számodra. Részletes információkért látogass el a <https://bkk.hu/fejlesztések/kiemelt-fejlesztések/ujragondolt-villamoshalozat-pesterzsebeten/> oldalra! Köszönjük, hogy kitöltéssel segíted a munkánkat!



Pesterzsébeti villamoshálózat fejlesztése



A kérdőív kitöltése anonim, és kb. 10 percet vesz igénybe. Az adatokat kizárólag az összesített elemzéshez használjuk fel.



2. HOGY KÖZLEKEDSZ PESTERZSÉBETEN?

HOK01 Kérjük, add meg a kiindulópontod (jellemzően a lakhelyed) irányítószámát!

HOK02 Most kérjük, add meg a leggyakoribb úticéled irányítószámát! Gondolj a leggyakrabban megtett útvonaladra (pl. munkába, iskolába járás)!

HOK03 Mely állítások igazak rád Budapest fejlesztéssel érintett területével (Pesterzsébettel vagy Soroksár-Újteleppel) kapcsolatban? (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. itt lakom
- b. itt dolgozom (irodában)
- c. itt dolgozom (kereskedelemben, szolgáltató szektorban vagy vendéglátásban)
- d. üzlettulajdonos vagyok
- e. csak átutazom
- f. alkalmanként, konkrét címre jövök (pl. rokont, ismerőst látogatok; egy közeli üzletben szoktam vásárolni)
- g. szerelőként, festőként, karbantartóként különböző helyszíneken dolgozom a területen
- h. egészségügyi intézményt látogatok
- i. oktatási intézménybe járok
- j. ügyintézés céljából járok erre
- k. másképp érint a terület jövője
- l. nem érint a terület jövője

HOK04 Az elmúlt 3 hónapban leggyakrabban milyen közlekedési eszközzel érkeztél Pesterzsébetre vagy Soroksár-Újtelepre (vagy indultál onnan)?

- a. Volánbusszal



- b. HÉV-vel
- c. villamossal
- d. BKK autóbusszal
- e. gyalog
- f. saját kerékpárral (akár elektromos)
- g. rollerrel (saját vagy megosztott, akár elektromos)
- h. egyéb mikromobilitási eszközzel (pl. gördeszka, segway, akár elektromos)
- i. motorral, robogóval (akár elektromos)
- j. autóval, furgonnal (saját, céges vagy megosztott)
- k. taxival

HOK05 Az elmúlt 3 hónapban ezen felül még milyen közlekedési eszközzel érkeztl Pesterzsébetre vagy Soroksár-Újtelepre (vagy indultál onnan)?

- a. Volánbusszal
- b. HÉV-vel
- c. villamossal
- d. BKK autóbusszal
- e. gyalog
- f. saját kerékpárral (akár elektromos)
- g. rollerrel (saját vagy megosztott, akár elektromos)
- h. egyéb mikromobilitási eszközzel (pl. gördeszka, segway, akár elektromos)
- i. motorral, robogóval (akár elektromos)
- j. autóval, furgonnal (saját, céges vagy megosztott)
- k. taxival

HOK06 Használád a vonatot pesterzsébeti utazásodhoz, ha nem lenne érvényben vágányzár a MÁV 150-es számú Budapest–Kunszentmiklós-Tass–Kelebia–Szabadka vasútvonalán?

- a. Igen, a vonatot használnám leggyakrabban.
- b. Igen, de nem a vonat lenne a leggyakoribb közlekedési eszközöm.
- c. Nem.



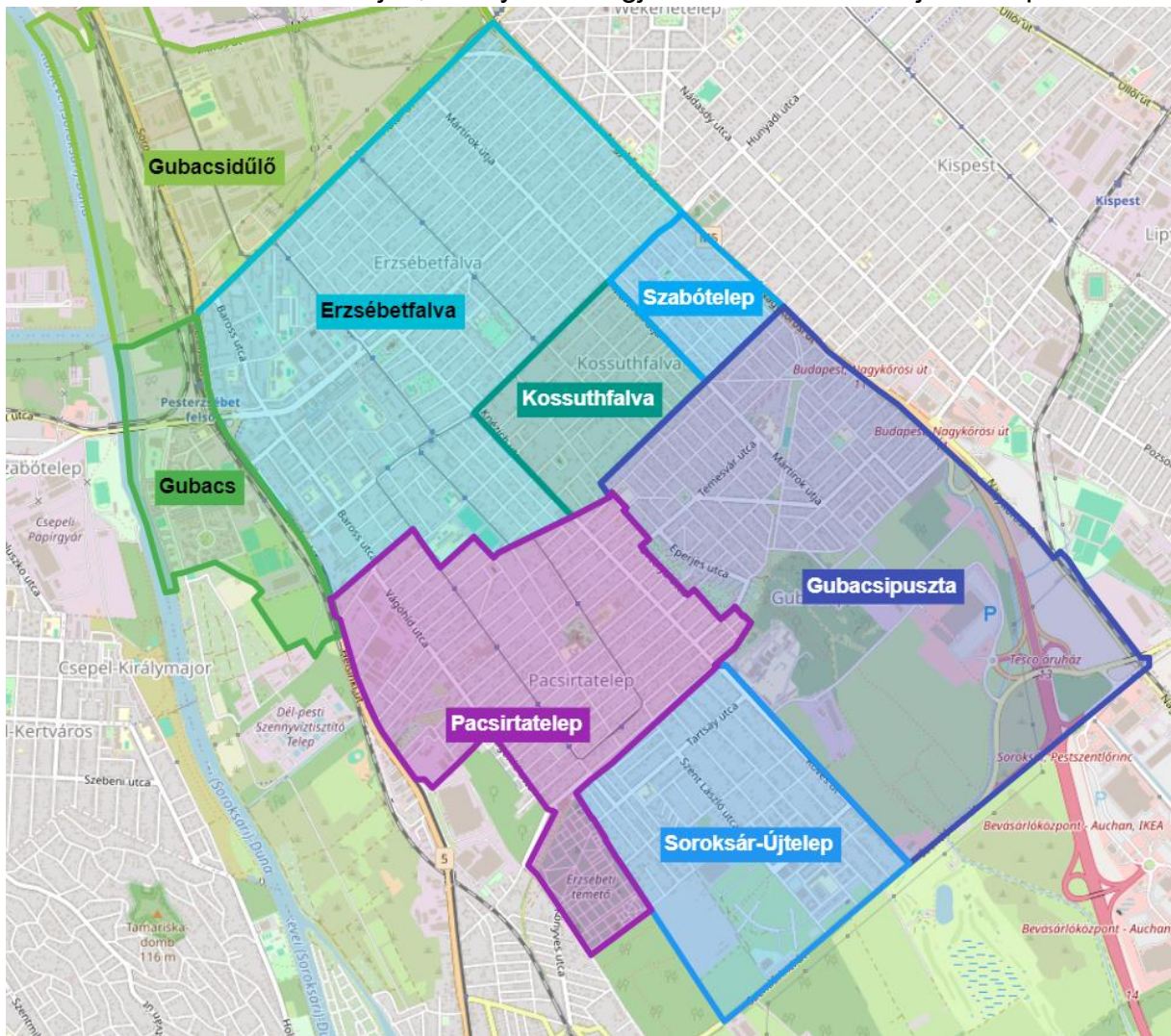
HOK07 Kérjük, jelöld be azokat az állításokat, amelyek igazak az előző 3 hónapban a Pesterzsébetet vagy Soroksár-Újtelepet érintő, a BKK járataival megtett utazásaidra! (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. A 2B villamost használtam.
- b. A 3-as villamost használtam.
- c. Az 51-es villamost használtam.
- d. Az 52-es villamost használtam.
- e. A Boráros tér irányába utaztam az 54-es, 55-ös, 223E, 224-es, 224E autóbuszok valamelyikével.
- f. Átszálltam az M3-as metróra Kőbánya-Kispesten, a Határ útnál vagy a Népligetnél a 66-os, 66B, 66E, 84E, 89E, 94E, 99-es, 123-as, 123A, 148-as, 151-es, 254E, 294E autóbuszok valamelyikéről.
- g. Pestszentlőrinc (a 18. kerületbe) utaztam a 36-os, 166-os, 254E autóbuszok valamelyikével.
- h. Gyál felé utaztam az 54-es, 55-ös, 84E, 89E, 94E, 294E autóbuszok valamelyikével.
- i. Soroksár irányába utaztam a 35-ös, 54-es, 66-os, 66B, 66E, 123-as, 123A, 135-ös, 224-es, 224E autóbuszok valamelyikével.
- j. Csepelre utaztam a 35-ös, 36-os, 148-as, 151-es autóbuszok valamelyikével.

HOK08 Van-e olyan közösségi közlekedési irány vagy járat Pesterzsébeten belül, amelyet hiányolsz? Kérjük, fejtsd ki az alábbi mezőben!

3. KÖZLEKEDÉSI PROBLÉMÁK

KPR01 Milyen problémás közlekedési jelenségeket tapasztalsz a térképen jelölt városrészek területein? Kérjük, a helyszín megjelölését követően fejtsd ki a problémát!



Milyen közlekedési eszközöket érint a probléma?

- a. HÉV
- b. villamos
- c. BKK autóbusz vagy Volánbusz

- d. autó, teherautó
- e. motorkerékpár, robogó
- f. kerékpár vagy más mikromobilitási eszköz
- g. gyaloglás

4. KÖZLEKEDÉSI KONFLIKTUSOK

KNF01 Tapasztaltál-e már közlekedési szituációból eredő konfliktust vagy balesetet a térképen jelölt pesterzsébeti utcákon?

- a. igen
- b. nem

KNF02 Kik között jött létre a számodra legemlékezetesebb konfliktus vagy baleset?

- a. autóval közlekedő és gyalogos között
- b. autóval közlekedő és kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használó között
- c. autóval közlekedő és villamosvezetői között
- d. autóval közlekedő és autóbuszvezető között
- e. két autóvezető között
- f. szabálytalanul parkoló autó akadályozta a villamos vagy autóbusz közlekedését
- g. gyalogos és kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használó között
- h. gyalogos és villamosvezető között
- i. gyalogos és autóbuszvezető között
- j. kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használó és villamosvezető között
- k. kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használó és autóbuszvezető között
- l. villamosvezető és autóbuszvezető között

KNF03 Melyik utcában voltál tanúja a számodra legemlékezetesebb konfliktusnak vagy balesetnek?

- a. a Török Flóris utca Határ út felé eső szakaszán
- b. a Török Flóris utca Alsó határút felé eső szakaszán



- c. a Nagysándor József utcában
- d. a Vörösmarty utcában
- e. az Ady Endre utcában
- f. a Jókai Mór utcában
- g. más utcában

5. UTCÁK ÉS MEGÁLLÓK KIALAKÍTÁSA

UMH01 A villamospálya építésével érintett Topánka utca új kialakítása során szerinted mire van a legnagyobb szükség az alábbiak közül? (Legfeljebb 3 választ jelölhetsz meg!)

- a. Füvesített villamospálya
- b. Biztonságos és kényelmes gyalogos létesítmények (széles, kényelmes járda, süllyesztett szegély, kijelölt gyalogátkelőhelyek)
- c. Biztonságos és összefüggő kerékpáros hálózat (elválasztott kerékpárút, kerékpársáv)
- d. Fasorok megőrzése, bővítése, karbantartása
- e. Több zöldterület (cserje, virágágyás) a használaton kívüli aszfalozott felületek helyén
- f. Több árnyékot adó elem
- g. Több szabadtéri pad
- h. Több parkolóhely
- i. Sebességkorlátozás a közúti járművek számára

UMH02 Ha az előző kérdésben hiányoltál valamit a válaszlehetőségek közül, az alábbi mezőben oszd meg velünk!



UMH03 A kétvágányúsítással érintett Török Flóris utca új kialakítása során szerinted mire van a legnagyobb szükség az alábbiak közül? (Legfeljebb 3 választ jelölhetsz meg!)

- a. Fűvesített villamospálya
- b. Biztonságos és kényelmes gyalogos létesítmények (széles, kényelmes járda, süllyesztett szegély, kijelölt gyalogátkelőhelyek)
- c. Biztonságos és összefüggő kerékpáros hálózat (kerékpárút, kerékpársáv)
- d. Fasorok megőrzése, bővítése, karbantartása
- e. Több zöldterület (cserje, virágágyás) a használaton kívüli aszfaltozott felületek helyén
- f. Több árnyékot adó elem
- g. Több szabadtéri pad
- h. Több parkolóhely

UMH04 Ha az előző kérdésben hiányoltál valamit a válaszlehetőségek közül, az alábbi mezőben oszd meg velünk!

UMH05 Melyik 3 funkciót tartod a legfontosabbnak a megállóknak az alábbiak közül? (A BKK Villamos- és autóbusszmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak az elrendezésben. Legfeljebb 3 választ jelölhetsz meg!)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. növények, zöldfelületek
- d. árnyékolás
- e. ülőhely
- f. ivókút



- g. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló

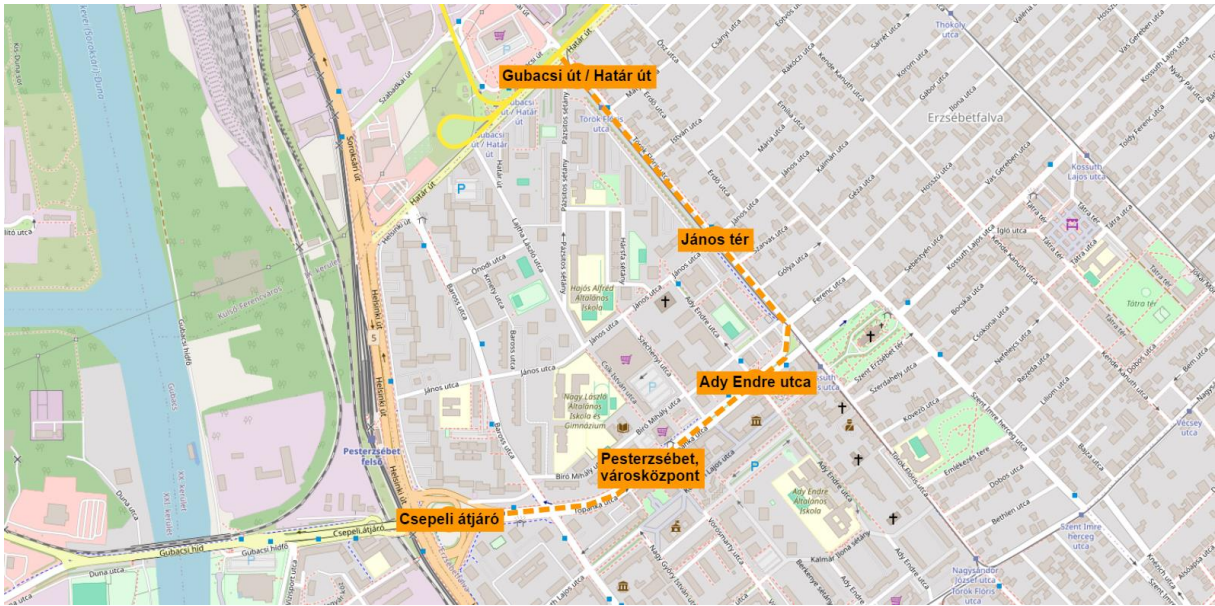
UMH06 Melyik 3 funkciót tartod a legfontosabbnak a megállók környezetében az alábbiak közül? (Legfeljebb 3 választ jelölhetsz meg!)

- a. őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló
- b. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- c. MOL Bubi állomás
- d. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- e. kerékpártámasz
- f. színvonalas nyilvános illemhely, WC
- g. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- h. carsharing pont

UMH07 Ha az előző két felsorolásból hiányoltál valamit, oszd meg velünk az alábbi mezőben!

6. VILLAMOSMÉGÁLLÓK ELHELYEZÉSE

VME01 Az új vagy a megújuló szakaszok megállói között van olyan, amit te máshová helyeznél a 3-as villamos tervezett Török Flóris utcai és Topánka utcai szakaszán? Ha igen, javaslatodat a térképen a szaggatott vonalon tedd meg! A térképen a mi javaslatainkat látod.



7. A FEJLESZTÉS UTÁNI VILLAMOSHÁLÓZAT

FUH01 Kérjük, jelöld be, milyen feltételek teljesülése esetén választanád a Topánka utcán kiépülő villamosvonalat a megszokott közlekedési eszközöd helyett! (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. ha villamossal közvetlenül lehetne eljutni a Belvárosba
- b. ha a jelenleginél gyorsabban közlekednének a villamosok
- c. ha a jelenleginél gyakrabban követnék egymást a villamosok
- d. ha könnyű lenne átszállni a villamosra az autóbuszokról
- e. ha könnyű lenne az átszállás a villamos és a HÉV között
- f. ha a villamos használatával kevesebbszer kellene átszállnom, mint ma
- g. ha minél több modern, klimatizált, alacsonypadlós villamos közlekedne a vonalon
- h. ha tisztábbak lennének a járművek és a megállók
- i. ha biztonságosabbak lennének a járművek és a megállók
- j. ha a nagyobb keresztezésekben is mindig elsőbbsége lenne a villamosoknak
- k. nem választanám a villamost



FUH02 Milyen gyakran használnád a 3-as villamost, ha annak útvonalát hosszabbítanánk meg Gubacsi út / Határ úttól a Csepeli átjáróig?

- a. (szinte) minden nap használnám
- b. hetente többször használnám
- c. hetente használnám
- d. alkalmyszerűen (havonta vagy évente néhányszor) használnám
- e. nem használnám

FUH03 És milyen gyakran használnád a 2-es villamost, ha annak útvonalát hosszabbítanánk meg a Közvágóhídtól a Csepeli átjáróig? (Ehhez megépülne az úgynevezett Kvassay áttörés, ami a Közvágóhídnál egy új vágánykapcsolat lenne a Soroksári úti és a Gubacsi úti villamosvágányok között.)

- a. (szinte) minden nap használnám
- b. hetente többször használnám
- c. hetente használnám
- d. alkalmyszerűen (havonta vagy évente néhányszor) használnám
- e. nem használnám

FUH04 Milyen valószínűséggel választanád a 2-es villamost a 223E autóbusszal szemben, ha a villamos új szakaszon a Topánka utcáig közlekedne? (Előreláthatólag 6 perccel lenne gyorsabb, mint a 223E autóbusz.)

- a. (szinte) biztosan a 2-es villamost választanám
- b. inkább a 2-es villamost választanám
- c. inkább a 223E autóbuszt választanám
- d. (szinte) biztosan a 223E autóbuszt választanám
- e. nem utazom a 223E autóbusszal és a 2-es villamossal
- f. nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

FUH05 Mi a véleményed a mai 2B, az 51-es és az 52-es villamos északi irányú, Nagysándor József utca – Jókai utcai útvonaláról (a Határ út felé)?

- a. Számomra előnyös a megléte, mert rendszeresen itt szállok le a villamosról/szállok fel a villamosra.
- b. Számomra előnyösebb lenne, ha a Török Flóris utcán közlekednének mindkét irányba a villamosok a projekt keretében történő kétvágányúsítás következtében.
- c. Nem szoktam ezeket a járatokat használni.
- d. Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

FUH06 Mi a véleményed arról, ha az 52-es villamos tovább közlekedne észak felé a 3-as és a 62-es villamosok vonalán? Ezzel az 52-es villamos a továbbiakban nem érintené a mai Határ úti végállomását.

- a. Támogatnám, ha Pesterzsébetről legalább Kőbánya alsó vasútállomásig juthatnék el villamossal átszállás nélkül.
- b. Támogatnám, ha Pesterzsébetről legalább az Örs vezér teréig juthatnék el villamossal átszállás nélkül.
- c. Támogatnám, ha Pesterzsébetről egészen Rákospalota, MÁV-telepig juthatnék el villamossal átszállás nélkül.
- d. Nem támogatnám, mert a Határ úton szállok át a villamosról az M3-as metróra.
- e. Nem támogatnám, mert a Határ úton szállok át a villamosról más autóbuszjáratokra.
- f. Nem támogatnám, mert a Határ úti metróállomás közelében lévő áruházakba, plázába járok vásárolni.
- g. Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

8. TÁVLATI FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEK

TFL01 Mennyire tartod valószínűnek, hogy rendszeresen utaznál egy későbbi fejlesztés következtében a mai Pesterzsébet, Pacsirtatelep helyett egészen Soroksár-Újtelepig meghosszabbított villamoson?

- a. (szinte) minden nap használnám
- b. hetente többször használnám
- c. hetente használnám
- d. alkalmanként (havonta vagy évente néhányszor) használnám
- e. nem használnám

TFL02 Mi a véleményed arról, hogy egy későbbi fejlesztés következtében a Soroksár-Újtelepig meghosszabbított villamos útvonala érintse-e a Jahn Ferenc Dél-pesti Kórház és Rendelőintézetet?

- a. Az egészségügyi intézmény kötöttpályás elérhetőségéért cserébe elfogadható némi kerülő és hosszabb menetidő (Pacsirtatelep és a Soroksár-Újtelepig végállomás közötti szakaszon).
- b. Inkább maradjon rövidebb a menetidő (a Pacsirtatelep és Soroksár-Újtelepig végállomás közötti szakaszon).
- c. Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.



TFL03 Mi a véleményed arról, ha egy későbbi fejlesztés következtében a Topánka utcai vágányok tovább vezetésével villamossal lehetne Pestről Csepelre utazni?

- a. (szinte) minden nap használnám
- b. hetente többször használnám
- c. hetente használnám
- d. alkalmyszerűen (havonta vagy évente néhányszor) használnám
- e. nem használnám

TFL04 Mi a véleményed arról, ha egy későbbi fejlesztés következtében a vágányok még tovább vezetésével villamossal lehetne átjutni Pestről Csepelen át Budára?

- a. (szinte) minden nap használnám
- b. hetente többször használnám
- c. hetente használnám
- d. alkalmyszerűen (havonta vagy évente néhányszor) használnám
- e. nem használnám

9. DEMOGRÁFIA

DEM01 Mi a nemed?

- a. nő
- b. férfi
- c. egyéb
- d. nem szeretnék válaszolni

DEM02 Kérjük, add meg az életkorod!

- a. 18 év alatt
- b. 19-25 év között
- c. 26-35 év között
- d. 36-45 év között
- e. 46-55 év között
- f. 56-65 év között
- g. 65 év felett

DEM03 Mi a legmagasabb iskolai végzettséged?

- a. Nincs iskolai végzettségem
- b. 8 általános



- c. szakiskola – érettségi nélkül
- d. középiskola – gimnázium és szakközépiskolai érettségi
- e. felsőfokú szakképzés/OKJ
- f. főiskola/egyetem

DEM04 Közlekedésed során általában szükséged van akadálymentes környezetre?

- a. igen
- b. nem

DEM05 Ha úgy érzed, van olyan számodra fontos téma, amire nem kérdeztünk rá a fejlesztéssel kapcsolatban, kérjük, oszd meg velünk ebben a mezőben!

10. KÖSZÖNJÜK!

Köszönjük, hogy kitöltéseddel segítetted a munkánkat! Kérjük, oszd meg a kérdőívet rokonaidal, ismerőseiddel, és népszerűsítsd a releváns facebook közösségekben, hogy minél több érintett elmondhassa a véleményét!

Felhívjuk figyelmedet a dél-budapesti villamosgyűről szóló kérdőívünkre is, amelyet az alábbi linken érsz el: <https://www.partimap.eu/hu/p/delbp-villamosgyuru/0>