

BUDAPESTREND

2024. júliusi közlekedési riport



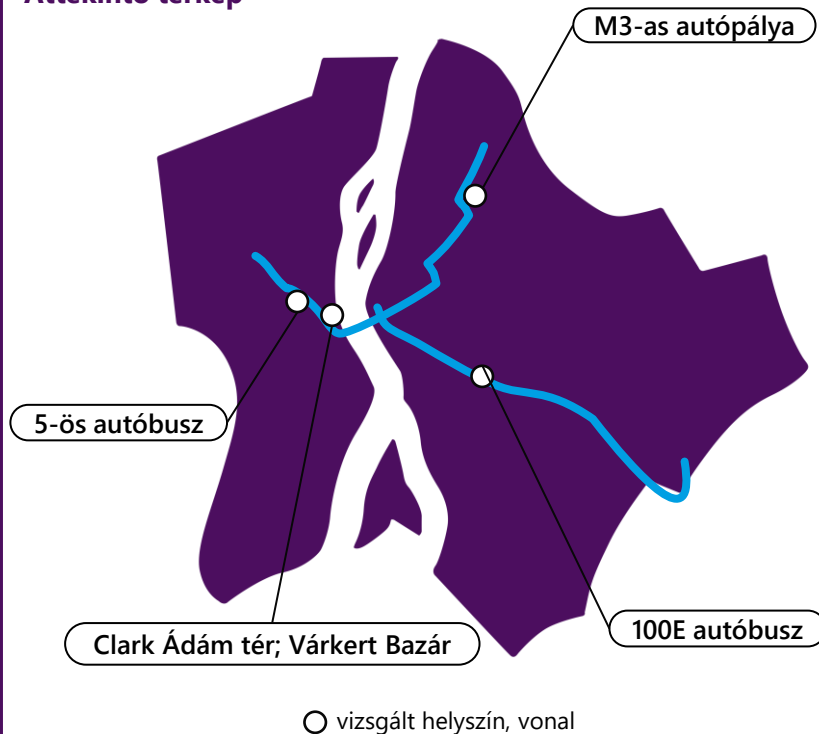


Tartalomjegyzék

A júliusi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [Az 5-ös autóbusz utasforgalma](#) 3
- [A 100E Repülőtéri Expressz utasforgalma 2024 júliusában](#) 4
- [Megváltozott utazási igények a 2024-es foci-Eb döntőjének idején](#) 5
- [A MOL Bubi júliusi hónapja számokban](#) 6
- [A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma júliusban](#) 7
- [Az Örs vezér terén kiépített gyalogátkelőhely forgalma július 16-án, kedden](#) 8
- [Az M3-as autópálya bevezetőjének forgalma a Magyar Nagydíj idején](#) 9
- [Júliusban is folytatódott a közös fővárosi járatellenőrzési akció](#) 10
- [„Vigyázz, holttér!” feliratú matricákat helyeztünk el a járműveken](#) 11
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) 12

Áttekintő térkép



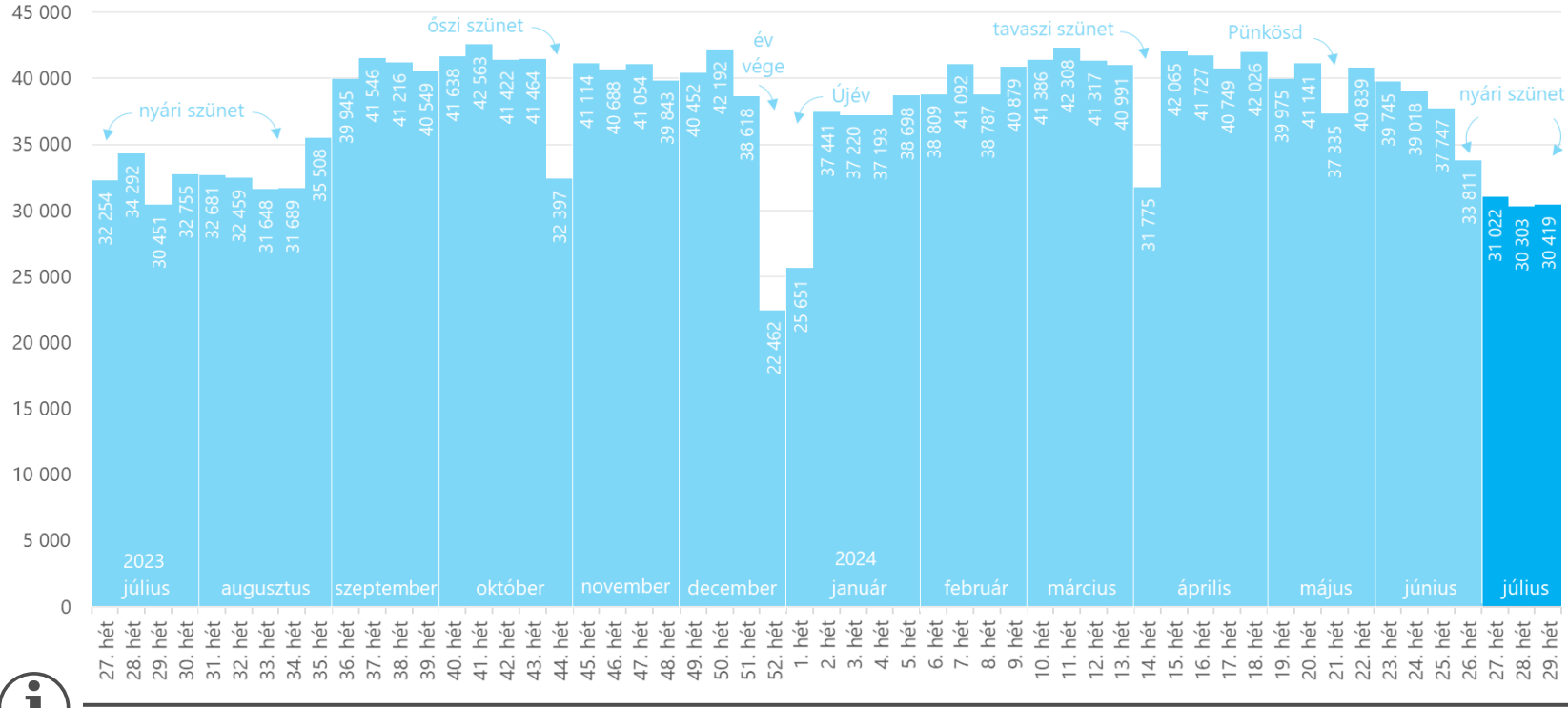
Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük Budapest közlekedési rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



Az 5-ös autóbusz utasforgalma

Iskolaszünetben kisebb arányú a forgalom a városi átlaghoz viszonyítva

Az 5-ös busz munkanapi utasforgalma az egyes hetekben 2023. július és 2024. július között
[fő / munkanap / két irány]



Az 5-ös busz

Útvonalhossz

~ 19 km



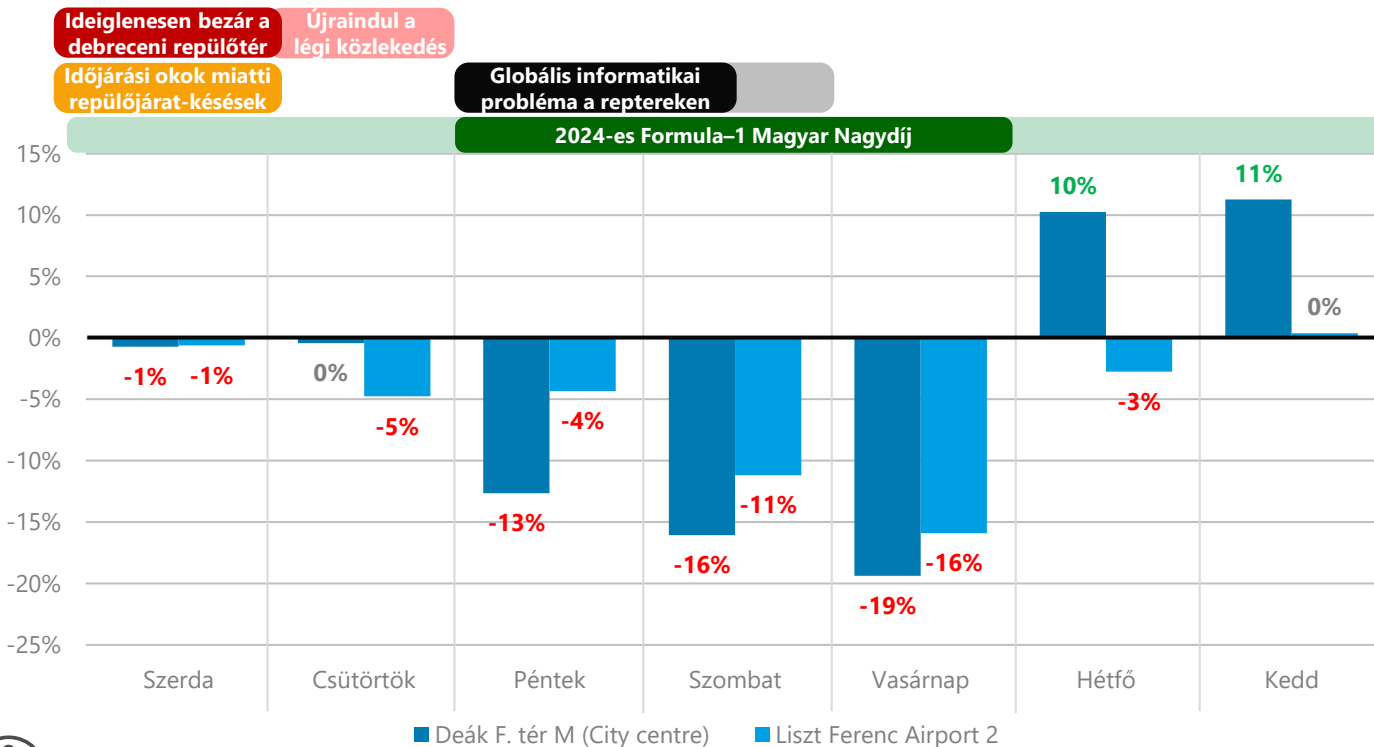
Az 5-ös busz az egyik leghosszabb útvonalú, illetve legnagyobb utasforgalmú autóbuszvonal, amely Pasarétet köti össze Rákospalotával a belvároson keresztül. Kiemelt szerepe miatt heti rendszerességgel végzünk utasszámlálást, ami minden héten egy hétköznap – kedd, szerda vagy csütörtök – teljes körű felmérését jelenti. Az idősoros diagramról leolvasható, hogy a különböző speciális időszakok milyen érzékenyen érintik az utasforgalmi viszonyokat. Például iskolaszünetben nagyobb mértékben esik vissza a forgalom a városi átlaghoz mérten. Láthatjuk, hogy 2024 júliusában minimálisan kisebb utasforgalmat mértünk, mint az előző év azonos hetében.



A 100E Repülőtéri Expressz utasforgalma 2024 júliusában

Több hatás is befolyásolta a repülőtéri gyorsjárat forgalmát

A 100E autóbusz utasforgalmának százalékos változása
2024. átlagos júliusi azonos naptípusaihoz viszonyítva [%]



A 100E autóbusz adatai

Útvonalhossz [irányonként]

(Budapesten belül) (Budapesten kívül)

~ 17,5 km ~ 3,3 km



Megvizsgáltuk idén a júliusi Formula-1 Magyar Nagydíj idején a 100E Airport Express utasforgalmi adatait. Az elemzett időszak alatt számos esemény befolyásolta a légi utasforgalom alakulását, egyúttal a repülőtéri gyorsjárat igénybevételét. Ez azt jelentette, hogy a várakozásokkal ellentétben idén nem volt kimutatható utasforgalmi növekedés a nagyrendezvény ellenére sem. A gépjárműforgalom ugyanakkor megnövekedett, amit a [9. oldal](#)on részletezünk.

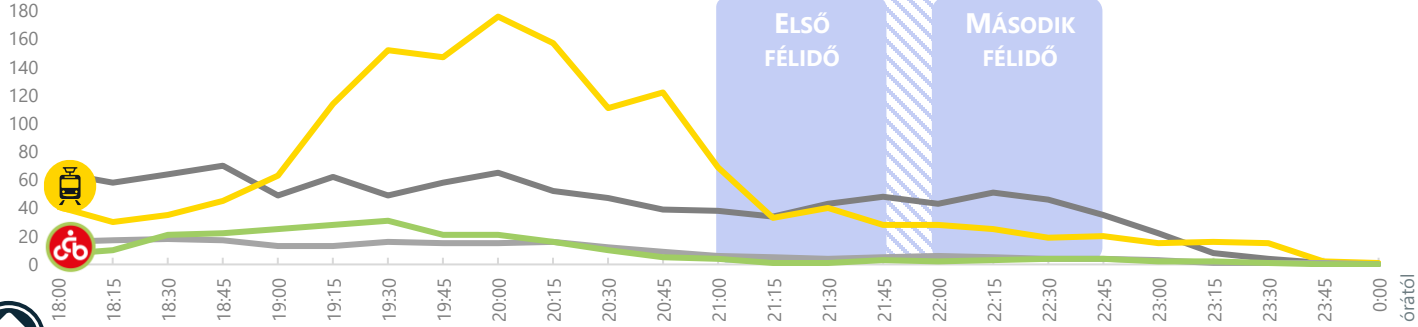


Megváltozott utazási igények a 2024-es foci-Eb döntőjének idején

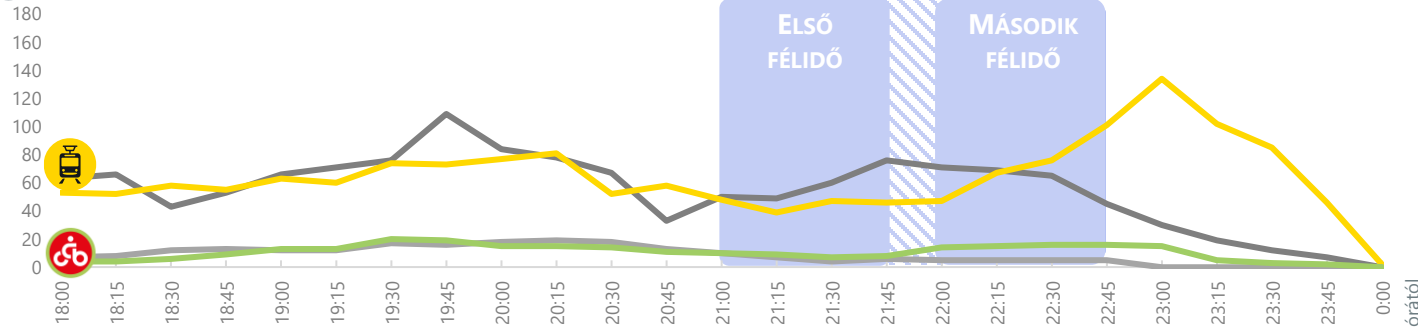
A mérkőzés fontosabb időpontjai kiolvashatók a közlekedők adataiból

A 19-es villamos forgalma a Clark Ádám tér és Várkert Bazár megállóhelyeken [fő] és a MOL Bubi Clark Ádám tér gyűjtőállomás forgalma [db] 15 percen görgetett óras bontás, mindkét irányban

Villamosról Várkert Bazárnál és Clark Ádám téren leszállók, illetve Bubi kerékpárleadások száma



Villamosra a Várkert Bazárnál és a Clark Ádám téren felszállók, illetve Bubi kerékpárfelvételek száma



— 19-es villamos 2024. 07. 14. Eb-döntő idején — 19-es villamos átlagos, július — MOL Bubi 2024. 07. 14. Eb-döntő idején — MOL Bubi átlagos, július



A 19-es villamos adatai
[irányonként]

Útvonalhossz Átlagos menetidő
~ 11,1 km ~ 37 perc

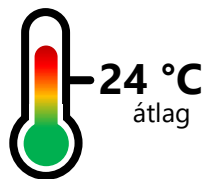
A 2024-es labdarúgó-Európa-bajnokság ideje alatt Budapesten számos helyszínen lehetett nyomon követni a mérkőzéseket. Az egyik szurkolói zóna a Várkert Bazárban volt, amelynek környezetében megvizsgáltuk a 19-es villamos utasforgalmának alakulását és a MOL Bubi használatát a döntő estéjén. A mérkőzés előtt a 19-es villamos esetén a leszállók, a MOL Bubi esetében a kerékpárleadások száma, a mérkőzés utolsó negyedében pedig a villamosra felszállók, illetve a kerékpárfelvételek száma láthatóan emelkedik.



A MOL Bubi júlisi hónapja számokban

Júliusban több mint 13 ezer volt az átlagos munkanapi forgalom

Júliusban a MOL Bubival több mint **390 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 12 594. A MOL Bubi tavaly júlisi forgalmához mérten **4%**-kal nőtt az utazások száma 2024. júliusban.



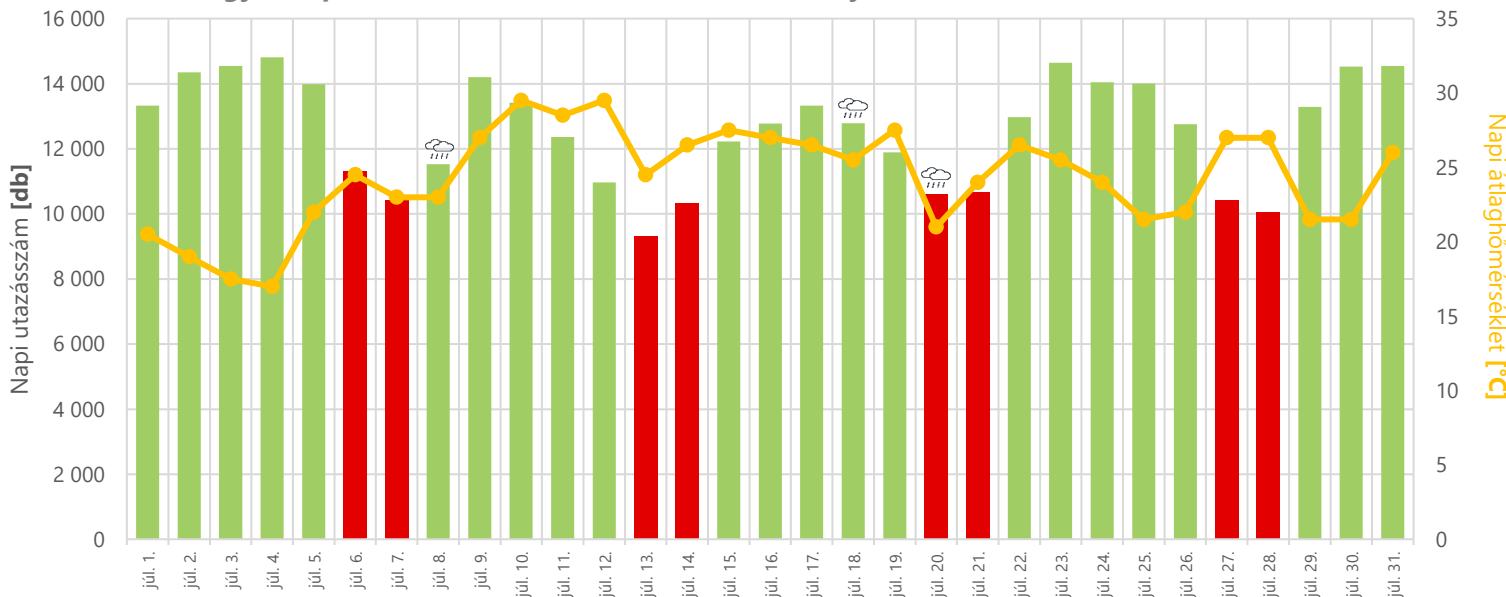
Átlaghőmérséklet alatti napok átlagos forgalma:

13 062

Átlaghőmérséklet feletti napok átlagos forgalma:

12 209

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. júliusban



Munkanapokon átlagosan 4%-kal többször vették igénybe a szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétfői és munkaszüneti napokon átlagosan több mint 10 ezerszer közlekedtek MOL Bubi kerékpárokkal, ami megegyezik a tavalyi értékkel. A júlisi napi átlaghőmérsékletek havi átlaga 24 °C volt. Az átlaghőmérséklet alatti napok forgalma csaknem 800 utazással magasabb, mint az átlaghőmérséklet feletti napoké, tehát a 24 °C-os váltópont után a hőmérséklet növekedésével csökken a kerékpározók száma.

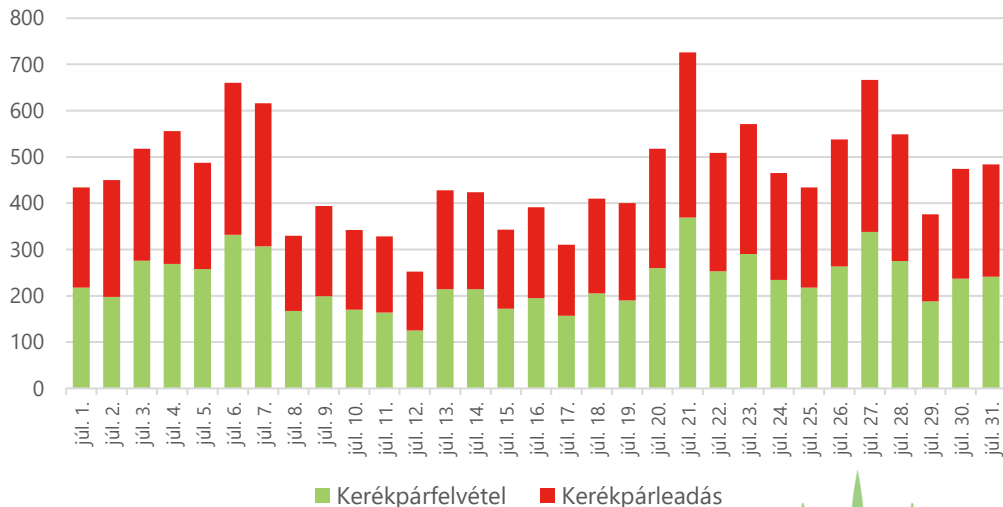


A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma júliusban

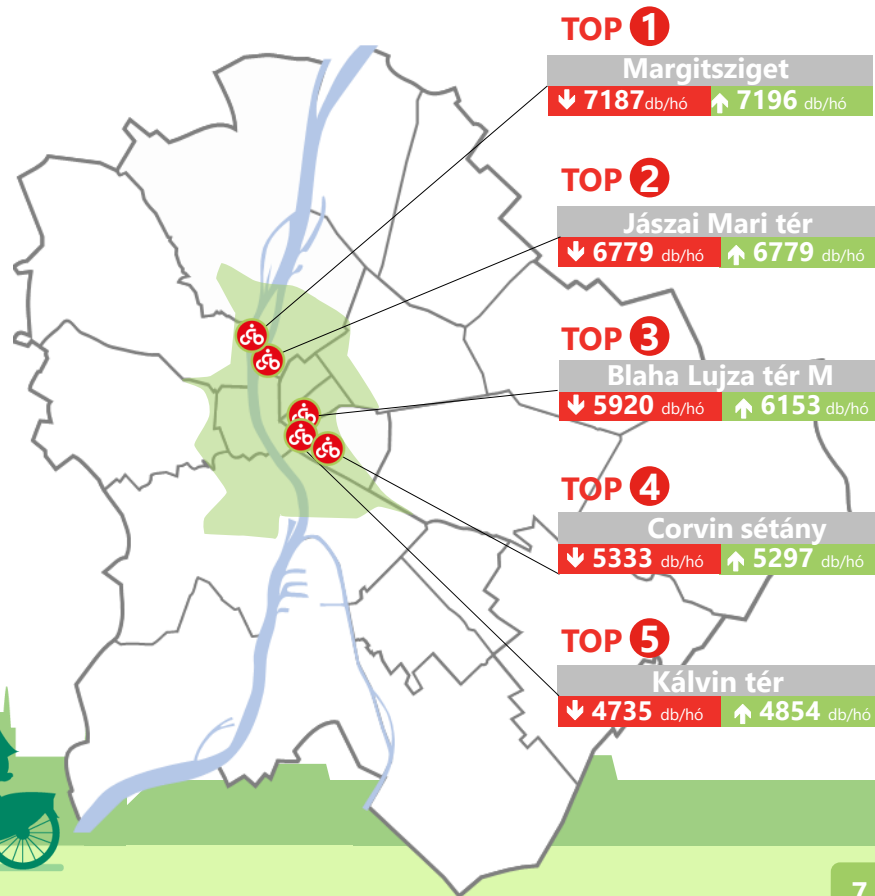
A Margitsziget állomás volt a legforgalmasabb 2024 júliusában

Jelenleg városzerte **209** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Margitsziget) forgalma
Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]

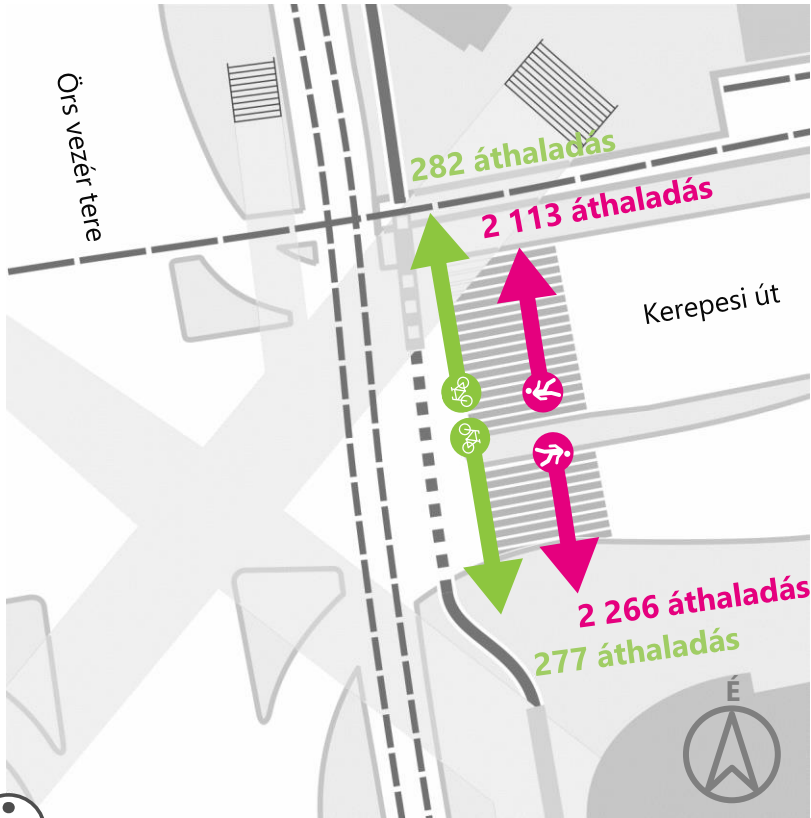


■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás





Az Örs vezér terén kiépített gyalogátkelőhely forgalma július 16-án, kedden Forgalommegoszlási vizsgálatot végeztünk a Kerepesi út új átkelőjén



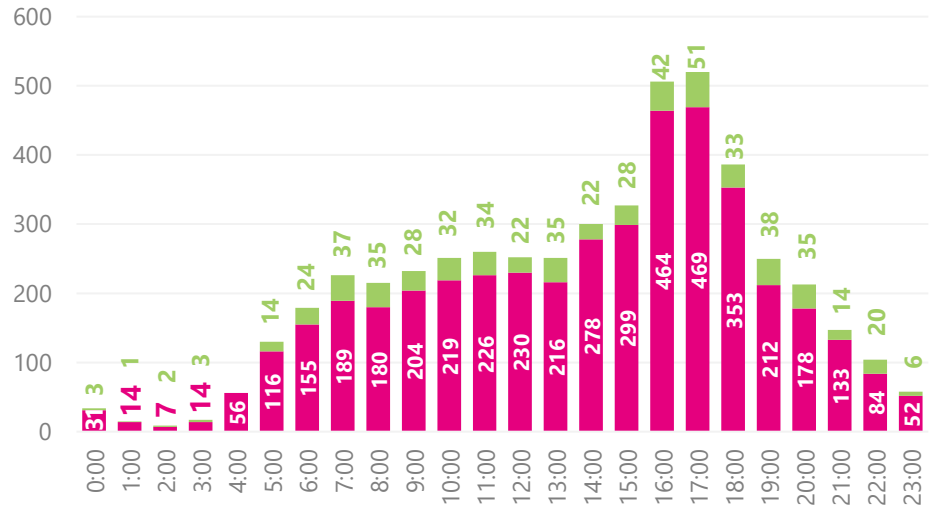
**Budapesti
gyalogátkelőhelyek
teljes napi forgalma**
Kétirányú
áthaladásszám / nap

Astoria, Rákóczi út: 6 265

Nyugati tér, Váci út: 3 725

Örs vezér tere, Kerepesi út: 4 379

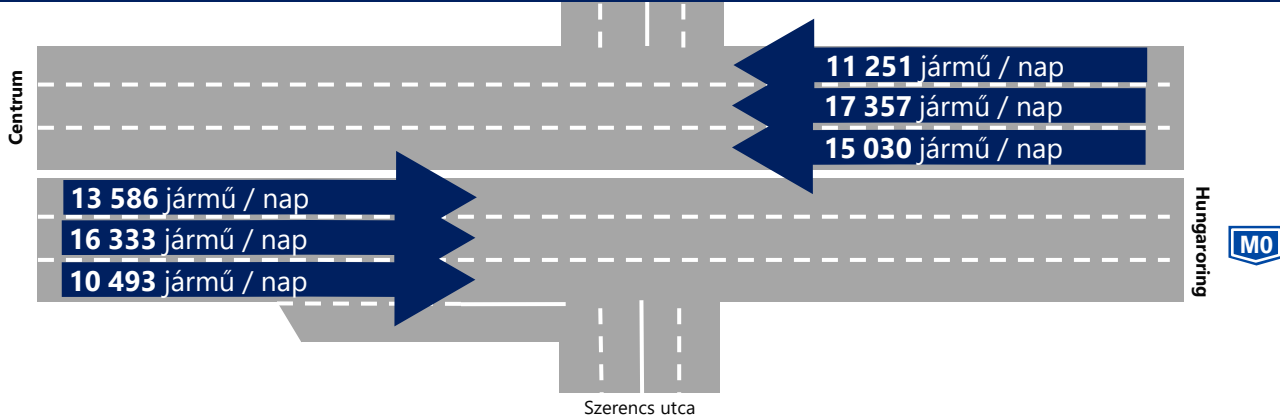
Örs vezér terén átkelők forgalma 2024. július 16-án, kedden [átkelő/óra]



Az Örs vezér terén 2024. június végén adták át a Kerepesi utat keresztező gyalogátkelőt, amely a meglévő kerékpáros átvezetés mellett kapott helyet. A gyalogátkelőhely és a kerékpáros keresztezés forgalmát kamerafelvétel segítségével vizsgáltuk meg. A jelentős átszállóforgalmat generáló végállomásokat és a nagy bevásárlóközpontokat összekötő gyalogátkelőhely összesített napi forgalmán is látszik, hogy hasonló volumennel rendelkeznek, mint a belvárosban újonnan átadott átkelők. A gyalog közlekedők adott napi forgalmi eloszlásában jellemzően kimagaslik a délutáni csúcsidezőszak, ami jelen helyszínen is tetten érhető.



Az M3-as autópálya bevezetőjének forgalma a Magyar Nagydíj idején 2023-ban és 2024-ben is jelentős a forgalomnagyság a Formula–1 hétvégéjén



Összes áthaladó: 2023. 07. 21–23.

291 603 áthaladás

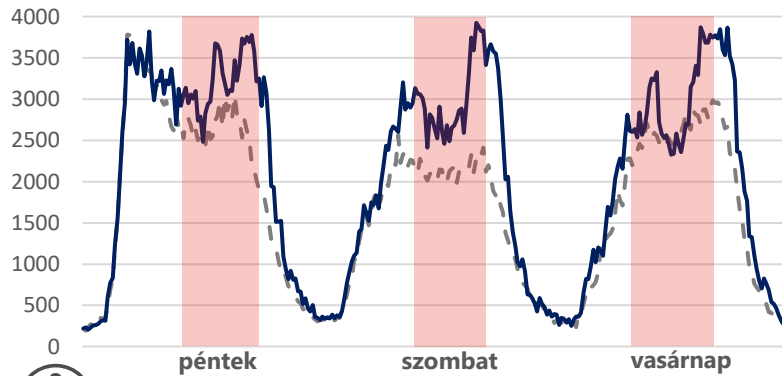
Összes áthaladó: 2024. 07. 19–21.

296 631 áthaladás
25%-kal nőtt a forgalom a júliusi
átlaghoz mérten

Átlagos áthaladók száma júliusban
(péntek, szombat, vasárnap)

237 366 áthaladás

Centrum felé



Magyar Nagydíj hétvégéje [jármű / óra]

Átlagos júliusi hétvége [jármű / óra]

F1 versenyhétvégéhez kapcsolódó program

Hungaroring felé



A Formula–1 Magyar Nagydíj hétvégéjén a péntek–vasárnap közötti időszak napi lefutásai a csúcértékek, illetve a szombati napok lefutásainak értékei térnek el az átlagos hétvégi adatoktól. 2024-ben is hasonló mértékű volt a forgalom a Formula–1 idején, mint az előző évben. Az átlagos júliusi hétvégékhez mérten ugyanakkor jelentős növekedés tapasztalható, azaz a versenyhétvégéhez köthető események előtt és azt követően jellemzően megugrik a járműszám a versenypálya környéki útvonalon.



Júliusban is folytatódott a közös fővárosi járatellenőrzési akció Élhetőbbé tesszük Budapestet!

Júliusban több járatot és megállóhelyet is ellenőrzött a BKK a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság (FÖRI), a Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV) és a BRFK segítségével.



Július 18-án, csütörtökön kiemelten ellenőrizték a **17** -es, a **19** -es és a **41** -es villamos vonalát, a megállókat, valamint azok környezetét. A BKK-ellenőrök kiemelt létszámban, 10 csoportban, a villamosvonalak teljes hosszán ellenőrizték az utazási jogosultságot, valamint kiszűrték a szabálytalankodókat.



Július 26-án, pénteken a jegyellenőrök és a rendőrszolgálat összehangoltan ellenőrizték az **M2**-es metróút, valamint állomásait. A Budapesti Rendőr-főkapitányság munkatársai fokozott figyelmet fordítottak a kijelölt járatra és környezetére.



A július 26-tól 28-ig (három napig) tartó akció során a jegyellenőrök, a közterület-felügyelők és a BKV munkatársai több mint 33 órányi fokozott jelenlétet biztosítottak a **9** -es, a **72** -es és a **83** -as vonalon.



A múlt hónapban, a **99** -es buszt és megállóit, valamint azok környezetét ellenőrizték. A BKK-ellenőrök csaknem 1600 utast ellenőriztek. A FÖRI közterület-felügyelői 50-szer szálltak fel a buszokra, és 53-szor ellenőrizték a vonalon lévő megállóhelyeket. A minőségellenőrök összesen 17 autóbusz felszereltségét és tisztaságát vizsgálták.

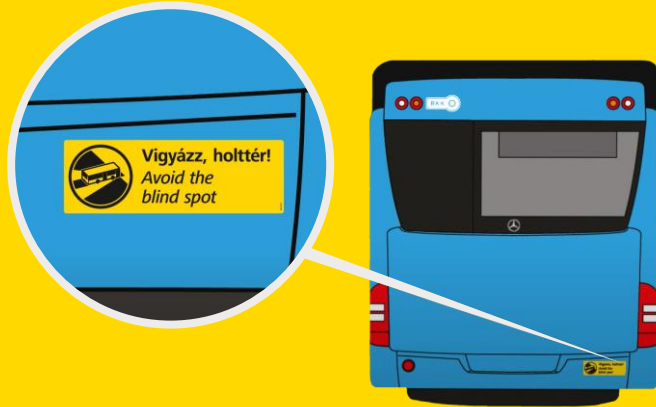
A BKK kiemelten kezeli a közösségi közlekedést igénybe vevők biztonságát, ezért a rendszeres járatellenőrzési akciók mellett folyamatosan figyeli az utasok és járművezetők visszajelzéseit. Az érintett járatokat ezek alapján választják ki, hogy minél hatékonyabban javíthassák az utazási körülményeket.





„Vigyázz, holttér!” feliratú matricákat helyeztünk el a járműveken Holttérre figyelmeztető matricákkal a biztonságos közlekedésért

Minden BKK-buszon és trolin megjelentek a holttérre figyelmeztető matricák a Budapesti Közlekedési Központ tavaly elfogadott Közlekedésbiztonsági stratégiájával összhangban.



Az akció nemzetközi példák alapján valósult meg: többek között francia és brit jogyakorlatokat követve helyezte el a társaság a figyelemfelhívó ábrákat a fővárosban közlekedő járműveken.

A BKK autó- és trolibuszok oldalán, valamint hátulján a magyar és angol felirat mellett fekete ábra jelzi a busz körüli holtteret.

Több mint **1 600** autó- és trolibuszra kerültek ki a holttérre figyelmeztető matricák.

Mintegy **120** busz hátulján nagyobb méretű plakátok is megjelentek.

Videósorozat is készül – A matricák és a plakátok mellett edukációs videósorozatot is készít a BKK.





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket és a gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció alkalmazása során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.