

# BUDAPESTREND

## 2024. júniusi közlekedési riport

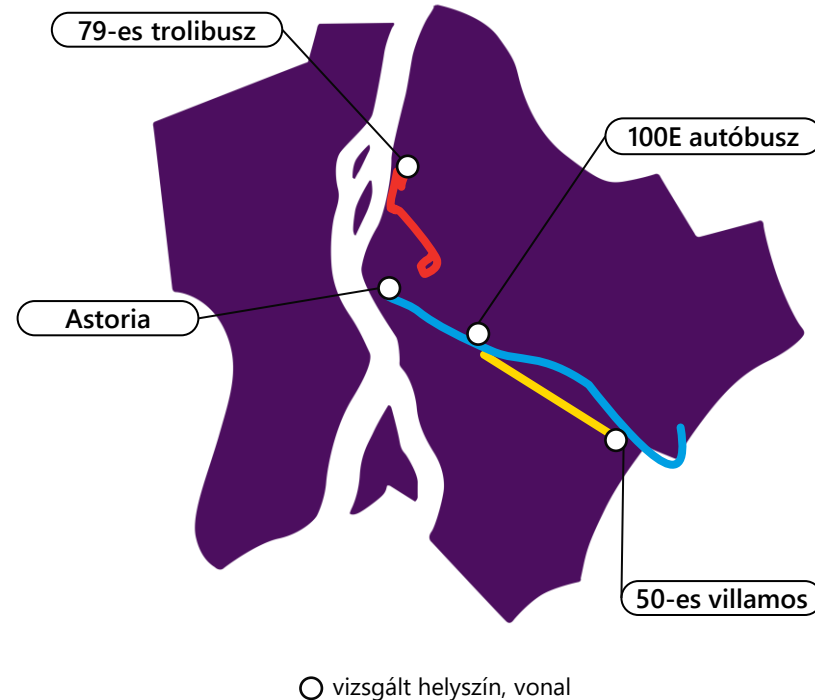




## A júniusi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [Az Astorián kiépített gyalogátkelőhely forgalma június 4-én, kedden](#) **3**
- [A Rákóczi úti buszforgalom lefutása az Astoria keresztmetszeténél](#) **4**
- [Az 50-es villamos hétköznapi utasforgalma júniusban](#) **5**
- [A 79-es trolibusz hétköznapi utasforgalma júniusban](#) **6**
- [Sűrűbb közlekedés júniustól a repülőtér és a belváros között](#) **7**
- [A MOL Bubi júniusi hónapja számokban](#) **8**
- [A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma júniusban](#) **9**
- [Több helyszínen is fejlesztik a kerékpáros infrastruktúrát a fővárosban](#) **10**
- [Adatbányászat és a big data alkalmazása a közlekedésbiztonságban](#) **11**
- [Káposztásmegyer és Megyer közlekedési kapcsolatainak fejlesztése](#) **12**
- [50 vadonatúj, csuklós Mercedes-Benz Citaro G jármű érkezik](#) **13**
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) **14**

## Áttekintő térkép

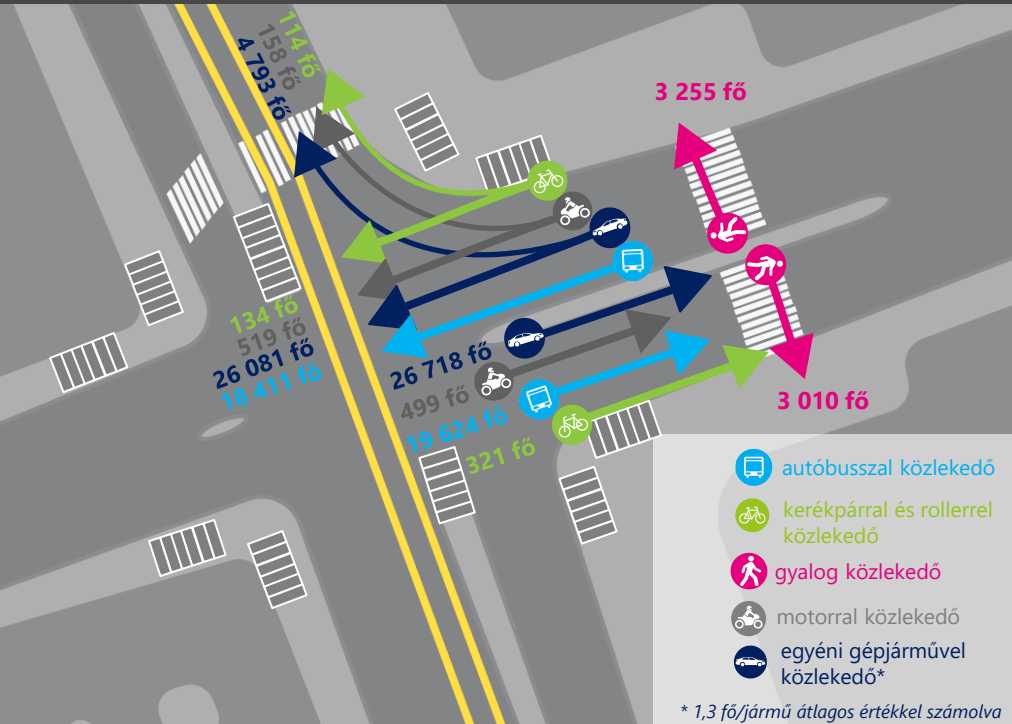


Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük Budapest közlekedési rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.

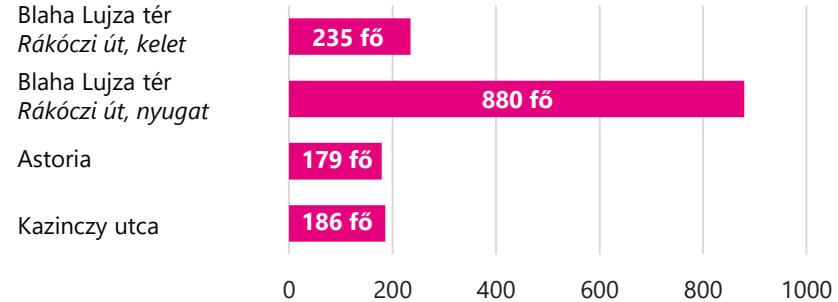


# Az Astorián kiépített gyalogátkelőhely forgalma június 4-én, kedden Komplex forgalommegoszlási vizsgálatot végeztünk a Rákóczi úton

Teljes napi forgalomfelvétel a Rákóczi úton [áthaladószám]

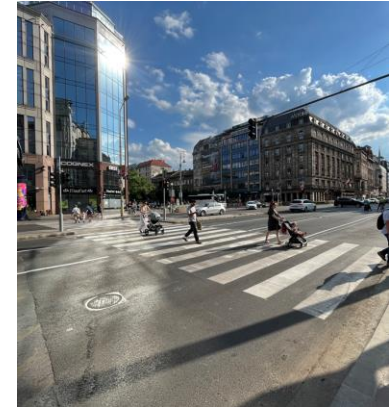


## A Rákóczi úti gyalogátkelőhelyek reggeli csúcsórai áthaladószámai



A beruházás során

- jelzőlámpás **gyalogos-átkelőhely** létesült a Rákóczi úton, a Múzeum körút és a Károly körút járdáit összekötve;
- **süllyesztett szegélyű, taktilis** figyelmeztető és tájékoztató **jelekkel** ellátott burkolat segíti az akadálymentes és biztonságos közlekedést;
- a Rákóczi úton **új középsziget** épült;
- a Blaha Lujza tér irányú buszmegálló előrébb került.

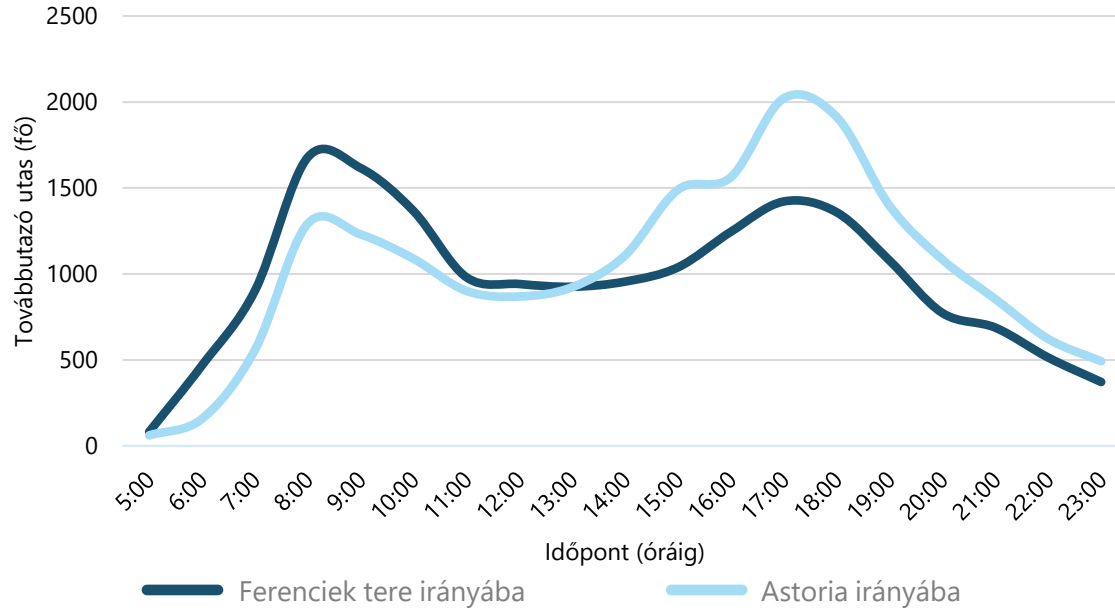


A közösségi költségvetésből az Astorián új gyalogátkelőhellyel bővült a Rákóczi úti tengely. Az új átkelőhely teljes napi forgalmát kamerakép-elemzéssel vizsgáltuk meg, ami lehetőséget nyújtott a Rákóczi úti tengely úttestének forgalmi módját is vizsgálni. Az új gyalogátkelőhelyet több mint 6 ezer fő használta a vizsgált napon. A reggeli csúcsórában (7:00–8:00 között) történt összehasonlítás esetében az új Rákóczi úti zebrák közül a Blaha Lujza téri gyalogátkelőhely forgalma, a közösségi közlekedési kapcsolat révén messze a legnépszerűbb. A Rákóczi úti buszkorridor fontosságát mutatja, hogy az úttest forgalmának 37-42%-át a buszon utazók adják.



# A Rákóczi úti buszforgalom lefutása az Astoria keresztmetszeténél 16 és 17 óra között jelentkezik a buszos utasforgalom csúcsórája

**Az Astoria és a Ferenciek tere közötti keresztmetszeti utasforgalom [fő/óra]**



**A vizsgálatban érintett autóbuszvonalak:  
7, 8E, 108E, 110, 112, 133E**



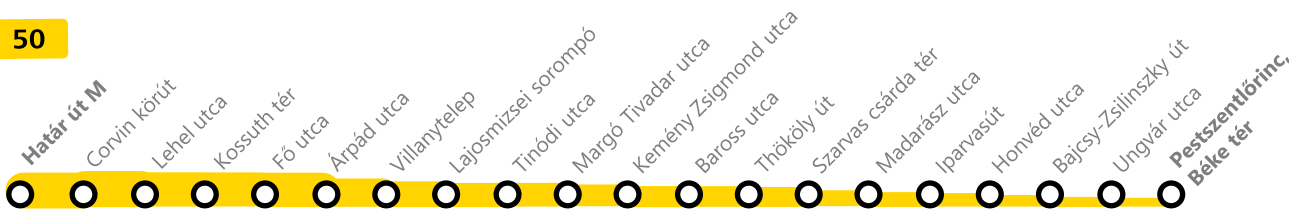
Az Astoria keresztmetszeti utasforgalma az alacsony hajnali értékről (5:00-ig, 143 utas) ugrásszerűen megnő, egészen a reggeli csúcs végéig, 10:00-ig (2454 utas/két irány), a csúcserőket 8:00-kor éri el (2972 fő/két irány). A reggeli és a délelőtti átmenő utasforgalom a Ferenciek tere irányába magasabb, ez csak 13 óra után változik meg, onnantól az Astoria felé a forgalmasabb irány. A délutáni csúcsidezőszak az Astoria irányába sokkal hamarabb felépül, mint a Ferenciek tere felé, 16:00–17:00 között látható a napi csúcserő (3444 fő/két irány). Az esti órákban a görbék lefutása hasonló, jelentős csökkenést mutat. Az utolsó időpontnál, a 23:00-ig tartó órában látható értékek meghaladják a napi kezdőértékeket, de ez az Astoria központi elhelyezkedése miatt érthető, sőt várható is.



# Az 50-es villamos hétköznapi utasforgalma júniusban

## Csökkenő forgalomnagyság a városhatár felé

50



Megállóhelyek közötti forgalom / munkanap [fő/2 irány]



50-es villamos legforgalmasabb szakasza (06. 06.)

**Lehel utca**  
**Corvin körút**    **13 526 fő/2 irány**

Legforgalmasabb megállóhelyek  
[le- és felszállók] (06. 06.)



**Határ út M**    **13 441 fő**



**Szarvas csárda tér**    **5 299 fő**



**Kossuth tér**    **5 236 fő**

A BKK beruházásában 2021–2022 között több megállóhely peronjait építettük át, illetve 2023-ban a vonalon infrastrukturális beavatkozásokra és az áramellátás korszerűsítésére is sor került. Ennek köszönhetően egyre több alacsony padlós, légkondicionált, korszerű CAF-típusú jármű közlekedhet az 50-es villamos vonalán.



### Az 50-es villamos adatai

[irányonként]

Útvonalhossz    Átlagos menetidő  
~ **8 km**    ~ **26 perc**



Az 50-es villamos Dél-Pest egyik jelentős vonala, amelyik az Üllői út külső szakaszát és annak vonzástörzsetét szolgálja ki, rá- és elhordást biztosítva az M3-as metróra a Határ út állomáson. A vonal tipikus sugárirányú utasforgalmi jellemzőkkel rendelkezik, a belső végállomástól a külső felé csökken a keresztmetszeti utasforgalma. Legforgalmasabb megállóhelye a Határ út M, ahol biztosított az átszállás az M3-as metróra. Nagyobb utasforgalmi lépcső a Szarvas csárda térnél figyelhető meg, ahol több autóbuszvonal is keresztezi az 50-es villamos vonalát.

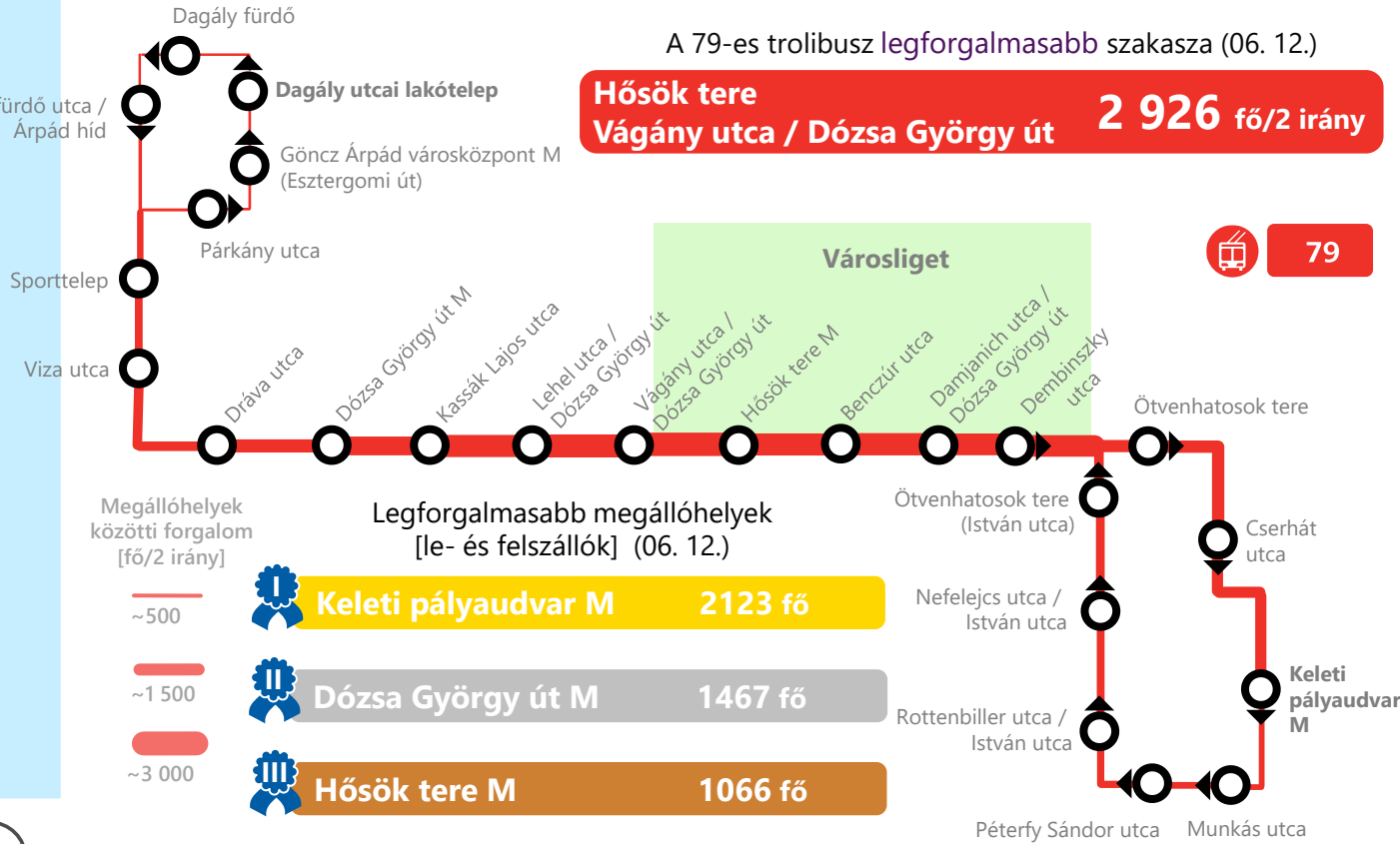


# A 79-es trolibusz hétköznapi utasforgalma júniusban

## Markáns utasforgalom a vonal Dózsa György úti szakaszán

A 79-es trolibusz legforgalmasabb szakasza (06. 12.)

**Hősök tere**  
**Vágány utca / Dózsa György út** **2 926 fő/2 irány**



**A 79-es trolis adatai**  
[irányonként]

Útvonalhossz    Átlagos menetidő  
**~ 6,3 km**    **~ 24 perc**



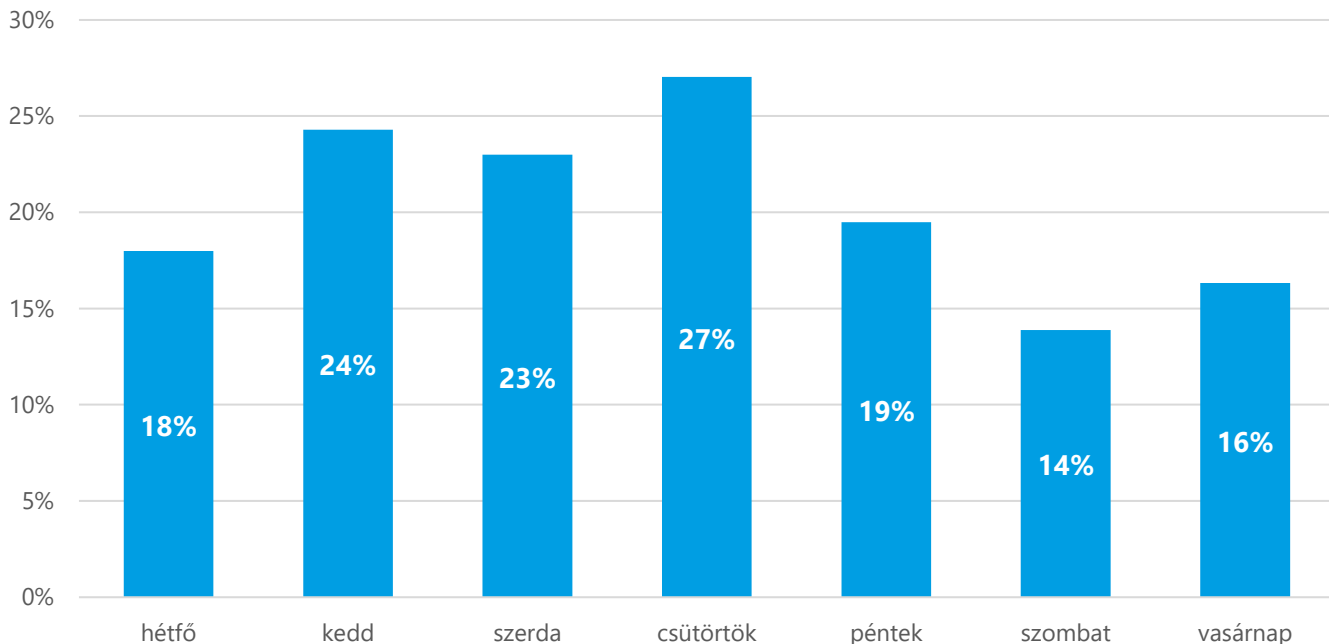
A 79-es trolibusz a Keleti pályaudvart köti össze a Dagály utcai lakóteleppel a Dózsa György úton keresztül. A vonal mindkét vége hurokban végződik. A Dózsa György út M megállóhely és a Dagály utca lakótelep végállomás között a járművek felsővezeték nélküli, önjáró üzemmódban közlekednek. A vonal három legforgalmasabb megállóhelye három metróállomás, azaz jól kimutatható a 79-es trolibusznak a metrókra történő rá- és elhordó szerepe. A legforgalmasabb szakaszok a Dózsa György út Hősök tere környéki szakaszai.



# Sűrűbb közlekedés júniustól a repülőtér és a belváros között

## Menetrend-igazítás a nyári, megnövekedett utasforgalmi igényekhez

**A 100E autóbusz júniusi utasforgalmának növekedési aránya naponként, a májusi adatokhoz képest**



**A 100E autóbusz csúcsidei követési ideje**

Hétfő és  
péntek  
**6-7 perc**

Többi  
hétköznap  
**7-8 perc**

Hétféle  
**7-9 perc**



A 100E autóbuszon várható utasszám-növekedés miatt sűrűbb, nyári idénymenetrendet vezettünk be a vonalon a turistaszezon kezdetével, június 15-től. A június 15. és 21. közötti mérési időszakban markánsan nagyobb utasforgalmat tapasztaltunk, mint a májusi mérési héten, ez heti átlagban **20%-os** többletet jelent. Ezen két időszak közötti növekedést szemlélteti a diagram. A nyári vizsgálatnál megfigyelhető, hogy a hétközepi napok (kedd, szerda, csütörtök) forgalma nagyobb arányban növekedett a többihez képest, ami a tavaszi időszakban még kisebb forgalmú napok forgalmát kiegyenlítette, így nyáron a napok közötti megoszlás kiegyenlítettebb.



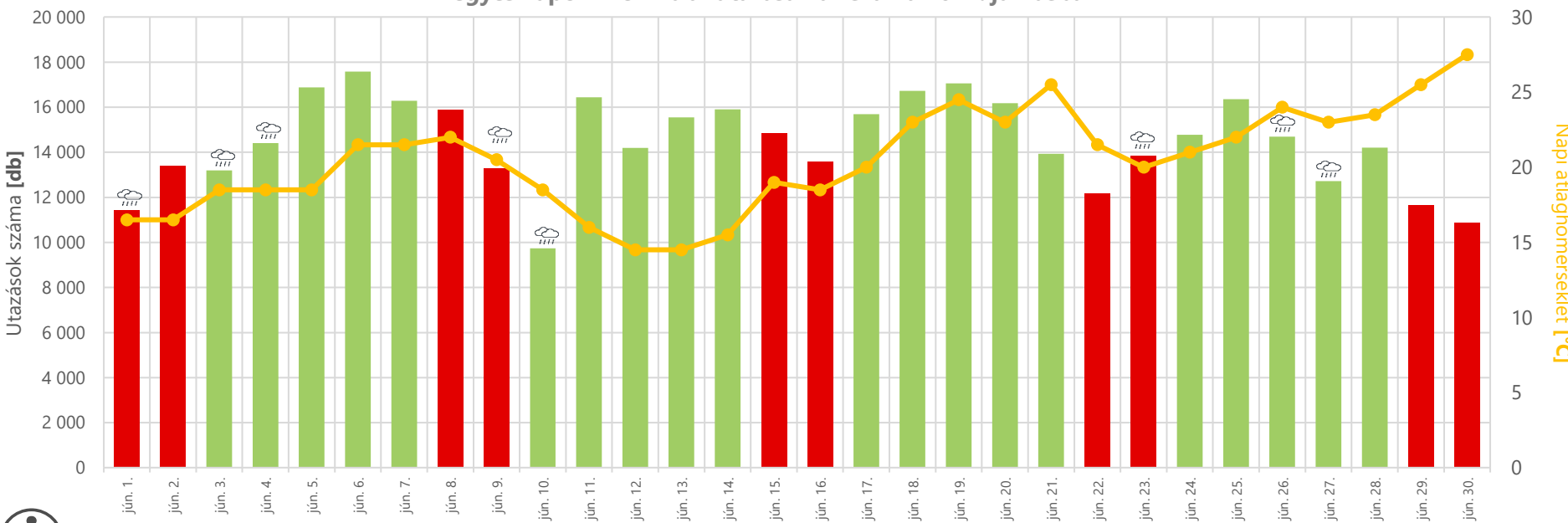
# A MOL Bubi júniusi hónapja számokban

## Júniusban több mint 15 ezer volt az átlagos munkanapi forgalom

Júniusban a MOL Bubival több mint **433 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 14 448. A MOL Bubi tavaly júniusi forgalmához képest **11%**-kal nőtt az utazások száma 2024. júniusban.

### Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. júniusban

- Munkanap
- Munkaszüneti nap
- Hőmérséklet
- Csapadék



Munkanapokon átlagosan 12%-kal többször vették igénybe a szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétvégi és munkaszüneti napokon átlagosan több mint 13 ezerszer közlekedtek MOL Bubi kerékpárokkal, ami a tavalyi azonos időszakhoz viszonyítva 13%-kal magasabb érték. Június 6-án volt a legforgalmasabb nap a hónapban, 17 587 utazással. Továbbá megfigyelhető, hogy a napi átlaghőmérséklet növekedésével párhuzamosan csökkent a szolgáltatást igénybe vevők száma.





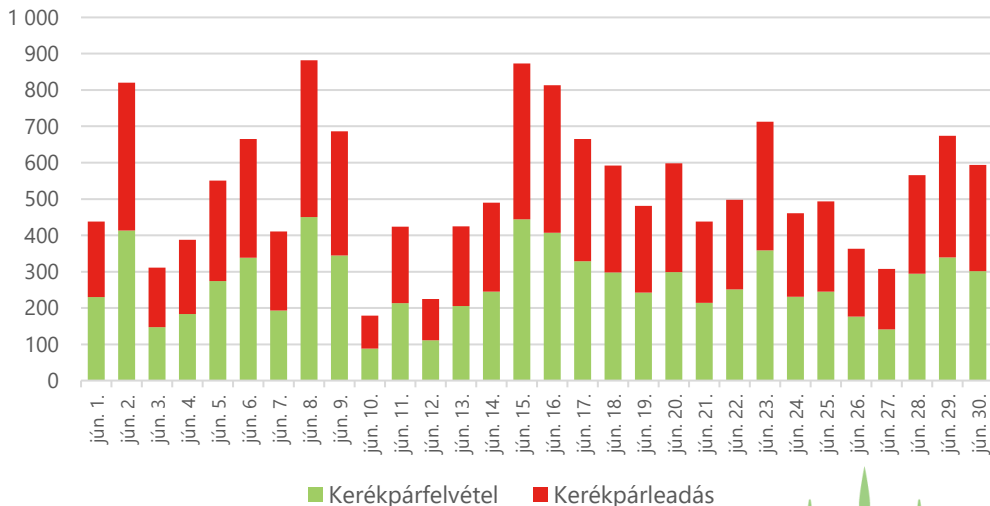
# A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma júniusban

## A Margitsziget állomás volt a legforgalmasabb 2024 júniusában

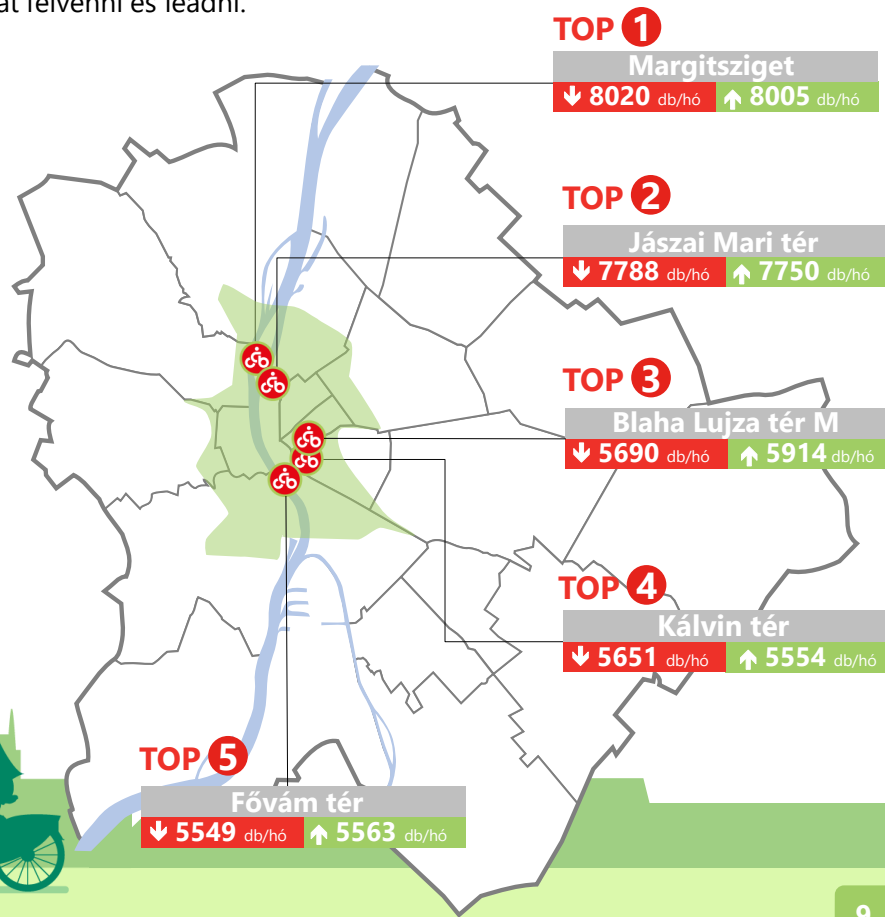
Jelenleg városzerte **208** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

### A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Margitsziget) forgalma

Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]



■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás





# Több helyszínen is fejlesztik a kerékpáros infrastruktúrát a fővárosban Még nagyobb biztonság biciklizés közben



Több helyen is biztonságosabbá teszik a kerékpársávokat a fővárosban az elkövetkezendő hetekben. A munkák során olyan fejlesztések valósulnak meg, amelyek a közlekedés minden résztvevőjének segítséget nyújthatnak a forgalmi rend könnyű és egyszerű felismerésében. A beruházásoknak köszönhetően kerékpárral, autóval vagy gyalog közlekedők is biztonságosabban haladhatnak az érintett helyszíneken. A fejlesztések a közösségi költségvetés keretében valósulnak meg.

A június 10-i héten kezdődött a munka a XI. kerület, Bartók Béla úton: a Bocskai út és az Ulászló utca között, a Villányi út és a Lágymányosi utca között, valamint a Szent Gellért téren új, piros felfestést kapott a már jelenleg is meglévő kerékpársáv. A június harmadik hetére véget érő beruházás sem érinti hátrányosan a gépjárművel közlekedőket, a kivitelezés után is a korábban megszokott mennyiségű parkolóhely áll rendelkezésre a Bartók Béla úton.

*További információért kattintsatok az alábbi képre.*



2024.06.07. 10:19

Még nagyobb biztonság biciklizés közben – több helyszínen is fejlesztik a kerékpáros infrastruktúrát a fővárosban





# Adatbányászat és a big data alkalmazása a közlekedésbiztonságban

## Waze-bejelentések alapján vizsgáljuk Budapest gócgyanús helyeit

471

SEMÉLY HALT MEG A  
BUDAPESTI KÖZUTAKON

2011 és 2021 között



Európai összevetésben Budapesten a közúti közlekedés veszélyesebb, mint a hasonló méretű nagyvárosokban: a magyar fővárosban arányaiban ötször annyian halnak meg a közlekedésben, mint Bécsben, és tizennyolcszor annyian, mint Oslóban.

A **BKK Közlekedésbiztonsági Stratégiája** a Budapesten bekövetkező balesetek számának csökkenését célozza. Ennek alapja a Vision Zero elve, amely szerint a BKK fejlesztésre ösztönzi a közlekedési szektort.

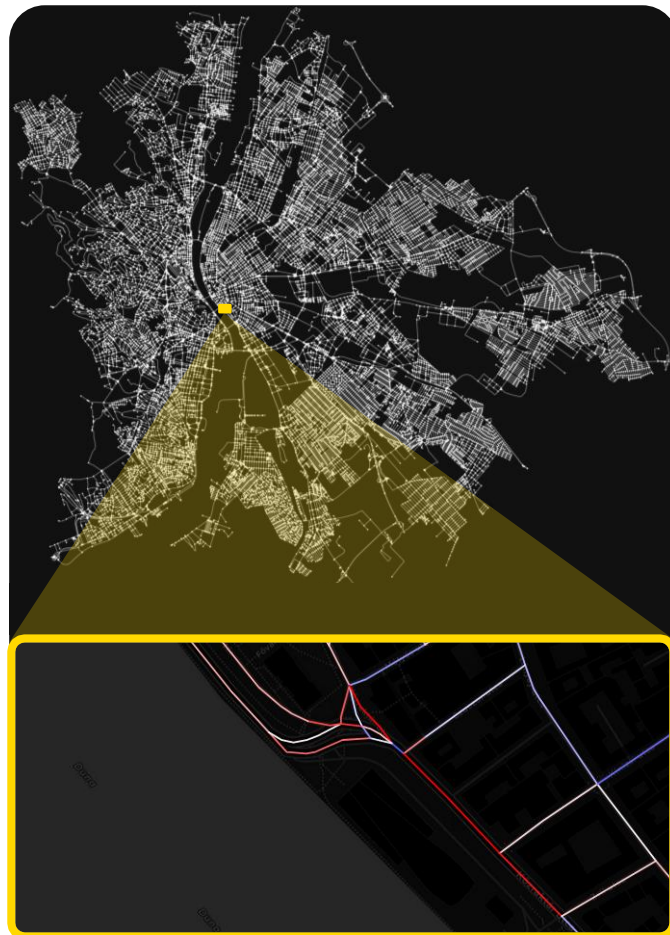


A Vision Zero olyan Svédországból indult kezdeményezés, amelyhez Kanada, Hollandia, Nagy-Britannia és már az Amerikai Egyesült Államok néhány régiója is csatlakozott. Célja a súlyos és halálos sérülések számának 0-ra csökkentése.

Az ehhez kapcsolódó fejlesztések megfelelő kijelölését a BKK szakértői komplex módszertan szerint végzik, amelynek fontos elemét képezi a releváns adatok vizsgálata. A közlekedésbiztonság adatainak kiegészítése érdekében a BKK a Waze navigációs alkalmazásából származó baleseti jelentések alkalmazhatóságát kutatja korszerű adatbányászati módszerek felhasználásával. A kutatás célja egy big data alapú közlekedésbiztonsági adatbázis és erre épülő adatbányászati fejlesztések létrehozása, amelyek képesek a jelenlegi módszertan támogatására, például a gócgyanús helyek automatikus beazonosításával.

A fejlesztések alapjául a következő nagy méretű adathalmazok szolgálnak:

- ✓ Waze baleseti adatai [342 680 baleseti jelentés az utóbbi 5 évben]
- ✓ Budapest úthálózata [35 494 útszakasz, 25 077 kereszteződés]
- ✓ Időjárási adatok [évi 367 290 mérés 7 budapesti mérőállomásról]
- ✓ Infrastrukturális adatok [sebességkorlátozások, területhasználat stb.]



— Közlekedésbiztonság szempontjából kiemelt útszakaszok.



# Káposztásmegyer és Megyer közlekedési kapcsolatainak fejlesztése

## Lezárult a társadalmi egyeztetés, új közlekedési rendet vezetünk be

A BKK társadalmi egyeztetést tartott Káposztásmegyer és Megyer közlekedési kapcsolatainak fejlesztéséről, amelynek kiértékelése az elmúlt időszakban megtörtént.

Több mint  
**950**  
kitöltő

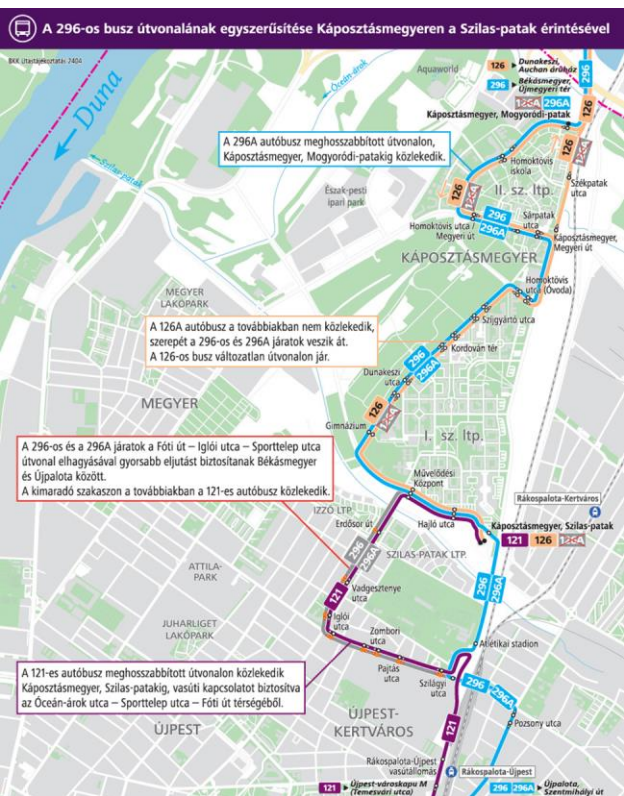
**64%**

**73%**

támogatta a 296-os járat  
Külső Szilágyi út felé történő  
gyorsítását

támogatta a 196-os járat  
útvonal-meghosszabbítását  
Káposztásmegyerre

**Több infoért,  
nagyobb térképért  
kattints ide!**



A 196-os autóbuszok meghosszabbított útvonalon, Káposztásmegyer, Szilas-patakig közlekednek a Váci út–Óceánárok utca–Megyeri út útvonalon. A 96-os busz változatlan útvonalon, továbbra is Újpest, Fóti útig közlekedik.

A 296-os és 296A autóbusz útvonala módosul, a Külső Szilágyi út–Homoktövis utca útvonalon, majd a Farkaserdő utcán és a Homoktövis utcán át közlekednek. A 296A járat Káposztásmegyer, Mogyoródi-patakig hosszabbodik meg.

Meghosszabbodik a 121-es autóbusz útvonala is, amely Rákospalota–Újpest vasútállomástól Káposztásmegyer, Szilas-patakig hosszabbodik, és üzemideje hétvégén bővül.

A 126A járat a továbbiakban nem közlekedik, szerepét a meghosszabbított 296A és 296-os busz veszi át.





# 50 vadonatúj, csuklós Mercedes-Benz Citaro G jármű érkezik Folyamatos járműcseréssel fiatalodik a budapesti autóbuszflotta

A BKK és az ArrivaBus Kft. 10 évre szóló megállapodásának köszönhetően **50 új csuklós Mercedes-Benz Citaro G típusú busz érkezik 2025 második felétől a főváros újtaira.** Az új járművek a kor minden elvárásának megfelelnek.



Alacsony padlósak, megkönnyítve a fel- és leszállást.



Klimatizáltak, hogy a nyári hőségben is komfortos legyen az utazás.



Korszerű utastájékoztató rendszerrel vannak ellátva.



Fedélzeti kamerákkal felszereltek, a biztonságérzet növeléséért.



Megfelelnek a környezetvédelmi követelményeknek (Euro 6e dízel).



Utasszámmérésre alkalmasak, hogy az utazási igényeket magasabb színvonalon tudjuk nyomon követni.

Az új buszok a Rákóczi út–Thököly út–Újpalota útvonalon, valamint Dél-Budán és Dél-Pesten közlekednek majd. A BKK elkötelezett a fenntartható működtetés, a mindenkit megillető tisztább levegő és egy élhető Budapest megteremtése mellett, ezért további 90 teljesen elektromos autóbusz beszerzése várható.

## Jelenleg is zajlik a járműpark megújítása, egyre több adatforrás a buszágazatban!

A fenti rövid és középtávú fejlesztéseinken kívül 2024. júniusban 10 modern, utasszámmérésre képes Mercedes busz érkezett Budapestre. Júniusban a **224** , **224E** , **254E** és a **255E** vonalán közlekedtek, régebbi típusú autóbuszokat kiváltva.





# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket és a gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció alkalmazása során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

**Forgalmi adatok, diagramok**

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

**[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)**



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.