



FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS 2023

Budapesti Közlekedési Központ

Tartalomjegyzék

Vezérigazgatói köszöntő	3
A BKK általános bemutatása	4
Budapesti közösségi közlekedés 2023	5
Felelős vállalatirányítás	6
Stratégiai tervezés és fenntarthatósági munkacsoport	7
Budapesti Mobilitási Terv (BMT)	9
Környezet	10
Lánchíd megújítása	11
Pesti alsó rakpart megnyitása	13
M3-as metró felújítása és akadálymentesítése	14
Bővülő és megújuló járműpark	15
Megosztott mikromobilitás	16
Vállalati fenntarthatóság	18
Vállalati fogyasztás számokban	19
Fenntarthatósági akcióink	20
Munkahelyi mobilitás	21
Biztonság és társadalmi szerepvállalás	22
Közlekedésbiztonsági stratégia	23
Sulizóna-program	24
Társadalmi egyeztetések	25
Hozzáférhetőség és akadálymentesítés	26
Egyéb társadalmi szerepvállalásunk	27
Munkavállalók	28
Esélyegyenlőség, sokszínűség, képzések	29
Munkavállalói elégedettség	30
Melléklet	31



Vezérigazgatói köszöntő

Második alkalommal készül el fenntarthatósági jelentésünk. 2023 is mozgalmas év volt: fenntartható forgalmi rendet vezettünk be a megújult Lánchídon, tovább korszerűsítettük járműparkunkat és – sok más közlekedésszervezői eredményünk mellett – tovább építettük belső, vállalati fenntarthatóságunkat is.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-nél (BKK) hiszünk a felelős és fenntartható vállalatban, amiért mindannyiunknak egyaránt tennie kell munkakörétől vagy beosztástól függetlenül. Közös felelősségünk, hogy milyen jövőt alapozunk meg az utánunk érkezőknek, a világos célokhoz és elérésükhöz elkötelezett és felelős vállalati irányítás szükséges.

Budapest 2019-ben megválasztott városvezetése a zöld, esélyteremtő, demokratikusan működő város megvalósítására tett vállalást. Budapest Főváros Önkormányzatának irányvonalával összhangban, a fenntarthatóságot szem előtt tartva tervezzük meg és hajtjuk végre a budapesti közösségi közlekedés fejlesztését, a közlekedési infrastruktúrához köthető beruházásainkat, és kiemelt figyelmet szentelünk vállalati működési kiválóságunk megerősítésére is. A hosszú távú célokat kijelölő Budapesti Mobilitási Tervből vezetjük le vállalati stratégiánkat, amelynek elkészítésekor a belső működés általános fejlesztése mellett figyelembe vesszük a fenntarthatóság környezeti, társadalmi, illetve munkavállalói aspektusát is.

Önkormányzati tulajdonú vállalként elengedhetetlen, hogy mind a fejlesztésekhez kapcsolódó döntéseink, mind vállalati működésünk során erősítsük magunkban a felelős költséggazdai szemléletet. Törekszünk arra, hogy a BKK jól működő, az utasok igényeinek, a kor kihívásainak és a dolgozók elvárásainak minden szempontból megfelelő vállalat legyen. Bízom abban, hogy ez a jelentés inspirál majd másokat is, és segítségével közelebb hozzuk az olvasóhoz nemcsak a közösségi közlekedést, de a BKK-t is.



Dr. Walter Katalin
vezérigazgató

A BKK általános bemutatása

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) 2010-ben alapította Budapest Főváros Önkormányzata. A főváros közlekedésszervezőjeként Budapest közösségi közlekedéséért, annak működtetéséért és fejlesztéséért felelünk. Emellett olyan jelentős fővárosi beruházásokat valósítunk meg, mint a Lánchíd vagy a Blaha Lujza tér felújítása.

A BKK 100 százalékban fővárosi tulajdonú közszolgáltató társaság, de valójában sokkal több annál: mintegy 1500 főből álló közösség, amely teljes elhivatottsággal végzi kihívásokkal teli munkáját.

A BKK-nál és a Fővárosnál tudjuk, hogy a közlekedés kulcsszerepet tölt be az emberek életében. Ezért nem pusztán az a célunk, hogy utazási lehetőséget biztosítsunk a fővárosban élőknek. Hiszünk abban, hogy a munkánk ennél sokkal többről szól. A közlekedés emberi kapcsolatokat épít, gazdasági lehetőségeket teremt. Összekapcsol a családtagjaiddal, a barátaiddal, az üzletfeleiddel, a munkatársaiddal.

A küldetésünk világos. Azt szeretnénk, hogy Budapest élhető, fenntartható és szerethető város legyen. Ezért dolgozunk valamennyien, és ez viszi a BKK közösségét előre.





Budapesti közösségi közlekedés 2023


~4500 megálló

~300 járat



Naponta több mint **3 millió utazás** történik járatainkkal

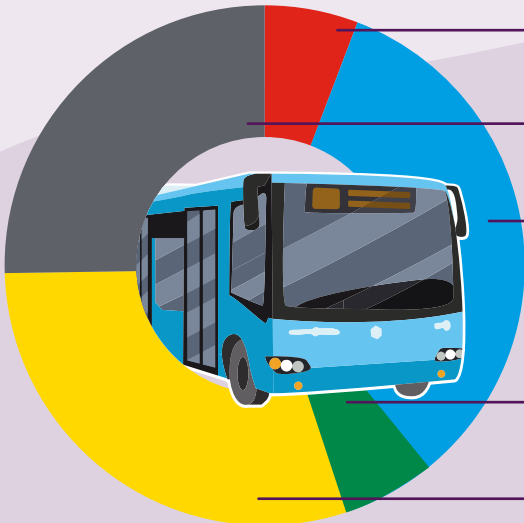
 **172 000** utazás/
munkanap

 **821 000** utazás/
munkanap

 **1 183 000** utazás/
munkanap

 **136 000** utazás/
munkanap

 **944 000** utazás/
munkanap



Budapesten naponta összesen csaknem **1600 jármű** indul útjára

1110 autóbusz



110 trolibusz



316 villamos



73 metró



A budapesti közösségi közlekedésben dolgozók száma mintegy **13.000 fő** (a szolgáltatói létszámmal együtt)



Felelős vállalatirányítás

Hiszünk a felelős, a fenntarthatósági célokat aktívan előmozdítani törekvő és tudatos költséggazdai szemlélettel rendelkező vállalatirányításban



Stratégiai tervezés és fenntarthatósági munkacsoport

Elkészült Budapest fenntartható városi mobilitási tervének, a Budapesti Mobilitási Terv felülvizsgálata, amelynek a négy beavatkozási területéhez kapcsolódva 2023-ban is számos, a fenntarthatósághoz kötődő eredményt értünk el

PILLÉR

A FENNTARTHATÓSÁGHOZ KÖTŐDŐ EREDMÉNYEK

1

Javuló kapcsolatok

Élhető város és átjárható, integrált hálózat

Környezeti pillér:

- Lánchíd megújításának befejezése és új forgalmi rend bevezetése
- Pesti alsó rakpart megnyitása, autómentes időszakok
- M3-as metró felújításának befejezése és kerékpáros infrastruktúra kialakítása
- Mobi-pontok hálózatának bővítése
- MOL Bubi járműállomány és -állomások bővítése

Biztonság és társadalmi szerepvállalás pillér:

- Sulizóna-program elindítása

2

Vonzó járművek

Fejlesztett és bővített járműpark

Környezeti pillér:

- Autóbusz: 150 új MAN Lions autóbusz érkezése, és a következő évek autóbuszos szerződéseinek megújítása (várhatóan 90 új elektromos jármű)
- Trolibusz: az utolsó jármű is megérkezik a 48 Solaris-Škoda Trollino bővítésből
- Villamos: 31 (26 rövid és 5 hosszú) CAF-villamos megrendelése (első járművek érkezése: 2024. ősz)

3

Jobb szolgáltatások

Ügyfélméltóság-növelés

Biztonság és társadalmi szerepvállalás pillér:

- Összes M3-as metróállomás akadálymentesítése, 56-os villamos akadálymentesítése
- Új gyalogos-átkelőhelyek (pl. Nyugati tér, Blaha Lujza tér)
- Díjmentes utazás az ukrain menekülteknek
- Karácsonyi ajándékgyűjtés, Cipősdoboz Akció
- Folyamatos társadalmi egyeztetések, BKK Agóra a Lánchíd új forgalmi rendjéről

4

Hatékony intézményrendszer

BKK működési kiválóság erősítése és közszolgáltatói hatékonyságok javítása

Felelős vállalatirányítás pillér:

- Elkészült Budapesti Mobilitási Terv (BMT) felülvizsgálata

Környezet pillér:

- Vállalati fenntarthatóság: adományozási és önkéntességi akció, fenntarthatósági játék, nyílt napok, Érkezz aktívan a munkába! akció
- Vállalati fenntarthatóság: 250 ezer papírmegtakarítás optimalizációval, digitalizációval

Munkavállalók pillér:

- Kiegyenlített női-férfi munkavállalói arány, folyamatos munkavállalói képzések
- Munkavállalói jóllét: BKK-nap, Töltődj fel! programsorozat, gyakornoki program, vállalati podcastok stb.

Stratégiai tervezés és fenntarthatósági munkacsoport

Fenntarthatósági szempontok mentén tervezzük stratégiánkat, fenntarthatósági munkacsoportunk pedig a belső, vállalati akciókat menedzseli

Fenntartható tervezés

A fenntarthatóság vállalati stratégiai tervezésünk sarokkövét is adja. Társasági stratégiánk elkészítésekor a belső működés általános fejlesztésén túl figyelembe vettük a fenntarthatóság környezeti, társadalmi, illetve munkavállalói hatásait is.

Cégünk önkormányzati jellegéből adódó célja, hogy döntéseink és működésünk során erősítsük magunkban a felelős költséggazdai szemléletet. Kiemelten törekszünk arra, hogy a BKK egy jól működő, a kor kihívásainak és a dolgozók elvárásainak minden szempontból megfelelő vállalat legyen.

Fenntarthatósági munkacsoport

A 2021-ben, önszerveződéssel létrejött fenntarthatósági munkacsoport célja a fenntarthatóbb vállalati működés megerősítése, a munkavállalók szemléletformálására irányuló akciók végrehajtása.

A munkacsoportunk folyamatosan bővülő, önszerveződő, az indulásához képest már mintegy 30 aktív taggal rendelkezik.

2023-ban is a kitűzött célokhoz igazodva – a munkahelyi mobilitás, adományozás, önkéntesség, hulladék- és energiagazdálkodás témakörében – szerveztünk szemléletformáló akciókat, játékokat, helyszínlátogatásokat szerveztünk.

Célunk az volt, hogy minél több BKK-s munkavállalóhoz közelebb hozzuk a fenntarthatóság eszmeiségét, és ahol lehet, ezt a fajta szemléletet a mindennapok részévé tegyük.



Budapesti Mobilitási Terv (BMT)

A BKK elkészítette a Budapesti Mobilitási Terv (BMT) felülvizsgálatát, amit a Fővárosi Közgyűlés ellenszavazat nélkül elfogadott

A budapesti városvezetés célja, hogy emberközpontú, élhető, környezeti, társadalmi és gazdasági szempontból is fenntartható városban éljünk, ezért készül a BKK gondozásában a Budapesti Mobilitási Terv (BMT), Budapest fenntartható városi mobilitási terve.

A mobilitási terv az Európai Unió által kiadott SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan, azaz fenntartható városi mobilitási terv)-útmutatóban megfogalmazott alapelvek mentén iránymutatást nyújt az élhető város megteremtéséhez, emellett a SUMP megléte egyre több uniós pályázat kötelező feltétele.

A Fővárosi Közgyűlés 2023. október 25-én ellenszavazat nélkül fogadta el a Budapesti Mobilitási Tervet, amely a főváros közlekedésfejlesztési céljait és projektjeit foglalja össze. A BMT célrendszere négy beavatkozási terület – a javuló hálózati kapcsolatok, a vonzó járművek, az ügyfélmény-növelő szolgáltatások és a hatékony intézményrendszer – mentén jelöli ki a fenntarthatósági célok elérését segítő mintegy 280 beruházást, szakpolitikai intézkedést.

A 2019-es tervet megújító BMT elfogadását szakmai és civil egyeztetések előzték meg,

illetve kérdőíves társadalmi egyeztetések eredményeit is figyelembe vettük. A felülvizsgálat során a szakértők az elmúlt évek új kihívásaira és jelentős társadalmi változásaira is reagáltak.

A cél, hogy ötből négy utazás valamelyik fenntartható közlekedési móddal (gyalog, kerékpárral vagy közösségi közlekedéssel) történjen.



MODAL SPLIT - BUDAPEST (UTASSZÁMALAPÚ)
Forrás: BMT

A BMT-ről további információk
[itt](#) érhetők el.

Környezet

Aktívan tettünk azért, hogy Budapest közösségi közlekedése és közterei minél fenntarthatóbbak és élhetőbbek legyenek



Lánchíd megújítása

Befejeztük a Lánchíd felújítását, a város élhetőségének javításáért fenntartottuk a tesztidőszak egyénigépjármű-mentes forgalmi rendjét

Befejeződött a Lánchíd felújítása, ezzel Budapest méltó ajándékot kapott 150. születésnapjára! A hídhoz legutóbb a nyolcvanas évek végén nyúltak hozzá, felújítása már nem tűrt halasztást. A Lánchíd szerkezete több mint 100 éves volt, nem kímélte sem a kor, sem az időjárás.

A 2022. év végén bevezetett ideiglenes forgalmi rend szerint az útpályán a közösségi közlekedés autóbusszaival, taxival, motorral, kerékpárral, rollerrel, valamint a megkülönböztető jelzést használó járművekkel lehet átkelni.

Májusban elkészült a BKK szakmai anyaga, amely a tesztidőszak ideiglenes forgalmi rendjének további fenntartását javasolta. Az autómentes Lánchíd főbb előnyei között a gyorsabban és sűrűbben közlekedő buszokat, hálózatbővítést, kevesebb szén-dioxid-kibocsátást, zöld és gyalogosbarát terek kialakításának lehetőségét emelhetjük ki.

- ✓ **fenntarthatóbb közlekedési rend**
- ✓ **gyalogosbarátabb terek**
- ✓ **gyorsabb buszok**

A forgalmi renddel kapcsolatos döntést a Főváros a budapesti lakosok véleménye alapján hozta meg. A június 18-án zárult Budapesti Lakógyűlésen a budapestiek az új, autómentes forgalmi rend mellett tették le voksukat.

Augusztus 4-től, péntektől megnyitottuk a híd két oldalán végigfutó járdákat is. A járdák és velük együtt a hídfőkben lévő aluljárók megnyitásával a híd szerkezeti és műemléki rekonstrukciója véget ért.



A Lánchról további információk **itt** érhetők el.





A Lánchíd felújításának jelentősebb mérföldkövei

2021. március: Lezártuk a gyalogosjárdát, elindult a Lánchíd felújítása

2021. június: Lezártuk a híd teljes keresztmetszetét

2021. szeptember: Elkészült az első felújított láncszakasz

2021. december: Elkészült az utolsó új útpályatábla

2022. július: Elkészült a Lánchíd acél útpályája

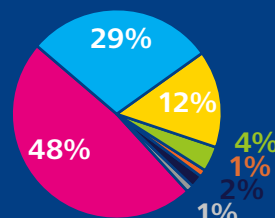
2022. december: Átadtuk a Lánchíd útpályáját, ideiglenes forgalmi rend a hídon

Adatalapon elemeztük a Lánchíd ideiglenes forgalmi rendjét, és publikus javaslatot készítettünk a végleges forgalmi rendről

2023. június: Lakossági döntés a végleges forgalmi rendről

2023. augusztus: Elkészült a járda a Lánchídon, birtokba vehették a gyalogosok

2023. augusztus–december közötti mérések adatainak átlagos forgalmi megoszlása a Lánchídon



gyalog átkelő



közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó



taxival utazó [1,7 fő/jármű]



kerékpárral közlekedő



rollerrel közlekedő



motorral közlekedő



egyéb gépjárművel közlekedő pl. hatóságok, közszolgáltatók [1,3 fő/jármű]



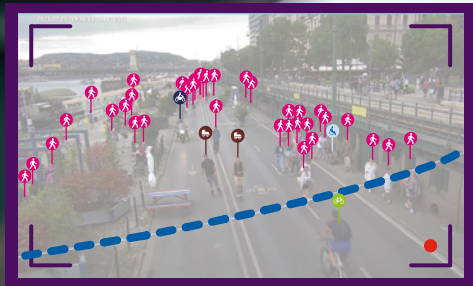
Pesti alsó rakpart megnyitása

2023-ban 72 napon át hoztunk létre minőségi közterületet a Pesti alsó rakpart megnyitásával

Az előző évihez hasonlóan idén márciusban is megnyílt a Pesti alsó rakpart a pihenni és mozogni vágyók előtt. 2023-ban a hétfégi rakpartnyitások mellett július közepétől egy hónapig a hét minden napján autómentessé vált a rakpart.



A folyamatos forgalomszámlálást és monitoringot a BKK biztosította, például kamerakép-analízissel. Hétfvégén átlagosan már több mint 33 ezer, hétköznaponként átlagosan 10 ezer fő mozogni vagy kikapcsolódni vágyó látogatott ki a Lánchíd és az Erzsébet híd közötti szakaszra. A vizsgálati eredmények azt is megmutatták, hogy a környező utak forgalma mindeközben nem változott, sőt a hidak forgalmában a rakpartnyitás ideje alatt forgalomcsökkenés volt tapasztalható. Klímarugalmas várostervezési szempontok mentén vizsgáltuk továbbá azt is, hogy mi az összefüggés a kilátogatók száma és a hőmérsékleti adatok között.



A Rakpartról további információk
itt érhetőek el.

Az M3-as metró felújítása és akadálymentesítése

Öt és fél év után véget ért a budapesti közösségi közlekedési utasforgalom 10%-át lebonyolító M3-as metró felújítása: a megújult állomások akadálymentesen elérhetők, és az ideiglenes buszsávok helyén fejlesztettük a kerékpáros infrastruktúrát

Május 22-től a Nagyvárad tér és a Lehel tér állomás átadásával visszakapták a budapestiek az M3-as metró.

A felújítás alatt teljesen megújult a metróvonal infrastruktúrája: új vágányokat és kitérőket építettek be, kicserélték a biztosítóberendezéseket, és szigetelték az alagutakat is. Nagy hangsúlyt kapott az akadálymentesítés: liftek, ferdepályás felvonók készültek.

Az M3-as metróvonal felújításának befejezésével feleslegessé váltak a korábbi metrópótló autóbuszok közlekedését segítő buszsávok. A Budapest belvárosát észak–déli irányban átszelő útvonalon nem volt egybefüggő kerékpározható útvonal, ám mindez megváltozott.

2 200

méter (részben) védett kerékpársáv a Váci úton (irányonként 1100 méter)

Az Üllői úton és a Váci úton kialakított védett – azaz jól látható elválasztó elemekkel határolt – kerékpársávoknak köszönhetően ma már könnyebben, biztonságosabban lehet megközelíteni a sugárutak mentén lévő üzleteket, irodákat, egyetemeket, múzeumokat, busz- és vasútállomásokat.

5 000

méter (részben) védett kerékpársáv az Üllői úton (irányonként 2500 méter)



20

megújult és akadálymentesített metróállomás



Az M3-as metró felújításáról további információk **itt** érhetők el.

Bővülő és megújuló járműpark

2023-ban tovább bővült a trolibusz- és autóbuszflottánk, előkészítettük a következő évek fő járműberuházásait



Mind a 48 Solaris–Škoda Trollino trolibusz megérkezett Budapestre annak köszönhetően, hogy a BKK a Fővárosi Önkormányzat finanszírozásával élni tudott az opciós lehívás lehetőségével, azaz a Solaris–Škoda járművek gyártójával 2014-ben kötött szerződése alapján megrendelte a fennmaradó 48 járművet. A trolik még a 2014-es árukon, összesen 26,7 millió euróért érkeztek Budapestre. Ezzel az akadálymentes szolgáltatást nyújtó trolibuszok aránya csaknem 100 százalékra, a legkorszerűbb, klimatizált járműveké mintegy 90 százalékra emelkedett. Nem csúcsidőben kizárólag akadálymentes trolibuszok közlekednek.



Július 1-ig ütemezetten 150 új MAN Lions City autóbusz állt forgalomba (új Arriva-szolgáltatási szerződések keretében), velük a forgalmi busz-állomány mintegy 15%-a megújult.



A 2025-től lejáró autóbuszos szerződések megújítása is elkezdődött. Ennek eredményeként 240-ből 90 elektromos járművet várunk, mellyel a buszállomány 20%-a újul majd meg.

Előkészítettük a következő villamosbeszerzéseinket. 2022-ben 20 rövid, majd 2023-ban 31 (26 rövid és 5 hosszú) CAF-villamost rendeltünk meg, az első járművek 2024 őszén érkeznek. Az újabb, összesen 51 jármű érkezésével és forgalomba helyezésével olyan vonalakon is közlekedhetnek majd alacsony padlós, légkondicionált, energiatakarékos villamosok, amelyeken jelenleg csak néhány vagy egyáltalán nem közlekedik.



Megosztott mikromobilitás: MOL Bubi

A MOL Bubi 2023-ban is dinamikusan növekedett: már csaknem 2500 kerékpárt és több mint 200 gyűjtőállomást számlál

2023

UTAZÁSOK SZÁMA (db)

3 400 388



TIPIKUS
UTAZÁSI IDŐ
(perc)



13,2

TÁRSADALMI
ÉS KÖRNYEZETI
HASZNOK*

Társadalmi haszon
(forint)
976 034 007

Üzemanyag-megtakarítás
(kcal)

122 412 221

Megspórolt CO₂-
kibocsátás (kg)

1 081 305

GYŰJTŐÁLLOMÁSOK
SZÁMA (db)

201

KERÉKPÁROK
SZÁMA (db)

2 460

REGISZTRÁCIÓ
SZÁMA

135 235

A LEGNÉPSZERŰBB
GYŰJTŐÁLLOMÁSOK



- 1 JÁSZAI MARI TÉR
- 2 MARGITSZIGET
- 3 CORVIN SÉTÁNY
- 4 BLAHA LUJZA TÉR M
- 5 FÖVÁM TÉR

* Forrás: bringazzamunkaba.hu

A társadalmi hasznok magukba foglalják az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag megtakarítását és a környezeti hasznokat.

MOLBUBI.HU

BUDAPEST

BKK BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT





Megosztott mikromobilitás: Mobi-pontok

Világszinten Budapest reagált szinte a leggyorsabban a városokban megjelenő megosztott eszközök közterületi rendezésére

A Mobi-pontokat azért alakítottuk ki, hogy rendezetten lehessen felvenni, illetve használat után leadni a megosztott rollereket. A szabályok szerint a belső kerületekben a piaci megosztott mikromobilitási járműveket (pl. a Lime és a TIER rollerjeit) csak a kijelölt Mobi-pontokon szabad elhelyezni.

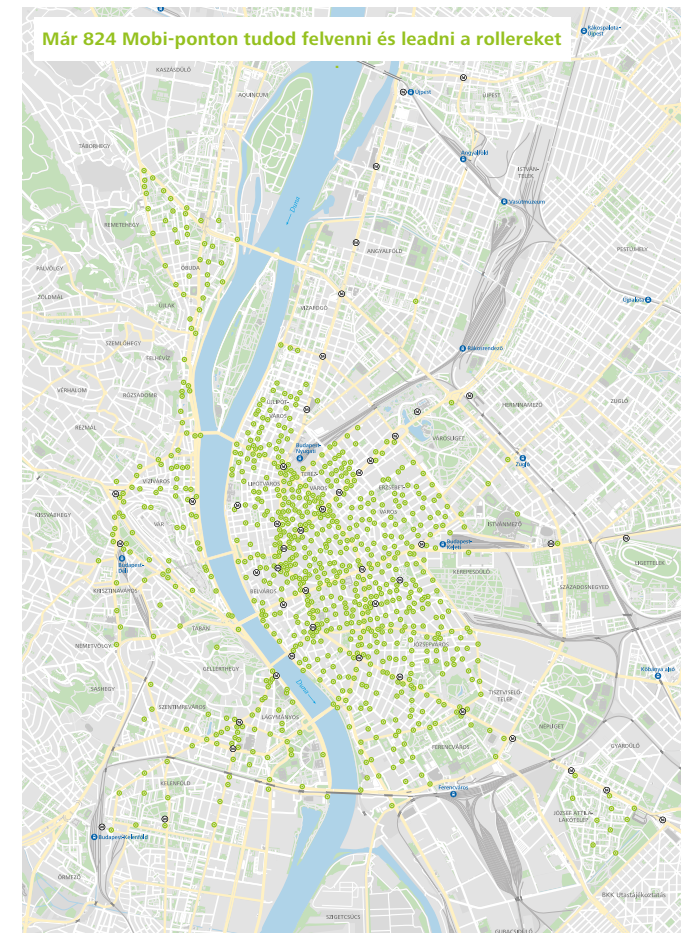
A Mobi-pontok immáron második éve javították Budapest utcáinak rendezettségét.



824

* A megjelölt számot 2024 februárjában értük el.

2024. év februárig Mobi-pont-hálózatunk 824 pontot számlált. A szolgáltatókkal való együttműködésnek köszönhetően 80 százalék feletti a szabálykövetően parkoló megosztott e-rollerek aránya a fővárosi tulajdonú területeken.



A Mobi-pontokról további információk [itt](#) érhetők el.

Vállalati fenntarthatóság

Aktívan tettünk azért, hogy kollégáink mindennapjainak része legyen a fenntartható szemlélet



Vállalati fogyasztás számokban

2023-ban folytattuk mind a munkavállalóink, mind a külső ügyfeleink felé történő folyamataink optimalizálását, és ebben a digitalizáció továbbra is nagy hangsúlyt kapott

A nyomtatott oldalak számát az elmúlt évben tovább csökkentettük, ennek köszönhetően további 250 ezer papírlappal kevesebbet használtunk 2022-höz képest.



Ezzel 25 fát mentettünk meg.



Fenntarthatósági számok 2023-ban*



Energiafogyasztás (- 7%)

584,2 MWh



Vízfogyasztás (- 22%)

2800 m³



Megújuló kommunális hulladék (+ 34%)

16,8 t



Nem megújuló kommunális hulladék (- 5%)

24,6 t



Ipari hulladék (- 17%)

3,3 t

* A 2023-as irodafelújítás, illetve a szervezeti költözések miatt a fogyasztás számai némiképp módosultak, ezért a 2022-es volumenhez képest 2023-ra növekedett a teljes hulladékmennyiség (pl. csomagoló-anyagok, dobozok).

Fenntarthatósági akcióink

Ösztönöztük kollégáinkat a minél fenntarthatóbb működésre és aktívabb társadalmi szerepvállalásra

Adományozási akció

A család nemzetközi napján és a szegénység elleni küzdelem világnapján adománnyal támogattuk a rászorulókat. A Magyar Máltai Szeretetszolgálatnak, illetve a Budapesti Módszertani Szociális Központ és Intézményei (BMSZKI) lakóinak több mint 50 dobozt sikerült megtöltenünk adománnyal az év során.

Önkéntességi akciók

Csatlakozva a Hontalan állatok világnapjához, 11 fős csapatunkkal az Agár Fajmentés Alapítvány csömöri menhelyén önkénteskedtünk.

Az élőhelyvédelmi akciónkban a Duna–Ipoly Nemzeti Parkban segítettünk a természetvédelmi örök munkáját az invazív fajok ellen.

Nyílt nap

Márciusban a Dél-pesti Szennyvíztisztító Telepre látogattunk és közös bejáráson vettünk részt, hogy betekintsünk a szennyvíztelep működésébe, felhívva a figyelmet a tiszta víz fontosságára és az édesvízkészletek veszélyeztetettségére.

Meglátogattuk a Fővárosi Hulladékhasznosító Művet, valamint a Szemléletformáló és Újrahasználati Központot, ahol megnéztük, hogyan alakul át a fővárosban keletkező hulladék.

Hajts rá! fenntarthatósági játék

A Fenntarthatósági munkacsoport nyáron elindított egy féléves játékot, hogy minél többen részt vegyenek a fenntarthatósági megmozdulásokban.

A **Hajts rá!** fenntarthatósági játékban havonta egy-egy kihívás teljesítésével pontokat lehetett szerezni. Volt kerékpáros kihívás, kvíz, papírmentes kisokos, illetve önkénteskedés is.

A Zöldövezet Társulás Egyesület irodazöldítő versenyén csapatunk, a Zöldjárat, az 5 nyertes csapat közé került. Ezzel kollégáink önkéntességi akción vehettek részt a Duna–Ipoly Nemzeti Parkban.



Munkahelyi mobilitás

A BKK példát mutat az aktív munkahelyi mobilitás terén: munkavállalóink több mint 90%-a fenntartható módon jár munkába



Aktív munkavállalók

A BKK munkavállalóinak mintegy 92%-a fenntartható közlekedési módon jár munkába. Munkahelyi mobilitási tervünk célja, hogy 2025-re a már jelenleg is alacsony, 8%-os gépjárműhasználatot 5%-ra csökkentjük, miközben a közösségi közlekedés szinten tartása mellett (76%) tovább erősítsük a mikromobilitást (14%-ról 16%-ra) és a gyaloglást (2%-ról 3%-ra).



Fenntartható tervezés

Közlekedésszervezőként a BKK számára fontosak Budapest mint főváros munkába járási szokásai is. Évente kétszer – tavasszal és ősszel – bringásreggelit szerveztünk, ahol a reggel 7 és 9 óra között kerékpárral munkába vagy iskolába igyekvőket péksüteménnyel, üdítővel és gyümölcscsel kínáltuk.

Érkezz aktívan a munkába! akció

Szeptemberben mintegy 60 BKK-s és Fővárosi Önkormányzatnál dolgozó kolléga csatlakozott az Érkezz aktívan a munkába! akciónkhoz: együtt betekertünk, valamint besétáltunk a főváros különböző pontjairól az Erzsébet téri MOL Bubi-gyűjtőállomásonál szervezett bringásreggelire.



Évi kétszer bringaszervizt is szerveztünk a BKK munkavállalói számára.



2023-ban a BKK ismét elnyerte a Kerékpárosbarát Munkahely díjat, amit az Építési és Közlekedési Minisztérium hirdet meg évente olyan vállalatoknak, amelyek törekvéseikkel munkavállalóik számára javítják a kerékpárral munkába járás lehetőségeit.



Biztonság és társadalmi szerepvállalás

Szívügyünk a budapesti közösségi közlekedés biztonsági feltételeinek folyamatos javítása. Hozzáférhetőbbé tettük szolgáltatásainkat, törekedtünk a lakosság bevonására, és több adományozási akciót is szerveztünk



Közlekedésbiztonsági stratégia

A Fővárosi Közgyűlés elfogadta a Közlekedésbiztonsági stratégiát, amelynek megvalósításával az a cél, hogy 2050-re nullára csökkenjen a budapesti közutakon a halálos balesetek száma

A stratégia, amelynek a mellékletét képezi a Közúthálózati Terv és a Kerékpárforgalmi Főhálózati Terv, áprilisban készült el, és a Fővárosi Közgyűlés júniusban fogadta el.



Cél, hogy 2030-ig 50 százalékkal, 2050-re pedig nullára csökkenjen a közúti közlekedés halálos áldozatainak a száma a fővárosban.

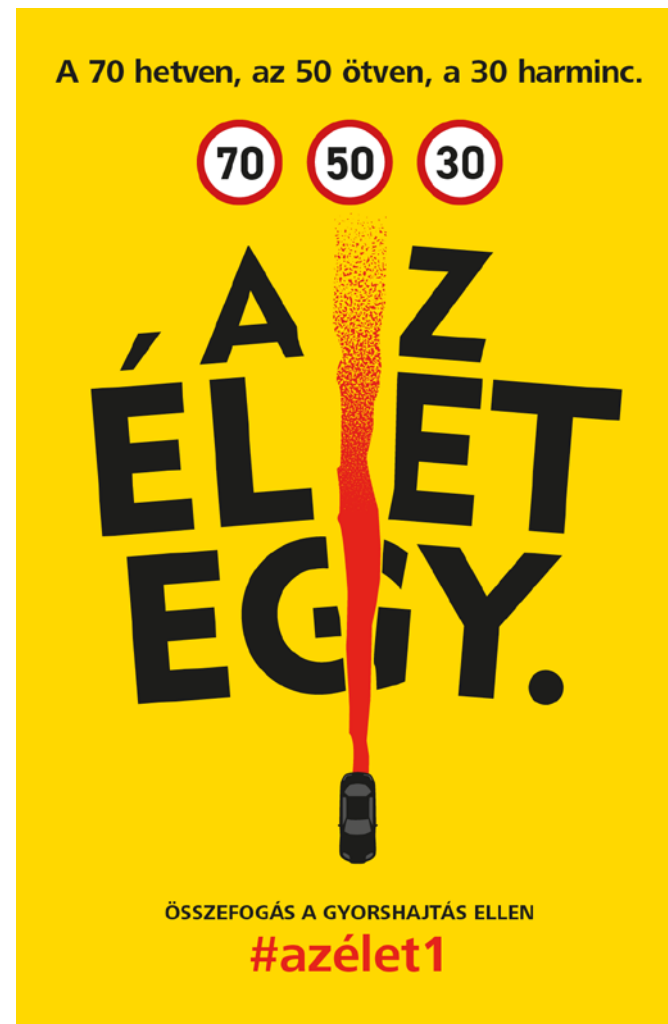
A stratégia végigveszi az emberi viselkedésre, járműbiztonsági rendszerekre, infrastruktúrára vonatkozó szerepeket és intézkedéseket, amelyek olyan intézkedéseket is tartalmaznak, „elsősorban a legvédtelenebb közlekedők biztonságának növelése érdekében, mint pl. a gyalogátkelőhely-megújítási program vagy a védett lakóterületek területének növelése.

A közúti forgalomra vonatkozóan a stratégia egyik fontos üzenete a mindenki számára biztonságos, funkcióhoz igazodó sebesség megválasztása.

A legkisebb sebességhatár-átlépés is emberéletbe kerülhet, társadalmilag mégis elfogadott a megengedettnél gyorsabban hajtani Magyarországon.

Ezt a veszélyes „normát” döntötte meg a BKK és a Budapest Közút által indított kampány, amelyhez autós influenszerek, médiumok, illetve civil szervezetek is csatlakoztak.

A #azélet1 elnevezésű akció arra hívta fel a figyelmet, hogy a megfelelő sebesség megválasztása és így az élet védelme a közlekedés során egyéni döntés és felelősség kérdése.



A #azélet1 kampányról további információk **itt** érhetők el.

Sulizóna-program

Elindítottuk Sulizóna-programunkat, hogy biztonságosabb környezetet teremtsünk a gyermekek számára

2023-ban elindítottuk a Sulizóna-programot azzal a céllal, hogy biztonságosabb környezetet teremtsünk a legvédtelenebb úthasználóknak, javuljon a már önállóan közlekedő gyermekek biztonsága és biztonságérzete, valamint csökkenjenek az iskolák környezetében tapasztalható közlekedési veszélyek. A program kivitelezésében segített a Budapest Közút, a kerületi önkormányzatok, valamint a MOME Innovációs Központ.



Szeptember 1-jére a IV. Kerületi Megyeri Úti Általános Iskolánál, az Újpesti Karinthy Frigyes Magyar–Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskolánál és a XVII. kerületi Újlak utcai két tannyelvű általános iskola környékén valósultak meg a fejlesztések.

MÓDOSÍTOTT ISKOLAKÖRNYEZET

Az iskolakörnyezeti közúti veszélyek csökkentésére és a torlódások enyhítésére használható eszköztár:



A sulizóna-programról további információk [itt](#) érhetők el.

Társadalmi egyeztetések

Törekedtünk a lakosság folyamatos, aktív bevonására a társadalmi egyeztetéseinken keresztül

Folyamatos bevonás

Döntéseivel a BKK mint a városfejlesztés meghatározó szereplője városlakók százezreinek életére hat közvetlenül. Ezért elengedhetetlen, hogy a döntések meghozatalában az érintettek is részt vegyenek, elmondják véleményüket és igényeiket. Csak így tudunk egy mindenki számára élhető, közös várost építeni.



A társadalmi bevonás segíti az ügyféligények pontosabb kiszolgálását, javítja az átláthatóságot, növeli az intézményekbe vetett bizalmat, segít kezelni a különböző érdekcsoportok közötti ellentéteket, valamint megteremti az állampolgárok tudatos tulajdonosi szemléletét a közszolgáltatókhoz kapcsolódva. Ezért a BKK nemcsak az előírt társadalmisítási kötelezettségeinek tesz minden esetben eleget, hanem a jogszabályi keretnél mélyebb beleszólást is biztosít a döntési folyamatokba.

Mobilitási Témacsoport

A jelenleg 27 civil szakmai szervezetből álló Mobilitási Témacsoport fórumain a fejlesztéseinkkel kapcsolatban fejthetik ki a fővárosi mobilitással kapcsolatos álláspontjukat mind a közlekedésszakmai, mind a fogyatékossgal élő embereket képviselő szervezetek. A budapesti közlekedést érintő legfontosabb témákat, projekteket már 2023-ban is rendszeresen a Mobilitási Témacsoport ülésein vitattuk meg.

2023. évi egyeztetések

- 2023-ban többek között egyeztettünk a Budapesti Mobilitási Terv 2030 (BMT) felülvizsgálatáról, amelyet a Fővárosi Közgyűlés októberben fogadott el. A BMT mellett a Közösségi közlekedési hálózatfejlesztési stratégia és a Közterületek és közutak tervezési útmutatója is napirendre került.
- A budapestiek kifejhették észrevételeiket a BMT-ről, a főváros közlekedésbiztonságáról és a Blaha Lujza tér átépítéséről. Emellett számos hálózati változtatás megalapozását is az érintettek véleményének figyelembevételével végeztük el.
- BKK Agóra keretében tájékoztattuk az érdeklődőket a Lánchíd felújítását követő új forgalmi rendjéről, a tervezett közösségi közlekedési hálózati változásokról, a Pesti alsó rakpart nyári funkcióváltásáról és az alkalomhoz illően mutattuk be a Budapestre érkező villamosokat – az új járművek egyikén.
- A hálózatfejlesztésekre vonatkozó társadalmi egyeztetések témái 2023-ban a 251-es, a 150-es busz és a H7-es HÉV voltak. A korábbi egyeztetések alapján Rákosmente kiszolgálásában bővítettük a közösségi közlekedési hálózatot.

Hozzáférhetőség és akadálymentesítés

Számtalan beavatkozási területen dolgoztunk az esélyegyenlőség és hozzáférhetőség megvalósításán a budapesti közösségi közlekedésben

Akadálymentes infrastruktúra

- Az M3-as metró felújításával az összes állomást akadálymentesen lehet megközelíteni.
- A metróállomások fizikai akadálymentes elérése függőleges és ferdeliftekkel lehetséges, emellett a látássérült emberek számára is megteremtettük az egyenlő esélyű hozzáférés feltételeit: taktilis vezetősávok, valamint hangjelzést adó mozgólépcsők segítik a közlekedésüket.

- Az M3-s metró felújításához kapcsolódóan a Határ úti aluljáró is megújult és liftekkel egészült ki. 2023 szeptemberétől az 56-os villamossal Hűvösvölgybe is el lehet már jutni alacsonypadlós járművel, emellett néhány megálló is megújult a vonalon.

Egyéb akadálymentesítési tevékenységünk

- Az út- és csomópont-felújításoknál biztosítjuk az akadálymentes gyalogosközlekedést sülyesztett szegélyekkel, szintbeli gyalogátkelőhelyekkel, taktilis vezetősávokkal.



Új gyalogátkelőket telepítettünk a Budapest Közút lebonyolításában

- a Nyugati téren,
- a Blaha Lujza téren,
- a Boráros téren,
- az Orczy úton,
- a Rákóczi úton, a Szentkirályi utcát és a Kazinczy utcát összekötve.

- Látássérült ügyfeink számára folyamatosan fejlesztettük elektronikus információs rendszereink akadálymentességét.

- „Beszélő buszok” támogatják a látássérült utasok közlekedését a Rákóczi úton: igény esetén bemondják, melyik járat érkezett az adott megállóba, és melyik irányba közlekedik. Bizonyos buszokon pedig a távirányító jelére is elindul a hangos utastájékoztató.



A Beszélő buszokról további információk [itt](#) érhetők el.



Egyéb társadalmi szerepvállalásunk

Díjmentes utazást biztosítottunk az ukrajnai menekülteknek, és fontos szereplők voltunk a Cipősdoboz Akcióban



Díjmentes utazás

2023. december 31-ig meghosszabbítottuk az ingyenes utazási lehetőséget a közösségi közlekedési járatokon az Ukrajnából érkező menekült személyek számára. A Fővárosi Önkormányzat kezdeményezésére a díjmentes utazás egy személyazonosításra alkalmas ukrán úti okmány felmutatásával vehető igénybe.



Vízosztás

A Fővárosi Önkormányzattal együtt a legforróbb nyári napokon vízosztással igyekszünk a járókelők számára elviselhetővé tenni a hőséget. A harmadfokú hőségriasztás alatt 2023-ban a vízosztást ezúttal is három helyszínen végeztük: a Deák Ferenc téren, a Széll Kálmán téren és a Keleti pályaudvarnál.



Karácsonyi ajándékgyűjtés – Cipősdoboz Akció, Legyél te is BKK-angyal!

A Baptista Szeretetszolgálat által szervezett Cipősdoboz Akcióban is aktív szerepet vállaltunk: a Mikulástrolin összegyűjtött ajándékokat az akció keretében juttattuk el a rászoruló gyermekekhez. Másrészt cipősdobozba rejtett ajándékokat gyűjtöttünk és fogadtunk a BKK székhelyén, telephelyein és az ügyfélközpontokban is. Az adventi időszakban a 72M, a 75-ös, a 76-os, a 77-es, a 80-as és a 83-as trolibuszon ügyfeleink a BKK Mikulásának adhatták le az ajándékokat.

2022-ben indult útjára kezdeményezésünk, a Legyél te is BKK-angyal! Az ünnepek közeledtével munkatársaink segítenek saját kollégáiknak, akiknek nehézséget jelent, hogy gyermekük (vagy gyermekeik) karácsonyi kívánságát teljesítsék. Munkatársaink ezúttal 84 gyermek számára tették szebbé az ünnepet.



A vízosztásról további információk [itt](#) érhetők el.

Munkavállalók

Munkavállalóink értékek számunkra. Kiemelten figyelünk képzésükre, egészségükre, általános elégedettségükre, illetve társaságunkon belül arra, hogy megteremtsük a lehető legnagyobb esélyegyenlőséget



Esélyegyenlőség, sokszínűség, képzések

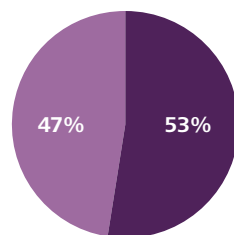
Női-férfi munkavállalóink aránya kiegyenlített, és képzéseink aktívan támogatják kollégáink szakmai fejlődését



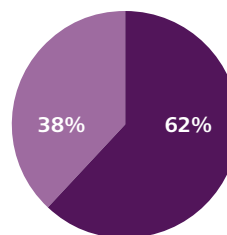
Esélyegyenlőség

Munkáltatóként és üzleti partnerként is az esélyegyenlőségi elveknek megfelelő hozzáállást tanúsítunk. 2023-ban bevezettük az egészségpénztári hozzájárulást a megváltozott munkaképességű munkavállalóink számára. Létrehoztuk az „MMK Kisokost”, amely hasznos információkat tartalmaz az érintettek és a kollégák számára az általános tudnivalóktól az igénybe vehető kedvezményeken át. A 2021–2024. évi vállalati esélyegyenlőségi terv kiegészült a nemek közötti esélyegyenlőségi tervvel, amelynek megvalósítási pillérei közt kiemelt hangsúllyal szerepel a munka-magánélet egyensúly megvalósítására vonatkozó törekvés, illetve a nemek közötti egyensúly elérése a vezetésben és a döntéshozatalban. Az alábbi statisztikai adatok alapján a női-férfi munkavállalók aránya vállalatunknál kiegyenlített, a női vezetők aránya csaknem 40%.

Női-férfi munkavállalói arány



Női-férfi vezetői arány



Képzések

A mindenkori Felnőttképzési Államigazgatási Szerv által nyilvántartásba vett felnőttképzési intézményként belső képzéseinkkel lehetővé tesszük, hogy a belépő kollégák a munkakörük betöltéséhez szükséges és/vagy a munkaköri feladataik hatékonyabb ellátását elősegítő kompetenciáikat elsajátítsák vagy fejlesszék.

A zavartalan üzletmenetet támogató alapképzéseink közül például kiemelendő a bevételbiztosítási alapképzés vagy a menetirányító diszpécseri alapképzés. Az alapfeladataink biztosítását segítő képzéseken kívül 2023-ban kiemelt fókuszot helyeztünk az általános digitális kompetencia fejlesztésére,

ezért elindítottuk a „Digitális BKK-s vagyok” programsorozatot, amely az ismeretbővítésen felül kiemelt attitűdformáló elemeket is tartalmazott. Hiszünk az élethosszig tartó tanulás intézményében, ezért ez a program az „alapköve” egy hosszú távú folyamatos digitális fejlődési szakasznak munkavállalóink életében.

Meghatározott speciális kompetenciaterületek fejlesztéséért külső partnerek képzési-fejlesztési szolgáltatását vesszük igénybe. Ezekben a képzéseken, oktatásokon a részvételi lehetőséget minden esetben próbáljuk megteremteni kollégáink számára. Ilyen képzés például az ügyfélélmény-növelési képességünk elősegítését célzó ügyfélélmény- és konfliktuskezelési tréning. A megkülönböztető jelzésű járművel közlekedő munkavállalóink biztonságos munkavégzését kéklámpásvezetés-technikai tréninggel segítjük.

A formális tanulási helyzetek mellett több érdekképviselői és szakmai tagsággal rendelkezünk mind közlekedésszakmai, mind támogató területeink vonatkozásában, így a vállalaton átívelő tudásmegosztásban is aktívan részt veszünk.

Munkavállalói elégedettség

Új és régi kezdeményezésekkel támogattuk munkavállalóink jóllétét, elégedettségét



Munkatársaink elégedettségének növelése érdekében számos közösségépítő rendezvényt tartunk: évente szervezünk BKK-napot, közös korcsolyázással zárjuk az évet a Városligeti Műjépgályán, tavasszal és ősszel kvíz- és társasjátékesteget rendezünk, továbbá évek óta aktívan részt veszünk a fővárosi futóversenyeken is. A Kukkants be hozzánk! programunk bepillantást enged a szervezeti egységek feladataiba, segít abban, hogy megismerjük a társterületek működését. Kávészünet eseményünkön kollégáink az őket foglalkoztató témákról kérdezhetik a felső vezetőket egy kötetlen beszélgetésen.



Balázs Mór-díjjal, Elismerő Oklevéllel és Év Vezetője díjjal ismerjük el a kiemelkedő szakmai teljesítményt, Jubileumi elismeréssel köszönjük meg lojalitásukat. A munkatársainknak készített Mellékszerepben című podcastsorozatunkban azokat a kollégáinkat mutattuk be, akik munkájuk mellett egy-egy érdekes hobbit űznek.



A Töltődj fel, BKK! egészségprogramban a munkatársaink vitalitására fókuszálunk: a gyalogtúrák és a webinár-előadások szervezése mellett vitamincsomagokat osztottunk ki, szűrővizsgálati lehetőségeket biztosítottunk, illetve blogbejegyzéseinkben igyekszünk tanácsokat adni a helyes táplálkozáshoz, valamint a mentális egészség megőrzéséhez.



A lehetséges utánpótlás bevonására folytattuk gyakornoki programunkat. A gimnazisták megszólítására megtartottuk első pályaaorientációs napunkat. Főállású és gyakornok kollégáink esetében is tudatosan támogatók a megszólítandó új munkavállalók körét. Nem csak a közlekedésszakmából várjuk a tehetségeket, igyekszünk teret adni minden képességnek, tapasztalatnak (pl. szociológus, közgazdász, környezeti szakember, adattudós).



Melléklet



Belső vállalati működésünk

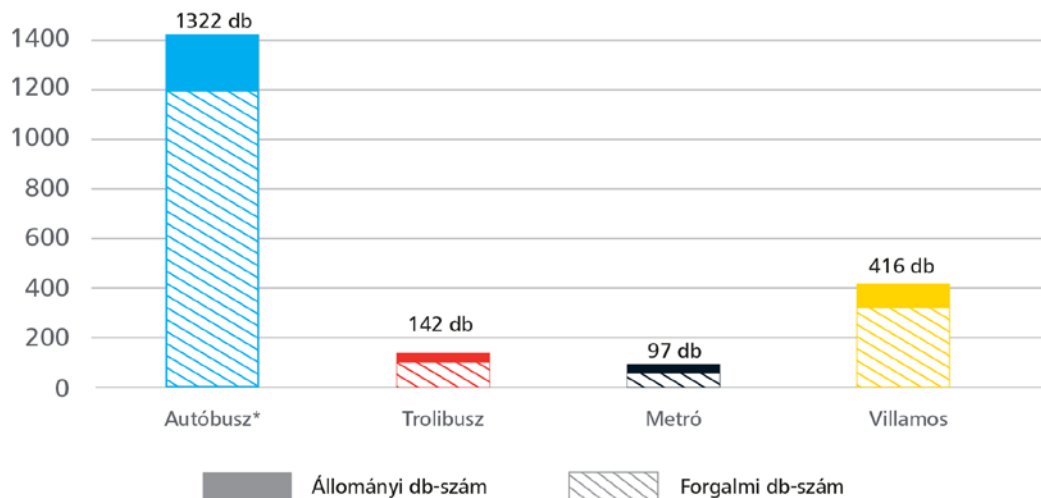
Téma	Indikátor	2022	2023
Energiafelhasználás	Saját belső működéshez felhasznált villamos energia mennyisége	628 MWh*	584,2 MWh*
Vízfelhasználás	Saját belső működéshez felhasznált víz mennyisége	3582 köbméter (központi iroda)	2800 köbméter
Hulladékgazdálkodás**	Kommunális hulladék (nem megújuló)	26 tonna (központi iroda és ügyfélközpontok)	24,6 tonna
	Kommunális hulladék (megújuló)	12,5 tonna (központi iroda)	16,8 tonna
	Újrahasznosított saját termelésű nem veszélyes hulladék mennyisége	4 tonna (Gvadányi telephelyen)	3,3 tonna
Munkavállalók	Munkavállalók száma	1535 fő	1568 fő
	Képzések száma (jelenléti/blended – belső)	106	192
	Képzések száma (jelenléti/blended – külső)	66	76
Esélyegyenlőség	Nők aránya az összes foglalkoztatott között	47%	47%
	Fő- és részmunkaidős munkavállalók aránya	97% vs. 3%	97% vs. 3%

* (SAJÁT MÉRŐÓRÁK + RC IRODAHÁZ) + DÉLI PU. ŰF + MÁV-HÉV-vitrin

** 2023-ban az irodafelújítás, a költözés és a selejtezések miatt a 2022-es évi volumennél magasabb volt a teljes hulladékmennyiség.

Közösségi közlekedés alapadatai

Közösségi közlekedésben részt vevő teljes járműállomány 2023. év (záróállomány)



* Ebből 870 db a BKV Zrt., 452 db pedig a versenyztetett operátor (ArrivaBus Kft.) üzemeltetésében.

Közösségi közlekedés ágazatainak teljesítménye utaskilométerben

	2021. év	2022. év	2023. év
	ezer utas-km	ezer utas-km	ezer utas-km
Autóbusz*	1 651 368	2 202 777	2 181 246
Trolibusz	112 154	149 445	157 637
Metró*	904 666	1 194 462	1 661 289
Villamos	766 655	1 012 456	1 084 369
Összesen	3 434 843	4 559 140	5 084 541

* 2023. május végétől az M3-as metró mindennap a teljes vonalon közlekedik, és megszűnt az autóbuszos pótlás.

Állományi átlagéletkor (év)*

	2021. év	2022. év	2023. év
Autóbusz	11,5	9,7	9,0
• BKV	13,5	10,7	11,0
• ArrivaBus	6,7	7,7	5,1
Trolibusz	17	14	8,8
Metró**	15,9	16,9	17,9
Villamos**	34,1	35,1	36,1

* éves záróállományi életkorok

** szerelvényekre számítva

Károsanyag-kibocsátás

Károsanyag-kibocsátás fajlagos értékei (BKK-összesen)

Káros anyag	2021. évi tény fajlagos kibocsátás	2022. évi tény fajlagos kibocsátás	2023. évi tény fajlagos kibocsátás	2023. évi tény / 2022. évi tény
	tonna/millió km	tonna/millió km	tonna/millió km	
szén-dioxid (CO ₂)	759,18	764,56	711,46	93%
szén-monoxid (CO)	5,28	5,19	4,45	86%
nem metán szénhidrogének (NMHC)	1,01	0,97	0,66	68%
nitrogén-oxidok (NO _x)	6,48	6,18	3,66	59%
szilárd részecske (pm)	0,15	0,13	0,08	62%

Károsanyag-kibocsátás fajlagos értékei (BKK-autóbusz)

Káros anyag	2021. évi tény fajlagos kibocsátás	2022. évi tény fajlagos kibocsátás	2023. évi tény fajlagos kibocsátás	2023. évi tény / 2022. évi tény
	tonna/millió km	tonna/millió km	tonna/millió km	
szén-dioxid (CO ₂)	1 321,5	1 326,02	1 316,36	99%
szén-monoxid (CO)	9,18	9,00	8,23	91%
nem metán szénhidrogének (NMHC)	1,76	1,69	1,21	72%
nitrogén-oxidok (NO _x)	11,28	10,72	6,78	63%
szilárd részecske (pm)	0,25	0,23	0,14	61%

A 2022. évi tény fajlagos értékekhez mérten valamennyi károsanyag-kibocsátási indikátor a kisebb tény forgalmi teljesítmény és a 2022. év utolsó negyedében a BKV-nál forgalomba állt 135 alacsony károsanyag-kibocsátású, modern EURO 6-os autóbusz és ezzel párhuzamosan nagy számban korszerűtlen hajtásrendszerű autóbuszok állományból való kivonása következtében csökkent.

Akadálymentesítés

Akadálymentes szolgáltatás aránya

	2022. év	2023. év
	Akadálymentes/összesen	Akadálymentes/összesen
Autóbusz	99%	100%
Trolibusz	80%	97%
Metró	21%	66%
Villamos	46%	47%



Akadálymentesítés

Akadálymentes megállók (villamos-megállóhely)*

		Tény összesen	2019. év	2020. év	2021. év	2022. év	2023. év
Teljeskörűen akadálymentes villamos-megállóhelyek	darabszáma		255	262	269	270	272
	aránya az összes villamos-megállóhelyen belül (%)		44	46	47	47	47
Részlegesen akadálymentes villamos-megállóhelyek	darabszáma		–	–	–	–	–
	aránya az összes villamos-megállóhelyen belül (%)		–	–	–	–	–
Összes villamos-megállóhely darabszáma			575	575	575	575	575

* peronok száma (ha a két irány megállóhelye egy peronon van, csak egyszer szerepel)

Akadálymentes megállók (metróállomás)**

		Tény összesen	2019. év	2020. év	2021. év	2022. év	2023. év
Teljeskörűen akadálymentes metróállomások	darabszáma		18	20	22	25	33
	aránya az összes metróállomáson belül (%)		35	38	42	48	63
Részlegesen akadálymentes metróállomások	darabszáma		8	8	8	8	8
	aránya az összes metróállomáson belül (%)		15	15	15	15	15
Összes metróállomás darabszáma**			52	52	52	52	52

** az M3-as metró felújítása idején egyes állomások nem üzemeltek

Baleseti index

Baleseti index alakulása

	Idegen hibás baleset összesen db	Tény saját hibás baleset db				Baleseti index tény %
		Anyagi káros	Személyi sérüléssel	Halálos kimenetelű	Összesen	
2021. év	1 487	546	29	0	575	25,44
2022. év	2 134	765	50	0	815	26,34
2023. év	1 936	780	33	0	813	26,59

Az elmúlt éveket elemezve elmondható, hogy a járványt követően a gépjárműforgalom folyamatosan növekedett ugyan, de a balesetek száma csak minimálisan nőtt: a 2022. évi 26,3 db/1 millió vonat-km-ről a baleseti és biztonsági index 2023-ban 26,6 db/1 millió vonat-km-re emelkedett. Az ágazati mutatókat tekintve az autóbuszénál és a villamosénál javultak az értékek, a trolibuszénál kismértékű minőségisint-visszaesés volt tapasztalható.

2023-ban futó uniós finanszírozású kutatás-fejlesztési projektjeink

Projekt neve	Projekt célja	2023-ban megvalósult eredménytermékek	Státusz
SPROUT	Mikromobilitás szabályozásának támogatása, mikromobilitási pontok elhelyezési módszertana Budapesten	Projektzárás 2023. februárban	2023. februárban zárult
FastTrack	Környezetbarát közlekedéssel kapcsolatos szemléletformálás	Budapesti tudásmegosztó esemény szervezése és lebonyolítása, projektzárás	2023. júliusban zárult
LEAD	Fenntartható logisztikai megoldások modellezése, Budapesten az EFM fejlesztése	A Waberer's által végzett zéró emissziós citylogisztikai pilot eredményeinek értékelése, városi logisztikai workshop szervezése adat témában, projektzárás	2023. szeptemberben zárult
USER-CHI	Felhasználóbarát e-mobilitási állomások kialakítása, budapesti e-mobilitási stratégia elkészítése	Négy e-mobilitási pont kialakítása, e-mobilitási stratégia előkészítése	Megvalósítás, 2024. júliusban zárul
UPPER	Közösségi közlekedés vonzóságának növelése, ehhez Budapesten az EFM, a FUTÁR, a BudapestGO fejlesztése, illetve az utazási szokások jobb megértése	Projektindítás, a pilotbeavatkozások részleteinek kidolgozása	Megvalósítás, 2023. januárban indult

2023-ban futó uniós finanszírozású kutatás-fejlesztési projektjeink

Projekt neve	Projekt célja	2023-ban megvalósult eredménytermékek	Státusz
ASCEND	Pozitív energiamérlegű városrész kialakításának támogatása, Budapesten a Megyeri út 45. számú épület átalakítása, energiahatékony közlekedési megoldások tervezése	Projektindítás, helyszín kiválasztása, a megvalósítandó intézkedések kidolgozása a Fővárosi Önkormányzattal	Megvalósítás, 2023. januárban indult
DREAM_PACE	Nem fix útvonalon járó igényvezérelt közösségi közlekedési útvonal kialakítása és tesztelése Budapesten	Projektindítás, pilothelyszín kiválasztása; a rugalmas, igényvezérelt közösségi közlekedést támogató IT-rendszer műszaki kialakításának elkezdése	Megvalósítás, 2023. márciusban indult
GRETA	Fenntartható városi logisztikai megoldások kialakítása és tesztelése, budapesti curbside management koncepció kialakítása	Projektindítás, curbside management koncepció műszaki tartalmának meghatározása	Megvalósítás, 2023. áprilisban indult
REALLOCATE	Biztonságos és élhető közterület-átalakítások kidolgozása és tesztelése Budapesten a Baross utcában és a Megyeri úton	Projektindítás, pilotterületek és -beavatkozások meghatározása	Megvalósítás, 2023. májusban indult
deployEMDS	Európai adattér létrehozása, és a részt vevő városok pilotszintű csatlakozása; Budapesten a kialakítás alatt lévő adattárház csatlakozásra alkalmassá tétele	Projektindítás, műszaki tartalom egyeztetése	Előkészítés, 2023. novemberben indult

Impresszum

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság • 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19–21. • Cégjegyzékszám: 01-10-046840 • Képek: BKK Zrt.
A kiadvány képanyagának ismételt felhasználása kizárólag a BKK Zrt. írásbeli engedélyével történhet. • Szerkesztés: BKK Zrt.

